

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

|                                                                      |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| A. Postverkehr . . . . .                                             | Seite 778—783 |
| B. Telephonverkehr . . . . .                                         | " 783—784     |
| C. Telegraphenverkehr . . . . .                                      | " 785—786     |
| D. Flußschiffahrt.                                                   |               |
| 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .         | " 786—788     |
| 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft . . . . .         | " 789         |
| 3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft . . . . . | " 789—790     |
| 4. Ruderschiffahrt . . . . .                                         | " 790—791     |
| E. Eisenbahnverkehr.                                                 |               |
| 1. Hauptbahnen mit Einfluß der Stadtbahn.                            |               |
| a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung . . . . .                | " 792—793     |
| b) Personenverkehr . . . . .                                         | " 794—796     |
| c) Güterverkehr . . . . .                                            | " 797—802     |
| Anhang: Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamte Wien                     |               |
| und in seinen Exposituren . . . . .                                  | " 803         |
| d) Insbesondere die Stadtbahn . . . . .                              | " 803—807     |
| 2. Sonstige Eisenbahnen.                                             |               |
| a) Kahlenberg-Eisenbahn . . . . .                                    | " 807         |
| b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß & Comp. . . . .           | " 808—809     |
| c) Lokalbahn Wien—Br.-Neudorf—Guntramsdorf—Baden . . . . .           | " 809         |
| d) Städtische Straßenbahnen . . . . .                                | " 810—814     |
| F. Straßenverkehr . . . . .                                          | " 815—817     |
| G. Fremdenverkehr . . . . .                                          | " 817—818     |

## XIX. Öffentlicher Verkehr.

A. Postverkehr.<sup>1)</sup>1. Postverkehr mit Ausschluß des Verkehrs der Rohrpost.<sup>2)</sup>

## 1. Briefpostsendungen in den Jahren 1902—1906.

| Jahr, bzw. Be-<br>stimmung, bzw.<br>Herkunft der<br>Briefpostsendungen |                              | Briefe      |                   |            |                           | Sonstige<br>als<br>Briefe<br>behandelte<br>Gegen-<br>stände | Zusammen<br>Briefe und<br>sonstige<br>als Briefe<br>behandelte<br>Gegen-<br>stände |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        |                              | frankierte  | unfran-<br>kierte | portofreie | reform-<br>man-<br>dierte |                                                             |                                                                                    |
| a) Abgegebene Korrespondenzen                                          |                              |             |                   |            |                           |                                                             |                                                                                    |
| 1902                                                                   |                              | 181,678.200 | 1,135.500         | 6,781.500  | 7,292.700                 | 549.100                                                     | 197,437.000                                                                        |
| 1903                                                                   |                              | 189,860.900 | 1,146.500         | 6,908.000  | 7,152.700                 | 551.100                                                     | 205,619.200                                                                        |
| 1904                                                                   |                              | 196,016.500 | 1,153.200         | 6,969.400  | 6,996.700                 | 550.400                                                     | 211,686.200                                                                        |
| 1905 <sup>1)</sup>                                                     |                              | 45,676.682  | 416.728           | 1,519.258  | 2,670.226                 | 246.740                                                     | <sup>2)</sup> 50,529.634                                                           |
| 1906                                                                   |                              | 47,715.026  | 415.090           | 1,550.562  | 3,422.120                 | 142.766                                                     | 53,245.564                                                                         |
| u. zw.<br>1906<br>nach                                                 | Ungarn . .                   | 24,699.124  | 134.394           | 1,186.952  | 1,542.788                 | 68.692                                                      | 27,631.950                                                                         |
|                                                                        | Bosnien <sup>3)</sup> . .    | 2,043.834   | 28.938            | 203.684    | 94.406                    | 17.394                                                      | 2,388.256                                                                          |
|                                                                        | d. Auslande                  | 20,972.068  | 251.758           | 159.926    | 1,784.926                 | 56.680                                                      | 23,225.358                                                                         |
|                                                                        |                              |             |                   |            |                           |                                                             |                                                                                    |
| b) Angekommene Korrespondenzen                                         |                              |             |                   |            |                           |                                                             |                                                                                    |
| 1902                                                                   |                              | 135,532.600 | 955.900           | 7,194.800  | 8,917.400                 | 460.000                                                     | 153,060.700                                                                        |
| 1903                                                                   |                              | 140,270.900 | 978.800           | 7,417.400  | 8,755.600                 | 455.400                                                     | 157,878.100                                                                        |
| 1904                                                                   |                              | 143,007.900 | 989.700           | 7,548.700  | 8,724.500                 | 451.100                                                     | 160,721.900                                                                        |
| 1905                                                                   |                              | 113,240.842 | 2,530.606         | 11,611.080 | 6,830.174                 | 2,207.192                                                   | 136,419.894                                                                        |
| 1906                                                                   |                              | 117,635.830 | 2,728.778         | 9,621.094  | 8,239.192                 | 706.394                                                     | 138,931.288                                                                        |
| u. zw.<br>1906<br>aus                                                  | d. Inlande <sup>4)</sup> . . | 89,862.500  | 2,436.694         | 8,785.556  | 6,382.402                 | 651.820                                                     | 108,118.972                                                                        |
|                                                                        | Ungarn . . .                 | 12,659.608  | 134.446           | 540.124    | 745.446                   | 39.702                                                      | 14,119.326                                                                         |
|                                                                        | Bosnien <sup>3)</sup> . .    | 593.736     | 8.450             | 52.988     | 58.188                    | 4.394                                                       | 717.756                                                                            |
|                                                                        | dem Auslande                 | 14,519.986  | 149.188           | 242.426    | 1,053.156                 | 10.478                                                      | 15,975.234                                                                         |

(Fortsetzung.)

| Jahr, bzw. Bestimmung, bzw. Herkunft der Briefpostsendungen | Postkarten                   |            | Druckfachen             |                      | Muster und Warenproben | Zusammen Briefpostsendungen |             |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|
|                                                             | einfache                     | doppelte   | Zeitungen <sup>3)</sup> | sonstige Druckfachen |                        |                             |             |
| a) Abgegebene Korrespondenzen                               |                              |            |                         |                      |                        |                             |             |
| 1902                                                        | 88,673.400                   | 403.700    | 94,802.900              | 85,502.200           | 7,500.500              | 474,319.700                 |             |
| 1903                                                        | 94,881.000                   | 406.500    | 96,055.000              | 86,121.500           | 7,795.900              | 490,879.100                 |             |
| 1904                                                        | 99,858.300                   | 408.500    | 96,617.300              | 86,404.500           | 7,914.000              | 502,888.800                 |             |
| 1905 <sup>4)</sup>                                          | 25,341.810                   | 149.942    | 17,261.686              | 21,370.960           | 2,678.390              | <sup>5)</sup> 117,332.422   |             |
| 1906                                                        | 23,731.708                   | 130.494    | 16,664.896              | 23,938.076           | 2,902.718              | <sup>7)</sup> 120,613.156   |             |
| u. zw. 1906 nach                                            | { Ungarn . .                 | 11,193.806 | 66.300                  | 11,118.882           | 9,707.490              | 1,407.796                   | 61,125.824  |
|                                                             | { Bosnien <sup>6)</sup> .    | 992.004    | 6.084                   | 1,198.054            | 751.764                | 186.836                     | 5,522.998   |
|                                                             | { d. Auslande                | 11,545.898 | 58.110                  | 4,347.960            | 13,478.822             | 1,308.086                   | 53,964.334  |
|                                                             |                              |            |                         |                      |                        |                             |             |
| b) Angekommene Korrespondenzen                              |                              |            |                         |                      |                        |                             |             |
| 1902                                                        | 80,230.200                   | 522.500    | 20,728.800              | 15,157.400           | 4,116.600              | 273,816.200                 |             |
| 1903                                                        | 89,169.600                   | 531.400    | 21,579.600              | 15,586.500           | 4,383.900              | 289,129.100                 |             |
| 1904                                                        | 96,091.800                   | 536.700    | 22,118.200              | 15,779.400           | 4,567.800              | 299,815.800                 |             |
| 1905                                                        | 77,547.392                   | 349.518    | 18,909.889              | 27,107.704           | 2,480.868              | 262,815.265                 |             |
| 1906                                                        | 76,940.292                   | 307.658    | 22,160.956              | 29,576.014           | 2,726.854              | <sup>8)</sup> 270,643.062   |             |
| u. zw. 1906 aus                                             | { d. Inlande <sup>6)</sup> . | 59,098.286 | 227.344                 | 16,819.504           | 21,403.538             | 1,504.412                   | 207,172.056 |
|                                                             | { Ungarn . . .               | 8,568.300  | 39.286                  | 1,987.544            | 1,935.648              | 385.632                     | 27,035.736  |
|                                                             | { Bosnien <sup>5)</sup> . .  | 385.710    | 3.952                   | 87.074               | 95.706                 | 10.998                      | 1,301.196   |
|                                                             | { dem Auslande               | 8,887.996  | 37.076                  | 3,266.834            | 6,141.122              | 825.812                     | 35,134.074  |
|                                                             |                              |            |                         |                      |                        |                             |             |

<sup>1)</sup> Die Angaben über den Post-, Telegraphen- und Telephon-Verkehr sind von der k. k. u.-ö. Post- und Telegraphen-Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt worden. Die Zahlen der Jahre 1905 und 1906 beziehen sich auf das ganze Gemeindegebiet einschließlich des neu einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes. — <sup>2)</sup> Den Verkehr der Rohrpost siehe auf Seite 780. — <sup>3)</sup> Mit Zeitungsmarken frankierte. — <sup>4)</sup> Seit 1905 ohne die nach dem Inlande aufgegebenen Briefpostsendungen, die seit Jänner 1905 nur mehr bei der Abgabe gezählt werden. — <sup>5)</sup> Und Herzegowina. — <sup>6)</sup> Einschließlich des Lokalverkehrs. — <sup>7)</sup> Darunter 119.600 durch Expressboten zu bestellende und 22.308 von einem Rückschein begleitete reformmandierte Korrespondenzen. — <sup>8)</sup> Darunter 234.104 durch Expressboten zu bestellende und 2.790.008 von einem Rückschein begleitete reformmandierte Korrespondenzen. Im Jahre 1906 waren 371.271 gewöhnliche u. 1351 reformmandierte Briefe, dann 142 Postanweisungen unanbringlich. — <sup>9)</sup> Richtiggestellt.

## 2. Postanweisungsvorkehr in den Jahren 1902–1906.

| Jahr | Eingezahlte Postanweisungen |                  | Ausgezahlte Postanweisungen |                  |
|------|-----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
|      | Anzahl                      | Betrag in Kronen | Anzahl                      | Betrag in Kronen |
| 1902 | 3,987.900                   | 238,018.492      | 7,833.100                   | 324,729.275      |
| 1903 | 3,936.074                   | 253,734.488      | 7,937.241                   | 321,853.650      |
| 1904 | 3,928.408                   | 251,636.573      | 8,206.567                   | 329,415.561      |
| 1905 | 4,037.186                   | 260,182.773      | 8,266.393                   | 332,309.918      |
| 1906 | 4,173.448                   | 275,364.168      | 8,567.935                   | 346,095.338      |

## 3. Fahrpostsendungen in den Jahren 1902–1906.

| Jahr, bzw. Bestimmung,<br>bzw. Herkunft der<br>Fahrpostsendungen | Pakete ohne<br>Wertangabe      | Briefe mit Wertangabe<br>(Geldbriefe) |                                | Pakete mit Wertangabe |                                |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
|                                                                  |                                | Zahl                                  | Wert<br>in Millionen<br>Kronen | Zahl                  | Wert<br>in Millionen<br>Kronen |
| a) Abgegangene Fahrpost-<br>sendungen                            | 1902                           | 9,478.100                             | 460.800                        | 1,439.314             | 2,558.000                      |
|                                                                  | 1903                           | 9,570.600                             | 458.000                        | 1,419.767             | 2,564.000                      |
|                                                                  | 1904                           | 9,652.100                             | 455.700                        | 1,402.288             | 2,571.400                      |
|                                                                  | 1905 <sup>1)</sup>             | 10,033.255                            | 482.376                        | 1,225.413             | 3,001.645                      |
|                                                                  | 1906                           | 10,087.611                            | 428.027                        | 1,094.151             | 1,969.946                      |
|                                                                  | u. zw. 1906 nach:              |                                       |                                |                       |                                |
|                                                                  | dem Inlande . .                | 6,013.240                             | 306.514                        | 942.613               | 1,669.552                      |
|                                                                  | Ungarn . . . .                 | 2,227.929                             | 31.007                         | 72.363                | 190.268                        |
|                                                                  | Bosnien und<br>Herzegowina . . | 315.328                               | 5.668                          | 7.385                 | 8.311                          |
|                                                                  | dem Auslande . .               | 1,531.114                             | 84.838                         | 71.838                | 93.652                         |
| b) Angekommene Fahrpost-<br>sendungen                            | 1902                           | 4,479.000                             | 349.800                        | 987.858               | 1,151.300                      |
|                                                                  | 1903                           | 4,551.500                             | 341.000                        | 978.129               | 1,165.500                      |
|                                                                  | 1904                           | 4,631.000                             | 336.800                        | 972.197               | 1,177.800                      |
|                                                                  | 1905 <sup>1)</sup>             | <sup>2)</sup> 5,311.724               | <sup>3)</sup> 241.462          | 425.716               | <sup>2)</sup> 547.538          |
|                                                                  | 1906                           | 5,704.280                             | 226.148                        | 392.266               | 602.594                        |
|                                                                  | u. zw. 1906 aus:               |                                       |                                |                       |                                |
|                                                                  | dem Inlande . .                | 3,150.498                             | 121.420                        | 260.259               | 402.220                        |
|                                                                  | Ungarn . . . .                 | 803.296                               | 23.166                         | 41.379                | 99.866                         |
|                                                                  | Bosnien und<br>Herzegowina . . | 18.600                                | 4.966                          | 17.808                | 5.668                          |
|                                                                  | dem Auslande . .               | 1,731.886                             | 76.596                         | 73.320                | 94.840                         |

<sup>1)</sup> Seit 1905 einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes; über die auffallende Abnahme der Zahl der angekommenen Sendungen gegenüber dem Vorjahre hat die k. k. Post- und Telegraphen-Direktion keine Erklärung gegeben. — <sup>2)</sup> Am Ende des Jahres verblieben 204 Pakete unanbringlich. — <sup>3)</sup> Am Ende des Jahres verblieben 8 Geldbriefe unanbringlich.

## 4. Eingelagte Nachnahmesendungen in den Jahren 1905 und 1906.

| Jahr, bzw.<br>Herkunftslander  | Rekommandierte<br>Nachnahmesendungen |                  |                     | Briefe mit Wert<br>und Nachnahme |                  |                     | Pakete mit Nachnahme |                  |                     |
|--------------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------|----------------------------------|------------------|---------------------|----------------------|------------------|---------------------|
|                                | Stück-<br>zahl                       | Hieron eingelöst |                     | Stück-<br>zahl                   | Hieron eingelöst |                     | Stück-<br>zahl       | Hieron eingelöst |                     |
|                                |                                      | Stück-<br>zahl   | Betrag in<br>Kronen |                                  | Stück-<br>zahl   | Betrag in<br>Kronen |                      | Stück-<br>zahl   | Betrag in<br>Kronen |
| 1905                           | 86.382                               | 67.598           | 664.753             | 583                              | 553              | 23.677              | 304.595              | 298.409          | 4,623.934           |
| 1906                           | 90.694                               | 65.461           | 824.338             | 1125                             | 880              | 34.513              | 300.118              | 219.042          | 3,271.473           |
| u. zw. 1906 aus:               |                                      |                  |                     |                                  |                  |                     |                      |                  |                     |
| Inland . . . .                 | 30.252                               | 22.011           | 282.417             | 869                              | 732              | 20.110              | 100.719              | 99.083           | 1,829.864           |
| Ungarn . . . .                 | 7.492                                | 3.944            | 47.046              | 82                               | 59               | 13.683              | 29.503               | 29.083           | 413.209             |
| Bosnien und<br>Herzegowina . . | 147                                  | 117              | 1.502               | 4                                | 4                | 75                  | 2.385                | 2.190            | 54.056              |
| Ausland . . . .                | 52.803                               | 39.389           | 493.373             | 170                              | 85               | 645                 | 167.511              | 88.686           | 974.344             |

## 5. Eingelungte Postaufträge in den Jahren 1902—1906.

| Jahr bzw. Herkunft<br>der Postaufträge | Zahl der<br>Post-<br>aufträge | Einzuziehende<br>Beträge<br>in Kronen | Hieron eingelöst |                     | Hieron nicht eingelöst |                     |
|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
|                                        |                               |                                       | Stückzahl        | Betrag<br>in Kronen | Stückzahl              | Betrag<br>in Kronen |
| 1902                                   | 49.160                        | 2,403.300                             | 25.930           | 1,207.650           | 23.230                 | 1,195.650           |
| 1903                                   | 48.610                        | 2,358.700                             | 26.330           | 1,204.604           | 22.280                 | 1,154.100           |
| 1904                                   | 48.455                        | 2,357.100                             | 26.516           | 1,185.800           | 21.939                 | 1,151.300           |
| 1905 <sup>1)</sup>                     | 58.033                        | 2,677.146                             | 30.614           | 1,581.161           | 27.419                 | 1,095.985           |
| 1906                                   | 54.007                        | 2,911.482                             | 26.122           | 1,442.806           | 27.885                 | 1,468.676           |
| und zwar 1906 aus:                     |                               |                                       |                  |                     |                        |                     |
| dem Inlande . . . . .                  | 35.243                        | 1,498.167                             | 15.660           | 649.193             | 19.583                 | 848.974             |
| Ungarn . . . . .                       | 2.482                         | 165.465                               | 1.129            | 78.075              | 1.353                  | 87.390              |
| Bosnien und Herzegowina                | 70                            | 2.863                                 | 39               | 923                 | 31                     | 1.940               |
| dem Auslande . . . . .                 | 16.212                        | 1,244.987                             | 9.294            | 714.615             | 6.918                  | 530.372             |

<sup>1)</sup> Einschließlich des im Jahre 1905 einbezogenen XXI. Gemeindebezirkes.

## 6. Zahl der Briefsammlerkasten, der Postwertzeichen-Verkleistellen und der Postämter, dann Gesamteinnahme der Postämter in den Jahren 1902—1906.

| Jahr, bzw.<br>Gemeindebezirk    | Brief-<br>kasten          | Postwert-<br>zeichen-<br>Verkleistellen | Postämter |                             | Gesamt-<br>einnahme der<br>Postämter<br>in Kronen |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------------------------|---------------------------------------------------|
|                                 |                           |                                         | zusammen  | darunter nicht<br>ärarische |                                                   |
| 1902                            | 1432                      | 1950                                    | 107       | 32                          | 25,443.798                                        |
| 1903                            | 1374                      | 1935                                    | 108       | 33                          | 25,776.896                                        |
| 1904                            | 1441                      | 1793                                    | 108       | 33                          | 26,299.937                                        |
| 1905 <sup>1)</sup>              | 1503                      | 1920                                    | 120       | 41                          | 33,303.522                                        |
| 1906                            | 1501                      | 1977                                    | 122       | 41                          | 34,395.647                                        |
| u. zw. 1906 im Gemeindebezirke: | I (Innere Stadt) . . .    | 167                                     | 149       | 16                          | 14,018.817                                        |
|                                 | II (Leopoldstadt) . . .   | 119                                     | 173       | 11                          | 2,472.985                                         |
|                                 | III (Landstraße) . . .    | 109                                     | 151       | 8                           | 4,935.927                                         |
|                                 | IV (Bieden) . . . . .     | 44                                      | 76        | 4                           | 1,002.987                                         |
|                                 | V (Margareten) . . . .    | 51                                      | 92        | 4                           | 896.137                                           |
|                                 | VI (Mariahilf) . . . .    | 34                                      | 59        | 2                           | 1,435.474                                         |
|                                 | VII (Neubau) . . . . .    | 57                                      | 81        | 5                           | 2,495.165                                         |
|                                 | VIII (Josefstadt) . . . . | 42                                      | 56        | 2                           | 702.102                                           |
|                                 | IX (Alsergrund) . . . .   | 82                                      | 104       | 6                           | 1,897.010                                         |
|                                 | X (Favoriten) . . . . .   | 88                                      | 96        | 5                           | 732.960                                           |
|                                 | XI (Simmering) . . . .    | 41                                      | 51        | 3                           | 141.259                                           |
|                                 | XII (Meidling) . . . .    | 75                                      | 82        | 6                           | 259.975                                           |
|                                 | XIII (Giesing) . . . . .  | 141                                     | 104       | 13                          | 624.487                                           |
|                                 | XIV (Rudolfsheim) . . .   | 50                                      | 87        | 3                           | 417.924                                           |
|                                 | XV (Fünfhau) . . . . .    | 24                                      | 37        | 1                           | 248.105                                           |
|                                 | XVI (Ottakring) . . . .   | 66                                      | 119       | 3                           | 428.778                                           |
|                                 | XVII (Hernals) . . . . .  | 57                                      | 109       | 4                           | 449.936                                           |
|                                 | XVIII (Währing) . . . .   | 82                                      | 90        | 6                           | 366.597                                           |
|                                 | XIX (Döbling) . . . . .   | 67                                      | 65        | 7                           | 326.631                                           |
|                                 | XX (Brigittenau) . . . .  | 43                                      | 67        | 4                           | 411.241                                           |
|                                 | XXI (Floridsdorf) . . . . | 62                                      | 129       | 9                           | 131.150                                           |

<sup>1)</sup> Die Erhöhung der Zahlen gegenüber dem Vorjahre ist zum Teile eine Folge der Einbeziehung des XXI. Bezirkes.

## 2. Verkehr der Rohrpost.

## 1. Briefe u. Karten, befördert mittels Rohrpost in den einzelnen Monaten 1906.

| Es wurden<br>befördert | im Monate |         |         |         |         |         |         |         |           |         |          |          | im ganzen<br>Jahre |
|------------------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|--------------------|
|                        | Jänner    | Februar | März    | April   | Mai     | Juni    | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember |                    |
| Briefe                 | 136.172   | 119.735 | 117.800 | 128.354 | 126.322 | 117.963 | 112.890 | 116.732 | 126.541   | 133.204 | 143.318  | 140.714  | 1,519.745          |
| Karten                 | 260.620   | 228.994 | 257.543 | 262.461 | 275.296 | 166.001 | 189.105 | 172.632 | 209.102   | 245.651 | 247.397  | 269.892  | 2,784.494          |

2. Rohrpost-Stationen und Korrespondenz in den Jahren 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr,<br>bzw. Ge-<br>meindebezirk | Rohrpost=<br>sammelstellen | Rohrpost=<br>Stationen | Beförderte |           |                               |                         |                                               |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|------------|-----------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|
|                                   |                            |                        | Briefe     | Karten    | Amts=<br>Korrespon=<br>denzen | Tele=<br>gramme         | Rohrpost=<br>Korrespon=<br>denzen<br>zusammen |
| 1902                              | 566                        | 48                     | 834.758    | 2,055.514 | 338.853                       | <sup>2)</sup> 87.260    | 3,316.385                                     |
| 1903                              | 597                        | 48                     | 870.417    | 2,115.962 | 346.537                       | <sup>2)</sup> 102.154   | 3,435.070                                     |
| 1904                              | 592                        | 48                     | 910.061    | 2,154.055 | 357.160                       | <sup>2)</sup> 115.101   | 3,536.377                                     |
| 1905                              | 595                        | 50                     | 1,315.562  | 2,516.610 | 355.019                       | <sup>2)</sup> 3,787.130 | 7,974.321                                     |
| 1906                              | 579                        | 50                     | 1,519.745  | 2,784.494 | 374.219                       | <sup>3)</sup> 4,095.524 | 8,773.982                                     |
| I                                 | 95                         | 8                      | 309.854    | 507.094   | 61.263                        | 2,642.880               | 3,521.091                                     |
| II                                | 47                         | 5                      | 174.590    | 256.268   | 24.803                        | 245.356                 | 701.017                                       |
| III                               | 66                         | 6                      | 141.945    | 296.183   | 31.253                        | 170.968                 | 640.349                                       |
| IV                                | 32                         | 2                      | 154.552    | 226.589   | 20.918                        | 203.899                 | 605.958                                       |
| V                                 | 23                         | 2                      | 90.443     | 192.477   | 14.066                        | 55.782                  | 352.768                                       |
| VI                                | 21                         | 2                      | 48.073     | 84.076    | 14.245                        | 85.130                  | 231.524                                       |
| VII                               | 34                         | 3                      | 83.439     | 165.768   | 19.519                        | 165.989                 | 434.715                                       |
| VIII                              | 25                         | 1                      | 35.588     | 64.761    | 7.009                         | 55.325                  | 162.683                                       |
| IX                                | 52                         | 5                      | 105.797    | 257.069   | 24.953                        | 173.571                 | 561.390                                       |
| X                                 | 22                         | 3                      | 100.614    | 68.027    | 24.802                        | 44.704                  | 238.147                                       |
| XI                                | 14                         | 1                      | 5.404      | 17.419    | 4.174                         | 8.677                   | 35.674                                        |
| XII                               | 19                         | 2                      | 19.081     | 50.712    | 9.789                         | 22.708                  | 102.290                                       |
| XIII                              | 5                          | —                      | —          | —         | —                             | —                       | —                                             |
| XIV                               | 19                         | 1                      | 39.371     | 90.863    | 16.236                        | 33.375                  | 179.845                                       |
| XV                                | 13                         | 1                      | 31.045     | 82.983    | 20.120                        | 25.446                  | 159.594                                       |
| XVI                               | 16                         | 2                      | 41.388     | 77.642    | 12.132                        | 34.795                  | 165.957                                       |
| XVII                              | 14                         | 1                      | 43.219     | 112.815   | 10.852                        | 35.139                  | 202.025                                       |
| XVIII                             | 35                         | 2                      | 54.281     | 127.077   | 9.748                         | 47.787                  | 238.893                                       |
| XIX                               | 6                          | 1                      | 11.457     | 27.586    | 6.183                         | 13.588                  | 58.814                                        |
| XX                                | 21                         | 2                      | 29.604     | 79.085    | 42.154                        | 30.405                  | 181.248                                       |
| XXI                               | —                          | —                      | —          | —         | —                             | —                       | —                                             |

<sup>1)</sup> Die Länge der zur pneumatischen Beförderung von Telegrammen, Briefen und Karten benötigten Rohr-  
strecken betrug im Jahre 1902: 71.695, 1903: 72.793, 1904: 73.615, 1905: 73.810, 1906: 76.739 Meter. — <sup>2)</sup> Mittels  
Rohrpost beförderte Telegramme des Lokalverkehrs. Außerdem wird eine große Anzahl Telegramme anderer Herkunft  
zwischen der Zentral-Telegraphen-Station und den einzelnen Filial-Stationen mittels Rohrpost befördert. — <sup>3)</sup> Loko  
und von auswärts eingelangt.

3. Postwertzeichenverkauf.<sup>1)</sup>

**Zahl und Wertsumme der von dem k. k. Postwertzeichen-Depot Wien in den Jahren  
1902—1906 verkauften Postwertzeichen.<sup>2)</sup>**

## a) Post-Franko- und Post-Porto-Marken.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern            |           |            |            |            |            |
|------|----------------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|
|      | 1                                      | 2         | 3          | 5          | 6          | 10         |
|      | Zahl der verkauften Post-Franko-Marken |           |            |            |            |            |
| 1902 | 1,250.600                              | 2,087.900 | 28,215.700 | 46,161.200 | 31,745.200 | 64,428.100 |
| 1903 | 1,402.800                              | 2,309.910 | 27,182.340 | 38,680.930 | 29,876.260 | 57,094.150 |
| 1904 | 1,252.000                              | 2,324.700 | 29,380.400 | 41,908.600 | 30,799.400 | 59,596.500 |
| 1905 | 1,220.200                              | 2,164.300 | 30,559.100 | 40,210.900 | 30,932.300 | 59,575.200 |
| 1906 | 1,114.100                              | 2,171.110 | 32,101.550 | 44,773.160 | 33,993.200 | 67,156.500 |

(Fortsetzung.)

| Jahr | Preise per Stück in Hellern            |           |           |           |         |         |           |         |
|------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|
|      | 20                                     | 25        | 30        | 35        | 40      | 50      | 60        | 72      |
|      | Zahl der verkauften Post-Franko-Marken |           |           |           |         |         |           |         |
| 1902 | 4,961.900                              | 5,337.700 | 1,663.090 | 1,743.700 | 678.660 | 766.090 | 3,793.000 | —       |
| 1903 | 5,358.260                              | 5,753.150 | 1,875.470 | 1,462.200 | 833.090 | 810.790 | 4,145.900 | —       |
| 1904 | 4,978.000                              | 5,708.700 | 1,736.510 | 1,439.320 | 808.450 | 791.830 | 4,128.490 | 426.800 |
| 1905 | 5,160.050                              | 5,799.900 | 1,887.460 | 1,472.350 | 792.620 | 759.290 | 3,650.750 | 738.830 |
| 1906 | 5,599.720                              | 6,476.280 | 2,070.120 | 1,590.000 | 782.010 | 828.380 | 3,987.930 | 913.430 |

<sup>1)</sup> Den Verkauf der Telegraphen-Wertzeichen siehe auf Seite 785, den der Telephonisprekarten auf Seite 784.  
— <sup>2)</sup> Mit Antwortkarte.

(Fortsetzung.)

| Jahr | Preise per Stück in Hellern            |         |        |                                       |         |         |         |         |
|------|----------------------------------------|---------|--------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
|      | 100                                    | 200     | 400    | 1                                     | 2       | 3       | 4       | 5       |
|      | Zahl der verkauften Post-Franco-Marken |         |        | Zahl der verkauften Post-Porto-Marken |         |         |         |         |
| 1902 | 928,910                                | 270,540 | 44,560 | 167,400                               | 268,000 | 756,600 | 76,400  | 303,300 |
| 1903 | 997,860                                | 268,880 | 50,050 | 145,000                               | 220,800 | 715,400 | 104,000 | 307,500 |
| 1904 | 1,006,690                              | 271,080 | 47,320 | 125,120                               | 251,420 | 695,120 | 120,700 | 287,220 |
| 1905 | 971,080                                | 263,480 | 45,170 | 107,680                               | 218,500 | 748,230 | 161,500 | 289,670 |
| 1906 | 1,081,820                              | 270,500 | 51,060 | 97,000                                | 236,000 | 762,000 | 107,470 | 297,120 |

(Fortsetzung.)

| Jahr | Preise per Stück in Hellern           |           |         |        |         |         |         |
|------|---------------------------------------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|
|      | 6                                     | 10        | 12      | 15     | 20      | 40      | 100     |
|      | Zahl der verkauften Post-Porto-Marken |           |         |        |         |         |         |
| 1902 | 2,129,000                             | 910,050   | 88,200  | 55,700 | 343,350 | 104,850 | 138,810 |
| 1903 | 2,202,900                             | 977,920   | 110,400 | 59,900 | 399,500 | 87,660  | 126,810 |
| 1904 | 2,197,120                             | 900,020   | 100,000 | 68,700 | 390,050 | 94,300  | 128,780 |
| 1905 | 2,552,100                             | 982,610   | 93,470  | 56,240 | 405,160 | 84,630  | 115,730 |
| 1906 | 2,544,360                             | 1,035,940 | 99,650  | 58,850 | 430,400 | 80,460  | 122,460 |

## b) Korrespondenzkarten (Postkarten).

| Jahr | Preise per Stück in Hellern           |                  |                                                |                  | Dhne                                        | Mit    |
|------|---------------------------------------|------------------|------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|--------|
|      | 5                                     | 10 <sup>1)</sup> | 10                                             | 20 <sup>1)</sup> | Antwortkarte <sup>2)</sup>                  |        |
|      | Zahl der verkauften Inland-Postkarten |                  | Zahl der verkauften internationalen Postkarten |                  | Zahl der verkauften porto-freien Postkarten |        |
| 1902 | 25,887,500                            | 339,300          | 149,540                                        | 4,680            | 104,675                                     | 5,950  |
| 1903 | 25,889,000                            | 377,050          | 179,460                                        | 4,710            | 161,400                                     | 14,200 |
| 1904 | 24,164,450                            | 358,625          | 178,120                                        | 4,480            | 135,350                                     | 8,550  |
| 1905 | 22,922,650                            | 336,125          | 180,780                                        | 1,820            | 182,575                                     | 5,225  |
| 1906 | 23,617,850                            | 305,150          | 195,640                                        | 2,950            | 211,800                                     | 6,300  |

<sup>1)</sup> Mit Antwortkarte. — <sup>2)</sup> Dhne Antwortkarte kosten 25 Stück 8 h, mit Antwortkarte 16 h.

## c) Kartenbriefe, Briefkuverte, Streifbänder, Postsparkarten, Kuverte zu Postaufträgen und Postauftragsheine.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern |           |                       |        |                   |                      |                             |                   |
|------|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------|-------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|
|      | 6                           | 10        | 11                    | 3      | 10                | 1 (seit 1906 2 h)    |                             |                   |
|      | Zahl der verkauften         |           |                       |        |                   |                      |                             |                   |
|      | Kartenbriefe                |           | große<br>Briefkuverte | kleine | Streif-<br>bänder | Postsparr-<br>karten | Kuverte zu<br>Postaufträgen | Post-<br>aufträge |
| 1902 | 3,444.125                   | 3,571.950 | 15,700                | 16,500 | 1,660.700         | 329.150              | 167.220                     | 317.620           |
| 1903 | 3,478.825                   | 3,771.150 | 17,180                | 13,510 | 1,818.650         | 359.600              | 182.490                     | 345.300           |
| 1904 | 3,497.850                   | 3,222.600 | 7.010                 | 2,650  | 1,745.650         | 351.950              | 177.700                     | 319.400           |
| 1905 | 3,416.950                   | 2,908.550 | 15,610                |        | 1,534.550         | 346.700              | 173.600                     | 319.500           |
| 1906 | 3,314.725                   | 3,933.875 | 1) —                  |        | 759.400           | 356.200              | 163.930                     | 318.500           |

<sup>1)</sup> Im Jahre 1906 aufgelassen.

## d) Postanweisungen und Postbegleitadressen.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern         |                 |                   |                                         |                |                |         | 25 Stück zu 20 h          |
|------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------------|----------------|----------------|---------|---------------------------|
|      | 2                                   |                 | 7                 | 12                                      |                |                |         |                           |
|      | Zahl der verkauften Postanweisungen |                 |                   | Zahl der verkauften Postbegleitadressen |                |                |         |                           |
|      | für das Inland                      | für das Ausland | zur Steuerzahlung | gewöhnliche                             | für Postpakete | mit Nachnahme  |         | porto-freie <sup>1)</sup> |
|      |                                     |                 |                   |                                         | gewöhnliche    | für Postpakete |         |                           |
| 1902 | 5,701,200                           | 506,200         | 88,125            | 6,112,800                               | 670,770        | 2,274,090      | 186,240 | 141,000                   |
| 1903 | 5,670,400                           | 592,600         | 117,900           | 6,226,400                               | 768,900        | 2,294,330      | 109,120 | 119,050                   |
| 1904 | 5,268,500                           | 843,140         | 130,500           | 6,369,040                               | 1,053,210      | 2,258,230      | 316,900 | 106,850                   |
| 1905 | 4,820,500                           | 385,900         | 2)135,050         | 6,316,900                               | 717,700        | 2,356,620      | 72,010  | 122,300                   |
| 1906 | 4,996,100                           | 378,100         | 137,500           | 6,768,100                               | 782,800        | 2,429,490      | 58,400  | 109,125                   |

<sup>1)</sup> Dhne Finanzstempel. — <sup>2)</sup> Dazu im Jahre 1905 noch 22 050 Postanweisungen à 10 h für den Zeitungsverkehr.

## e) Zoll-Deklarationen, Geldbrief-Kuverte, Zeitungs-Frankomarken.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern |                   |                   |                       |           |         |         |
|------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------|---------|---------|
|      | 1                           | 2                 | 2                 | 6                     | 10        | 20      |         |
|      | Zahl der verkauften         |                   |                   |                       |           |         |         |
|      | Zoll-Deklarationen          |                   | Geldbrief-Kuverte | Zeitungs-Frankomarken |           |         |         |
|      | gewöhnliche                 | f. die Statistikt |                   |                       |           |         |         |
| 1902 | 873.610                     | 724.360           | 302.450           | 72.189.500            | 536.000   | 515.200 | 360.200 |
| 1903 | 922.140                     | 746.100           | 313.150           | 69.598.900            | 626.000   | 573.300 | 472.300 |
| 1904 | 959.770                     | 767.420           | 296.550           | 73.691.500            | 774.000   | 726.800 | 581.300 |
| 1905 | 938.700                     | 752.000           | 288.100           | 1) 74.212.300         | 838.700   | 677.500 | 578.300 |
| 1906 | 931.500                     | 725.000           | 297.100           | 2) 70.596.510         | 1.143.000 | 843.800 | 590.300 |

1) Darunter 3.765.600 auf Zeitungsabreßbogen. — 2) Darunter 134.710 auf Zeitungsabreßbogen.

## f) Rohrpost-Korrespondenzkarten, Kuverte und Kartenbriefe; Wertsumme aller Postwertzeichen.

| Jahr | Preise per Stück in Hellern   |                  |         |              | Summe des Wertes aller verkauften Postwertzeichen |    |
|------|-------------------------------|------------------|---------|--------------|---------------------------------------------------|----|
|      | 20                            | 40 <sup>1)</sup> | 30      |              |                                                   |    |
|      | Zahl der verkauften Rohrpost- |                  |         |              |                                                   |    |
|      | Korrespondenzkarten           |                  | Kuverte | Kartenbriefe | K                                                 | h  |
| 1902 | 1.214.020                     | 2.855            | 68.640  | 267.725      | 25.298.181                                        | 99 |
| 1903 | 1.272.630                     | 2.710            | 65.800  | 290.175      | 24.683.926                                        | 01 |
| 1904 | 1.515.190                     | 17.360           | 149.880 | 398.375      | 25.569.734                                        | 94 |
| 1905 | 1.092.050                     | 3.460            | 54.600  | 251.300      | 25.104.036                                        | 81 |
| 1906 | 1.069.700                     | 1.800            | 42.400  | 267.375      | 27.325.572                                        | 88 |

1) Mit Antwortkarte.

