

### Schiffe als Austausch für Lebensmittel.

London, 14. November. Das Reutersche Bureau meldet aus Washington, daß die Verhandlungen der Vereinigten Staaten mit den neutralen Ländern des nördlichen Europa und Japan in die letzte Phase getreten seien. Die Vereinigten Staaten hätten durchgesetzt, daß mehrere hunderttausend Tonnen Schiffsraum den Schiffen hinzugefügt wurden, die Truppen und Vorräte nach den Amerika verbündeten Ländern führen. Es heißt, daß die europäischen

neutralen Staaten sich dazu verstanden hätten, den Vereinigten Staaten und ihren Verbündeten Schiffe als Austausch für solche Lebensmittel zu überlassen, die die Vereinigten Staaten allein liefern können. Die Quantität der Lebensmittel soll später bestimmt werden. Die Neutralen hätten aber die Versicherung erhalten, daß diese Quantität ausreiche, um notwendige Bedürfnisse zu befriedigen. Japan habe in den Verkauf einer großen Tonnage gegen Lieferung von Stahl eingewilligt. Der einzige noch unerledigte Punkt sei der Preis, den Japan erhalten solle.

London, 14. November. Das Reutersche Bureau meldet, es sei zwar noch nicht bekannt, wieviel Schiffsraum die Vereinigten Staaten erhalten werden, es befinden sich aber mehr als 400,000 Tonnen neutraler Schiffsraum in Amerika, der auf die eine oder die andre Weise in den Dienst der Vereinigten Staaten gestellt werden wird. Bei den Verhandlungen ging die Regierung Norwegen, Schweden, Dänemark und Holland gegenüber verschieden vor. Die meisten niederländischen Schiffe werden vermutlich argentinischen und australischen Weizen sowie Zuckerrüben nach Amerika verfrachten. Es verlautet, daß vielleicht die ganze niederländische Flotte dazu verwendet werden wird, Vorräte nach Amerika zu verfrachten und von dort nach Holland zu bringen. Amerikanisches Viehfutter wird nicht durchgelassen werden, solange holländische Molkeerzeugnisse in Feindesland gehen. Der argentinische und australische Weizen wird in den Vereinigten Staaten zur Wiederausfuhr gemahlen, um dem amerikanischen Viehfutter zu verschaffen, und um gleichzeitig Schiffsraum zu sparen, wird in Zukunft nur Mehl ausgeführt werden. Es ist noch kein bestimmter Zeitpunkt für die Uebergabe des neutralen Schiffsraumes bestimmt, es wird aber jetzt wahrscheinlich den festgehaltenen Schiffen gestattet werden, so rasch wie möglich Bunkerkohlen einzunehmen. Verschiedene wichtige Fragen, wieviel Lebensmittel die Neutralen nötig haben und wieviel sie nach Deutschland schicken dürfen, müssen noch erledigt werden. Die neutralen Schiffe werden auch einen Teil der für das belgische Hilfskomitee bestimmten Ladungen führen. Die Vorbereitungen über die Beistellung von mehr als 40,000 Tonnen schwedischen Schiffsraumes in den amerikanischen Häfen wurden schon vor mehreren Tagen beendet.