

## IX. ABSCHNITT.

### Verkehrswesen und Lohnfuhrwerk.

(I. Section der Polizei-Direction).

#### I. Das Lohnwagen- und Verkehrsamt.<sup>1)</sup>

Die mit der räumlichen Ausbreitung Wiens wachsenden Bedürfnisse des öffentlichen Verkehrs, die Vermehrung und Erweiterung der ihren Zwecken dienenden Anstalten und Unternehmungen, hat eine engere Zusammenfassung (Gliederung) der für die Förderung, Regelung und Ueberwachung derselben bestimmten polizeilichen Kräfte nothwendig erscheinen lassen, zu welchem Behufe das bisher bestehende Lohnwagenamt als solches aufgelassen und an Stelle desselben ein eigenes Departement unter dem Titel „Lohnwagen- und Verkehrsamt“ mit der Zuweisung aller den Strassenverkehr mit Transportmitteln betreffenden Agenden einschliesslich des Velocipedfahrens, der Pferde- und Dampftramway-Unternehmungen creirt wurde, welches seine Thätigkeit am 10. September 1886 begonnen hat.

Gleichzeitig wurde aus dem Ressort des Lohnwagen- und Verkehrsamtes das judicielle Verfahren bezüglich der im I. Gemeindebezirke vorgekommenen Strafsachen in Lohnfuhrwerks-Angelegenheiten ausgeschieden und dem Polizei-Commissariate der Inneren Stadt zugewiesen.

#### II. Fiaker, Einspänner, Omnibus.

##### 1. Fiaker und Einspänner.

Bezüglich derselben ist während des abgelaufenen Jahres eine bemerkenswerthe Aenderung nicht eingetreten; die Anzahl der Fiakerlicenzen blieb stationär, die Einspänner wurden um Eine Licenz vermehrt.

##### 2. Unnumerirtes Lohnfuhrwerk.

Dasselbe theilt sich in die vom Wiener Magistrate ausgegebenen Licenzen für Stadtlohnwagen und in das auf Grund der von den politischen Behörden in den Vororten erteilten

---

<sup>1)</sup> Ueber den Verkehr des Lohnfuhrwerkes bei den Bahnhöfen siehe Abschnitt XIII.

Gewerbeberechtigung in Betrieb gebrachte unnummerirte Vororte-Lohnfuhrwerk.

### 3. Omnibus.

Die Wiener General-Omnibus-Compagnie hat auf Grund der mit dem Statthaltereie-Erlasse vom 1. Januar 1886, Zahl  $\frac{62.891}{\text{ex 1885}}$  erhaltenen Bewilligung zur probeweisen Verwendung von 20 Tramway-Omnibus (alias Marseille-Omnibus) am 20. Mai mit der Inbetriebsetzung dieser Wagen begonnen. Ende 1886 waren 11 derselben auf verschiedenen Routen im Verkehre.

Ein Unfall hat sich dabei bisher nicht ereignet.

## III. Tramway.

### 1. Wiener Tramway-Gesellschaft.

Die Länge sämmtlicher Linien betrug am  
Jahresschlusse . . . . . 60.406 Kilometer  
jene der Manipulationsgeleise . . . . . 2.921 „  
Gesamtlänge . . . . . 63.327 Kilometer

Zahl der beförderten Personen 40,195.267 gegen 40,021.324 im Jahre 1885.

Der Wagenpark betrug Ende 1886 658, der Pferdestand 2.347 Stücke.

### 2. Neue Wiener Tramway-Gesellschaft.<sup>1)</sup>

Ausser der Localbahn Gaudenzdorf—Neudorf, welche am 29. September 1886 in einer Länge von 12.8 Kilometer dem Verkehre übergeben wurde, ist eine neue Strecke nicht eröffnet worden und beträgt die Länge der sämmtlichen Linien 36 Kilometer.

Die Anzahl der Locomotive beträgt 28, der Personenwagen 178, der Pferdestand 178 Stücke. Die Zahl der beförderten Personen betrug 7,164.092 gegen 5,511.023 im Jahre 1885.

<sup>1)</sup> Auf den Strecken Währing (Sternwartstrasse)—Nussdorf—Heiligenstadt, dann Fünfhausergürtel—Breitensee—Hütteldorf und Gaudenzdorf—Neudorf findet der Betrieb mittelst Locomotiven statt.

