XIX. Deffentlicher Berfehr.

Α.	Postverfehr.	
	1. Poftvertehr mit Ausschluss bes Bertehres ber Rohrpoft Gei	e 634—637.
	2. Rohrpost=Bertehr	637
В.	Telegraphenverkehr.	
	1. Der f. f. Staat8=Telegraphenverfehr	638
	2. Der Privat-Telegraphenverkehr	639.
C.	Telephonverkehr	639 - 640.
D.	Flussichiffahrt.	
	1. Die f. f. priv. Donau-Dampfichiffahrts-Gesellschaft "	641 - 643
	2. Die fübbeutiche Donau-Dampfichiffahrts-Gefellichaft "	644.
	3. Die ungarische Dampfichiffahrts-Actien-Gesellschaft "	644.
	4. Ruberschiffahrt	645 - 647
	5. Ueberfuhren	647
E.	Gifenbahnverkehr.	
	1. Größere Locomotiv=Gifenbahnen.	
	a) Personenzugsverkehr	648 - 649.
	b) Personenverkehr	649 - 654.
	c) Güterverkehr	655 - 667
	2. Sonstige Locomotiv= und Pferde-Gisenbahnen.	
	a) Rahlenberg-Eisenbahn	668.
	b) Dampftramwayder Dampftramway=Gesellichaft vormals	
	Rranğ & Comp	669-670
	c) Wiener Tramway	670-674.
	d) Neue Wiener Tramway	675-677.
	e) Localbahn Wien-Wiener Neudorf "	677-678.
F.	Straßenverkehr im Bolizeiranon	679—680.
G.	Fremdenverfehr im Polizeiranon	681-682.

XIX. Oeffentlicher Derkehr.

A. Poftverfehr.1)

- 1. Postverkehr mit Ausschluss des Derkehres der Rohrpost.2)
 - 1. Briefpoftfendungen in den Jahren 1890-1894.

Sonftige als Briefe

Jahr und Bestimmung,		23	riefe		Br behar	ige als iefe ibelte ftände	Briefe ige als andelte ände	Postfe	urten	Druckj	афен	Muster und	Bufammen Briefe 2c., Boftkarten
bzw. Herfunft ber Briefpostsendungen	frantierte	unfran= fierte	portofreie	recom= man= dierte	porto= freie	recom= man= bierte	Zufammen Briefe und foustige als Briefe behandelte Gegenstände	einfache	dop= pelte	Mit Zeitungs= marfen franfierte Zeitungen	Sonstige Druck: fachen	Waren= proben	Drudfacher und Waren= proben
•				a) A	bgefende	te Corre	fpondenzen						
1890	126,587,696 94,307.800 95,182,270 101,741,488 107,451.520	876.753 921.630 851.267	9,249.072 4,527.310 4,456.109	3,897.340 4,437.360 5,603.730	144.391 118.210 95.123	208.162 227.460 282.668	136,903.614 108,683.518 105,414.240 113,030.385 119,735.840	31,279.090 37,391.490 35,202.771	350.059 275,920 289.832	9 49,879.093 9 51,901.840 2 59,574.963	39,082.643 42,471.960 41,667.991	3,544.286 3,370.930 2,996.359	278,663.21 232,815.68 240,826.38 252,762.33 274,169.37
bem Inlande	11,725.090	71.120 11.480	447.800 78.700	720.580 55.550	12.260 14.080	24.370 1.800	1,102.990	4,868.780 392.510	70.690 10.230	4,946.260 498.040	5,623.670	636,460 75,330	
				b) A n	gefomm	ene Corr	respondenzen						
1890	46,149.053 46,946.422 51,114.280 66,159.252 73,804.350	405.324 540.660 498.798	24,183.179 4,164,426 4,344.720 34,950.108 3,235.120	5,001.020 5,485.090 6,100.380	84.204 37.230 37.800	119.919 84.654 141.600 129.312 146.900	56,686.050 61,663.580 77,875.650	14,451,384 14,561,694 17,648,260 18,211,484 23,096,310	278.054 335.250 236.214	3 10,058.660 4 10,571.380 0 10,718.100 4 9,256.239 0 11,265.900	6,852.384 6,941.830 7,156.746	1,059.174 1,191.800 1,291.268	94,877.39 90,008.74 98,498.82 114,027.60 127,596.77
ben Inlande	8,181.200	63.850 9.740	44.320	764.690 40.450	5.260 610	30.800 2.300	9,372.280 651.570		29,450 3,440	913.550	47,880	253,550 22,160	897.74

XIX.
-
1.4
_
0
0
45
=======================================
100
-
-
-
100
(2
Derfehr.
100

60
-5
175
200
- 1
200
- James
-
4
~
9
fiver
- 63
100
prog
1
4.5
-5
64
- James
210
- 1-3
=
17
TITE
Tit :
Mit 2
Mit 21
Mit Mus
Mit Mus
Mit Music
Mit Ausfch
Mit Ausfall
erfehr. 1. Mit Ausschlu
Mit Musichlus
Mit Ausfchlus
w.
Mit Ausschlus des Berk
w.
is des Berfeh
is des Berfeh
is des Berfeh
is des Berkehres
is des Berkehres der
is des Berkehres
is des Berkehres der Rohrpost.
is des Berkehres der Rohrpost.
is des Berkehres der Rohrpost.
is des Berkehres der

						Darunte	r waren					
	zu bestellende enzen	begleitete sonbenzen	ш	anbringli	the Corr	ejponden	зеп	Co Aufg	rrejponde eber nich	enzen, we t zurückg konnten	eftellt w	die erden
Jahr und Bestimmung, beziehungsweise Herkunft ber Briefpostsendungen	ducch Expressoren zu be Correspondenzen	von einem Rückschee begleitete recommandierte Correspondenzen	зијаттеп	gewöhnliche und recommandierte Briefe und bgl.	Positarten (einfache und doppette)	Drucklachen	Muster und Warenproben	зијашшен	gewöhnliche und recommandierte Briefe und dgl.	Postfarten (einfache und doppette)	Druckağen	Muster und Warenproben
Talanti a tili tili tili tili a avarab	a) Abgesei	idete Coi	responden	ızen							
1890 1891 1892 1893 1893 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1895 1895 1896	99.913 118.760 128.526	115,374 102,172 116,600 119,960 125,340 95,900 17,420 1,310 10,710	258.361 275,360 285,480	239.363 241.690 226.670	4.320 10.998 20.030 36.300 17.760 9.100 3.940 630 4.090	1.888 6.470 10.980 17.050 14.700 8.200 1.300 220 4.980	216 1.530 2.660 5.460 3.750 1.900 490 310 1.050	5,220 9,348 6,160 6,944 13,960 5,180 8,080 700	2,898 5,514 2,960 3,558 8,020 2,300 5,400 320	1,494 2,124 2,050 1,978 4,010 1,670 2,160 180	684 1.620 1.060 1.238 1.540 1.110 360 70	144 90 90 170 390 100 160 130
	b)	Angekon	imene Co	rresponde	enzen							
1890 1891 1892 1893 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1894 1895 1896	100.800 99.292 134.406 145,100	415.568 119.834 476.334 526.300 494.570 22.180 1.080	327,636 470,842 436,212 373,270	217,370 131.830 37.660 8,620	84.564	83,220 68,310 54,800 33,410	6.948 14.040 11.150 19.206 20.710 12.910 3.240 700 3.860	114,462 136,278 154,620 146,106 147,530 106,910 19,420 2,260 18,940	67,878 80,334 97,990 93,762 97,710 74,920 11,630 1,030 10,130	34.488 38.880 35.710 34.542 34.960 24.370 5.310 740 4.540	9,504 13,122 16,930 13,878 10,460 5,690 1,710 360 2,700	2.592 3.942 3.490 3.924 4.400 1.930 770 130 1.570

2. Fahrpoftfendungen und Boftauftrage in den Jahren 1890-1894.

24 4 9 9	Briefe) gabe	United Copy of the	mit Wert= (Gelbbriefe)		en (ercl. L Wertangab			n	фнартен				Posta	ufträge	
Jahr und Bestimmung, bezw. Herkunft der Fahrpostfendungen und Bostaufträge	ıdungen (excl. Bri ohne Bertangabe		in Gulden		Gewicht in Kilogramm	Wert in Gulden	Briefpoft= gegen= ftände	Pafete	Gesammtbetrag der Rachnahmen in Gulden	gew	rück= iesene iahmen		Sinzuziehende Beträge in Gulben	Nid zoger au)t voll= 1e Post= fträge
	Sendungen ohne W	3ahl	Wert i	3ahl	Gewicht Kilogran	Wert i	3	3ahl	Gefam der Ra in E	3at)í	Betrag in Gufben	3aht	Ginzu Betr G	3aht	Betrag in Gulden
			a) Abgegan	gene Fahrp	oftsendungen	und Po	staufträge							
1890 . 1891 . 1892 . 1893 . 1894 . und awar 1894 nach:		716.516 641.334 642.295		3,794.494 6,480.135 1,982.541	17,813.900 19,300.894 14,262.696	471,682.428 718,196.830 552,995.212		774.353 766.444 1,822.086	6,014.983 6,551.475 6,438,364 13,911.461 13,889.000	1.062 864 2.626	$\begin{array}{c} 7.938 \\ 7.650 \\ 20.733 \end{array}$	47.187	\$	25,080	
dem Inlande Ungarn Bosnien, Herzegowina	3,436.750 1,919.460 24,320 929.030	133,330 6,590	968,516.490 185,812.630 4,769.480 66,009.440	1,326,540 475,250 30,110 147,920	2,163.560 146.440	465,312.740 74,172.290 11,914.870 29,265,370	7.810 11.270 940 270	639,650 29.090	301.280	250	12.360 11.590 - 7.800	125.379 34.046 1.488 7.272	8	0+ 0+ 0+ 0+	5. 5. 5.
			b)	Angefomm	ene Kahrpo	ftfenbungen :	und Pos	taufträge							
1893 . 1894 .	610.034 1,547.766 1,666.190 1,883.052 2,181,420	535.896 517.158	655,154.207 741,719.610 747,302,580 791,930.070 794,038,030	1,973.369 879.066 751.824 808.530 944.750	4,603.026 2,926.170 2,763.918	302,211.132 210,174.588 382,296.507 401,678.784 385,658.280	6.980 13.752 9.774 9.198 8.460	170.136 130.140 137,304	773.989 2,992.986 2,996.478 1,329.498 1,300.390	1.818 1.332 2.088	$\begin{array}{c} 16.614 \\ 12.888 \\ 19.152 \end{array}$	30,308 34,564 36,521	538,781 732,311 813,131	17,688 22,294 22,067	64.744 269,451 374,356 421,152 385,722
und zwar 1894 aus: dem Julande Ungarn Bosnien, Herzegowina . dem Auslande			706,380.750 55,393.610 14,139.940 18,123.730	685,640 216,970 5,420 36,720			5,260 680 90 2,430	16.690 2.030	546.980 116.170 32.980 604.260	1,150 360 40 540	5,200 270	1,367 84	32.863 1.119	991 38	240,254 26,985 496 117,987

3. Bahl der Brieffammlungefaften, der Boft-Wertzeichen-Berichleififtellen und der Boft- amter zu Ende der Jahre 1891-1894.

							1	und	zwa	r i	m S	šal	jre	189	94 1	m	Ge	mei	inde	ebe;	girf	e		
(S	s bestanden	1891	1892	1893	1894	1	п	Ш	IV	Λ	VI	VII	VIII	IX .	X	IX	XII	XIII	XIV	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX
	iefsammlungs= asten	1042	1090	1151	991	144	114																	
***	stwertzeichen =	1068	1130	1170	1176	122	132	98	69	58	49	64	39	71	46	28	44	56	45	21	59	52	81	45
mter	zusammen .	94	95	98	98	13	11	7	4	2	2	4	2	5	4	3	6	10	3	2	3	4	6	7
Postämter	darunter nicht ärarische .	8	ş	37	36	_	3	1	3		_	_	1	1	1	2	4	8	1		1	2	5	:

1) Die Abnahme ift eine Folge ber im Jahre 1894 vorgenommenen Regelung ber Aufftellung ber Brieffammelfaften.

2. Derfehr der Rohrpost.

1. Rohrpoftstationen und :Correspondeng in den Jahren 1890-1894.1)

		restellten nelfasten Zahres	oft= nde	Briefe . Amts= 13) und 17poft Tele= Local=			Ung	efommen	e	
	Jahr,	aufgefte ammelf des Jaf	Rohrp en 311 E Zahres	bene Briefi (incl. Amts nden3) und Rohrpoft rrte Tele- des Local kehres		Rari	en	Antis=	Rohr= irberte nme des fehres²)	Nohrpost=
	w. Ge= ndebezirk	Zahl der aufgestellten Rohrpostsammelkasten zu Ende des Zahres	Zahl der Rohrpost- Stationen zu Ende des Jahres	Aufgegebene Bi u.Karten (incl. N Correspondenz) mittels Robup beförderte Te gramme des La	Briefe	einfache	mit be= zahlter Ant= wort	Corre=	Mittels Rohr= post beförberte Telegramme des Localvertehres ²)	Correspon- denz zu= sammen
	1890³)	377	25	1,332.377	176,374	1,079.743	1.821	67	7.705	1,332.377
	1891	387	25	1,467.668	226,656	1,147,833	1.283	77.478	14.418	1,467,668
	1892	387	28	1,665.042		1,273,820		107,743		1,665.042
	1893	415	35	1,821.499	297,809	1,372,676	1,420	138,482		1,821.499
	1894	418	39	2,051.011		1,474,756	2,001	213,331		2,051,011
	I	57	7	655,330	79.795			43.832		397,906
Bezirfe	II	35	7	220,695	33,966			22,039		234,311
163	III	42	3	152,750	44.287			27.212		208.081
જ્	IV	22	1	115,580	20.817			7.661		112,030
Ħ	v	11	2	47.646	7.893			4.671		64,900
4.1	VI	24	2 3	78.462	16.424	91,267	104	15.342		124.745
83	VII	30	3	179.610	23.090			9.530		166,906
Zahre 1894	VIII	27	1 3	80,533	11.191	57.598		5.710		74.873
i i	IX	43	. 3	141.609	40.584			18,165	949	198.021
Sal	X	16	2	115.728	19.680			11.859		93.342
1	XII	11	2	34.859	5.850	34,595		12.344		53,388
till	XIV	7		19.170	6,972		15	6.155		46.663
ar	XV	29	1	74.318	10.321	36,247	29	11,360		58,201
3war	XVI	16	2 1	57.127	7.180	55,804	29	10.615		73.742
9	XVII	19	1	25,385	9 517	46,472		4.165		60,538
qui	XVIII	12	1	62,209	11.263	69,238	7	2.671	185	83.364
-	XIX	17	-	_		_	275	_	_	_

1) Die Länge ber zur pneumatischen Beförberung von Telegrammen, Briefen und Karten benütten Rohrstreden betrug im Jahre 1889 27. 253, 1890 30. 832, 1891 35.462, 1893 35.462, 1893 38.434, 1894 43.886 Meter. — 2) Angerbem wird eine große Anzahl Telegramme anberer herfunft zwischen ber Central-Aelegraphen-Station und ben einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpoft beförbert. — 3) Einzelne Jiffern wurden nach den "Nachrichten für Industrie handel und Berkehr", XLV. Bb., richtig gestellt.

2. Briefe und Karten, befordert mittels der Rohrpoft in den einzelnen Monaten bes Jahres 1894.

rt						im 2	Nonate						еп
Es wurden befördert	Заппет	Гевгиаг	März	April	Mai	Sunt	Sufi	August	Sep= tember	October	No= vember	De= cember	im ganzen Jahre
													348,830

638

B. Telegraphen-Verfehr.

1. Der f. f. Staatstelegraphen-Derfehr.

1. Betriebsergebniffe des f. f. Staatstelegraphen nach Gemeindebezirfen in den Jahren 1890-1894.

		nis un	er er			Aufgegeb	ene				Angefom	mene		er= er= 1e)	_	Darı	nter	
			Staats: Nemter	gebür	enfreie	gebürenp	flichtige	3U=	gebü	renfreie	gebürent	flichtige	311=	iiber= erle igene)	3ah	bon den	an bie	Tarif= gebüren
	Jahr, b		f. f. Shen=A	Staats=	Dienste	тие	inter= nationale	fammen (gebüren= freie und	Staats=	Dieuft:	rne	inter= nationale	fammen (gebüren= freie und	Außerdem über- lelegiuphierte durchgegangene)	Gefammtzahl aller	Eifenbah graphenf		der ge= büren=
			Zahl der k. k. telegraphen=!	\$ 5	ĕ	interne	internation	gebüren= pflichtige)	20	ä	interne	inter	gebüren= pflichtige)	Nuß lefe (durc	39	über= nommene	über= gebene	pflichtige Depeiche in Gulbe
			3a te								Depescher	nt						in Onto
	1890		1181)	10,539	19.214	1,137,382	501.427	1,668.562	6.471	44.457	1.024.464	549.813	1.625.205	4.105.949	7,399,716	25,937	18.530	1,698,129
	1891		117	12,299	28,423	1,160,110	518,108	1,718.940	6.562	59.935	994.322	531.220	1 592 039	4.462.945	7,773.924	22,655	18.047	1,672,45
	1892		119	12.294	36.260	1,304,012	561.860	1.914.426	6.813	91.512	1.144.720	548.151	1 791 196	5.01 146	8,716.768	22.183	20.511	1,496.48
	1893		122	10.431	37.623	1,414,089	604.172	2,066,315	6.604	106.781	1.252.823	621.978	1 988 186	5 962 261	10,015.057	19,550	18.314	1,599.97
	1894		122	11.201	39.352	1,502.951	628.518	2,182,022	7.447	106.112	1,278.892	621.583	2,014.054	5,846.016	10,042.072	20.210	18.531	1,699.33
. (I.	Bezirte	22	THE PARTY OF	27.949			1,285.942			1,144.111	601.053	1,833.468	5,845 079	8,964.489	20.210	18,531	1,236,18
1	II.	"	19	33	1.746		61.231	294.747	- 9	3.220	7.625		11.507	474	306.728	-	_	155,49
	III.	"	9	606	1.097		14.815	113.470	772	2.469	49.691	11.282	64.214	158	177.842	_	-	61.57
	IV.	"	5	2.303	249	52.192		65.485	-	1,250	25		1.275	- 1	66.760	-		35,32
	V.	"	2	5	437	13.926		17.003	-	524	-	_	524	_	17.527	-	_	7.84
Sugires	VI.	"	4	-	1.282	29.785		42.001	-	694	_		694		42.695	_	and the same	22.30
	VII.	"	4	35	1.466	42.826		58.453	-	583	_	-	583		59.036	_	_	31.00
5	VIII.	"	2	1	135	14.158		16.670	-	219	-		219	-	16.889	_	200	8,85
J	IX.	"	7	141	582	73.848		91.255	-	165		-	165	-	91.420	_		48,32
Κ.	X.	,,	5	68	1.874	35.454	6.290	43.686	102	1.495	14.529	1.516	17.642	-	61.328	_	-	21.24
ana (ma	XI.	,,	3	-	148	6.483	755	7.386	5	1.233	7.311	940	9.489		16.875	_	_	3.44
	XII.	,,	5	-	239	12,223	2.266	14.728	-	1,299	2.133	126	3.558	94	18.380	-	-	6.85
	XIII.	"	12	2.114	311	20.119		24 261	1.114	2.796	25.849		32.076	201	56.898		-	9.58
1	XIV.	"	2	-	282	17.180	4.182	21.644	-	531	153	12	696	10	22.350	- 1		9.85
1	XV.	,,	2	27	440	19.667	5.488	25.622	_	564	19	4	587	_	26.209	_		12.74
0.00	XVI.	"	3	-	246	12,283	1.284	13.813	-	371		-	371		14.184	_	_	5.97
	XVII.	,,	4	3	245	11.142		12.728	5	999	4.516		5.967		18.695	_		5.88
	XVIII.	"	6	2	279	14.262	2.394	16.937	1	1,966	3.027	221	5.214	-	22.151	-	_	9.61
-	XIX.	"	6	1	345	13.355	2.130	15.831	7	2.863	19.903	3.012	25.785		41.616			7.27

2. Betriebeergebniffe bes f. f. Staatstelegraphen in ben einzelnen Monaten Des Jahres 1894.

						im	Monate						1.
Es find	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im ganzen
						D	epejdjen						Jahre
aufgegeben worden angekommen übertelegraphiert worden	170,062 159,836 144,340	$\begin{array}{c} 158.524 \\ 141.556 \\ 389.153 \end{array}$	183.185 166.681 438.610	156,676	191.471 167.833 498,715	165,220	181,317 167,022 568,184	187,665 173,256 633,116	197.369 188.402 531.183	199,650 191,181 513,390	190,178 178,145 470,472	163.961 158.226 395.874	2,182,022 2,014.034 5,545.966

2. Der Privattelegraphen-Derfehr.1)

Betriebsergebniffe bes Privattelegraphen in ben Jahren 1890-1894.

			Aufgegebene	Angefommene	M	Davon ent	fielen au
	Jahr,	Zahl ber	zinjyeyebene	angeronimene	Brutto= Gin=	die Gefell=	ben
bezi	w. Monat	Stationen 2)		für Staats:	nahme	schaft	Staat
			Telegraphe	n=Stationen		Gulben	
	1890	12	44,955	30.512	85,135	37.680	47.455
	1891	12	42,520	26.310	79.726	36,890	42.836
	1892	12	40.239	25.932	73.196	36.868	36.328
	1893	12	48.187	28.714	79.798	35.449	44.349
	1894	12	50,128	28.975	77,766	34.508	43.258
	(Jänner .	12	4.122	2,553	6.423	2.718	3.705
4	Kebruar .	12	3.921	2,404	6.316	2.620	3.696
1894	März	12	4.390	2.679	6.978	2.396	4.582
	April	12	3,793	2.213	6.388	2.961	3.427
1 Jahre Monate	Mai	12	3.675	2.068	6.320	3.023	3.297
a de	Juni	12	3,857	2.251	6.391	3.074	3,317
SE !	Juli	12	4.421	2.357	6.411	2.743	3,668
	August .	12	4.159	2.414	6.430	3,075	3,355
=	Geptember	12	4.212	2.449	6.240	2.857	3.383
3to	October .	12	4.795	2.854	6.607	2.899	3.708
H	November	12	4.828	2.593	6.892	3.011	3.881
	December	12	3.957	2.140	6.370	3.131	3.239

Telephonwefen im Staate: und Privatbetriebe gu Ende ber Jahre 1890-1894.

C. Telephonverfehr.

Die erste interurbane Telephonlinie wurde von der Staatsverwaltung aufangs Angust 1886 zwischen Wien und Brünn eröffnet. Die Staatsverwaltung verlangt in der Regel von den Theilnehmern: a) als Beitrag zu den Kosten der Leitung zc. (Baugebür) für Strecken dis 500 Meter 50 fl., für weitere je 100 Meter 10 fl.; d) eine jährliche Gedür für die Beistellung der Apparate per Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen (Bermittlungsgebür), und zwar per Telegramm 5 Kreuzer, per Phonogramm 5 Kreuzer Grundtage und 1/2 Kreuzer Borttage; d) als Gedür für die Ilmichaltung behufs telephonischen Sprechens mit andern Theilnehmern (Umschaltungsgebür) per Abonnenten=Station jährlich fl. 20.—. Die Sprechgebür beträgt im Staatsverkehre auf dem Staatsnehe allein oder in Berbindung mit dem Privatnehe 10 Kreuzer für 3 Minuten; für die Aufgabe von Telegrammen und Phonogrammen bei öffentlichen Sprechselm wird die Oben bezeichnete Bermittlungsgebür eingehoben. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie sind besondere Gebüren seltgesetzt.