## B. Telephonverkehr.

Die Staats-Telephonverwaltung erhebt von den Abonnenten des Wiener Lokal-Telephonnetzes eine jährliche Abonnementsgebühr, welche für Anschlüsse an eine Haupt-Zentrale bei einer Entfernung bis zu 2 km 200 K und für jeden weiteren Kilometer 50 K mehr, dann für interne Nebenstationen desselben Abonnenten je 60 K beträgt. Für einen Anschluß an eine Nebenzentrale (Floridsdorf, Hiezing, Meidling oder Simmering) wird diese Gebühr nach der Entfernung des Anschlußobjektes von der zugehörigen Hauptzentrale mit 20% Abzug berechnet.

Die Herstellungskosten des Zentralanschlusses werden von der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion getragen.

Wenn jedoch das anzuschließende Objekt von der nächstgelegenen Haupt- oder Nebenzentrale mehr als 5 km entfernt ist, muß außerdem auch eine Vangebühr für die 5 km übersteigende Länge der Anschlußleitung entrichtet werden.

Diese wird nach den Bestimmungen des § 9, lit a), 12 und 13 der Telephonverordnung vom 7. Oktober 1887 für die tatsächliche (Trassen-) Länge der Anschlußleitung von dem Punkte an, wo sie den 5 km Zufuhrkreisradius von der Telephonzentrale überschreitet, bis zur Abonnentenstation berechnet. Sie beträgt für je 100 m Trassenlänge 30 K, mindestens jedoch 150 K und ist noch vor Beginn der Bauarbeiten zu erlegen. Die Abonnementsgebühr beträgt sodann in den ersten sechs Jahren 350 K jährlich. Vom siebenten Jahre der Abonnementsdauer an werden die Abonnementsgebühren nach dem normalen Tarife berechnet. Wenn die anzuschließende Station im Rayon einer auswärtigen Telephonzentrale gelegen ist, wird noch ein jährlicher Zuschlag für den Entgang an interurbanen Sprechgebühren zugleich mit der Abonnementsgebühr eingehoben.

Für direkte Verbindungen zwischen zwei Objekten desselben Besitzers ohne Zuhilfenahme eines Telephonzentralanschlusses beträgt die jährliche Abonnementsgebühr bei einer Leitungslänge bis zu 500 m 240 K, bei einer Leitungslänge über 500 m bis zu 2 km 320 K, für jeden weiteren Kilometer 80 K mehr; wenn beide Objekte im Rayon derselben Zentrale liegen, ist die für zwei Zentralanschlüsse tarifmäßig entfallende Gebühr zu entrichten; wenn beide Objekte im Rayon verschiedener Zentren liegen, ist außerdem noch eine fixe Jahresgebühr von 300 K für jede Vermittlungsleitung zu entrichten.

## 1. Telephonnetz, Stationenzahl und Personal am Ende der Jahre 1902—1906.

| Jahr | Interurbane Linien<br>(mit Doppelleitung) |          |                         |                     | Urbanes Netz      |                    |                     |                     | Zahl der Stationen      |                        |                                  |                  | Angestellte<br>Personen <sup>2)</sup> |                    |                 |
|------|-------------------------------------------|----------|-------------------------|---------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|
|      | zur Ver-<br>bindung<br>Wiens mit          |          | Länge <sup>1)</sup> der |                     | Zahl der Umfahler | Zahl der Telephone | Länge der           |                     | Zentralen               | öffentl. Sprechstellen | Teilnehmer-<br>Stationen         |                  | im Liniendienste                      | im Stationsdienste |                 |
|      |                                           |          |                         |                     |                   |                    |                     |                     |                         |                        |                                  |                  |                                       |                    | Linien          |
|      | zwei ver-<br>schieden                     | mehrerer | Linien                  | Leitungs-<br>drähte |                   |                    | Linien<br>(Straßen) | Leitungs-<br>drähte |                         |                        | mit der<br>Zentrale<br>verbunden | direkt verbunden |                                       |                    |                 |
|      |                                           |          |                         |                     | Orten             | Kilometer          |                     |                     | Kilometer <sup>2)</sup> |                        |                                  |                  |                                       |                    |                 |
| 1902 | 12                                        | 26       | 6004                    | 12.009              | 50                | 16.624             | 2623                | 161.327             | 4                       | 62                     | 15.419                           | 134              | 15.553                                | 310                | 1126            |
| 1903 | 12                                        | 27       | 6120                    | 12.240              | 51                | 19.726             | 2634                | 217.802             | 4                       | 70                     | 18.729                           | 134              | 18.863                                | 307                | 1148            |
| 1904 | 12                                        | 27       | 1235                    | 5.851               | 54                | 21.728             | 2742                | 220.390             | 5                       | 74                     | 21.529                           | 120              | 21.649                                | 307                | 1203            |
| 1905 | 21                                        | 39       | 1306                    | 6.878               | 54                | 24.487             | 3051                | 226.831             | 7                       | 77                     | 24.372                           | 115              | 24.571                                | 268                | 1294            |
| 1906 | 16                                        | 51       | 1390                    | 7.728               | 76                | 27.347             | 5708                | 246.139             | 9                       | 89                     | 27.121                           | 221              | 27.445                                | . <sup>3)</sup>    | . <sup>3)</sup> |

<sup>1)</sup> Für die Jahre 1902—1903 Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Seither nur in Niederösterreich. — <sup>2)</sup> Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Regionale der Post- und Telegraphen-Direktion befozt. — <sup>3)</sup> Hierüber liegen keine Angaben mehr vor.

<sup>1)</sup> Für die Jahre 1902—1903 Länge der Linien, durch die Wien mit anderen Städten verbunden ist. Seither nur in Niederösterreich. — <sup>2)</sup> Die Errichtung der Linien und der Dienst bei vielen Stationen wird von dem hier nicht eingerechneten Personal der Post- und Telegraphen-Direktion befragt. — <sup>3)</sup> Hierüber liegen keine Angaben mehr vor.

## 2. Ergebnisse des Telephon-Verkehrs in Wien in den Jahren 1902—1906.

| Jahr | Zahl der ausgeführten telephonischen<br>Verbindungen (Gespräche) <sup>1)</sup> |                                                           |                                                          |                               | Zahl der telephonisch ver-<br>mittelten Telegramme |             | Zahl der Phonogramme<br>und telephonischen Abist <sup>2)</sup> | Zusammen Gespräche, Tele-<br>gramme, Phonogramme<br>und telephonische Abist |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
|      | zwischen Teil-<br>nehmern des Stadt-<br>netzes                                 | zwischen öffentlichen<br>Sprechstellen und<br>Teilnehmern | zwischen öffentlichen<br>Sprechstellen unter<br>einander | interurbane Ver-<br>bindungen | aufgegebene                                        | angefommene |                                                                |                                                                             |
| 1902 | 63,244.460                                                                     | 365.251                                                   | 15.062                                                   | 806.904                       | 52.262                                             | 34.380      | 321                                                            | 64,518.640                                                                  |
| 1903 | 72,990.730                                                                     | 523.645                                                   | 14.249                                                   | 967.878                       | 75.232                                             | 40.493      | 372                                                            | 74,612.599                                                                  |
| 1904 | 87,892.785                                                                     | 635.100                                                   | 10.150                                                   | 1,034.151                     | 86.073                                             | 53.258      | 485                                                            | 89,712.002                                                                  |
| 1905 | 88,411.248                                                                     | <sup>3)</sup> 310.382                                     |                                                          | 506.377                       | 97.768                                             | 64.101      | 1063                                                           | 89,390.939                                                                  |
| 1906 | 100,842.549                                                                    | <sup>3)</sup> 331.440                                     |                                                          | 449.613                       | 122.294                                            | 71.095      | 1113                                                           | 101,818.104                                                                 |

<sup>1)</sup> Die Fählung der Gespräche findet teils nach genauen Aufschreibungen, teils nach Tagesdurchschnitten statt. — <sup>2)</sup> Phonogramme sind Nachrichten, welche a) für den Teilnehmer bei einer öffentlichen Sprechstelle schriftlich aufgegeben werden oder bei der Zentrale mit der Post oder Rohrpost einlangen und telephonisch abgegeben werden; b) vom Teilnehmer oder einer öffentlichen Sprechstelle ausgehen und entweder durch die Zentrale schriftlich weiter befördert oder — in letzterem Falle — an einen Teilnehmer telephonisch abgegeben werden sollen. Die Einladung zu einem mit Benützung einer öffentlichen Sprechstelle zu führenden Gespräche kann durch telephonische Abist erfolgen, welche hinsichtlich der zu zahlenden Gebühr als Phonogramme behandelt werden. — <sup>3)</sup> Durch Vermittlung öffentlicher Sprechstellen gewechselte Gespräche.

Die Gebühr für die Benützung öffentlicher Sprechstellen beträgt im Stadtverkehre per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten (Sprechgebühr) 20 h. Für die telephonische Auf- oder Abgabe von Telegrammen und Phonogrammen ist per Telegramm 10 h, per Phonogramm 10 h Grundtage und 1 h Worttage zu entrichten (Vermittlungsgebühr), und zwar gelten diese Taxen sowohl für Abonnenten des Lokal-Telephonnetzes, als auch für Benützer öffentlicher Sprechstellen. Für das telephonische Sprechen auf einer interurbanen Telephonlinie werden besondere Gebühren eingehoben, welche per Gespräch bis zur Dauer von drei Minuten zwischen 60 h und 3 K 60 h betragen. Für dringende Gespräche, welche den Vorrang vor den zur Zeit angemeldeten gewöhnlichen Gesprächen genießen, ist die dreifache Sprechgebühr zu entrichten.

An Telephonsprecharten zum Preise von 20 h wurden im Jahre 1902: 100.000, 1903: 90.000, 1904: 90.000 und 1905: 110.000, für den Lokalverkehr 1904: 117.950, 1905: 113.150, zusammen 207.950, bzw. 223.150 Stück, 1906 zusammen 268.450 Stück von dem k. k. Postwertzeichen-Depot in Wien verkauft.

Die Einnahmen beliefen sich im Jahre 1906 auf 5,650.582 K; hievon wurden 4,719.608 K von den Teilnehmern eingehoben, 911.378 K von den Zentralen und Sprechstellen verrechnet, 19.102 K für telephonisch vermittelte Telegramme, 494 für Phonogramme und Abist eingenommen.

# C. Telegraphen-Verkehr.

1. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den Jahren 1902—1906, in letzterem Jahre nach Gemeindebezirken.

| Jahr, bzw.<br>Gemeindebezirk                            | Zahl der<br>Telegraphen-Mutter | Aufgegebene   |         |                    |                     |           | Angekommene   |         |                    |                     |           | Außerdem<br>überlele-<br>graphierte<br>(durch-<br>gegangene) | Gesamt-<br>zahl aller <sup>1)</sup> |            |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------|--------------------|---------------------|-----------|---------------|---------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|                                                         |                                | gebührenfreie |         | gebührenpflichtige |                     | zusammen  | gebührenfreie |         | gebührenpflichtige |                     | zusammen  |                                                              |                                     |            |
|                                                         |                                | Staats-       | Dienst- | interne            | inter-<br>nationale |           | Staats-       | Dienst- | interne            | inter-<br>nationale |           |                                                              |                                     |            |
|                                                         |                                |               |         |                    |                     |           |               |         |                    |                     |           |                                                              |                                     | Telegramme |
| 1902                                                    | 134                            | 18.009        | 87.521  | 1.594.999          | 576.901             | 2.277.430 | 12.423        | 196.947 | 1.498.436          | 654.620             | 2.362.426 | 7.017.300                                                    | 11.657.156                          |            |
| 1903                                                    | 134                            | 19.235        | 90.146  | 1.630.987          | 597.649             | 2.338.017 | 13.812        | 171.087 | 1.519.023          | 686.890             | 2.390.812 | 7.320.712                                                    | 12.049.541                          |            |
| 1904                                                    | 134                            | 15.274        | 95.506  | 1.775.967          | 630.994             | 2.517.741 | 11.883        | 158.064 | 1.591.518          | 716.118             | 2.477.583 | 7.162.330                                                    | 12.157.654                          |            |
| 1905 <sup>2)</sup>                                      | 142                            | 18.515        | 179.845 | 1.876.180          | 673.673             | 2.748.213 | 12.140        | 180.708 | 1.675.218          | 764.420             | 2.632.486 | 7.431.620                                                    | 12.812.319                          |            |
| 1906                                                    | 143                            | 22.429        | 225.941 | 2.006.678          | 731.381             | 2.986.429 | 14.358        | 181.117 | 1.790.102          | 826.872             | 2.812.449 | 6.850.836                                                    | 12.649.714                          |            |
| und zwar während des Jahres 1906 im<br>Gemeindebezirke: | I                              | 23            | 9.950   | 214.816            | 886.259             | 457.160   | 8.168         | 147.429 | 1.690.130          | 809.481             | 2.655.208 | 6.850.777                                                    | 11.074.170                          |            |
|                                                         | II                             | 17            | 1.542   | 2.787              | 252.699             | 66.829    | 323.857       | 615     | 3.639              | 8.705               | 1.118     | 14.077                                                       | 2                                   | 337.936    |
|                                                         | III                            | 9             | 452     | 459                | 152.827             | 22.996    | 176.734       | 34      | 2.906              | 2.602               | 1.003     | 6.545                                                        | —                                   | 183.279    |
|                                                         | IV                             | 5             | 4.151   | 145                | 79.385              | 23.690    | 107.371       | 2.380   | 741                | 1.144               | 563       | 4.828                                                        | —                                   | 112.199    |
|                                                         | V                              | 4             | 3       | 60                 | 30.489              | 7.448     | 38.000        | —       | 716                | 409                 | 23        | 1.148                                                        | —                                   | 39.148     |
|                                                         | VI                             | 4             | 22      | 169                | 49.900              | 18.942    | 69.033        | 30      | 593                | 1.586               | 488       | 2.697                                                        | —                                   | 71.730     |
|                                                         | VII                            | 5             | 15      | 178                | 84.798              | 36.808    | 121.799       | 435     | 586                | 431                 | 79        | 1.531                                                        | —                                   | 123.330    |
|                                                         | VIII                           | 2             | 4       | 52                 | 28.065              | 6.182     | 34.303        | 34      | 93                 | 722                 | 162       | 1.011                                                        | —                                   | 35.314     |
|                                                         | IX                             | 9             | 1.397   | 925                | 118.771             | 31.645    | 152.738       | 113     | 1.647              | 874                 | 144       | 2.778                                                        | —                                   | 155.516    |
|                                                         | X                              | 6             | 191     | 2.710              | 68.760              | 11.711    | 83.372        | 188     | 2.085              | 1.965               | 88        | 4.326                                                        | 10                                  | 87.708     |
|                                                         | XI                             | 3             | 1       | 78                 | 8.881               | 1.033     | 9.993         | 20      | 1.042              | 890                 | 56        | 2.008                                                        | —                                   | 12.001     |
|                                                         | XII                            | 5             | 188     | 164                | 21.944              | 3.976     | 26.272        | 107     | 1.387              | 4.007               | 983       | 6.484                                                        | —                                   | 32.756     |
|                                                         | XIII                           | 12            | 4.164   | 509                | 30.100              | 5.215     | 39.988        | 1.824   | 4.706              | 38.210              | 6.691     | 51.431                                                       | 46                                  | 91.465     |
|                                                         | XIV                            | 3             | 97      | 71                 | 35.870              | 5.662     | 41.700        | 36      | 489                | 846                 | 105       | 1.476                                                        | —                                   | 43.176     |
|                                                         | XV                             | 1             | 72      | 1.048              | 23.856              | 9.539     | 34.515        | 121     | 480                | 261                 | 50        | 912                                                          | —                                   | 35.427     |
|                                                         | XVI                            | 3             | 4       | 78                 | 20.662              | 2.296     | 23.040        | 31      | 489                | 307                 | 4         | 831                                                          | —                                   | 23.871     |
|                                                         | XVII                           | 4             | 1       | 104                | 21.114              | 2.870     | 24.089        | 12      | 1.369              | 4.385               | 763       | 6.529                                                        | —                                   | 30.618     |
|                                                         | XVIII                          | 6             | —       | 228                | 29.622              | 5.547     | 35.397        | 46      | 1.931              | 5.468               | 1.194     | 8.639                                                        | 1                                   | 44.037     |
|                                                         | XIX                            | 7             | 3       | 106                | 14.955              | 3.000     | 18.064        | 3       | 2.705              | 9.045               | 1.363     | 13.116                                                       | —                                   | 31.180     |
|                                                         | XX                             | 6             | 6       | 801                | 32.709              | 6.671     | 40.187        | 31      | 2.740              | 1.568               | 197       | 4.536                                                        | —                                   | 44.723     |
|                                                         | XXI                            | 9             | 166     | 453                | 15.012              | 2.161     | 17.792        | 130     | 3.344              | 16.547              | 2.317     | 22.338                                                       | —                                   | 40.130     |

<sup>1)</sup> Darunter waren von den Eisenbahn-Telegraphenstationen übernommene Telegramme im Jahre 1902: 11.015, 1903: 10.022, 1904: 9364, 1905: 9577, 1906: 8733; an die Eisenbahn-Telegraphenstationen übergebene Telegramme 9654, 8504, 7740, 8148 und 8041. — <sup>2)</sup> Seit 1905 mit Einschluß des XXI. Gemeindebezirktes Floridsdorf.

## 2. Betriebsergebnisse des k. k. Staats-Telegraphen in den einzelnen Monaten des Jahres 1906.

| Telegramme          | Jänner  | Februar | März      | April   | Mai      | Juni     |
|---------------------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|
| Aufgegeben . . .    | 230.227 | 242.219 | 252.302   | 255.134 | 248.265  | 244.184  |
| Angekommen . . .    | 209.019 | 217.201 | 226.050   | 229.112 | 232.413  | 238.437  |
| Übertelegraphiert . | 440.300 | 420.370 | 506.110   | 517.383 | 638.218  | 660.320  |
| (Fortsetzung.)      |         |         |           |         |          |          |
| Telegramme          | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember |
| Aufgegeben . . .    | 247.985 | 251.829 | 256.088   | 261.716 | 250.395  | 246.085  |
| Angekommen . . .    | 242.304 | 243.523 | 247.362   | 248.108 | 242.816  | 236.104  |
| Übertelegraphiert . | 910.112 | 634.209 | 642.672   | 542.380 | 507.312  | 431.450  |

## 3. Verkauf von Telegraphen-Wertzeichen bei dem k. k. Wertzeichen-Depot in Wien in den Jahren 1902—1906.

| Jahr | Zahl der verkauften                          |                                     |                                      | Wertsumme der verkauften Telegraphen-Wertzeichen |    |
|------|----------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|----|
|      | Aufgabsscheine über Telegramme <sup>1)</sup> | Aufgabssblankette für               |                                      | K                                                | h  |
|      |                                              | gestundete Telegramme <sup>2)</sup> | gewöhnliche Telegramme <sup>3)</sup> |                                                  |    |
| 1902 | 134.880                                      | 233.400                             | 362.300                              | 27.331                                           | 80 |
| 1903 | 136.600                                      | 230.800                             | 375.550                              | 27.453                                           | 30 |
| 1904 | 154.900                                      | 253.600                             | 399.400                              | 30.566                                           | 40 |
| 1905 | 143.200                                      | 262.000                             | 371.800                              | 29.650                                           | 80 |
| 1906 | 153.350                                      | 281.400                             | 450.600                              | 85.798                                           | 60 |

<sup>1)</sup> Preis per Stück 10 h. — <sup>2)</sup> Preis per Block zu 100 Stück 5 K. — <sup>3)</sup> Preis per Block zu 50 Stück 30 h.

## D. Flußschiffahrt.

### 1. K. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.<sup>1)</sup>

Die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft wurde im Jahre 1830 gegründet. Ihr Aktienkapital betrug Ende 1906 50.400.000 K (48.000 Aktien zu je 1050 K); überdies wies die Bilanz einen Anleihenstand von 23.660.000 K aus. Der Staat leistete nach dem Gesetze vom 4. April 1892, R.-G.-Bl. Nr. 66, bzw. der kaiserl. Verordnung vom 31. Dezember 1900, R.-G. Bl. Nr. 231, an die Gesellschaft jährlich 1. eine weder verzinsliche noch rückzahlbare Subvention von 600.000 K, dann 2. einen unverzinslichen und rückzahlbaren Zuschuß von 600.000 K. Bis Ende 1906 waren vom Staate 8.400.000 K als Zuschuß gegeben worden; der darauf zurückbezahlte Betrag stellte sich mit Schluß dieses Jahres auf 3.556.215 K 32 h. Ende 1906 bestand die Dampferflotte der Gesellschaft aus 131 Rad- und 9 Schraubendampfern mit zusammen 14.280 nominellen, bzw. 59.145 im Betriebe indizierten Pferdekraften, der Schlepp-Parc aus 769 eisernen Warenbooten und 27 Lichterbooten mit einem Tragvermögen von 396.878 Tonnen. Die Gesellschaft ist auch im Besitze der Mohács-Fünfkirchner Bahn (68,57 km) und der Fünfkirchner Kohlenwerke (mit einer Gesamtproduktion 1906 von 6.366.073 q). Im Jahre 1906 betrugen die Gesamteinnahmen der Gesellschaft ohne den Gewinnvortrag vom Vorjahre 25.750.649 K 42 h, darunter 20.281.569 K 73 h aus dem Schiffsahrtsdienste, die Gesamtausgaben (mit Einschluß der Bezüge des Verwaltungsrates per 40.000 K) 23.159.374 K 12 h, der Reingewinn 3.033.562 K 19 h und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages aus dem Jahre 1905 3.505.449 K 33 h. Hieron wurden 2.016.000, d. i. 42 K per Aktie oder 4% des Aktienkapitals, verteilt.

### 1. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1902—1906.

| Jahr, bzw.<br>Gattung | Abgesendet   |           |          | Angekommen |           |           | Durchgegangen |          |           |           |
|-----------------------|--------------|-----------|----------|------------|-----------|-----------|---------------|----------|-----------|-----------|
|                       | abwärts      | aufwärts  | zusammen | von oben   | von unten | zusammen  | abwärts       | aufwärts | zusammen  |           |
|                       | Meterzentner |           |          |            |           |           |               |          |           |           |
| Gesamtschiffahrt      | 1902         | 1,354.134 | 291.780  | 1,645.914  | 604.389   | 2,746.638 | 3,351.027     | 475.960  | 1,973.450 | 2,449.410 |
|                       | 1903         | 1,438.858 | 197.191  | 1,636.049  | 539.621   | 2,776.918 | 3,316.539     | 507.239  | 2,329.525 | 2,836.764 |
|                       | 1904         | 1,656.937 | 182.352  | 1,839.289  | 513.926   | 2,883.018 | 3,396.944     | 599.128  | 1,506.713 | 2,105.841 |
|                       | 1905         | 1,718.256 | 263.293  | 1,981.549  | 490.929   | 3,600.092 | 4,091.021     | 572.549  | 2,225.068 | 2,797.617 |
|                       | 1906         | 2,036.922 | 358.563  | 2,395.485  | 591.336   | 3,444.236 | 4,035.572     | 680.648  | 2,302.913 | 2,983.561 |
| Darunter Getreide     | 1902         | —         | 196.814  | 196.814    | 1.822     | 1,662.684 | 1,664.506     | 30       | 1,159.170 | 1,159.200 |
|                       | 1903         | 17        | 102.345  | 102.362    | 447       | 1,555.840 | 1,556.287     | 30       | 1,274.078 | 1,274.108 |
|                       | 1904         | 2,224     | 90.512   | 92.736     | 9.374     | 1,723.543 | 1,732.917     | 188      | 641.683   | 641.871   |
|                       | 1905         | 1,453     | 158.644  | 160.097    | 4.042     | 2,083.623 | 2,087.665     | 2,426    | 1,277.057 | 1,279.483 |
|                       | 1906         | 5,558     | 126.943  | 132.501    | 2.387     | 2,031.661 | 2,034.048     | —        | 1,125.605 | 1,125.605 |

1) Mitteilungen der f. f. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft.

<sup>1)</sup> Mitteilungen der k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

## 2. Frachtenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft im Jahre 1906 nach Warengattungen.

| Warengattungen                                    | Abgesendet |          |           | Angekommen |           |           |
|---------------------------------------------------|------------|----------|-----------|------------|-----------|-----------|
|                                                   | abwärts    | aufwärts | zusammen  | v. oben    | v. unten  | zusammen  |
| Meterzentner                                      |            |          |           |            |           |           |
| Getreide aller Art und Hülsenfrüchte . . . . .    | 5.558      | 126.943  | 132.501   | 2.387      | 2,031.661 | 2,034.048 |
| Reis . . . . .                                    | 1.155      | 642      | 1.797     | 3.092      | 807       | 3.899     |
| Düngemittel, auch Düngsalze . . . . .             | 2.202      | 55       | 2.257     | 62         | —         | 62        |
| Fische . . . . .                                  | 3.186      | 44       | 3.230     | 1.374      | 246       | 1.620     |
| Fleisch, Butter, Eier zc. . . . .                 | 2.452      | 362      | 2.814     | 314        | 8.751     | 9.065     |
| Kolonialwaren zc. . . . .                         | 12.585     | 2.823    | 15.408    | 25.209     | 9.802     | 35.011    |
| Gemüse und Futterfrüchte, Erdäpfel . . . . .      | 1.514      | 937      | 2.451     | 6.050      | 1.917     | 7.967     |
| Mahlprodukte . . . . .                            | 6.982      | 31.096   | 38.078    | 3.871      | 847.722   | 851.593   |
| Obst, frisch . . . . .                            | 18         | 95       | 113       | 2.118      | 2.699     | 4.817     |
| Obst, gedörrt, auch Pflaumenmus . . . . .         | 575        | 1.135    | 1.710     | 122        | 12.697    | 12.819    |
| Tabak . . . . .                                   | —          | 74       | 74        | 498        | 142       | 640       |
| Zucker, Syrup, Kandis . . . . .                   | 180.498    | 2.039    | 182.537   | 244        | 15        | 259       |
| Bier . . . . .                                    | 9.524      | 558      | 10.082    | 1          | —         | 1         |
| Braunwein und Spiritus . . . . .                  | 754        | 873      | 1.627     | 2          | 633       | 635       |
| Essig . . . . .                                   | 603        | 365      | 968       | 455        | 138       | 593       |
| Mineralwässer . . . . .                           | 3.473      | 439      | 3.912     | 4.503      | 1.836     | 6.339     |
| Wein . . . . .                                    | 725        | 3.824    | 4.549     | 2.406      | 10.028    | 12.434    |
| Brennholz . . . . .                               | 555        | 147      | 702       | 125.082    | 29        | 125.111   |
| Holztohle . . . . .                               | 82         | 3        | 85        | —          | —         | —         |
| Steintohle und Koks . . . . .                     | 592.382    | 103.252  | 695.634   | 49.722     | 1.326     | 51.048    |
| Zement, Kalk, Gips . . . . .                      | 3.424      | 2.887    | 6.311     | 247        | 61.932    | 62.179    |
| Erde und Kafen . . . . .                          | 7.739      | 246      | 7.985     | 9.919      | 11        | 9.930     |
| Steine, Schotter, Ziegel zc. . . . .              | 11.602     | 2.080    | 13.682    | 56.813     | —         | 56.813    |
| Glas und Glaswaren . . . . .                      | 39.554     | 1.418    | 40.972    | 451        | 518       | 969       |
| Marmor- und Steinarbeiten . . . . .               | 42.180     | 676      | 42.856    | 20.806     | 289       | 21.095    |
| Porzellan, Steingut, Tonwaren . . . . .           | 28.387     | 1.273    | 29.660    | 1.540      | 136       | 1.676     |
| Eisen, roh . . . . .                              | 9.279      | 37       | 9.316     | —          | 40.859    | 40.859    |
| Eisen, bearbeitet, Eisen- u. Stahlwaren . . . . . | 250.401    | 10.432   | 260.833   | 7.627      | 3.021     | 10.648    |
| Metalle (außer Eisen) . . . . .                   | 38.305     | 3.509    | 41.814    | 6.102      | 10.448    | 16.550    |
| Erze und Mineralien . . . . .                     | 2.995      | 124      | 3.119     | 13.370     | 319       | 13.689    |
| Eisenbahn- und sonstige Wagen . . . . .           | 7.115      | 793      | 7.908     | 721        | 2.741     | 3.462     |
| Maschinen und Maschinenbestandteile . . . . .     | 68.040     | 1.011    | 69.051    | 720        | 1.663     | 2.383     |
| Chemische Produkte, auch Zündwaren . . . . .      | 36.832     | 3.923    | 40.755    | 17.251     | 3.724     | 20.975    |
| Farbhölzer . . . . .                              | 2.721      | 63       | 2.784     | 44         | 3.031     | 3.075     |
| Farbstoffe und Farben . . . . .                   | 33.576     | 1.250    | 34.826    | 6.091      | 970       | 7.061     |
| Harze . . . . .                                   | 37.032     | 1.024    | 38.056    | 938        | 46        | 984       |
| Salz und Salpeter . . . . .                       | 4.112      | 456      | 4.568     | 14.993     | 7         | 15.000    |
| Säuren (Salz- und Schwefelsäure) . . . . .        | 5.909      | 604      | 6.513     | 300        | 442       | 742       |
| Soda und Natron . . . . .                         | 11.750     | 1.360    | 13.110    | 726        | 68.321    | 69.047    |
| Fette (Unschlitt, Stearin zc.) . . . . .          | 13.850     | 3.066    | 16.916    | 5.295      | 1.978     | 7.273     |
| Kerzen, Seife, Fackeln . . . . .                  | 15.260     | 1.748    | 17.008    | 257        | 86        | 343       |
| Öle (außer Petroleum) . . . . .                   | 47.778     | 4.956    | 52.734    | 19.816     | 6.656     | 26.472    |
| Petroleum . . . . .                               | 1.529      | 1.865    | 3.394     | 1.695      | 272       | 1.967     |
| Baumwolle und Kottone . . . . .                   | 23.777     | 1.467    | 25.244    | 5.708      | 135       | 5.843     |
| Baumwollwaren . . . . .                           | 67.191     | 1.357    | 68.548    | 879        | 5.316     | 6.195     |
| Flachs, Hanf, Werg . . . . .                      | 3.176      | 520      | 3.696     | 907        | 11.897    | 12.804    |
| Garne und Twiste . . . . .                        | 24.896     | 1.168    | 26.064    | 832        | 156       | 988       |
| Kurz-, Galanterie- u. Nürnbergerwaren . . . . .   | 6.601      | 412      | 7.013     | 1.048      | 151       | 1.199     |
| Leinwand und Zwisch . . . . .                     | 16.058     | 431      | 16.489    | 50         | 125       | 175       |
| Manufakturwaren . . . . .                         | 51.649     | 2.815    | 54.464    | 450        | 315       | 765       |
| Schafwolle . . . . .                              | 1.200      | 168      | 1.368     | 133        | 4.973     | 5.106     |
| Felle und Häute . . . . .                         | 3.451      | 1.703    | 5.154     | 5.054      | 5.495     | 10.549    |
| Leber und Lederwaren . . . . .                    | 24.316     | 851      | 25.167    | 1.350      | 1.468     | 2.818     |
| Gerbstoffe (Lohe, Eichenrinde zc.) . . . . .      | 5.457      | 3.680    | 9.137     | 516        | 47.637    | 48.153    |
| Bücher und Druckfachen . . . . .                  | 2.017      | 368      | 2.385     | 2.897      | 490       | 3.387     |
| Habern . . . . .                                  | 2.027      | 817      | 2.844     | 900        | 9.469     | 10.369    |
| Papier . . . . .                                  | 154.652    | 3.961    | 158.613   | 89.775     | 2.519     | 92.294    |
| Kupfhölzer . . . . .                              | 8.066      | 3.921    | 11.987    | 26.044     | 166.739   | 192.783   |
| Bau- und Tischlerarbeiten . . . . .               | 3.798      | 576      | 4.374     | 145        | 213       | 358       |
| Möbel und musikalische Instrumente . . . . .      | 15.335     | 1.725    | 17.060    | 931        | —         | 931       |
| Abfälle . . . . .                                 | 9.683      | 4.177    | 13.860    | 5.539      | 14.051    | 19.590    |
| Fastagen aller Art (Käffer, Kisten zc.) . . . . . | 4.344      | 1.353    | 5.697     | 5.618      | 7.977     | 13.595    |
| Militäreffekten und Munition . . . . .            | 1.128      | 13       | 1.141     | 67         | 572       | 639       |
| Regiegiüter (ohne Regiefohle) . . . . .           | 50.042     | 4.272    | 54.314    | 202        | 4.712     | 4.914     |
| Verschiedene sonstige Waren . . . . .             | 13.865     | 2.301    | 16.166    | 29.057     | 21.907    | 50.964    |
| zusammen . . . . .                                | 2,036.922  | 358.563  | 2,395.485 | 591.336    | 3,444.236 | 4,035.572 |

## 3. Personenverkehr der Wiener Stationen der Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1902—1906.

| Jahr bezw.<br>Art der Fahrt und Station |   | Abgereifte Personen                   |                              |        |         |          | Angekommene Personen |        |        |         |          |        |        |
|-----------------------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|--------|---------|----------|----------------------|--------|--------|---------|----------|--------|--------|
|                                         |   | I.                                    | II.                          | III.   | Militär | zusammen | I.                   | II.    | III.   | Militär | zusammen |        |        |
|                                         |   | Platz                                 |                              |        |         |          | Platz                |        |        |         |          |        |        |
| Nach abwärts                            |   |                                       |                              |        |         |          | Von unten            |        |        |         |          |        |        |
| 1902                                    | { | Lokalfahrten <sup>1)</sup> . . .      | 2.537                        | 22.844 | 16.017  | 211      | 41.609               | 483    | 8.472  | 5.718   | 211      | 14.884 |        |
|                                         |   | Weitere Fahrten . . .                 | 5.625                        | 7.320  | 22.983  | 1457     | 37.385               | 1193   | 1.007  | 11.887  | 691      | 14.778 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 8.162                        | 30.164 | 39.000  | 1668     | 78.994               | 1676   | 9.479  | 17.605  | 902      | 29.662 |        |
| 1903                                    | { | Lokalfahrten <sup>1)</sup> . . .      | 2.312                        | 22.100 | 16.415  | 194      | 41.021               | 496    | 8.550  | 6.236   | 300      | 15.582 |        |
|                                         |   | Weitere Fahrten . . .                 | 5.943                        | 7.578  | 22.309  | 1249     | 37.079               | 1359   | 1.908  | 13.749  | 525      | 17.541 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 8.255                        | 29.678 | 38.724  | 1443     | 78.100               | 1855   | 10.458 | 19.985  | 825      | 33.123 |        |
| 1904                                    | { | Lokalfahrten <sup>1)</sup> . . .      | 2.704                        | 32.558 | 18.490  | 67       | 53.819               | 475    | 14.704 | 7.161   | 349      | 22.689 |        |
|                                         |   | Weitere Fahrten . . .                 | 7.257                        | 9.580  | 24.886  | 1750     | 43.473               | 1949   | 1.646  | 13.103  | 465      | 17.163 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 9.961                        | 42.138 | 43.376  | 1817     | 97.292               | 2424   | 16.350 | 20.264  | 814      | 39.852 |        |
| 1905                                    | { | Lokalfahrten <sup>1)</sup> . . .      | 3.458                        | 34.872 | 20.980  | 70       | 59.380               | 1230   | 16.812 | 11.665  | 204      | 29.911 |        |
|                                         |   | Weitere Fahrten . . .                 | 7.336                        | 10.170 | 26.050  | 1248     | 44.804               | 1574   | 1.759  | 13.481  | 374      | 17.188 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 10.794                       | 45.042 | 47.030  | 1318     | 104.184              | 2804   | 18.571 | 25.146  | 578      | 47.099 |        |
| 1906                                    | { | Rundfahrten <sup>2)</sup> . . .       | —                            | 3.590  | —       | —        | 3.590                | —      | 3.590  | —       | —        | 3.590  |        |
|                                         |   | Wettrenn-Fahrten <sup>3)</sup> . . .  | —                            | 31.419 | —       | —        | 31.419               | —      | 13.768 | —       | —        | 13.768 |        |
|                                         |   | Fahrten zwischen<br>Wien u. Preßburg: | Risichamend . . .            | 480    | 252     | 3.369    | —                    | 4.101  | 146    | 126     | 2.621    | —      | 2.893  |
|                                         |   |                                       | Orth . . .                   | 342    | 380     | 3.830    | 2                    | 4.554  | 289    | 401     | 3.636    | —      | 4.326  |
|                                         |   |                                       | Wiblungsmauer . . .          | 18     | 43      | 1.190    | —                    | 1.251  | 7      | 29      | 1.009    | —      | 1.045  |
|                                         |   |                                       | Deutsches Altenburg . . .    | 611    | 503     | 2.093    | —                    | 3.207  | 382    | 243     | 1.682    | —      | 2.307  |
|                                         |   |                                       | Hainburg . . .               | 739    | 843     | 2.332    | 18                   | 3.932  | 224    | 285     | 992      | 189    | 1.690  |
|                                         |   |                                       | Theben . . .                 | 49     | 57      | 1.174    | —                    | 1.280  | 98     | 69      | 1.079    | —      | 1.246  |
|                                         |   |                                       | Preßburg . . .               | 1.741  | 1.579   | 6.197    | 39                   | 9.556  | 404    | 306     | 1.434    | 13     | 2.157  |
|                                         |   |                                       | im ganzen . . .              | 3.980  | 38.666  | 20.185   | 59                   | 62.890 | 1550   | 18.817  | 12.453   | 202    | 33.022 |
|                                         |   |                                       | Weitere Fahrten { Wien . . . | 6.552  | 10.814  | 24.488   | 1272                 | 43.126 | 1415   | 1.944   | 11.771   | 457    | 15.587 |
|                                         |   |                                       | { Rußdorf . . .              | 1.101  | 218     | 90       | —                    | 1.409  | 218    | —       | 3        | 1      | 222    |
|                                         |   | im ganzen . . .                       | 7.653                        | 11.032 | 24.578  | 1272     | 44.535               | 1633   | 1.944  | 11.774  | 458      | 15.809 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 11.633                       | 49.698 | 44.763  | 1331     | 107.425              | 3183   | 20.761 | 24.227  | 660      | 48.831 |        |
| Nach aufwärts                           |   |                                       |                              |        |         |          | Von oben             |        |        |         |          |        |        |
| 1902                                    | { | Lokalfahrten <sup>1)</sup> . . .      | —                            | 3.668  | —       | —        | 3.668                | —      | 3.668  | —       | —        | 3.668  |        |
|                                         |   | Weitere Fahrten . . .                 | 1.513                        | 2.353  | 3.706   | 98       | 7.670                | 5998   | 7.795  | 19.723  | 418      | 33.934 |        |
|                                         |   | zusammen . . .                        | 1.513                        | 6.021  | 3.706   | 98       | 11.338               | 5998   | 11.463 | 19.723  | 418      | 37.602 |        |
| 1903 <sup>4)</sup> . . .                |   | 1.629                                 | 3.074                        | 4.512  | 53      | 9.268    | 6188                 | 8.302  | 19.980 | 336     | 34.806   |        |        |
| 1904 <sup>4)</sup> . . .                |   | 1.929                                 | 3.713                        | 5.077  | 100     | 10.819   | 7142                 | 10.245 | 23.925 | 443     | 41.755   |        |        |
| 1905 <sup>4)</sup> . . .                |   | 2.202                                 | 4.142                        | 5.529  | 372     | 12.245   | 7972                 | 13.754 | 23.328 | 891     | 45.945   |        |        |
| 1906                                    | { | Wien . . .                            | 1.896                        | 3.319  | 3.479   | 41       | 8.735                | 7387   | 12.065 | 21.510  | 420      | 41.382 |        |
|                                         |   | Rußdorf . . .                         | 284                          | 905    | 1.501   | 24       | 2.714                | 495    | 1.315  | 2.294   | 9        | 4.113  |        |
|                                         |   | zusammen <sup>4)</sup> . . .          | 2.180                        | 4.224  | 4.980   | 65       | 11.449               | 7882   | 13.380 | 23.804  | 429      | 45.495 |        |

<sup>1)</sup> Der Verkehr der Totalschiffe war wegen der Regulierung des Donaukanales und der Kaibauten zwischen Rußdorf und der Franzensbrücke eingestellt. — <sup>2)</sup> Durch den Donaukanal und Donaustrom einschließlich der seit 1905 eingeführten Sonderfahrten. — <sup>3)</sup> Nach der Freudenau (Prater). — <sup>4)</sup> Weitere Fahrten; Totalschiffe kamen nicht vor.