### 3. Dampftramway.

Wien—Hietzing—Perchtoldsdorf, Wien—Stammersdorf—Gross-Enzersdorf.

Am 22. December 1886 wurde die Theilstrecke Wien (Schönbrunnerlinie) bis Hietzing dem öffentlichen Verkehr übergeben.

Die Länge der gesammten Linie Wien—Hietzing—Perchtoldsdorf betrug mit Ende 1886 13·67 Kilometer.

Befördert wurden im Jahre 1886 356.681 Personen, gegen 359.270 im Jahre 1885.

Linie: Wien—Stammersdorf—Gross-Enzersdorf:

Länge der Linie mit Ende December 1886 25·2 Kilometer.

Befördert wurden vom 7. Juni 1886, an welchem Tage diese Strecke dem Verkehr übergeben wurde, bis 31. December 448.427 Personen und mit Arbeiterkarten 61.968 Personen, somit im Ganzen 510.395 Passagiere.

Der Fahrpark betrug:

a) Auf der Linie Wien—Hietzing—Perchtoldsdorf

14 Locomotive,  
47 Personenwagen,  
5 Lastwagen

b) Auf der Linie Wien—Stammersdorf—Gross-Enzersdorf

10 Locomotive,  
36 Personenwagen,  
16 Lastwagen.

### IV. Anzahl der Lohnfuhrwerke.

Am Schlusse des Jahres bestanden:

	1885	1886
Fiaker . . . . .	954	954
Einspanner . . . . .	1.220	1.221
Stellwagen . . . . .	744	692
Stadtlohnkutscher . . . . .	244	215
Landkutscher . . . . .	9	9
Vororte-Lohnkutscher . . . . .	450	540
Hôtelwagen . . . . .	5	4
Linienfuhrwerke . . . . .	210	220
Grossfuhrwerke . . . . .	44	44
Kleinfuhrwerke . . . . .	621	690
Sesselträger . . . . .	2	2

V. Anzahl der Standplätze und der daselbst aufgestellten Wagen.

Im Commissariats- bezirke	Fiaker		Einspänner		Linien- fuhrwerke		Stellwagen <sup>1)</sup>	
	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen	Stand- plätze	Wagen
E n d e 1886								
Innere Stadt . . . . .	56	670	49	484	—	—	26	316
Leopoldstadt . . . . .	10	94	20	153	—	—	13	168
Landstrasse . . . . .	4	38	19	96	1	2	3	35
Wieden . . . . .	7	46	16	101	—	—	1	14
Margarethen . . . . .	—	—	3	17	—	—	1	14
Mariahilf . . . . .	5	24	14	65	—	—	2	14
Neubau . . . . .	4	25	13	100	—	—	1	4
Josefstadt . . . . .	2	36	7	71	—	—	1	7
Rossau . . . . .	4	20	11	72	—	—	7	76
Favoriten . . . . .	1	1	2	57	2	19	6	100
Prater . . . . .	—	—	2	3	—	—	2	25
Floridsdorf . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	14
Meidling . . . . .	—	—	—	—	3	26	5	74
Sechshaus . . . . .	—	—	—	—	11	87	19	228
Ottakring . . . . .	—	—	1	2	12	51	10	90
Währing . . . . .	—	—	—	—	9	21	5	47
Döbling . . . . .	—	—	—	—	3	14	7	60
Zusammen 1885 . .	93	954	157	1221	41	220	110	1316
Im Jahre 1885 bestanden	91	954	150	1220	36	210	113	1377

<sup>1)</sup> Die Stellwagen, deren Standplätze und Endziele im Polizeirayon liegen, sind naturgemäss doppelt gezählt.

VI. Amtshandlungen der Polizeibehörde im Lohnfuhrwesen.

A. Lohnwagenamt.

I. Administrative Thätigkeit.

a) Abgegebene Gutachten und Berichte.