Die Wiener Privat=Telegraphen=Gesellschaft hat ihre ersten Telephon-Anlagen in Wien im Jahre 1881 errichtet. Die Gesellschaft hebt von den Abonnenten weber eine Baugebür noch eine Stationsgebür ein, sondern demisst den jährlichen Abonnement-Preis mit Rücksicht auf die Entfernung der Abonnenten=Station von der Centrale, bezw. dei directen Berbindungen zweier Objecte eines und desselben Bestigers mit Kücksicht auf die Entfernung beider Objecte von einander. Der Abonnement-Preis für die Berbindung mit dem Centralnete betrug dis 1. Jänner 1888 bei einer Entfernung dis zu Kilometer Luftlinie 150 fl., für jeden angefangenen weiteren Kilometer 30 fl. mehr; seit dieser Zeit sind diese Beträge auf 100, dezw. 25 fl. herabgesetz, Hür directe Berbindungen beträgt der Abonnement-Preis dei einer Entfernung dis zu 500 Meter 120 fl., von über 500 dis 2000 Meter 160 fl., für jeden weiteren Kilometer 40 fl. mehr. Für die Benügung der öffentlichen Sprechstelle der Gesellschaft an der Wiener Effectenbörse wurde seit 1. Mai 1888 die Sprechgebür von 20 auf 15 Kreuzer (per Gespräch bis zur Dauer von 5 Minuten) herabgesetzt.

			rbane L oppellei			llrbane	Nepe			Stati	onen				Bei	rtehrs=Gr	gebniffe	:		
	zur L bindi vo	ıng	Läng	ge ber		(Trace) in	rähte in		prechftellen	nehm Abo	der Theil= er, bezw. unenten= ationen		Zahl ber au Berbin	sgeführte dungen ((mariamental	Zahl teleph vermit Telegr	onisch telten	nme und ji ⁴)	he, Teles amme und
Jahr	3wei ver=	mehreren	Linien	Leitungs: brähte	ber Stabtnetze	Länge der Linien (A Kilometer¹)	Länge der Leitungsdrähte Kilometer ¹)	der Centralen	Zahl der öffentlichen Sprechftellen	der Centrale verbunden	directe Berbindungen zwischen zwei Theil= nehmern (Abonnen= ten) n. dgl.	ımenı	Stabt	zwigen den offette lichen Sprechfiellen und den Theiluche mern (Abonnenten)	zwifchen den öffents lichen Sprechstellen unter einander	interurbane Bers bindungen ³)	аиfдедевене	андевоттепе	thl der Ahonogramme telephonischen Avifi*)	Zufanmen Geipräche, T gramme, Phonogramme telephonische Avisi
	Dri	en	in Kil	lometer	3ahl	Läng	Land	3ahl	3aht	mit	directe B zwifchen nehmern ten)	зијашшеп	şwifden nehmern ten) des ©	Sibrid fidjen imb i	zwifchen lichen S unter	inter	aufge	angel	3ahl tele	Zuja: gre tel
										a) J	m Staatsb	etriebe								
1890 1891 1892 1893 1894	6 8 7 12 12	6 11	1078.0 1601.55 1842.79	1497.3 2319.1 3366.1 4865.56 5915.70	1 1 1 1	37.3 98.93 102.58 127.60 420.15	307.2 646.99 652.80 793.50	1 1 1 1	18 28 33 32 34	45 57 67 96 116		64 85 101 129 151	8.774 	11.954 9.334 14.884 30,512 46.454	2.471 4.055 6.447 9.957 15.676	82.318 105.213 120.330 144.422 191.890	6,958	1,200 1,095 1,470 3,078 5,194	702 1.157 427 687 1.027	100.019 131.814 146.499 195.614 270.629
							b) 31	n Be	triebe	der W	iener Priv	at=Tel	egraphen=Ge	sellschaft						
1890 1891 1892 1893 1894		E	=	-	1 1 1 1 1	644.5 682.8 954 971 992 ⁵)	24.844.0 25.553.8 41.393 42.210 42.650	1 1 1 1 1	7 12 12 16 16	3.300 4.660 5.763 6.638 7.926	292 284 276 264 270	3.600 4.957 6.039 6.902 8.196	8,870.000 14,900.000 30,000.000	77.724 89.407 104.702	===	38.112 52.697 57.394 77.802 101.246	=	=		6,114.121 9,000.421 15,046.801 30,182.504 42,247.447

*) Da hier die zu Ende des bezeichneten Jahres fertiggestellten Linien und Leitungsbräfte angegeben find, so find darunter auch jene Linien, bezw. Leitungsbräfte enthalten, welche für Theilnehmen beftimmt find, die erst zu Beginn des folgenden Jahres an dem Berkehre theilnehmen. — 2) Auf Grund des Tagesdurchschnittes. — 5) Die Zahl der im Staatsbetriebe bergestellten interurdanen Berbindungen enthält auch die in der gleichen Spalte des unteren Theils dieser Tabelle eingestellte Jahl der interurdanen Berbindungen der Kodnenten der Kridaterlessenben-Gesellschaft. — 6) Phonogramme sind Rachrichten, welche ah für den Theilnehmer bei einer öffentlichen Sprechselle schriftlich aufgegeben werden der bei der Gentrale mit der Bost oder mit der Kneumatif einlangen und bei leben Gelen. Die Gentrale fchriftlich mittels Boten oder mit der Kollen die Gentrale schriftlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale schriftlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale fichtlich mittels Boten oder mit der Kollen der Gentrale mit der Gentrale der Gentrale mit der Kollen der Gentrale mit der Kollen der Gentrale mit der Kollen der Gentral

D. Flujsichiffahrt.

1. K. f. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.1)

a) Baffagierverfehr ber Wiener Stationen.

1. Paffagierverfehr der Wiener Stationen der Donan-Dampfichiffahrte-Gefellichaft in den Jahren 1890-1894.

				. (Erped	ierte Pa	ffagie	re							Angel	fommene	Paji	agiere			
			nad	abwär	ts		nad) aufwärts					100	n oberh	alb			von unterhalb			1000	
Zahr	Kategorie ber Fahrt	I.	П.	ш.	tär	311= fantmen	I.	II.	ш.	tär	жен	I.	II.	Ш.	tär	z item	I.	П.	ш.	fär	12 11011
			Plat		Militär	31 fant	Plat		Blas Blas		3us fammen	Play		III.		зи= fammen	Plat			Mititär	3U= fammen
	Localfahrten	3,335	81.318	17.499	321	102,473	-	42,299	-	-	42,299	-	41,071	-	-	41.071	704	1023	10,466	130	12.32
1890	Weitere Fahrten	4.919	5,824	13.518	2173	26,434	1631	2.069	5565	59	9.324	6316	4.494	8.062	253	19.125	1551	2956	12.351	1138	17,99
-	zusammen	8.254	87.142	31.017	2494	128,907	1631	44.368	5565	59	51,623	6316	45,565	8,062	253	60.196	2255	3979	22,817	1268	30.319
	Localfahrten	2,825	30.509	18,904	423	52,661	-	45,246	-	-	45,246	-	35,244	-	-	35,244	653	578	9,877	113	11.22
1891	Weitere Fahrten	5.667	5.998	17.037	2554	31.256	1250	1.622	4988	199	8.059	6024	4.742	12.092	47	22,905	1541	2343	13.002	992	17.878
-	zusammen	8.492	36.507	35.941	2977	83.917	1250	46.868	4988	199	53,305	6024	39.986	12.092	47	58.149	2194	2921	22.879	1105	29,099
	Localfahrten	4.343	28.578	18.116	266	51,303	-	54,638	_	-	54.638	_	29.795			29,795	483	466	6.941	128	8.018
1892	Weitere Fahrten	5.205	5.875	17.414	1229	29,723	2097	1.316	4343	46	7.802	5948	4.521	11.122	68	21,659	1499	1756	10.035	568	13,858
-	zusammen	9,548	34.453	35,530	1495	81,026	2097	55,954	4343	46	62,440	5948	34,316	11.122	68	51,454	1982	2222	16.976	696	21.87
	Localfahrten	2.895	37.621	19.912	600	61.028	-	83.140	-	-	83.140	_	29.366	_		29.366	550	529	8.027	243	9.349
1893	Weitere Fahrten	5.142	6,220	16.801	1960	30.123	1075	2.225	4765	277	8.342	4638	4.469	11.428	591	21.126	1261	1563	10.180	747	13.751
7	zusammen	8.037	43.841	36.713	2560	91.151	1075	85.365	4765	277	91.482	4638	33.835	11.428	591	50.492	1811	2092	18,207	990	23.100
	Localfahrten	2,627	56.711	19.009	228	78.575	-	94.411	-	-	94,411	-	29.941	- 1		29,941	419	382	7,062	279	8.142
1894	Weitere Fahrten	5,236	5.649	17.209	3696	31.790	1591	2,584	4518	436	9.129	5802	6.329	13.777	353	26,261	1155	1471	10.108	742	13.476
1	zusammen	7.863	62,360	36,218	3924	110,365	1591	96,995	4518	436	103,540	5802	36.270	13.777	353	56,202	1574	1853	17.170	1021	21.618

2. Paffagierverfehr ber Wiener Stationen ber Donau-Dampfichiffahrte-Gefellichaft im Jahre 1894 nach einzelnen Stationen.

				Erpe	dierte P	affag	iere							Ang	efommen	e Paj	fagier	e		
		nac	h abwä				nach	aufn	ärts			ממ	n oberl	halb			por	unterh	alb	
Kategorie der Fakrt	I.	II. Plat	Ш,	Mi= litär	zu= jammen	· I.	II. Blas	Ш.	Mi= litär	0	I.	II. Plat	ш.	Mi= litär	zu= fammen	I.	II. Pla	III.	Mi= litär	311= fammer
Localfahrten stromauf:) wärts und zurück) (Kischamend	_ 439	15.743 279	3,218	_	15.743 3,936		94,411	=	_	94.411	=	29.941 —	=	_	29,941	_ 73	_ 42	_ 1.415	-1	1.531
Orth	158 37	311 34	3.360 806	20.00	3.829 877	_	_	_	_	_	=	_	_	_	=	54 19	169 4	2.227 457	_	2.450
Andamend	346 503				1.741 2.838	_	=	_	_	_	=	=	_	=	=	101 77	59 44	597	277	993
気息量 (Theben	89 1055	48 1.075	1.310 7.338	9 105	1.456 9.573	_	_	=	=	_	=	=	=	Ξ	=	39 56	25 39	912		1.03 1.00
zusammen	2627	2,386 38,582		228	24,250 38,582	_	=	=	=		=	=	=	_		419	382	7.062	279	8.14
Localfahrten gufammen .	2627	56.711	19,009	228	78,575	-	94.411	-	-	94,411	-	29,941		-	29,941	419	382	7062	279	8.14
Station Nufsborf Station Nufsborf Wien	-	_	_	-	-	240		977	2		103		662			-	1471	10 100	740	13.47
Aufammen	5236 5236		17.209		31.790				436	9.129	5802	6.329	13.777	353	25.220 26.261	1155	1471	10.108	742	13.47
Sauptsumme	7863	62.360	36.218	3,924	110.365	1.591	96.995	4518	436	103.540	5802	36.270	13.777	353	56.202	1574	1858	3 17.170	1021	21.61

b) Frachtenverfehr ber Wiener Stationen.

1. Frachtenverfehr ber Wiener Stationen ber Donan-Dampfichiffahrte-Gefellichaft in ben Jahren 1890-1894.

		I	Grpediert			Angefommer	t		Transitier	
Jahr	Kategorie ber Güter	abwärts	aufwärts	im gangen	v. oberhalb	v. unterhalb	im ganzen	abwärts -	aufwärts	im gangen
	tuningene eer outer					Metercentn	er			
1890	Raufmannsgüter	1,132.600 8,320	127.190 405.740	1,259.790 414,060	162,030 1,300	977.230 2,668 810	1,139,260 2,670,110	559.140	631,130 2,173,110	1,190.270 2,173.110
2000	zusammen	1,140 920	532,930	1,673,850	163,330	3,646.040	3,809.370	559,140	2,804.240	3,363.380
1891	Raufmannsgüter	1,171.020 500	206,250 109,690	1,377.270 110.190	150,220 3.060	876,930 1,684,500	1,027.150 1,687.560	529,430	792.000 1,690.030	1,321.430 1,690.030
1001	zusammen	1,171,520	315,940	1,487,460	153,280	2,561.430	2,714.710	529,430	2,482.030	3,011.460
1892	Raufmannsgöter	1,274.235 5.090	108,490 200,574	1,382.725 205,664	190,562 3,274	871,939 1,890,105	1,062,501 1,895,379	493,247 10	638.612 980.123	1,131.859 980.133
1002	zusammen	1,279,325	309,064	1,588,389	193.836	2,762.044	2,955,880	493,257	1,618.735	2,111.992
1893	Raufmannsgiter	1,471.941 3.834	97,906 303,494	1,569.847 307.328	175.632 3.128	950.577 1,922.639	1,126.209 1,925.767	430,029	848.842 1,758.528	1,278.871 1,758.528
1000	zusammen	1,475,775	401,400	1,877.175	178.760	2,873,216	3,051.976	430.029	2,607.370	3,037.399
1894	Raufmannsgiter	1,381.745 18.274	74,616 175,262	1,456,361 193,536	191,508 118	976,988 1,487,780	1,168.496 1,487.898	767.976 1,333.088	547.531	1,315.507 1,333.088
1001	zusammen	1,400.019	249,878	1,649,897	191,626	2,464.768	2,656.394	2,101.064	547.531	2,648.595

2. Frachtenverfehr ber Wiener Stationen ber Donau-Dampfichiffahrte-Gefellichaft im Jahre 1894 nach Warengattungen.

		Abgesendet			lngefomme	
Warengattungen	abwärts	aufwärts	im	bon	bon	int
0					unterhalb	ganzen
			Wieter	centner		
Getreibe aller Art und Sülfenfrüchte .	8.719		173.949	3.321	1,494.599	1,497.920
Reis	318		556	3.959	5.110	9.079
Dungmittel, auch Dungfalze	1.778		4.152	_	39	38
Fleisch, Butter, Gier 2c	27 1.967	57 234	2.201	596	483	1.079
Golonialmaren 20	9.145		10.894	4.472		
Colonialwaren 2c	2.116		2.713	3,961		5.821
Mahlproducte	4.176		18.864	5,663	Very North Control of the Control of	
Obst, frisch	69		103	838		
Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus	242		654	332		
Tabat	105 105		105 700	228		
Bucter	195.105 1.926		195.732 2.757	108 98		
Bier	3.918		4.286	14	100000000000000000000000000000000000000	
Giiq.	822		1.060	92		
Effig	6,137	497	6.634	303		802
Wein	1.586		5.950	4,994		
Brennholz	34	1170,000	102	. 2		
Solgfohle	495		496	-,	20	20
Cement, Kalk, Gyps	281.552 15.501	2.993 693	284.545 16.194	238		244
Erde und Rasen	3.332		3.529	634		
Steine, Schotter, Ziegel 2c	11.424	557	11.981	4.017		4.177
Glas und Glaswaren	29.901		30.759	2.942		
Marmor= und Steinarbeiten	22.784	497	23.281	16.184		
Porzellan, Steingut, Thonwaren	25.549		26,677	2.908		3.147
Eisen, roh	33.670 216.955	211111111111111111111111111111111111111	33,811	3.951		3.951 17.694
Metalle (außer Eisen)	33.056	7.596 1.406	224.551 34.462	12.561 10.483		15.678
Grze und Mineralien	5.001	396	5.487	3.656		3.662
Gifenbahn- und fonftige Wagen	1.317	100	1.417	406		819
Maschinen und Maschinenbestandtheile	38.546	4.566	43.112	1.293		3.004
Chemische Producte, auch Bündwaren	21.917	1.250	23.167	3.482	4.416	7.898
Farbhölzer	1.878	126	2,004	153		1.358
Farbstoffe und Farben	26.087 27.202	981 784	27.068	6.172 1.035		6.585 1.148
Sarze	4.009	604	27.986 4.613	15.536		15.537
Säuren (Salz= und Schwefelfäure) .	21.974	264	22,238	1.096		1.129
Soda und Natron	7.780	492	8.272	1		3
Fette (Unschlitt, Stearin 2c.)	18.085	1.806	19.891	5.559		6,736
Rergen, Seife, Nackeln	15.469	824	16.293	41	94	135
Dele (außer Betroleum)	33,270	1.892	35.162	22.984		26.148
Betroleum	1.852 12.897	1.237	3.089 12.991	172		2,593 377
Baumwollwaren	12.621	281	12,991	1.001		1.444
Flachs, Hanf, Berg	3.018	1.259	4.277	5,544	3.204	8.748
Garne und Twifte	23,783	473	24.256	132	2.666	2.798
Kurz=, Galanterie= u. Nürnbergerwaren	10.328	410	10.738	306	295	601
Leinwand und Zwilch	14.203	269	14.472	321	1.081	1.402
Manufacturwaren	30,226	1.214	31.440	141	507	648
Schafwolle	350 3.612	220	570 3.929	3,822	12.588 2.344	12,593 6,166
Felle und Häute	9.812	317 600	10.412	5.822	1.700	2.282
Gerbstoffe (Lohe, Gichenrinde 2c.)	791	3.544	4.335	1.431	19.477	20,908
Bücher und Dructsachen	680	344	1.024	152	286	438
Sabern	160	291	451	331	14.511	14.842
Bavier	69.290	1.538	70.828	21.481	1.077	22.558
Nuthölzer	1.934	1.928	3.862	1.985	75.321	77.306
Bau- und Tischlerarbeiten	3,638	255	3.893	226	15 807	$\frac{16}{1.143}$
Möbel und musikalische Instrumente.	14.385 6.372	1.275 5.354	15.660 11.726	336 2,809	16.918	19.727
Fastagen aller Art	1.507	1.062	2.569	2.611	10.709	13.320
Militäreffecten und Munition	7.123	276	7.399	40	2.568	2,608
Regiegüter, excl. Regiefohle	2.136	2.765	4.901	170	4.284	4.454
Berichiedene fonftige Waren	34.369	2.098	36.467	3.925	5.845	9.770
	1,400.019	OLO OMOLI	1,649,897	101 000	2,464,768	0 000 001

2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Besellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Actiens-Gesellschaft (Capital 1 Million Mark, getheilt in 1000 Actien à 1000 Mark) verwandelt, deren Sig in Deggendorf in Bahern ist. Der Fahrpark der Gesellschaft, deren Geschäfte von Wien aus geleitet werden, besteht aus: 3 Nemorqueuren (zu 600, 100 und 70 Pferdekraft), 14 hölzernen und 6 eisernen Kähnen, welche insgesammt eine Tragfähigkeit von 6900 Tonnen haben.

1. Frachtenverfehr ber Station Wien ber füddentichen Donan : Dampfichiffahrte: Gefellichaft in ben Jahren 1890-1894.1)

Jahr	Expediert von Bien (thalwärts)	Angekommen in Wien (bergwärts)	Transitiert	Gesammt= Verfehr
		Meterco	entner	
1890 1891 1892 1893 1894	116,978 118,290 162,781 169,861 140,214	408.552 470.871 598.064 622.146 607.767	37.652 2.953 2.500 .7.424 2)	563,182 592,114 763,345 799,431 747,981

2. Frachtenverfehr der füddentichen Donan-Dampfichiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien in den Jahren 1891-94 nach Warengattungen.

	13	891	1	892		893	18	894
Warengattungen	Expedient von Wien thalwärts	Ange= fommen in Wien bergwärts	Expedient von Wien thalwärts	Ange= fommen in Bien bergwärts	Expedient von Wien thalwärts	Ange= fommen in Æien bergwärts	Expedient von Wien thalwärts	Ange= fommen in Bien heramärts
					centuer			
Getreide und Sulfenfrüchte .		327.208	2.677	343.228	,	227,308	1	195,398
m </td <td>7.557</td> <td>64.398</td> <td></td> <td>161,598</td> <td></td> <td>268,933</td> <td>1,991</td> <td>330,379</td>	7.557	64.398		161,598		268,933	1,991	330,379
Sonstige Mahlproducte	(69.629		83.884	1 -1.100	122,497	1.001	70,666
Delfaaten und Delfuchen	, _	3.802	_	2.753	_	1.542	_ '	6,933
Ructer und Nebenproducte dessi.	1.382		4.057		10.124	1.012	8,712	
Colonial= und Spezereiwaren	1.195		2.615		929	_	977	_
Pflaumen und Pflaumenmus		267	2.010	1.518	. —	82		1.154
	_		4.313	1.010	4 (
			4.010					
Glas, Porzellan, Steingut und	577	_	2.141		568	_	417	_
Thomwaren	6.914	_	3,511		4.175	_	9.877	_
Mineralproducte und Ziegel .	3.218		9.877		8.529		²) 7,100	_
Metalle, Metallwaren Eisen und Stahl, Eisenguss=	0.210		0.011		0.020		,	
und Stahlwaren	27,360		66.817		63,609	_	74.324	_
Chemische Producte	2,457		6.106		12.280		2.254	-
Karbwaren und Erdfarben.	9.126		9.747		6.642		3,805	_
Gummen und Harze	988	_	803		530		403	_
Stärke und Stärkeabfälle	- 000	1.494	_	1.334		668		1.876
Dele und Fette aller Art	12.362	603	14.061	130	9.086		8,172	40
Flachs, Hanf, Jute, Seilerwaren	5.268	_	7.095		6.003		781	_
Manufacte	3.840		3.792		1.202		637	_
Rurz= und Galanteriewaren .	122	_	598		625		90	_
Papier, Pappe und Neben=	122				17.316			
producte d. Papierfabrication	19.114		19.018		2010		12.682	_
Holz und Holzwaren	7.123	_	2.120		1.069		776	_
Berichiedene sonstige Waren .	9.687	3.470	3.433		5.744		7.216	
zusammen	118,290	470.871	162.781	598,064	169,861	622,146	140,214	607.767

3. Ungarische (früher: Raaber) Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft. Frachtenverfehr ber Station Wien in den Jahren 1890-1894.

An Getreibe wurden in der Bergfahrt nach Wien expediert Metercentner: 1890: 108.004 1891: 153.562 1892: 319.120, 1893: 283.950 1894: 229.840.
An Getreibe wurden in der Thalfahrt von Wien expediert Metercentner: 1890: — 1891: — 1892: 1.060, 1893: 1.500 1894: 4.450.

¹⁾ Mittels 47 Remorqueure und 102 Schleppfahne.

Jahr	c und Gattung		der Thali		In	der Bergf bgegangen	ahrt ²)
Mu	der derfahrzeuge		feramt Nufsborf	311= fammen		jeramt Nujsdorf	311= fammer
Otte	occiano acuac				ihrzeuge		
1890	Schleppschiffe. Plätten Hilfszillen . Flöße	46 875 1249 599 2769	66 530 471 156 1223	112 1405 1720 755	31 809 928 —	473 413 —	31 1282 1341 —
	3ujammen		1220	3992		886	2654
1891	(Schleppschiffe. Plätten Hilfszillen . Flöße	36 561 1003 489	849 1426 249	36 1410 2429 738	23 473 599	649 179	23 1122 778
	311fammen	2089	2524	4613	1095	828	1923
1892	Schleppichiffe. Plätten Hilfszillen . Flöße	154 1654 2132 646	707 1309 171	154 2361 3441 817	130 910 1241 —	685 1270	130 1595 2511
	zusammen	4586	2187	6773	2281	1955	4236
1893	Flöße	137 1404 2313 582	41 903 752 143	178 2307 3065 725	129 941 1854	38 607 526	167 1548 2380
	zusammen	4436	1839	6275	2924	1171	4095
1894	Schleppschiffe. Plätten Hilfszillen . Vlöße	121 1443 2169 576	322 314 147	121 1765 2483 723	121 927 1198 1313	34 580 519	155 1507 1717 1313
	zusammen	4309	783	5092	3559	1133	4692

¹⁾ Die Daten bieser und der folgenden beiden Tabellen sind den Berichten ber 11.50. Dandelse und Gewerbefammer entnommen.
4) Gin Theil der Fahrzeuge wird bier als unbrauchbar zerschlagen, ein Theil nach Ungarn verfaust; der größte Theil (excl. der Flöße) geht stromauswäris zurück.

1. Bahl und Gattung der auf der Thal- und Bergfahrt im Donan-canale eingelangten und von da abgegangenen Anderfahrzenge in den Jahren 1890—1894. 1)

	Gattung	Tragfähigfeit der Rüberfahr- zeuge in Wetercentnern		der Thalf ingekomme		In	der Bergf bgegangen	ahrt 1)
	ber	ähi iber ge i	Waj	feramt	311=	Waj	jeramt	311=
R	uberfahrzeuge	ragf Jeng zeng etero	Rojsau	Nujsborf	V			
		Der Der			Ruberfo	ihrzenge		
	enichleppschiffe .	1600	112	_	112	112	_	112
	stigeSchleppschiffe	2000	9	-	9	9	34	43
	tehlheimer	1400	_	_		_	28	28
	Bamsplätten	1120	112	_	112	109	31	140
	Stodplätten	1120	171	10	181	144	18	162
	Umerplätten	900	4	_	4	_		
	Eirolerplätten .	800	11	_	11	4	_	4
	Rosenheimerplätt.	900	24	1	25	14	1	15
(Schwabenplätten.	.900	40	-	40	26	_	26
10	Salzburgerplätt.	670	105	1	106	53	13	66
# 16	Siebnerinnen	560	14) 6	00	_		
Slatten	Sechserinnen	450	_	} 0	20		81	81
3)3	Eranner	450	936	304	1240	574	379	953
at 12	Erannerln	230		2000	40000			000
(Sinftellplätten .	120	1	_	1	200	29	29
2	Berfentplätten .	120	_	_				
2	Mühlzillen	120	_	-	220		-	
10	Sanalzillen	120	5	-	- 5	3		3
1	lfermügen	100	_	-		_		
	Standichiffe	100	13	_	13	_		-
(Spigplätten	45	7		7			_
(9	Roisplätten	45	_	1_2				
	cht=Waidzillen .	34	-446	314	760	265	519	784
	leit=Waidzillen .	10	1717		1717	933	010	933
	te Schleppe2) .		6		6	000		200
	1	1 Wlog aus						1 3 -
ylöß	löße 100 Stück Bäumen		576	147	723	1313	-	1313
	31110	immen	4309	783	5092	3559	1133	4692

3. Gattung und Menge ber bei ben f. f. Berzehrungsfteuer: und Wafferamtern in ber Rofsan und Rufsborf in ben Jahren 1890—1894 auf Ruberfahrzeugen ein: gelangten Waren.