## 2. Süddeutsche Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Im Jahre 1882 als offene Handelsgesellschaft gegründet, wurde sie im Jahre 1888 in eine Aktien-Gesellschaft verwandelt. Das Aktienkapital betrug bis 21. April 1905 2, seither 3 Millionen Mark; überdies weist die Bilanz unter den Passiven 1.839.000 Mark Obligationen aus, welchen aber 1.824.000 Mark an unbegebenen Stücken gegenüberstehen. Der Sitz der Gesellschaft ist in München. Sie betreibt nur die Beförderung von Frachten. Ihr Fahrpark besteht aus: 9 Dampfern mit 4555 Pferdekraften und 69 eisernen Rähnen; außerdem wurden 10 gemietete eiserne Rähne verwendet. Im Jahre 1906 stellten sich die Einnahmen auf 1.680.991.<sup>22</sup> Mark, die Ausgaben auf 1.497.891.<sup>38</sup> Mark; der Überschuf beträgt 183.099.<sup>84</sup> Mark und mit Hinzurechnung des Gewinnvortrages vom Vorjahre 215.873.<sup>29</sup> Mark. Hieron wurden 120.000 Mark zur Verteilung einer 4%igen Dividende verwendet.

### 1. Frachtenverkehr der Station Wien der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft in den Jahren 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr         | Abgesendet |          |          | Angekommen |           |           | Durchgegangen |          |          |
|--------------|------------|----------|----------|------------|-----------|-----------|---------------|----------|----------|
|              | abwärts    | aufwärts | zusammen | von oben   | von unten | zusammen  | abwärts       | aufwärts | zusammen |
| Meterzentner |            |          |          |            |           |           |               |          |          |
| 1902         | 7.930      | 59.220   | 67.150   | 61.187     | 595.662   | 656.849   | 38.573        | 604.460  | 643.033  |
| 1903         | 31.554     | 49.769   | 81.323   | 112.772    | 964.339   | 1.077.111 | 80.376        | 657.576  | 737.952  |
| 1904         | 25.811     | 43.115   | 68.926   | 148.119    | 999.865   | 1.147.984 | 88.815        | 654.677  | 743.492  |
| 1905         | 119.726    | 19.512   | 139.238  | 146.202    | 861.033   | 1.007.235 | 119.989       | 740.996  | 860.985  |
| 1906         | 56.773     | 11.304   | 68.077   | 109.124    | 751.414   | 860.538   | 159.661       | 768.727  | 928.388  |

<sup>1)</sup> Mitteilungen der Gesellschaft.

### 2. Frachtenverkehr der Süddeutschen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach und von Wien im Jahre 1906 nach Warengattungen.<sup>1)</sup>

| Warengattungen                              | Abgesendet |          |          | Angekommen |           |          |
|---------------------------------------------|------------|----------|----------|------------|-----------|----------|
|                                             | abwärts    | aufwärts | zusammen | von oben   | von unten | zusammen |
| Meterzentner                                |            |          |          |            |           |          |
| Getreide und Hülsenfrüchte . .              | —          | 7.294    | 7.294    | —          | 350.774   | 350.774  |
| Mahlerzeugnisse . . . . .                   | —          | 416      | 416      | —          | 384 018   | 384.018  |
| Zement, Gips, Kalk, Kaolin . .              | 5.589      | —        | 5.589    | 1.329      | —         | 1.329    |
| Kreide, Spat, Schiefer, . . . .             | —          | —        | —        | —          | —         | —        |
| Schmirgel . . . . .                         | 291        | —        | 291      | 16.634     | —         | 16.634   |
| Steine, behauen . . . . .                   | 98         | —        | 98       | 6.929      | —         | 6.929    |
| Mineralwasser . . . . .                     | 100        | —        | 100      | 3.802      | —         | 3.802    |
| Ziegel und Kiesen . . . . .                 | —          | —        | —        | 1.616      | —         | 1.616    |
| Eisen, Metalle, Metallwaren . .             | 2.126      | —        | 2.126    | 31.867     | —         | 31.867   |
| Maschinen und Maschinenteile .              | 89         | —        | 89       | 2.908      | —         | 2.908    |
| Asphalt, Gummi, Harze, Teer .               | 91         | —        | 91       | 535        | —         | 535      |
| Chemische Produkte . . . . .                | 3.706      | —        | 3.706    | 5.262      | —         | 5.262    |
| Baumwolle <sup>2)</sup> , Jute, Watte . . . | 1.368      | —        | 1.368    | 4.208      | —         | 4.208    |
| Tierische Produkte . . . . .                | 43         | —        | 43       | 6.737      | —         | 6.737    |
| Glaswaren, Porzellan, Steingut .            | 49         | —        | 49       | 645        | —         | 645      |
| Öle und Fette . . . . .                     | 57         | —        | 57       | 15.290     | —         | 15.290   |
| Holz, Holzwaren . . . . .                   | 580        | —        | 580      | 2.088      | 9.906     | 11.994   |
| Kohle, Koks . . . . .                       | 21.514     | —        | 21.514   | —          | —         | —        |
| Farben, Farbhölzer, Gerbstoffe .            | 1.350      | —        | 1.350    | 3.461      | —         | 3.461    |
| Papier und Papierwaren . . . .              | 484        | —        | 484      | 1.067      | —         | 1.067    |
| Verschiedene sonstige Waren . .             | 19.238     | 3.594    | 22.832   | 4.746      | 6.716     | 11.462   |
| zusammen . . . . .                          | 56.773     | 11.304   | 68.077   | 109.124    | 751.414   | 860.538  |

<sup>1)</sup> Mitteilungen der Gesellschaft. — <sup>2)</sup> Und Baumwollwaren.

### 3. Ungarische Fluß- und Seeschiffahrts-Aktien-Gesellschaft.

Diese Gesellschaft, mit dem Sitze in Budapest, hat ein Aktienkapital von 10.000.000 K<sup>1)</sup> und wies zu Ende 1906 einen Prioritäts-Anlehenstand von 5.227.600 K aus. Sie betreibt Personen- und Frachten-Beförderung, erstere jedoch nur in Ungarn und an der unteren Donau. Der Schiffspark der Gesellschaft bestand Ende 1906 (einschließlich der gemieteten Schiffe) aus 42 Dampfern mit 16.900 Pferdekraften, 235 Warenbooten mit einer Tragfähigkeit von 115.792 Tonnen, 69 Pontons und 1 Rettungsboot. Im Jahre 1906 beliefen sich ihre Einnahmen (ohne den Gewinnvortrag aus dem Jahre 1905) auf 5.957.364 K 56 h, darunter 900.000 K an Subvention des ungarischen Staates, ihre Ausgaben auf 6.395.672 K 85 h, ihr Reingewinn auf 473.317 K 63 h. Davon wurden 450.000 K, d. i. 9 K per Aktie verteilt, der Rest von 23.317 K 63 h auf neue Rechnung vorgeschrieben.

<sup>1)</sup> 50.000 Aktien zu 200 K.

**Frachtenverkehr der Station Wien der Ungarischen Fluß- und Seeschifffahrts-Aktien-Gesellschaft in den Jahren 1902—1906.**

| Verkehrs-<br>richtung       | Warengattung                        | 1902           | 1903           | 1904           | 1905           | 1906             |
|-----------------------------|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
|                             |                                     | Meterzentner   |                |                |                |                  |
| Abgegeben<br>stromabwärts   | Kohle und Koks . . . .              | 21.069         | 30.634         | —              | —              | 33.755           |
|                             | Schamotteziegel . . . .             | 1.053          | —              | —              | —              | —                |
|                             | Ol . . . . .                        | 123            | —              | —              | —              | —                |
|                             | Getreide . . . . .                  | 2.197          | —              | —              | —              | —                |
|                             | Kaufmannsgüter . . . .              | —              | —              | —              | 173.293        | 193.637          |
|                             | <b>zusammen . . . . .</b>           | <b>24.442</b>  | <b>30.634</b>  | <b>—</b>       | <b>173.293</b> | <b>227.392</b>   |
| Angekommen<br>stromaufwärts | (Getreide <sup>1)</sup> ) . . . . . | 695.506        | 567.419        | 521.940        | 383.426        | 371.140          |
|                             | Bretter . . . . .                   | —              | —              | 3.958          | —              | —                |
|                             | Schwellen . . . . .                 | 21.506         | —              | —              | —              | 5.061            |
|                             | Dauben . . . . .                    | —              | 31.973         | —              | —              | 36.573           |
|                             | Stammhölzer . . . . .               | —              | —              | —              | 15.908         | 6.400            |
|                             | Knoppern . . . . .                  | —              | 2.091          | 2.045          | —              | —                |
|                             | Borazit . . . . .                   | —              | 5.944          | 7.764          | 7.384          | 9.050            |
|                             | Kaufmannsgüter . . . .              | —              | —              | —              | 556.720        | 765.869          |
|                             | <b>zusammen . . . . .</b>           | <b>717.012</b> | <b>608.598</b> | <b>535.707</b> | <b>963.438</b> | <b>1,194.093</b> |

<sup>1)</sup> Auch andere landwirtschaftliche Erzeugnisse.**4. Ruder-schifffahrt.****1. Gattung und Menge der in den Jahren 1902—1906 auf Ruderfahrzeugen eingelangten Waren.<sup>1)</sup>**

| Warengattungen                       | Mengen-<br>Einheit,<br>bzw. Wert | Jahr               |                  |                       |                       |                       |
|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                      |                                  | 1902               | 1903             | 1904                  | 1905                  | 1906                  |
| Schweine <sup>4)</sup> . . . . .     | Kilogramm                        | —                  | —                | —                     | 35                    | —                     |
| Kitze . . . . .                      | Stück                            | —                  | 5                | 3                     | <sup>2)</sup> 14      | <sup>2)</sup> 14      |
| Gäfen, Rehe . . . . .                | —                                | 73                 | <sup>3)</sup> 39 | 13                    | <sup>2)</sup> 17      | —                     |
| Seegras . . . . .                    | Meterzentner                     | 1                  | —                | 3                     | —                     | —                     |
| Moos <sup>4)</sup> . . . . .         | —                                | —                  | —                | —                     | 2                     | 11                    |
| Butter . . . . .                     | —                                | 32                 | 63               | 63.6                  | 21                    | 21.8                  |
| Eier . . . . .                       | Stück                            | 39.700             | 99.000           | 93.080                | <sup>5)</sup> 36.700  | <sup>5)</sup> 59.000  |
| Fische . . . . .                     | Meterzentner                     | 389                | 561              | 620                   | 454                   | 349                   |
| Fleisch, verschiedenes .             | —                                | 0.5                | 1.6              | 0.5                   | —                     | —                     |
| Geflügel und Federwild .             | Stück                            | 592                | 458              | 384                   | <sup>2)</sup> 201     | <sup>2)</sup> 233     |
| Tauben <sup>4)</sup> . . . . .       | Kilogramm                        | —                  | —                | —                     | 3                     | 1                     |
| Erbsen . . . . .                     | Meterzentner                     | 190                | 103              | 1.070                 | 84                    | —                     |
| Rüben . . . . .                      | —                                | 3.482              | 3.510            | 1.292                 | 2.430                 | 6.484                 |
| Obst, frisch . . . . .               | —                                | 1.487              | 4.090            | 8.097                 | 2.761                 | 6.437                 |
| Weintrauben . . . . .                | —                                | 10                 | 45               | 32                    | 60                    | 16                    |
| Leinöl . . . . .                     | —                                | —                  | 2.120            | 880                   | 1.460                 | 4.159                 |
| Bier, Brauwwein . . . .              | Hektoliter                       | 1                  | 0.8              | 15                    | —                     | <sup>6)</sup> 9       |
| Wein- und Weinmost . .               | —                                | 30                 | 1.087.6          | <sup>7)</sup> 1.432.7 | <sup>7)</sup> 1.631.2 | <sup>7)</sup> 681     |
| Obstmost . . . . .                   | —                                | —                  | —                | 40.3                  | <sup>8)</sup> 50.4    | <sup>8)</sup> 4.9     |
| Bausand . . . . .                    | Meterzentner                     | 70.650             | 115.140          | 143.730               | 313.186               | 482.550               |
| Steine <sup>9)</sup> . . . . .       | —                                | 525.184            | 537.276          | 512.213               | 608.107               | 336.772               |
| — <sup>9)</sup> . . . . .            | Stück                            | —                  | 4,390.000        | 5,524.000             | 5,058.000             | 1,475.000             |
| Tonerde, Zement . . . .              | Meterzentner                     | 7.880              | 8.430            | 8.830                 | <sup>10)</sup> 18.285 | <sup>10)</sup> 15.100 |
| Ziegel und Platten . . .             | — <sup>11)</sup> 355.850         | 15.844             | 16.888           | 12.582                | —                     | 17.978                |
| Tonwaren . . . . .                   | Stück                            | <sup>12)</sup> 252 | 100              | —                     | —                     | —                     |
| Holz, u. zw.: Bauholz . .            | —                                | 369.860            | 400.948          | 370.529               | 379.654               | 321.720               |
| — . . . . .                          | Kronen Wert                      | 326.000            | 348.600          | 354.000               | 332.000               | 353.000               |
| Brennholz . . . . .                  | Kubikmeter                       | 11.000             | 58.600           | 44.050                | 82.550                | 93.926                |
| — . . . . .                          | Meterzentner                     | 131.646            | 146.616          | 104.283               | 81.295                | 52.670                |
| Wertholz . . . . .                   | —                                | 2.350              | 7.575            | 2.285                 | 22.365                | 28.108                |
| Bretter, Latten <sup>13)</sup> . . . | Stück                            | 12,153.927         | 142.000          | 391.900               | 819.400               | —                     |
| Sägepläne . . . . .                  | Meterzentner                     | 334                | 812              | 558                   | 294                   | 59                    |
| Holzreifen . . . . .                 | —                                | —                  | 2.000            | 1.600                 | 2.400                 | 3.200                 |
| Schaukelstiele . . . . .             | Meterzentner                     | —                  | 10               | 40                    | —                     | —                     |
| Weinstöcke . . . . .                 | Stück                            | 29.000             | 38.000           | 133.500               | 126.000               | 76.000                |
| Verschiedenes . . . . .              | Meterzentner <sup>14)</sup>      | 19                 | —                | —                     | —                     | 50                    |

<sup>1)</sup> Eingelangt bei den k. k. Verzehrungssteuer- und Wasserämtern Rudersdorf (Donau) und Rohau (Aigartenbrücke, Donaukanal). Die Zahlen sind den Berichten der u.-ö. Handels- und Gewerbekammer entnommen. — <sup>2)</sup> Kilogramm. — <sup>3)</sup> Auch Hirsche. — <sup>4)</sup> Im Jahrbuche für 1906 richtiggestellt. — <sup>5)</sup> Außerdem im Jahre 1905: 3 q, 1906: 0.5 q. — <sup>6)</sup> Kilogramm. Im Jahre 1906 nur Brauwwein. — <sup>7)</sup> Außerdem 1905: 1326, 1906: 899 kg. — <sup>8)</sup> Außerdem 1905: 127 kg., 1906: 5 q. — <sup>9)</sup> Plaster, Bruch- und Plattensteine. — <sup>10)</sup> Tonerde allein. — <sup>11)</sup> Stück. — <sup>12)</sup> Racheisen. — <sup>13)</sup> Auch Schindeln und Pfosten. — <sup>14)</sup> Und zwar 3 q Heu, 16 q Kraut.

Abgegangen sind teils in der Berg-, teils in der Talsfahrt: im Jahre 1902: 4784 q Bauholz, 98 q Edelstämme, 192 Liter Wein, 13 Liter Obstmost, 255 Stück Geflügel; im Jahre 1903 5510 q Bauholz, 98 q Edelstämme, 338 Stück Geflügel; im Jahre 1904 1940 q Bauholz, 105 q Edelstämme, 395 Stück Geflügel und 473 Liter Wein; im Jahre 1905 16.083 q Bau-, Brenn- und Zeugholz, 3997 q Pflaster- und Randsteine, 108 q Fische, 189 kg Geflügel, 8 q Wein in Gebinden, 30 kg Obstmost, 45 q frisches Obst; Im Jahre 1906: 65 kg Wein in Gebinden, 94 kg Obstmost, 1 kg Tauben, 448 Stück Hühner, 92 q Fische, 300 q Tonerde, 980 q Obstzellen als Frucht, 2910 q Bauholz.

Die Schifffahrtsdauer betrug im Jahre 1906: 290 Tage.

## 2. Zahl und Gattung der im Donaufanale eingelaufenen und abgegangenen Ruderfahrzeuge in den Jahren 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr           | Gattung<br>der<br>Ruderfahrzeuge | Tragfähig-<br>keit in<br>Meter-<br>zentnern | In der Talsfahrt angekommen |         |          | In der Bergfahrt abgegangen <sup>2)</sup> |         |          |
|----------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|---------|----------|-------------------------------------------|---------|----------|
|                |                                  |                                             | Wasseramt                   |         | zusammen | Wasseramt                                 |         | zusammen |
|                |                                  |                                             | Expositur<br>Angartenbr.    | Rußdorf |          | Expositur<br>Angartenbr.                  | Rußdorf |          |
| Ruderfahrzeuge |                                  |                                             |                             |         |          |                                           |         |          |
| 1902           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 252                         | 119     | 371      | 249                                       | 119     | 368      |
|                | Gamsen . . .                     | 1120—1200                                   | 81                          | 23      | 104      | 79                                        | 24      | 103      |
|                | Plätten . . .                    | 45—1000                                     | 195                         | 46      | 241      | 137                                       | 49      | 186      |
|                | Trauner . . .                    | 450                                         | 349                         | 210     | 559      | 285                                       | 202     | 487      |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1202                        | 546     | 1748     | 908                                       | 531     | 1439     |
|                | Sechserinnen <sup>3)</sup> .     | 560                                         | 12                          | 34      | 46       | 9                                         | 32      | 41       |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 229                         | 112     | 341      | —                                         | —       | —        |
| zusammen       |                                  |                                             | 2320                        | 1090    | 3410     | 1667                                      | 957     | 4) 2624  |
| 1903           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 263                         | 673     | 936      | 261                                       | 639     | 900      |
|                | Gamsen . . .                     | 1120—1200                                   | 76                          | 56      | 132      | 76                                        | 39      | 115      |
|                | Plätten . . .                    | 45—1000                                     | 182                         | 224     | 406      | 143                                       | 147     | 290      |
|                | Trauner . . .                    | 450                                         | 341                         | 520     | 861      | 273                                       | 436     | 709      |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1357                        | 1567    | 2924     | 988                                       | 1102    | 2090     |
|                | Sechserinnen <sup>3)</sup> .     | 560                                         | 8                           | 128     | 136      | 5                                         | 127     | 132      |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 260                         | 110     | 370      | —                                         | —       | —        |
| zusammen       |                                  |                                             | 2487                        | 3278    | 5765     | 1746                                      | 2490    | 4) 4236  |
| 1904           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 230                         | 479     | 709      | 230                                       | 464     | 694      |
|                | Gamsen . . .                     | 1120—1200                                   | 89                          | 54      | 143      | 87                                        | 32      | 119      |
|                | Plätten . . .                    | 45—1120                                     | 164                         | 195     | 359      | 127                                       | 116     | 243      |
|                | Trauner <sup>5)</sup> . . .      | 100—500                                     | 356                         | 550     | 906      | 295                                       | 416     | 711      |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1247                        | 1684    | 2931     | 914                                       | 1208    | 2122     |
|                | Sechserinnen <sup>3)</sup> .     | 560                                         | 11                          | 301     | 312      | 11                                        | 301     | 312      |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 246                         | 89      | 335      | —                                         | —       | —        |
| zusammen       |                                  |                                             | 2343                        | 3352    | 5695     | 1664                                      | 2537    | 6) 4201  |
| 1905           | Schleppschiffe .                 | 1600—4000                                   | 203                         | 632     | 835      | 210                                       | 615     | 825      |
|                | Gamsen . . .                     | 1120                                        | 25                          | 38      | 63       | 23                                        | 24      | 47       |
|                | Plätten . . .                    | 45—1120                                     | 127                         | 205     | 332      | 101                                       | 135     | 236      |
|                | Trauner . . .                    | 100—500                                     | 291                         | 462     | 753      | 234                                       | 312     | 546      |
|                | Zillen . . .                     | 30—200                                      | 1017                        | 1484    | 2501     | 616                                       | 893     | 1509     |
|                | Sechserinnen <sup>3)</sup> .     | 560                                         | 24                          | 369     | 393      | 24                                        | 359     | 383      |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 243                         | 93      | 336      | —                                         | —       | —        |
| zusammen       |                                  |                                             | 1930                        | 3283    | 5213     | 1208                                      | 2338    | 6) 3546  |
| 1906           | Schleppschiffe .                 | 1600—2000                                   | 212                         | 372     | 584      | 212                                       | 337     | 549      |
|                | Gamsen . . .                     | 1200                                        | 19                          | 12      | 31       | 19                                        | 6       | 25       |
|                | Plätten . . .                    | 670—1120                                    | 115                         | 98      | 213      | 88                                        | 68      | 156      |
|                | Trauner . . .                    | 100—450                                     | 508                         | 271     | 779      | 491                                       | 214     | 705      |
|                | Zillen . . .                     | 10—30                                       | 1328                        | 936     | 2264     | 1043                                      | 602     | 1645     |
|                | Sechserinnen <sup>3)</sup> .     | 560                                         | 107                         | 94      | 201      | 107                                       | 81      | 188      |
|                | Flöße . . .                      | 300—1600                                    | 189                         | 68      | 257      | —                                         | —       | —        |
| zusammen       |                                  |                                             | 7) 2478                     | 1851    | 4329     | 1960                                      | 1308    | 6) 3266  |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der vorausgehenden Tabelle sind den Berichten der n.-ö. Handels- und Gewerbesammer entnommen. — <sup>2)</sup> Ein Teil der stromabwärts angekommenen Fahrzeuge wird hier als unbrauchbar zerlegt; der größere Teil geht wieder nach Nieder- und Oberösterreich zurück. — <sup>3)</sup> Und Sechserinnen. — <sup>4)</sup> Außerdem gingen je 800 leere Weidzillen im Jahre 1902, ferner 900 leere Weidzillen im Jahre 1903 als Frucht stromaufwärts ab. — <sup>5)</sup> Auch Ufermützen und Jungamsen. — <sup>6)</sup> Außerdem viele leere, als Frucht in andere Fahrzeuge verladene Weidzillen. — <sup>7)</sup> Davon 1287 mit 1.162.561 q Waren beladen.

In der Talsfahrt sind im Jahre 1902 abgegangen: insgesamt 188 Fahrzeuge, 1903: 166, 1904: 137, 1905: 92, 1906: 39 Fahrzeuge; in der Bergfahrt sind 1902 bis 1906 keine Schiffe angekommen.

## E. Eisenbahnverkehr.

## 1. Hauptbahnen mit Einschluß der Stadtbahn.

## a) Verkehr der Züge für Personenbeförderung.

1. Dichte des Personenzugs-Verkehrs in den einzelnen Teilstrecken auf den im Wiener Gemeindegebiete gelegenen Linien der k. k. Staatsbahnen in den Jahren 1902–1906.<sup>1)</sup>

| Linie                        | Strecke, bezw. Teilstrecke                              | 1902                | 1903    | 1904    | 1905    | 1906                   |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|------------------------|
|                              |                                                         | Gesamtzahl der Züge |         |         |         |                        |
| Westbahn                     | Wien-Westbahnhof—Penzing . . . .                        | 35.641              | 41.426  | 42.221  | 43.984  | <sup>5)</sup> 46.673   |
|                              | Penzing—Hütteldorf . . . . .                            | 42.200              | 52.408  | 53.122  | 54.813  | <sup>6)</sup> 61.559   |
| Franz Josef-Bahn             | Wien-Kaiser Franz Josef Bahnhof—Heiligenstadt . . . . . | 32.292              | 14.198  | 14.841  | 14.712  | <sup>7)</sup> 14.683   |
|                              | Heiligenstadt—Nußdorf—Kahlenbergerdorf . . . . .        |                     | 32.754  | 33.261  | 33.265  | <sup>7)</sup> 34.329   |
| Verbindungs-<br>bahn         | Hütteldorf—St. Veit a. d. W. . . .                      | 8.828               | 9.249   | 9.893   | 10.710  | <sup>8)</sup> 10.884   |
|                              | Penzing—St. Veit a. d. W. . . . .                       | 5.840               | 11.604  | 11.704  | 11.711  | <sup>9)</sup> 12.177   |
|                              | St. Veit a. d. W.—Maring . . . .                        | 14.632              | 20.928  | 21.597  | 22.421  | <sup>9)</sup> 23.061   |
|                              | Maring—Unter-Hezendorf . . . .                          | 14.632              | 15.176  | 15.731  | 16.559  | <sup>9)</sup> 17.215   |
|                              | Unt.-Hezendorf—Meidling—Südbahn                         | 17.504              | 20.590  | 22.709  | 23.967  | <sup>9)</sup> 24.514   |
|                              | Meidling—Südbahn—Favoriten . . .                        | 2.197               | 21.778  | 22.131  | 23.319  | <sup>10)</sup> 23.953  |
|                              | Favoriten—Staatsseisenbahn-Gesellsch.                   | 2.189               | 2.222   | 2.186   | 2.196   | <sup>11)</sup> 2.199   |
|                              | Wien-Westbahnhof—Heiligenstadt <sup>2)</sup>            | 5.230               | .       | .       | .       | .                      |
|                              | Wien-Westbahnhof—Kaiser Ebersdorf <sup>2)</sup>         | 730                 | .       | .       | .       | .                      |
|                              | Favoriten—Hauptzollamt . . . . .                        | 19.475              | 19.929  | 20.034  | 21.201  | <sup>12)</sup> 22.814  |
|                              | Hauptzollamt—Praterstern . . . .                        | 82.262              | 83.296  | 84.070  | 83.723  | <sup>12)</sup> 83.354  |
|                              | Hauptzollamt—Eisenb. Wien-Alpang                        | 2.564               | .       | .       | .       | .                      |
|                              | Praterstern—Zentralfriedhof . . . .                     | 198                 | .       | .       | .       | .                      |
| Donauländebahn <sup>3)</sup> | Praterstern—Kaiser Ferd.-Nordbahn                       | 103                 | 97      | 104     | 103     | <sup>12)</sup> 118     |
|                              | Hütteldorf—Hauptzollamt—Praterstern                     | 19.204              | .       | .       | .       | .                      |
|                              |                                                         |                     |         |         |         |                        |
| Donauländebahn <sup>3)</sup> | Maring—Kl.-Schwechat . . . . .                          | 730                 | 5.752   | 5.866   | 5.862   | 5.846                  |
|                              | Kl.-Schwechat—Kaiser Ebersdorf . .                      | 244                 | 7.202   | 6.588   | 6.325   | 6.138                  |
|                              | Kaiser Ebersdorf—Brigittenau (Heiligenstadt) . . . . .  | 730                 | 5.742   | 5.858   | 5.840   | 5.765                  |
| Stadtbahn <sup>4)</sup>      | Brigittenau—Heiligenstadt . . . . .                     | 5.840               | 5.840   | 5.866   | 5.841   | <sup>13)</sup> 6.839   |
|                              | Vorortelinie . . . . .                                  | 21.819              | 22.566  | 22.605  | 22.577  | <sup>14)</sup> 27.613  |
|                              | Gürtellinie . . . . .                                   | 88.576              | 89.228  | 89.099  | 88.617  | <sup>13)</sup> 90.542  |
|                              | Obere Wientallinie . . . . .                            | 142.254             | 141.172 | 139.157 | 138.161 | <sup>13)</sup> 147.013 |
|                              | Untere Wientallinie . . . . .                           | 99.820              | 102.913 | 103.558 | 103.456 | 108.993                |
| Donaukanal-linie             | Richtung { Heiligenstadt . . . . .                      | .                   | .       | 45.843  | 45.744  | 50.910                 |
|                              | { Nußdorferstraße . . . . .                             | .                   | .       | 57.695  | 57.672  | 58.035                 |
|                              | zusammen . . . . .                                      | 99.674              | 102.793 | 103.538 | 103.416 | 108.945                |

<sup>1)</sup> Mitgeteilt von der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Da diese die Angaben ohne Unterscheidung der angekommenen und abgegangenen Züge zur Verfügung gestellt hat, ist es nicht möglich, den Personenzugsverkehr der k. k. Staatsbahnen im Vergleich mit den Privatbahnen darzustellen. Die gemäß des Übereinkommens des Staates mit der ehemaligen k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn vom 3. März 1906, genehmigt mit dem Gesetze vom 31. Oktober 1906, R. G. Bl. Nr. 212, mit Rückwirkung auf den 1. Jänner 1906 verstaatlichte Nordbahn erscheint im Jahrbuch für 1906 schematisch noch unter den Privatbahnen angeführt, da der Betrieb zwar für Rechnung des Staates, aber bis 31. Dezember 1906 seitens der Aktiengesellschaft weitergeführt wurde. — <sup>2)</sup> Diese Strecke gehört zum Teile zur Donauländebahn; vgl. auch diese. — <sup>3)</sup> Siehe auch die mit Anmerkung 2 bezeichneten Strecken der Verbindungsbahn. — <sup>4)</sup> Nähere Angaben siehe auf Seite 803 ff. Die Donaukanallinie wurde am 6. August 1901 eröffnet. — <sup>5)</sup> Darunter 12 Hof-, 2190 Expres- und Luxus- und 7343 Schnellzüge. — <sup>6)</sup> Darunter 11 Hof-, 1460 Expres- und Luxus- und 5530 Schnell-, 2511 Motorwagenzüge. — <sup>7)</sup> Darunter 184 Expres- und Luxus- und 3190 Schnellzüge. — <sup>8)</sup> Darunter 1 Hofzug. — <sup>9)</sup> Darunter 4 Hof-, 730 Expres- und Luxus- und 1816 Schnellzüge. — <sup>10)</sup> Darunter 5 Hof-, 841 Expres- und Luxus- und 1466 Schnellzüge. — <sup>11)</sup> Darunter 1 Hof-, 730 Expres- und Luxus- und 1462 Schnellzüge. — <sup>12)</sup> Darunter 4 Hof-, 111 Expres- und Luxus- und 3 Schnellzüge. — <sup>13)</sup> Darunter 2 Hofzüge. — <sup>14)</sup> Darunter 2 Schnell- und 2759 Motorwagenzüge.

## 2. Personenzugs-Verkehr der Privatbahnen in den Jahren 1902—1906.

| Eisenbahnen                     | Gattung der Züge <sup>1)</sup>                    | Abgegangen sind im Jahre |              |              |              |            | Angekommen sind im Jahre |              |              |              |            |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|
|                                 |                                                   | 1902                     | 1903         | 1904         | 1905         | 1906       | 1902                     | 1903         | 1904         | 1905         | 1906       |
|                                 |                                                   | personenbefördernde Züge |              |              |              |            |                          |              |              |              |            |
| Nordwest-<br>bahn <sup>2)</sup> | Schnellzüge . .                                   | 737                      | 730          | 737          | 735          | 751        | 746                      | 730          | 754          | 740          | 746        |
|                                 | Personenzüge . .                                  | 1.951                    | 1.856        | 1.959        | 1.976        | 1.897      | 1.977                    | 1.856        | 1.973        | 1.982        | 1.896      |
|                                 | Loftalzüge <sup>3)</sup> . .                      | 4.036                    | 4.109        | 4.107        | 4.051        | 4.688      | 4.063                    | 4.147        | 4.119        | 4.078        | 4.424      |
|                                 | Gemischte Züge .                                  | 2                        | —            | —            | 1            | —          | 367                      | 365          | 368          | 366          | 367        |
|                                 | zusammen . .                                      | 6.726                    | 6.695        | 6.803        | 6.763        | 7.336      | 7.153                    | 7.098        | 7.214        | 7.166        | 7.433      |
| Nordbahn                        | Schnellzüge . .                                   | 2.695                    | 2.646        | 2.630        | 2.599        | 2.603      | 3.050                    | 3.003        | 2.997        | 2.989        | 3.016      |
|                                 | Personenzüge . .                                  | 4.183                    | 4.082        | 4.094        | 4.107        | 4.149      | 4.313                    | 4.392        | 4.491        | 4.487        | 4.570      |
|                                 | Gemischte Züge <sup>4)</sup>                      | 953                      | 949          | 954          | 951          | 965        | 674                      | 659          | 693          | 698          | 760        |
|                                 | zusammen . .                                      | 7.831                    | 7.677        | 7.678        | 7.657        | 7.717      | 8.037                    | 8.054        | 8.181        | 8.174        | 8.346      |
| Wien-<br>Wipacnbahn             | Hof- (Schnell-) züge . .                          | 2                        | —            | —            | —            | —          | 2                        | —            | —            | —            | —          |
|                                 | Personenzüge <sup>5)</sup> .                      | 5.904                    | 5.526        | 1.833        | 1.823        | 2.150      | 5.901                    | 5.847        | 2.099        | 2.175        | 2.161      |
|                                 | Gemischte Züge .                                  | 650                      | 714          | 736          | 669          | 670        | 385                      | 365          | 530          | 335          | 334        |
|                                 | zusammen . .                                      | 6.556                    | 6.240        | 2.569        | 2.492        | 2.820      | 6.288                    | 6.212        | 2.629        | 2.510        | 2.495      |
| Staatsbahnen-<br>Gesellschaft   | Schnellzüge . .                                   | 3.298                    | 3.306        | 3.278        | 3.298        | 3.301      | 3.293                    | 3.294        | 3.278        | 3.377        | 3.364      |
|                                 | Personenzüge . .                                  | 4.985                    | 4.974        | 4.990        | 6.751        | 6.960      | 4.982                    | 4.969        | 5.055        | 7.076        | 7.213      |
|                                 | Loftalzüge . .                                    | 2.717                    | 2.739        | 2.761        | 1.166        | 1.359      | 2.812                    | 2.809        | 3.027        | 1.523        | 1.657      |
|                                 | zusammen . .                                      | 11.000                   | 11.019       | 11.029       | 11.215       | 11.620     | 11.087                   | 11.072       | 11.360       | 11.976       | 12.234     |
|                                 | u. zw. in der Richtung:                           |                          |              |              |              |            |                          |              |              |              |            |
|                                 | Brünn . . . .                                     | 3.873                    | 3.904        | 3.916        | 3.886        | 4.068      | 3.912                    | 3.923        | 3.971        | 4.171        | 4.288      |
|                                 | Marchegg . . .                                    | 3.685                    | 3.689        | 3.672        | 3.689        | 3.782      | 3.685                    | 3.689        | 3.674        | 4.026        | 4.149      |
|                                 | Bruck a. d. Leitha                                | 3.442                    | 3.426        | 3.441        | 3.640        | 3.770      | 3.490                    | 3.460        | 3.715        | 3.779        | 3.797      |
| Südbahn                         | Schnellzüge . .                                   | 2.005                    | 2.017        | 2.014        | 2.013        | 2.205      | 2.005                    | 2.017        | 2.014        | 2.013        | 2.205      |
|                                 | Personenzüge . .                                  | 1.480                    | 1.480        | 1.480        | 1.480        | 1.460      | 1.480                    | 1.480        | 1.480        | 1.480        | 1.460      |
|                                 | Loftalzüge (Südbahnhof Weidling <sup>6)</sup> ) . | 18.000 945               | 18.192 1.008 | 18.057 1.131 | 17.804 1.105 | 18.770 991 | 18.000 945               | 18.192 1.008 | 18.057 1.131 | 17.804 1.015 | 18.769 990 |
|                                 | im ganzen . .                                     | 18.945                   | 19.200       | 19.188       | 18.819       | 19.761     | 18.945                   | 19.200       | 19.188       | 18.819       | 19.759     |
|                                 | zusammen . .                                      | 22.430                   | 22.697       | 22.682       | 22.312       | 23.426     | 22.430                   | 22.697       | 22.682       | 22.312       | 23.424     |
| Sämtliche<br>Privatbahnen       | Schnellzüge . .                                   | 8.737                    | 8.699        | 8.659        | 8.645        | 8.860      | 9.096                    | 9.044        | 9.043        | 9.119        | 9.331      |
|                                 | Personenzüge <sup>7)</sup> .                      | 18.503                   | 17.918       | 14.356       | 16.137       | 16.616     | 18.653                   | 18.544       | 15.098       | 17.200       | 17.300     |
|                                 | Loftalzüge . .                                    | 25.698                   | 26.048       | 26.056       | 24.036       | 25.808     | 25.820                   | 26.156       | 26.334       | 24.420       | 25.840     |
|                                 | Gemischte Züge .                                  | 1.605                    | 1.663        | 1.690        | 1.621        | 1.635      | 1.426                    | 1.389        | 1.591        | 1.399        | 1.461      |
|                                 | zusammen <sup>8)</sup> . .                        | 54.543                   | 54.328       | 50.761       | 50.439       | 52.919     | 54.995                   | 55.133       | 52.066       | 52.138       | 53.932     |

<sup>1)</sup> Unter den Schnellzügen sind auch die sogenannten Expres- und Luxus-, dann die Hofzüge, unter den Personenzügen auch die Postzüge enthalten. — <sup>2)</sup> Die Zahlen der Nordwestbahn für 1903 sind nicht von der Direktion mitgeteilt, sondern aus den Fahrplänen berechnet worden; sie umfassen daher nicht die Sonder-, Hof- und Erforderniszüge. — <sup>3)</sup> Bis Stoderau. — <sup>4)</sup> Die seit 1906 verstaatlichte Nordbahn ist hier noch unter die Privatbahnen gerechnet; vgl. darüber die 1. Anmerkung auf Seite 792. Unter den gemischten Zügen sind auch Militärzüge gerechnet. — <sup>5)</sup> Darunter 730 Postzüge. Die Abnahme seit 1904 gegen die früheren Jahre erklärt sich dadurch, daß der Verkehr auf der Linie Wien—Schwechat infolge der Konkurrenz der neu eröffneten Straßenbahnlinie bedeutend eingeschränkt wurde. — <sup>6)</sup> Außerdem wurden laut Mitteilung der Südbahn im Jahre 1902: 6489, 1903: 2049, 1904: 591, 1905: 1171 und 1906: 850 Züge von Weidling bis Hauptzollamt und zurück geführt; vgl. die vorhergehende Tabelle. — <sup>7)</sup> Darunter auch die Loftalzüge der Wipacnbahn. — <sup>8)</sup> Vgl. die 2. Anmerkung.