	1885	1886
Gutachten über Gesuche um Ertheilung neuer und Uebertragung bestehender Licenzen für Fiaker, Einspänner und Stellwagen . . . . .	157	186

Berichte über:	1885	1886
Ansuchen um Aenderung oder Ausdehnung der Fahrroute für Stellwagen . . . . .	48	36
Gesuche um Altersnachsicht für Kutscher (Fiaker und Einspänner) . . . . .	36	35
Gesuche um Aufhebung von Fahrverboten . . . . .	17	23

*b) Erhebungen über Bewerber*

um Zulassung zur Probefahrt (Fiaker und Einspänner) . . . . .	648	363
---	-----	-----

*c) Evidenthaltung der einzelnen Fuhrwerks-Eigenthümer.*

Zu Ende des Jahres bestanden individuelle oder Gesellschafts-Unternehmungen für:	1885	1886
Fiakerwagen . . . . .	655	662
Stadtlohnkutscher . . . . .	127	102
Landkutscher . . . . .	5	5
Einspännerwagen . . . . .	738	733
Linienwagen . . . . .	174	186
Stellwagen . . . . .	38	34
Vororte-Lohnkutscher . . . . .	56	69
Hôtelwagen . . . . .	4	3
Grossfuhrwerk . . . . .	44	44

*d) Evidenthaltung der Kutscher.*

Zahl der ausgestellten Fahrbolleten für Kutscher der Fiaker und Einspänner . . . . .	5.340	4.690
Zahl der ausgestellten Erlaubnisscheine zur Verwendung von Aushilfslicenzen . . . . .	673	506

## II. Judicielle Thätigkeit.

### a) Fiaker und Einspänner.

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Straf- amtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Verweis	Geldstrafe	Arrest- strafe	Frei- spruch	
Unerlaubte Aufstellung . . . . .	136	3	45	77	3	8
Nichteinhalten der tourmässigen Auf- stellung bei Bahnhöfen . . . . .	3	—	1	—	—	2
Nichtbesitz des Controlbuches oder mangelhafte Beschaffenheit desselben	19	6	13	—	—	—
Nichtlösung der Fahrbollette, Fahren- lassen ohne dieselbe oder Nichtbesitz der Legitimationskarte . . . . .	78	8	59	10	—	1
Nichtbesitz des Blocks, Nichtanbring- ung desselben nach Vorschrift oder Verwendung eines unrichtigen Blocks . . . . .	113	3	99	11	—	—
Fahrtverweigerung . . . . .	23	2	3	13	—	5
Nichtbeleuchtung des Wagens . . . . .	95	7	56	30	—	2
Fehlen oder Mangelhaftigkeit der Wagen- nummer . . . . .	30	—	27	2	1	—
Ordnungswidriges Fahren, Stappeln, Rauchen . . . . .	1601	69	965	484	25	58
Taxüberschreitung . . . . .	89	3	24	44	8	10
Unanständiges Benehmen gegen den Fahrgast . . . . .	26	6	8	8	—	4
Schlechte Instandhaltung des Wagens	19	5	13	1	—	—
Grobes und unanständiges Benehmen gegen die Wache, Trunkenheit, Rauf- und Strassenexcess . . . . .	150	9	28	106	4	3
Absentirung vom Wagen . . . . .	380	10	162	200	—	8
Thierquälerei . . . . .	47	2	13	28	—	4
Nichtzuhalten einer bestellten Fuhr . . . . .	20	2	6	12	—	—
Nichtabmeldung von Kutschern . . . . .	17	1	15	1	—	—
Passagehemmung . . . . .	9	3	3	2	—	1
Unanständiges Benehmen gegen Pas- santen . . . . .	13	1	2	8	—	2
Fehlen od. Mangelhaftigkeit der Latern- nummer . . . . .	22	11	10	—	—	1
Unberechtigte Fuhrannahme . . . . .	2	—	1	—	—	1

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Straf- amtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Verweis	Geldstrafe	Arrest- strafe	Frei- spruch	
Nichtbesitz der Bestelltafel (Uhr) . . .	5	—	5	—	—	—
Schlafen im Wagen . . . . .	41	1	20	19	1	—
Befahren der Seitenallee der Ring- strasse . . . . .	79	4	65	6	1	3
Schlechte Dienstleistung . . . . .	28	6	5	11	1	5
Unvorsichtige Handhabung der Peitsche	8	—	3	4	—	1
Schlechte Bespannung . . . . .	5	—	4	—	—	1
Nichtlösung des Erlaubnisscheines zur Benützung von Doppelwagen . . .	23	2	18	1	—	2
Nichtfolgeleistung . . . . .	35	2	17	14	—	2
Nichtbeachtung der Aufstellungsordnung	5	—	2	3	—	—
Ueberlassung des Fuhrwerkes an eine fremde Person . . . . .	2	—	2	—	—	—
Nichtbesitz der Blechmarke (Nicht- affichirung derselben) . . . . .	8	—	8	—	—	—
Ueberschreitung des Fahrverbotes . .	1	—	—	1	—	—
Unanständiges Benehmen am Standplatze	65	22	10	14	9	10
Sonstige Ausschreitungen . . . . .	30	3	4	1	6	17
<b>Zusammen . .</b>	<b>3.227</b>	<b>191</b>	<b>1.716</b>	<b>1.111</b>	<b>59</b>	<b>150</b>