Rüber, Lämmer, Schafe, Rige, Schweine Stilogramm Stele Stilogramm Stele Stilogramm		Mengen=			Jahr		
Schweine Spein, Prifele, Rehe Spein unb Eleie Stild Spein, Prifele, Rehe Spein unb Eleie Spein Eleie March Spein Eleie Institute Eleie Eleie Institute	Warengattungen	Einheit, bzw. Wert	1890	1891	1892	1893	1894
Aginein, Pringe, Nehe							
Sale Stride Stein Stei		~ L II JE	471	2/1	090	25	18
	Salvetile	Stua					
	rafer und Pleie	Rilnaramm					
							_
100	ülsenfrüchte	,,				_	-
	1008	"	10.600	_			
Sefind Sol.	eegras	"					
Stilogramm		≈″n a					
feisig, verschiedenes feisige mid Federwish feisige mid Fede							
Seffige 111 Seeberwish Sets Stite	Taile har Aighenes	stitogramm					
Stilogramm	seffigel und Tedermild	Stilet					
rbähfel						_	_
	rbäpfel	"				102.000	122,300
102 371 419.500 482.000 583.0	emuse und Kraut	"	3,039.680	1,734.190	3.340		_
Total	ren	"	1				
Dift, frijd, gebörrt, eingesotten 1		"	100	074		482.000	583,000
	lehl	"				1 420 520	0.170
1,575.96 1,575.96	bit, friich, geoorri, eingesoften	"	732,999	1,408.554			6,170
ier, Brantwein, Effig		"	945,000	945 000			1 575 900
Stilogramm	ier Brantmein (Kijia	Settoliter					
Sein, Wein= und Obftmost Settoliter Stilogramm - - - 34.250 32.950	lineralwässer						
Olifohlen Stilogramm	Bein, Wein= und Obstmoft .		25	21	80	65.78	92.78
Cubifmeter 25.900 26.645 - - - -	olzkohlen	Kilogramm	_	_	34.250	32,950	_
Cubifmeter Stilogramm Saujteine Cubifmeter Stilogramm Silogramm			_		17.940.000	17.355,000	J19,776.000
Achfichiefertafeln Californium Califor	aufand und Baufteine {	(F. V. 1	05 000			21,000,000	446.000
alf (hhbraulischer), Gips, Cement						_	_
Table Tabl	achichtefertafeln	Rilogramm			205 444	202 715	100.00
Rilogramm	(Comont (hybrallinger), (hips,)	9018					
Parmorplatten	ithographiesteine	Gilogramm	26.560				
flaster= und Plattensteine. {	Rarmarnatten						0.00
Stück		"	_	_			28.355.60
erbe	flaster= und Plattensteine. {	Stück	1,426.126	1,325.741		_	
Formulation	hon=, Pfeifen= und Porzellan=	Oilogramm			9 250 000	1 940 000	2.070.000
Porzellanizategel) " 730 — 74.700 320.000 219.00 orzellanivaren " 730 — 4.330 — 10 eteine, fünftliche, Steingut und " 5.088 — 4.330 — 3.44 afnergeschirr " — 7.385 8.946 120.486 382.000 273.10 ans und Brückenschenschen und Uhrenbestandtheise " — 306 — 306	iegel (Mayer- (Shamatte- und	stubgtumm	_		2,550.000	1,040.000	2,010.000
orzellanwaren			_	-	74.700	320.000	219,000
Steinwaren	orzellanwaren		730	_	_	_	108
Steinwaren " 5.088 — 4.330 — 3.44 afnergefchirr " 7.385 8.946 120.486 382.000 273.10 honwaren " 97 — 306 — — au= unb Brücken=Geräthe " — — 37.000 — — yeen unb Uhrenbestanbtheise " 328.000 — 10.250 — — eiweiß . " 11.718 — — — —	teine, fünstliche, Steingut und						
Total Tota	Steinwaren	,,	5,088	-	4.330	_	3,483
10.050 120.450 30.000 270.100 30.000	atnergeichirr			-	-		140.900
au= und Brüden=Geräthe . " — — 37.000 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	joniouten	"		8,946		382,000	273,100
gren und Uhrenbestandtheile. " — — — 404 — — — — — — — — — — — — — — —		"	97	-		-	_
Sphalt			_			_	_
leiweiß	Sphalt .		328 000				
gemische Producte (ohne		1000			500000000000000000000000000000000000000		
00.000	hemische Producte (ohne	"	-4,120				
napere angabe)	nähere Angabe)	,,	23,938	-	10,000		_

¹⁾ Darunter 7020 kgr. Kraut. — 2) Außerbem 9840 häuptel Kraut. — 2) Mit Ginfchluss von Gemfen. — 4) Mit Ausschluss von Käfe. — 3) Mit Ausschluss von Käfe. — 3) Mit Ausschluss von Köfe. — 3) Mit Ausschluss von Keifen. — 7) Baufeine. — 9) Steingut. — 10) Und zwar Kacheln und Oefen.

Benennung ber Waren	Mengen=			Jahr		
Benenning ber Zouten	Einheit, bzw. Wert	1890	1891	1892	1893	1894
Karbwaren	Rilogramm	958	_	1,028	1,000	200
Harz	,,	9,335	_	8.570	2.952	4.800
Bech (Brauer=)	"	17,368	_		_	_
Stärke	,,,	11.365	340	15,529	4.365	988
Weinstein	"	36	_	_	_	_
Lein= und Rüböl, Olivenöl 2c.		20.914	_			_
Wollabfälle	<u>"</u>	_	_	-	_	200
Garn (Wolle)		420	_	-	_	_
Sanf	",	5.073	_	_	-	_
Säde	Stück	1,621	_	_	- 1	-
Leber und Häute	Rilogramm	471	_		_	-
Lohe		_	_	_	1.000	
Bapier und Papierwaren .		1.338	_		_	6)]
Holz, u. zwar: Bauholz		1)895,700		56,630,000	349,444.000	53,420,000
g - 0/ g	Bulben Wert	1)123,700	1)914,240	89,000	4) 151.600	145 500
Brennholz .	Rubifmeter	81.481		119.770	b) 144.190	64.000
	Metercentner	_	_		_	300.420
Wertholz .	Rilogramm	2)	_	_	829,900	
Bretter, Latten, Schindeln .	Stück	1,417.340	755.690	641.800	5) 1,044.400	1,014.000
Christbäume	Rilogramm	l ' —	_	1.000	5,100	
Holzwaren, sonftige			_	_		500
Matten (Baft=)	"	_	_	1,070	-	-
Miöbel	"	1.347	_	_	_	
Weinfteden, Stangen, Schaufel=	"					
ftiele und bgl	Stiict	237,500	251,000	247.000	208.000	8) 193,000
Emballagen aus Holz	Rilogramm			1.090	-	

1) Mit Ginichluss bes Berkholges. — 9) Unter Bauholg enthalten. — 8) Darunter auch Bretter, Latten, Schinbeln. — 4) Darunter auch Brennholg. — 6) Siehe auch Bauholg. — 6) Rapier. — 7) Auch Buchsbäume. — 8) Beinfteden.

5. Ueberfuhren.

Berfonen-Beforderung der Ueberfuhren im Biener Donaucanale Rothenthurmftrafte-Lilienbrunngaffe und beim Kaiferbade in ben Jahren 1890-1894.

Ueberfuhren	1890	1891	1892	1893	1894
Rothenthurmstraße—Lilienbrunngasse $\{x^1\}$ Beim Kaiserbabe $\{x^2\}$	286 274,797 289 166,751	291 276,009 311 192,793	296 264.841 318 187,036	313 262,240 341 215,783	312 288,333 ? 3) 218,538 4)

In den einzelnen Monaten wurden von der Ueberfuhr Rothenthurmstraße-Lilienbrunngasse im Jahre 1894 Bersonen befördert, und zwar:

		Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni
Bahl ber { Betriebstage beförberten Berfonen		=	$\frac{6}{2.545}$	31 25,331	30 28,924	31 37,704	30 29.188
		Juli	August	September	October	November	December
Bahl ber { Betriebstage beförberten Berfonen		31 40.979	31 33.780	30 29.871	31 23.482	$30 \\ 20,245$	31 16,284

¹⁾ T = Bahl ber Betriebstage. - 2) B = Bahl ber beförberten Bersonen. - 3) hierüber fehlen bie Angaben. 4) Der Unternehmer war nicht in ber Lage, Angaben über ben Betrieb in ben einzelnen Monaten zu machen.

E. Gijenbahnverfehr.

1. Brößere Cocomotiveisenbahnen.

a) Perfonengugs:Berfehr.

Berfonenguge-Berfehr in ben Jahren 1890-1894.

= #		20	bgegang	en sind	im Jal	jre	2(1	igefonin	ien find	im Ja	hre
Etjen= bahnen	Gattung der Züge	1890	1891	1892	1893	1894	1890	1891	1892 -	1893	1894
£ @					perso	nenbeför	dernbe	Büge			
Nordwestbahn	Courier= und Eilzüge . Bersonenzüge Localzüge Gemischte Züge	730 1,492 2,761	733 1,504 3,046	735 1,506 3,057	730 1,478 2,977	730 1,472 3,443	730 1.476 2.771 365	731 1,482 3,278 365	734 1,500 3,269 365	730 1.485 3.296 365	730 1,478 3,820 365
380	zusammen .	4.983	5.283	5.298	5.185	5.645	5.342	5,856	5.869	5.876	6,388
Угогъбави	Courier= und Gilzüge . Postzüge Personenzüge Gemischte und Militärzüge	2,206 2,190 762 96	2,213 3,150 22	2.142 }3.535 11	1.906 3.037 605	1,916 }3,196 607	1.852 2.555 1.260	1,908 3,794 3 5,705	2,093 3,958 4 6,055	$ \begin{cases} 1,948 \\ 3.791 \\ 386 \\ \hline 6.125 \end{cases} $	$ \begin{cases} 1.964 \\ 3.907 \\ 336 \\ \hline 6.207 \end{cases} $
	zusammen .	5.254	5,385	5,688	5.548	5.719	5.667	0.700	6,000	0.120	0.20
Wien-Aspang= Bahn	Hofzüge	730 4,930 365	730 4.716 252	732 4,911 366	730 6,312 365	730 6,312 365	730 4,200 1.095	730 4.715 252	732 4.911 366	730 6,316 365	730 6,316 365 7,411
EX	zusammen .	6.026	5.699	6.009	7.407	7.407	6,025	5.697	6.009	7.411	1,411
Staatseisenb.: Gesellschaft	Courierzüge	2,365 3,389 2,260 365	2,371 4.038 1.991 151	2,382 4,061 2,045	2,464 4,033 2,254	2.501 4.311 2.467	2,381 3,405 2,608 365	2,367 4,053 2,506 147	2,398 4,078 2,554	2.476 4.027 2.684	2,498 4,549 2,808
<u>19</u>	zusammen.	8.379	8,551	8,488	8,751	9,2791)	8.759	9,073	9.030	9.187	9.852
пĝı	Courier= und Eilzüge Boftzüge	842 730 8.145 10.612 5.761	852 730 8.533 10.656 5.497	854 732 9.036 10.940 5.693	852 730 9.315 11.555 5.660	852 730 10.261 12.305 5.732	842 730 8.145 10.612 5.169	852 730 8,533 10,656 5,497	854 7 32 9.068 10.940 5.693	852 730 9.431 11.555 5,750	85: 730 10.28 12.30 5.73
ibbo	gemischte Züge	24,518 375	24.686 365	25,669 366	26,530 365	28,298 365	23,926 375	24.686 365	25,701 366	26.736 365	28.32 36
Sübbahn	zusammen . Bon ben Localzügen Haupt= zollamt-Meibling giengen nach, bezw. kamen von Hüttel=	26,465 3,126	26,633	27,621	28,477	30,245	25.873	26,663	11.000.000	28.683	105-200
	Courier= und Eilzüge . Boft= und Bersonenzüge auf der Hauptstrecke	1.719 3.656 5.892	1.825 3.931 6.780	1.768 3.109 8.079	1,830 2,955 9,910	2.077 2.992 10.045	1.727 3.662 5.911	1,830 3,945 6,720	1.769 3.087 7.959	1.848 2.955 9.919	2.07 3.000 10.000
Westbahn	nach bem Centrals friedhofe nach Kaifer Cbersdorf	28 1.825	30 2,370	30 2.015	28 2.567	29 2,576	28 1.825	30 2,370	30 2,015	28 2,567	2.57
233cf	zusammen . Außerbem:	13,120	14,936	15,001	17,290	17.719	13,153	14.895	14,860	17,317	17.68
	Expressinge 5)	156 3.650	152 3.636	141 3,650	124 3.866	158 4.816	156 3,650	152 3,636	141 3,650	124 3,866	4.81

¹⁾ Tavon in der Richtung: nach Brünn 2968, nach Marchegg 3236, nach Brud a. d. Leitha 3075. — 2) Davon in der Richtung: von Brünn 3161, von Marchegg 3226, von Brud a. d. Leitha 3465. — 3) Die in den dem Jahrbuche pro 1.591 vorangegangenen Tahrgungen gegebenen Taten der Zocalzüge find infolge eines vom facificifien Devartement an die Direction der Sübbahn ergangenen Erjuchens um Auffärung von dieser als theisweise unrichtig bezeichnet und richtig geftellt worden. — 4) Davon wurden 208 Jüge, welche von Hittelborf kamen, bereits in Meidling aufgelöst. — 6) Via sübliche Linie der Staatseisenbahn-Gesellschaft — Bestbahn. — 6) Die Differenzen zwischen diesen Aiffern und den dei der Sübbahn in der Aubrit: "Bon den Localzügen Hauptzollamit-Meidling giengen nach, bzw. kamen von Hittelborf" angegebenen ist auf die Zahl der von der einen oder anderen Unternehmung eingeseiteten Erforderniszüge zurüczuschen, welche nur bei der Getenben Unternehmung gezählt werden.

пеп		208	gegang	en sind	im Ja	ihre	Ung	gefomm	en find	im Ja	hre
<u> Eisenbahnen</u>	Gattung der Züge	1890	1891	1892	1893	1894	1890	1891	1892	1893	1894
Etie					person	ienbefö	rdernde	Büge			
Franz Jojefs= Bahn	Courier= und Gilzüge Post= und Personenzüge	-	2.270	2.623 6.195 —	2.790 6.160	2,790 6,800 —	5.461 365	2,270 7,272 408		$ \begin{array}{r} 863 \\ 2.790 \\ 6.114 \\ 365 \\ \hline 10.132 \end{array} $	900 2,790 6,811 365 10,866
Sämmtliche Bahnen 1)	Courier=, Gil= u. Hofzüge . Post= und Personenzüge . Localzüge ²) Gemischte (u. Militär=) Züge	15.174 48.242 1.201	16.353 51.408 790	52,001 743	15.753 57,279 1,335	16,221 60,763 1,337	16.029 47.118 2,565	17.004 52.064 1.540	16,710 52,664 1,560	16.508 57.967 1.846	17.179 61.255 1.796

1) Mit Einschliß der Expressinge via fübliche Linie der Staats-Cisenbahngesellschaft — Bestbahn, und des Ueberschusses der Ziffern der "Localzüge Hitteldorf-Hendorf" (Bestbahn) über die Localzüge "Meibling-Hütteldorf" (Südbahn). — 2) Siehe die Anmerkung 3 auf der vorhergehenden Seite.

b) Personenverkehr.

1. Auf den in Wien befindlichen Stationen ber Staatsbahnen in den Jahren 1893 und 1894 ausgegebene Fahrfarten.

	Gisenbahnen und	Zahl der	im Jahre					, ,		Zahl der i	im Jahre
	tionen, bezw. Halte=	1893	1894	3	oner	t, fur	mel	che R	arten	1893	1894
	ftellen	ausgegebei	ien Karten	u	usge	geven	1001	Den ji	110)	ausgegeben	en Karten
	. Westbahnhof	2,058.584	2,211,378		(1		bis		km.)	2,796.364	3,208.046
=	Benging	173,441	205,876		2	(11	"	20	")	636,902	670,913
afj			V2020 810 200 000		3	(21	"	30	")	155.288 86,593	167.909 92.104
Westbahn	Baumgarten	119,289	167.244		5	(31	"	40 50	" ?	45.286	51.135
33	Hütteldorf-Hading.	345.177	518,391		6	(51	"	65	")	124.188	130 185
	Sütteldorf=Bad	187,209	77.379		7	(66	"	80	")	102.919	107.828
	St. Beit	37,706	55,450		8	(81	"	100	")	71.898	85.498
Berbindungs: bahn		20.840	25.948		10	(101)	"	$\frac{125}{150}$	")	58,965 36,205	68.936 36,667
HII II	Lainz		575000000000000000000000000000000000000		11	(151)	. 11	175	")	32,971	30,695
յութու հαհո	Speising	53.636	74.991		12	(176	**	200	")	59,937	58,509
rbi	Ober=Hebendorf .	50,879	74.462		13	(201)	"	250	")	64.487	66.375
3	Unter-Heisenborf .	9,697	16,819	оне	14	(251)	"	300	")	60.480	70.105
				85	15	(301	"	350 400	")	100,203 8,463	101.924 8.157
=	(Altmannsborf	11.852	16,010		16 17	(351) (401)	"	450	")	11.305	12.531
ab	Roth=Renfiedl	7.872	9.437		18	(451	"	500	" \	30.490	29.775
erp	Ingersdorf	16,255	20,110		19	(501	"	550	")	12.575	13,249
Donannferbahn	Ober-Laa	18,123	18,938		20	(551)	"	600	")	381	405
1101					21	(601	"	650	")	481 285	532
8	Rlein=Schwechat .	22.709	27.965		22 23	(651)	"	700 750	")	17.554	334 17.199
	Raiser=Ebersdorf .	10.369	11.502		24	(751	11	800	")	8	327
356	Frang Jofefs-Bahn-				25	(801	"	850	")	_	_
oje	hof	1,304.208	1,455.039		26	(851	"	900	")	_	_
13 33	Nussborf	86,061	101,868		27 28	(901 (951	"	950	")	-	51
Franz Josefs= Bahn	Rahlenbergerdorf .	51,997	59.479	Di	1		11	rten2)	")	71.676	118,897
	zusammen		5,148.286			zujar	nntei	t.		4,585.904	5,148.286
welche in der) Mit Rückjicht auf bas Be m eine bestimmte Strecke (Hin- und Rücksahrt besahre enen Karten mehrere inner	felben Starte und bie aus=		Sah	restar	ten	ahrte en :	n mit:	83.968 47.146	86.147 52,192	
Statio	nen bezeichnen, fann bie ! Bahlen ber abgereisten ui	Theilung der 1d angefomme	Personenzahl nen Bersonen							4,717.018	5,286.526
nicht g	gemacht und überhaupt nie Bersonen von einer Station angekommen find.	ht angegeben	werben, wie	llel		es Tr	1		Seigen=	in the second second	
werbe) Die Militärkarten können n, da das Materiale hiefür i) Im Jahre 1892 nicht gef		in	1 2(1	tichlu		derfehi derfeh			29.651 2,928	

2. Auf den Staatsbahnen im Jahre 1894 beförderte (abgereiste und angekommene) Personen nach den verschiedenen Gattungen der Büge und Fahrkarten und nach den Bonen.1)

		Mit	gewöh	nlichen	Karten			außerge		ten			Im gan	en	
Gisenbahnen	in	Gil= (H zügen	of)=	in Pe	rsonen= 1 zügen	ı. Local=	ment	en (Ab =, Tou our=) Ko	r= und	Militärfarten	n	it Civil		**************************************	9 5
und Stationen,	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Willi	I.	П.	III.	Militär: karten	ohne Unterichied der Karten
beziehungsweise Haltestellen					Classe					90%;t		Classe		mit §	Hint Der
						h	vurbei	ı Perjo	nen befö	rbert					
Baumgarten Süttelborf-Hading	25,012 — — — — — —	=		168 54	2,928 3,236 32,333	1,734,639 172,937 74,141 316,301 61,716	- 728	2 156	87.426 149.504	43,549 2,935 2,231 4,671 3,655	186 54 2,736	2,930 3,392 45,099	1,909,228 199,825 161,567 465,885 65,120	43.549 2.935 2,231 4,671 3,655	167,24 518,39
Speifing		7 _ _		91 115 157 26 12	3.051 3.336	30.162 16.472 43.415 46.157 7.629	156 178 2	1.230 1.364	20,694 5,101 25,786 23,304 8,772	447 222 1.040 1.085 159	335	3.881 4.415 3.888	50.856 21,574 69,201 69,461 16,401	447 222 1.040 1.085 195	55.45 25.94 74.99 74.46 16.81
Altmannsborf					200 133 — 202	12.393 8.617 14.405 18.109 26.616 10,154		- - - - 60	3,594 528 5,158 156 708 156	23 292 347 540 641 930		200 133 — 262	15,987 9,145 19,563 18,265 27,324 13,310	23 292 347 540 641 930	16.01 9.43 20,11 18.93 27.96 11,50
Franz Josef-Bahnhof Nußborf Kahlenbergerborf	4.391 	16.735	10.688	6.221 183 78	4,857	1,200.766 78.905 48,993	-	1,370	45,692 15,744 6,372	52,155 2,179 1,796	183	4.857	1,257.146 94.649 55,365	52,155 2,179 1,796	
zusammen	29,418	70.140	32.361	22,053	339,374	3,922,527	3,650	27.882	581,984	118 897	55,121	437.396	4,536,872	118,897	5,148.28

(1 (1 bis 10 km.)	1.537	27	e	0.97/	906 980	2.411.796	1 290	17,592	560,212		19 133	992 800	2.972.014	1	3,208,046
2 (11 , 20)	1.001	21		3.741	58,827	607.571	1.022	20	754		3.741	58.847	608.325		670.913
3 (21 " 30 ")	1000			512	8.275	159.122			101	1	512	8,275	159,122		167,909
4 (31 " 40 ")	54	100	173	749	5.296	85.732		1			803	5,396	85,905	1	92.10
5 (41 " 50 ")	1	158	77	406	1.870	48.623		_	17.	_	407	2,028	48.700		51.13
6 (51 " 65 ")	307	3.480	3,836	766	8.221	113.495	_		80	_	1.073	11,701	117.411		130.18
7 (66 " 80 ") 8 (81 " 100 ")	86	332	365	688	8,293	90,302		544	7.218	_	774	9.169	97.885	_	107.82
8 8 (81 " 100 ")	102		1.029	608	5,993	74.357		2	2,654	_	710	6.748	78.040	_	85.49
0 (101 105)	419		1.620	489	4.300	59,076	2	136	1.269	_	910		61.965	_	68,93
10 (126 " 150 ")	183		887	233	2,576	29,990		118	1.628	_	416	0.000	32,505		36,66
= 11 (151 " 175 ")	281	1.211	1.744	201	1.821	25,437		_		_	482		27.181		30.69
= 12 (176 ", 200 ")	831	5.434	4.075	548	4,850	42.761	_	10	_		1,379		46.836	_	58.50
13 (201 ", 250 ")	532	2,602	3.570	660	5,548	49.513	_	331	3,619		1.192	8,481	56,702		66,37
[5] 13 (201 " 250 ")	5,379	12,244	2,453		6,909	37.362	446	1.837	1,922		7.378	20,990	41.737	-	70.10
E) 15 (301 " 350 ")	11,522		4.775		7,515	53,512	707	- 2.766	2,028	-	13.530	28.079	60,315	_	101.92
± 16 (351 ", 400 ")	426	1.049	396	66	496	5,660	_	20	44	-	492	1.565	6,100	-	8.15
2 17 (401 " 450 ") · · · · ·	993	30.97	1,431	70	565	5.626	80	615	54	_	1.143	4.277	7.111	_	12,53
17 (401 " 450 ")	2,624	7.985	4.451	90	1,342	11.417	336	1.320	210	_	3.050	10.647	16,078	_	29,77
13 (301 " 330 ")	2.047	3,406	1.277	82	235	4.109	330	1.583	180	-	2,459	5.224	5,566	_	13,24
5 20 (551 , 600 ,)	7	41	20	2	10	193	24	108		-	33	159	213	_	40
20 (551 " 600 ")	38	64	25	1	18	386	-	_	-	-	39	82	411	_	53
	14	76	25	2	19	196	_	2	_	_	16	97	221	-	33
23 (701 , 750 ,)	1.997	7.326	126	11	107	6,239	403	878	112	_	2.411	8.311	6.477	_	17.19
24 (751 ", 800 ",)	38	280	_	_	8	1	- 1	_	_	-	38	288	1	_	32
25 (801 , 850 ,)	-	_	_	_	_	_	-	_		_	-		_	499	
26 (851 , 900 ,)	-			-	-		-	-	_	-	-	-	-	-	-
27 (901 ", 950 ")	-	- 7	-	-		51	_	-	-	-	-	-	51	-	5
(28 (951 ,, 1000 ,,)	-	-	-	-			_	_	-	-	-	-	-	-	-
dazu Militärfarten 3)	-	-	-	-	-	- 500	-	- 1	-	118.897	-	-		118.897	118,89
gusammen	29.418	701.140	32,361	22.053	339,374	3,922.527	3.650	27.882	581.984	118.897	55.121	437.396	4,536.872	118,897	5,148.28
dazu Bahl der Fahrten:	44.040		20.4.00									10 151	20 4 20		0041
mit Jahresfarten		42.171	29.163	-	-		-	-		-	14.813		29.163		86.14
mit Rundreisekarten	8,999	31,779		_		11.414	-	-			8,999	31,779	11,414		52.19
hauptsumme	53.230	144.090	61.524	22,053	339.374	3,933.941	3.650	27.882	581.984	118.897	78.933	511.346	4,577.449	118,897	5,286.62
Heberdies Personen:															
a) Im Anschlussverkehre via Hetzendorf:															
Abgegangen von) den übrigen Stationer Angefommen in) der Weftbahn		_		65 123	1.055 1.487	7.697 10.017	28 136	240 918	502 7.120	74 189	93 259	1.295 2.405	8.199 17,137	74 189	9.66 19.99
		-	_	125	1.487	10,017	190	919	1.120	100	209	2.400	11,157	100	10.00
b) Transit im Auslandverkehre von und nach Frankreich (Orient-Express)	2.064	864	_	_	_	_	_	_		_	2.064	864	_	_	2.92
1) Bergl. bie 1. Anmerfung gur	unteren T	abelle auf	Seite 6	49.											

Die Babl ber Regiefarten ift nicht befannt.

3) Die Militärfarten fonnen nicht nach Bonen vertheilt werden, ba die Angaben hierüber fehlen.