## b) Personenverkehr.

1. Fahrkartenverkauf<sup>1)</sup> der Wiener Stationen der k. k. Staatsbahnen im Jahre 1906.

## a) Im allgemeinen.

Auf der Kaiserin Elisabeth-Westbahn wurden<sup>2)</sup> 3,242.563 Fahrkarten verkauft, u. zw. in Wien I (Westbahnhof) 1,302.213 (gegen 1,218.522 im Jahre 1905), davon 882.123 für den Lokalverkehr bis zu 100 km (gegen 804.110 im Jahre 1905) und 420.090 (gegen 414.412 im Jahre 1905) für den Fernverkehr; in Penzing 213.170; in Baumgarten 83.767; in Hütteldorf-Haching 1,643.293; in Hütteldorf-Bad 120.

Auf der Kaiser Franz Josef-Bahn wurden<sup>2)</sup> 1,454.144 Fahrkarten verkauft, u. zw. in Wien II (Franz Josef-Bahnhof) 629.721 (gegen 621.173 im Jahre 1905), davon 351.068 für den Lokalverkehr (gegen 368.518 im Jahre 1905) und 278.653 (gegen 250.655 im Jahre 1905) für den Fernverkehr; in Heiligenstadt 625.341; in Ruzsdorf 122.974; in Kahlenbergerdorf 76.108.

In der Station Hauptzollamt wurden 24.258 (gegen 18.309 im Jahre 1905) Fahrkarten für den Fernverkehr verkauft.<sup>3)</sup>

Außerdem wurden im Stadtbureau der k. k. Staatsbahnen 18.909 (gegen 19.366 im Jahre 1905) Fahrkarten und 157.828 (gegen 185.742) Umschläge für zusammenstellbare Rundreisekarten, ferner in Wien I 108.808 (gegen 124.597 im Jahre 1905) und in Wien II 107.707 (gegen 114.690 im Jahre 1905) Bahnhofeintrittskarten verkauft.

b) Zahl der offiziellen Vergnügungszüge und der mit diesen Zügen abgereisten<sup>4)</sup> Personen in den Jahren 1905 und 1906.

| Abfahrts-Bahnhof | Reiseziel                                 | Im Jahre 1905 |                               |          |      |  | Im Jahre 1906 |                               |          |      |  |
|------------------|-------------------------------------------|---------------|-------------------------------|----------|------|--|---------------|-------------------------------|----------|------|--|
|                  |                                           | Zahl der Züge | Zahl der abgereisten Personen |          |      |  | Zahl der Züge | Zahl der abgereisten Personen |          |      |  |
|                  |                                           |               | II. Kl.                       | III. Kl. | zus. |  |               | II. Kl.                       | III. Kl. | zus. |  |
| Wien I           | Gefäße . . . . .                          | 6             | 321                           | 1986     | 2307 |  | 7             | 127                           | 1985     | 2112 |  |
|                  | Kernhof . . . . .                         | 4             | 37                            | 756      | 793  |  | 4             | 1                             | 621      | 622  |  |
|                  | Kienberg-Gaming . . . .                   | 4             | 65                            | 880      | 945  |  | 4             | 12                            | 643      | 655  |  |
|                  | zusammen . . . . .                        | 14            | 423                           | 3622     | 3045 |  | 15            | 140                           | 3249     | 3389 |  |
| Wien II          | Horn, Rosenburg, Krems und Melf . . . . . | 7             | 163                           | 2345     | 2508 |  | 7             | 186                           | 2260     | 2446 |  |

c) Zahl der mit Sonderzügen im Jahre 1906 abgereisten<sup>4)</sup> Personen.

Von Wien I reisten ab mit je einem Zuge nach Freudenau 180 Personen (darunter I. Klasse 7 und II. Klasse 38), nach St. Pölten 333, nach Melf 650, nach Tavern 550, nach Kienberg-Gaming 400, nach Eisenitz 138, nach Klagenfurt 466, nach Salzburg 550, nach Zell a. See 326, nach Bad Gastein 600, nach Ritzbüchel 515 (darunter II. Klasse 45), nach Innsbruck 700, nach Riva 376, nach München 441 (darunter II. Klasse 117), nach Buchs (Rheintal) 243 (darunter I. Klasse 10 und II. Klasse 62), nach Paris 411 (darunter II. Klasse 43), zusammen 6879 Personen (darunter I. Klasse 17, II. Klasse 305, III. Klasse 6557).

Von Wien II reisten ab nach Glaubendorf-Wegdorf 350, nach Wittingau 300, zusammen 650 Personen III. Klasse.

Vom Hauptzollamt fuhren 1151 Personen nach dem Zentralfriedhofe (darunter II. Klasse 177).

d) Zahl der mit den Wallfahrtszügen im Jahre 1906 abgereisten<sup>4)</sup> Personen.

Von Wien I reisten ab: nach Lilienfeld 3671 Personen (davon II. Klasse 109) in 5 Zügen; nach Kernhof 1500 (davon II. Klasse 43) in 3 Zügen; in je 1 Zug nach Freiland-Türnitz 300, nach Strumnusbaum 450 und nach Maria Lanzendorf 142 Personen (davon II. Klasse 2); insgesamt 6064 Personen, u. zw. II. Klasse 154 und III. Klasse 5910 in 11 Zügen.

Von Wien II reisten ab nach Klein-Meißeldorf 982 Personen in 2 Zügen, nach Pöbram 1230 Personen in 1 Zug, zusammen 2212 Personen III. Klasse in 3 Zügen.

Vom Hauptzollamt ging 1 Zug mit 300 Reisenden III. Klasse nach Strumnusbaum ab.

e) Zahl der mit Luxuszügen in den Jahren 1905 und 1906 abgereisten<sup>4)</sup> und angekommenen Personen.

| Wiener Station | Reiseziel, bzw. Ausgangsstation | Abgereiste Personen |        | Angewandene Personen |        |
|----------------|---------------------------------|---------------------|--------|----------------------|--------|
|                |                                 | 1905                | 1906   | 1905                 | 1906   |
| Wien I         | Ostende . . . . .               | 3.495               | 3.534  | 4.475                | 4.657  |
|                | Paris . . . . .                 | 5.646               | 5.866  | 8.034                | 8.324  |
|                | Konstantinopel . . . . .        | 1.164               | 1.238  | 1.044                | 1.192  |
|                | Konstanza . . . . .             | 873                 | 917    | 783                  | 986    |
|                | zusammen . . . . .              | 11.178              | 11.555 | 14.336               | 15.159 |
| Wien II        | Berlin . . . . .                | 1.901               | 1.749  | 1.133                | 1.185  |

<sup>1)</sup> Diese dem „Geschäftsberichte der k. k. Staatsbahn-Direktion“, sowie den Leistungsausweisen der einzelnen Stationen entnommenen Zahlen umfassen für Hütteldorf-Haching, Heiligenstadt, Ruzsdorf und Kahlenbergerdorf auch die verkauften Stadtbahnkarten, während auf Seite 806 den „Mitteilungen über den Betrieb der Stadtbahn“ zufolge die Zahl der beförderten Personen angegeben ist. — <sup>2)</sup> Inbegriffen ist darunter die in den folgenden Tabellen gefondert nachgewiesene Abfahrtsfrequenz der offiziellen Vergnügungs-, Sonder-, Wallfahrts- und Luxuszüge, sowie die Feiertagsfrequenz auf der West- und Franz Josef-Bahn. — <sup>3)</sup> Für die Station „Hauptzollamt“ gibt der „Geschäftsbericht“ 1.326.968 (gegen 1.228.439 im Jahre 1905) im Stadtbahn-, 202.622 (gegen 237.328 im Jahre 1905) im Lokal- und 24.258 (gegen 18.309 im Jahre 1905) im Fernverkehr, insgesamt 1.553.848 ausgegebene Fahrkarten an, während die „Mitteilungen“ nicht übereinstimmend 1.544.022 im internen und Anschlussverkehre ausgegebene Fahrgeldtitulationen ausweisen. Vgl. Seite 806. — <sup>4)</sup> Vgl. die 2. Anmerkung zur 1. Tabelle.

## 2. Auf den Wiener Stationen und Haltestellen der Privatbahnen<sup>1)</sup> im Jahre 1906 beförderte Personen nach der Wagenklasse.

| Eisenbahnen                                              | Stationen (Haltestellen)<br>und Strecken | I.                                     | II.                  | III.                  | Mit<br>Militär-<br>karten | Im<br>ganzen         |                         |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|
|                                                          |                                          | Klasse mit Zivilkarten                 |                      |                       |                           |                      |                         |
|                                                          |                                          | wurden befördert                       |                      |                       |                           |                      |                         |
| a) Von Wien abgereifte Personen                          |                                          |                                        |                      |                       |                           |                      |                         |
| Nordwest-<br>bahn                                        | Wien . . . . .                           | 9.424                                  | 84.619               | 1.245.804             | 18.807                    | 1.358.654            |                         |
|                                                          | Floridsdorf-Zedlsee . . . . .            | 2                                      | 3.579                | 217.144               | 791                       | 221.516              |                         |
|                                                          | Zedlersdorf . . . . .                    | 1                                      | 1.520                | 79.823                | 48                        | 81.392               |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 9.427                                  | 89.718               | 1.542.771             | 19.646                    | 1.661.562            |                         |
| Nordbahn                                                 | Nordbahnhof                              | Nach Nordbahn-Stationen . . . . .      | 8.365                | 71.173                | 668.336                   | 26.989               | <sup>2)</sup> 845.416   |
|                                                          |                                          | Nach inländ. Anschlußbahnen . . . . .  | 3.383                | 25.734                | 127.750                   | 12.100               | 168.967                 |
|                                                          |                                          | Nach ausländ. Anschlußbahnen . . . . . | 3.725                | 14.677                | 10.585                    | —                    | 28.987                  |
|                                                          |                                          | zusammen . . . . .                     | 15.473               | 111.584               | 806.671                   | 39.089               | <sup>2)</sup> 1.043.370 |
|                                                          | Floridsdorf                              | Nach Nordbahn-Stationen . . . . .      | 30                   | 4.003                 | 217.943                   | 1.293                | <sup>3)</sup> 595.000   |
|                                                          |                                          | Nach inländ. Anschlußbahnen . . . . .  | —                    | 77                    | 1.874                     | 220                  | 2.171                   |
|                                                          |                                          | zusammen . . . . .                     | 30                   | 4.080                 | 219.817                   | 1.513                | <sup>3)</sup> 597.171   |
|                                                          |                                          | Hauptsumme . . . . .                   | <sup>4)</sup> 15.503 | <sup>4)</sup> 115.664 | <sup>4)</sup> 1.026.488   | <sup>4)</sup> 40.602 | 1.640.541               |
| Wien-<br>Aspangbahn                                      | Aspang-Bahnhof . . . . .                 | 701                                    | 15.013               | 269.782               | 6.517                     | 292.013              |                         |
|                                                          | Simmering gegen Aspang . . . . .         | —                                      | 106                  | 8.516                 | 115                       | 8.737                |                         |
|                                                          | Zentralfriedhof „ „ . . . . .            | —                                      | 96                   | 6.848                 | 55                        | 6.999                |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 701                                    | 15.215               | 285.146               | 6.687                     | 307.749              |                         |
| Staats-<br>eisenbahn-<br>Gesellschaft                    | Staatsbahnhof . . . . .                  | 49.347                                 | 257.140              | 1.181.812             | 45.920                    | 1.534.219            |                         |
|                                                          | Simmeringer Hauptstraße . . . . .        | —                                      | 77                   | 32.298                | 21                        | 32.396               |                         |
|                                                          | Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . . . .    | —                                      | 402                  | 18.532                | —                         | 18.934               |                         |
|                                                          | St. Marx <sup>5)</sup> . . . . .         | —                                      | —                    | 306                   | —                         | 306                  |                         |
|                                                          | Simmering . . . . .                      | —                                      | 56                   | 20.019                | 7                         | 20.082               |                         |
|                                                          | Zentralfriedhof . . . . .                | —                                      | —                    | 367                   | —                         | 367                  |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 49.347                                 | 257.675              | 1.253.334             | 45.948                    | 1.606.304            |                         |
| Südbahn                                                  | Südbahnhof . . . . .                     | 124.698                                | 728.453              | 1.945.897             | 39.306                    | 2.838.354            |                         |
|                                                          | Weidling . . . . .                       | 15.763                                 | 263.824              | 1.665.332             | 6.624                     | 1.951.543            |                         |
|                                                          | Hegendorf . . . . .                      | 840                                    | 20.934               | 219.737               | 179                       | 241.690              |                         |
|                                                          | Inzersdorf . . . . .                     | 48                                     | 922                  | 18.752                | 69                        | 19.791               |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 141.349                                | 1.014.133            | 3.849.718             | 46.178                    | 5.051.378            |                         |
| Summe der abgereiften Personen . . . . .                 |                                          | 216.327                                | 1.492.405            | 7.957.457             | 159.061                   | 10.267.534           |                         |
| b) In Wien angekommene Personen <sup>6)</sup>            |                                          |                                        |                      |                       |                           |                      |                         |
| Nordwest-<br>bahn                                        | Wien . . . . .                           | 10.286                                 | 90.555               | 1.262.727             | 21.991                    | 1.385.559            |                         |
|                                                          | Floridsdorf-Zedlsee . . . . .            | 5                                      | 2.062                | 182.454               | 35                        | 184.556              |                         |
|                                                          | Zedlersdorf . . . . .                    | 30                                     | 1.973                | 87.230                | 696                       | 89.929               |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 10.321                                 | 94.590               | 1.532.411             | 22.722                    | 1.660.044            |                         |
| Wien-<br>Aspangbahn                                      | Aspang-Bahnhof . . . . .                 | 752                                    | 11.740               | 218.103               | 7.154                     | 237.749              |                         |
|                                                          | Simmering, Richtung von Aspang . . . . . | —                                      | —                    | 2.112                 | —                         | 2.112                |                         |
|                                                          | Zentralfriedhof, „ „ „ . . . . .         | 17                                     | 89                   | 10.085                | 100                       | 10.291               |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 769                                    | 11.829               | 230.300               | 7.254                     | 250.152              |                         |
| Staats-<br>eisenbahn-<br>Gesellschaft                    | Staatsbahnhof . . . . .                  | 51.521                                 | 248.557              | 1.199.186             | 48.900                    | 1.548.164            |                         |
|                                                          | Simmeringer Hauptstraße . . . . .        | —                                      | 25                   | 28.054                | 7                         | 28.086               |                         |
|                                                          | Stadlauer Brücke (Lusthaus) . . . . .    | —                                      | —                    | 2.730                 | 3                         | 2.733                |                         |
|                                                          | St. Marx <sup>5)</sup> . . . . .         | —                                      | —                    | 1.307                 | —                         | 1.307                |                         |
|                                                          | Simmering . . . . .                      | —                                      | 29                   | 12.597                | 31                        | 12.657               |                         |
|                                                          | Zentralfriedhof . . . . .                | —                                      | 2                    | 1.303                 | —                         | 1.305                |                         |
|                                                          | zusammen . . . . .                       | 51.521                                 | 248.613              | 1.245.177             | 48.941                    | 1.594.252            |                         |
| Südbahn                                                  | zusammen <sup>10)</sup> . . . . .        | —                                      | —                    | —                     | —                         | 3.434.304            |                         |
| Summe der angekommenen Personen <sup>11)</sup> . . . . . |                                          | 62.611                                 | 355.032              | 3.007.888             | 78.917                    | 6.938.752            |                         |

<sup>1)</sup> Die im Jahre 1906 verstaatlichte Nordbahn ist mit Rücksicht auf die Form der statistischen Angaben hier noch unter den Privatbahnen mitgerechnet. — <sup>2)</sup> Darunter 70.553 mit Arbeiter- (Post- und Personenzug-) Karten. —

<sup>3)</sup> Darunter 371.731 Arbeiter- (Post- und Personenzug-) Karten. — <sup>4)</sup> Davon 11.926, bzw. 5 Schnellzug-, 1643, bzw. 25 Post- und Personenzug- und 1904 mit Abonnement-Rückfahrkarten von Wien, bzw. Floridsdorf. — <sup>5)</sup> Davon 74.930, bzw. 327 Schnellzug-, 23.412, bzw. 3753 Post- und Personenzug- und 13.242 Abonnement-Rückfahrkarten.

— <sup>6)</sup> Davon 141.892, bzw. 8392 Schnellzug-, 655.235, bzw. 211.425 Post- und Personenzug- und 9604 Abonnement-Rückfahrkarten. — <sup>7)</sup> Post- und Personenzugarten. — <sup>8)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralviehmarkt beförderte Tierbegleiter. — <sup>9)</sup> Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. — <sup>10)</sup> Wie sich diese Zahl auf die einzelnen Stationen (Haltestellen) verteilt, ist aus der nächstfolgenden Tabelle zu ersehen. Die angegebene Zahl ist nicht vollständig, weil die Zahl der ankommenden Personen nicht streng kontrolliert wird. Die Aufstellung nach der Gattung der Fahrarten ist von der Südbahn-Direktion nicht angegeben worden. — <sup>11)</sup> In diesen Summazziffern fehlen die Zahlen der mittels der Nord- und Südbahn angekommenen, bloß in der letzten Ziffer sind auch die auf der Südbahn hier angelangten Personen enthalten.

3. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1902–1906 beförderte Personen.

| Eisenbahnen                  | Stationen (Haltestellen) und Strecken | 1902                | 1903      | 1904      | 1905      | 1906       | 1902                               | 1903            | 1904            | 1905            | 1906            |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                              |                                       | Abgereifte Personen |           |           |           |            | Angekommene Personen <sup>5)</sup> |                 |                 |                 |                 |
| Nordwestbahn                 | Nordwestbahnhof . . . . .             | 1,132.841           | 1,188.185 | 1,222.619 | 1,282.775 | 1,358.654  | 1,182.950                          | 1,210.168       | 1,273.454       | 1,320.949       | 1,385.559       |
|                              | Floridsdorf-Zedlsee . . . . .         | —                   | —         | —         | 197.044   | 221.516    | —                                  | —               | —               | 160.605         | 184.556         |
|                              | Zedlersdorf . . . . .                 | —                   | —         | —         | 77.243    | 81.392     | —                                  | —               | —               | 86.046          | 89.929          |
|                              | zusammen . . . . .                    | 1,132.841           | 1,188.155 | 1,222.619 | 1,557.062 | 1,661.562  | 1,182.950                          | 1,210.168       | 1,273.454       | 1,567.600       | 1,660.044       |
| Nordbahn <sup>2)</sup>       | Nach Nordbahn-Stationen . . . .       | 864.257             | 777.099   | 787.532   | 792.695   | 1,440.416  | .                                  | .               | .               | .               | .               |
|                              | " inländischen Anschlußbahnen . .     | 163.405             | 150.318   | 154.586   | 156.285   | 171.138    | .                                  | .               | .               | .               | .               |
|                              | " ausländischen Anschlußbahnen . .    | 24.888              | 25.172    | 24.259    | 24.144    | 28.987     | .                                  | .               | .               | .               | .               |
|                              | zusammen . . . . .                    | 1,052.550           | 952.589   | 966.377   | 973.124   | 1,640.541  | . <sup>2)</sup>                    | . <sup>2)</sup> | . <sup>2)</sup> | . <sup>2)</sup> | . <sup>2)</sup> |
| Wien-Aspangbahn              | Aspang-Bahnhof . . . . .              | 459.762             | 366.554   | 321.284   | 268.598   | 292.013    | 381.583                            | 314.141         | 237.417         | 157.911         | 237.749         |
|                              | Simmering . . . . .                   | 16.353              | 13.248    | 13.755    | 8.760     | 8.737      |                                    |                 | 10.504          | 7.966           | 2.112           |
|                              | Zentralfriedhof . . . . .             | 11.894              | 18.772    | 11.396    | 10.355    | 6.999      | 5.852                              | 10.893          | 10.984          | 6.031           | 10.291          |
|                              | zusammen . . . . .                    | 488.009             | 398.574   | 346.435   | 287.713   | 307.749    | 387.438                            | 325.034         | 258.905         | 171.908         | 250.152         |
| Staatseisenbahn-Gesellschaft | Staats- / Freudenau . . . . .         | 26.023              | 24.322    | 1,327.820 | 1,324.241 | 1,534.219  | 27.141                             | 23.771          | 1,453.104       | 1,450.971       | 1,548.164       |
|                              | bahnhof / Sonstige Stationen . . .    | 1,351.681           | 1,272.450 |           |           |            | 1,428.762                          | 1,389.564       |                 |                 |                 |
|                              | Simmeringer Hauptstraße . . . .       | —                   | 15.977    | 21.010    | 32.243    | 32.396     | —                                  | 6.582           | 11.513          | 27.039          | 28.086          |
|                              | Stadlauer-Brücke (Zusthaus) . . .     | 10.362              | 14.361    | 15.996    | 17.264    | 18.934     | 4.204                              | 2.482           | 574             | 125             | 2.733           |
|                              | St. Marg <sup>3)</sup> . . . . .      | 5                   | 953       | 3         | 78        | 306        | 814                                | 245             | 680             | 1.082           | 1.307           |
|                              | Simmering . . . . .                   | 15.463              | 18.302    | 15.665    | 18.634    | 20.082     | 12.460                             | 14.676          | 13.234          | 11.134          | 12.657          |
|                              | Zentralfriedhof . . . . .             | 4.363               | 6.569     | 5.939     | 478       | 367        | 19.088                             | 17.730          | 7.270           | 2.053           | 1.305           |
|                              | zusammen . . . . .                    | 1,407.897           | 1,352.934 | 1,386.433 | 1,392.938 | 1,606.304  | 1,492.469                          | 1,455.050       | 1,486.375       | 1,492.404       | 1,594.252       |
| Südbahn <sup>5)</sup>        | Südbahnhof . . . . .                  | 2,570.308           | 2,495.902 | 2,600.635 | 2,649.079 | 2,838.354  | 2,449.580                          | 2,218.474       | 1,815.865       | 1,719.710       | 1,810.868       |
|                              | Meidling . . . . .                    | 1,523.233           | 1,634.233 | 1,742.764 | 1,887.027 | 1,951.543  | 1,242.755                          | 1,402.135       | 1,452.836       | 1,509.267       | 1,485.747       |
|                              | Hegen Dorf . . . . .                  | 201.678             | 183.829   | 201.944   | 230.549   | 241.690    | 170.456                            | 134.986         | 122.618         | 118.606         | 124.695         |
|                              | Inzersdorf . . . . .                  | 16.901              | 14.613    | 18.756    | 21.209    | 19.791     | 17.301                             | 13.176          | 12.739          | 12.816          | 12.994          |
|                              | zusammen <sup>6)</sup> . . . . .      | 4,312.120           | 4,328.577 | 4,564.099 | 4,787.864 | 5,051.378  | 3,880.152                          | 3,768.771       | 3,404.058       | 3,360.399       | 3,434.304       |
|                              | Hauptsumme <sup>6)</sup> . . . . .    | 8,393.417           | 8,220.859 | 8,485.963 | 8,998.701 | 10,267.534 | 6,942.989                          | 6,759.023       | 6,422.792       | 6,592.311       | 6,938.752       |

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf der vorigen Seite. — <sup>2)</sup> Die Nordbahn ist nicht in der Lage, die Zahl der in Wien angekommenen Personen anzugeben. Die Zahlen bis 1905 enthalten nur den Verkehr der Station Wien-Nordbahnhof, diejenigen für 1906 umfassen auch den Verkehr der Station Floridsdorf. — <sup>3)</sup> Mit Güterzügen von, bzw. nach dem Zentralbahnhof beförderte Tierbegleiter. — <sup>4)</sup> Von der Haltestelle Erdberg-Gelände. — <sup>5)</sup> Die Zahl der von der Südbahn als angekommen angegebenen Personen ist nicht vollständig, da die Zahl der ankommenden Personen nicht genau aufgeschrieben wird. — <sup>6)</sup> Ohne die mittels der Nordbahn angekommenen Personen; vgl. auch die 5. Anmerkung.



2. Auf den Wiener Stationen (Haltestellen) der Privatbahnen<sup>1)</sup> in den Jahren 1902—1906 abgefendete und angekommene Parteigüter (Reisegepäck, Eilgut, Frachtgut).

| Jahr                                         | Eisenbahnen                |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 | Privatbahnen<br>im ganzen |
|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|-----------|-----------------|----------|-------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------------------------------|--------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|
|                                              | Nordwestbahn <sup>2)</sup> | Nordbahn <sup>3)</sup> | Wien-Aspang-Bahn    |           |                 |          | Staats-Eisenbahn-Gesellschaft |           |                 |                 | Südbahn-Gesellschaft <sup>4)</sup> |              |          |               |                 |                           |
|                                              |                            |                        | Wien-Aspang-Bahnhof | Simmering | Zentralfriedhof | zusammen | Staatsbahnhof                 | St. Marg. | Simmering       | zusammen        | Südbahnhof                         | Magleinsdorf | Weidling | Kleinneusiedl | zusammen        |                           |
|                                              |                            |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 |                           |
| Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner)           |                            |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 |                           |
| a) Reisegepäck: 1. Abfertigung <sup>5)</sup> |                            |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 |                           |
| 1902                                         | 1.490                      | 2.832                  | 348                 | 22        | 2               | 372      | 7.397                         | —         | 6               | 7.403           | 4.378                              | —            | 476      | 70            | 4.924           | 17.021                    |
| 1903                                         | 1.462                      | 2.624                  | 378                 | 14        | 5               | 397      | 7.588                         | —         | 5               | 7.593           | 4.445                              | —            | 159      | 79            | 4.683           | 16.759                    |
| 1904                                         | 1.592                      | 2.743                  | 319                 | 17        | 4               | 340      | 6.976                         | —         | 6               | 6.982           | 4.612                              | —            | 479      | 79            | 5.170           | 16.827                    |
| 1905                                         | 1.680                      | 2.646                  | 480                 | 14        | 4               | 498      | 6.934                         | —         | 6               | 6.940           | 4.643                              | —            | 537      | 65            | 5.245           | 17.009                    |
| 1906                                         | 1.884                      | 4.074                  | 467                 | 10        | 3               | 480      | 7.362                         | —         | 6               | 7.368           | 5.141                              | —            | 486      | 67            | 5.694           | 19.500                    |
| a) Reisegepäck: 2. Empfang <sup>6)</sup>     |                            |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 |                           |
| 1902                                         | 1.415                      | 2.388                  | 174                 | 19        | 3               | 196      | 3.708                         | —         | 3               | 3.711           | .                                  | —            | .        | .             | . <sup>6)</sup> | 7) 7.710                  |
| 1903                                         | 1.169                      | 2.284                  | 189                 | 9         | 1               | 199      | . <sup>6)</sup>               | —         | . <sup>6)</sup> | . <sup>6)</sup> | .                                  | —            | .        | .             | .               | 7) 3.652                  |
| 1904                                         | 1.274                      | 2.145                  | 286                 | 14        | 2               | 302      | .                             | —         | .               | .               | .                                  | —            | .        | .             | .               | 7) 3.721                  |
| 1905                                         | 1.386                      | 2.238                  | 451                 | 12        | 2               | 465      | .                             | —         | .               | .               | .                                  | —            | .        | .             | .               | 7) 4.089                  |
| 1906                                         | 1.516                      | 1.227                  | 264                 | 7         | 1               | 272      | .                             | —         | .               | .               | .                                  | —            | .        | .             | .               | 7) 3.015                  |
| b) Eilgüter: 1. Abfertigung                  |                            |                        |                     |           |                 |          |                               |           |                 |                 |                                    |              |          |               |                 |                           |
| 1902                                         | 19.292                     | 30.356                 | 1.226               | 40        | —               | 1.266    | 24.765                        | —         | 79              | 24.844          | 11.266                             | 67           | 1.389    | 52            | 12.774          | 88.532                    |
| 1903                                         | 18.745                     | 30.495                 | 1.313               | 49        | 2               | 1.364    | 26.948                        | —         | 103             | 27.051          | 11.193                             | 89           | 1.234    | 49            | 12.565          | 90.220                    |
| 1904                                         | 19.503                     | 35.225                 | 1.713               | 50        | 1               | 1.764    | 38.943                        | —         | 113             | 39.056          | 10.637                             | 138          | 1.288    | 55            | 12.118          | 107.666                   |
| 1905                                         | 21.293                     | 38.457                 | 1.867               | 46        | 5               | 1.918    | 39.558                        | —         | 214             | 39.772          | 11.345                             | 125          | 1.311    | 71            | 12.851          | 119.291                   |
| 1906                                         | 21.077                     | 41.226                 | 2.162               | 63        | 26              | 2.251    | 42.782                        | —         | 110             | 42.892          | 12.434                             | 148          | 1.463    | 154           | 14.199          | 121.645                   |

<sup>1)</sup> Vergl. die 1. Anmerkung auf Seite 792. — <sup>2)</sup> Seit 1905 mit Einschluß der Stationen Floridsdorf-Zedlsee und Zedlersdorf. Auf diese entfallen im Jahre 1906 von der Reisegepäck-Abfendung 25 (1905: 31) t, bzw. 7 (1905: 10) t, vom Reisegepäck-Empfang 35 (1905: 26) t und 16 (1905: 8) t, von der Eilgüter-Abfendung 162 (1905: 120) und 12 t. — <sup>3)</sup> Im Jahre 1906 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die von der Reisegepäck-Abfendung 67 t, vom Reisegepäck-Empfang 88 t, von der Eilgüter-Abfendung 1.579 t entfielen. — <sup>4)</sup> Die Zahlen über Reisegepäck-, Eilgüter- und Frachten-Abfendung beziehen sich nur auf die Hauptlinie, nicht auch auf die Wien-Potterdorfer Linie, für welche die betreffenden Angaben nicht gemacht werden. — <sup>5)</sup> Die Zahl der in den Jahren 1903—1906 abgefendeten Dunde betrug: Nordwestbahn: 1369, 1506, 1602, 1869; Wien-Aspangbahn: 653, 436, 762, 623. — <sup>6)</sup> Von der Südbahn-Gesellschaft wurde für die ganze Berichtszeit, von der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft für 1903—1906 der Reisegepäck-Empfang nicht ermittelt. — <sup>7)</sup> Ohne die Mengen des mittels der Südbahn, für 1903—1906 auch der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft eingelangten Reisegepäcks; vgl. die vorhergehende Anmerkung.

(Fortsetzung.)

| Jahr                               | Eisenbahnen                |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        | Privatbahnen<br>im<br>ganzen <sup>6)</sup> |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|-----------|------------------|----------|-------------------------------|----------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------|----------|---------|------------------------|--------------------------------------------|
|                                    | Nordwestbahn <sup>1)</sup> | Nordbahn <sup>2)</sup> | Wien-Aspang-Bahn    |           |                  |          | Staats-Eisenbahn-Gesellschaft |                      |           |                          | Südbahn-Gesellschaft <sup>5)</sup> <sup>6)</sup> |                              |          |         |                        |                                            |
|                                    |                            |                        | Wien-Aspang-Bahnhof | Simmering | Zentral-friedhof | zusammen | Staats-Bahnhof <sup>3)</sup>  | St. Marx             | Simmering | zusammen                 | Süd-Bahnhof                                      | Maggleichsdorf <sup>4)</sup> | Weidling | Neudorf | zusammen <sup>7)</sup> |                                            |
|                                    |                            |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        |                                            |
| Tonnen (1 Tonne = 10 Meterzentner) |                            |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        |                                            |
| b) Güter: 2. Empfang.              |                            |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        |                                            |
| 1902                               | 14.972                     | 77.604                 | 1.971               | 28        | 0,2              | 1.999    | 91.556                        | —                    | 121       | 91.677                   | 13.082                                           | 1.532                        | 4.406    | 75      | 19.095                 | 205.347                                    |
| 1903                               | 15.464                     | 81.970                 | 2.640               | 24        | 12               | 2.676    | 98.436                        | —                    | 222       | 98.658                   | 14.340                                           | 802                          | 3.637    | 78      | 18.857                 | 217.625                                    |
| 1904                               | 14.928                     | 82.969                 | 4.875               | 32        | 11               | 4.918    | 104.011                       | —                    | 275       | 104.286 <sup>8)</sup>    | 14.760                                           | 1.991                        | 3.929    | 86      | 20.766                 | 227.867                                    |
| 1905                               | 20.743                     | 87.855                 | 5.296               | 63        | 9                | 5.368    | 106.585                       | —                    | 214       | 106.799                  | 14.776                                           | 994                          | 3.577    | 158     | 19.505                 | 240.270                                    |
| 1906                               | 22.140                     | 70.304                 | 5.885               | 60        | 5                | 5.950    | 112.166                       | —                    | 191       | 112.357                  | 16.300                                           | 1.629                        | 3.205    | 127     | 21.261                 | 232.012                                    |
| c) Frachtgüter: 1. Absendung.      |                            |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        |                                            |
| 1902                               | 105.828                    | 219.993                | 28.108              | 6.355     | 32               | 34.495   | 418.536                       | 15.470               | 3.469     | 437.475                  | —                                                | 214.041                      | —        | 3.200   | 217.241                | 1.015.032                                  |
| 1903                               | 107.959                    | 232.512                | 26.891              | 5.277     | —                | 32.168   | 330.736                       | 18.033 <sup>9)</sup> | 4.376     | 353.145                  | —                                                | 207.025                      | —        | 2.840   | 209.865                | 935.649                                    |
| 1904                               | 107.977                    | 254.544                | 17.264              | 6.667     | 9                | 23.940   | 313.519                       | 17.520               | 5.001     | 336.040                  | —                                                | 233.185                      | —        | 3.581   | 236.766                | 959.267                                    |
| 1905                               | 124.442                    | 251.417                | 54.715              | 5.581     | 1                | 60.297   | 343.512                       | 15.576               | 4.160     | 363.248                  | —                                                | 241.351                      | —        | 3.713   | 245.064                | 1.044.468                                  |
| 1906                               | 169.705                    | 337.668                | 47.740              | 12.648    | 85               | 60.473   | <sup>10)</sup> 365.088        | 19.188               | 5.671     | 389.947                  | —                                                | 267.920                      | —        | 4.219   | 272.139                | 1.229.932                                  |
| c) Frachtgüter: 2. Empfang.        |                            |                        |                     |           |                  |          |                               |                      |           |                          |                                                  |                              |          |         |                        |                                            |
| 1902                               | 340.276                    | 1.596.380              | 181.966             | 28.859    | 207              | 211.032  | 1.228.151                     | 180.966              | 36.434    | 1.445.551                | —                                                | 501.300                      | —        | 28.351  | 529.651                | 4.122.890                                  |
| 1903                               | 356.499                    | 1.649.908              | 196.687             | 27.987    | 230              | 224.904  | 1.207.483                     | 179.288              | 41.220    | 1.427.991                | —                                                | 541.818                      | —        | 25.999  | 567.817                | 4.227.119                                  |
| 1904                               | 364.263                    | 1.663.353              | 187.254             | 31.727    | 2792             | 221.773  | 1.230.233                     | 173.110              | 43.548    | 1.446.891                | —                                                | 601.133                      | —        | 31.032  | 632.165                | 4.328.445                                  |
| 1905                               | 407.758                    | 1.859.418              | 162.307             | 26.531    | 15               | 188.853  | 1.280.876                     | 172.037              | 57.816    | 1.510.729                | —                                                | 607.315                      | —        | 28.679  | 635.994                | 4.602.752                                  |
| 1906                               | 390.010                    | 1.954.701              | 176.324             | 38.556    | 481              | 215.361  | <sup>10)</sup> 1.329.636      | 169.343              | 79.188    | <sup>11)</sup> 1.578.167 | —                                                | 612.528                      | —        | 29.781  | 642.309                | 4.780.548                                  |

<sup>1)</sup> Seit 1905 mit Einschluß der Station Floridsdorf-Hebeseer. Auf diese entfielen im Jahre 1906 vom Güter-Empfang 263 (1905: 214) t, bzw. 5 t, von der Frachtgüter-Absendung 10.021 (1905: 843) t, bzw. 40.409 t, vom Frachtgüter-Empfang 42.275 (1905: 33.356) t. — <sup>2)</sup> Im Jahre 1906 mit Einschluß der Station Floridsdorf, auf die vom Güter-Empfang 4.001 t, von der Frachtgüter-Absendung 79.415 t, vom Frachtgüter-Empfang 268.989 t entfielen. — <sup>3)</sup> Einschließlich der Frachtenstation des städtischen Gaswerkes. — <sup>4)</sup> Mit Einschluß des mit der Wien-Pottendorfer Bahn (einer Filialbahn der Südbahn) auf dem Hauptstamme eingelangten Frachtgutes, welches von dem auf dem Magleinsdorfer Bahnhofe eingelangten getrennt nicht nachgewiesen wird. — <sup>5)</sup> Ohne das Gewicht der Campagen und lebenden Tiere, welche von der Südbahn-Gesellschaft als Frachtgut befördert werden; diese Unternehmung gibt nur die Stückzahl dieser Güter an (siehe die 2. Anmerkung auf Seite 801). — <sup>6)</sup> Außerdem langten Lebensmittel an, und zwar 1902: 25.110 t (Magleinsdorf 11.249 und Weidling 13.861 t), 1903: 23.280 t (Magleinsdorf 20.245 t, Weidling 3.035 t), 1904: 26.884 t (Magleinsdorf 26.590 t, Weidling 294 t), 1905: 23.642 t (23.562 t, bzw. 50 t). — <sup>7)</sup> Die Zahlen der Südbahn-Gesellschaft und die Hauptsumme wurden im Jahrbuche für 1905 richtiggestellt, da in dem Jahrbuche für 1904 der Verkehr der Wien-Pottendorfer Linie irrthümlich nicht eingerechnet worden war. — <sup>8)</sup> Davon 5 t von der Station Zentralfriedhof. — <sup>9)</sup> Davon 46.688 (1905: 55.699) t von der Station Erdberg-Gaswerke abgeleitet, 339.816 (1905: 309.878) t empfangen. — <sup>10)</sup> Darunter Empfang von eigenen Stationen der Gesellschaft (u. zw. Staatsbahnhof 237.572 t, Erdberg 20.412 t, St. Marx 1810 t und Simmering 53.006 t). Nur der Empfang von fremden Stationen ist in der folgenden Tabelle angegeben.