Gegen 3.838 Fälle im Jahre 1885

*b) Stellwagen.*

Nichttragen des Abzeichens als Con- ducteur . . . . .	3	3	—	—	—	—
Nichteinhaltung der Fahrroule . . .	6	3	3	—	—	—
Nichtbeleuchtung des Wagens . . .	13	—	7	5	—	1
Nichteinhaltung der Fahrordnung, Rauchen der Kutscher und Con- ducteurs u. dgl. . . . .	310	30	62	198	3	17
Trunkenheit, Excess, unanständiges Benehmen gegen die Wache . . .	3	—	—	3	—	—
Unanständiges Benehmen gegen den Fahrgast . . . . .	4	—	—	1	3	—
Fahrtverweigerung . . . . .	2	—	1	—	1	—
Ueberfüllung des Wagens . . . . .	4	—	3	1	—	—
Unbefugtes Standhalten . . . . .	1	—	—	1	—	—

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Straf- amtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Verweis	Geldstrafe	Arrest- strafe	Frei- spruch	
Nichtlösung der Fahrbollette oder Fahrenlassen ohne dieselbe . . . . .	13	4	9	—	—	—
Nichtaffichirung des Fahrтарифes oder Fahrplanes . . . . .	3	—	3	—	—	—
Aus- und Einsteigen lassen während der Fahrt . . . . .	51	8	12	28	3	—
Fehlende oder schlechte Laternnummer	8	3	3	—	1	1
"    "    "    Wagennummer	1	—	1	—	—	—
Schlechte Instandhaltung des Wagens	4	—	4	—	—	—
Absentirung vom Wagen . . . . .	2	—	—	2	—	—
Thierquälerei . . . . .	16	1	1	8	—	6
Unanständiges Benehmen gegen Pas- santen . . . . .	3	—	—	1	1	1
Passagehemmung . . . . .	9	3	2	3	—	1
Nichtfolgeleistung . . . . .	3	—	1	2	—	—
Schlechte Bespannung . . . . .	6	—	4	—	1	1
Sonstige Ausschreitungen . . . . .	7	1	2	4	—	—
Zusammen . . . . .	472	56	118	259	11	28

Gegen 527 Fälle im Jahre 1885

*c) Tramway.*

Nichteinhaltung der Fahrordnung . . . . .	34	4	7	23	—	—
Thierquälerei . . . . .	4	1	—	3	—	—
Passagehemmung . . . . .	1	—	—	—	—	1
Nichtabgabe des Signales . . . . .	2	—	—	2	—	—
Unanständiges Benehmen gegen die Wache . . . . .	2	—	—	2	—	—
Wagenüberfüllung . . . . .	1	—	1	—	—	—
Nichtbeleuchtung . . . . .	1	1	—	—	—	—
Muthwillige Handhabung der Peitsche	1	—	1	—	—	—
Nichtfolgeleistung . . . . .	1	—	—	1	—	—
Zusammen . . . . .	47	6	9	31	—	1

Gegen 42 Fälle im Jahre 1885



B. Thätigkeit der Commissariate:

I. In administrativer Richtung.

		1885	1886	
Zahl der ausgestellten Fahrbolletten für	} Linienzeugkutscher . . . . .	414	428	
		} Stellwagenkutscher . . . . .	438	376
			} Stellwagenconducteure . . . . .	376
Vornahme von Probe- fahrten für	} Linienzeugkutscher . . . . .	51	71	
		} Stellwagenkutscher . . . . .	39	74
Zahl der Gutachten und Berichte an das Lohn- wagenamt, sowie sonstige Correspondenzen im Lohnfuhrwesen . . . . .		8,447	7,505	

II. Judicielle Thätigkeit.

a) Fiaker und Einspänner.

