

Les Explications des Titles Flamans.

Vous legeres en la Carte de EVROPA ainfi;

EUROPA donnee en lumiere par L. Vlas-bloem.

En la Carte d'Yslande en ceste raison;

La Carte Marine de Rußlande, Laplande, Finmarken, Spitsbergen, & Nova Zembla, comme auffi d'Yslande & Bergen en Norwegue, imprimee chez Louis Vlas-bloem.

En la Carte des Fonds; appellées en Flaman, het Vvat, ainfi;

La Carte Marine des Secheurs, & Canals d'entre l'Isle der Schellingh & la Riviere de Hever, par L. Vlas-bloem.

En la Carte nommée de Sondt en telle sorte;

Le Detroit de Schagen commençant des Roches Pater Noster par de Sondt, chez L. Vlas-bloem.

En la Pourtraicture de la Mer Orientale en Flaman, d'Ooftzee, ainfi;

La Carte de la Mer Orientale, imprimee par L. Vlas-bloem.

En la Carte de la Mer Septentrionale en Flaman, de Noordzee, ainfi;

La Carte de la Mer Septentrionale, & pareillement les Rivieres, ou Canals le Flye & Texel, chez L. Vlas-bloem.

En la Carte pres d'Amsterdam en Flaman, de Zuyderzee, ainfi;

La Carte de la Mer Meridionale, faite par L. Vlas-bloem.

En la Carte de Canal d'Angleterre en Flaman, het Canael, ainfi;

La Carte de Canal d'entre Angleterre, France, Escoffe, & Yrlande par de Costez d'Espagne jusques à l'Estroit de Gibraltar.

En Pourtraicture appellée en Flaman, de Midlansche Zee, ainfi;

La Carte Marine de la Mer Mediterranee, novement en ce modelle delinee, par L. Vlas-bloem.

La Description Hydrographique d'Europa.

VE U qu'avons declaré l'Explications des Titles, commençons la Description Marine de Chrestien Monde, ou toute EUROPA.

Pourtant on dividera commodement EUROPA concernant des Mers en mesme gisentes en quatre Parties, c'est à dire, en Mer Orientale, Septentrionale, Occidentale & Mediterranee.

Sous la Mer Orientale sera comprehensé l'Estroit de Sondt, comme auffi de Schagen jusques à Schagen. Sous la Mer Septentrionale, ceste qui monte d'entre Angleterre, Escoffe, Pais bas & Norvvegue; Item, qui passe à l'entour d'Yslande, Spitsberge ayant finalement son repos en l'Estroit blanche de Moscovie. Mais on dira cecy la Mer Occidentale, qui touche l'Yrlande, & la partie Occidentale d'Angleterre & de France, comme les Costés du Portugal jusques à l'Estroit de Mer Mediterranee; Dernierement on posera bien sous la Mer Mediterranee les Costés de Barbarie

La Description Hydrographique d'Europa.

barie, l' Archipelage jusques à Constantinopolis, le Canal de Venize, & les autres Costés d'Italie, France & d'Espagne.

Et pour meilleure entendement de ces Cartes, vous verrez quant à la longueur des places un Modelle des lieux Espagnoles, Francoises, Angloises & Flamans; à ce qu'on peut mesurer avec de Compas la distance d'aucune place. Pour exemple. Quand quelq'un desire cognoistre la distance de Texel & de la Riviere de London, située en Mer Septentrionale, qu'il applique son Compas au Modelle, en les lieux Espagnoles, Francoises, ou aux autres, & donc on verra promptement la juste distance d'icelle.

Mais en cas si vostre Compas sera adjousté aux lieux Flamans, vous trouverez 38. lieux pour ladite distance, autrement le Modelle Anglois donnera à vous 52. lieux. Et en la même raison vous procederez avec d'autres.

Pourtant qu'il y a en la Carte Generale d'EUROPA, & en la Speciale de Portugal, comme aussi en la Mer presque d'Yrland les Degrees de la Latitude, je traictera un peu de profit d'icelles dans la Mer. Apprendrez donc, qu'aucun estoit en la Mer Occidentale, ou en autres places naviguant loin dehors la visage des Terres, à ce qu'il vouloit aller aux quelques places, tant à la partie Meridionale, quant Septentrionale, il trouvera d'avec un Astrolabe, ou semblable Instrument au Soleil la Latitude, & cela à la douziesme heure au mily. En observant cela parfaitement, adonc on naviguera son cours jusques à la distance proposée, & on passera ainsi à l'Est ou à l'Ouest selon le propos, & vous parviendrez à la place désirée.

L'Usage de Magnete ou d'Aimant est trouvée par une singuliere benediction de Dieu, pour attaquer de par la Mer son Port de la securité, & pour ce vous verra aussi de Lignes tirées par tous les Mers, d'autant que les courses des Navires par d'icelles seroyent observés. A ceste fin les Lignes ont une conveniencce avec le Compas Marine, & notéz hors de son Centre ils sont en nombre 32. Lignes. Veu que la vertu d'Aimant, quoy le Compas est touchée se tire tousiours à la partie Septentrionale, pour tant il y a le Compas une figure nommée le Lilie justement demonstrent la partie Septentrionale. L'Inventeur de ceste Science & de l'usage d'Aimant a esté le Monsr. Flavius Melfius Neapolitan, un homme tres-digne de toute sorte de la louange. Les Lignes de Compas Marine sont primaires 8. en nombre.

l'Est l'Ouest le Nord le Sud.