3. Im Jahre 1906 von den Wiener Stationen der Privatbahnen<sup>1)</sup> abgeforderte und dort angekommene, dann auf der Stadtbahn beförderte  
Parteifrachtgüter nach der Gattung.

| Laufende Zahl | Gattung der Parteifrachtgüter                                                                                | Auf den Privatbahnen <sup>1)</sup> abgefordert    |          |                  |                               |                                     | Auf den Privatbahnen <sup>1)</sup> angekommen |          |                  |                                             |                                     | Auf der Stadtbahn befördert <sup>4)</sup> |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|
|               |                                                                                                              | Nordwestbahn                                      | Nordbahn | Wien-Aspang-Bahn | Staats-eisenbahn-Gesellschaft | zusammen ohne Südbahn <sup>2)</sup> | Nordwestbahn                                  | Nordbahn | Wien-Aspang-Bahn | Staats-eisenbahn-Gesellschaft <sup>3)</sup> | zusammen ohne Südbahn <sup>2)</sup> |                                           |
|               |                                                                                                              | Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.) |          |                  |                               |                                     |                                               |          |                  |                                             |                                     |                                           |
|               | I. Lebende Tiere (ohne Geflügel und Fische).                                                                 |                                                   |          |                  |                               |                                     |                                               |          |                  |                                             |                                     |                                           |
| 1             | Pferde, Maultiere, Esel . . . . .                                                                            | 2.055                                             | 1.275    | 3                | 1.070                         | 4.403                               | 420                                           | 4.225    | 105              | 4.485                                       | 9.235                               | 487                                       |
| 2             | Rindvieh . . . . .                                                                                           | 203                                               | 494      | 159              | 12.935                        | 13.791                              | 355                                           | 1.900    | 67               | 93.172                                      | 95.494                              | 5.425                                     |
| 3             | Schweine . . . . .                                                                                           | 50                                                | 87       | 147              | 1.961                         | 2.245                               | 66                                            | 267      | 67               | 72.602                                      | 73.002                              | 434                                       |
| 4             | Schafe, Ziegen und sonstige Tiere . .                                                                        | 24                                                | 6        | —                | 2.263                         | 2.293                               | 25                                            | 2        | —                | 3.674                                       | 3.701                               | 281                                       |
|               | II. Getreide und Sämereien, Viehfutter, nicht benannte Vegetabilien, Dungstoffe.                             |                                                   |          |                  |                               |                                     |                                               |          |                  |                                             |                                     |                                           |
| 1             | Getreide . . . . .                                                                                           | 1.894                                             | 1.878    | 510              | 17.884                        | 29.157                              | 3.932                                         | 34.712   | 279              | 64.276                                      | 99.267                              | 14.288                                    |
| 2             | Malz . . . . .                                                                                               |                                                   | 490      | —                | 437                           |                                     |                                               | 2.992    | —                | 1.373                                       | 4.365                               | —                                         |
| 3             | Hülsenfrüchte, Samen und Saat . . .                                                                          |                                                   | 2.019    | —                | 1.862                         |                                     |                                               | 1.675    | —                | 4.132                                       | 9.739                               | 515                                       |
| 4             | Rüben und Rübenschnitte . . . . .                                                                            |                                                   | 1.604    | —                | 183                           |                                     |                                               | 1.441    | —                | 21                                          | 1.462                               | —                                         |
| 5             | Reis . . . . .                                                                                               |                                                   | 212      | —                | 184                           | 45                                  |                                               | —        | 35               | 80                                          | 675                                 |                                           |
| 6             | Baumfrüchte (Obst) . . . . .                                                                                 | 187                                               | 726      | 260              | 3.452                         | 4.625                               | 1.568                                         | 453      | 124              | 16.757                                      | 18.902                              | 968                                       |
| 7             | Verschiedene Feld-, Garten- und Wald-<br>erzeugnisse . . . . .                                               | 1.306                                             | 932      | 21               | 7.676                         | 9.935                               | 1.421                                         | 8.933    | 71               | 55.939                                      | 66.364                              | 8.282                                     |
| 8             | Dungmittel und -Stoffe . . . . .                                                                             | 1.168                                             | 2.017    | 2.049            | 8.775                         | 14.009                              | 496                                           | 1.589    | 264              | 1.165                                       | 3.514                               | 543                                       |
|               | III. Nahrungs- und Genußmittel.                                                                              |                                                   |          |                  |                               |                                     |                                               |          |                  |                                             |                                     |                                           |
| 1             | Eier . . . . .                                                                                               | 86                                                | 442      | —                | 269                           | 797                                 | 164                                           | 2.423    | —                | 9.762                                       | 12.349                              | 1.074                                     |
| 2             | Butter, Rindschmalz, Käse . . . . .                                                                          | 2.102                                             | 1.338    | —                | 104                           | 3.544                               | 184                                           | 54       | —                | 775                                         | 1.013                               | 192                                       |
| 3             | Gemüse . . . . .                                                                                             | 92                                                | —        | —                | —                             | 92                                  | 1.017                                         | —        | —                | —                                           | 1.017                               | —                                         |
| 4             | Kartoffeln . . . . .                                                                                         | 117                                               | 926      | 16               | 1.271                         | 2.330                               | 1.587                                         | 10.383   | 52               | 16.362                                      | 28.384                              | 344                                       |
| 5             | Heringe . . . . .                                                                                            | —                                                 | 106      | —                | 41                            | 147                                 | —                                             | 877      | —                | 347                                         | 1.224                               | 10                                        |
| 6             | Kaffee . . . . .                                                                                             | —                                                 | 402      | —                | 76                            | 478                                 | —                                             | 84       | —                | 764                                         | 848                                 | 211                                       |
| 7             | Mahlerzeugnisse . . . . .                                                                                    | 7.136                                             | 21.025   | 1.344            | 9.349                         | 38.854                              | 2.922                                         | 13.451   | 5.441            | 42.125                                      | 63.939                              | 5.741                                     |
| 8             | Salz . . . . .                                                                                               | 65                                                | 455      | 92               | 41                            | 653                                 | 20                                            | 2.322    | —                | 137                                         | 2.479                               | 350                                       |
| 9             | Süßfrüchte . . . . .                                                                                         | —                                                 | 94       | —                | 148                           | 242                                 | —                                             | 6        | —                | 148                                         | 154                                 | 479                                       |
| 10            | Tabak- und Tabakerzeugnisse . . . .                                                                          | 33                                                | 309      | 91               | 1.646                         | 2.079                               | 52                                            | 1.363    | —                | 489                                         | 1.904                               | 1.654                                     |
| 11            | Zucker . . . . .                                                                                             | 928                                               | 977      | 126              | 790                           | 2.821                               | 14.531                                        | 25.162   | 4                | 542                                         | 40.239                              | 589                                       |
| 12            | Sonstige Kolonial- u. Spezeret-, Material-<br>und Delikatessenwaren und sonstige<br>Nahrungsmittel . . . . . | 373                                               | 3.217    | 27               | 5.480                         | 9.097                               | 101                                           | 2.726    | —                | 11.477                                      | 14.304                              | 3.310                                     |

|                                          |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----------|--------|---------|-----------|---------|
| 13                                       | Bier . . . . .                                                              | 3.137  | 2.169  | 3.346 | 3.104  | 11.756 | 749    | 11.486    | —      | 402     | 12.637    | 1.389   |
| 14                                       | Spiritus und Branntwein . . . . .                                           | 45     | 1.795  | 2.253 | 1.905  | 5.998  | 821    | 12.285    | 48     | 2.707   | 15.861    | 839     |
| 15                                       | Wein . . . . .                                                              | 1.545  | 5.959  | 840   | 9.535  | 17.879 | 5.135  | 6.868     | 2.570  | 20.058  | 34.641    | 6.990   |
| IV. Brennstoffe.                         |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Brennholz . . . . .                                                         | 301    | 719    | 66    | 326    | 1.412  | 2.219  | 38.188    | 3.504  | 19.096  | 63.007    | 5.528   |
| 2                                        | Braunkohle und Briffetts . . . . .                                          | 60     | —      | —     | 898    | 958    | 54.155 | 56        | —      | 58.994  | 113.205   | 3.956   |
| 3                                        | Koks . . . . .                                                              | 321    | 141    | 15    | 38.932 | 39.409 | 5.129  | 17.401    | —      | 6.533   | 29.063    | 4.221   |
| 4                                        | Steinkohle . . . . .                                                        | 23.591 | 3.024  | 2.209 | 2.803  | 31.627 | 30.974 | 1.246.439 | 47.357 | 451.548 | 1.776.318 | 98.472  |
| 5                                        | Sonstige Brennstoffe . . . . .                                              | —      | 696    | —     | 1.765  | 2.461  | —      | 4.804     | 702    | 704     | 6.210     | 2.215   |
| V. Steine und Erden, Erzeugnisse daraus. |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Steine, roh und bearbeitet . . . . .                                        | 673    | 2.741  | 173   | 2.754  | 6.341  | 6.935  | 4.049     | 2.243  | 7.627   | 20.854    | 3.409   |
| 2                                        | Zement . . . . .                                                            | 1.282  | 1.041  | 113   | 4.254  | 6.690  | 1.115  | 11.885    | 5.504  | 3.617   | 22.121    | 4.074   |
| 3                                        | Kalk, gebrannter . . . . .                                                  | 380    | 859    | 72    | 48     | 1.359  | 7.328  | 18.650    | 1.001  | 4.423   | 31.402    | 749     |
| 4                                        | Sonstige Steine und Erden, Gips . . . . .                                   | 5.955  | 5.877  | 1.203 | 38.600 | 51.635 | 29.047 | 101.647   | 85.683 | 6.229   | 222.605   | 170.052 |
| 5                                        | Glas u. Glaswaren, Porzellan, Fayence . . . . .                             | 486    | 4.212  | 56    | 4.707  | 9.461  | 897    | 6.352     | 30     | 3.035   | 10.314    | 1.891   |
| 6                                        | Ton und Töpferwaren, Steingut . . . . .                                     | —      | 3.509  | —     | 3.073  | 6.582  | —      | 3.731     | —      | 1.025   | 4.756     | 4.155   |
| VI. Erze, Metalle und Metallwaren.       |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Eisen, roh und verarbeitet . . . . .                                        | 12.286 | 23.530 | 918   | 9.707  | 76.007 | 14.642 | 75.085    | 1.972  | 25.452  | 117.151   | 10.698  |
| 2                                        | Eisen- und Stahlwaren, Eisenwaren . . . . .                                 | —      | 12.228 | 5.612 | 11.726 | —      | —      | 17.334    | 10.762 | 9.580   | 37.676    | 8.069   |
| 3                                        | Sonstige Metalle und Metallwaren . . . . .                                  | 448    | 9.217  | 3.604 | 6.229  | 19.498 | 1.372  | 13.055    | 6.102  | 3.542   | 24.071    | 1.056   |
| 4                                        | Erze und Mineralien . . . . .                                               | 59     | 156    | —     | 592    | 807    | 52     | 350       | —      | 133     | 535       | 85      |
| 5                                        | Hüttenprodukte . . . . .                                                    | —      | 530    | —     | 487    | 1.017  | —      | 1.314     | —      | —       | 1.314     | 159     |
| 6                                        | Eisenbahnschienen . . . . .                                                 | —      | 453    | —     | 7      | 460    | —      | 1.856     | —      | 152     | 2.008     | 306     |
| VII. Maschinen, Wagen, Werkzeuge.        |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Equipagen und sonstige Wagen . . . . .                                      | 222    | 3.525  | 5     | 545    | 4.297  | 237    | 1.723     | 9      | 1.226   | 3.195     | 444     |
| 2                                        | Eisenbahnfahrzeuge . . . . .                                                | 3.289  | 481    | 9.626 | 3.356  | 16.752 | 844    | 1.884     | 2.924  | 570     | 6.222     | 349     |
| 3                                        | Maschinen und Maschinenteile . . . . .                                      | —      | 17.809 | 140   | 11.551 | 29.500 | —      | 4.641     | 46     | 6.895   | 11.582    | 5.313   |
| VIII. Chemikalien, Farbstoffe, Harze.    |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Asphalt, Harze aller Art, Teer, Pech . . . . .                              | —      | 4.209  | 290   | 8.591  | 13.090 | —      | 5.982     | 792    | 643     | 7.417     | 1.370   |
| 2                                        | Farbholz . . . . .                                                          | —      | 67     | 34    | 29     | 130    | —      | 36        | 7      | 26      | 69        | 23      |
| 3                                        | Soda, Salpeter, Pottasche . . . . .                                         | 20     | 1.037  | 2.685 | 2.052  | 5.794  | 45     | 4.798     | 2.138  | 6.191   | 13.172    | 320     |
| 4                                        | Sonstige Drogerie- und Apothekerwaren, Chemikalien und Farbstoffe . . . . . | 1.944  | 4.899  | 2.967 | 21.289 | 31.099 | 130    | 10.425    | 3.724  | 16.203  | 30.482    | 2.175   |
| IX. Leucht- und Fettstoffe, Seife.       |                                                                             |        |        |       |        |        |        |           |        |         |           |         |
| 1                                        | Mineralische Leuchtstoffe . . . . .                                         | 45     | 22.447 | 656   | 4.062  | 27.210 | 548    | 46.140    | 530    | 8.846   | 56.064    | 5.846   |
| 2                                        | Fettwaren, Ole, Seifen, Kerzen . . . . .                                    | 1.521  | 14.438 | 926   | 11.597 | 28.482 | 9.481  | 10.069    | 541    | 16.134  | 36.225    | 6.837   |

<sup>1)</sup> Bezüglich der Nordbahn siehe die 1. Anmerkung auf Seite 795. — <sup>2)</sup> Von der Südbahn-Gesellschaft wurden weder die angekommenen, noch die abgeordneten Frachtgüter nach Warengattungen aufgeteilt; die Gesamtsumme der ersteren beträgt 642.309 Tonnen, der letzteren 272.139 Tonnen. Ferner beträgt die Stückzahl der angekommenen Straßenfahrwerke 587, Pferde, Maultiere und Esel 2861, Hornvieh 41.146, Vorkstvieh 28.188, Schafe, Kälber und sonstige Tiere 6.085; die Stückzahl der abgeordneten Straßenfahrwerke 583, Pferde, Maultiere und Esel 230, Hornvieh 1881, Vorkstvieh 950, Schafe, Kälber zc. 51. — <sup>3)</sup> Hier ist lediglich der Frachtgüter-Empfang von fremden Stationen angegeben. Vgl. die 11. Anmerkung auf Seite 799.

— <sup>4)</sup> Die abgeordneten und angekommenen Frachtgüter sind in den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn nicht getrennt angegeben.

(Fortsetzung und Schluß.)

| Laufende Zahl                                                                   | Gattung der Parteifrachtgüter                                 | Auf den Privatbahnen <sup>1)</sup> abgefordert |               |                          |                                             |                                                  | Auf den Privatbahnen <sup>1)</sup> angekommen |               |                          |                                                           |                                           | Auf der Stadt-<br>bahn be-<br>fördert <sup>4)</sup> |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                 |                                                               | Nord-<br>westbahn                              | Nord-<br>bahn | Wien-<br>Aspang-<br>Bahn | Staats-<br>eisen-<br>bahn-Ges-<br>ellschaft | zusam-<br>men ohne<br>Süd-<br>bahn <sup>3)</sup> | Nordwest-<br>bahn                             | Nord-<br>bahn | Wien-<br>Aspang-<br>Bahn | Staats-<br>eisen-<br>bahn-Ges-<br>ellschaft <sup>3)</sup> | zusammen<br>ohne<br>Südbahn <sup>2)</sup> |                                                     |
| Parteifrachtgüter in Tonnen (1 Tonne = 1000 Kgr.)                               |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| X. Textilstoffe und Waren.                                                      |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| 1                                                                               | Baumwolle, roh . . . . .                                      | 141                                            | 400           | —                        | 85                                          | 626                                              | 173                                           | 207           | —                        | 22                                                        | 402                                       | 2.021                                               |
| 2                                                                               | Flachs, Hanf, Berg, Heede . . . . .                           | 390                                            | 484           | —                        | 397                                         | 1.271                                            | 716                                           | 366           | —                        | 741                                                       | 1.823                                     | 595                                                 |
| 3                                                                               | Garne aller Art . . . . .                                     | 640                                            | 4.804         | 154                      | 4.839                                       | 10.437                                           | 850                                           | 1.013         | 2.867                    | 1.090                                                     | 5.820                                     | 696                                                 |
| 4                                                                               | Kurzwaren, Galanteriewaren . . . . .                          | 87                                             | 2.083         | —                        | 506                                         | 2.676                                            | 212                                           | 522           | —                        | 198                                                       | 932                                       | 251                                                 |
| 5                                                                               | Wolle, tierische . . . . .                                    | —                                              | 512           | —                        | 237                                         | 749                                              | —                                             | 884           | —                        | 400                                                       | 1.284                                     | 388                                                 |
| 6                                                                               | Manufakturwaren, gewebt und gewirkt . . . . .                 | 316                                            | 16.597        | 381                      | 14.346                                      | 31.640                                           | 4.206                                         | 25.293        | 1.345                    | 5.911                                                     | 36.755                                    | 536                                                 |
| XI. Leder, Felle, Gerbstoffe.                                                   |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| 1                                                                               | Felle, Häute, Pelzwerk . . . . .                              | 1.407                                          | 2.867         | 321                      | 4.640                                       | 9.235                                            | 803                                           | 2.596         | 535                      | 1.695                                                     | 5.629                                     | 394                                                 |
| 2                                                                               | Leder . . . . .                                               | —                                              | 3.766         | —                        | 1.644                                       | 5.410                                            | —                                             | 1.750         | —                        | 805                                                       | 2.555                                     | 304                                                 |
| 3                                                                               | Borke, Lohe . . . . .                                         | 99                                             | 479           | —                        | 141                                         | 719                                              | 99                                            | 949           | 205                      | 2.205                                                     | 3.458                                     | 2.283                                               |
| XII. Papier und Pappe, Rohstoff für<br>Papierherzeugung; Bücher u. Drucksachen. |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| 1                                                                               | Bücher und Drucksachen . . . . .                              | —                                              | 792           | —                        | 401                                         | 1.193                                            | —                                             | 154           | —                        | 106                                                       | 260                                       | 507                                                 |
| 2                                                                               | Dachpappe und Dachfilz . . . . .                              | —                                              | 3.435         | —                        | 115                                         | 3.550                                            | —                                             | 3.042         | 36                       | 5                                                         | 3.083                                     | 258                                                 |
| 3                                                                               | Papier und Pappe . . . . .                                    | 223                                            | 4.949         | —                        | 4.595                                       | 9.767                                            | 3.170                                         | 4.651         | 8.483                    | 5.302                                                     | 21.606                                    | 1.219                                               |
| XIII. Holz (ohne Brennholz), Holzwaren.                                         |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| 1                                                                               | Bau-, Werk- und Nutzholz . . . . .                            | 4.353                                          | 13.164        | 1.656                    | 28.723                                      | 47.896                                           | 5.842                                         | 86.246        | 9.886                    | 149.267                                                   | 251.241                                   | 11.948                                              |
| 2                                                                               | Holzwaren, Korkholz, Kork- und Sieb-<br>macherwaren . . . . . | —                                              | 2.315         | 34                       | 937                                         | 3.286                                            | —                                             | 3.117         | 477                      | 1.002                                                     | 4.596                                     | 3.794                                               |
| 3                                                                               | Bau- und Hausgeräte, Möbel und<br>Musikinstrumente . . . . .  | —                                              | 5.269         | 11                       | 5.009                                       | 10.289                                           | —                                             | 3.252         | 3                        | 2.586                                                     | 5.841                                     | 4.719                                               |
| XIV. Verschiedene sonstige und nicht<br>benannte Gegenstände.                   |                                                               |                                                |               |                          |                                             |                                                  |                                               |               |                          |                                                           |                                           |                                                     |
| 1                                                                               | Fis . . . . .                                                 | —                                              | —             | —                        | —                                           | —                                                | —                                             | —             | 600                      | —                                                         | 600                                       | —                                                   |
| 2                                                                               | Lein- und Ölkuchen . . . . .                                  | 897                                            | 1.419         | —                        | 196                                         | 2.512                                            | 120                                           | 40            | —                        | 557                                                       | 717                                       | 264                                                 |
| 3                                                                               | Abfälle aller Art . . . . .                                   | 264                                            | 13.059        | 9.408                    | 7.199                                       | 29.930                                           | 664                                           | 7.793         | 805                      | 4.684                                                     | 13.946                                    | 7.907                                               |
| 4                                                                               | Fastagen aller Art (Kisten, Fässer) . . . . .                 | 155                                            | 10.939        | 1.275                    | 11.241                                      | 23.610                                           | 1.082                                         | 8.428         | 2.344                    | 4.427                                                     | 16.281                                    | 4.065                                               |
| 5                                                                               | Leichen . . . . .                                             | 76                                             | 304           | —                        | 112                                         | 492                                              | 36                                            | 76            | 4                        | 48                                                        | 164                                       | —                                                   |
| 6                                                                               | Militärgüter und Munition . . . . .                           | 1.024                                          | 1.709         | 840                      | 2.665                                       | 6.238                                            | 265                                           | 701           | 334                      | 1.827                                                     | 3.127                                     | 46                                                  |
| 7                                                                               | Verschiedene nicht benannte Gegenstände . . . . .             | 84.204                                         | 59.523        | 3.739                    | 19.498                                      | 166.964                                          | 171.056                                       | 8.003         | 2.774                    | 329                                                       | 182.162                                   | 1.512                                               |
|                                                                                 | zusammen Parteifrachtgüter . . . . .                          | 169.705                                        | 337.668       | 60.473                   | 389.947                                     | 957.793                                          | 390.010                                       | 1.954.701     | 215.361                  | 1.265.367                                                 | 3.825.439                                 | 440.549                                             |

<sup>1)</sup> Bal. die 1. Nummerung auf Seite 795. — <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> <sup>4)</sup> Bal. die entsprechenden Nummerungen auf der vorigen Seite.

<sup>1)</sup> Vgl. die 1. Anmerkung auf Seite 795. — <sup>2)</sup>, <sup>3)</sup>, <sup>4)</sup> Vgl. die entsprechenden Anmerkungen auf der vorigen Seite.

**Anhang.****Wareneinlauf im k. k. Hauptzollamt Wien und in seinen Exposituren in den Jahren 1904—1906.<sup>1)</sup>**

| Ort der<br>Einlagerung                  | 1904 <sup>2)</sup>                                      |                     |              | 1905      |                     |              | 1906      |                     |              |         |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|---------|
|                                         | Kolli                                                   | Waggon-<br>ladungen | Gewicht<br>q | Kolli     | Waggon-<br>ladungen | Gewicht<br>q | Kolli     | Waggon-<br>ladungen | Gewicht<br>q |         |
| Zentralpost . . . . .                   | 389.283                                                 | —                   | .            | 401.604   | —                   | .            | 420.399   | —                   | .            |         |
| Postpaketbestellamt . . .               | 915.310                                                 | —                   | .            | 967.502   | —                   | .            | 1.028.671 | —                   | .            |         |
| Postmagazin IX . . . .                  | 323.358                                                 | —                   | .            | 309.681   | —                   | .            | 311.414   | —                   | .            |         |
| Hauptzollamtsmagazine<br>I/XV . . . . . | 308.223                                                 | 361                 | 352.124      | 333.276   | 571                 | 320.126      | 340.393   | 1472                | 440.564      |         |
| Hauptzollamt-<br>Exposituren            | Nordbahn . . . . .                                      | 127.130             | 51           | 110.050   | 158.215             | 68           | 115.495   | 139.619             | 127          | 136.902 |
|                                         | Westbahn . . . . .                                      | 98.437              | 43           | 92.726    | 99.713              | 238          | 110.199   | 142.259             | 83           | 127.396 |
|                                         | Staatsbahn . . . . .                                    | 99.077              | 282          | 98.838    | 117.043             | 253          | 126.453   | 133.975             | 67           | 110.498 |
|                                         | Nordwestbahn . . . .                                    | 253.219             | 111          | 222.985   | 188.040             | 1062         | 214.721   | 319.216             | 14           | 242.693 |
|                                         | Franz. Jos.-Bahn                                        | 78.452              | 10           | 78.066    | 81.401              | 85           | 75.326    | 128.891             | 33           | 93.389  |
|                                         | Lagerhaus der<br>Stadt Wien <sup>4)</sup> . . .         | 13.908              | —            | 146.992   | 7.877               | —            | 175.261   | 6.403               | —            | 75.171  |
|                                         | Praterfai . . . . .                                     | 934.420             | —            | 371.883   | 345.685             | —            | 334.302   | 399.434             | —            | 220.973 |
|                                         | Lagerh. Franzens-<br>brückenstraße . .                  | 91.843              | —            | 73.223    | 92.179              | —            | 79.289    | 86.089              | —            | 64.387  |
|                                         | Lagerh. Franzens-<br>brückenstraße,<br>Kühlhaus . . . . | 691.917             | —            | 4.393     | 767.783             | —            | 20.280    | 1.089.666           | —            | 14.049  |
|                                         | Staatsbahn . . . . .                                    | 18.716              | —            | 17.358    | 16.177              | —            | 14.337    | 15.110              | —            | 12.881  |
|                                         | Westbahn . . . . .                                      | 4.091               | —            | 5.040     | 4.572               | —            | 5.655     | 7.291               | —            | 5.844   |
| zusammen <sup>3)</sup> . . . .          | 4.347.384                                               | 858                 | 1.568.640    | 3.890.748 | 2277                | 1.591.444    | 4.568.830 | 1796                | 1.544.748    |         |

<sup>1)</sup> Entnommen den Berichten der Handels- und Gewerbekammer für Österreich unter der Enns. — <sup>2)</sup> Im Jahre 1902 liefen 2.470.353 Kolli im Gewichte von 126.523.734 kg, 1903 3.090.781 Kolli mit 185.914.432 kg ein. — <sup>3)</sup> Darunter waren Zuckerkolli 1905: 149.317, 1906: 108.705. — <sup>4)</sup> Außerdem Branntwein 1905: 748.521, 1906: 495.911 Hektolitergrade.

**d) Insbesondere die Stadtbahn.**

Die Stadtbahn ist ein Teil der durch Zusammenwirken des Staates, des Landes Niederösterreich und der Gemeinde Wien unter gemeinsamer Leitung hergestellten Wiener Verkehrsanlagen. Zu diesen gehören außer der Stadtbahn noch die Regulierung des Wienflusses im Wiener Gemeindegebiete, die Anlage von Hauptammelfkanälen beiderseits des Donaukanales und die Umwandlung des Donaukanales in einen gegen größere Hochwässer geschützten Handels- und Winterhafen. Das Programm für diese Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 18. Juli 1892, R.-G.-Bl. Nr. 109, festgelegt; gleichzeitig wurde die einheitliche Leitung der Projektsaufstellung und Bauausführung, sowie die Verwaltung der hierfür gewidmeten Geldmittel der „Kommission für Verkehrsanlagen in Wien“ übertragen, welche aus Abgeordneten der drei beitragenden Kurien unter dem Vorsitze des Handelsministers oder seines Stellvertreters besteht und sich am 25. Juli 1892 konstituiert hat.

Die Konzessionsurkunde für die Hauptbahnlinien der Stadtbahn (Gürtellinie, Donaustadtklinie und Vorortellinie) erschien am 18. Dezember 1892, R.-G.-Bl. Nr. 230, diejenige für die Lokalbahnlinien (Wientallinie und Donaukanallinie) am 3. August 1894, R.-G.-Bl. Nr. 185. Das Programm für die finanzielle Sicherstellung der Verkehrsanlagen wurde durch das Gesetz vom 9. April 1894, R.-G.-Bl. Nr. 73, das für den Bau der Stadtbahn durch das Gesetz vom 23. Mai 1896, R.-G.-Bl. Nr. 83, abgeändert. Der Bau der Stadtbahn wurde durch die k. k. Generaldirektion der österreichischen Staatsbahnen, nach deren Auflösung (1. August 1896) von der k. k. Baudirektion für die Wiener Stadtbahn, einer eigenen Abteilung des k. k. Eisenbahnministeriums, ausgeführt.

Am 11. Mai 1898 wurde der allgemeine Verkehr auf der 9,584 km langen Vorortellinie, am 1. Juni 1898 auf der 8,408 km langen Gürtellinie und der 5,409 km langen oberen Wientallinie, am 30. Juni 1899 auf der 5,444 km langen unteren Wientallinie und am 6. August 1901 auf der 7,044 km langen Donaukanallinie samt Verbindungskurve Brigittabrücke—Kudorferstraße eröffnet. Auch auf der früher nur dem Frachtenverkehre dienenden Donauuferbahn, von der eine 1,768 km lange Teilstrecke (Heiligenstadt—Brigittenau-Floridsdorf) bereits als Hauptbahnlinie der Stadtbahn ausgebaut ist, wurde im Sommer 1898 der Personenverkehr von Heiligenstadt bis zum städtischen Lagerhause, im Jahre 1899 bis Kaiser-Ebersdorf, im Anschluß an die Westbahnlinie nach Penzing und Hütteldorf, eröffnet. Den Betrieb der Stadtbahn führt die k. k. Staatsbahn-Direktion Wien. Gleichzeitig mit der unteren Wientallinie wurde auch die umgebante Strecke Hauptzollamt—Praterstern der Wiener Verbindungsbahn eröffnet. Die Strecke Hauptzollamt—Unter-Hegendorf der Wiener Verbindungsbahn wurde gleichzeitig in den Betrieb der k. k. Staatsbahn-Direktion nach dem Peronentarife der Stadtbahn übernommen; die anschließende Strecke Unter-Hegendorf—Hütteldorf—Gacking verblieb im Lokalbahnbetriebe der k. k. Staatsbahnen.

Von der Gesamtbaulänge der Stadtbahnlinsen (38.<sup>832</sup> km) sind 37.<sup>475</sup> km, nämlich alle Linien mit Ausnahme der Strecke Heiligenstadt—Brigittenau doppelgleisig; 17.<sup>425</sup> km auf Dämmen, deren höchster 17.8 m hoch ist, 21.<sup>407</sup> km in Einschnitten, deren tiefster 30.4 m tief ist; auf allen Linien sind 15 Tunnel und Galerien mit zusammen 2949 m Länge; die Länge des größten Tunnels beträgt 810.79 m. Horizontal sind im ganzen 7.<sup>977</sup> km oder 20.<sup>54</sup>% der Bahnlänge; eine Teilstrecke von 168 m hat eine Neigung über 25<sup>0</sup>/<sub>00</sub> (1:40), 5.<sup>666</sup> km zwischen 16.<sup>67</sup> und 25<sup>0</sup>/<sub>00</sub> (1:60 bis 1:40), 5.<sup>049</sup> km zwischen 12.<sup>50</sup> und 16.<sup>67</sup>/<sub>00</sub> (1:80 bis 1:60). Die höchste Erhebung der Bahn über den Meerespiegel beträgt 228 m, die kleinste 158 m. Der kleinste Krümmungshalbmesser auf der freien Strecke beträgt 130 m.

### 1. Fahrbetriebsmittel, Zug-, Personen- und Güterverkehr der Stadtbahn in den Jahren 1902—1906<sup>1)</sup>.

| Fahrbetriebsmittel, Zugverkehr, Personenverkehr                                | Jahr       |            |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                                                | 1902       | 1903       | 1904       | 1905       | 1906       |
| a) Fahrbetriebsmittel (Ende d. Jahres)                                         |            |            |            |            |            |
| Lokomotiven . . . . .                                                          | 109        | 109        | 110        | 115        | 119        |
| Personen-<br>wagen { II. Klasse . . . . .                                      | 147        | 147        | 147        | 147        | 147        |
| { III. „ . . . . .                                                             | 540        | 540        | 540        | 540        | 540        |
| { III. „ mit Gepäckraum<br>zusammen . . .                                      | 174        | 174        | 174        | 174        | 174        |
|                                                                                | 861        | 861        | 861        | 861        | 861        |
| b) Zugverkehr.                                                                 |            |            |            |            |            |
| Beförderte { Personenzüge <sup>2)</sup> . . . . .                              | 158.565    | 162.222    | 163.075    | 162.817    | 175.938    |
| { Güterzüge . . . . .                                                          | 9.152      | 6.222      | 6.393      | 6.582      | 7.845      |
| { Arbeits- u. Materialzüge                                                     | 100        | 93         | 156        | 121        | 699        |
| { Züge zusammen . . .                                                          | 167.817    | 168.537    | 169.624    | 169.520    | 184.482    |
| Leistung der Lokomotiven — Nutzilo-<br>meter . . . . .                         | 2,655.570  | 2,777.406  | 2,780.642  | 2,766.393  | 2,941.873  |
| Geleistete { Personenzüge . . . . .                                            | 2,600.622  | 2,720.272  | 2,714.077  | 2,702.950  | 2,876.941  |
| { Güterzüge . . . . .                                                          | 47.883     | 46.627     | 48.102     | 50.830     | 58.490     |
| { Arbeits- u. Materialzüge                                                     | 505        | 441        | 997        | 827        | 6.443      |
| { Züge zusammen . . .                                                          | 2,649.010  | 2,767.340  | 2,763.176  | 2,754.607  | 2,941.874  |
| c) Personenverkehr.                                                            |            |            |            |            |            |
| Gesamtzahl der beförderten Personen                                            | 33,807.873 | 32,012.240 | 29,953.067 | 29,649.077 | 31,147.771 |
| Davon waren:                                                                   |            |            |            |            |            |
| Zivil-<br>personen { II. Wagenklasse . . . . .                                 | 2,258.317  | 2,233.655  | 2,411.384  | 2,410.161  | 2,453.971  |
| { III. „ . . . . .                                                             | 30,991.872 | 29,310.493 | 27,457.466 | 27,193.366 | 28,653.171 |
| { zusammen . . . . .                                                           | 33,250.189 | 31,544.148 | 29,868.850 | 29,603.527 | 31,107.142 |
| Militärpersonen . . . . .                                                      | 557.684    | 468.092    | 84.217     | 45.550     | 40.629     |
| Von den bef. Zivilpersonen entfallen<br>auf Fahrten mit:                       |            |            |            |            |            |
| Zeit-Karten . . . . .                                                          | 5,491.200  | 6,125.750  | 6,777.650  | 6,735.100  | 7,178.950  |
| Schüler-Monats-Karten . . . . .                                                | 680.650    | 701.450    | 739.550    | 792.100    | 876.700    |
| Arbeiter-Wochen-<br>Post-Abonnements-Karten . . . . .                          | 2,855.748  | 2,900.728  | 2,586.648  | 2,498.672  | 2,687.220  |
| — . . . . .                                                                    | —          | —          | —          | —          | 62.130     |
| Von den bef. Personen entfallen:                                               |            |            |            |            |            |
| auf die I. Zone (bis 3 km) . . . . .                                           | 10,241.970 | 9,485.985  | 8,832.404  | 8,652.676  | 10,137.841 |
| " " II. " (über 3 km) . . . . .                                                | 23,565.903 | 22,526.255 | 21,120.663 | 20,996.401 | 21,009.930 |
| Von 100 bef. Personen entfallen:                                               |            |            |            |            |            |
| auf die I. Zone . . . . .                                                      | 30.29      | 29.6       | 29.5       | 29.2       | 32.5       |
| " " II. " . . . . .                                                            | 69.71      | 70.4       | 70.5       | 70.8       | 67.5       |
| Auf 1 km Betriebslänge entfallen<br>beförderte Personen . . . . .              | 891.605    | 844.249    | 789.943    | 781.926    | 821.450    |
| Von allen beförderten Personen ent-<br>fallen auf:                             |            |            |            |            |            |
| a) engeren Stadtbahnverkehr . . . . .                                          | 30,085.810 | 28,631.220 | 26,487.060 | 26,111.821 | 27,417.109 |
| b) Anschlußverkehr mit den Lokal-<br>strecken der k. k. Staatsbahnen . . . . . | 3,722.063  | 3,381.020  | 3,466.007  | 3,537.256  | 3,730.662  |
| An Sonn- u. Feiertagen { Personen . . . . .                                    | 7,883.284  | 7,404.436  | 6,715.968  | 6,585.565  | 6,800.837  |
| von je 100 überhaupt<br>beförderte { beförderten Personen . . .                | 23.2       | 23.1       | 22.4       | 22.2       | 21.8       |

<sup>1)</sup> Die Angaben der Tabelle sind teils dem vom k. k. Eisenbahnministerium herausgegebenen Werke: „Statistik der in den im Reichsrat vertretenen Königreichen und Ländern im Betriebe gestandenen Lokomotiv-Eisenbahnen“, teils dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatseisenbahn-Verwaltung, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahn-Direktion über den Betrieb der Stadtbahn entnommen. — <sup>2)</sup> Die Zahlen sind kleiner als die Summe aller Personenzüge der einzelnen Stadtbahnlinsen auf Seite 812, da ein Zug mehrere Linien durchfahren kann.