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen				
		Resultat der Straf- amtshandlung				Die Anzeige zurückgelegt
		Verweis	Geldstrafe	Arrest- strafe	Frei- spruch	
Unerlaubte Aufstellung . . . . .	147	—	88	51	8	—
Nichterscheinen zur tourmässigen Auf- stellung am Bahnhofe . . . . .	294	6	226	30	32	—
Nichtlösung der Fahrbollette oder Fahrenlassen ohne dieselbe . . . . .	16	—	12	3	1	—
Nichtbesitz des Blocks, Nichtanbrin- gung desselben nach Vorschrift oder Verwendung eines unrichtigen Blocks . . . . .	91	—	83	8	—	—
Fahrtverweigerung . . . . .	24	—	3	16	5	—
Unterlassene Beleuchtung des Wagens	72	—	61	10	1	—
Fehlen oder Mangelhaftigkeit der Laternennummer . . . . .	5	—	4	1	—	—
Unbefugte Fuhrzueignung . . . . .	12	—	5	4	3	—
Nichtzuhaltung der bestellten Fuhr . .	14	—	2	10	2	—
Fehlen oder Mangelhaftigkeit der Wagennummer . . . . .	12	—	11	1	—	—
Ordnungswidriges Fahren, Stappeln, Tabakrauchen . . . . .	729	—	526	191	12	—
Taxüberschreitung . . . . .	50	—	12	30	6	2
Unanständiges Benehmen gegen die Wache, Trunkenheit, Excess . . . . .	97	—	22	75	—	—

Benennung der strafbaren Handlung	Zahl der Straf- anzeigen	Verfügungen					Die Anzeige zurückgelegt
		Resultat der Straf- amtshandlung					
		Verweis	Geldstrafe	Arrest- strafe	Frei- spruch		
Thierquälerei . . . . .	37	—	27	9	1	—	
Absentirung vom Standplatze oder vom Fahrzeuge . . . . .	265	—	193	67	5	—	
Nichtbesitz des Controlbuches . . . . .	3	—	3	—	—	—	
Unanständiges Benehmen gegen den Fahrgast . . . . .	20	—	9	11	—	—	
Schlechte Instandhaltung des Wagens	3	—	3	—	—	—	
Unanständiges Benehmen am Stand- platze . . . . .	32	—	17	12	3	—	
Fahren mit zwei gleichen Nummern .	5	—	5	—	—	—	
Passageverstellung . . . . .	12	—	12	—	—	—	
Schlafen im Wagen . . . . .	12	—	9	3	—	—	
Sonstige Ausschreitungen . . . . .	6	—	3	1	1	1	
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>1.958</b>	<b>6</b>	<b>1.336</b>	<b>533</b>	<b>80</b>	<b>3</b>	
Gegen 2.127 Fälle im Jahre 1885							
<i>b) Stellwagen.</i>							
Nichteinhalten der Fahrtroute . . . . .	3	1	1	1	—	—	
Nichtbeleuchtung . . . . .	17	—	10	7	—	—	
Nichteinhaltung der Fahrordnung, Rauchen der Kutscher und Con- ducteure . . . . .	134	—	49	80	1	4	
Unbefugtes Standhalten . . . . .	1	—	—	1	—	—	
Schlechtes Instandhalten des Wagens .	1	—	1	—	—	—	
Thierquälerei . . . . .	1	—	—	1	—	—	
Stappeln . . . . .	2	—	—	2	—	—	
Sonstige Ausschreitungen . . . . .	2	—	—	2	—	—	
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	
Gegen 439 Fälle im Jahre 1885							
<i>c) Tramway.</i>							
Nichteinhaltung der Fahrordnung . . . . .	4	—	3	1	—	—	
Thierquälerei . . . . .	1	—	1	—	—	—	
Passagehemmung . . . . .	1	—	—	—	1	—	
Unanständiges Benehmen gegen d. Wache	1	—	—	1	—	—	
Sonstige Ausschreitungen . . . . .	3	—	1	1	1	—	
<b>Zusammen . . . . .</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	
Im Jahre 1885 kam nur Eine Anzeige vor							