3. Auf den Privatbahnen im Jahre 1894 beförderte Berfonen nach den verschiedenen

				t gewöhi	11	Principal Control of the	
(71: X X	Stationen (Haltestellen)	in Co	urier=, C Hofzüge			=, Person gemischten	
Eisenbahnen	Streden	I.	П.	Ш.	I.	II.	III.
	Circuit			(9	laffe		
	1 1		wur	den Per	jonen b	efördert	
Nordwest=	Nordwest-Bahnhof: Localverkehr")	9	a) Von 96		bgereist 464	e Person 5.793	en 93.27
bahn	" Fernverkehr")	4,110				Control of the Contro	
	zusammen	4.119	14.491	18.358			218.62
Nordbahn	Nach Nordbahn=Stationen Nach den inländ. Anschlussbahnen Nach den ausländ. Anschlussbahnen 3usammen	6.012 4.104 3.136	25.735 19.934 6.924		480	8.757	397.46 77.43 2.39
	gusammen	13,255	52,593	158.546	2.611	35.907	477.28
Wien=	Aspang-Bahnhof via Aspang Simmering " "		=		1.165 3	646	272.23 21.31
Aspangbahn	Centralfriedhof " "			_	- 8		18.62
	zujammen	_	_	-	1.176		312.16
	Staatsbahnhof (Nach der Freudenau. Nach der Stadlauer Brücke (Lusthaus).	_		-	1.896		13.86 5,69
Staats= eisenbahn=	Nach sonst. Stationen	31.610	104.567	18,746	12,524	407 84.929	611.61 4) 14
Gesellschaft')	Simmering	_	_	_	_	196	10.13
	Centralfriedhof		_			542	12.21
	zusammen	31,610	104.567	18.746	14.424		653,67
	Praterstern	_		_	1.438 379	17.316 3.516	169.31 37.41
	Hauptzollamt	_	_	_	1.716	9.014	50.92
	Renniveg	_	-	-	1.524	6.518	33.11
~	Arsenal		_	-	406 914	7.312 6.724	26.11 71.43
Siidbahn	Sübbahnhof	7.423	21.394	19.411	11.394	51.714	206.76
	Meibling	70	1.834	3.619	809	12.184	201.40
	Segendorf	_	_	-	132 78	3.903	60.50 9.62
	3ujammen	7,493	23,228	23.030		118,610	866.61
Summe ber v	on den Stationen (Haltestellen) der Privatsgereisten Bersonen					295,909	
zanjaren uzi	gettisten perjonen		b) 924 93	lion and	of o mmo	te Person	011
	E (Bon Nordbahnftationen	4,512		85.627	3.116	36.009	
Mordbahn	Bon ben inländ. Anichlussbahnen	9.274	30.134	32.358	2.035	14.845	106,186
	Bon Nordbahnstationen	3,268	7.227	5.637	62	314	4.42
		17.074	56,666	123.622	5.213	51.168	553.00
001	Aspang-Bahnhof via Aspang Simmering	-	_		1.484	13.728	201.80
Winanahahu	Centralfriedhof " "		-		3	225	8.61
Uspanghahn	zusammen	_	_	_	1.487	13.953	210.56
	(Bon ber Freudenau .	_	=	-	1.798	10.466	11.47
	Staatsbahnhof Bon ber Stablauer Brüde (Lufthaus) .					904	1.01
Staats=	Ron fonst Stationen	37.216	117.404	40,853	13.356	321 100.491	4.64 683.68
eisenbahn=	St. Marr4)	7000	-		_	-	4) 21
Besellschaft ¹)	Simmering	-	-	- 1	4	95 808	5.97
		37 216	117.404	40,853	15 169	112.181	13,35 719,34
~ "	Sämmtliche obengenannte Stationen	01,210	117,404	40,000	19.102	112,101	119,54
Sübbahn	(Haltestellen) b	8	8	8	8	8	8

¹⁾ Die Zahl der mit Jahress, Saisons, Abonnementss, Tours und Retouckarten 2c. beförderten Bersonen sind bei den Ungaben der Staatseisenbahns-Gesculfdaft in der Zahl der mit Bersonens und Docalzügen beförderten enthalten. — 2) Die Zahl der mit Regiekarten beförderten Bersonen wird von der Nordwestdahns und Nordbahnsluternehmung und der StaatsseisenbahnsGesculfdaft nicht, oder nicht gesondert ausgewiesen. Auch ist die Nordwestdahnsluternehmung mit Rückficht auf das Bestehen des Jonentarifs nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angesommenen Bersonen anzugeben. — 3) Als Docalversehr gilt der Berschen nach Stationen über Stockeran hinaus. —

XIX. Beffentlicher Verkehr. — E. Eisenbahnverkehr. 1. Größere Locomotiv-Eisenbahnen. 653 Gattungen der Züge u. Kahrkarten u. theilweise mit Unterscheidung des Locals u. Fernverkehrs.

Abonne	ments=,	Saison=, Tour= und	Mit	Regiefo		Mit			Im ganze	It	
He	tourfarte	II 2C.1)				Militär=	mit	Civilfar	ten	mit	ohne
I.	II.	III.	I.	П.	III.	farten	I.	II.	III.		Unterschie
		Claffe						Claffe		farten	der Karte
					wurden	Berfonen	beförderi				
The same label				a) 8	Bon Wi	en abger	eiste Perf	onen		Les tractions	
6.935 661	62,291 6,247			:	:	6.657 12.134	7.408 7.482	68.180 33.980			522.42 228.67
7.596	68,538	378.284				18.791	14.890	102,160	615,264	18,791	751,10
1.642 142 36	5.370 510 430	694	:	:	:	19.827 4.586	9.764 4.726 3.196	58,135 29,201 7,474	104.218	4.586	614.54 142.73 17.58
1,820	6.310	2,107				24,413	17.686	94.810	637.942	24.413	774.88
15	10.872		12	2.011 133	2.192 62	9.061 251	1.192 3	33,635 779	346,907	9.061 251	390.79 23.58
-	14	511	-	27	48	510	8	554		510	20.2
15	10.886	74.168	12	2,171	2.302	9.822	1.203	34.968		9.822	434.62
						1.116	1.896	14,276	13,867	1.116	31.10
:	:	:	:			39.428	44.134 —	407 189.496		39,428	903.41 4) 14
						_ 2	_	196 542	10.137	_ 2	10.33
			-			40,546	46,034	204,917	672,419	40,546	963.9
433 109	6,218 3,719	18.934	38	3.738 906	5.947 1.516	=	1.909 488	27.272 8.141	215.964 57.861		245.14 66.49
634 279 92	18.624 2.712 834	45.831 15.439 1.934	39	675 334 3	1.403 298 16	=	2,389 1,803 498	28.313 9.564 8.149	48.853	=	128.86 60.22 36.73
51 71.614 1.462	1,706 399,403 68,416	916.719	1016 61	34 19.734 3.684	64 26.733 6.938	25.841 2.117	965 91,447 2,402	8.464 492.245 86.118	1,169.629	25.841 2.117	96.70 1,779.10 912.59
105	7.834 109	74.914 4.147	11	4.239	12,513 19	324 12	248 78	15.976 526		324 12	164.48 14.40
74.779		1,744.447	1.165			28,294	102,227		2,689.543	28.294	3,504.83
84,210	595,309	2,199,006	1,177	35.526	57.749	121.866	182,040	1,121.623	5,003,803	121,866	6,429.33
				b) 3	n Wien	angefom	mene Ber	ionen			
394	4,253	3.823 — 392				21.319 8.319	8.022 11.329	59.567 44.979 8.065	138.544	21.319 8.319	620.74 203.13 21.83
394	524 4.777	4.215			-	29,638	3.330 22.681		680,838	29,638	845.70
— —	4.777 4.512 75	41.448	4	905 20	1.080 52	1.546	1,488	112.611 19.145 95	244.336	1.546	266.5 3.3
-	50	410	-		10	12	3	275	9.034	12	9.33
-	4.637	44.938	4	925	1.142	1.565	1.491	19.515			279.21
						1.106	1.798	10.466	11,476	1.106	24.8
:		•		•	:	- 37.726	50.572	321 217.895		- 37.726	1,030.73
:	:				:	_ 90	- 4 1	95 808		_ 90	6.16
						38.922	52.378	229.585		38,922	1,081.08
8	Š	ś	ŝ	ŝ	ŝ	8	š	ŝ	8	8	3,514.06
394	9.414	49.153	4	925	1.142	70.125	76.550	361.711	1,697.679	70,125	6)5,720.15

⁴⁾ Mit Gliterzügen von, bezw. nach dem Centralviehmarkte beförderte Thierbegleiter. —5) Das Detail der angekommenen Personen mit Rücklicht auf die Gatungen der Züge und Fahrkarten ist die Sidbahn-Unternehmung anzugeben nicht in der Lage. — 9) Wie sich diese Zahl auf die einzelten Stationen (Haltestellen) vertheilt, ist aus der Tabelle auf Seite 654 zu ersehen. —7) In diesen Summarzissen siehen die Zahlen der mittels der Nordweste und Südbahn angekommenen, dann der mit Regiekarten von der Nordbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft nach ihren Wiener Stationen beförderten Personen; bloß in der letzten Zissen 31fer (5,720,129) sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

4. Auf den in Wien befindlichen Stationen der Privatbahnen in den Jahren 1891—1894 beförderte (abgereiste und angekommene)

					Zahl der	im Jahre			
Gisenbahnen	Stationen (Haltestellen) und Strecken	1891	1892	1893	1894	1891	1892	1893	1894
			abgereiste	n Personen			angefommen	en Personen	
Nordwest: bahn 1)	Nordwest-Bahnhof { Localverfehr2)	347.267 170.335	403,103 188.315	506.348 208.642	522,429 228,676	. 3)	. 3)	. 3) . 3)	. 3) . 3)
*******	3usammen	517.602	591.418	714.990	751.105	. 3)	. 3)	. 3)	. 3)
Nordbahn 1)	Nordbahn:Stationen	447,342 97,055 12,900 557,297	508,835 124,209 12,545 645,589	545.911 133.172 15,582 694,665	614.540 142.731 17.580	488.309 117.398 18.977	532,404 166,274 17,350	555,149 199,124 19,401	620.747 203.171 21.850
		2015 10 (2000)			774,851	623,784	716.028	773,674	845,768
Wien=	Afpang-Bahnhof	259.473 15.657 4,764	309,336 17.554 7.977	330.336 19.960 12.785	390,795 23,582 20.251	248,305 6.323 4.681	283,560 4,662 8,856	314,000 4,888 6,203	266.515 3.374 9.324
	zusammen	279.894	334.867	363,081	434.628	259.609	297.078	325,091	279,213
Staatseisen= bahn=Gesell=	Staats Frendenan . Stablauer Brücke (Lusthaus) St. Marr ') Simmering . Gentralfriedhof	27.948 — 648.678 184 9.077 6.540	23.120 691.824 136 9.604 13,006	29,539 3,300 855,052 343 10,075 10,913	31.155 6.106 903.416 149 10.335 12,755	25.552 741 149 137 9.471 6.841	23.461 908.975 176 7.388 14.045	25,376 3,041 972,396 196 4,406 14,392	24,846 4,972 1,030,730 210 6,166 14,160
	zusammen	692,427	737,690	909,222	963,916	783.150	954.045	1,019.807	1,081.084
Sübbahn	Braterstern Radetstyplat Sauptzollamt Rennweg Arsenal Favoriten Südbahnhof Meibling Hegendorf Jnzersdorf	168,819 62,219 109,781 51,536 32,311 86,730 1,466,269 887,515 127,532 6,988 2,999,700	202.282 60,829 107.122 55.955 31,264 84,390 1,548.906 850,683 136,446 7.763	225,588 64,892 122,163 58,758 38,078 87,061 1,669,273 921,380 165,893 12,636 3,365,722	245.145 66,490 128,860 60,220 36,714 96,760 1,779,162 912,591 164,484 14,406 3,504,832	189.414 66.154 182.700 62.067 54.215 108.370 1,358.740 715.609 88.701 6.839 2,839.809	244.645 66.001 173.436 72.075 59.736 109.106 1,464.160 729.341 110,465 8.921 3,037.886	263,799 74,415 177,988 74,666 64,223 111,408 1,479,701 814,644 138,857 12,122 3,211,823	330.875 90.822 207.528 94.714 72.079 130.295 1,520.734 901.618 152.854 12.545 3,514.064

¹⁾ Ohne die Zahl der von der Nordwestbahn-Unternehmung und der Staatseisenbahn-Gesellschaft in den Jahren 1891—1894 und von der Nordbahn-Unternehmung in den Jahren 1892—1894 mit Regiefarten besörderten Bersonen, welche von diesen Eisenbahn-Unternehmungen nicht ausgewiesen wird. — *) Als Localversehr gilt der Bersehr nach Stationen die einschließlich Stockerau, als Fernversehr jener nach Stationen über Stockerau hinaus. — *) Mit Rücksich auf das Bestehen des Jonentarifs ist die Nordwestbahn-Unternehmung nicht imftande, die Jahl der angekommenen Reisenben zu ermitteln. — *) Wit Güterzügen von, bezw. nach dem Centralviehmarkte besörderte Thierbegleiter. — *) Ohne die mittels der Nordwestbahn angekommenen Bersonen. Bgl. Anmerkung 3.

655

c) Güterverkehr. 1. Abgesendete und angekommene Parteigüter (Reisegepack, Gilgut, Frachtgut) in den Jahren 1893 und 1894.1)

			Reifeg	gepäck=			(Si	lgut=			Fracht	gut=	
Gifenbahnen	Stationen	Ubjei	idung	Empfo	ang¹)	Abje	nbung	Emp	fang	Aplendi	ung²)	Empfa	ing 2)
Nordwestbahn 9 Nordbahn 9 Bien-Aspang- Bahn Staats- Gisenbahn- Gesellschaft	O.M. Tolland	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894	1893	1894
						To	nnen (1	Tonne —	10 Meter	entner)			
Nordwestbahn	Mordwestbahnhof .	1.644.3	1.620.9	. 1)	. 1)	9.616.7	10,620.6	14.431.9	16,412.1	85,641,5	89,285,4	220,150.3	238,778.
Nordbahn	Nordbahnhof	2.761.0	2.935.1	2.360 9	2,463.4	16,770.9	17.417.3	46,303 з	47.885.3	193.403.1	192,222,4	1,452.659.4	1,526.085.
Wien-Alpang-	Wien-Aspang-Bahnh. Simmering Centralfriedhof	754.3 25.4 7.8	441.3 25.0 8.0	350.1 13.0 4.8	201.3 14.6 4.5	29.6		3.400.5 11.7 1 6	3.431.1 22.3 1.1	20.464.2 8.919.9 667.4	29.477.9 5,764.8 721.3	99.457.1 24.077.7 24 6	152,147. 20.435. 29,
(zusammen	787.5	474.3	367.9	220.4	771.1	662,5	3,413,8	3,454.5	30.051.5	35,963.5	123.559.4	172,611.
Staats= Eisenbahn= Gesellschaft	Staatsbahnhof St. Marg	4.909 - 5	5,129 - 4 -	2.747	2,892 - 8.	18.576 — 35	19,980 — 38 —	45.977	48.191 - 59	320.253 13.748 2.020	322,347 22,748 2,123	740.981 154.549 31.818	787.031 161.424 30.546
	zusammen	4,914	5.133	2.754	2.900	18.611	20,018	46,037	48,250	336,021	347,218	927.348	979.001
Südbahn= Gesellschaft	Hauptzollamt	3,667.7 	3.746.4 	- ') - ') - ') - ') - ') - ')	. 1) . 1) . 1)	1.993.7 5.993.5 33.7 1.088.2 56.6 9.165.7	6,534,6 39.7 1,117.5	3.994,8 8.928,8 633.9 6,831,5 49.3 20.438.3	3,280.0 10.071.1 521.4 4.914.7 51.4 18.838.6	12,971.4 — 183,569,3 — 2,378,5 198,919.2	12.352.7 — 168,238.0 4 — 2.921.4 183,572.1 2	23.287.6 —) 580.421.9 — 27.862.9) 631.572.4 ²	21.346.9 593.208.1 31.886.0 6) 646 440.2
Weftbahn und Donauquai= Bahn	Bestbahnhof Penzing Henzing Henzing Henzing Hetelborf-Hading Et. Beit a. d. Wien Unter-Hebendorf . Oberlaa Klein=Schwechat . Donanquai=Bahnh. Braterquai=Bahnh.	3.528 142 76 7 4 — 7 —	4,010 167 79 8 6 5 11 —	. 1) . 1) . 1) . 1) . 1) . 1) . 1) . 1)	. 1)	10.806 1,470 128 — 5 173 17	11,479 1,712 142 — — 4 131 27 —	22,363 1,495 314 — 2 15 116 11 39	24,253 1.857 378 — — 6 62 7 22	217.774 6.041 2.902 91.582 5.650 73.050 90.303 53.522	210.400 8.896 2,793 	400.835 21.124 21.830 21.715 8.623 173,789 35.855 31.162	385.100 43.919 27,909 23.527 9.033 204.438 45.871 33.876
	zusammen	3.764	4.286	. 1)	. 1)	12.599	13.495	24.355	26.585	540.824	485.583	734.933	773.673
Franz Fosefs=Bahn	Franz Josefs=Bahnh. Nujsborf Kahlenbergerdorf .	23 12	2,587 39 10	. 1)	. 1) . 1)	7,379 167 4	7,829 320 2	19.715 363 3	19.712 393 4	77.765 120.230	77.095 139.492	210.508 137.226	272.302 180,788
	zusammen	2.477	2.627	. 1)	. 1)	7.550	8.151	20.081	20.109	197.995	216.587	347 734	453.090

¹⁾ Ohne die Mengen der Nordwestbahn, Sübbahn-Gesellschaft und der f. f. Staatsbahnen, von welchen der Reisegepäcks-Empfang nicht erhoben wurde. — 2) Ohne das Gewicht der Equipagen und lebenden Thiere, welche von der Sübbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert wurden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an. — 2) Mit Einschluss des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Flügelbahn der Sübbahn) auf dem Hauptzollamte angelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Mahleinsdorfer Bahnhofe angelangten getrennt nicht nachgewiesen wird.

2. 3m Jahre 1894 von den Wiener Stationen abgesendete und

				- (3	ijenbo	thuen				
				Wien=Ast	ang=S	Bahn	Staats	eisenbah schaft	n=Gej	ell=
Polimmer	Gattung der Parteifrachtgüter	Nord= west= bahn	Nords bahu	Afpang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Staatsbahnhof	St. Marr	Simmering	Central Friedhof
7				Connen (1	Ton	ne =	1000 Agr	.)		
								a) Aby	gefend	ete
	I. Lebende Thiere (exclusive Gestligel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte.									
123456	Rferbe, Maulthiere, Cfel	18.0 2.8	15.0	²) 7.1 - 16.9	2)—	1) — 2)— — — — — — — — — — — — — — — — —	912 4.269 4) 778 601 6) .	9,661	4)-	6).
	II. Getreide und Sämereien, Bieh- futter, nicht benannte Begetabilien, Dungstoffe.									
1 2 3	Gerfte und Mal3	⁵) . ¹⁰)1.360.4	9) 94.6 308.2	9.10.1	⁹)— 11.4	9)— —	14.601 2.898	-	- -	1
4 5 6	Seu und Stroh	:	189.7 383.4	- :		:	694 13) 3.581	13)—	· 13)—	13)
7 8 9	Mais	:	78.7 248.4 93.7	22,3	÷	: :	5,004 313 6,000	15) <u> </u>	15)—	10)
Ĺ	Werschiedene Felds, Gartens und Walds erzeugnisse		1.166.2	38.9	-	-	36,038	-	24	
2	Dungmittel und =Stoffe	2.014.2	1.337.7	2,952,1	-	-	4.914	-	20	-
	III. Nahrungs= und Genufsmittel.									
LOBE	Gier . Fettwaren (genießbare) und Käse		41.0 289.7 98.9	19) .	¹⁹).	19).	¹⁹)	19) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	19). 24)—	19
7 3	Brot	30,9 4867.7	26)2.927.4 139.6 489.4 6.185.4	30) 23.6 32) . 316.3	30)— 32).	27)— 30)— 32).	30) 38 174 7.240	-	30)— —	30
3	Obst. Sübfrüchte. Tabat= 1111d Tabatfabricate	132,4 	236.5 671.5 266.7 447.3	³⁵) . 14.0	35).	35).	1.410 1.522		· - 8	

¹⁾ Pferbe. — 2) Groß-Hornbieh. — 5) Darunter auch Schweine. — 4) Darunter auch sonstige nicht benannte lebende Thiere. — 5) 13) Darunter auch Kalber und fonstige, nicht benannte lebende Thiere. — 6) Siehe I 3. — 7) Siehe unter XIV 3. — 8) Siehe II 2. — 9) Mal3. — 19) Getreibe und Mal3. — 19) Horne. Mohar. — 19) Gilfenfrüchte, Samen und Saat. — 19) Korne und Horne und Horne

bortfelbft angefommene Barteifrachtgüter nach ber Gattung.

							Etje	nbahn	en					
		Südbahn						Sto	atsbah	nen				
	Hauptzollamt	Magleinsdorf	Segenborf	Wejtbahnhof		Hittelborf= Hading		Oberlaa	Klein=Schwechat	Donanquai: Bahnhof	Praterquai	Franz Jojefs= Bahnhof	Rujsborf	Sämmt= Liche Bahnen
- 5	Rarteifi	cachtgüter			Ton	nen (1 T	onne =	= 1000	Agr.)				
	putter	lugignee										-		
²)	-\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	313 746 21 58 6) . 413.0	6) - (5) - (5) - (7.7	2,359 10,453 2,171 1,312 - 7) .	36 302 4274 —	-	- - - - - - - - - - -		6 16 —	7)	7).	546 28 - 1	2,297	Tounen 6,836,6 319 27.076,1 746 17 732.8 21 6,134,9 58 0,2 — 484,1 —
		144												
11) 15) 14) 17)	3.2 · 5.1 · 12.7 0.8 3.3 2.9 134 2 2.8 29.0 0.1	3,068.4 11) 761.5 846.9 13) 121.4 336.5 14) 403.8 806.7 17) 335.9 423.4 2,829.4	-11) 0.1 -13) 1.2 0.4 14)-1 17)- 5.8 91.4	18.616 .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .: .:	265 : 12)— :	12)— : : 16)—	12)- : - 16)- -	:	9.911 .: 12) 12 .: 15) 3	12)— 16)—	31	· · · · · · · · · · · · ·	286 16) 10 42,860	3.664.7 189.7 6.070.0 3.704.4 5.422.9
18) 20) 22) 25)	68,9 3.1	18) . 20) 3191.7 22) 319.8	18) . 20) 1.8 22) 0.1 25) 7.5	15.337 21) 829	21) 23)	 21) 23) :	21)- 23)-	_	1 21)— 23)—		21)— 23)—	1	432 ²¹) 132	15.812.0
28) 81) 33) 34)	16.7 48.4 94.7 17.9 5.7 0.5	28) 2.546.1 31) 459.5 33) 320.8 34) 2.863.4 478.9 71.6 603.0 36) 3.592.1	28)— 31) 3.7 33) 1.8 34) 1.3 — — — — — — 36) 0.9	23) . 88 114 6.326 756 41 825 605	29) . 30) — 2 322 — — — 5	8 —	29).	29) . 30)————————————————————————————————————	15	²⁹) . ³⁰)— 70.630	29) : 30)— 720 182 — 18 10	63 36 35	16 3,280 221 3 14	5.763.1 850.0 1.298.4 113.757.8 2.091.5 818.8 3.588.3 6.958.0

21) Butter, Rinbschmalz und Rafe. — 22) Fische und Schalthiere aller Art. — 23) Hringe; Fische und Fischwaren, Bücklinge find unter III 22 enthalten. — 24) Darunter auch verschiedene Consumtibilien". — 25) Fleisch, Fleischwaren und Geflügel; Speck fiebe unter III 2. — 36) Arunter auch Materialiwaren und Raffee. — 27) Nichtgeanunte Colonialwaren. — 27) Darunter Droguen und Argneiwaren. — 29) Siehe III 22. — 37) Aartoffeln. — 31) Gemüse aller Art. — 32) Siehe III 7. — 33) Darunter auch Kaffee-Surrogate. — 34) Darunter auch Mühlenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — 35) Siehe III 7. — 36) Auch Melasse, Sprup und Candis.