(Fortsetzung).

| Personenverkehr, Güterverkehr |                         | Jahr        |             |             |             |             |
|-------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                               |                         | 1902        | 1903        | 1904        | 1905        | 1906        |
| Geförderte Personen-          | in der II. Klasse .     | 17,709.177  | 17,510.985  | 19,733.664  | 18,973.155  | 20,997.585  |
| kilometer                     | III. .                  | 217,004.572 | 214,867.047 | 200,030.943 | 195,637.625 | 219,794.358 |
|                               | von Militärpersonen     | 4,681.782   | 4,212.828   | 757.953     | 314.863     | 365.661     |
|                               | zusammen .              | 239,395.531 | 236,590.860 | 220,522.560 | 214,925.643 | 241,157.604 |
| Durchschnittlich              | in der II. Klasse .     | 7.84        | 7.84        | 8.18        | 7.81        | 8.56        |
| von einem Reisen-             | III. .                  | 7.00        | 7.33        | 7.29        | 7.19        | 7.67        |
| den zurückgelegte             | von Militärpersonen     | 8.40        | 9.00        | 9.00        | 6.91        | 9.00        |
| Kilometer                     | überhaupt . . .         | 7.08        | 7.39        | 7.66        | 7.25        | 7.74        |
| d) Güterverkehr.              |                         |             |             |             |             |             |
| Insgesamt                     | Tonnen                  | 307,959     | 348,437     | 376,361     | 423,921     | 446,294     |
| Beförd. Güter                 | Reisegepäck . . . . .   | 905         | 900         | 243         | 134         | 133         |
|                               | Eilgüter . . . . .      | 2,651       | 2,792       | 2,430       | 2,459       | 2,801       |
|                               | Stückgüter . . . . .    | 22,041      | 33,038      | 21,376      | 24,825      | 29,405      |
|                               | Wagenladungs-           |             |             |             |             |             |
|                               | güter . . . . .         | 279,275     | 307,190     | 347,546     | 392,693     | 404,527     |
|                               | Lebende Tiere . . . . . | 3,087       | 4,517       | 4,766       | 3,810       | 6,627       |
|                               | zusammen . . . . .      | 304,403     | 344,745     | 373,688     | 421,328     | 443,360     |
| Beförderte Hunde . . . . .    | Stück                   | 60,391      | 53,610      | 74,592      | 74,539      | 85,356      |

1) Näheres über den Frachtgüterverkehr siehe auf Seite 800 ff.

2. Baukosten, Einnahmen und Ausgaben der Stadtbahn in den Jahren 1902—1906<sup>1)</sup>.

| Gegenstand                                     | 1902        | 1903        | 1904        | 1905        | 1906        |
|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                | Kronen      |             |             |             |             |
| a) Baukosten <sup>2)</sup> bis Ende des Jahres | 134,101.949 | 135,178.845 | 135,290.788 | 135,304.779 | 135,399.985 |
| Davon entfallen auf die:                       |             |             |             |             |             |
| Hauptlinien <sup>3)</sup> . . . . .            | 72,577.733  | 73,198.237  | 73,256.416  | 73,244.283  | 73,274.202  |
| Lokallinien <sup>4)</sup> . . . . .            | 61,524.216  | 61,980.608  | 62,034.372  | 62,060.496  | 62,125.783  |
| Anteil der Gemeinde Wien <sup>5)</sup> . . . . | 11,595.751  | 11,687.928  | 11,697.668  | 11,699.371  | 11,708.143  |
| b) Betriebseinnahmen.                          |             |             |             |             |             |
| Betriebseinnahmen der Stadtbahn .              | 5,257.875   | 5,074.900   | 4,903.041   | 5,088.072   | 5,378.630   |
| Einnahmen { Zivilpersonen II. Klasse           | 608.067     | 601.348     | 596.734     | 580.509     | 708.987     |
| aus dem { III. . . . .                         | 4,011.432   | 3,738.915   | 3,518.673   | 3,590.853   | 3,655.474   |
| Personen- { Militärpersonen . . . . .          | 63.280      | 54.059      | 8.574       | 4.959       | 4.876       |
| verkehr { zusammen . . . . .                   | 4,682.779   | 4,394.322   | 4,123.981   | 4,176.321   | 4,369.337   |
| Von 100 K <sup>6)</sup> entfallen auf:         |             |             |             |             |             |
| Zivilpersonen II. Klasse . . . . .             | 12.99       | 13.68       | 14.47       | 13.90       | 16.23       |
| III. . . . .                                   | 85.66       | 85.09       | 85.32       | 85.98       | 83.66       |
| Militärpersonen . . . . .                      | 1.35        | 1.23        | 0.21        | 0.12        | 0.11        |
| Durchschnittseinnahme für eine beför-          |             |             |             |             |             |
| derte Person . . . . .                         | 0.136       | 0.14        | 0.14        | 0.141       | 0.14        |
| Einnahmen { f. Reisegepäck u. Hunde            | 8.497       | 9.288       | 10.276      | 10.804      | 13.910      |
| aus dem { " Eilgüter . . . . .                 | 2.692       | 3.750       | 4.236       | 22.275      | 23.423      |
| Güter- { " Frachtgüter . . . . .               | 563.907     | 667.540     | 764.548     | 878.671     | 971.961     |
| verkehre { zusammen . . . . .                  | 575.096     | 680.578     | 779.060     | 911.750     | 1,009.294   |
| c) Gesamtgebarung.                             |             |             |             |             |             |
| Gesamteinnahmen . . . . .                      | 5,453.874   | 5,287.042   | 5,158.040   | 5,387.899   | 5,669.392   |
| Gesamtausgaben . . . . .                       | 5,911.599   | 5,918.663   | 5,928.982   | 5,811.859   | 6,393.437   |
| Betriebsabgang . . . . .                       | 457.725     | 631.621     | 770.942     | 423.960     | 724.045     |
| Durchschnittskosten eines Zugskilo-            |             |             |             |             |             |
| meters . . . . .                               | 2.23        | 2.14        | 2.20        | 2.12        | 2.17        |

1) Die Angaben der Tabelle sind teils den Berichten der Kommission für Verkehrsanlagen, teils den Mitteilungen der k. k. Staatsbahndirektion über den Betrieb der Stadtbahn und dem Berichte über die Ergebnisse der k. k. Staatsbahndirektion entnommen. — 2) Einschließlich des auf die Stadtbahn entfallenden Anteiles an den gemeinsamen Ausgaben der Kommission für Verkehrsanlagen in Wien. — 3) Gürtel- und Vorortelinie. — 4) Bientals- und Donaufanallinie. — 5) Und zwar 71/2% der Kosten der Haupt-, 10% der Kosten der Lokallinien. — 6) Betriebseinnahmen aus dem Personenverkehre. — 7) Und zwar auf den Hauptbahnlängen ein Betriebsüberschuss von 44.334 K., auf den Lokalbahnlängen ein Betriebskostenabgang von 768.379 K.

**3. Zur Benützung der Stadtbahn bestimmte Fahrkarten, geschieden nach den Stationen und Haltestellen der Stadtbahn, Verbindungsbahn und den anschließenden Lokalstrecken der k. k. Staatsbahnen, in denen sie in den Jahren 1902—1906 ausgegeben wurden<sup>1)</sup>.**

| Strecke, bzw. Station<br>oder Haltestelle            | Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten |            |            |            |            |                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
|                                                      | 1902                                       | 1903       | 1904       | 1905       | 1906       |                  |
|                                                      |                                            |            |            |            | zusammen   | davon II. Klasse |
| <b>Wientallinie:</b>                                 |                                            |            |            |            |            |                  |
| Hütteldorf-Hacking <sup>2)</sup>                     | 1,315.163                                  | 1,385.963  | 1,329.341  | 1,318.283  | 1,436.194  | 140.963          |
| Ober-St. Veit                                        | 678.947                                    | 718.087    | 759.014    | 818.202    | 865.766    | 64.942           |
| Unter-St. Veit-Baumgarten                            | 676.535                                    | 668.020    | 624.069    | 640.989    | 740.963    | 97.152           |
| Braunschweigergasse                                  | 335.353                                    | 357.677    | 396.657    | 443.244    | 416.112    | 80.102           |
| Giesing                                              | 1,613.499                                  | 1,493.987  | 1,462.535  | 1,442.612  | 1,437.924  | 247.277          |
| Schönbrunn                                           | 970.117                                    | 909.583    | 845.537    | 879.675    | 962.672    | 75.144           |
| Weidling-Hauptstraße <sup>3)</sup>                   | 2,503.625                                  | 2,434.006  | 2,342.339  | 2,332.723  | 2,534.561  | 129.503          |
| Margareten Gürtel                                    | 1,146.915                                  | 1,104.036  | 1,115.870  | 1,088.439  | 1,161.266  | 44.556           |
| Bilgramgasse                                         | 1,425.491                                  | 1,392.139  | 1,294.055  | 1,246.208  | 1,329.404  | 92.863           |
| Kettenbrückengasse                                   | 1,207.219                                  | 1,136.966  | 1,063.069  | 1,004.491  | 1,033.473  | 111.669          |
| Karlsplatz                                           | 1,407.802                                  | 1,265.840  | 1,111.566  | 1,066.010  | 1,081.523  | 192.823          |
| Stadtpark                                            | 608.007                                    | 561.491    | 390.633    | 487.866    | 459.605    | 82.879           |
| Hauptzollamt <sup>4)</sup>                           | 1,400.935                                  | 1,379.584  | 1,480.988  | 1,430.891  | 1,544.022  | 144.485          |
| zusammen                                             | 15,289.608                                 | 14,807.379 | 14,215.673 | 14,199.633 | 15,003.485 | 1,504.358        |
| <b>Donaufanalinie:</b>                               |                                            |            |            |            |            |                  |
| Ferdinandsbrücke                                     | 1,300.685                                  | 1,326.155  | 1,256.353  | 1,269.827  | 1,288.129  | 78.775           |
| Schottenring                                         | 724.561                                    | 735.779    | 717.339    | 708.154    | 742.765    | 79.657           |
| Elisabethpromenade                                   | 492.829                                    | 502.315    | 393.661    | 418.187    | 407.814    | 31.880           |
| Brigittabrücke                                       | 1,980.960                                  | 1,965.499  | 1,931.129  | 1,897.412  | 2,057.122  | 93.557           |
| zusammen                                             | 4,499.035                                  | 4,529.748  | 4,298.482  | 4,293.580  | 4,495.830  | 283.869          |
| <b>Gürtellinie:</b>                                  |                                            |            |            |            |            |                  |
| Gumpendorferstraße                                   | 858.402                                    | 711.133    | 607.841    | 583.890    | 601.769    | 25.869           |
| Westbahnhof                                          | 1,157.472                                  | 966.073    | 812.997    | 811.350    | 916.355    | 63.802           |
| Burggasse                                            | 1,055.404                                  | 955.820    | 798.961    | 754.914    | 750.238    | 44.167           |
| Josefstädterstraße                                   | 1,269.752                                  | 1,147.660  | 1,121.899  | 889.072    | 922.005    | 57.762           |
| Alserstraße                                          | 1,326.986                                  | 1,192.954  | 1,018.323  | 987.920    | 992.752    | 59.512           |
| Währingerstraße                                      | 1,625.584                                  | 1,368.948  | 1,115.977  | 1,231.060  | 1,117.358  | 68.670           |
| Mudorferstraße                                       | 816.204                                    | 715.875    | 660.948    | 641.188    | 928.488    | 62.127           |
| Heiligenstadt <sup>5)</sup>                          | 753.768                                    | 653.326    | 498.224    | 458.332    | 474.035    | 18.164           |
| zusammen                                             | 8,863.572                                  | 7,711.789  | 6,635.170  | 6,357.726  | 6,703.000  | 400.073          |
| <b>Vorortelinie:</b>                                 |                                            |            |            |            |            |                  |
| Unter-Döbling                                        | 109.387                                    | 93.977     | 94.670     | 95.026     | 104.351    | 2.972            |
| Ober-Döbling                                         | 251.308                                    | 184.715    | 157.566    | 157.797    | 84.905     | 1.306            |
| Gersthof                                             | 266.999                                    | 230.703    | 220.675    | 239.411    | 308.066    | 2.140            |
| Hernals                                              | 193.545                                    | 180.303    | 170.107    | 178.767    | 196.904    | 1.509            |
| Ottakring                                            | 302.515                                    | 278.025    | 257.684    | 227.345    | 318.436    | 376              |
| Breitensee                                           | 128.192                                    | 124.072    | 110.432    | 119.491    | 134.804    | 692              |
| Penzing <sup>6)</sup>                                | 102.623                                    | 100.477    | 86.361     | 88.813     | 73.184     | 67               |
| Baumgarten <sup>7)</sup>                             | 29.026                                     | 31.893     | 28.616     | 39.275     | 37.947     | 289              |
| zusammen                                             | 1,383.595                                  | 1,224.165  | 1,126.111  | 1,145.925  | 1,258.597  | 9.351            |
| <b>Wiener Verbindungsbahn<br/>und Donauuferbahn:</b> |                                            |            |            |            |            |                  |
| St. Veit a. d. Wien                                  | 373                                        | 7.461      | 15.849     | 29.605     | 8.258      | 1.237            |
| Lainz                                                | 2.953                                      | 11.912     | 31.678     | 37.284     | 37.321     | 4.493            |
| Speising                                             | 6.454                                      | 31.369     | 85.447     | 38.277     | 100.899    | 5.197            |
| Ober-Hegendorf                                       | 3.325                                      | 8.069      | 60.868     | 50.558     | 66.958     | 1.880            |
| Altmanndorf                                          | 23                                         | —          | 17         | —          | 10         | —                |
| Inzersdorf                                           | 853                                        | 225        | 151        | 285        | 286        | —                |
| Laxenburgerstraße                                    | —                                          | —          | —          | —          | 7          | —                |
| Rot-Neusiedl                                         | 142                                        | 161        | 149        | 165        | 277        | 7                |
| Ober-Laa                                             | 677                                        | 354        | 603        | 646        | 29.143     | 270              |
| Klein-Schwechat                                      | 3.185                                      | 4.185      | 1.469      | 2.519      | 4.039      | 391              |
| Kaiser-Ebersdorf                                     | 2.747                                      | 2.433      | 1.486      | 1.436      | —          | —                |
| Pratersteg                                           | 3.307                                      | 3.565      | 1.962      | 2.169      | 2.683      | 218              |
| Stadlauerbrücke (Donau-<br>Raibahnhof)               | 7.015                                      | 5.091      | 3.487      | 3.533      | 18         | 3                |
| Ausstellungsstraße                                   | 1.289                                      | 765        | 728        | 824        | 15.086     | 269              |
| Kommunalbad-Reichsbrücke                             | 4.173                                      | 5.013      | 3.909      | 3.389      | 30.108     | 509              |

<sup>1)</sup> Die Fahrkarten können in jeder Station in beliebiger Anzahl, auch für die Rückfahrt, gelöst werden. Die Zahl der an einer Station ausgegebenen Fahrkarten stimmt daher, abgesehen von den Zeit- und Abonnementskarten, nicht mit der Zahl der Personen, die daselbst die Fahrt angetreten haben, überein. — <sup>2)</sup> Zugleich Station der Vorortelinie und Westbahn. — <sup>3)</sup> Ausgangspunkt der Gürtellinie. — <sup>4)</sup> Zugleich Station der Donaufanalinie und der Wiener Verbindungsbahn. — <sup>5)</sup> Zugleich Station der Donaufanalinie, Vorortelinie und Kaiser Franz Josef-Bahn. — <sup>6)</sup> Zugleich Haltestelle der Westbahn. — <sup>7)</sup> Der Geschäftsbericht der k. k. Staatsbahndirektion gibt als Zahl der ausgegebenen Fahrkarten für den Stadtbahnverkehr 1,326.968, für den Lokalverkehr 202.622 und für den Fernverkehr 24.258, zusammen 1,553.848 an. Vgl. die 3. Anmerkung auf Seite 794.

(Fortsetzung.)

| Strecke, bzw. Station<br>oder Haltestelle | Zahl der ausgegebenen Stadtbahn-Fahrkarten |            |            |            |            |                  |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
|                                           | 1902                                       | 1903       | 1904       | 1905       | 1906       |                  |
|                                           |                                            |            |            |            | zusammen   | davon II. Klasse |
| Zwischenbrücken . . . . .                 | 1.960                                      | 1.204      | 1.295      | 1.042      | 6.006      | 1                |
| Brigittenuan . . . . .                    | 8.584                                      | 9.893      | 5.695      | 3.344      | —          | —                |
| Unter-Hegendorf . . . . .                 | 200.216                                    | 217.879    | 241.020    | 220.575    | 99.274     | 5.164            |
| Meidling (Südbahn) . . . . .              | 173.895                                    | 230.017    | 212.880    | 172.914    | 224.656    | 7.010            |
| Favoriten . . . . .                       | 137.870                                    | 196.114    | 230.147    | 227.127    | 241.943    | 7.826            |
| Arsenal . . . . .                         | 59.095                                     | 84.607     | 81.003     | 81.668     | 90.109     | 4.595            |
| Renneweg . . . . .                        | 123.004                                    | 143.046    | 138.214    | 158.577    | 171.329    | 9.909            |
| Radetzkyplatz . . . . .                   | 313.792                                    | 230.863    | 224.307    | 213.588    | 210.965    | 14.217           |
| Praterstern . . . . .                     | 1.413.407                                  | 1.243.954  | 1.028.967  | 1.081.093  | 989.482    | 69.161           |
| zusammen . . . . .                        | 2.468.339                                  | 2.438.180  | 2.371.331  | 2.330.618  | 2.328.757  | 132.357          |
| Westbahn . . . . .                        | 609.078                                    | 561.102    | 565.450    | 563.088    | 563.133    | 47.341           |
| Kaiser Franz Josef-Bahn . . . . .         | 694.646                                    | 739.877    | 740.850    | 758.507    | 794.969    | 76.622           |
| Hauptsumme . . . . .                      | 33,807.873                                 | 32,012.240 | 29,953.067 | 29,649.077 | 31,147.771 | 2,453.971        |

## 2. Sonstige Eisenbahnen.

a) Kahlenberg-Eisenbahn<sup>1)</sup>.

Diese 5,5 km lange Zahnradbahn, nach dem System Rigi, welche im XIX. Gemeindebezirke von Ruzdorf auf den Kahlenberg führt, wurde am 7. März 1874 dem allgemeinen Verkehre übergeben. Sie ist im Besitze einer Aktiengesellschaft, deren Aktienkapital 4.000.000 K beträgt und in 20.000 Aktien à 200 K verteilt ist. Die Gesellschaft besitzt und betreibt auch das Hotel auf dem Kahlenberge. Ihre Einnahmen beliefen sich im Jahre 1906 auf 143.889 K 74 h, ihre Ausgaben auf 184.664 K 02 h, so daß also mit dem vorjährig ausgewiesenen Fehlbetrage von 276.116 K 35 h vom Jahre 1904 ein Gesamtverlust von 355.245 K 78 h (= 8,88 % des Aktienkapitals) sich ergab. — Die Zahl der Lokomotiven betrug im Quinquennium 1902—1906 6, die der Personenwagen 18; überdies waren 4 Güter- und 2 Wasserwagen vorhanden.

1. Betriebsdauer und Zugverkehr in den Jahren 1904—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr | Zahl der Betriebstage |            |          | Personenzüge mit |     |     | Gemischte Züge mit |    | Material- und sonstige Züge | Zusammen |  |
|------|-----------------------|------------|----------|------------------|-----|-----|--------------------|----|-----------------------------|----------|--|
|      | Sonn- und Feiertage   | Wochentage | zusammen | 1                | 2   | 3   | 1                  | 2  |                             |          |  |
|      |                       |            |          | Personenwagen    |     |     |                    |    |                             |          |  |
|      |                       |            |          | Zahl der Züge    |     |     |                    |    |                             |          |  |
| 1904 | 66                    | 278        | 344      | 3.048            | 814 | 523 | 1.046              | 55 | 31                          | 5.517    |  |
| 1905 | 64                    | 292        | 356      | 2.241            | 818 | 515 | 939                | 62 | 22                          | 4.597    |  |
| 1906 | 62                    | 275        | 337      | 1.801            | 673 | 630 | 872                | 65 | 29                          | 4.070    |  |

<sup>1)</sup> Die Angaben sind teils den Berichten der Gesellschaft entnommen, teils von deren Direktion freundlichst unmittelbar mitgeteilt.

2. Personenverkehr in den Jahren 1904—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat | Mit einfachen Karten |        |          |       | Mit Tour- u.<br>Retourkarten |        | Zusammen       |               |                | An               |                             |
|------------------------|----------------------|--------|----------|-------|------------------------------|--------|----------------|---------------|----------------|------------------|-----------------------------|
|                        | I.                   | II.    | I.       | II.   | I.                           | II.    | berg-<br>wärts | tal-<br>wärts | über-<br>haupt | Wochen-<br>tagen | Sonn- u.<br>Feier-<br>tagen |
|                        | Klasse               |        |          |       |                              |        |                |               |                |                  |                             |
|                        | bergwärts            |        | talwärts |       | berg-, bzw.<br>talwärts      |        |                |               |                |                  |                             |
| beförderte Personen    |                      |        |          |       |                              |        |                |               |                |                  |                             |
| 1904                   | 524                  | 18.412 | 276      | 9.780 | 2534                         | 73.039 | 94.509         | 85.629        | 180.138        | 115.286          | 64.852                      |
| 1905                   | 541                  | 15.250 | 246      | 9.462 | 3126                         | 74.305 | 93.222         | 87.139        | 180.361        | 108.014          | 72.347                      |
| 1906                   | 688                  | 17.076 | 270      | 9.494 | 3500                         | 74.897 | 96.161         | 88.161        | 184.322        | 108.150          | 76.172                      |
| u. zw. 1906:           |                      |        |          |       |                              |        |                |               |                |                  |                             |
| Jänner . . . . .       | 5                    | 181    | 18       | 221   | 68                           | 586    | 840            | 893           | 1.733          | 779              | 954                         |
| Februar . . . . .      | 10                   | 189    | 10       | 302   | 33                           | 610    | 842            | 955           | 1.797          | 446              | 1.351                       |
| März . . . . .         | 26                   | 601    | 10       | 1.701 | 92                           | 1.436  | 2.155          | 3.239         | 5.394          | 3.231            | 2.163                       |
| April . . . . .        | 160                  | 3.222  | 37       | 1.209 | 446                          | 7.342  | 11.170         | 9.034         | 20.204         | 7.755            | 12.449                      |
| Mai . . . . .          | 117                  | 2.997  | 24       | 903   | 510                          | 9.193  | 12.817         | 10.630        | 23.447         | 11.929           | 11.518                      |
| Juni . . . . .         | 96                   | 2.647  | 38       | 1.524 | 479                          | 10.929 | 14.151         | 12.970        | 27.121         | 13.712           | 13.409                      |
| Juli . . . . .         | 88                   | 2.604  | 50       | 1.344 | 696                          | 14.417 | 17.805         | 16.507        | 34.312         | 22.571           | 11.741                      |
| August . . . . .       | 39                   | 1.216  | 21       | 661   | 417                          | 13.096 | 14.768         | 14.195        | 28.963         | 21.109           | 7.854                       |
| September . . . . .    | 42                   | 1.000  | 18       | 696   | 287                          | 9.547  | 10.876         | 10.548        | 21.424         | 13.594           | 7.830                       |
| Oktober . . . . .      | 51                   | 727    | 20       | 435   | 197                          | 3.545  | 4.520          | 4.197         | 8.717          | 5.904            | 2.813                       |
| November . . . . .     | 45                   | 1.479  | 24       | 373   | 254                          | 3.608  | 5.386          | 4.259         | 9.645          | 6.167            | 3.478                       |
| Dezember . . . . .     | 9                    | 213    | —        | 125   | 21                           | 588    | 831            | 734           | 1.565          | 953              | 612                         |

<sup>1)</sup> Der Güterverkehr ist ohne Belang und wird hier nicht dargestellt.

## b) Dampftramway-Gesellschaft vormals Krauß &amp; Co.

Das Aktienkapital beträgt 7.600.000 K und zerfällt in 10.000 Stück Prioritäts- und 9000 Stammaktien à 400 K. Die Banlänge dieser normalspurigen Bahn beträgt 42.065 km, wovon auf die südliche Linie 15.973 km, auf die nördliche 26.092 km entfallen. Die gesamte Geleiseflänge beträgt 49.204 km, woran die südliche Linie mit 19.701 km, die nördliche mit 29.503 km teilnimmt. Am 26. April 1903 wurde die Lokalbahn nach Auerstal anschließend an die Endstation Stammersdorf der nördlichen Linie eröffnet; ihren Betrieb führt die Dampftramway-Gesellschaft. Zu Ende des Jahres 1906 stellte sich die Zahl der Lokomotiven auf 32, der Personenwagen auf 109 (darunter 12 mit Gepäckabteilung), der Lastwagen auf 25 und der sonstigen Fahrbetriebsmittel auf 6. Im Jahre 1906 wurden im ganzen in 106.422 Zügen 4.117.843 Personen (einschließlich der mit Arbeiter-Wochenkarten gefahrenen) und 11.856 Tonnen Frachtgüter befördert, und zwar in 61.770 Zügen 1.659.978 Personen und 41 Tonnen Güter auf der südlichen und in 44.652 Zügen 2.457.865 Personen und 11.815 Tonnen verschiedene Güter auf der nördlichen Linie. Die Gesellschaft erhielt im Jahre 1899 als Entschädigung für den Entgang an Einnahmen durch den Bau der Stadtbahn, welchem ein Teil der südlichen Linie zum Opfer fiel, 19.888 K 88 h. Ferner hat die Kommission für Verkehrsanlagen in Wien im Sinne des mit der Gesellschaft getroffenen Übereinkommens an die letztere für die abgetretene Teilstrecke Schönbrunnerlinie—Hiezing eine Jahresrente im Betrage von 44.000 K jährlich zu leisten. Die Einnahmen der Gesellschaft (ohne den Gewinnvortrag) betrugen im Jahre 1906: 1.202.498 K 28 h, die Ausgaben (ohne Dotation des Betriebsreservefonds) 865.140 K 87 h; es wurde demnach ein Betriebsgewinn von 337.357 K 41 h erzielt, welcher sich durch den Gewinnvortrag samt Zinsen vom Jahre 1905 und Einrechnung diverser Eingänge auf 346.399 K 19 h erhöhte. Da aber die Posten „Erneuerungskonto“ und „Debitorenkonto“ im Interesse der anlässlich der Einverleibung der Bahn in die städtischen Straßenbahnen nötigen Liquidation der Gesellschaft nicht mehr wie bisher in der Bilanz als Aktivum, sondern als Passivum angeführt wurden, ergab sich trotz des aktiven Betriebsergebnisses ein Verlust von 36.288 K 84 h.

1. Personenzugs-, Personen- und Güterverkehr in den Jahren 1902–1906<sup>1)</sup>.

| J a h r          | Zahl der                          |                         | Gewicht des beförderten |           |             |
|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------|
|                  | personen=<br>befördernden<br>Züge | beförderten<br>Personen | Reisegepäckes           | Eilgutes  | Frachtgutes |
|                  |                                   |                         | in Meterzentnern        |           |             |
| 1902             | 44.213                            | 1.245.547               | 3.615.21                | 6.600.64  | 24.685.65   |
| 1903             | 48.762                            | 1.451.246               | 4.920.49                | 7.317.28  | 37.110.64   |
| 1904             | 56.000                            | 1.732.647               | 8.910.86                | 9.497.38  | 51.233.50   |
| 1905             | 57.900                            | 1.786.050               | 11.143.18               | 10.534.13 | 84.925.37   |
| 1906             | 65.267                            | 3.856.381               | 9.862.72                | 5.051.28  | 113.513.63  |
| und zwar 1906:   |                                   |                         |                         |           |             |
| innerhalb des    |                                   |                         |                         |           |             |
| Gemeindegebietes | 10.844                            | 2.525.628               | 3.544.06                | 463.50    | 30.488.28   |
| nach ) Stationen | 54.423                            | 674.064                 | 2.345.82                | 2.676.05  | 37.498.96   |
| außerhalb        |                                   |                         |                         |           |             |
| des              |                                   |                         |                         |           |             |
| Gemeinde-        |                                   | 656.689                 | 3.972.84                | 1.911.73  | 45.526.39   |
| gebietes         |                                   |                         |                         |           |             |
| von )            |                                   |                         |                         |           |             |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser und der folgenden Tabelle sind den von der Gesellschaft freundlichst zur Verfügung gestellten Angaben entnommen. Die Zahlen der Jahre 1902–1905 beziehen sich nur auf den Verkehr der Wiener Stationen, u. zw. 1905 mit Ausnahme des damals bereits zu Wien gehörigen XXI. Gemeindebezirkes Floridsdorf.

## 2. Frachtgüterverkehr im Jahre 1906 nach der Warengattung.

| Bezeichnung der Fracht                        | Innerhalb Wiens | Von Wien<br>abgefordert | In Wien<br>angekommen |
|-----------------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|
|                                               | Meterzentner    |                         |                       |
| Fleisch und lebende Tiere . . . . .           | —               | —                       | 748.12                |
| Milch . . . . .                               | 14.985.87       | —                       | 17.947.13             |
| Kolonial- und Spezereiwaren . . . . .         | 632.52          | 434.90                  | 97.80                 |
| Getreide . . . . .                            | 2.981.41        | 141.27                  | 2.412.32              |
| Mehl, Hülsenfrüchte, Pflanzen u. dgl. . . . . | 1.947.63        | 2.147.12                | 1.548.17              |
| Bier und Brezhefe . . . . .                   | —               | 11.058.32               | —                     |
| Wein und Spirituosen . . . . .                | —               | —                       | 1.952.43              |
| Kohle . . . . .                               | —               | 20.287.12               | —                     |
| Asphalt . . . . .                             | 2.516.80        | —                       | —                     |
| Zement . . . . .                              | —               | 321.49                  | —                     |
| Steine und Ziegel . . . . .                   | —               | 3.400.17                | 415.15                |
| Glas- und Tonwaren . . . . .                  | 139.34          | —                       | 17.45                 |
| Eisen, Eisenwaren und Werkzeuge . . . . .     | 457.17          | —                       | 2.473.78              |
| Drogen-, Material- und Farbwaren . . . . .    | 485.87          | 45.12                   | 180.17                |
| Öl, Petroleum und Fettwaren zc. . . . .       | 1.954.73        | 174.90                  | 1.452.63              |
| Manufaktur- und Schnittwaren . . . . .        | 418.45          | 741.15                  | 125.14                |
| Leder und tierische Rohprodukte . . . . .     | 73.87           | —                       | 216.14                |
| Papier . . . . .                              | —               | 420.11                  | —                     |
| Holz, Bauholz, Bretter und Pfosten . . . . .  | 685.05          | 102.64                  | 751.31                |
| Möbel, Holzwaren und Bilder . . . . .         | 1.952.45        | —                       | 3.518.95              |
| Emballagen . . . . .                          | 745.18          | 731.11                  | 74.18                 |
| Sonstige Güter . . . . .                      | 975.44          | 169.59                  | 13.607.25             |
| zusammen . . . . .                            | 30.951.78       | 40.175.01               | 47.538.12             |

## c) Lokalbahn Wien—Wiener-Neudorf—Guntramsdorf—Baden.

Diese der Aktien-Gesellschaft der Wiener Lokalbahnen gehörende, teils mit Dampf, teils mit Elektrizität betriebene normalspurige Lokalbahn wurde teils 1886, teils 1895 und 1899 eröffnet und ist verbunden mit der derselben Gesellschaft gehörenden, elektrisch betriebenen Bahn von Baden nach Raasdorf und Böslau. 1902 wurde der Verbindungsfügel Leersdorf—Traiskirchen dem Betriebe übergeben. Die Gesellschaft hat ein Aktienkapital von 1.600.000 K, welches in 4000 Aktien à 400 K zerfällt; überdies waren Ende 1906 16.982 Prioritätsaktien à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 6.792.800 K und 5342 Prioritäts-Obligationen à 400 K im Gesamt-Nominalbetrage von 2.136.800 K im Umlaufe.

Die Betriebslänge betrug Ende 1906 38,8 km, wovon 26,2 km auf die Linie Wien—Baden entfielen. Die Zahl der Fahrbetriebsmittel war: Lokomotiven für Dampfbetrieb 14, Lastwagen 222, Motorwagen 33, Anhängewagen 52, Montagewagen 1. Das Ergebnis der Betriebsrechnung des Jahres 1906 war: Einnahmen 953.890 K 44 h, Ausgaben 604.498 K 62 h, Überschuß 349.391 K 82 h; von den Einnahmen entfielen 487.364 K 44 h, von den Ausgaben 351.564 K 70 h auf den Personen-, der Rest auf den Güterverkehr. Von dem Reingewinne per 306.009 K 96 h wurden 271.712 K als 4% Dividende an die Prioritäts-Aktionäre verteilt.

## Zugleistung, Frachten- und Personenverkehr in den Jahren 1901—1905.

| Verkehr und Einnahmen daraus                                              | 1902                        | 1903                        | 1904                        | 1905                              | 1906                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| a) Zugleistung in km:                                                     |                             |                             |                             |                                   |                                   |
| Wien—Baden und Leers-                                                     | 274.186<br>39.247<br>67.523 | 285.346<br>43.712<br>81.586 | 354.022<br>65.688<br>82.110 | 362.798<br>1) 74.472<br>2) 75.616 | 388.360<br>1) 85.551<br>2) 63.583 |
| dorf—Traiskirchen                                                         |                             |                             |                             |                                   |                                   |
| Ziegelzüge . . . . .                                                      |                             |                             |                             |                                   |                                   |
| Elektrische Züge: Baden—Raasdorf, Badener Ringbahn u. Baden—Böslau        | 271.610                     | 282.317                     | 359.056                     | 347.722                           | 394.301                           |
| b) Frachtenverkehr:                                                       |                             |                             |                             |                                   |                                   |
| Zahl der beförderten Ziegel in Tausenden                                  | 56.737                      | 77.200                      | 94.556                      | 4) 96.846                         | 68.802                            |
| Gewicht der beförderten Ziegel in Tonnen                                  | 240.059                     | 287.168                     | 341.515                     | 3) 331.131                        | 246.974                           |
| Gesamtgewicht der beförderten Frachten in Tonnen . . . . .                | 324.095                     | 414.001                     | 503.060                     | 540.798                           | 431.058                           |
| Brutto-Einnahme   Frachtenverkehre . . . . .                              | 312.877                     | 397.468                     | 474.601                     | 522.822                           | 461.070                           |
| in Kronen aus dem   Güterverkehre . . . . .                               | 530                         | 590                         | 678                         | 503                               | 558                               |
| c) Personen- und Gepäckverkehr:                                           |                             |                             |                             |                                   |                                   |
| Beförderte Personen . . . . .                                             | 1.665.384                   | 1.681.687                   | 1.763.026                   | 1.885.252                         | 1.974.395                         |
| Dav. entfallen auf die Linie Wien—Baden                                   | ?                           | 957.241                     | 995.720                     | 1.023.684                         | 1.048.230                         |
| Ausgegebene Gepäck- und Hundefarten . . . . .                             | 2.114                       | 2.052                       | 1.751                       | 1.605                             | 1.429                             |
| Brutto-Einnahme aus der Personen-, Gepäck- u. Hunde-Beförderung in Kronen | 357.917                     | 378.549                     | 409.180                     | 432.150                           | 471.031                           |

1) Güterverkehr auf der Lokalbahn. — 2) Güterverkehr auf der Vollbahn. — 3) Lokalbahnverkehr; außerdem 1904: 142.405 t; 1905: 186.928 t; 1906: 6.567 t im Vollbahnverkehr. — 4) Richtiggestellt.

## d) Städtische Straßenbahnen.

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 24. März 1899, R.-G.-Bl. Nr. 58, wurde der Gemeinde Wien die Konzession für ein Netz von mit elektrischer Kraft zu betreibenden normalspurigen Kleinbahnlinien verliehen, welches neben neu zu erbauenden Linien auch das gesamte Netz der Wiener Tramway-Gesellschaft umfaßt.

Vom 1. Jänner 1902 an ging das gesamte Netz samt Zubehör in das Eigentum der Gemeinde Wien über, in deren Vollmachtenamen die Siemens & Halske A. G. durch eine eigene Betriebsabteilung den Betrieb führte (Gemeinderatsbeschuß vom 27. Dezember 1901).

Mit der Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 25. Juli 1902, R.-G.-Bl. Nr. 150, erhielt die Gemeinde Wien auch die Konzession für das bis dahin der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ gehörige Netz, welches vom Pferde- und Dampftrieb auch für elektrischen Betrieb umgebaut wurde.

Vom 1. Juli 1903 an übernahm die Gemeinde Wien den Betrieb auf beiden Netzen selbst und errichtete zu diesem Zwecke eine eigene Direktion der städtischen Straßenbahnen (Gemeinderatsbeschuß vom 26. Juni 1903). Gleichzeitig wurde auch das Personal der „Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft“ in den Dienst der städtischen Straßenbahnen übernommen und ein neuer Fahrpreis-tarif festgesetzt, der auf Seite 814 angeführt ist.

Im Jahre 1904 erwarb die Gemeinde Wien auch das Netz der Straßenbahn Wien—Kagran (Gemeinderatsbeschuß vom 12. Juli, Konzession durch Kundmachung des k. k. Eisenbahnministeriums vom 30. September, R.-G.-Bl. Nr. 113). Die Linie wurde seit 1. Juli auf Rechnung der städtischen Straßenbahnen betrieben und von diesen am 28. Dezember tatsächlich übernommen. In den folgenden Tabellen ist dieses Netz in den Zahlen des Jahres 1904 bereits eingerechnet.

