

Gemeinde Wien: — Städtische Straßenbahnen. SIGNALS und LATERNEN.

Simmering Fr. J. R. Zentföhd. (Rennweg) (Porzllg./Rennw.)		Währing Gerst-Gudrnstr. Vorgartstr. Keplerpl. Schleierg. Südb. Praterstern (Kreuzg.) hof(Matzeinsdf.) (Praterstr.) (Fasang.) (Favoritstr.) (Ring)		Triesterstr. (Mtzldf.)
Hauptallee Hernals Hptallee Neuwaldegg (Löweg.) (Ottakr.) (Fasang.) (Ottakr.)		Klosterbngrstr. Praterstn. (Augartenstr.) (K. Jos. Str.)		Döbling (Währingerstr.)
Hütteldorf Sieve- Innstr. Meidling Neulerchen-Grinzing Thalja- Felber- Rudfsh. Baumgart. (Märzstr.) ring (Schöbnstr.) feld Str. Str. (Kai)		Südbahn Trostg. Praterstern (Marxerg.) (Ausstr.) (Heu-u. Fag.) (Laxbgstr.) (Franzensbr.)		Dresdner- Str.
St. Marx Hernals Zrlfrdh. (Neuwdg. Schlacht- (Landstr.) (Jörgstr.) (Lundstr.) (Jörgstr.) haug.		Nußdorf (Zahnradbahn)		Hietzing (Mariahilfstr.)
Türkenschanz Pk. Gymnasiumstr. (Hochschulstr.) (Sternwartestr.)		Meidling Bahnhof (Margareten)		Sternwartestraße (Gürtel)
Pendel Hauptallee Pendel z. Stadt z. Ring (üb. Kai) (Innere Stadt).		Letzter Wagen vorne		

Wagen, die auf dem kürzesten Wege bis zur Ringstraße oder dem Franz Josefs-Kai fahren, tragen bei Tag und Nacht vorn das Signal weiße Scheibe (Fendel zum Ring). — Fahren solche Wagen bis in das Innere des I. Bezirkes, d. i. auf den Neuen Markt durch die Operngasse, — zur Kärntnerstraße durch die Wallfischgasse, und Börseplatz (Wipplingerstraße), so tragen sie eine weiße, bzw. blane Scheibe mit dem Buchstaben „S.“ (Stadt). — Das Fahrziel, der von der inneren Stadt oder dem Ring, — auf den Radiallinien gegen die Peripherie verkehrenden Wagen ist aus der vorne und oben am Wagen angebrachten Signalscheibe zu ersehen. — Die Wagen der Kundlinien tragen vorn das Signal jener Radiallinie auf welcher sie enden. — Jeder Wagen oder Zug trägt rückwärts ein rotes Deck- (Schluß-) Signal, nur der letzte abends verkehrende Wagen trägt ein ebensolches blaues Signal rückwärts, ein halb blaues vorn, überdies vorn das Signal der Fahrtrichtung, bzw. des Fahrzieles. — Auf Hauptlinien sind verschiedene Signale angewendet, je nachdem die Wagen zum Ende der Linie fahren oder, vor dem Ende umkehren.