Nord à l'Est Sud à l'Ouest Nord à l'Ouest Sud à l'Est.

Depuis il y a dans les Cartes aucunes pointilles posées presque de soy, pour denoter les secheurs dans la Mer, qui sont notables marques aux Mariniers pour exiter d'icelles; On trouvera semblablement quelques Nombres de la profondeur de la Mer, denotants communement la quantité des Pieds dans les Canals, mais en la Mer la profondeur des Toises. En apres vous pouvez remarquer d'aucunes figures des Ancres pres de la Terre, estantes notes & marques des bonnes Estations, & donc aussi quelques Vaisseaux liés avec de chaine à la pierre, & cela pour d'inservir à l'usage des Pilots: mais si vous voyez encore d'aucuns Lignes hors d'autres, elles monstrent les signes de longueur de vostre visage, à fin qu'aux Pilots seroyt la plus profonde quantité d'eau à la main. Et touchant de Flot, & Reflot de la Mer, vous serez bien instruit de cela par un Calendrier.

Ces choses sont assez en brief quant à la Science exterieure de la Mer: Nonobstant si vous voulez mesurer la Latitude par la d'icelle, qu'on prepare donc un Instrument appellé l'Arc de Degrees; la partie plus longue de

La Description Hydrographique d'Europa.

de cela on peut appeller le Baston, & les autres au travers posées les Crois, & avec un tel Instrument on peut au Soleil en temps de midy mesurer la dite Latitude.

Pour Exemple : Quand vous desirez d'avoir la Latitude de Soleil au midy, vous apprendrez une conjecture de la hauteur de celui devant il est au Sud ; je veu donc quelle soit de 50. Degrez ; pourtant vous poserez les deux Crois ensemble sur les 50. Degrez , & le baston d'entre le Nez & l'Oeil ; & dirigez vostre teste a ce que les deux fins des Crois soyent tout esgals a la visage, & ainsi vous remarquerez les Lignes tirants en fin de baston presque de l'Oeil en le mesme Centre. Prende garde de telle position de baston, qu'en faisant, tirez l'une Croix hors de baston, & posez le baston selon la dite figure au vostre Oeil , & ainsi vous obtenez la distance de Soleil sans aucun erreur.

On peut mesurer ainsi deux distances ensemble, c'est a dire, la hauteur de Soleil dessus l'Horisont, & le complement d'icelle, qui est la distance de Soleil a nostre Zenith, estant le point tout droit sur nostre teste.

On marque l'Arc de Degrez en le baston avec de double nombre, duquoy la premiere partie tendant au termin de l'Oeil fait 90. Degrez, & le Nombre diminuant en la mesme partie vous racontez donc de 90. Degrez jusques aux 80. 70. 60. &c. Mais l'autre partie de baston a son commencement pres de termin d'Oeil, & accroit jusques le termin final, a sçavoir, de 1. Degrez aux 10. 20. 30. &c. Si vous prenez le premier nombre, on mesura l'Elevation de Soleil dessus l'Horisont, & qu'elle est plus grande, tant vous poserez la Croix plus pres au vostre Oeil, & pource vous avez beaucoup de Degrez : En admettant l'autre nombre, vous non avez la distance sur l'Horisont, mais que loing il y a le Soleil de nostre Zenith, & s'il est moins elevé, ostez donc la Croix plus de vostre Oeil, & vous aurez ainsi plus grand nombre. l'Usage de ceste chose sera deuenement appliquée, quand on a cognoissance des Tables communement appellées l'Ephimerides, qui sont préparées au quelque jour en l'an, en lesquelles on verra le cours de Soleil, qui est dict avec un mot la Declinaion de Soleil.

D'avantage la raison d'observer la Longitude, c'est tout une autre chose : Car vous avez la mesme seulement par une bonne conjecture, & par la pratique & l'observation d'icelle, elle est plus facile pour faire en les Mers d'EUROPA, mais si vous naviguez par la Mer Occidentale vers AMERICA, il y a donc necessaire une plus grande industrie. Neanmoins veu que nous traictons des Cartes d'EUROPA, je fairs toutefois un brief Project d'icelle.

Pourtant, qu'aucun medite quelque lieu au midy, & à la mesme heure le Soleil sera en son Meridian, qu'on sçait incontinent, si quelqu'un naviguoit de luy vers de l'Est, il trouvera en l'Arc que le Soleil pres de soy estoit marchè son Meridian, à ce que le Soleil ce Point de midy un peu est passé, & ceci tant d'espace, qu'est entre iceluy & le Soleil contenu. Au contraire, si vous naviguez de soy vers de l'Ouest, vous doncques non obtenez le midy au le mesme temps, pour que son Meridian non est occupé encore de Soleil. De ceste Observation depend la toute Science.

Pour ce le Meridian de lieu, d'ou a esté fait le commencement de la Navigation, soyt à toy le premier Point en le Parallel Circle sous lequel vous naviguez, & observez donc journallement, tant vers de l'Est que de l'Ouest, quelle heure il est au le mesme temps en la mesme place, d'ou vous avez eu navigué, & en la place, en quelle vous vous trouvez incontinent : & donc on observera les lieux de chacune heure selon le Parallel de l'hauteur de Pole sous lequel vous estes incontinent, & ainsi seront trouvés les lieux de vostre Longitude.