

4./X. 1917

187

(Die wirtschaftliche Bedeutung Rigas.)

Unser Bundesgenosse ist in den Besitz des größten russischen Ostseehafens und damit des bedeutendsten Seehandelsplatzes Russlands überhaupt gelangt. In den letzten Jahren vor dem Kriege erreichte der Gesamthandel Rigas etwa eine Milliarde Kronen. Hund ein Fünftel des gesamten Ein- und Ausführhandels wickelte sich über Riga ab. Insbesondere für Getreide und Textilrohstoffe sowie Erzeugnisse der russischen Landwirtschaft war Riga stets wichtigster Exportplatz. Beinahe die Hälfte der russischen Flachsausfuhr (1912 fast 8 Millionen Rubel) nahm ihren Weg über Riga, auch Hanf ging fast zur Hälfte über diesen Ostseehafen ins Ausland. Der Eierexport über Riga erreichte in den letzten Jahren einen Wert von 25 bis 30 Millionen Rubel, die Holzausfuhr belieferte sich auf 40, der Häute- und Felleport auf nahezu 50 Millionen Rubel. Unter den Einfuhrartikeln stehen Steinkohlen, Baumwolle, Maschinen und Chemikalien in der ersten Reihe. Von der Seeimport Rigas entfielen 1912 auf England rund 60, auf Deutschland 53, auf Dänemark 9, auf die Niederlande 7,5, auf Schweden 5,9, auf Belgien 5,6 und auf die Vereinigten Staaten 3 Millionen Rubel. In die Seeausfuhr teilten sich England mit 82, Deutschland mit 43, Belgien mit 33, die amerikanische Union mit 27, Frankreich mit 17, Holland mit 13 und Schweden und Dänemark mit je 3 Millionen Rubel. Auf dem Gebiete der Industrie ist in Riga und Livland in größerem Umfang die Textilindustrie, Metall- und Maschinenproduktion, Papier- und Zementfabrikation, die chemische Industrie sowie das Mühlen- und Gärungsgewerbe vertreten. An deutschen Industrieunternehmen bestehen in Riga insbesondere große Elektrizitätsfirmen, chemische Fabriken und Maschinengesellschaften. Der Schiffsverkehr Rigas umfaßte 1912 2763 Schiffe mit fast zwei Millionen Registertonnen, davon 871 Schiffe mit 526,000 Tonnen russischer Flagge, 679 Schiffe mit 438,000 Tonnen deutscher Flagge, 333 Schiffe mit 248,000 Tonnen dänischer Flagge, 315 Schiffe mit 183,000 Tonnen schwedischer Flagge und 390 Schiffe mit 352,000 Tonnen englischer Flagge.