2. 3m Jahre 1894 von ben Biener Stationen abgesenbete

				Gif	enbahne	n				
	*	7 7 1 1		Wien=Af		- 1	Staatse Gefel			t=
Pofinumer	Gattung der Parteifrachtgüter	Nordweft= bahn	Nord= bahn	Upang-Bahnhof	Simmering	Central= Friedhof	Staatsbahuhof	St. Marg	Simmering	Central Friedhof
			Tol	nnen (1 T	опне —	1000	Agr.)			
15 16	Gis	15.8	284.8	1) — 24.6	 (1)	701.0 ¹) —		÷	-	-
17 18 19 20	Bier	713.8 21.3 1,326.9	1.690.6 ²) 1.177.9 5.316.8 425.5	²) 418.7 529.0	_ 2) _ 1.399.2 •	- 2) -	2.947 2. 682 9.393	_	- 101 79	
21 22	Runkel= (Zucker=) Rüben Berschiedene Nahrungsmittel		92	:		:	- -	-	-	-
	IV. Brennmaterialien.			-		**				
1 2	Brennholz	-	7.0 6 2. 3	:	·	:	. 48	-	-	-
3 4 5 6	Braunkohle	216,8 - 91,5 -	= :	1,435,7	} -	}-	31 6) 356 1,671 7) •	_	(°)— (°)— (°),	6)- 7)
	V. Steine und Erben, Erzeugniffe aus benfelben.									
1 2 3 4 5	Cement, Gips, Kalk Erden, Mineralien (exclusive Kohle) . Schotter und Sand Steine, Schiefer	322.0 926.2 191.4	1,396,8 9,420,3 1,290,1	9) 124.0	9) —	8)9.5 9) — · · · · · · · · ·	$ \begin{array}{ccc} 4.007 \\ 10) & 121 \\ 12) & 2.345 \\ \end{array} $ $ \begin{array}{ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	10)- 12)-	12).	12)
6 7	Glas und Glaswaren	78.6	4.019.1 898.3		_	-	6,663	}-	}-	}-
1 2 3	VI. Erze, Metalle und Metallwaren. Eisen, Stahl und Metalle Eisen-, Stahl- und Metallwaren Erze, Hüttenproducte	2.132.1 16) 1.365.8	2.016.4 20.925.8 17)5.267.2	8.391,8	603,3	}_	} 27.493 53	}_ 18)-	} ₂₅₁	J
5	Eisenbahnschriebsgegenstände		173.4	-	-	-		:		
-	VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.									
1 2 3	Equipagen und sonstige Wagen Locomotiven und Gisenbahnsahrmittel Maschinen und Maschinentheile	142.5 255.0	2,327.7 823.3 9,969.6		3.250.7 —	=	2.864 11.280	-	17 8	

1) Salze. — 9) Spiritus. — 3) Milch, Gier und sonftige Nahrungsmittel. — 4) Büdlinge, Cichorien, Kaffee-Surrogate, Fische und Fischwaren, Milch, Syrup, Melasse, Sonig u. s. w. — 5) Darunter auch Torf= und Lohziegel. — 9) Darunter auch sonstige Brennmaterialien (außer Steinkoble). — 7) Siehe IV 4. — 8) Cement; Kalt s. unter V 4. — 9) Thonserben. — 30) Grze und Mineralien. — 11) Erze und Mineralien, Grafit. — 22) Schotter, blverse Steine und Erben. — 12) Schiefer,

Partei-Frachtgüter nach ber Gattung (Fortfetung.)

	- 11				-		ifenbo	0			1				-
					en	atsbahne	Sto		19				Südbahn	(
Sämmt= Liche Bahnen	Nufsborf	Bahnhof Bahnhof	Trans Rolate.	Praterquai	Donauquai= Bahnhof	Klein=Schwechat	Oberlaa	Hegendorf	Hittelborf= Hading	Penzing	Westbahnhof	Hehendorf	Matleinsborf	Hauptzollanıt	
					Agr.)	= 1000	onne	1 (1 2	onnei	I					
725 5,677	3.146	- 17		_ 10	=	=	=	=	_1	=	2.052	-		23.8	
26.189 9,435 33,126 1,934	663 501 3.176	2.029 469 2.486		- 8	=	10,349 — 279	14 43		1,975 2 2	- 343	889 2.055 3.766	 0.2 7.3 0.7	2.748.3 1.920.8 4.120.3 1.419.3	232,2 72,2 252,3 88,9	
230 7,318	- 4)1.065	42 1.298	4)	- 4) 15	_ 4) 148	69 1274	63 4) 43	- 4)—	- ') 1	_ 4) 83	47 4) 3.088	3) 1.5	³) 272.7	29.7	(
469 127	158 45	_ 17		_5	_	65	_	_	<u>-</u>	12 —	122	5) —	35.1 17.4	0.4 2.9)
18,899	136 231 9,461 4	_ 	74			 10 32 59			3	_	10 524 439	}-	4,146,9	3.2	
22,278		10	13)	- 11) 20 13) - 23		10 35 18) 164 110 90	- 11)— 13)— - 234	11) — 13) — 98,278	- 11) 2 13)- -	60 ¹¹)10 ¹³) —	4.246 ¹¹) 37 ¹³) 2.116 838 346	24.5 10.0	1.135.7 2.453.2 1.370.5 1.574.2 2.034.8	38.6 80.1 1.2 116.8 14.2	
32.209	11.498	1,364		34	-		_	-	2	-	1,902	0.6 4.2	2.632.5 2.706.3	173.9 97.9	
} 147,634 7,239	5.678 20) 73					} 17.146 20) 20		}- ²⁰) -	}101 ²⁰)—	}935 20)—	17,074 20) 159	69.6 38.4	27,178.5 7.837.2 19) 72.6	607 5	1,9)
2,507	-	. 42		-	-		-	-	.10	324	467	0.2	390,8	=	
7,631 4,975 31,134	134	719 109 1,662		_ 	_ _ 	2 9 43		=	5	-	1,418 369 2,794	— 32.0	25.7 3.100.2	.036.2	1

Trafs, Lehm, Ries, Sand, Chamotte, Drains. — 14) Steine, Ralf 2c. — 15) Siehe auch unter V 3. — 16) Robe Grze. — 17) Grze. — 18) Hittenproducte; Erze fiehe unter V 2. — 18) Erze, Blenben, Riefe. — 20) Hittenproducte (Bitriof, Maun, Schwefel, Zinn, Bleiglätte); Erze fiehe unter V 2.

				Gif	enbahnen			
				Wien=Ast	oang=Bahn	Staatse	ifenbahi schaft	1=Wefell
Potnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Rordweft= bahn	Nord= bahu	Aspang-Bahnhof	Simmering Central=	Freedhof Staatsbahnhof	St. Marz	Simmering Central:
3			T		Conne = 10	00 Kgr.)		
1	VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Sarze. Asphalt, Sarze aller Art, Theer, Bech		1) 10,481.0	²) 27.2	2) - 2)-	1.104		8 -
3	Chemifalien (chemische Producte), Apostheferwaren Farbholz		3.228.8 256.4	237.3)	9,531	-	104 -
	Farbstoffe aller Art	:	1.046.8	140.2 168.7				
3	Schwefel	⁶) 31.3	⁷) 668.9 36.8	5.2	: :			: :
	IX. Leucht= und Fettstoffe, Seife.		,					
	Erdwachs und Cerefin Kerzen Setfe Mineralöle Sonstige Dese Unschlitt Sonstige Fette		978.5 13) .	235,2	21.9 -		:	7 -
	X. Tertilstoffe und Maren.							
	Baumwolle, roh	61.7 622.2 23) 486.5	765.8 75.7 6.678.0 4.187.3 2°) . 2°) 707.1 3°1)21.101.6	²⁵) 534.2 ²⁷) 174.3	21) . 21). 25) — 25) — 27) — 27) —	440	22)—22 24). 24).	2)— 22) 1). 24).
	XI. Leber und Leberwaren, Felle und Rauhwaren, Gerbstoffe.							
	Felle, Halzwerk Leder und Leberwaren	³³) 1,159,8	4.722.1 4.818.4	} ³⁴) 79.7	} - } -	35) 4.897	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	35) } - } -
	Knoppern und Sumach	³⁷) 75.8	801.9	37) -	37) - 37)-	- ss) 4.437	38)-	·)— 38)
	XII. Papier und Pappe, Rohftoff für Papiererzengung; Bücher und Drucksachen.					-		
	Bücher und Drucffachen Dachpappe und Dachtilg	44) 472.5	749.6 176.7 4.060.2 6.145.9	41) 5. 3 64,8 122,5		458 182 - 5.349	-	_1 _

¹⁾ Harze, Theer. — 2) Harze. — 3) Siehe unter VII 4. — 4) Säuren und andere Chemikalien. — 5) Siehe unter VI 3. — 6) Salpeter, Soda. — 7) Soda — 5) Auch Sprengmittel. — 9) Darunter auch Ocke, Fette. — 10) Siehe unter IX 7. — 11) Petroleum. — 12) Mineralische Leuchikosse (Petroleum). — 13) Siehe unter IX 1, 2, 3. — 14) Unschlitt und Talg. — 11) Fette waren aller Art. — 16) Fette, Ocke in Fässern, Talg. Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen u. s. w. — 17) Baumwolke. — 18) Nohe Baumwolke und Haumwolkssisse. — 19) Auch Jute, Orin d'Afrique und sonstige Spinupstangen. — 20) Darunter auch Seiferwaren, Dochte 2c. — 21) Siehe unter X 8. — 22) Darunter auch Galanteriewaren. — 23) Rohe Leinens und Baumwolkwaren. — 24) Unter X 8. — 25) Baumwolkwaren. — 26) Thierische Wolke. — 27) Nohe und Kunstproducte. — 26) Darunter auch Schaswolkssisse. —

Parteifrachtgüter nach ber Gattung (Fortfetung).

									Eisen	bahne	11						
		Sii	dbahn							S	taatsb	ађиен					
	Hamptzollamt		Magleinsdorf	Hegenborf		Westbahnhof	Penzing	Hitteldorf= Hacking	Şeğenborf	Oberlaa	Klein=Schwechat	Donanquai= Bahnhof	Praterquai	Franz Jojefs= bahnhof		Nufsborf	Sämmt= liche Bahnen
_					1		Tom	nen (1	Ton	ne =	1000	Agr.)	1	1	T		
	92.6		1,362,2	0,6		653	-	301	_	_	_	_	-	3	66	228	14,623,6
)	323,3 134.1 0.9 48.5	4)	98.0 1.473.4 2.540.4 46.2 619.0 462.6	101.9 4) 31.6 —	5)	4.047 42	5) :	5) .	5). -	227 - 5).	5).	- 4* 5) :	5).	5) .	01 35 35 32	1444 58	20,006,1 2,622.8 3,935,5 47,1 2,262,7 505,1
4)	34.1 - 81.1 8.7 114.6	14)	1.781.8 3.340.1 2.677.5 441.1 2.882.9	1.3	12)	2.330	10) . 10) . 12) —	12)114 •			10). 10). 12)— 16) 36	10) . 10) . 110) . 12) — . 16) 166	13 10). 10). 10). 12)— 1 16)127	10) . 10) . 12) 2.0		331	11.266.5 11.226.5 3.331.6 449.5 23.755.6
8) 9) 0) 2) 4) 8) 9)	73.6 154.6 420.1 •	19) 20) 22) 21) 28) 29)	2.043.7 2.094.1 183.1	¹⁹)— ²⁰)— ²²) 0.1 ²⁴) . ²⁸) 1.7	22) 24) 26)		$\begin{array}{c} - \\ 17 \\ ^{22}) 2 \\ ^{24}) \\ \cdot \\ ^{26}) - \end{array}$	22) 1 24). 23)—	22)— 24). 26)—	26)—		22) — 24) · 26) ·68	N 193	1.6	89 99 29 ²²) 24) 93 ²³)	213	3.945.: 2.583. 17.439. 9.339. 1.020. 3.096. 28. 69.464.
	153.0 319.3		791,7 1,650.5	11.8 8.8	36)	2.924 531	- ³⁶) 1	36)—		³⁶)—	³⁶) 6	33) 25	1 ³⁶) 10	³⁶) 4	04 69 ³⁶)	265 237	}24.018.
9)	20.2 3,2		74.6 199.0	10.2 39)12.6	37)	4.537	⁸⁷) 20	37)—	37)—	37)-	37) 77	37)	5 37)—	37) 2	45 37)	* 783	105. 11.196.
⁰) ²) ⁵)	31.0 559.8	40) 42) 45)	5.123.2 3.873.7	40) • 42) — 45) 6.6	43)	250 286 217 1,344	- - 43)- 1	- - 43)- -	- 43)	- - - - - -	- 43) - 25	- - 43) - 2	- - - 5 26	43)	24 84 23 43)	12 30 269 496	1,589. 858. 15,088. 20,417.

²º) Darunter auch Seibenabfälle, Cocons. — 3º) Manufacte, Webes und Wirkwaren. — 3·1) Manufacte aller Art. — 32) Manufacturs waren, Wollwaren aller Art. — 31) Felle, Haute. — 3·1) Felle, Haute. Leber. — 3·2) Felle, Haute. — 3·2) Felle, Haute. — 3·3) Beber. — 3·3) Borfe und Gobe. — 3·3) Geffers und Gobe. — 3·3) Geffers und Gerbefführe. — 3·4) Sabern, Haute. — 3·4) Sabern, Haute. — 3·4) Sabern, Haute. — 3·5) Felle, Geffulofe. — 3·5) Fe

2. 3m Jahre 1894 von ben Biener Stationen abgefenbete, baw. dort=

				Eif	enbahr	ien				
				Wien=Us	pang=2	3ahn	Staat	Seifer fellfd		=
Postnummer	Gattung der Parteifrachtgüter	Nordwest= bahn	Nord= bahn	Uspang-Bahnhof	Simmering	Central= Friedhof	Staatsbahnhof	St. Mary	Simmering	Central-Friedhof
xt.			To	nnen (1 To	nne =	1000	Kgr.)			
	XIII. Holz, excl. Brennholz, Holz= waren.									
1 2	Bau= und Werkholg	1) 3.547.4	1.147.5 2.767.6	381.6 90.8	10.5 —	=	24.977 2) ·		²).	2).
3	Bau- und Hausgeräthe, Möbel und Mufitinstrumente		4.987.9				4.327	_	2	-
	XIV. Berschiebene sonstige und nicht benannte Gegenstände.									6)
1 2 3	Lein= und Delfuchen, Preislinge	5) 606.4 20.5 —	1.788.1 0.6 3,375.4		· ⁹) .	· · ⁹).	⁶) 2.282 9.178	- -	6)—	-
4 5	Emballagen und leere Gefäße	12) 32.9	5.706.0 240.0	¹³) 460.7	13)351.0	13)0,3 •	18) 8.274 72		240 —	13
6 7 8 9	Militärpferde Geschütze und Munition	550.6	1.4 8.0 2.325.7	}14) 207,3	} ₁₄₎ _	} -	5 107 2.095	-	22 1058	
10 11	Sperrige Güter	505.2 62,037.8	94.1 4.784.8	1.199.3	27.3	<u>.</u>	10.594	÷	40)
	Gesammtsumme ber abgesendeten Partei-	89,285,4	192,222.4	29,477.9	5764.3	721.8	322,347	22.74	2128	3 -
				35.	.963.5		1	347.2	18	
							b)	Ange	tomn	ten
1 2 3 4 5 6	I. Lebenbe Thiere (excl. Geflügel und Fische), dann nicht benannte thierische Producte. Pferde, Maulthiere, Gsel	18) 321.3 25.8 2.8	2.742.5	¹⁹) 130.9 ²¹) —				atse haft l , die Frad engat	ifenba jat es angef	ihii ab om iad it

¹⁾ Europäisches Baus und Rutholz. — 2) Siehe unter XI 4. — 3) Darunter auch Weinsteden, nicht aber fertige Möbel. — 4) Holzs, Korbs, Siehmacherwaren, Kortholz. — 5) Leins und Delfuchen. — 6) Leins und Delfuchen, Delfuchenmehl. — 7) Delfuchen, Delfuchenmehl. — 8) Siehe unter III 14. — 9) Spinnabfälle. — 10) Darunter auch Schlacken, Weinhefe, Trebern siehe auch unter X 6, 7. — 11) Borsten, Hauen, Kaare, Hauen, Knochen, Lumpen u. f. w. — 12) Gebrauchte Emballagen. —

						Gisenb	ahnen						
	Südbahn						Staa	tsbahne	n				
Hanptzollamt	Magleinsdorf	Hehendorf	Westbahnhof	Penzing	Hitteldorf- Hading	Hehendorf	Oberlaa	Rein=Schwechat	Donauquai= Bahnhof	Praterquai	Franz-Zofefs Bahnhof	Rufsborf	Sämmt= liche Bahnen
				Tor	nnen (1 Tonn	e =	1000 8	gr.)				
0.9) 95.1	1,025.6 3) 2.013.0	9.1 ³) 9.2	22.352 4) 1.645	— 4) 39	⁴)—	- 4) —	·)_	454 4) 112	1.383 4) —	4)	1.580 4) 567	13.364 4) 315	70.244.0 7.753.
			5.852	54	21	-	10	55	18	-	2.529	468	18,323.
- ³) . θ) 180.1	15.4 *) . ¹⁰)1.091.3	*) · ·	⁷) —	⁷)—		⁷) —			⁷) —	⁷)—	⁷) 965	⁷) 147 11) 399	5.803, 21. 24.959.
755.8	6,842,5	2.195.0	13)4.230 60	13)482 —	13) 92 —	¹³)—	13)37 —	¹³) 476	¹³) 194 —	¹³) 4	13) 1 0.962 32		42.891. 404.
0.6	2.760,9	50.2	35) 837) ₁₅₎ _) 56	} ¹⁵⁾ —) 15_) 15)193	} 15) 22	} _{15) 41}	} _{15) 363}) ₁₅₎ 6	10.709.
1,796.2	22,429.9	1	22.602	÷	÷	·	10	936	109	·	5.882	95	599. 132.679.
¹⁶) 12.352.7	168.238.0	¹⁶) 2.921.4	210.400	8.896	2,793	98,278	4854	49.083	82.846	28.433	77.095	139,492	¹⁷) 1,550.371.
	183.512.1	_	7			485	.583				216	.587	2

Die Generalbirection ber f. f. Staatsbahnen hat es abgelehnt, die angefommenen Frachten nach Barengattungen nachzuweisen.

¹⁸) Faftagen aller Art. — ¹⁴) Militärgüter. — ¹⁵) Militäreffecten und Munition. — ¹⁶) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere. — ¹⁷) Ohne das Gewicht der Wagen und lebenden Thiere, welche von der Sübbahn befördert worden sind. — ¹⁸) Kerde. — ¹⁹) Großhornvieh. — ²⁰) Schafe. — ²¹) Kälber und sonstiges Stechvieh. — ²²) Darunter Kälber und sonstige lebende Thiere. — ²³) Siehe unter I 3.

2. 3m Jahre 1894 in ben Biener Stationen angefommene Barteifrachtguter nach ber Gattung. (Fortfebung.)

				11 200 1		1hnen 30)			
14					en=Aspang=			Südbahn	
Pofmunner	Gattung der Parteifrachtgüter	Nordweft= bahn	Nord= bahn	Afpang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Hauptzollanıt	Magleinsborf	Hegendorf
				Tonne	en (1 Tonn	te = 1000 §	tgr.)		
	II. Getreibe und Sämereien, Biehfutter, nicht be- nannte Begetabilien, Dungftoffe.								
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	The state of the s	1) *) 4.881.4 	2) 5.787.9 90.675.1 4.223.2 468.0 31.3 14.1 1,221.0 3.581.2 1,152,3	²) 1.556.8 142.3 10.0	²) : : : : :	²) <u> </u>	1,5 4) 10.6 3.5 5) 31.1 0.4 6) 17.8 39.1 7) 5.6 16.1	2,137.8 4)5,897.6 605.5 5) 3,880.6 685.7 6) 2,688.6 1,779.9 7) 2,036.5 5,019.4 1,374.5	** 38.4 ** 0.8 ** 0.1 ** 0.1 ** 0.1 ** 0.2 ** 0.2 ** 0.2 ** 0.3 ** 0.
	III. Nahrungs= und Genufsmittel.							1.574.5	-
1 2 3 4 5 6 7 8	Eier Fettwaren (genießbare) und Käse Fische Fleischwaren, Speck Geflügel Brot Colonials und Spesereiwaren		943,2 382,8 366,5	⁹)	9)	9).	8) . 10) 101.8 11) 51.7 12) 171.2	8) . 10) 643.8 11) 274.1 12) 365.6	8) 0.1 10) 0.1 11) 0.6 12)2.484.
9 10 11	Gemüse und Kartoffeln . Kassee . Mahlproducte Obst	1.277.0 2.348.3 692.9	4,671.4 37.0 12,010.5 606.2	5.467.1 1.3	15)— —	0.5 —	18) 544,3 17)2.111,3 18) 20,8 494.5	16)3.109.9 17)1.872.9 18)8.726.4 13.535.2	16) 0 17) 14 18) 139 599

12 13 14	Sübfrüchte Tabak: und Tabakfabricate Zuder.	530.9 100.4	4.8 889.0 19.570.8	Ė	<u>.</u>	-	1.154.5 0.2 19) 33.7	16.084.0 1.826.8 19) 389.8	51.8 - 19) 3.1
15 16	Gis	40.0	1,796.9	3,260.5			1.0	13,9	11.3
17 18 19 20	Bier Spiritus und Brantwein Bein und Most Sonstige Getränke	73.6 570.9 2.553.8	3.130,1 21)5.900.4 3.577.9 5.4	10.8 24.8 986.0	²¹) 70.0 2.452.7	Ξ	0.2 53.7 581.3 19.6	134,8 151.8 25.485,2 1.224.0	0.3 1.8 133.5 54.4
21 22	Runkels (Zuckers) Rüben	-	6.5	:		:	22) 206.6	²²)2,548,5	· 22)5.208.3
$\frac{1}{2}$	Brennholz	589.4	16.245.3 1.216.2	11,805.8	234.5	_	23) —	36.471.0 23)1.049.3	8,611.8 33) 144.7
3 4 5 6	Braunfohle Coafs	41.762.9 322.6 21.137.4 20.4	16.784.9 1,088,082,2	31,762.7	}12.707,6	-	} -	7.214.0	}4,644.1
	V. Steine und Erben, Erzeugniffe aus benfelben.	20.1			•				3.
1 2 3 4 5	Cement, Gips, Kalf . Erben, Mineralien (exclufive Kohle) Schotter und Sand Steine, Schiefer . 3iegel	3,502.9 19.976.6 30.0	14.476.0 8.639.9 391.6	24) 3,400,9 25) 10.0 26) 1,512.7 67,709.0	²⁴) 109.0 ²⁵) — ²⁶) —	²⁴)— ²⁵)— ²⁶) 20.0	2.4 19.8 0.9 35.9 2.4	30,581.8 1.062.0 14,287.6 18,825.0 165,962.8	3.0 2.173.8 11.8
6 7	Glas und Glaswaren	488.5	6.256.5 3,151.2	10.3	10.1	-	397.8 31.7	1,313.3 731.6	5.4 5.0
1 2 3	VI. Erze, Metalle und Metallwaren. Gifen, Stahl und Metalle . Gifen-, Stahl- und Metallwaren	} 8.776·8	38.577.4 46.490.7 ²⁸) 2.277.9	} 4.780.9	} 4.230.5	}_	1,420.7 577.2 29) 310.5	29.801.8 13.469.4 29)4,726.1	39.0 1.0 20) 0.7
5	Gifenbahnschienen		51.9	_	-	_	} -	5.555.5	34.4

¹⁾ Siehe II 2. — 2) Mal3. — 3) Getreibe und Mal3. — 4) Hafer, Hirfe, Heiben, Mohar. — 5) Korns und Halbfrucht. — 6) Reis und Reismehl. — 7) Weizen, Spel3, Dinkel. — 8) Siehe III 22. — 9) Butter, Rindschmal3 und Käje — 10) Siehe IX 7. — 11) Fische und Schalthiere aller Art. — 12) Fleisch und Fleischwaren und Geflügel; Speck siehe unter III 2. — 13) Richt genaunte Colonialwaren. — 14) Darunter auch Droguen und Argineiwaren. — 15) Kartossellen über Milhtenabfälle; Reismehl siehe unter III 8. — 29) Auch Melasse, Sprup und Gabis. — 20) Salze. — 21) Sprittus. — 22) Mild, Gier und fonstige Rahrungsmittel. — 21) Darunter auch Torfs und Dohziegel. — 24) Cement; Kalf, s. unter V 4. — 25) Thonerben. — 26) Seine, Kalf xc. — 27) Robe Erze. — 29) Erze, Wiechen, Kiefe. — 20) Die Rachweisung ber anges fommenen Frachten nach Warengattungen haben die Generalbirectionen ber f. f. Staatsbahnen und ber Staatseisenbahn-Gesellschaft abgelehut.