Nach der Bilanz stellt sich der finanzielle Erfolg folgendermaßen:

| Aktiva:                                             | 1904               | 1905               | 1906               |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Bahnanlage, Bau . . . . .                           | 128,191.900 K 47 h | 129,850.000 K 06 h | 132,078.078 K 69 h |
| Material-Vorräte . . . . .                          | 1,525.136 " 95 "   | 2,029.305 " 15 "   | 1,802.337 " 09 "   |
| Kasse und Bank-Guthaben . . . . .                   | 508.412 " 64 "     | 708.124 " 24 "     | 2,548.651 " 85 "   |
| Debitoren und Effekten-Depot . . . . .              | 2,333.219 " 37 "   | 2,505.461 " 42 "   | 3,756.595 " 25 "   |
| zusammen . . . . .                                  | 132,558.669 K 43 h | 135,092.890 K 87 h | 140,185.662 K 88 h |
| Passiva:                                            |                    |                    |                    |
| Anlehen . . . . .                                   | 126,699.764 K 54 h | 128,088.092 K 42 h | 130,673.413 K 97 h |
| Tilgung desselben . . . . .                         | 275.550 " 80 "     | 438.070 " 73 "     | 616.327 " 65 "     |
| Investitionen . . . . .                             | 25.203 " 55 "      | 697.988 " 74 "     | 788.337 " 07 "     |
| Kreditoren . . . . .                                | 1,623.440 " 28 "   | 1,588.252 " 52 "   | 2,006.075 " 70 "   |
| Erneuerungsfonds . . . . .                          | 125.903 " 18 "     | 610.342 " 22 "     | 1,772.890 " 87 "   |
| Kauttionen und Badien . . . . .                     | 459.445 " 99 "     | 579.673 " 79 "     | 638.032 " 94 "     |
| Überschuß . . . . .                                 | 3,349.361 " 09 "   | 3,090.470 " 45 "   | 3,690.584 " 68 "   |
| Davon Abfuhr a. d. Gemeinde <sup>1)</sup> . . . . . | 1,650.000 " -- "   | 1,800.000 " -- "   | 2,000.000 " -- "   |

1. Bahnlänge, Fahrkilometer, Einnahmen, Ausgaben und Personenverkehr der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1902—1906.<sup>2)</sup>

| Jahr                                | Streckenlänge<br>in Kilometern | Wagen-<br>(Fahrt-)<br>kilometer | Betriebs-<br>Einnahmen <sup>3)</sup> |                         | Betriebs-<br>Ausgaben <sup>4)</sup> |                         | Ausgegebene<br>Fahrarten <sup>5)</sup> |                         |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|
|                                     |                                |                                 | Betrag                               | per<br>Fahrt-<br>kilom. | Betrag                              | per<br>Fahrt-<br>kilom. | in<br>absoluter<br>Zahl                | per Fahrt-<br>kilometer |
|                                     |                                |                                 |                                      |                         |                                     |                         |                                        |                         |
| a) Neue Wiener Tramway-Gesellschaft |                                |                                 |                                      |                         |                                     |                         |                                        |                         |
| 1902                                | 30.755                         | 3,574.978                       | 1,457.289                            | 40.76                   | 1,679.661                           | 46.98                   | 7)10,685.837                           | 2.99                    |
| b) Straßenbahn Wien—Kagran          |                                |                                 |                                      |                         |                                     |                         |                                        |                         |
| 1902                                | 5.281                          | 309.154                         | 146.776                              | 47.48                   | 104.802                             | 33.90                   | 913.899                                | 2.96                    |
| 1903                                | 5.281                          | 317.257                         | 151.960                              | 47.90                   | 111.598                             | 35.18                   | 943.425                                | 2.97                    |
| c) Städtische Straßenbahnen         |                                |                                 |                                      |                         |                                     |                         |                                        |                         |
| 1902                                | 124.707                        | 32,439.061                      | 17,567.306                           | 54.15                   | *)13,770.692                        | 42.45                   | 129,390.502                            | 3.99                    |
| <sup>6)</sup> 1903                  | 170.863                        | 42,840.661                      | 21,936.213                           | 51.20                   | *)17,472.016                        | 40.78                   | 153,107.694                            | 3.57                    |
| <sup>6)</sup> 1904                  | 185.401                        | 48,953.044                      | 24,625.615                           | 50.30                   | *)15,908.044                        | 32.50                   | 165,827.790                            | 3.39                    |
| <sup>6)</sup> 1905                  | 187.471                        | 52,571.103                      | 25,970.941                           | 49.40                   | 16,390.202                          | 31.18                   | 174,599.180                            | 3.32                    |
| <sup>6)</sup> 1906                  | 189.027                        | 58,578.370                      | 28,454.577                           | 48.60                   | 17,923.368                          | 30.60                   | 191,172.631                            | 3.33                    |

<sup>1)</sup> Nach der laufenden Gebühr; vgl. Seite 152, wo die Gemeinde-Einnahmen in Abhattungssummen angegeben sind. — <sup>2)</sup> Nach den Berichten der Gesellschaften, bzw. den Angaben und dem im Druck erschienenen Verwaltungsberichte der seit 1903 bestehenden Direktion der städt. Straßenbahnen. — <sup>3)</sup> Erträgnis aus dem Personenverkehre, nur bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft auch Einnahmen aus Fuhrern außer der Bahn, Dünger-Erlös, Annoncen etc. — <sup>4)</sup> Betriebskosten ohne die Verzinsung des Kapitals. Nur bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft auch allgemeine Verwaltungskosten. — <sup>5)</sup> Die Zahl der ausgegebenen Karten ist geringer, als die der beförderten Personen, weil die Zeitkarten und Sonderwagen nur einfach gezählt erscheinen, während mit solchen Karten eine Person mehrmals, bzw. mit solchen Wagen eine größere Zahl von Personen befördert wird. Werden die Zeitkarten mit 200 Fahrten im Monate und die Sonderwagen nach ihrer Fassungskraft in Rechnung gestellt, so beträgt die Zahl der beförderten Fahrgäste im Jahre 1902: 133,329.240, 1903: 158,288.417, 1904: 171,993.099, 1905: 181,762.639, 1906: 199,436.921. — <sup>6)</sup> Siehe die folgende 6. Tabelle auf Seite 814. — <sup>7)</sup> Einschließlich der Zahl der Abonnements-fahrten. — <sup>8)</sup> In den Jahren 1902 und 1903 sind die Ausgaben der Siemens & Halske A.-G. und der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft als Ausgaben mit eingerechnet. Seit dem Jahre 1904 entfallen diese Ausgaben.

2. Länge der Strecken und Geleise, Zahl der Haltestellen, Wartehallen und Hochbauten der städt. Straßenbahnen am Ende des Jahres 1906.<sup>1)</sup>

| Benennung der Strecken                                                        | Länge der |           |             |                         | Eröffnungsjahr mit  |                     |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                                                                               | Strecken  | Verkehrs- | Manipulat.- | Bahnhöfs- <sup>2)</sup> | Pferde-             | gemischtem          | elektrischem        |
|                                                                               |           |           |             |                         |                     |                     |                     |
|                                                                               | Kilometer |           |             |                         | Betrieb             |                     |                     |
| 1. Ring—Franz Josefs-Bai . . . . .                                            | 5.317     | 10.634    | 0.017       | —                       | <sup>3)</sup> 1868  | 1898                | 1898                |
| 2. Geleiseleiste „Möllerbaite“ . . . . .                                      | 0.374     | 0.534     | —           | —                       | —                   | —                   | 1902                |
| 3. Lastenstraßen-Linie (Schwarzspanierstraße bis Praterstern) . . . . .       | 5.889     | 11.632    | 0.200       | —                       | —                   | —                   | <sup>4)</sup> 1901  |
| 4. Rundlinie durch die Bezirke IV—IX . . . . .                                | 5.161     | 9.257     | 0.080       | —                       | —                   | —                   | <sup>5)</sup> 1900  |
| 5. Transversallinie (Vorgartenstraße bis Gellertplatz) . . . . .              | 14.601    | 28.901    | 0.744       | 7.254                   | <sup>6)</sup> 1873  | <sup>7)</sup> 1899  | <sup>8)</sup> 1897  |
| 6. Radetzkystraße—Prater Hauptallee . . . . .                                 | 2.617     | 4.969     | 0.378       | —                       | 1873                | —                   | 1898                |
| 7. Stubenring—Margergasse . . . . .                                           | 1.024     | 2.002     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | 1902                |
| 8. Erdbergerstraße . . . . .                                                  | 1.988     | 3.626     | 0.020       | 2.295                   | 1889                | —                   | 1901                |
| 9. Wollzeile—Landstraße—St. Marx . . . . .                                    | 2.840     | 5.680     | 0.080       | —                       | 1874                | 1900                | <sup>9)</sup> 1900  |
| 10. Sechskrügelgasse—Rochusgasse—Sofienbrückengasse—Rajumofskygasse . . . . . | 0.897     | 1.763     | —           | —                       | —                   | —                   | 1901                |
| 11. Invalidentrafé—Ungargasse—Fasangasse—Südbahnhof . . . . .                 | 3.288     | 6.410     | 0.608       | —                       | <sup>9)</sup> 1873  | —                   | <sup>10)</sup> 1899 |
| 12. Walfischgasse—Schwarzenbergplatz . . . . .                                | 0.467     | 0.895     | 0.044       | —                       | —                   | —                   | 1901                |
| 13. Schwarzenbergplatz—Zentralfriedhof—Schwechat (mit 2 Schleifen) . . . . .  | 10.626    | 19.858    | 0.736       | 5.159                   | <sup>11)</sup> 1873 | —                   | <sup>12)</sup> 1901 |
| 14. Schwarzenbergplatz—Heugasse . . . . .                                     | 1.468     | 2.881     | —           | —                       | —                   | —                   | 1901                |
| 15. Körntnering—Favoritenstr.—Lagenburgerstraße . . . . .                     | 4.587     | 8.832     | 0.126       | 0.691                   | <sup>13)</sup> 1873 | —                   | <sup>14)</sup> 1900 |
| 16. Columbusplatz—Altes Landgut—Schleiergasse . . . . .                       | 1.968     | 3.630     | 0.072       | —                       | 1889                | —                   | <sup>15)</sup> 1901 |
| 17. Wiedner Hauptstraße—Triesterstraße . . . . .                              | 2.933     | 5.137     | 0.020       | —                       | <sup>14)</sup> 1873 | —                   | <sup>16)</sup> 1901 |
| 18. Wienstraße—Schönbrunnerstraße—Windelmannstraße . . . . .                  | 5.394     | 10.636    | 0.263       | 0.384                   | <sup>15)</sup> 1877 | <sup>16)</sup> 1899 | 1902                |
| 19. Obergasse—Neuer Markt . . . . .                                           | 0.813     | 1.626     | 0.066       | —                       | —                   | —                   | 1902                |
| 20. Eichenbachgasse—Sechshauferstraße . . . . .                               | 4.754     | 9.331     | 0.100       | 1.617                   | 1891                | 1899                | <sup>17)</sup> 1900 |
| 21. Babenbergerstraße—Mariahilferstr.—Hiebing . . . . .                       | 5.794     | 11.588    | 0.253       | 4.414                   | <sup>17)</sup> 1870 | —                   | 1901                |
| 22. Zingerstraße bis Hütteldorferstraße . . . . .                             | 4.127     | 6.214     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | <sup>18)</sup> 1902 |
| 23. Zingerstraße—Schönbrunner Allee . . . . .                                 | 0.308     | 0.606     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | 1902                |
| 24. Bellariastraße—Breitegasse—Stiftgasse . . . . .                           | 1.190     | 2.380     | 0.086       | —                       | 1869                | —                   | 1901                |
| 25. Siebensterngasse—Feldnerstraße . . . . .                                  | 3.153     | 6.259     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | <sup>19)</sup> 1902 |
| 26. Burggasse—Herbststraße—Festgasse . . . . .                                | 3.490     | 6.623     | 0.099       | —                       | <sup>19)</sup> 1891 | —                   | <sup>20)</sup> 1901 |
| 27. Lerchenfelderstraße—Thaliastraße—Marollingerstraße . . . . .              | 4.861     | 9.184     | 0.102       | 1.296                   | <sup>21)</sup> 1883 | —                   | <sup>21)</sup> 1901 |
| 28. Stadiongasse—Josefstädterstraße . . . . .                                 | 1.486     | 2.723     | 0.082       | —                       | 1887                | 1897                | 1901                |
| 29. Ottakringerstraße—Rosensteingasse . . . . .                               | 2.886     | 4.625     | 0.040       | —                       | 1866                | 1897                | 1901                |
| 30. Universitätsstraße—Neuwaldeggerstraße . . . . .                           | 6.325     | 12.403    | 0.614       | 3.216                   | <sup>22)</sup> 1865 | 1897                | 1901                |
| 31. Versorgungshaus—Währing (Kreuzg.) . . . . .                               | 1.462     | 2.924     | 0.178       | 1.634                   | 1883                | —                   | 1902                |
| 32. Währingergürtel—Pögleinsdorf . . . . .                                    | 3.881     | 7.762     | 0.140       | —                       | <sup>23)</sup> 1884 | 1901                | <sup>22)</sup> 1902 |
| 33. Schottentor—Döbling—Hohe Warte . . . . .                                  | 4.542     | 9.084     | 0.102       | —                       | <sup>24)</sup> 1869 | —                   | <sup>23)</sup> 1902 |
| 34. Billrothstraße—Grünzing . . . . .                                         | 2.972     | 5.399     | 0.063       | 2.347                   | —                   | —                   | 1902                |
| 35. Sieveringerstraße bis Windhabergasse . . . . .                            | 1.714     | 2.118     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | 1902                |
| 36. Wipplingerstr.—Porzellang.—Viriotg. . . . .                               | 2.535     | 4.992     | 0.081       | —                       | <sup>25)</sup> 1882 | —                   | <sup>24)</sup> 1900 |
| 37. Klosterneuburgerstraße—Hohe Warte . . . . .                               | 3.814     | 6.093     | 0.020       | —                       | —                   | —                   | <sup>25)</sup> 1902 |
| 38. Augartenstraße—Kaiser Josefstraße . . . . .                               | 2.320     | 4.545     | 0.100       | —                       | 1885                | —                   | 1901                |
| 39. Taborstraße—Nordwestbahn—Zusstr. . . . .                                  | 3.509     | 7.018     | 0.120       | —                       | 1882                | 1900                | <sup>26)</sup> 1900 |
| 40. Alpernbühel—Praterstraße—Ausstellungsstraße . . . . .                     | 3.207     | 6.209     | 0.120       | —                       | <sup>26)</sup> 1868 | —                   | <sup>26)</sup> 1897 |
| 41. Ausstellungsstraße—Rotunde . . . . .                                      | 0.828     | 1.656     | 0.020       | —                       | 1883                | —                   | 1902                |
| 42. Magdalenenstr.—Arbeitergasse—Meidling—Südbahnhof . . . . .                | 3.722     | 7.444     | 0.100       | 2.495                   | <sup>27)</sup> 1887 | —                   | 1903                |
| 43. Niederhoffstraße . . . . .                                                | 0.660     | 0.993     | —           | —                       | 1887                | —                   | 1903                |

<sup>1)</sup> Durchwegs normalspurige Straßenbahnlinien. — <sup>2)</sup> Betriebsbahnhofs- und Anschlußgeleise. — <sup>3)</sup> Ein Teil erst 1869. — <sup>4)</sup> Ein Teil erst 1902. — <sup>5)</sup> Ein Teil erst 1901. — <sup>6)</sup> Teile erst 1876, 1890, 1891. — <sup>7)</sup> Nur zum Teile. — <sup>8)</sup> Teile erst 1899, 1900, 1904 und 1905. — <sup>9)</sup> Teile erst 1900 und 1901. — <sup>10)</sup> Teile erst 1900 und 1902. — <sup>11)</sup> Teile erst 1874. — <sup>12)</sup> Teile erst 1902 und 1903. — <sup>13)</sup> Teile erst 1877 und 1880. — <sup>14)</sup> Teile erst 1877, 1880 und 1895. — <sup>15)</sup> Teile erst 1885 und 1899. — <sup>16)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>17)</sup> Teile erst 1895, 1896 und 1899. — <sup>18)</sup> Ein Teil erst 1903. — <sup>19)</sup> Nur zum Teile. — <sup>20)</sup> Ein Teil erst 1902. — <sup>21)</sup> Ein Teil erst 1900. — <sup>22)</sup> Ein Teil erst 1901. — <sup>23)</sup> Ein Teil erst 1899. — <sup>24)</sup> Ein Teil erst 1870. — <sup>25)</sup> Teile erst 1888, 1899. — <sup>26)</sup> Teile erst 1902 und 1904. — <sup>27)</sup> Ein Teil erst 1904. — <sup>28)</sup> Teile erst 1876, 1883 und 1887. — <sup>29)</sup> Teile erst 1893, 1901, 1902 und 1906. — <sup>30)</sup> Ein Teil 1893. — <sup>31)</sup> Teile 1901 und 1906.

(Fortsetzung und Schluß.)

| Benennung der Strecken                                                 | Länge der  |         |         |        | Eröffnungsjahr mit |        |                    |
|------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|--------|--------------------|--------|--------------------|
|                                                                        | Strecken   | Ver-    | Mani-   | Bahn-  | Pferde-            | ge-    | elektri-           |
|                                                                        |            | kehrs-  | pulat.- | hofs-  |                    | misch- | schem              |
|                                                                        | Gefäße     |         |         |        |                    | tem    | schem              |
|                                                                        | Stilometer |         |         |        | Betrieb            |        |                    |
| 44. Weidling = Südbahnhof — Gürtel bis Sternwartestraße . . . . .      | 7.350      | 14.636  | 0.631   | —      | <sup>1)</sup> 1874 | —      | 1903               |
| 45. Währingergürtel bis Heiligenstädterstr. . . . .                    | 0.817      | 1.578   | 0.040   | 2.082  | —                  | —      | 1903               |
| 46. Neulerchenfelderstr. — Ottakringerstr. — Montleartstraße . . . . . | 2.817      | 5.248   | 0.040   | —      | 1873               | —      | 1903               |
| 47. Neubaugürtel — Märzstraße — Hütteldorf . . . . .                   | 6.686      | 13.241  | 0.314   | 1.117  | —                  | —      | <sup>2)</sup> 1903 |
| 48. Reinlg. — Gutteng. — Maroltlingergasse . . . . .                   | 2.468      | 3.481   | 0.028   | —      | —                  | —      | 1903               |
| 49. Riechtensteinsstraße — Rußdorf . . . . .                           | 5.825      | 10.594  | 0.189   | —      | <sup>3)</sup> 1885 | —      | 1903               |
| 50. Sechsschimmelgasse . . . . .                                       | 0.492      | 0.984   | 0.020   | —      | 1887               | —      | 1903               |
| 51. Dresdnerstraße . . . . .                                           | 1.228      | 1.517   | —       | —      | —                  | —      | 1903               |
| 52. Sternwartestraße — Hochschulstraße . . . . .                       | 1.753      | 2.899   | 0.020   | —      | —                  | —      | 1903               |
| 53. Technikerstraße . . . . .                                          | 0.529      | 1.058   | 0.021   | —      | <sup>3)</sup> 1883 | —      | 1903               |
| 54. Schlachthausgasse — Sophienbrücke . . . . .                        | 2.611      | 3.414   | —       | —      | —                  | —      | 1904               |
| 55. Breitenfurterstraße — Hengendorferstraße . . . . .                 | 3.141      | 4.322   | —       | —      | —                  | —      | 1904               |
| 56. Gellertplatz — Geiselbergstr. — Gottschalkg. . . . .               | 2.655      | 3.962   | 0.020   | —      | —                  | —      | <sup>3)</sup> 1905 |
| 57. Vorgartenstraße — Ragran . . . . .                                 | 4.348      | 4.916   | 0.020   | 0.534  | —                  | —      | 1898               |
| 58. Kaiserermühlen — Schütttauplatz . . . . .                          | 1.065      | 1.126   | —       | —      | —                  | —      | 1899               |
| zusammen . . . . .                                                     | 189.027    | 350.052 | 7.317   | 36.535 |                    |        |                    |

<sup>1)</sup> Teile erst 1875, 1882, 1883 und 1884. — <sup>2)</sup> Ein Teil erst 1904. — <sup>3)</sup> Ein Teil erst 1906. — <sup>4)</sup> Nur zum Teile. — <sup>5)</sup> Von der Baulänge der Strecken waren 161 025 km oder 85-139/100 zweigleisig; 173 708 km mit oberirdischer und 51 319 km mit unterirdischer (tunnelartiger) Leitung ausgestattet. 19 242 km der Bahnhöfen waren horizontal, 170 785 km geneigt; 139 694 km waren gerade, 9 333 km gekrümmt. Die größte Steigung betrug 76 529/100 bei der Linie Wuppingerthale—Boresleben—Birgitz. Die kleinste Neigungsrabatte war 18 ‰ bei den Linien 16, 18, 20, 25 und 29 angeführten Linien. Von der 395 904 km betragenden Gesamtlänge waren 364 070 km mit oberirdischer und 29 834 km Gleise mit unterirdischer Stromzuführung. Die Betriebslänge betrug am Ende des Jahres 1906 187 945 km.

Die Zahl der Haltestellen am Ende des Jahres 1906 betrug 755, die der Wartehallen 75. Von Hochbauten bestanden 18 Wohngebäude für Beamte und Diener und 36 Wagenschuppen.

### 3. Beamte und Bedienstete der städtischen Straßenbahnen am Ende der Jahre 1904—1906.

| Dienstesstellung                       | 1904 | 1905              | 1906 | Betriebszweig                                              | 1904 | 1905               | 1906 |
|----------------------------------------|------|-------------------|------|------------------------------------------------------------|------|--------------------|------|
| Beamte . . . . .                       | 136  | 134 <sup>1)</sup> | 134  | Allgemeine Verwaltung . .                                  | 191  | 201 <sup>3)</sup>  | 245  |
| Beamtinnen . . . . .                   | 137  | 135               | 132  | Bauleitung, Abteilung für                                  |      |                    |      |
| Unterbeamte . . . . .                  | 444  | 464               | 373  | Neubauten . . . . .                                        | 605  | 669 <sup>4)</sup>  | 536  |
| Bedienstete ohne Chargen=<br>grad      | 4040 | 4403              | 4523 | Betriebsleitung und verkehrs=<br>faufmännische Abteilung . | 5540 | 5510 <sup>5)</sup> | 5433 |
| Professionisten und Hilfs=<br>arbeiter | 2020 | 1676              | 1542 | Hauptwerkstätte . . . . .                                  | 474  | 531 <sup>6)</sup>  | 643  |
| Sonstiges Hilfspersonal . .            | 66   | 99 <sup>2)</sup>  | 153  | In die Lohnklassen noch nicht<br>eingereicht . . . . .     | 33   | —                  | —    |
| zusammen . . . . .                     | 6843 | 6911              | 6857 | zusammen . . . . .                                         | 6843 | 6911               | 6857 |

1) Darunter 3 der Direktion eingeteilte rechtskundige Magistratsbeamte und 1 Ingenieur des Wiener Stadtbauamtes. 2) Nicht bei 62 Konzeilschreibpersonal, 24 Kanzleibedienten, 40 Laufburken und 27 Waisfrauen. — 3) Hierunter folgende Dienstklassen: Direktion 1), Abteilung für Rechtssachen und allgemeine Verwaltungsangelegenheiten (35), Kranenkauffe (9), Hochbau und Gebäuderehaltung, Buchhaltung 12), Personalabrechnung (55), Hauptarbeiter, Rechnungsüberprüfungsabteilung (7), Lagerverwaltung (46). 4) 1000000. 5) 1000000. 6) 1000000. 7) Konzeilschreiber, 2422 Konzeilschreiber (498 definitive, 1614 händige, 315 ausbilschweise), 219 Professionsisten. — 8) Hierunter 393 Professionsisten.

#### 4. Wagen und Pferde der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1902–1906.

| Jahr | Wagen für den Personenverkehr |        |                 | Pferde          |         |        |               |
|------|-------------------------------|--------|-----------------|-----------------|---------|--------|---------------|
|      | zusammen                      | Motor- | Anhänge- (Bei-) | Stand am Anfang | Zuwachs | Abfall | Stand am Ende |
|      |                               | Wagen  |                 |                 |         |        |               |
| 1902 | 1471                          | 825    | 646             | 2291            | —       | 2241   | 1) 50         |
| 1903 | 1726                          | 945    | 781             | 50              | 16      | 6      | 60            |
| 1904 | 1835                          | 955    | 880             | 60              | 6       | 7      | 59            |
| 1905 | 1853                          | 955    | 898             | 59              | 11      | 7      | 63            |
| 1906 | 2) 1908                       | 955    | 953             | 63              | 11      | 9      | 65            |

<sup>1)</sup> Am 28. Jänner 1902 wurde die letzte noch mit Pferden betriebene Linie dem elektrischen Betriebe übergeben. — <sup>2)</sup> Überdies 2 Motorlastwagen mit Schneeflegeinrichtung, 2 Schneefehren, 8 Schneepflüge zum Schieben, 11 Lawrrys, 36 Salzwagen, 2 Raifson- und 3 Expebitionswagen, ferner zahlreiche verschiedene Wagen und 129 Schneepflüge zum Fahren auf der Straße und 16 Anhängeschneepflüge.

## 5. Zahl, Sitz- und Stehplätze, Achsenzahl und Gesamtgewicht der Personenzüge der städtischen Straßenbahnen am Ende des Jahres 1906 nach Wagentypen.

| Wagen=                         |                      |      | Zahl der Plätze eines Wagens |      |        |      |            |        |      | Gesamtzahl der |                     |                     |                         | Gesamt-<br>gewicht <sup>1)</sup><br>in<br>Tonnen |
|--------------------------------|----------------------|------|------------------------------|------|--------|------|------------|--------|------|----------------|---------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Gattung                        | Type                 | Zahl | Sitzplätze                   |      |        |      | Stehplätze |        |      | Achsen         | Sitz=<br><br>Plätze | Steh=<br><br>Plätze | Plätze<br>zu=<br>sammen |                                                  |
|                                |                      |      | innen                        | vorn | hinten | zuf. | vorn       | hinten | zuf. |                |                     |                     |                         |                                                  |
| Motowagen                      | A                    | 40   | 20                           | —    | —      | 20   | 6          | 8      | 14   | 80             | 800                 | 560                 | 1.360                   | 345.80                                           |
|                                | B                    | 10   | 20                           | —    | —      | 20   | 5          | 7      | 12   | 20             | 200                 | 120                 | 320                     | 91.80                                            |
|                                | C                    | 25   | 20                           | —    | —      | 20   | 5          | 7      | 12   | 50             | 500                 | 300                 | 800                     | 244.—                                            |
|                                | C1                   | 10   | 20                           | —    | —      | 20   | 4          | 5      | 9    | 20             | 200                 | 90                  | 290                     | 77.22                                            |
|                                | D                    | 300  | 18                           | —    | —      | 18   | 7          | 8      | 15   | 600            | 5.400               | 4.500               | 9.900                   | 2.616.—                                          |
|                                | G                    | 520  | 24                           | —    | —      | 24   | 7          | 9      | 16   | 1.040          | 12.480              | 8.320               | 20.800                  | 5.305.60                                         |
|                                | T                    | 50   | 30                           | —    | —      | 30   | 7          | 9      | 16   | 200            | 1.500               | 800                 | 2.300                   | 650.—                                            |
|                                | zuf.                 | 955  | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 2.010          | 21.080              | 14.690              | 35.770                  | 9.330.42                                         |
| Beiwagen                       | a                    | 50   | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 100            | 1.000               | 900                 | 1.900                   | 202.50                                           |
|                                | a1                   | 46   | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 92             | 920                 | 828                 | 1.748                   | 180.32                                           |
|                                | p1                   | 1    | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 2              | 20                  | 18                  | 38                      | 4.01                                             |
|                                | p                    | 100  | 20                           | —    | —      | 20   | 10         | 8      | 18   | 200            | 2.000               | 1.800               | 3.800                   | 370.—                                            |
|                                | p2                   | 26   | 18                           | —    | —      | 18   | 9          | 7      | 16   | 52             | 468                 | 416                 | 884                     | 103.74                                           |
|                                | o1                   | 56   | 20                           | —    | —      | 20   | 9          | 7      | 16   | 112            | 1.120               | 896                 | 2.016                   | 201.60                                           |
|                                | o                    | 50   | 22                           | —    | —      | 22   | 9          | 7      | 16   | 100            | 1.100               | 800                 | 1.900                   | 177.50                                           |
|                                | r                    | 30   | 18                           | —    | —      | 18   | 9          | 7      | 16   | 60             | 540                 | 480                 | 1.020                   | 109.50                                           |
|                                | r1                   | 5    | 18                           | —    | —      | 18   | 9          | 7      | 16   | 10             | 90                  | 80                  | 170                     | 18.25                                            |
|                                | r2                   | 5    | 18                           | —    | —      | 18   | 8          | 6      | 14   | 10             | 90                  | 70                  | 160                     | 18.25                                            |
|                                | r3                   | 2    | 18                           | —    | —      | 18   | 7          | 6      | 13   | 4              | 36                  | 26                  | 62                      | 7.36                                             |
|                                | qu                   | 24   | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 48             | 288                 | 384                 | 672                     | 62.40                                            |
|                                | qu1                  | 6    | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 12             | 72                  | 96                  | 168                     | 15.60                                            |
|                                | z                    | 4    | 32                           | —    | —      | 36   | 11         | 9      | 20   | 16             | 144                 | 80                  | 224                     | 18.40                                            |
|                                | s3                   | 2    | 14                           | 2    | 2      | 18   | 11         | 9      | 20   | 4              | 36                  | 40                  | 76                      | 7.08                                             |
|                                | s2                   | 88   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 176            | 1.584               | 1.760               | 3.344                   | 303.60                                           |
|                                | s1                   | 39   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 78             | 702                 | 780                 | 1.482                   | 140.40                                           |
|                                | s                    | 50   | 12                           | 3    | 3      | 18   | 11         | 9      | 20   | 100            | 900                 | 1.000               | 1.900                   | 170.—                                            |
|                                | t2                   | 12   | 16                           | 2    | 2      | 20   | 11         | 9      | 20   | 24             | 240                 | 240                 | 480                     | 42.60                                            |
|                                | t1                   | 15   | 14                           | 2    | 2      | 18   | 8          | 6      | 14   | 30             | 270                 | 210                 | 480                     | 49.35                                            |
|                                | t                    | 10   | 18                           | —    | —      | 18   | 8          | 6      | 14   | 20             | 180                 | 140                 | 320                     | 30.80                                            |
|                                | b1                   | 9    | 12                           | 3    | 3      | 18   | 12         | 10     | 22   | 18             | 162                 | 198                 | 360                     | 32.49                                            |
|                                | b2                   | 9    | 12                           | 3    | 3      | 18   | 12         | 10     | 22   | 18             | 162                 | 198                 | 360                     | 32.49                                            |
|                                | b3                   | 3    | 14                           | 3    | 3      | 20   | 12         | 10     | 22   | 6              | 60                  | 66                  | 126                     | 11.01                                            |
|                                | d                    | 6    | 18                           | 3    | 3      | 24   | 9          | 7      | 16   | 12             | 144                 | 96                  | 240                     | 21.24                                            |
|                                | e1                   | 3    | 16                           | 2    | 2      | 20   | 10         | 8      | 18   | 6              | 60                  | 54                  | 114                     | 10.23                                            |
|                                | e2                   | 12   | 20                           | 2    | 2      | 24   | 10         | 8      | 18   | 24             | 288                 | 216                 | 504                     | 41.76                                            |
|                                | <sup>2)</sup> e3     | 10   | 20                           | 2    | 2      | 24   | 8          | 6      | 14   | 20             | 238                 | 140                 | 378                     | 31.60                                            |
|                                | f1                   | 8    | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 16             | 160                 | 112                 | 272                     | 27.44                                            |
|                                | f2                   | 1    | 24                           | —    | —      | 24   | 8          | 6      | 14   | 2              | 24                  | 14                  | 38                      | 3.81                                             |
|                                | f3                   | 9    | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 18             | 180                 | 126                 | 306                     | 32.76                                            |
|                                | f4                   | 6    | 24                           | —    | —      | 24   | 8          | 6      | 14   | 12             | 144                 | 84                  | 228                     | 21.18                                            |
|                                | f5                   | 2    | 20                           | —    | —      | 20   | 9          | 7      | 16   | 4              | 40                  | 32                  | 72                      | 7.12                                             |
|                                | v2                   | 12   | 20                           | —    | —      | 20   | 8          | 6      | 14   | 24             | 240                 | 168                 | 408                     | 37.20                                            |
|                                | v1                   | 20   | 21                           | —    | —      | 21   | 11         | 9      | 20   | 40             | 420                 | 400                 | 820                     | 58.—                                             |
|                                | v                    | 110  | 18                           | —    | —      | 18   | 11         | 9      | 20   | 220            | 1.980               | 2.200               | 4.180                   | 318.—                                            |
|                                | v3                   | 4    | 18                           | —    | —      | 18   | 10         | 8      | 18   | 8              | 72                  | 72                  | 144                     | 11.—                                             |
|                                | w                    | 18   | 12                           | —    | —      | 12   | 9          | 7      | 16   | 36             | 216                 | 288                 | 504                     | 43.02                                            |
|                                | u                    | 10   | 18                           | 3    | 3      | 24   | 12         | 10     | 22   | 20             | 240                 | 220                 | 460                     | 44.20                                            |
|                                | <sup>4)</sup> Muster | 4    | 24                           | —    | —      | 24   | 13         | 11     | 24   | 8              | 96                  | 96                  | 192                     | 23.38                                            |
|                                | <sup>3)</sup> e1     | 1    | 9                            | 2    | 2      | 13   | 9          | 8      | 17   | 2              | 13                  | 17                  | 30                      | 1.92                                             |
|                                | e2                   | 8    | 14                           | 2    | 2      | 18   | 7          | 6      | 13   | 16             | 140                 | 104                 | 244                     | 18.40                                            |
|                                | qu2                  | 15   | 10                           | 2    | 2      | 14   | 8          | 6      | 14   | 30             | 210                 | 210                 | 420                     | 38.25                                            |
|                                | g                    | 52   | 24                           | —    | —      | 24   | 13         | 11     | 24   | 104            | 1.248               | 1.248               | 2.496                   | 360.10                                           |
|                                | zuf.                 | 953  | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 1.914          | 18.337              | 17.403              | 35.740                  | 3.459.86                                         |
| Gesamtsumme <sup>5)</sup> 1908 |                      |      | —                            | —    | —      | —    | —          | —      | —    | 3.924          | 39.417              | 32.093              | 71.510                  | 12.790.28                                        |

<sup>1)</sup> Einschließlich Achsen und Räder. — <sup>2)</sup> 1 Wagen hat nur 22 Sitzplätze. — <sup>3)</sup> 2 Wagen haben nur 16 Sitzplätze. — <sup>4)</sup> 1 Wagen mit Mitteleinfriedung. — <sup>5)</sup> Außerdem: 1 Wagen zum Messen der Schienenstoßwiderstände, 4 Gefährdungswagen.

### 6. Fahrleistung, Personenbeförderung, Betriebseinnahmen und Fahrpreistarif der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1903—1906.

| Jahr,<br>bzw. Monat | Geleistete Wagenkilometer |                 |               | Beförderte Personen |                                   | Betriebseinnahmen         |                                                 |
|---------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|
|                     | der<br>Motor-<br>wagen    | der<br>Beiwagen | zu-<br>sammen | überhaupt           | auf<br>1 Wagen-<br>kilo-<br>meter | überhaupt<br>in<br>Kronen | auf 1<br>Wagen-<br>kilo-<br>meter in<br>Sollern |
| 1903                | 31,183.452                | 10,426.186      | 42,840.661    | 158,288.417         | 3.69                              | 21,936.213.54             | 51.20                                           |
| 1904                | 33,650.322                | 15,302.722      | 48,953.044    | 171,993.099         | 3.5                               | 24,625.615.16             | 50.3                                            |
| 1905                | 33,927.379                | 18,643.724      | 52,571.103    | 181,762.639         | 3.5                               | 25,970.940.95             | 49.4                                            |
| 1906                | 35,098.448                | 23,479.931      | 58,578.379    | 199,436.921         | 3.4                               | 28,454.577.42             | 48.6                                            |
| u. zw. 1906:        |                           |                 |               |                     |                                   |                           |                                                 |
| Jänner . . . . .    | 2,696.006                 | 1,506.161       | 4,202.167     | 14,892.094          | 3.5                               | 2,112.218.58              | 50.3                                            |
| Februar . . . . .   | 2,494.985                 | 1,470.300       | 3,965.285     | 14,100.983          | 3.6                               | 1,989.299.18              | 50.2                                            |
| März . . . . .      | 2,818.437                 | 1,711.753       | 4,530.190     | 16,476.616          | 3.6                               | 2,287.589.82              | 50.5                                            |
| April . . . . .     | 2,847.526                 | 1,963.025       | 4,810.551     | 17,048.684          | 3.5                               | 2,461.167.82              | 51.2                                            |
| Mai . . . . .       | 3,147.677                 | 2,272.484       | 5,420.161     | 18,371.645          | 3.4                               | 2,620.495.32              | 48.3                                            |
| Juni . . . . .      | 3,139.543                 | 2,244.123       | 5,383.666     | 17,139.200          | 3.2                               | 2,509.382.14              | 46.6                                            |
| Juli . . . . .      | 3,155.999                 | 2,154.719       | 5,310.718     | 16,177.667          | 3.0                               | 2,310.742.78              | 43.5                                            |
| August . . . . .    | 3,045.225                 | 1,993.548       | 5,038.773     | 15,089.195          | 3.0                               | 2,150.091.26              | 42.7                                            |
| September . . . . . | 3,013.132                 | 2,128.956       | 5,142.088     | 16,963.902          | 3.3                               | 2,440.139.90              | 47.5                                            |
| Oktober . . . . .   | 3,054.240                 | 2,133.413       | 5,187.653     | 18,715.778          | 3.6                               | 2,622.567.54              | 50.6                                            |
| November . . . . .  | 2,829.972                 | 1,947.831       | 4,777.803     | 17,293.925          | 3.6                               | 2,479.269.52              | 51.9                                            |
| Dezember . . . . .  | 2,855.706                 | 1,953.618       | 4,809.324     | 17,167.232          | 3.6                               | 2,471.613.56              | 51.4                                            |

Vom 1. Jänner 1902 bis Ende Juni 1903 betrug der Fahrpreis (mit Ausschluß des Netzes der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft) für eine Fahrt im durchgehenden Wagen auf einer oder zwei Teilstrecken 10 h, auf mehr als zwei Teilstrecken 20 h, bzw. 30 h; bei Überschreitung des Gemeindegebietes um 10 h mehr; an Sonn- und Feiertagen und im Umsteigerverkehr mindestens 20 h.