					Gisenba			~"	
					en=Aspang=L	And the second s		Südbahn	
Postmumer	Gattung der Parteifrachtgüter	Nordwest= bahu	Nord= bahn	Ufpang-Bahnhof	Simmering	Central-Friedhof	Sauptzollamt	Mayleinsdorf	Şeğenborf
				Ton	nen (1 Ton	ne = 1000	Agr.)		
	VII. Majdinen, Bagen, Berfzeuge.								
1 2 3	Cquipagen und sonstige Wagen	121.5 777.7	1,194.7 78.5 2,603.7	130.3 20.0	28.2 —	=	- 73.4	61.4 686.0	· 1.1
	VIII. Chemitalien, Farbstoffe, Sarge.							3 8888	
1 2 3 4 5 6 7 8	Asphalt, Harze aller Art, Theer, Bech. Chemitalien (chemische Broducte), Apotheterwaren Farbholz. Farbstoffe aller Art. Säuren. Schwefel. Soba, Natron, Salpeter Bündwaren.	43.8 5) 767.4	1) 1,913.9 4.026.3 8.0 2.247.1 6) 4.547.3 4.5	}	}	} = -	82.3 3) - 109.2 25.7 4) 0.7 6.6 7) 0.2	1,883.9 3) 560.4 2,367.8 1,333.6 4) 1.004.9 253.3 7) 373.1	19.4 3) 5.6 44.3 314.2 4) - 7) 0.5
	IX. Leucht= und Fettstoffe, Seife.							100	
1 2 3 4 5 6 7	Crdwachs und Cerefin Kerzen Setfe Wineralöle Sonstige Dele Unschlitt Soustige Fette	°) 1.730.8 2.627.9	3.296.7 8.735.8 10) :	9) 0.8 59.1 12) 20.2	9) — 5.9	9) -	11) 42.7 	483.6 13.071.1 6.514.5 11) 1.059.0 1.683.8	5.2 18.1 56.9 11) 3.0 35.7
	X. Textilstoffe und Baren		0.04				14) 54.7	14) 971 a	14) 0.9
1 2 3 4 5 6 7 8	Baumwolle, roh Flachs, Hanf, Werg, Heede Garne aller Art Kurzwaren Letinen und Baumwollwaren Schafwolle Seide Webe= und Wirkwaren	13) 185.8 12.0 2.230.6	361.2 1,211.7 1.844.3 482.8 19) . 741.5	3.111.3 20) 291.8 21) — 25) 675.3	20) — 21) — 25) · 8.4	20). 21). 25) 0.1	14) 54.7 15) 31.4 15) 644.0 17) 112,7 19) . 22) 32,0 23) 56.3 26)1.384.5	14) 871.6 15) 8.759.5 16) 5.856.2 17) 951.5 19) . 22) 517.8 23) 2.8 26) 2.430.9	14) 0.2 15) 0.7 16) 2.7 17) — 19) . 22) — 23) — 26) 0.8

	XI. Leber und Leberwaren, Felle und Rauh= waren, Gerbstoffe.							IEV III	
1 2	Felle, Häute, Belgwert	²⁷) 830.7	2.311.6 1.725.5	28) 60.4	} 28) 10.6	} 28) —	1.514.4 848.2	1.637.8 925.0	63.3 11.4
3 4	Knoppern und Sumach	²⁹) 82.1	473.s	29) -	²⁹) —	· 29) —	29.8 30) 1.3	3.310.4 30) 8.790.4	1.306,4 30)2.727.2
	XII. Papier und Pappe, Rohftoff für Bapierserzeugung; Bücher und Druckjachen.								
1 2 3 4	Bücher und Drucksachen Dachpappe und Dachfilz Habern, Holzstoff, Papierabfälle Bapter und Bappe	34)3,399.6	237.7 455.3 4.234.5 3.634.0	32) 370.8 8.024.5	; - 1.4	3 ²) —	31) . 33) 17.4 35)4.504,5	31) . 33) 1.987.8 35)13.697.1	³¹) . ³³) . ³⁵) 14.0
	XIII. Holz, excl. Brennholz, Holzwaren.								
1 2	Baus und Wertholg	³⁶)3,820,4	38.875.5 1.249.0	3.469.7 89.8	376.6 —	3.0 2.0	³⁷) 246.5	41.876.3 37)20,337.1	2,645.1 37) 21.6
3	Bau= und Sausgeräthe, Möbel und Mufikinftrumente	. '	1.713.5						
	XIV. Berschiebene sonstige und nicht benannte Gegenstände.								
1 2 3	Lein= und Oelfuchen, Prefslinge	³⁸) 90.1 31.8 215.8	54.8 541.9 2.958.1	· 40) 189.2	· ·	40) —	39) . 41) 41.9	121.0 ³⁹) . ⁴¹) 7.373.6	39) . 41) 36.8
4 5	Emballagen und leere Gefäße	⁴²) 90.4	3,068,6 20.0	⁴³)1.162.6	⁴³) 140,3	43) .	362.2	3,107.1	24.5
6 7 8 9	Militärpferbe	235,9	23.8 - 313.7	} ⁴⁴) 33,8	}**) —	} ",-	5.0	1,202.8	-
10 11	Sperrige Güter	500,8 99,831,5	430,3 5,932,3	964.7	49.5	3.0	1.592.7	2.154.4	35.7
	Gesamntsumme	238,778.4	1,526,085,9	152.147.2	20.435.3	29,1	21,346.2	593,208,5	31.886.0
					172.611.6			646.440.7	

1) Harze. — 3) Sarze. — 3) Säuren und andere Chemifalien. — 4) Siehe auch unter VIII 2. — 5) Salpeter, Soda. — 6) Soda. — 7) Auch Sprengmittel. — 8) Darunter auch Ocle, Heite. — 9) Betroleum. — 10) Siehe unter IX 1, 2, 3. — 11) Unschlitt und Talg. — 12) Keitwaren aller Art. — 13) Gepresste Baumwolle. — 14) Rohe Baumwolle und Baumwollwaren. — 15) Und Jute, Crin a'Afrique und sonftige Spinupstangen. — 16) Darunter auch Seilerwaren, Dochte ze. — 17) Darunter auch Galanteriewaren. — 18) Nohe Leinens und Baumwollwaren. — 18) Unter X 8. — 19) Baumwollwaren. — 19) Nohe und Kunstproducte. — 12) Darunter auch Schlike. — 12) Darunter auch Schlike. — 12) Baumwollwaren. — 19) Wannfacte aller Art. — 15) Manufacturwaren, Wollwaren aller Art. — 15) Manufacte, Weber und Visigner. — 15) Heile Ağute. — 15) Heile, Hatze. — 15) Heile, Hatze. — 15) Bavier aller Art. — 15) Bavier aller Art. — 15) Papier, Papier, Papier, Papier, Papier, Agute. Dachs und Schingappe, Maculaurpapier. — 15) Larunter auch Schladen, Beinhefe, Trebern; siehe auch unter X6, 7. — 12) Gebrauchte Emballagen. — 15) Fastagen aller Art. — 16) Papier Art. — 16) Papier aller Art. — 16) Papier al

2. Sonstige Cocomotiv- und Pferde-Eisenbahnen.

a) Rahlenberg : Gifenbahn 1).

Diese Zahnraddahn, nach dem System Rigi, welche von Russdorf auf den Kahlenberg führt, hat eine Baulänge von 5.449 km, eine Betriebslänge von 5.310 km und wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Berkehre übergeben. Sie ist im Besitse einer Actiengesellschaft, deren Actiencapital 2,000.000 fl., beträgt, in 20.000 Actien à 100 fl. vertheist. Die Gesellschaft besitst und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliesen sich im Jahre 1894 auf 215.500 fl. 59 fr., ihre Ausgaben auf 202.433 fl. 82 fr., so dass also ein Ueberschuss von 13.066 fl. 77 fr. (0.65% des Actiencapitals) sich ergab. — Die Zahl der Locomotiven betrug im Quinquennium 1890—1894 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebedauer und Bugeverfehr in den Jahren 1890-1894.

	Zahi d	er Betrie	triebstage Bersonenzüge mit Gemischte Zi mit				3üge	пеп		
Sahr	Sonn=			1	2	3	1	2	und sonstige	Зијаттеп
	und	Wochen=	311= fammen		Perj	onenwag	gons			ග්
	Feiertage					Zah	l der Zü	ge	terial= und fonftige Züge	
1890 1891	33	167	200	3.338	1.228	1.152	1.684	142		7.578
1892 1893	62 65 62	255 249 263	317 314 325	3.758 3.516 3.440	1.248 1.094 1.222	1,030 1,026 1,126	2,034 2,490 2,494	74 142 192	238	8.40
1894	67	252	319	3.750	1.344	1.120	2,494	142	134	8,77 9,21

¹⁾ Die Daten find theils ben Berichten ber Gefellichaft entnommen, theils bon beren Direction freundlichft birect mitgetheilt.

2. Personenverfehr in den Jahren 1890-1894.

	207	lit einfac	hen s	tarten		our= 11. rkarten .	3	ufammei	t	21	in .
	I.	II.	I.	II.	I.	П.					~
Jahr, bzw. Monat			(Tlasse			berg=	thal=	über=	Wochen=	Sonn= 11. Feier=
byto. Monat	ber	gwärts	thal	wärts	berg=, thali	bezw. värts	wärts	wärts	haupt	tagen	tagen
						beförderi	e Person	ent			
1890 1891 1892 1893 1894	721 547 471 661 729	30.166 15,660 12,450 18,220 18,007	429 247 269 269 224	14,331 8,386 8,377 12,431 8,225	6.825 5,552 5.141 6.031 5,563	75,376 68,800 69,764 69,150 64,527	113,088 89,924 87,826 94,062 88,826	83.450 83.551 87.881	210.049 173.374 171.377 181.943 167.365	102.382 87,599 75,530 91,031 86,218	107.667 85.775 95.847 90.912 81.147
n. zw. im Jahre 1894 während des Monats:	120	10,001	221	0,220	0.000	04,021	00,020	10,000	101,000	00,210	01,141
Sänner Februar März Mirz April Miri Anti Juni Juli August September October Rovember December	$ \begin{array}{r} 1\\ -46\\ 127\\ 160\\ 105\\ 107\\ 56\\ 86\\ 20\\ 12\\ 9 \end{array} $	92 102 806 1.963 3.613 2.155 3.316 2.057 2.882 467 404 150	3 2 20 26 53 26 42 25 6 9 2	86 63 343 784 1.731 1.180 1.922 1.237 103 429 179 168	24 14 148 677 1.190 704 1.110 863 547 174 75	171 235 1.928 5 052 12.697 8.445 15.155 9.862 8.202 1.699 722 359	288 351 2,928 7,819 17,660 11,409 19,688 12,838 11,717 2,360 1,213 555	284 314 2.439 6.539 15.671 10.355 18.229 11.987 8.858 2.311 978	665 5.367 14.358 33,331	93 241 1,531 6,252 12,613 9,508 25,656 13,740 13,159 2,564 662 199	11.085 7.416 2.107

¹⁾ Der Büterverkehr ift ohne Belang und wird hier nicht bargeftellt.

b) Dampftramman der Dampftramman-Gesellschaft vormals Krauf & Co.

Das Actiencapital beträgt 3,600.000 fl. und zerfällt in je 9000 Stück Prioritäts- und Stamm-actien à 200 fl. Die Baulange ber Bahn ift 45.425 km, wovon auf die füdliche Linie 19.333 km, auf die nördliche 26.092 entfallen; zweigeleisige Strecken kommen bloß auf der süblichen Linie vor, und gwar in ber Lange von 2.423 km. Die gesammte Geleifelange beträgt 55.665 km, woran bie fübliche Linie mit 25.472 km, die nördliche mit 30.193 km, theilninmt. Die füdliche Linie Sieging-Berchtolbsborf wurde am 27. October 1883, die Ergänzungs-Strecken berfelben Wien (Schönbrunnerlinie)-Sieging und Perchtolbsborf-Möbling am 22. December 1886, bezw. 12. Mai 1887, bie Abzweigung hieging-Ober-St. Beit am 19. September 1887 eröffnet. Die Eröffnung ber nörb-Abzweigung Hetzing—ObersSt. Veit am 19. September 1887 eroffner. Die Eroffnung ver nordslichen Linie fand am 7. Juni 1886 ftatt. Ju Ende des Jahres 1894 ftellte sich die Jahl der Locomotiven auf 28, der Personenwagen auf 103 (darunter 8 mit Gepäckabtheilung), der Lastwagen auf 23 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 10. Jm Jahre 1894 wurden im ganzen in 54.137 Jügen 2,274.127 Personen. 28 669 Gepäckstücke und 5.875.8 Tonnen Frachtgüter, und zwar in 30.938 Jügen 964.050 Personen, 7.288 Gepäckstücke und 139.0 Tonnen Güter auf der sidlichen und in 23.199 Jügen 1,310.077 Personen, 21.381 Stück Gepäck im Gewichte von 300 Tonnen und 5736.8 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie befördert. Die Einnahmen der Aufwerte feine San Gaminnbarksche haterwaren 3.56.380 g. d. die Ausgahen (ohne die Potation Gefellichaft (ohne ben Gewinnvortrag) betrugen fl. 356.380.61, die Ausgaben (ohne die Dotation bes Befriebgrefervefonds) fl. 239.496.35; es wurde bennach ein Gewinn von fl. 116.884.26 (3.25 %) bes Actiencapitales) erzielt.

1. Personenzugeverkehr der Wiener Stationen in den Jahren 1890-1894.

					Zahl	der				
01.1		ав	gegange	enen			ang	getomm	enten	
Linie				person	enbeför'	bernben	Büge			
	1890	1891	1892	1893	1894	1890	1891	1892	1893	1894
Sübliche: Wien—Wöbling Wien—Ober-St. Beit Nörbliche:						13.245 5,443				
Wien-Groß-Enzersborf .	9.982	9.978	10.056	10.163	10.212	9.982	9.978	10.056	10,163	10.212
zusammen (fämmtl. Linien)	28,670	27,612	28,510	31,340	31.733	28,670	27,612	28.510	31.340	31,733

2. Berfonenverfehr ber Wiener Stationen und Saltestellen in den Jahren 1890-1894

		Gemö	hnliche		1. Retour=, nement=,	ш		Zufam	men	
Linie	Jahr		rten	Schüler=	,Arbeiter=, farten 1)	Militärkarten	Civil	farten	Militärfarten	Karten überhaupt
CS.		I.	II.	I.	II.	ifiti	I.	П.	itär	Karten berhaup
			CI	affe		300	CI	affe	Wife	s üb
				Abgerei	ste Persoi	ien				
Sübliche	$ \left\{ \begin{array}{l} 1890 \\ 1891 \\ 1892 \\ 1893 \\ 1894 \end{array} \right. $	16.810 16.531 17.103 21.041 22.469	207.000 209.368 210.141 226.899 227.847	7.972 9.201 9.599 11.189 11.754	143.155 195.397 195.943 202,533 204,766	173 1.366 1.073 1.463 1.884	24.782 25.732 26.702 32,230 34.223	350.155 404.765 406.084 429.432 432.613	173 1,366 1,073 1,463 1,884	
Nörbliche	$ \begin{cases} 1890 \\ 1891 \\ 1892 \\ 1893 \\ 1894 \end{cases} $	19.903 10.898 10.611 9.523 9.815	153.201 159.571 177.717 183.822 188.007	32.116 33.254 34.442 33.513 34.553	313.414 327.358 340 825 365.882 382,628	1,381 1,091 760 1,048 1,032	43.019 44.152 45.053 43.036 44.368	466.615 486.929 518.542 549.704 570.635	1,381 1,091 760 1,048 1,032	511.015 532.172 564.355 593.788 616.035
			5	Angekomn	nene Pers	onen				
Süblidje	$ \left\{ \begin{array}{c} 1890 \\ 1891 \\ 1892 \\ 1893 \\ 1894 \end{array} \right. $	15.023 14.661 16.164 20.792 21,497	177.237 179,816 185.811 223,332 221,315	8.070 7.588 8.078 9.391 9.911	136.777 165.998 158.900 173.405 173.762	85 90 95 151 1.125	23.093 22,249 24.242 30.183 31.408	314.014 345.814 344.711 396.737 395.077	85 90 95 151 1,125	337.192 368.153 369.048 427.071 427.610
Nörbliche	1890 1891 1892 1893 1894	9.886 9.620 8.852 7.690 7.939	119.006 126.330 126.089 129.026 125.686	32,116 33,254 34,442 33,513 34,553	313.414 327.358 340.825 365.882 382.628	893 973 993 1.462 1,290	42.002 42.874 43.294 41.203 42.492	432,420 453,688 466,914 494,908 508,314	893 973 993 1.462 1.290	475.535 497.535 511.201 537.573 552.096

¹⁾ Unnähernbe Bahl ber Fahrten.

3. Guterverfehr ber Wiener Stationen in ben Jahren 1890-1894.

		9tei	egepäck		ilgut		ichtgut
Linie	Station	abgesendet	angefommen	abgesendet	angekommen	abgesendet	angekommen
Since	Curren	114 94 1411	0		rcentner		5/2
-	1890	578	568	_	_	1.006	182
	1891	748	690	_	_	1.122	165
Südliche {	1892	554	657	_		1.219	306
Chethaje	1893	702	661	_	-	1.333	484
1	1894	755	689	_	_	1.122	304
	1890	1.869	999	452	221	85,636	5.137
	1891	2.041	753	421	170	43.299 1)	4.250
Mörbliche {	1892	1.724	766	753	173	7.5431)	5.076
Hotottaje	1893	1.552	974	950	110	13.237	6.676
	1894	1.665	904	976	112	10.537	6,900

1) Die Abnahme ift nichts anderes, als die Rudfehr ju ben normalen Berhältniffen, indem burch ben Bau einer Raferne in Groß-Engersdorf die Bahnunternehmung in den Jahren 1890 und 1891 größere Ziegeltransporte ausgeführt hatte.

4. Gil- und Barteifrachtguterverfehr ber Wiener Stationen im Jahre 1894 nach ber Gattung

	Süblid	he Linie	Nördlid	he Linie
Gattung der Parteifrachtgüter	Abgegangen		Abgegangen	Angekommer
Outling bet putter tugismen		Meterc	entner	
Getreide Fleisch und sebende Thiere Milch Golonial= und Spezereiwaren, Mehl, Hilsenfrüchte, Pflanzen u. dgl., Weer und Breishefe. Wein und Spirituosen Bau= und Brennholz, Bretter und Pfosten Cement Seteine und Ziegel Glas= und Thonwaren Gisen, Cisenwaren und Werkzeuge. Droguen, Material= und Farbwaren. Del, Petroseum und Fettwaren, Wachs 2c. Manufactur= und Schnittwaren Leder und thierische Nohproducte Bapier Wöbel, Holzwaren und Bilder Emballagen Sonstige Güter	120.1 12.9 3.8 45.7 	15.9 6.8 8.7 7.4 35.4 68.9 — 15.1 20.2 3.3 5.7 0.9 1.4 0.3 4.0 53.0 56.6	45.8 178.8 2.5 204.9 1.014.7 6.284.6 39.3 617.8 254.1 — 48.8 278.5 80.6 315.3 92.3 111.7 200.2 92.7 701.0 949.6	279.1 4.9 1.242.8 2.7 214.7 ————————————————————————————————————
zusammen	1,122.2	303.6	11.513.2	7.011.9

c) Wiener Trammay.1)

1. Zusammenstellung bes in den Jahren 1890—1894 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtfilometer, der Ginnahmen, Ausgaben und Bersonenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Zahl der Wagen und Pferde der Wiener Tramwan-Gesellschaft.

	al	ii.	a	Beti			Betriebs:	Ausi	gaben	Ausgeget Fahrkart	ent 4)	ıı şıı	3ahl Pfe	erde
Zahr	Actiencavital	Streckenlänge Kilometern	Fahrtfilometer	Betrag 2)		per Fahrts filometer	Betrag ³)		per Fahrt= filometer	abfoluter Zahl	per Fahrtfilometer	Personenwagen Ende des Jahr	größter Stand	fleinster Stand
	fí.	(0)	6~	fſ.	fr.	fr.	fí.	fr.	fr.	.#	eg eg			
1891 1892	12,974.150 12,821.760	80.075	11,711.521 3 12,305.442 3 13,496.514 4 12,626.738 4 12,884.927	3,759.53 4,305.11 4,467.45	7 85 8 75 9 63	30.55 31.90 35.88	3,499.038 3,825.839 4,010.240	57 21 64.5	28.43 28.34 31.76	42,893,416 42,791,823 47,587,620 49,621,778 53,701,696	3.48 3.53 3.93	617 636	2.777 2.847	2.46 2.56 2.73

1) Nach ben Berichten ber Gesellichaft. — 2) Diese Einnahmen beziehen sich ausschließlich auf bas aus bem Bersonenverkehr erzielte Erträgnis. — 3) Diese Ausgaben beziehen sich ausschließlich auf die reinen Betriebskoften ber betreffenben Jahre. erzlusive ber Berzinsung bes Capitals. — 4) Seit dem Jahre kreilesse werden in ben Berichten ber Gesellschaft auftatt ber Jahl ber beförberten Bersonen bie ber ausgegebenen Karten nachgewiesen. Leitere Jahl ift geringer, weil die Jahrese Monatse und Wochenfarten, dann die Ertrawagen barin nur einsach gezählt erscheinen, während die denielben beförberten Personen die Verlausgen barin nur einsach gezählt erscheinen, während die dahre bestehen beförberten Personen die Verlausgen barin nur einsach gezählt erscheinen, während die dahre den beförberten Personen annähernd in Anschlag gebracht worden waren. — 5) überdies 41 ausgemusterte Wagen.

2. Länge der Streden und Geleife der Wiener Tramman-Gefellichaft am Ende des Jahres 1894.

		Län	ge der		
Benennung ber Linien	Streden	Ver= fehrs=	Mani= pula= tion&=	Re= misen=	Tag der Gröffnung
	(3)		Geleise		
		Rilo	meter		
I. Schottenring-Rolowratring-Afpernbrücke.					
1. Schottenring-Stadiongaffe	0.615	1.231	_	_	1
2. Stadiongasse-Bellaria	0.258	0.515	-	-	
3. Bellaria—Babenbergerstraße		0.776	_	-	
5. Cichenbachgasse-Rärnthnerstraße	0.059	0.119	_	_	30. Juni 1868
6. Kärnthnerstraße—Schwarzenberaplaß	0.365	0.730			1
7. Schwarzenbergplat-Wollzeile	0.758	1.516	_	_	
8. Bollzeile-Radestybriide	0.498	0.996	-	-	
9. Radethbrücke-Afpernbrücke	0.017	0.033	-	_	1
3ufammen	3.372	6.744	-	-	
II. Schottenring-Frang Josef-Quai-Afpernbrude. 1. Afpernbrude-Ferdinandsbrude	0.387	0.775	_	_)
2. Ferdinandsbrücke-Augartenbrücke	0.934	1.867	_	-	8. Juni 1869
3. Angartenbrucke—28thblingeritrake	0.420	0.839	-	-	1 o. Junt 1009
4. Wipplingerstraße-Schottenring	0.259	0.518	_	_)
JII Stattanding Durit Busammen	2,000	3.999	0.055	-	
III. Schottenring—Döbling. 1. Schottenring—Bürgerversorgungshaus	1.191	2,382	_		1
2. Bürgerversorgungshaus-Hotel Union	0.347	0.695		_	19. October 1869
3. Hotel Union-Bögernit	1.868	3.786	_		27. Mai 1870
3ufammen IV. Bürgerverforgungshaus — Bähring.	3.406	6,813	0.122	0.342	
1. Bürgerversorgungshaus-Bähringergürtel	0.377	0,753) a m
2. Bähringergürtel-Unionplat	1.696	3.392	_		6. November 1883
3usammen	2.073	4.145	0.035	0,371	,
V. Währing-Weinhaus.			0.000	0.0.1	
1. Währingergürtel-Bockgasse	1.171	2.242	-	-	9. August 1884
1. Schottenring-Abawetaung Snitalagije	0.939	1.878	-)
2. Abzweigung Spitalgaffe-Abzweigung Stodagaffe. 3. Abzweigung Stodagaffe-Abzweigung Kinderspitalg.	0.086	0.171	-	-	
4. Abzweigung Kinderspitalgasse - Ottakringerstraße,		0.524	_	-	4. October 1865
5. Einmündung Alsbachstraße-Hernalser Remise.	2.193	4.386	_		
6. Hernalser Remise-Dornbach	0.480 1.610	0.961 3.219	_		24. April 1866
aujanimen	5.570	11.139		_	24. aptit 1000
VII. Rinderivitalgaije-Mahachitrake-Dorotheergaije	1 614	3.227	1.383 0.018	1.032	22. Juni 1896
VIII. Joiefstädterstraße.	1.524	2.533	-	_	11. December 1887
1A. Stimentelbernrake	1.585	2.705	_	-	1. December 1883
X. Bellaria—Benzing. 1. Bellaria—Ubzweigung Lerchenfelberstrecke	.0	0.000			
2. Abametanna Verchenfelderitrede-Albameianna Burga	0.154 0.247	0.308)
3. Abzweigung Burgagffe-Ginmundung ber Strecke	0,241	0,490			2. Juni 1870
Babenbergeritrake .	0,638	1.276	_		25. Novemb. 1869
4. Ginmündung ber Strede Babenbergerftraße-Ab-			_	-	
zweigung Ballgasse	1.176	2.352	-	-	,
6. Remise Rudolfsheim—Remise Benzing	0.964	3.249	_	-	18. August 1869
7. Remise Benzing-Penzingerbrücke	0.534	1.928	_	_	10. anguit 1005
aniammen .	5,338	10.676	0.709	9.010	,
XI. Burggaffe	1.261	2,457	0.709	2.819	21. November 1891
All. Subenbergerifrage.	0.756	0.798	_	_	8. April 1885
XIV. Karnthnerstraße—Um Hundsthurm—Schön=	2,661	4.749	0.051	-	19. October 1891
brunn-Benging.	0) 17. Juni, 6. Juli
1. Kärnthnerstraße-Elisabethbriide	0.281	0.562	-	-	12. Juli und
2. Clijabethbrücke—Am Hundsthurm 3. Am Hundsthurm—Schönbrunn	2.363	4.675			5. October 1877
L CATALON CHONDING	2,263	4.416 0.939		_	} 28. Juni 1885
4. Schönbrunn-Remife Rudolfsheim	0.488				

(Fortfetung.)

		Läng	e der		
Benennung ber Linien	Streden	Ver= fehrs=	Mani= pula= tions=	Re= misen=	Tag ber Eröffnung
	(3)		Geleise		
		Rilo	meter		
		1			
XV. Elisabethbrücke—Haulanerkirche —Landgut. 1. Elisabethbrücke—Paulanerkirche — Endbahn —	0.425 1.380 0.835 1.041	0.744 2.760 1.670 2.082		=	30. Mai 1873 4. November 187 22. Juni 1880 20. October 188
4. Abzweigung Simmeringerstraße - Landgut	3,681	7.256	0.053		, 20. Stibbit 1000
XVI. Abzweigung Simmeringerstraße XVII. Paulanerfirche-Matleinsdorferstraße XVIII. Schwarzenbergplate-Centralfriedhof.	0.381	0.768 3.188	12 12 12 12 12 12	0.440	30. Mai 1873 31. Oct. 1873, 4. Not 1877 u. 22. Juni 188
1. Schwarzenbergplas-St. Mary	2.665	5.330			21. Juli 1873
2. St. Marr—Remise Simmering I	0.867 1.973 2.064	1.734 3.946 4.000			14. Juni 1874 18.Juliu.9.Aug. 187 1. November 1874
4. Remise Simmering II-Centralfriedhof 3usammen	7.569	15.010	0.628	0.884	21 21000111000 2011
XIX. Bollzeile-Landstraße-St. Marg.	11000		40000000	110.518098.8	
1. Wollzeile-Abzweigung Invalidenstraße	0.441	0.882	_	_	24. August 1874
2. Abzweigung Invalibenftr.—Abzweigung Erbergerftr. 3. Abzweigung Erbbergerftraße—St. Marg	0.619 1.689	3.378	_		18. September und 8. November 1874
XX. Ungargasse—Fasangasse—Sübbahnhof.	2.749	5.449	0.058	-) 0. 20000000000000000000000000000000000
1. Anvalidenstraße-Rennweg	1.414	2.787	-	-	23. December 1890
2. Rennweg-Südbahnhof	1,519	3.037	-	_	11. Juni 1891
3usammen XXI. Anschlüsse der Strede Ungarg.—Fasang.—Süd-	2.933	5.824	0.088		
bahnhof an die Strecke Elisabethbrücke-Himbergerstr. 1. Berbindungscurve jur Favoritenstraße.	0.138	0,277 0,286	_	_	30. Mai 1873, b3n 30. April 1891
2. " Himbergerstraße 3usammen	0.281	0.563) 50. tipiti 1001
XXII. Erdbergerstraße-Schlachthausgasse.	0.201	0.000			
1. Erdbergerstraße-Rüdengasse	1.006	1.719		-	10. Juli 1889
2. Rübengaffe-Schlachthausgaffe	0.577	0.757 2.476			7. November 1889
XXIII. Radehfhbrücke—Sosienbrücke	1.583	2.356	0.017	_	4. März 1873
1. Afpernbrücke-Braterstern	0.980	1.960	-	-)
2. Brateritern-Abzweigung Ausstellungsftraße	0.148	0.296			30. Juni 1868
3. Abzweigung Ausstellungsstraße-Remise Brater 4. Remise Brater-Communalbader	0.909	1.817 1.246	_		23. Mai 1876
4. Memile Platet—Communatouvet	2.672	5.319	0.376	0.246	
XXV. Praterftern-Rotunde.	/ TO S A S				
1. Braterftern-Städtisches Lagerhaus	1.199	2.398		_	1. Septemb. 1888
2. Städtisches Lagerhaus-Rotunbe	0.535	1.069	0.070) 10. Satt 1001 (Minoun
XXVI. Kaiser Josef=Straße	1.784 0.778	3.467 1.485			12. April 1885
1. Ferdinands brucke-Ginmundung Augartenftraße .	0.890	1.779			02 Wyout 1000
2. Ginmund. Augartenftr.—Abzw. Ratfer Jojef=Straße	0.374	0.633	_	=	23. August 1882
3. Abzweigung Kaifer Josef-Straße-Nordwestbahn .	1.694	3.278			
XXVIII. Augartenstraße	1.424	2.848		-	2. Juni 1883
XXIX. Porzellangasse-Liechtensteinstraße XXX. Praterstern - Ballensteinstraße	2.182	4.330		-	5. Juni 1882 4. Juli 1888
1. Braterstern-Abzweigung Taborstraße	1.169	2.337	_	_	1. Mai 1873
2. Abzweig. Taborstraße-Abzweigung Porzellangasse 3. Abzweigung Porzellangasse-Hotel Union.	1.970 0.658	3.940		_	1
5. Ardiverdung Borzenangane-Boter anton	3.797	7.598			
XXXI. Spitalagije	0.876	1.753		_	5. Juni 1890
XXXII. Stodagaffe-Florianigaffe-Albertgaffe	0.717	1.435		-	5. Juni 1890
XXXIII. Blindengasse-Raiserstraße	1.761	3.347		01/20	5. Juni 1890
XXXIV. Ballgaffe	0.634 2.186	1.234		_	23. Juni 1890 11. Juni 1891
XXXV. Reinprechtsborferstraße-Simmeringerstraße . Sauptsumme				5.584	

3. Bahl der von der Wiener Tramway-Gefellichaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1894 ansgegebenen Karten mit Rücksicht auf die Gattung derfelben. 1)

			Bahl	der ausge	gebenen Kar	ten, und	zwar z	ıt	
	20 fr.	15 fr.	12 fr.	10 fr.	10 fr.	5 fr.	5 fr.	7 fr.	5 fr.
Monat	zum Central= friedhofe		ommer= chen	zum Central= friedhofe ober nach Sommer=	Sonn= und Werftags= farten	Tour Retour	= und farten	Boner	ıfarten
	311			frischen		tour	retour		
Jänner	4,546	13.173	6.908	16.256	2,331.378	9,890	9.890	627,523	483.16
Februar	6.172	15.003	7.631	19.097	2,260,253			616,453	
März	14.341	20.988	9.791	30,523	2,718.108		11.994	723.464	571.65
April	17.934	31,809	13.011	39.883	2,885.516	12.596	12.596	754.534	608.39
Mai	23.264	42.999	17.829	44.560	3,467.416		13,353	794.976	632.31
Juni	21.119	43,638	19.346	41.885	2,874.481		13.659	744.906	
Juli	20,121	51.842	21.515	45.338	2,807.827		14.629	757,073	641.52
August September	16.931 21.287	45.261	18.635	39.611	2,545.089			709.616	570.64
0.4.6	51.461	39.025 27.624	17.136 12.981	40.411 51.101	2,841.928		13.904	731.848 824.548	567.25
November	72.847	18.241	9.141	36.868	2,837.106 2,634.470		15.673 13.481	685,368	
December	9.724		7.552	21.288	2,740.436				
zusammen	279.747	363.895	161.476	426.821	32,944.008	155.995	155.995	8,624,422	6,907,30
in Procenten .	0.521	0.678	0.301	0.795	61.346	0.291	0.291	16.060	12.86

(Fortfetung.)

		1 1		1	1	Fortsetzu				9 10	auß=
	5 fr.	6 fr.	4 fr.	9 fr.	6,65fr.	4.75fr.	11-55 fl.	2-10·5 fl.	28-85 fr.	3-12 fl.	jl der a1 Karten¹)
Monat	Kinder= farten	Dach= farten	Arbeiterfarten	Aboni	nement&f	arten	Zahreskarten	Monatskarten	Wochenfarten	für Extrawagen	Gefammtzahl gegebenen Ke
Jänner	106.260					7.620		592 564	597 539	3 6	3,727.966
Februar März	103.975 153.345	16.430 26.225		82,420 110,270	18,980 17,320	10.660 8.740		706	523	3	3,658,862 4,430.535
Warz April	179.443			97.250		11.240	1000	674	578	10	4,722,058
Mai	234,426			100,200		11.820		708	570	18	5,452,068
Juni	188,359			112,720		8,880	3	671	564	31	4,751.574
Juli	182.772			78.620		8.780		691	637	12	4,694.935
August	147.506			68.240				657	590	12 5	4,238.090
September .	166.941	31.386		99,500		8.360		669	574	5	4,610.35
October	151.984			93.820		12.720		756	760	6	4,804.044
November . December .	143.614 137.856	20.502 11.968		93.060 112.020	18.860 16.720	8.340 9.740		741 733	622 568	7 4	4,318.176 4,293.038
								8.162	7.122	117	53,701,696
zusammen .	1,896.481	502.977	5.106	1,126.320	219,220	114,960	1.572	8.102	1,122	111	55,701,090
in Procenten	3.232	0.564	0.009	2.097	0.408	0.214	0.003	0.012	0.013	_	100

1) Die Bahl ber ausgegebenen Karten feimmt bei allen Gattungen berfelben mit Ausnahme ber Jahress, Monatssund Bochentarten und ber Karten für Extrawagen mit der Bahl ber beförberten Bersonen überein.

4. Erträgnis der von der Wiener Tramman : Gesellschaft in den einzelnen Monaten des Jahres 1894 ausgegebenen Karten mit Rudficht auf die Gattung berselben. 1)

					Œ	rtri	ägnis	ber	ausgegeb	ene	n Ra	rten	, 1111	8 3	war zu					
	20 1	fr.	15 fr	r.	12 fr		10 1	r.	10 fr		5 ft	r.	5 f	r.	7 fr.		5 fr.		5 f	r.
Monat	zun Centr friedh	al=		Si frija	oninier hen	u	Genti friedf oder i Somi	ral: pofe pach ner:	Sonn und We tagsfart	rŧ=		tour	farte reto	ıt	30	nen	farten		Kind	
	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	řr.	frisch	fr.	fl.	fr.	fl.				fí.	fr.	fí.	fr.	fí.	fr
Känner		20			828				233.137	1 1	494				43.926	61	24.158	20	5,313	3
Kebruar	1.234	DATE OF THE			915				226.025		506		506		43.151		24.002			
Mär3	2.868	7 7000	1	4.77.71	1.174				271.810	100	599		599		50.642		28.582			
April	3.586	20.50			1.561				288.551		629		629		52,817			1000		
Mai	4.652				2.139				346.741		667		667	1	55.648					
Juni	4.228				2.321				287.448		682	100	682		52.143					
Juli	4.024				2,581				280,782		731		731		52,995		32,076			8 60
August	3,386				2.236	20			254.508		674		674		49,673		28,532	35	7.37	5 30
Septemb.	4.257	7 40	5.853	75	2.056	32	4.041	110	284.192	80	695	20	695	20	51,229	36	28.362	60	8.34	7 0
October	10.292	2 20	4.143	60	1.557	72	5.110	10	283.710	60	783	65	783	65	57.718	36	32,898	95	7.59	9 20
November	14.569	40	2.736	15	1.096	92	3.686	80	263.447	-	674	05	674	05	47.975	76	27,402	80	7.18	0 70
December	1.944	80	2.143	80	906	24	2.128	80	274.043	60	659	60	659	60	45.787	91	26.463	40	6.89	2 80
zusammen	55.949	40	54.584	25	19,377	12	42.682	2 10	3,294.400	80	7799	75	7799	75	603.709	54	345.365	-	94.82	4 05
inBrocent.	1.16	32	1.13	3	0,402	2	0.88	86	68,399	2	0.16	32	0.16	32	12.53	3	7.17	0	1.96	39

			Ertr	ägnis d	er a	usgegek	ene	n Kar	ten	(Forti	eizu	ng), ur	tb a	war z	11			Gefai	unt	8=
	6 fr		4 fr.	9 f	r.	6.65	r.	4.75	fr.	11-55	fl.	2-10.	fί.	28-8	öfr.	3-12	ff.	ertro		
Monat	Dach farte		Ar= beiter farter	1	onn	tement8	=Ra	rten		Jahre farte		Mona		Wo ch fart		für Extr wag	:a=	Berj Ver	de onei	11:
	fí.	fr.	fl. fr	f1.	fr.	fl.	fr.	fí.	fr.	fí.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fī.		fr
Jänner	747	_	16 5	2 7.038	8 —	1,236	90	361	95	23.262	_	5,156	25	179	70	36		350.	898	64
Februar .	985	80	14 4	0 7.41	7 80	1.262	17	506	35	137	_	4.900	20	164	30	58	-	321.	147	80
März	1.573	50	20 6	8 9.92	4 30	1.151	78	415	15	1.229	50	6.243	40	158	68	36	_	390.	899	49
April	2.021	16	187	2 8.752	2 50	1.478	96	533	90	10.025	-	6.499	65	173	93	99	-	425.	530	92
Mai	2.107			4 9.018	8 -	1.244	88	561	45	217	-	6.860	65	170	70	156	-	485.	112	9
Juni	1.847			4 10.14			1000	421				6.462	65	167	51	263		419.		100
Juli	1.957		180	20 0 0 0 0 0 0						22,921			0.00		52			435.		
August	1.530							382	1		-	6.386			61	88		373.		
September .	1.883	1000	100 0 100					397				6.627		774535		54		408.		
October	1.577									13,376		6.703		57,570.0	12000		-	437.		
November .	1.230	100000	75.7					396						184				387.		
December .	718	08	14 6	8 10.08	1 80	1.111	88	462	65	49	-	6.461	70	170	19	48	-	380.	748	58
zusammen	18.178	62	204 2	4 101.36	8 80	14.578	13	5,460	60	71,928	50	75,529	65	2.124	50	1055	-	4,816.9	919	80
n Procenten	0.877	7	0,004	2.10	05	0.30	3	0.11	13	1.49	8	1,56	8	0.0	14	0.03	22	100.	000)

5. Ansgegebene Karten') und Berkehrseinnahme der Wiener Tramman-Gesellschaft an ben einzelnen Wochentagen im Jahre 1894.

			Musgege	bene Ka	rten1)		Be	triebseinnal	me		
		age age	Gefammt=	Surchi	ages= chnitte			int Ta	gesdurc	dichnitte	
	Tage	Anzahl der Tage	zahlber aus= gegebenen		in Bro=	im gan	i3eii	abjol	ut	in Pro	
		Q	Karten	abjolut	centen	ήί.	fr.	fί.	fr.	centen	
So	nn= und Feiertage.	67	11,814.350	176,333	22.00	1,190,981	45	17,775	84	24.72	
v	Montag	50	7,372.170		13.73	642,092	58	12.841	85	13.33	
ďβ	Dienstag	51	7,142.333		13.30	620,808	72	12.172	72	12.88	
H	Mittwoch	50	6,999.371		13.03	597,790	31	11.955	80	12.40	
Đ	Donnerstag	48	6,619.923		12.33	576.422	70	12.008	81	11.97	
250d)entage	Freitag	50	6,531.013		12.16	567,004	44	11.340	09	11.77	
71	Samstag	49	7,222.536	147.398	13.45	621,819	60	12,690	19	12.93	
	zujammen	365	53,701.696	147.128	100.00	4,816.919	80	13.197	03	100.00	

1. Busammenstellung des in den Jahren 1890-94 investierten Capitals, der Bahnlängen, der Fahrtfilometer, der Ginnahmen, Ausgaben und Bersonenfrequenz per gefahrenen Kilometer und der Bahl der Wagen und Bferde der Renen Wiener Tramman.

	Actien=	Streden=		(Einn	ahmen	3	Ausq	gaben	Personens	requenz5)	Zahl ber	Zahl der	Bahl bei	Bferde"
Jahr	capital2)	länge in Kilo=	Fahrt= filometer	Betrieb einnahme		Einnahme per Fahrtkilometer	Betrieb:		Ausgabe per Fahrtfilometer	Gesammt= Bersonen=	Berfonen= frequenz ver	Ber= fonen= wagen=)	Locomo= tiven6)	größter	fleinster
	fl.	metern		ñ.	fr.	fr.	fí.	fr.	fr.	frequenz	Fahrt= filometer	zu Ende d	es Jahres	Stand	Stand
1890 1891 1892 1893 1894	4,560,000 4,560,000 4,090,100 4,060,200 4,029,600	27,990 28,853 29,309 30,130 30,137	2,737,183 2,748,380 2,782,792 2,882,563 2,865,506	787.416 782.710 776.889 835,375 855.556	27 96 47	28.8 28.5 27.9 29.0 29.9	595,714 602,948 609,833 635,028 649,948	20 83 78	21.8 21.9 21.9 22.0 22.7	9,962,106 9,876,619 9,718,957 10,245,044 10,508,900	3.6 3.6 3.5 3.55 3.67	210 210 210 210 210 207	29 29 29 29 29	531 552 560 570 570	486 493 498 506 502

3) Rach den Berichten der Geselschaft. — 2) Bom Actiencapital waren zu Ende des Jahres 1894 15.696 Prioritäis-Actien und 24.600 Stamm-Actien se zu 100 fl. im Umlause. Bon ersteren wird allichtlich eine Anzahl nach einem bestimmten Tissungsplane zurückerworden und vernichtet. — 3) Die Betriedseinnahmen beziehen sich ausschließlich auf das aus dem Personenverser erzielte Erträgnis. Die Gesammteinnahmen betrugen 1894 866.619 st. 45 kr. — 4) Die Betriedsausgaben umfassen nicht bloß die reinen Betriedsköften, sondern auch die allges meinen Bervoltungskosen. Die Gesammtausgaden betrugen 1894 (einschießlich der Abscreibungen an Pferden mit 10.648 st. 40 kr., dann der Dotation des Ernenerungssondes für den Oberdau und die Fahrbetriedsmittel mit 20.875 kl. 36 kr., endlich der Meserve zur Amortsfation von Arieritäls-Actien mit 31.300 st.), 744.654 st. 90 kr., so dass ein Uederschuls von 121.964 st. 55 kr. verbletz, wöhrend der Betrag von 10.000 st. dem Oberdau und haberschiedsschlichen Schreiben gegesührt und 46.900 kl. auf die Kechnung des nächsten Jahres vorgetragen wurden. — 5) Im Jahrbuche pro 1890 erschielt zum erstennale auch die in den verausgabten Abonnementkarten enthaltene Berstonenfrequenz, welche dis dahin nicht berickschied war, n. zw. auch für die Jahre 1887 st. eingerechnet, weshalb hier höhere Zissern als in den früheren Jahrbüchern ausgewiesen sind. — 6) Wit Einschuls der Betriedsmittel für die Trambahn Weisen-Ausgewiesen sind.

2. Lange ber Streden und Geleife ber Renen Wiener Tramman-Gefellichaft am Ende bee Jahres 1894.

		Läng	ge der			K	Läng	e ber	
Benennung ber Linien	Strecken	Berfehrs:	Manipu= lations=	Remisen=	Benennung der Linien	Streden	Berfehrs:	Manipus lations:	Remisen:
			Geleise					Geleise	
		Rilo	meter				Rilor	neter	
Arbeiterhäufer-Meidlinger Bahnhof 2) .	0.173	0.347	0.260	_	Berchenfelberlinie-Ottafring 10)	2.460	4.097	_	0.108
Meidlinger Bahnhof-Meidlinger Remife2)	1.086	2.126		-	Sternwartestraße-Nuisborferlinie 11)	0.482	0.964	0.148	0.907
Meidlinger Remife-Lobtowigbrude") .	0.354	0.708	0.247	0.431	Rufsborferlinie-Liniendurchbruch 12).	0.415	0.830	0.018	-
Lobkowigbrude-Gumpendorferlinie2)	1.144	2.308	0.096	_	Liniendurchbruch-Rufsdorf 13)	3.450	6.165	0.263	0.250
Sumpendorferlinie-Mariahilferlinie 3) .	0,730	1.460	0.048	-	Liechtenfteinftraße-Liniendurchbruch 14)	2.200	3.570	0 096	
Mariahilferlinie-Weftbahnlinie 4)	0.567	1.133	0.240	-	Bestbahnlinie-Breitensee 15)	2.197	4.600	0.199	0.416
Weftbahnlinie-Lerchenfelderlinie4)	1.229	2.256	0.300	-	Breitensee-Baumgarten 16)	2.929	5.826	0.145	-
Lerchenfelberlinie-Bernalferlinie5)	0.415	0.830	0.090	_	Baumgarten- Hütteldorf 17)	0.718	0.906	-	
Hernalferlinie-Bähringerlinie6)	1.419	2.838	0.042	_	Opernring-Steinbauergaffe 18)	3.208	6.041	0.562	
Bahringerlinie-Sternwarteftrage 7)	0.500	1.000	_	-	Steinbauergaffe-Meidlinger Bahnh. 19)	1.400	2.800	0.050	
Sternwarteftraße-Wendl 8)	1.200	2.400	0.095	_	Magleinsdorferftraße 20)	0.579	0.641	_	22
2Bendl-Döbling-Therefienplat 9)	0.622	1.244	0.054	-	Gringingerftraße-Seiligenftadt 21)	0.794	0.854	0.091	_
Herrengaffe-Sechsichimmelgaffe 9)	0.604	1.004	0.027	-	zusammen	30.8751)	56.948	3.071	2.112

1) Diese Ziffer gibt die Baulange an; die Betriebslänge beträgt 30.127 Kilometer. — ") Eröffnet am 31. Mai 1884. — ") Eröffnet am 13. November 1883. — 4) Eröffnet am 9. Juni 1874. — 5) Eröffnet am 9. Juni 1875. — 6) Eröffnet am 13. November 1883. — 7) Eröffnet am 13. November 1883. — 6) Eröffnet am 12. Juni 1883. — 6) Eröffnet am 13. November 1883. — 6) Eröffnet am 13. November 1883. — 6) Eröffnet am 13. November 1883. — 6) Eröffnet am 14. Juni 1883. — 6) Eröffnet am 15. Juni 1883. — 6) Eröffnet am 16. Juni 1883. — 6) Eröffnet am 1885. — 6) Eröf

3. Bahl ber in ben einzelnen Monaten ber Jahre	1890-1894 durch bie Rene Wiener	Framman beforderten Berfonen.
--	---------------------------------	-------------------------------

							D	ton	at											1890	1891	1892	1893	1894
																					Zahí	der beförderten I	erjonen	
Jänner .											٠									686,952	610.489	622,236	573,466	645,631
yebruar	*																			596,134	578,332	594,958	677.907	629,722
März .			*	٠																759,716	719,119	653,816	693,885	740,383
April .																				784,489	682,229	716,636	831,501	832,849
Mai	\star		10				*												- 20	997,049	1,000,143	871,361	950,381	996,968
inni .	*1			*		* 0			*						a) 1)		9			859,979	917,001	954.601	917.371	905,356
Juli	2.1		*15	*		*	26		×	7.6					e: 15			-	40	877,751	888,809	925,945	958,443	992,718
luguit .							10							*						911,287	912,510	888,252	895,640	884,779
Septembe:																			***	866,560	898,139	848,036	868,387	893,460
October .																				806,161	820.714	793,500	855,306	828,282
lovember																				743.089	697,274	669.727	725.075	756,064
December			V	*																639,819	661,160	629,559	704.072	752,458
				Da	311	bie	4	3eri	on	en	mi	t 2		nne	zui mer	tŧa	rtei	t.		9,528,986 433.120	9,385.919 490.700	9,168,627 550.330	9,651.434 593.610	9,858,670 650.230
													(8)	ejan	nın	tfur	nm	е.		9,962.106	9,876.619	9,718,957	10,245,044	10,508,900

4. Bahl ber auf den einzelnen Linien beforderten Berfonen und Fahrgeldertrag in den Jahren 1890-1894.

		Zahl der	beförderte	n Persone	:11				F	ahrgeld	ertr	ag			
Benennung ber Linien	1890	1001	1000	1000	1001	1890		1891	H	1892		1893		1894	1)
	1690	1891	1892	1893	1894	ñ.	fr.	fſ.	fr.	ft.	fr.	fí.	fr.	fſ.	fr
Steinbauergasse—Opernring. Bestbahnlinie—Breitensee—Baumgarten—Hittelbors. Bürtelstraße—Ottakring	3,351.848 1,480.346 840.925 1,349.130 1,102.258 1,404.479	1,502.363 801.028 1,309.948 1,087.250 1,428.775	1,318.765 896.355 1,272.852 1,022.566 1,412.879	3,322,908 1,441.882 1,018.477 1,348.150 1,047.184 1,472.833 593.610	1,425.115 1,101.664 1,391.657 1,088.392 1,444.216	83.910 65.659 108.004 79.283 125.357	83 12 48 39	86,648 62,277 104,475 78,226 124,652	71 41 62 30 71	82.103 71.618 101.517 73.800 122.012	56 25 18 58	101.203 82.924 107.260 75.222 129.809	29 1 12 23 1 67 57 1	100.466 89.75 110.62 77.64 124.66	0 6 1 9 3 9 8 3

5. Berfonen-Frequeng und Berfehrseinnahme ber Renen Biener Tramman-Gefellichaft an ben einzelnen Wochentagen im Jahre 1894.

	Lage	Per	sonen=Fred	диенз		Ber	tehrseinna	thme	
Tage	Der	im	im Tages	durchschnitte		9\	im Tag	esdur	chschnitte
	ahl			in	im ganze	en-)	abjoli	ut	in Bro
	Anzahl	ganzen 1)	absolut	Procenten	fl.	fr.	fí.	fr.	centen
Sonns und Feiertage Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag . Freitag Samstag	67 50 51 50 48 50 49	2,961.809 1,260.822 1,163.912 1,134.613 1,072.836 1,064.175 1,200.503	44,206 25,216 22,822 22,692 22,351 21,284 24,500	30.04 12.79 11.81 11.51 10.88 10.79 12.18	257.705 100.442 92.626 89.631 85.181 83.490 95.277	78 40 51 70 80 79 09	3.846 2.008 1.816 1.792 1.774 1.669 1.944	35 85 21 63 62 82 43	32.04 12.49 11.52 11.14 10.59 10.38 11.84
zusammen	365	9,858.670	27,010	100.00	804,356	07	2,203	72	100.00

1) Ohne bie mit Abonnementfarten beförberten Berfonen,

2) Wit Ginichufs ber aus bem Berkaufe von Corretponbenzfarten für die Kahlenbergbahn fich ergebenben Antheile, aber mit Ausschluss ber Einnahmen aus ben Abounementskarten, Annoncen ze.

e) Localbahn Wien-Wiener Reudorf.

Diese Localbahn, welche der Actien-Gesellschaft der Wiener Localbahnen gehört, wurde im September 1886 eröffnet. Die Gesellschaft hat ein Actiencapital von 800.000 fl., welches in 4000 Actien à 200 fl. zerfällt. Die Betriedslänge der Bahn betrug Ende 1894 12.781 km, die Geleistlänge 19.443 km, wovon 14.886 km auf Strecken und Stations- und 4.557 km auf Werks- und Manipulationsgeleise entfallen. Zu Ende des Jahres 1894 stellte sich die Zahl der Locamotiven auf 11, die der Personenwagen auf 14, der Lastwagen auf 146. Das sinanzielle Ergebnis des Jahres 1894 war Folgendes: Ginnahmen 100.565 fl. 27 fr., Ausgaden 100.211 fl. 70 fr., Uederschussen-Gesellschaft gestührt. Leit dieser Localbahn wurde die Localbahn wurde die Kriefichte sich der Reinen Tramwah-Gesellschaft geführt; feit dieser Zeit ist er in den Sänden der Betriebs-Unternehmung Leo Arnoldi. Da der Frachten-verkehr hauptfächlich den Transport von Ziegeln betrifft, so wird nur dieser in der folgenden Tabelle bargestellt.