Vom 1. Juli 1903 an wurde ein neuer einheitlicher Fahrpreistarif festgesetzt. Das ganze von den Straßenbahnen durchzogene Gebiet ist in 5 Zonen und 7 Sektoren eingeteilt. (Ein Plan des Straßenbahnnetzes mit Angabe der Zonen und Sektoren ist in den Verichten über die Gemeindeverwaltung der Stadt Wien für 1903—1905 enthalten.) Der Fahrpreis beträgt an Werktagen in der Zeit vom Betriebsbeginn bis 7 Uhr 30 Minuten morgens ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Strecke 10 h, zu anderen Zeiten für eine Fahrt auf einer oder zwei Teilstrecken (die durch Zonen- und Sektorengrenzen gebildet werden) 12 h, für längere Fahrten 20 h, nur für Fahrten auf mehr als 4 Teilstrecken, von welchen mindestens eine in der V. Zone liegt, 30 h. An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis bis 12 Uhr mittags ohne Rücksicht auf die Länge der Strecke 20 h, von da ab wie an Werktagen, jedoch mindestens 20 h. Kinder unter 1.3 m Größe zahlen für alle Fahrten 10 h. Bei Überschreitung des Wiener Gemeindegebietes erhöht sich der Fahrpreis um 10 h.

### 7. Unfälle und Zusammenstöße beim Betriebe der städtischen Straßenbahnen in den Jahren 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr, bzw. Monat       | Gesamtzahl<br>der<br>Unfälle | Von den Unfällen waren |                        |                                                   |                                        | Zusammenstöße<br>der Straßenbahnwagen |                                   |               |
|------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
|                        |                              | schwere                | tödlich ver-<br>laufen | Unfälle<br>beim Über-<br>schreiten<br>der Geleise | Unfälle<br>im<br>Verkehrs-<br>Betriebe | mit<br>Straßen-<br>bahn-<br>wagen     | mit<br>fremden<br>Fahr-<br>zeugen | zu-<br>sammen |
| 1902                   | 1711                         | 113                    | 27                     | 396                                               | 6                                      | 818                                   | 4759                              | 5577          |
| 1903                   | 2830                         | 64                     | 16                     | 357                                               | —                                      | 709                                   | 3578                              | 4287          |
| 1904                   | 2735                         | 114                    | 19                     | 336                                               | —                                      | 521                                   | 3611                              | 4132          |
| 1905                   | 3351                         | 83                     | 12                     | 271                                               | —                                      | 358                                   | 3733                              | 4091          |
| 1906                   | 3758                         | 63                     | 20                     | 340                                               | —                                      | 348                                   | 4242                              | 4590          |
| u. zw. 1905 im Monate: |                              |                        |                        |                                                   |                                        |                                       |                                   |               |
| Jänner . . . . .       | 278                          | 9                      | 2                      | 24                                                | —                                      | 34                                    | 354                               | 388           |
| Februar . . . . .      | 218                          | 4                      | 1                      | 20                                                | —                                      | 20                                    | 277                               | 297           |
| März . . . . .         | 264                          | 4                      | —                      | 19                                                | —                                      | 18                                    | 284                               | 302           |
| April . . . . .        | 312                          | 6                      | 1                      | 42                                                | —                                      | 29                                    | 294                               | 323           |
| Mai . . . . .          | 314                          | 3                      | 2                      | 22                                                | —                                      | 29                                    | 333                               | 362           |
| Juni . . . . .         | 362                          | 8                      | 2                      | 44                                                | —                                      | 49                                    | 333                               | 382           |
| Juli . . . . .         | 386                          | 6                      | 3                      | 27                                                | —                                      | 29                                    | 356                               | 385           |
| August . . . . .       | 313                          | 2                      | —                      | 31                                                | —                                      | 18                                    | 369                               | 387           |
| September . . . . .    | 301                          | 6                      | 1                      | 27                                                | —                                      | 19                                    | 395                               | 414           |
| Oktober . . . . .      | 372                          | 6                      | 5                      | 30                                                | —                                      | 42                                    | 537                               | 579           |
| November . . . . .     | 339                          | 6                      | 3                      | 34                                                | —                                      | 33                                    | 343                               | 376           |
| Dezember . . . . .     | 299                          | 3                      | —                      | 20                                                | —                                      | 28                                    | 367                               | 395           |

<sup>1)</sup> Vgl. auch die 4. Tabelle auf Seite 816.

## F. Straßenverkehr.

1. Das Lohnfuhrwerk im Polizeirayon zu Ende der Jahre 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Ende des Jahres | Zahl der Personenwagen |                                |                                 |                   |                      |          | Zahl der Frachtwagen |                     |
|-----------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|----------|----------------------|---------------------|
|                 | Fia-<br>ker-<br>wagen  | Ein-<br>spän-<br>ner-<br>wagen | Lohn-<br>futschen <sup>2)</sup> | Stell-<br>wagen   | Hotels-<br>omnibusse | zusammen | Groß-<br>fuhrwerke   | Klein-<br>fuhrwerke |
| 1902            | 1005                   | 1801                           | 1194                            | 498               | 8                    | 4.506    | 1.874                | 1.904               |
| 1903            | 994                    | 1800                           | 1228                            | 374               | 8                    | 4.404    | 1.725                | 1.834               |
| 1904            | 995                    | 1797                           | 1208                            | 374               | 8                    | 4.382    | 2.162                | 2.218               |
| 1905            | 995                    | 1758                           | 1228                            | 374               | 8                    | 4.363    | 2.220                | 2.150               |
| 1906            | 995                    | 1758                           | 1114                            | <sup>3)</sup> 374 | 8                    | 4.249    | 2.115                | 2.230               |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt und nur nach den Vorschriften des Magistrates ergänzt, weshalb auch anfangs des Gemeindegebietes der Polizeirayon, der seit 1905 mit dem Gemeindegebiete übereinstimmt, berücksichtigt ist. Über seine Bevölkerung siehe die 5. Tabelle auf Seite 42. — <sup>2)</sup> Das Lohnfutscher-Gewerbe ist ein freies Gewerbe, kann also ohne besondere Konzession betrieben werden; die Lohnfutscher haben weder eine Nummer, noch einen Standplatz auf offener Straße, noch ist den Gewerbsinhabern ein Fahrpreis vorgeschrieben. — <sup>3)</sup> Darunter 3 mit Automobilbetrieb.

2. Zahl der Fia-ker-, Einspänner- und Stellwagen-Standplätze und der Fia-ker- und Einspänner-Lizenzen nach dem Stande vom Ende der Jahre 1902—1906.<sup>1)</sup>

| Jahr, bzw.<br>Gemeindebezirk              | Fiafer |       |      |                             | Einspänner |       |      |                             | Stell=<br>wagen=<br>Stand=<br>Stand=<br>plätze |
|-------------------------------------------|--------|-------|------|-----------------------------|------------|-------|------|-----------------------------|------------------------------------------------|
|                                           | Feste  | Teil= | zuf. | Li=<br>zenzen <sup>3)</sup> | Feste      | Teil= | zuf. | Li=<br>zenzen <sup>3)</sup> |                                                |
|                                           |        |       |      |                             |            |       |      |                             |                                                |
| 1902                                      | .      | .     | 101  | 1004                        | .          | .     | 240  | 1792                        | 39                                             |
| 1903                                      | 67     | 33    | 100  | 994                         | 154        | 80    | 234  | 1794                        | 30                                             |
| 1904                                      | 67     | 30    | 97   | 994                         | 160        | 82    | 242  | 1778                        | 34                                             |
| 1905                                      | 69     | 36    | 105  | 997                         | 162        | 88    | 250  | 1765                        | 35                                             |
| 1906                                      | 70     | 39    | 109  | 997                         | 163        | 92    | 255  | 1763                        | 37                                             |
| und zwar Ende 1906 im<br>Gemeindebezirke: |        |       |      |                             |            |       |      |                             |                                                |
| I (Inn. Stadt) . .                        | 42     | 17    | 59   | 672                         | 40         | 15    | 55   | 581                         | 5                                              |
| II (Leopoldstadt) . .                     | 4      | 8     | 12   | 92                          | 16         | 11    | 27   | 191                         | 4                                              |
| III (Landstraße) . .                      | 2      | 4     | 6    | 41                          | 12         | 9     | 21   | 122                         | 4                                              |
| IV (Wieden) . . .                         | 3      | 5     | 8    | 53                          | 12         | 8     | 20   | 146                         | —                                              |
| V (Margareten) . .                        | 1      | —     | 1    | 3                           | 2          | 1     | 3    | 11                          | 1                                              |
| VI (Mariahilf) . . .                      | 3      | 1     | 4    | 20                          | 12         | 7     | 19   | 66                          | 1                                              |
| VII (Neubau) . . .                        | 3      | —     | 3    | 38                          | 8          | 10    | 18   | 127                         | —                                              |
| VIII (Josefstadt) . .                     | 2      | 2     | 4    | 38                          | 8          | 9     | 17   | 101                         | —                                              |
| IX (Alsergrund) . .                       | 2      | 2     | 4    | 22                          | 8          | 6     | 14   | 89                          | 3                                              |
| X (Favoriten) . . .                       | 1      | —     | 1    | 7                           | 4          | —     | 4    | 92                          | 5                                              |
| XI (Simmering) . .                        | —      | —     | —    | —                           | 2          | —     | 2    | 5                           | 2                                              |
| XII (Meidling) . . .                      | 1      | —     | 1    | 2                           | 2          | 3     | 5    | 24                          | 1                                              |
| XIII (Giesing) . . .                      | 1      | —     | 1    | 3                           | 3          | —     | 3    | 14                          | 1                                              |
| XIV (Rudolfsheim) .                       | —      | —     | —    | —                           | 5          | 1     | 6    | 12                          | 1                                              |
| XV (Fünfhau) . . .                        | —      | —     | —    | —                           | 3          | 3     | 6    | 68                          | 2                                              |
| XVI (Ottakring) . .                       | 1      | —     | 1    | 1                           | 6          | 4     | 10   | 31                          | 1                                              |
| XVII (Hernals) . . .                      | —      | —     | —    | —                           | 2          | 2     | 4    | 22                          | 2                                              |
| XVIII (Währing) . .                       | 1      | —     | 1    | 1                           | 8          | 1     | 9    | 30                          | —                                              |
| XIX (Döbling) . . .                       | 1      | —     | 1    | 1                           | 6          | 2     | 8    | 21                          | 2                                              |
| XX (Brigittenau) . .                      | —      | —     | —    | —                           | 1          | —     | 1    | 2                           | 2                                              |
| XXI (Floridsdorf) . .                     | 2      | —     | 2    | 3                           | 3          | —     | 3    | 8                           | —                                              |

<sup>1)</sup> Für das Jahr 1902 nach Mitteilungen der k. k. Polizei-Direktion, seit 1903 nach dem vom Magistrat (Abteilung XVII) geführten Kataster. Die Tabelle bezieht sich auf das Gemeindegebiet, welches seit 1905 mit dem Polizeirayon übereinstimmt (vgl. Seite 42). — <sup>2)</sup> Teilstandplätze sind von den festen räumlich getrennte Standplätze, auf denen abwechselnd je eine bestimmte Anzahl von Wagen eines oder mehrerer benachbarter Hauptstandplätze entweder den ganzen Tag über oder nur eine gewisse Zeit hindurch (vor oder nach Ableistung einer Fahrt) Anstellung zu nehmen hat. — <sup>3)</sup> Zahl der Wagen, für welche Lizenzen und Nummern erteilt worden sind, die jedoch nicht sämtlich immer im Betriebe stehen. Über das Lohnwagengefülle siehe Seite 821. — <sup>4)</sup> Dazu noch ein freier (allgemein zugänglicher) Standplatz.

### 3. Die Wiener General-Omnibus-Gesellschaft in den Jahren 1902–1906.

Das Aktienkapital der „Vienna General-Omnibus-Company Limited“ beträgt 3.000.000 K, wovon 2.248.560 K in Aktien zu je 120 K voll eingezahlt sind.

| Wagen, Pferde, Strecken, Verkehr, Betriebs-Einnahmen u. -Ausgaben                      | Jahr                    |                         |                         |                         |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                                                                        | 1902                    | 1903                    | 1904                    | 1905                    | 1906                    |
| Zahl { Omnibus= }<br>der ver- { Last= }<br>wendeten { Extra= }<br>{        } wagen . . | 510<br>228<br>107       | 509<br>228<br>107       | 491<br>228<br>107       | 491<br>229<br>105       | 457<br>229<br>115       |
| Zahl der Pferde <sup>1)</sup> . . . . .                                                | 1.932                   | 1.683                   | 1.628                   | 1.594                   | 1.497                   |
| Anzahl der befahrenen Strecken .                                                       | 30                      | 31                      | 31                      | 31                      | 31                      |
| Länge der befahrenen Strecken in km                                                    | 202,7                   | 178,3                   | 178,3                   | 178,3                   | 178                     |
| Fahrleistung in km . . . . .                                                           | 7.856.392               | 6.846.700               | 6.631.487,9             | 6.039.216,1             | 5.918.418               |
| Zahl der ausgegebenen Fahrkarten                                                       | 17.794.646              | 16.522.048              | 17.126.544              | 16.291.117              | 14.872.118              |
| Betriebs-Einnahmen in Kronen .                                                         | 3.074.000 <sup>10</sup> | 2.865.476 <sup>22</sup> | 2.805.322 <sup>10</sup> | 2.787.969 <sup>97</sup> | 2.782.459 <sup>65</sup> |
| Betriebs-Ausgaben in Kronen .                                                          | 3.174.194 <sup>10</sup> | 2.981.271 <sup>95</sup> | 2.833.658 <sup>22</sup> | 2.844.472 <sup>79</sup> | 2.958.050 <sup>73</sup> |

<sup>1)</sup> Die Zahl der im Jahre 1905 geleisteten Pferdetage betrug 583.791, im Jahre 1906: 557.540.

### 4. Durch Fuhrwerke verursachte Unglücksfälle im Polizeirayon 1902–1906.<sup>1)</sup>

#### a) Nach Polizeikommissariats-Bezirken.

| Jahr | Durch Fuhrwerke verursachte Unfälle<br>im Polizei-Kommissariatsbezirke <sup>2)</sup> |                               |        |            |        |            |           |        |            |            |           |           |          |         |             |         |            |         |         |         |             |             | zusammen |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|------------|--------|------------|-----------|--------|------------|------------|-----------|-----------|----------|---------|-------------|---------|------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|----------|
|      | Innere Stadt                                                                         | Leopoldstadt<br>(ohne Prater) | Prater | Landstraße | Wieden | Margareten | Mariahilf | Neubau | Josefstadt | Alsergrund | Favoriten | Simmering | Meidling | Giesing | Rudolfsheim | Schmelz | Entstehung | Wernals | Währing | Döbling | Brigittenau | Floridsdorf |          |
|      |                                                                                      |                               |        |            |        |            |           |        |            |            |           |           |          |         |             |         |            |         |         |         |             |             |          |
| 1902 | 215                                                                                  | 112                           | 53     | 110        | 166    | 126        | 87        | 39     | 115        | 126        | 62        | 34        | 79       | 34      | 40          | 21      | 67         | 72      | 81      | 23      | 84          | 16          | 1777     |
| 1903 | 230                                                                                  | 123                           | 44     | 117        | 147    | 129        | 96        | 43     | 92         | 118        | 49        | 24        | 108      | 40      | 152         | 67      | 156        | 71      | 74      | 43      | 100         | 18          | 2052     |
| 1904 | 241                                                                                  | 129                           | 56     | 133        | 162    | 91         | 76        | 54     | 75         | 143        | 69        | 15        | 75       | 37      | 173         | 63      | 146        | 106     | 65      | 58      | 103         | 24          | 2061     |
| 1905 | 208                                                                                  | 179                           | 86     | 147        | 128    | 71         | 104       | 46     | 98         | 110        | 129       | 24        | 75       | 33      | 132         | 55      | 102        | 109     | 44      | 23      | 66          | 31          | 2013     |
| 1906 | 215                                                                                  | 206                           | 80     | 160        | 118    | 57         | 72        | 46     | 111        | 186        | 114       | 35        | 94       | 47      | 142         | 48      | 76         | 54      | 40      | 22      | 45          | 24          | 1992     |

#### b) Nach der Art der Fuhrwerke; Zahl der verletzten Personen und der Fälle, in welchen Gegenstände beschädigt worden sind.

| Jahr | Diese Unfälle wurden verursacht durch |         | Insbesondere wurden Unfälle verursacht durch |        |             |            |                             |  | Bei den durch Fuhrwerke verursachten Unfällen wurden |        |          |                                  |
|------|---------------------------------------|---------|----------------------------------------------|--------|-------------|------------|-----------------------------|--|------------------------------------------------------|--------|----------|----------------------------------|
|      | leichte                               | schwere | Privat-Equipagen                             | Fiafer | Ein-spänner | Stellwagen | Tramway-wagen <sup>3)</sup> |  | Personen verletzt                                    |        |          | Gegenstände beschädigt in Fällen |
|      | Fuhrwerke <sup>3)</sup>               |         |                                              |        |             |            |                             |  | leicht                                               | schwer | tödtlich |                                  |
|      | Zahl der Wagen                        |         |                                              |        |             |            |                             |  |                                                      |        |          |                                  |
| 1902 | 799                                   | 654     | 99                                           | 117    | 138         | 91         | 828                         |  | 544                                                  | 472    | 32       | 880                              |
| 1903 | 806                                   | 668     | 98                                           | 105    | 115         | 86         | 968                         |  | 592                                                  | 578    | 29       | 888                              |
| 1904 | 632                                   | 429     | 66                                           | 85     | 69          | 124        | 512                         |  | 518                                                  | 700    | 29       | 907                              |
| 1905 | 908                                   | 639     | 108                                          | 94     | 87          | 95         | 807                         |  | 671                                                  | 781    | 26       | 902                              |
| 1906 | 1243                                  | 749     | 92                                           | 121    | 84          | 88         | 802                         |  | 693                                                  | 666    | 30       | 732                              |

<sup>1)</sup> Die Daten dieser Tabelle sind von der k. k. Polizei-Direktion mitgeteilt; über die Bevölkerung des Polizeirayons siehe die 5. Tabelle auf Seite 42. — <sup>2)</sup> Die Kommissariatsbezirke Leopoldstadt und Prater bilden zusammen den II. Gemeindebezirk; der Kommissariatsbezirk Giesing umfasst den XIII. Gemeindebezirk mit Ausschluss von Breitenfeld und einem Teile von Penzing, der Kommissariatsbezirk Rudolfsheim den Wiener Westbahnhof und die südlich davon gelegenen Teile des XIV. und XV. Gemeindebezirk und einen Teil von Penzing, der Kommissariatsbezirk Schmelz die ehemalige Gemeinde Breitenfeld, dann die nördlich von der Westbahn gelegenen Teile von Penzing, Rudolfsheim und Fünfhaus. Alle übrigen Kommissariatsbezirke stimmen in ihrer Ausdehnung mit den gleichnamigen Gemeindebezirken überein. Der Kommissariatsbezirk Floridsdorf lag bis einschließlich 1904 außerhalb des Gemeindegebietes. — <sup>3)</sup> Pferdebahn, elektrische Straßenbahn und Dampftramway: vergl. auch die 7. Tabelle auf Seite 814.

### 5. Der Radfahrersport im Polizeirayon in den Jahren 1905 und 1906.

Im Jahre 1905 war die Zahl der Radfahrvereine 290, 1906: 269; Straffälle wegen Übertretung der Radfahrvorschriften kamen 771, bzw. 998, Unfälle durch Fahrräder 374 bzw. 142, vor.

### 6. Der Automobilsport im Polizeirayon im Jahre 1906.

Die Zahl der an die Besitzer von Kraftfahrzeugen hinausgegebenen Erkennungszeichen betrug für Automobile 1087, für Motorräder 1125; Straffälle wegen Übertretung der Vorschriften bezüglich des Verkehrs mit Kraftfahrzeugen kamen 1107, Unfälle durch solche Fahrzeuge 305 vor.

**7. Zahl der Platzdiener und Standplätze zu Ende des Jahres 1906.**

Den bisher bestandenen drei Privatinstituten mit 1128 Platzdienern (Ende 1905) wurde mit Beschluß des Magistrates vom 28. Juli 1906 nach § 138 b der Gewerbe-Ordnung die Konzession für immer entzogen.

Konzessionen zum Betriebe des Platzdienergewerbes werden nur mehr an Einzelpersonen verliehen.

| Stand am Ende<br>des Jahres 1906 | im Bezirke |     |     |    |    |    |     |      |    |    |    |     |      |     |    |     |      |       |     |    |     |
|----------------------------------|------------|-----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|
|                                  | I          | II  | III | IV | V  | VI | VII | VIII | IX | X  | XI | XII | XIII | XIV | XV | XVI | XVII | XVIII | XIX | XX | XXI |
| Zahl der Standplätze             | 171        | 40  | 26  | 33 | 9  | 27 | 27  | 26   | 33 | 4  | —  | 3   | 6    | 4   | 8  | 5   | 3    | 9     | 2   | 1  | 1   |
| Zahl der Platzdiener             | 470        | 105 | 63  | 75 | 18 | 66 | 59  | 57   | 74 | 23 | —  | —   | 5    | —   | 8  | 3   | 5    | 11    | 1   | 1  | 1   |

<sup>1)</sup> Die Zahl der Standplätze und die der Platzdiener muß nicht übereinstimmen, da einem Standplätze mehrere Platzdiener zugewiesen und andererseits systemisierte Standplätze nicht besetzt sein können.

**G. Fremdenverkehr.<sup>1)</sup>****1. In Hotels<sup>2)</sup> angekommene Fremde in den Jahren 1902—1906 nach dem Lande ihres gewöhnlichen Wohnortes.<sup>3)</sup>**

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat                  | Inland     |        |         |          | Ausland |           |          |                  |         |            |                   |         |         |                 |
|-----------------------------------------|------------|--------|---------|----------|---------|-----------|----------|------------------|---------|------------|-------------------|---------|---------|-----------------|
|                                         | Österreich | Ungarn | Bosnien | zusammen | Belgien | Bulgarien | Dänemark | Deutsch-<br>land | England | Frankreich | Griechen-<br>land | Holland | Italien | Monte-<br>negro |
| Zahl der in Hotels angekommenen Fremden |            |        |         |          |         |           |          |                  |         |            |                   |         |         |                 |
| 1902                                    | 257.362    | 76.294 | 1.196   | 334.852  | 1.016   | 1.974     | 376      | 44.163           | 4.589   | 6.073      | 564               | 911     | 5.422   | 59              |
| 1903                                    | 260.902    | 75.884 | 1.360   | 338.146  | 1.104   | 1.489     | 437      | 41.477           | 5.028   | 5.877      | 381               | 524     | 4.426   | 44              |
| 1904                                    | 289.231    | 75.121 | 1.422   | 365.774  | 972     | 1.517     | 344      | 39.012           | 4.758   | 5.955      | 490               | 554     | 3.251   | 42              |
| 1905                                    | 333.148    | 55.073 | 1.249   | 389.470  | 956     | 1.476     | 562      | 33.170           | 4.266   | 5.289      | 422               | 605     | 2.729   | 47              |
| 1906                                    | 378.168    | 39.118 | 1.272   | 418.558  | 1.012   | 1.602     | 702      | 26.473           | 4.218   | 5.456      | 500               | 603     | 3.021   | 110             |
| II. Jw. 1906 im Monate:                 |            |        |         |          |         |           |          |                  |         |            |                   |         |         |                 |
| Jänner                                  | 22.326     | 3.205  | 65      | 25.596   | 60      | 107       | 32       | 1.745            | 220     | 292        | 32                | 48      | 156     | 9               |
| Febr.                                   | 24.083     | 2.282  | 86      | 26.451   | 47      | 97        | 28       | 1.575            | 218     | 278        | 8                 | 38      | 139     | —               |
| März                                    | 29.908     | 2.047  | 72      | 32.027   | 95      | 84        | 27       | 1.827            | 252     | 297        | 8                 | 43      | 154     | —               |
| April                                   | 29.330     | 3.433  | 97      | 32.860   | 104     | 117       | 99       | 2.373            | 508     | 497        | 39                | 64      | 262     | 12              |
| Mai                                     | 32.961     | 3.363  | 106     | 36.430   | 78      | 72        | 117      | 2.737            | 369     | 495        | 38                | 63      | 275     | 16              |
| Juni                                    | 33.639     | 3.940  | 119     | 37.698   | 92      | 120       | 56       | 3.093            | 424     | 456        | 48                | 61      | 289     | 27              |
| Juli                                    | 36.654     | 4.163  | 155     | 40.974   | 68      | 191       | 88       | 2.719            | 391     | 527        | 69                | 28      | 301     | 13              |
| August                                  | 42.154     | 3.260  | 138     | 45.552   | 66      | 214       | 23       | 2.121            | 428     | 650        | 75                | 31      | 257     | —               |
| Sept.                                   | 38.191     | 4.939  | 159     | 43.289   | 123     | 230       | 150      | 3.156            | 543     | 768        | 90                | 100     | 538     | 26              |
| Oktob.                                  | 32.572     | 4.491  | 133     | 37.196   | 121     | 154       | 35       | 2.441            | 458     | 527        | 45                | 44      | 312     | 7               |
| Nov.                                    | 29.245     | 2.205  | 73      | 31.523   | 90      | 123       | 37       | 1.563            | 202     | 393        | 21                | 47      | 164     | —               |
| Dez.                                    | 27.105     | 1.788  | 69      | 28.962   | 68      | 93        | 10       | 1.119            | 205     | 276        | 27                | 36      | 144     | —               |

(Fortsetzung.)

| Jahr,<br>bzw.<br>Monat                                | Ausland  |          |         |                       |         |         |         |        |         |         |       |            |          |
|-------------------------------------------------------|----------|----------|---------|-----------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|-------|------------|----------|
|                                                       | Portugal | Rumänien | Rußland | Schweden,<br>Norwegen | Schweiz | Serbien | Spanien | Türkei | Ägypten | Amerika | Asien | Australien | zusammen |
| Zahl der in Hotels angekommenen Fremden (Fortsetzung) |          |          |         |                       |         |         |         |        |         |         |       |            |          |
| 1902                                                  | 62       | 6.522    | 19.241  | 540                   | 2.239   | 2.477   | 281     | 1.922  | 901     | 6.051   | 548   | 88         | 106.019  |
| 1903                                                  | 64       | 7.140    | 22.582  | 566                   | 2.466   | 2.455   | 254     | 1.949  | 876     | 5.826   | 561   | 41         | 105.567  |
| 1904                                                  | 100      | 6.858    | 19.452  | 709                   | 2.089   | 2.276   | 225     | 2.311  | 233     | 4.182   | 389   | 24         | 95.743   |
| 1905                                                  | 74       | 6.066    | 20.017  | 621                   | 2.048   | 2.078   | 220     | 1.979  | 145     | 4.248   | 238   | 29         | 87.285   |
| 1906                                                  | 176      | 7.298    | 23.583  | 557                   | 1.986   | 2.174   | 319     | 2.048  | 231     | 4.097   | 284   | 97         | 86.547   |
| II. Jw. 1906 im Monate:                               |          |          |         |                       |         |         |         |        |         |         |       |            |          |
| Jänner                                                | 14       | 608      | 1.637   | 55                    | 126     | 167     | 19      | 153    | 33      | 181     | 30    | 7          | 5.761    |
| Febr.                                                 | 1        | 410      | 1.204   | 29                    | 101     | 76      | 8       | 95     | —       | 117     | 12    | —          | 4.481    |
| März                                                  | 1        | 481      | 1.607   | 36                    | 139     | 99      | 12      | 128    | —       | 172     | 6     | —          | 5.468    |
| April                                                 | 28       | 426      | 1.740   | 43                    | 165     | 147     | 31      | 106    | 16      | 224     | 24    | 6          | 7.031    |
| Mai                                                   | 18       | 323      | 2.036   | 79                    | 155     | 146     | 46      | 214    | 23      | 399     | 56    | 13         | 7.768    |
| Juni                                                  | 23       | 492      | 2.175   | 59                    | 176     | 187     | 36      | 195    | 59      | 470     | 42    | 11         | 8.593    |
| Juli                                                  | 15       | 1.073    | 2.370   | 51                    | 226     | 335     | 33      | 243    | 24      | 788     | 32    | 10         | 9.595    |
| August                                                | 1        | 1.393    | 3.270   | 43                    | 198     | 292     | 18      | 291    | —       | 756     | 26    | —          | 10.153   |
| Sept.                                                 | 53       | 933      | 2.746   | 62                    | 248     | 253     | 65      | 263    | 46      | 453     | 32    | 37         | 10.917   |
| Oktob.                                                | 22       | 454      | 2.259   | 48                    | 217     | 190     | 38      | 130    | 30      | 200     | 9     | 13         | 7.744    |
| Nov.                                                  | —        | 308      | 1.436   | 34                    | 129     | 148     | 6       | 129    | —       | 218     | 14    | —          | 5.064    |
| Dez.                                                  | —        | 397      | 1.103   | 18                    | 116     | 132     | 7       | 101    | —       | 119     | 1     | —          | 3.972    |

<sup>1)</sup> Die eingetragenen Zahlen sind vom Wiener Verein für Stadtinteressen und Fremdenverkehr mitgeteilt. — <sup>2)</sup> Unter Hotels sind hier auch Hotels garnis und Gasthöfe verstanden, dagegen nicht Pensionen und Massenquartiere. — <sup>3)</sup> Bei den Nicht-Europäern ist bloß der Weltteil angegeben.

**2. An den einzelnen Tagen des Jahres 1906 in Hotels<sup>1)</sup> angekommene Fremde.**

| Monat        | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | 1.                                        | 2.     | 3.     | 4.     | 5.     | 6.     | 7.     | 8.     | 9.     | 10.    | 11.    |
| Jänner . .   | 953                                       | 1.076  | 1.130  | 972    | 895    | 1.189  | 1.077  | 1.229  | 1.038  | 762    | 954    |
| Februar . .  | 1.090                                     | 1.243  | 885    | 1.270  | 972    | 1.118  | 1.199  | 1.031  | 884    | 1.106  | 1.182  |
| März . . .   | 987                                       | 1.205  | 1.138  | 1.309  | 1.316  | 1.175  | 935    | 1.338  | 1.110  | 1.105  | 1.302  |
| April . . .  | 1.295                                     | 1.202  | 1.255  | 1.333  | 1.431  | 1.445  | 1.363  | 1.408  | 1.240  | 1.194  | 1.365  |
| Mai . . . .  | 1.449                                     | 1.503  | 1.408  | 1.448  | 1.427  | 1.637  | 1.305  | 1.098  | 1.408  | 1.300  | 1.638  |
| Juni . . . . | 1.761                                     | 2.042  | 1.841  | 1.683  | 1.096  | 1.824  | 1.602  | 1.825  | 1.552  | 1.429  | 1.563  |
| Juli . . . . | 1.548                                     | 1.674  | 1.740  | 1.618  | 1.655  | 1.624  | 1.695  | 1.545  | 1.479  | 1.533  | 1.485  |
| August . .   | 1.652                                     | 1.673  | 1.638  | 1.573  | 1.611  | 1.865  | 1.646  | 1.722  | 1.738  | 1.715  | 1.555  |
| September .  | 1.620                                     | 2.025  | 1.811  | 1.954  | 1.669  | 2.074  | 2.056  | 1.211  | 1.897  | 2.168  | 1.965  |
| Oktober . .  | 1.829                                     | 1.773  | 1.640  | 1.738  | 1.476  | 1.477  | 1.633  | 1.633  | 1.465  | 1.567  | 1.498  |
| November .   | 1.218                                     | 1.259  | 1.223  | 1.524  | 1.160  | 1.300  | 1.307  | 1.272  | 1.202  | 1.347  | 1.372  |
| Dezember .   | 689                                       | 1.083  | 1.199  | 1.106  | 1.150  | 1.037  | 1.267  | 1.160  | 1.304  | 1.105  | 1.057  |
| zusammen     | 16.091                                    | 17.758 | 16.908 | 17.528 | 15.858 | 17.765 | 17.085 | 17.472 | 16.317 | 16.331 | 16.936 |

(1. Fortsetzung.)

| Monat        | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|              | 12.                                       | 13.    | 14.    | 15.    | 16.    | 17.    | 18.    | 19.    | 20.    | 21.    | 22.    |
| Jänner . .   | 903                                       | 988    | 1.006  | 1.119  | 1.093  | 1.200  | 1.025  | 1.046  | 881    | 1.025  | 1.055  |
| Februar . .  | 1.145                                     | 1.042  | 1.179  | 1.150  | 1.003  | 1.133  | 1.267  | 1.216  | 1.197  | 1.028  | 1.162  |
| März . . .   | 1.310                                     | 1.167  | 1.244  | 1.340  | 1.289  | 1.285  | 1.495  | 1.179  | 1.243  | 1.352  | 1.248  |
| April . . .  | 1.017                                     | 1.286  | 1.514  | 1.357  | 1.144  | 1.415  | 1.544  | 1.256  | 1.477  | 1.358  | 1.436  |
| Mai . . . .  | 1.220                                     | 1.320  | 1.456  | 1.467  | 1.472  | 1.322  | 1.473  | 1.325  | 1.408  | 1.375  | 1.411  |
| Juni . . . . | 1.333                                     | 1.430  | 1.470  | 1.395  | 1.380  | 1.506  | 1.580  | 1.457  | 1.731  | 1.439  | 1.292  |
| Juli . . . . | 1.673                                     | 1.394  | 1.455  | 1.875  | 2.181  | 1.760  | 1.545  | 1.727  | 1.429  | 1.552  | 1.696  |
| August . .   | 1.647                                     | 1.737  | 1.665  | 1.971  | 2.397  | 1.699  | 1.736  | 1.548  | 2.048  | 1.860  | 1.917  |
| September .  | 2.110                                     | 1.933  | 1.681  | 1.828  | 1.869  | 1.878  | 1.694  | 1.519  | 1.490  | 1.529  | 1.614  |
| Oktober . .  | 1.390                                     | 1.300  | 1.521  | 1.603  | 1.504  | 1.531  | 1.363  | 1.403  | 1.419  | 1.499  | 1.270  |
| November .   | 1.245                                     | 1.300  | 1.097  | 1.272  | 1.244  | 1.106  | 1.505  | 1.156  | 1.143  | 1.294  | 1.002  |
| Dezember .   | 1.176                                     | 1.075  | 1.079  | 930    | 1.226  | 992    | 1.113  | 1.216  | 1.080  | 1.086  | 1.152  |
| zusammen     | 16.116                                    | 15.972 | 16.367 | 17.307 | 17.802 | 16.827 | 17.340 | 17.048 | 16.546 | 16.397 | 16.255 |

(2. Fortsetzung.)

| Monat        | In Hotels angekommene Fremde, und zwar am |        |        |        |        |        |        |        |       | Zusammen<br>in Hotel(s) <sup>1)</sup><br>angekommene<br>Fremde |
|--------------|-------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------------------------------------------------|
|              | 23.                                       | 24.    | 25.    | 26.    | 27.    | 28.    | 29.    | 30.    | 31.   |                                                                |
| Jänner . .   | 1.087                                     | 940    | 1.065  | 829    | 844    | 871    | 1.069  | 971    | 1.065 | 31.357                                                         |
| Februar . .  | 983                                       | 1.016  | 1.233  | 1.231  | 973    | 994    | —      | —      | —     | 30.932                                                         |
| März . . .   | 1.144                                     | 1.016  | 1.315  | 1.182  | 1.279  | 1.152  | 1.019  | 1.161  | 1.155 | 37.495                                                         |
| April . . .  | 1.319                                     | 1.509  | 1.510  | 1.252  | 1.534  | 1.252  | 1.234  | 946    | —     | 39.891                                                         |
| Mai . . . .  | 1.485                                     | 1.698  | 1.430  | 1.332  | 1.484  | 1.462  | 1.403  | 1.438  | 1.596 | 44.198                                                         |
| Juni . . . . | 1.118                                     | 1.404  | 1.581  | 1.623  | 1.437  | 1.753  | 1.579  | 1.565  | —     | 46.291                                                         |
| Juli . . . . | 1.634                                     | 1.632  | 1.545  | 1.589  | 1.579  | 1.534  | 1.795  | 1.774  | 1.604 | 50.569                                                         |
| August . .   | 1.638                                     | 1.816  | 1.500  | 1.857  | 1.975  | 1.817  | 1.886  | 1.882  | 1.721 | 55.705                                                         |
| September .  | 1.612                                     | 1.650  | 1.868  | 1.596  | 1.584  | 1.480  | 1.478  | 1.343  | —     | 54.206                                                         |
| Oktober . .  | 1.429                                     | 1.305  | 1.339  | 1.290  | 1.201  | 1.354  | 1.296  | 1.119  | 1.075 | 44.940                                                         |
| November .   | 1.109                                     | 858    | 1.289  | 1.226  | 1.178  | 1.218  | 1.099  | 1.062  | —     | 36.587                                                         |
| Dezember .   | 1.246                                     | 827    | 935    | 1.075  | 1.033  | 989    | 795    | 954    | 798   | 32.934                                                         |
| zusammen     | 15.804                                    | 15.671 | 16.610 | 16.082 | 16.101 | 15.876 | 14.653 | 15.215 | 9.014 | 505.105                                                        |

<sup>1)</sup> Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.

<sup>1)</sup> Vgl. die Anmerkung zur untersten Tabelle auf der vorausgehenden Seite.**3. Das Auskunftsbureau der k. k. Staatsbahn-Direktion Wien im Jahre 1906.**

Von diesem Bureau wurden 8350 mündliche, 2945 telephonische und 24.674 schriftliche Einzelanfragen beantwortet, insgesamt 35.969 gegen 35.852 im Jahre 1905. Die schriftlichen Anfragen liefen in 3575 Schreiben ein, u. zw. 1368 aus Wien, 1032 aus dem sonstigen Österreich, 258 aus Ungarn und Bosnien und 917 aus dem sonstigen Auslande.