1. Bahl ber beforderten Biegel in ben Jahren 1890-1894.

011	18	90	18	891	18	392	18	893	18	394
Monat	Mauer=	Dach= 11. Pflaster=	Maner=	Dach= 11. Pflaster=	Maner=	Dach= 11. Pflafter=	Mauer=	Dach= 11. Pflaster:	Mauer=	Dach= 11 Pflaster
			Ba	hl der be	förberten	Ziegel i	n Tause	nden		
Jänner .	42.0	_	38.0	_	-		_			_
Februar .	50.0	- 1	43.0		_	_	10	_	-	
März	400.0		650.0		204.0		1.646	-	1.830	8
April	1.059.2		3.354.7	14.0	2.556.0		4.944	20	3.552	24
Mai	2.543.2		2.540.5	7.5	2,390.0		4.358 2.822		2.374 2.366	16 16
Juni Juli	1.603.0 2.661.0		1.7860 $1.648.0$		1.894.0 2.313.0		2.590	6	3.490	24
August .	2.313.5		1.522.0	6.0	2.433.0		3.240	10	3.434	24
September	2.305.9	100000000000000000000000000000000000000	2 441.3	22.5	2 270.0		4.308		2.270	16
October	2.206.0		2.292.0		1.266.0		3.700	_	2.476	16
November	422.0	3.0	1.134 0		1,112.0	6.0	2.726	10	2.648	16
December	212.0	-	260.0	-	336.0	-	1.380	_	1.354	8
zusammen	15.817.8	174.5	17.709.5	50.0	16.774.0	43.5	31.724	46	25.794	168
	15.9	92.3	17.7	59.5	16.8	17.5	31.	770	25	962
	30.0	Gewi	ht der J	Riegel in	Tonnen	(1 Tonn	e = 100	00 Kilogr	amm)	
Jahr	71.6	68.84	79.8	32.75	75.0	604 s	142	.965	116	.073

2. Perfonenverfehr in ben Jahren 1890-1894.1)

			Es wurden	befördert			Zahl der	Cinnah	men
Jahr	mit gewöhnlichen	mit ermäßigten	mit Tour= und Retour=	mit Arbeiter=	mit Ergänzungs=	zusammen 2)	ausgegebenen Gepäckskarten	aus der Per und Ger	ssonen= väcks=
			Karten				3u 10 fr.	Beförde	rung
			Person	tett ²)				fí.	fr.
1890	203.983	12,600	37,518	9,450	475	263.551	1934	50,580	77
1891	187,399	12,536	45,590	9.751	534	255.276	1751	49,604	92
1892	203,483	15,667	50,834	15,991	573	285,975	1617	35,757	45
1893	223.895	19,397	55,406	13,600	731	312,298	1694	41,785	07
1894	249.040	27.164	102,250 ³)	20.987	871	399,441	2237	49,546	51
und zwar 1894 im Monate:									
Jänner	16,705	2.066	7.968	1.469	69	28,208	125	3,233	86
Februar	16,833	2,097	7.608	1,295	48	27,833	98	3,324	98
März	20.791	2.734	8 243	1.382	72	33,150	174	4,008	67
April	20.307	2,381	8,602	1.022	57	32,312	178	3,934	53
Mai	24.191	2.633	9,385	1.082	77	37,291	204	4.738	38
Juni	20,703	2,510	7.322	1,374	76	31.909	201	4.194	52
Inli	23,086	2,312	7.785	2.072	71	35.255	254	4.609	05
August	21.617	2.437	6.894	1,879	66	32.827	207	4,326	96
September	21.968	2,515	9,292	1.647	63	35.422	252	4,611	04
October	21.876	1.762	10.547	2,802	109	36.987	216	4.389	28
November	20.170	1,806	9.611	2.573	66	34.160	174	4.082	77
December	20.793	1.911	8,993	2,390	97	34,087	154	4.092	47

:) Mit Rudicht auf das in Anwendung befindliche Billetipstem ist die Gesellschaft nicht in der Lage, die Zahl ter von und nach den Wiener Stationen beförderten Personen gesondert anzugeben; es erscheint daher in dieser Tabelle der Gesammt-Bersonenverkehr dieser Localbahn dargestellt.

3) Die mit Ergänzungskarten beförderten Personen sind nicht gegählt, Gbenso sind die Personen nicht mitgezählt, welche von der Reuen Wiener Tramwap-Gesellschaft mit Benützung der eigenen Strecken und zuen des Personenverkehres der erstgenaunten Unternehmung ausgewiesen worden sind. Seit der genannten Zeit ist das Berhältnis zwischen diesen Gesellschaft der mit Abonnementkarten gesahrenen Personen.

F. Straffenverfehr im Polizeiranon.

1. Das Lohnfuhrwerf im Polizeiranon zu Ende der Jahre 1891-1894.1)

		Zahl	der Personenn	vagen		Zahl ber	
Ende des Jahres	Fiaker= wagen	Ein= spänner= wagen	Lohn= futschen ²)	Stell= wagen	Hotel= omnibusse	Große fuhrwerke	Mein= fuhrwerfe
1891 1892 1893 1894	964 965 968 970	1490 1507 1509 1511	856 856 904 927	587 580 580 580	4 5 6 7	? 3) ? 3) ? 3) 1961	667 668 916 1183

¹⁾ Die Daten dieser und der folgenden Tabellen find dem Werke "Die Bolizeiverwaltung Wiens" entnommen, bzw. von der f. f. PolizeisDirection freundlichst direct mitgetheilt, wesbalb auch auftatt des Gemeindegebietes der Bolizeiranon berücksichtigt ift. lieber die Bevölferung desselben siehe die Z. Tabelle auf Seite 30. — **) Das Lohnkuticher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Concession betrieben werden; die Lohnkutschen weder eine Ammuner, noch einen Statischaft auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrtarif vorgeschrieben. — **) In den früheren Jahrbüchern waren an dieser Stelle irrigerweise die Großsuhrwerts-Juhaber verzeichnet worden.

2. Anzahl der Fiaker., Ginfpanner: und Stellwagen: Standplane und der auf ersteren aufgestellten Fiaker und Ginfpanner zu Ende der Jahre 1891—1894.

		(Ende	1891			(5)	nde 1	892			(§	nde :	1893			Gı	ide 1	894	
Polizei= Commissariat&=	Fia	fer=		in= iner=	zen= äße	Fia	fer=	(G jpän	in= iner=	gen= äße	Fia	ter=	(F jpän	in= ner=	jen= äße	Fia	ter=	(F)	in= ner=	gen=
Bezirt')	Stand= pläße	Wagen	Stand: pläße	Жаден	Stellwagen: Standpläge	Stand, pläße	Magen	Stand= pfäße	Wagen	Stellwagen= Standpläge	Stand: pläße	Magen.	Stand: pläße	Bagen	Stellwagen= Standpläße	Stand: plage	Жаден	Stands plätze	Wagen	Stellwagen:
Junere Stadt Leopoldftadt ²) Prigittenau Prafer Landftraße Bieden Margarethen Margarethen Nariahilf Renbau Jojefftadt Alfergrund Favoriten Sinmering Meibling Kubolfsheim Schmelz Ottakring Hubolfsheim Sernals Bähring Floribsborf	54 9 - 5 6 - 4 3 2 4 1 - 1	6666 84 30 50 -255 300 377 299 11 	18 1 2 18 18 5 16 8 6 15 4 4 3	484 145 4 3 100 108 17 63 102 69 77 6 26 47 15 40 27 33 29	22 2 3 1 2 1 2 2 3 4 7 2 3 3 3 3 3 3	555 9 	669 84 30 51 5 25 30 35 29 1 3 2 1	48 18 1 18 18 18 5 16 8 6 15 4 4 4 4 3 2 8 2 16 2 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	486 142 3 2 100 104 17 64 102 69 79 79 8 26 15 64 15 56 25 29 22	22 3 - 3 - 2 1 - 2 2 3 - 2 7 7 7 - 1 3 4 4 3 3	55 9 - 5 6 1 4 3 2 2 4 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	670 84 	48 18 1 18 18 16 20 6 13 4 4 4 4 2 8 3 16 6 8 8	486, 143, 3 2 101 104 17 64 4 102 69 79 79 8 23 15 64 15 56 25 31 23	22 3 - 3 - 2 1 1 2 4 - 2 7 3 3 2 1 3 5 5 3 3	62 8 	6611 888 — 377 511 5 5 266 309 211 — 2 3 3 1 1 — 1 1 1 1	54 18 1 18 15 4 13 15 10 12 3 4 3 3 6 6 3 12 4 10 7	501 144 4 5 102 100 15 58 100 67 72 75 6 23 14 70 15 50 27 33 24	133 5 - 3 1 1 - 1 1 2 5 5 - 7 7 4 4 - 1 5 5 6 6 3 3

¹⁾ Die Commisariatsbezirfe Leopolbstadt, Brigittenan und Prater bilden zusammen ben II. Gemeindebezirf; der Commisariatsbezirf hießing umfast den Gemeindebezirf hießing, mit Ausschlufs von Breitensee und einem Theile von Benzing, der Commisariatsbezirf Audolfsheim den Wiener Westbahnhof und seine Geleiseanlagen und die süblich derselben gelegenen Theile der zehemaligen Gemeinden Finishaus und Andolfsheim, die ganze ehemalige Gemeinde Sechsbanz und einen Theil von Penzing, der Commissariatsbezirf Schmelz die ehemalige Gemeinde Vertenstele, dann die nörblich von der Bestbahnanlage gelegenen Theile von Benzing, Audoissheim und Finishaus. Alle übrigen Commissariatsbezirfe stimmen in ihrer Ausbehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirfen überein. Der Commissariatsbezirf Ftoridsdorf liegt außerhalb des Gemeindegebietes. — 2) Ohne Brigittenan und Prater.

3. Durch Fuhrwerte verursachte Unglücksfälle im Polizeiranon während der Jahre 1890-1894.

a) Nach Polizeicommiffariats=Bezirken.

								D	urch	Ful	hrive	rte	veru	riach	te 1	lnfäl	Te.						
								im	Pol	izeio	omi	niffa	riat	8=Be	zirfe	2							
Sahr	Innere Stadt	Leopoldstadt (ohne Brigittengun, Arafer)	Brigittenau	Prater	Landstraße 1)	Bieben	Margarethen	Mariahilf	Neubau	Sojefftabt	Alfergrund	Favoriten	Simmering	Meibling	Hiețing	Rudolfsheim	Schmelz	Ottafring	Hernals	Währing	Döbling	Floridsborf	зијанинен
1890 1891 1892 1893 1894 ²)	167 226 292 270 501	128 196 141 146 83	1 31 29 29	33 58 46 45 51	99 122	77 83 80	142 135	104 96	65 78 110	65 64 53 90 82	30 32 40 73 79	11 36 45 50 46	- 56 45 58	88 88 51 45 25	- 1 44 63 49		57 50 29 37 50		85 04 82 99 96	55 67 80 73 44	35 20 28 17 46	3 4 11 11 14	1150 1427 1617 1743 1769

1) Dazu gehörte bis Ende 1891 auch die Expositur Simmering (XI. Bez.). Ueber die neue Eintheilung der Polizeis commissariatsbezirfe siehe die Anmerkung zur unteren Tabelle auf Seite 232 u. 233, dann die 1. Anmerkung zur 2. Tabelle auf Seite 679. — 2) Die Daten für das Jahr 1894 weichen mehrsach auffällig von jenen der Borjahre ab, ohne dass über die Ursache der Abweichung von der f. f. Polizei eine Erklärung gegeben werden konnte.

b) Nach der Art der Enhrwerke; Jahl der verletten Personen und der Fälle, in welchen Gegenflände beschädigt worden find.

Ţ	wurde	Unfälle en ver= t durch	31		ere wurd ursacht di		ille	Bei ur	den dur achten	ch Fuhri Unfällen	verfe ver= wurden
Sahr	leichte	schwere	Brivat=	~1.4	Gin=	Stell=	Tram=	Perfe	nen ver	lett	Gegen=
	Tuhrn	verfe 1)	Equi=	Fiafer	spänner	wagen	wan= wagen 2)	Y.L.K.L	F.K	186 141 4	ftände beschädigt
			Zahl	der 280	ngen .			leicht	jajiver	töbtlich	in Fällen
1890 1891	763 874	714 844	99 102	122 162	162	116	181	352	96	15	697
1892 1893	954 1094	996	129	168	217 210	119 126	187 283	481 492	170 218	15 22	716 897
1894	1150	1125 905	132 155	194 196	250 204	157 105	259 184	544 578	240 211	18 13	985 861

1) Die Zahl ber Fuhrwerke ift größer als jene ber Unfälle, weil bei einem und bemfelben Unfall öfters zwei Wagen (3. B. bei Zusammenstößen) betheiligt find. — 2) Pferdebahnwagen und Dampftramwahwaggons.

4. Der Radfahrfport in den Jahren 1890-1894.

	Bahl ber	30	hl ber	Straffälle wegen				
Jahr	Radfahrer=	nen aus= gestellten	verlängerten	Uebertretung ber Borschriften für	Unfälle bur			
		Grlaub	nisscheine	Radfahren				
1890 1891 1892 1893 1894	29 30 28 44 134	232 315 518 1672 3819	258 186 444 836 2495	78 79 202 462 1339	? 4 1 15 139			

5. Thatfachlicher Stand ber öffentlichen Platidiener gu Ende ber Jahre 1890-1894.

Ende	zujammen	Darunter									
bes Jahres	Plathiener	Com= missionäre	Crpresse	Wiener Stadt= träger	Wiener Stadt Couriere						
1890 1891 1892 1893 1894	1516 1522 1542 1532 1537	450 460 450 489 444	200 191 191 198 197	691 690 720 670 735	175 181 181 175 161						

G. Fremdenverfehr im Polizeiranon.

1. In Hotels angefommene Fremde ') in den Jahren 1890—1894 nach der Staats:
Angehörigfeit.")

Jahr, bezw. Monat	6	Septerreta)	Пидати	magan	Bosnien		zusanınen	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	England	Franfreid)		Griechenland	Holland	Staften	Montenearo
						Bah	l ber		itels o	ingefo	mmen	en Fre	mber	n				
1890 1891 1892 1893 1894	150 160 164	710	61. 70. 73.	320 821 685	88 96 1.03 1.10 1.06	6 2: 0 2: 0 2:	11,785 13,100 32,357 39,495 42,298	858 768 765	2,077 1,906 2,241	320 309 297	24,905 30,897 28,024	3,242	4.9 4.5 4.9	84 7 13 5 21 5	586 724 595 565 521	721 727		64 58 78
und zwar wäh- rend bes Jahres 1894 im Monate:																		
Jänner		121		852	5	31	14.024	46	88	5	1.405	1000		68	25	24	149	
Februar März		.620 .876		567 814	75 50		15.259	38 60	153 151	12 29	1.487 1.970			77 58	7 13	31	158 385	
April		254		339			17.740 19.661	70	128		2.572	1000000			24	35 93	378	
Mai		776		478	9			69	155		2.987	10000000		66	23	87	321	
Juni		667		821	89		19.577	90	214	40	2.794	2.73330		67	66	86	495	
Juli				510	86		22.297	84	485	35	3.886			100	02	65	405	
August	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		8.457		110		25.381	129	438	49	4.157	33,550		57	94	138	659	
September .	19.	817		762	186		27.765	104	305	60	4.216	1000000	65	55	64	99	475	
October	16.	035		355	127	7 2	21.517	89	259	33	2.779	365	46	32	50	109	377	
November .	13.	466	4.7	762	69) 1	8.297	59	132	15	1.704	231	37	72	31	43	254	14
December .	12.	179	4.1	192	60) 1	6.431	68	84	22	1.415	186	32	22	22	35	170	1
Jahr, bezw. Monat	Portugal	Mumänien	TO THE PARTY OF TH	Muistans		Schweben	- Schweiz	Serbien	Spanien	Türkei	Ufrifa	Amerika	21 ўтеп	Auftralien	15.	зијаштеп	Gesammt=	numme
					Bal	ol d	er in .	gotel.	s ang	etomi	nenen	Fremt	en (For	t1.)			
1890 1891 1892 1893 1894	78 64 27 41 42	9. 9. 11.	937 174 845 025 834	11.5 12.5 13.5	206 144 531	446 365 374	1.513 1.552 1.618 1.645 1.768	2.20 2.02 2.04	3 242 2 123 5 134	1.46 1.27 1.27	1 548 3 414 7 641	6.060 5.378 5.746 3.017 5.420	480 515 586	112 77 72	8 7	8.716		015 896 211
ind zwar wäh- rend des Fahres 1894 im Monate:																		
Jänner	2		182		506	14	102	7	1. 10 1025	3		118	11	-		3.516		
Februar	-		441		557	13	88	109	0.00		23	142	18			3.784		
März	-		82		001	50	98	13	9	8	31	257	21	3		5.290		
April	1		37		58	69	139	13:		9		348	23	4		3.345		
Mai	6		69	1.2	36307	77 63	200 153	11:	1000	110	2 (2016)	484	42	2		7.405		
Suni	2		210	1.7 2.0	1000	42	31335	253		18	5 87 4 136	665	66	2		3.532		
Chart2	-	2.4	333921	2.0		61	170 220	301		189		988 1.027	72	9		2.103 3.505		
Juli	13		CAT		2000	61	215	249	- C. (40)	186	2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	579	65 48	6	100	1.831	39.5	
Juli August	13 12		54	9.1			MIN		00	100	100	010	40	U	1.1	TOOL	00.0	20
Juli August September .	12	1.5	54	2,1	200		170	16/	7	190	1 44	200	20	5	-		987	on
Juli August	10000	1.5 5	54 00 01	1.3	200	58 48	170 127	164 91		120 94		322 257	39 35	5		7.273 6.618	28.7 22.9	

2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1894 in Sotels angefommene Fremde. 1)

Monat					In s	ğotels	angefo	nnene	Fren	ide, iii	ib ziva	r am				
	1.	2.	3,	4.	5,	6.	7.	8.	9,	10,	11.	12.	13.	14.	15	16.
Jänner .	459	696	539	575	487	539	622	604	546	587	532	497	498	596	6 58	1 510
Februar .	585	728	574	779	693	646	651	651	621	550	789	732	754	678	8 65	6 669
März	694	683	556	859	772	818	812	619	760	609	824	682	748	79:	1 74	6 786
April	787	843	926	808	893	769	757	968	895	808	897	779	819	82	5 93	1 100
Mai	929	935	1020	913	800	1056	975	990	929	1003	1055	1434	1584	1128	8 123	2 108
3uni	918	828	1021	921	966	1002	863	984	882	913	903	957	939	942	2 92	0 75
Juli	1070	1105	997	1157	1032	1060	923	1024	1150	1145	1176	1057	1015	1033	3 123	4 125
August	1348	1431	1215	1102	1134	1247	1162	1232	1074	1143	1015	1183	1304	1020	6 133	7 1439
September	1216	1472	1514	1424	1420	1467	1307	1557	1463	1674	1343	1427	1385	1399	9 117	4 139
October .	1008	1006	1097	1068	1031	823	947	969	897	912	1054	1009	942	106	7 100	1 93
November	782	817	721	894	891	839	826	850	833	708	821	873	762	608	8 88	1 83
December	589	726	719	689	716	694	745	813	718	672	712	650	662	603	2 57	8 70
zujammen	10.385	11.270	10.899	11.189	10.835	10.960	10.590	11.261	10.768	10.724	11.121	11.280	11.412	10.69	0 11.2	1 11.36
Monat		In Hotels angekommene Frembe, und zwar am (Fortsetzung)										Summe der Monats Frequenz				
Monat	17	18	19	20	91	99		ctsegun	g)				90	50	21	Monats Reconen
Monat	17.	18.	19.	20.	21.	22.	(For 23.			26.	27.	28.	29.	30.	31.	Monats.
Monat	17. 556	18. 526	19,	20. 481	21. 513	22. 622		ctsegun	g)				29. 619	30. 590	31.	Monates 217.54
Jänner .							23,	24.	g) 25.	26.	27.	28.				
Jänner . Februar .	556	526	602	481	513	622	23. 582	24. 653	g) 25. 578	26 . 593	27. 552	28. 581				17.54
Jänner . Februar . Mär3 .	556 569	526 750	602	481 634	513 751	622 771	23. 582 648	24. 653 613	g) 25. 578 761	26. 593 739	27. 552 625	28. 581 744 833	619	590	624	17.54
Jänner .	556 569 578	526 750 792	602 687 783	481 634 740	513 751 743	622 771 688	23. 582 648 705	24. 653 613 768	578 761 862	26. 593 739 867	27. 552 625 938	28. 581 744 833	619 - 740	590 — 618	624	17.540 19.043 23.030
Jänner . Februar . März . April	556 569 578 884	526 750 792 932	602 687 783 856	481 634 740 791	513 751 743 747	622 771 688 992	23. 582 648 705 955 985	24. 653 613 768 1028 1130	578 761 862 829	593 739 867 847 999	552 625 938 823 999	28. 581 744 833 737 979	619 - 740 1001	590 618 877 982	624 616 821	17.540 19.043 23.030 26.000
Jänner . Februar . Mär3 . April Mai	556 569 578 884 977	526 750 792 932 974 833	602 687 783 856 875	481 634 740 791 1001 876	513 751 743 747 1036 984	622 771 688 992 1001 889	23. 582 648 705 955 985	24. 653 613 768 1028 1130 1108	578 761 862 829 1046 1001	26. 593 739 867 847 999 1021	552 625 938 823 999	28. 581 744 833 737 979 899	619 - 740 1001 883	590 618 877 982 844	624 - 616 - 821	17.54 19.04 23.03 26.00 31.75 28.10
Jänner . Februar . März . April Mai Juni	556 569 578 884 977 972	526 750 792 932 974 833 1159	602 687 783 856 875 985	481 634 740 791 1001 876 1158	513 751 743 747 1036 984 942	622 771 688 992 1001 889 1065	23. 582 648 705 955 985 799 1130	24. 653 613 768 1028 1130 1108 1097	578 761 862 829 1046 1001 1152	26. 593 739 867 847 999 1021 993	27. 552 625 938 823 999 1040	28. 581 744 833 737 979 899 904	619 	590 	624 - 616 - 821 - 1107	17.54 19.04 23.03 26.00 31.75 28.10 34.40
Jänner . Februar . März . April Mai Juni	556 569 578 884 977 972 1597	526 750 792 932 974 833 1159	602 687 783 856 875 985	481 634 740 791 1001 876 1158	513 751 743 747 1036 984 942	622 771 688 992 1001 889 1065	23. 582 648 705 955 985 799 1130	24. 653 613 768 1028 1130 1108 1097	578 761 862 829 1046 1001 1152	26. 593 739 867 847 999 1021 993	552 625 938 823 999 1040 1117	28. 581 744 833 737 979 899 904 1140	619 	590 	624 - 616 - 821 - 1107	17.54 19.04 23.03 26.00 31.75 28.10 34.40 38.88
Jänner . Februar . März . April Mai Juni	556 569 578 884 977 972 1597 1437	526 750 792 932 974 833 1159 1110	602 687 783 856 875 985 1183 1449	481 634 740 791 1001 876 1158 1368	513 751 743 747 1036 984 942 1331	622 771 688 992 1001 889 1065 1212	23. 582 648 705 955 985 799 1130 1322	24. 653 613 768 1028 1130 1108 1097 1303	578 761 862 829 1046 1001 1152 1022	26. 593 739 867 847 999 1021 993 1496	552 625 938 823 999 1040 1117 1363	28. 581 744 833 737 979 899 904 1140	619 	590 	624 — 616 — 821 — 1107 1307	17.54 19.04 23.03 26.00 31.75 28.10 34.40 38.88 39.59
Jänner . Februar . März . April Mai Juni August .	556 569 578 884 977 972 1597 1437 1315	526 750 792 932 974 833 1159 1110 1400	602 687 783 856 875 985 1183 1449 1252	481 634 740 791 1001 876 1158 1368 1155	513 751 743 747 1036 984 942 1331 1205	622 771 688 992 1001 889 1065 1212 1135	23. 582 648 705 985 799 1130 1322 1630	24. 653 613 768 1028 1130 1108 1097 1303 1347	578 761 862 829 1046 1001 1152 1022 1205	26. 593 739 867 847 999 1021 993 1496 1112	552 625 938 823 999 1040 1117 1363 1095	28. 581 744 833 737 979 899 904 1140 1014	619 	590 	624 616 821 1107 1307	17.54 19.04 23.03 26.00 31.75 28.10 34.40 38.88 39.59 28.79
Jänner . Februar . März . April Inai Juni August . Eeptember	556 569 578 884 977 972 1597 1437 1315 940	526 750 792 932 974 833 1159 1110 1400 988	602 687 783 856 875 985 1183 1449 1252 871	481 634 740 791 1001 876 1158 1368 1155 762	513 751 743 747 1036 984 942 1331 1205 911	622 771 688 992 1001 889 1065 1212 1135 938	23. 582 648 705 955 985 799 1130 1322 1630 894	24. 653 613 768 1028 1130 1108 1097 1303 1347 953	578 761 862 829 1046 1001 1152 1022 1205 906	26. 593 739 867 847 999 1021 993 1496 1112 919	27. 552 625 938 823 999 1040 1117 1363 1095 717	28. 581 744 833 737 979 899 904 1140 1014 954	619 	590 	624 616 821 1107 1307 699	17.540 19.043 23.030 26.000 31.75