

Von Simmering, Rennweg, Schwarzenbergplatz, Dpern-, Franzens-, Schottenring, Porzellan-gasse, Franz-Josefs-Bahnhof.

Vom Centralfriedhof dieselbe Route.

Vom Centralfriedhof bis Simmering (Remise II) von 6 Uhr Früh bis 2 Uhr Nachmittags.

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstraße, Stubenr., Kolowrat-, Dpernring, Stadiongasse, Josefsstädterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Remise I) Landstraße, Hauptstraße, Stubenthorbrücke, Park-, Kolowrat-, Kärntner-, Dpern-, Franzensring, Währingerstraße, Währinger Hauptstraße nach Währing-Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz Rudolfstraße, Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Park-,

Kolowrat-, Dpernring, Babenbergerstraße, Mariahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser Josefstraße, Toborstraße, Augartenstraße und Augartenbrücke, Schottenring, Franzensring, Bellariastraße, Burgring und zurück.

Von Währing (Remise) über die Kreuzgasse, Kirchengasse, Döblingerstraße, Währingerstraße, Schottenring, Duai, Stubenring, Stubenbrücke, Invalidenstraße, Ungargasse, Fasangasse, Südbahnhof, Himbergerstraße zu den Remisen Favoriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-, Kärntner-, Parkring, Stubenthorbrücke, Landstraße, Hauptstraße, St. Mary und zurück.

Fahrpreise:

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I. Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern ersichtlich gemacht sind. Jeder Conductor ist mit dem Verzeichniß sämtlicher Zonen mit deren örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunfts-ertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer

sofern nicht die sub A und E angeführten Tarifsätze von 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder Richtung auf den Strecken: 1. von der Remise I in Simmering, den Remisen Rudolfsheim und Hernals, dann von den innerhalb des Gemeindegebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit Ausnahme der Strecken „Remise Simmering I—Centralfriedhof“, „Remise Hernals-Dornbach“ und „Remise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Einmündung in den Ring oder Duai, — 2. von Dornbach, von Penzing, von der Remise II in Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestehenden Vergehrungssteuereinie, — 3. vom Praterstern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits bis zu einem Punkte des Ringes oder Duais, — 4. vom Hotel Union bis zur Lerchenfelderstraße, — 5. von der Lerchenfelderstraße bis zur Gumpendorferstraße, — 6. von der Reiprechtsdorferstraße bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring und Duai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte: 1. zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Ausschluß der Strecken Remise Hernals—Dornbach, Remise Rudolfsheim—Penzing, Felbergasse in Simmering—Centralfriedhof) sofern für diese Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tarifsätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, — 2. vom Centralviehmarke zum Centralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen im directen Wagen für eine Fahrt von Früh bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den ersten Remisen und auf jenen Radiallinien, wo keine Remisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer

für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte an allen Tagen von einem Punkte der Strecke Centralfriedhof-Krausgasse in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken: Penzing-Remise Rudolfsheim und Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt, dann an Werktagen von einem Punkte der Strecke Penzing-Remise Rudolfsheim zu einem Punkte der Strecke: Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer

für die directe Beförderung von Arbeitern mit bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werktagen in den frühen Morgenstunden und in den Abendstunden auf den Radiallinien von den Remisen bis zur Einmündung in den Ring, beziehungsweise Duai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit Ausschluß der Strecke: „Krausgasse in Simmering—Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrstrecken:

1. Meidling, Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartestraße; 2. Mariahilferlinie — Ende Ottakring; 3. Schottenring — Döbling (Gatterburggasse); 4. Schottenring — Viriotplatz; 5. Dpernring — Johannesgasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und vom Meidlinger-Südbahnhof verkehren vom Dpernring directe Wagen.

Fahrpreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 kr., Kinder 6 kr.; von der Gumpendorferlinie, Reinhardtsgasse 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Nußdorf Zahrabahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 kr., Kinder 10 kr.; Hernalsferlinie 15 kr., Kinder 10 kr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 kr., Kinder 10 kr.; Meidling Bahnhof und Hütteldorf 20 kr., Kinder 10 kr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Nußdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Währingerplatz 10 kr., Kinder 6 kr. — Nach Hütteldorf. Von der Westbahn, Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardtsgasse 10 kr., Kinder 6 kr.; Währinger- oder Nußdorferlinie 15 kr., Kinder 10 kr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardtsgasse 10 kr., Kinder 6 kr.; Opernring 12 kr., Kinder 8 kr.; von der Nußdorfer- oder Währingerlinie, Baumgarten 15 kr., Kinder 10 kr.

Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Nußdorf — Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 kr.; Kahlenberg — Nußdorf I. Cl. 60 kr., II. Cl. 40 kr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 kr. — 20 Abonnements-Karten tour und retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.—. Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.— — Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Nußdorf — Kahlenberg tour und retour fl. 3.—. Combinirte Karten, von Wien R. F. J. B. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 98 kr., II. Cl. 62 kr., III. Cl. 52 kr. Tour und retour I. Cl. fl. 2.16, II. Cl. fl. 1.11, III. Cl. 91 kr. Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampf-schiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. fl. 1.70, II. Cl. 95 kr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterfiern — weiß; Hernals-Dornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Apangbahnhof, Simmering-Centralfriedhof — rother Querstreif auf weiß; Südbahnhof-Dimbergerstraße — roth; Margareten-Durgasse — roth und weiß gebändert; Währing-Kreuzgasse — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellangasse-Franz-Josefs-Bahnhof — weißer Querstreif auf roth; Reindrechtsdorferstraße — rothes Viered auf weiß; Soffenbrücke — gelber Querstreif auf weiß; Döbling-Bögenitz — gelb; Wallensteinstraße gelb und weiß gebändert; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Westbahn-Rudolfsheim-Schönbrunn-Pemzing-Hietzing — grün; Leckendelferstraße — grünes Viered auf weiß; Laborstraße-Nordwestbahnhof — weißer Querstreif auf grün; Josefstädterstraße — weißes Kreuz auf grün; Kaiser-Josefsstraße-Nordbahnhof — grün und weiß gebändert; Landstraße-St. Marx — blauer Querstreif auf weiß; Augargasse-Fasangasse — blau und weiß gebändert; letzter Wagen überdies blau.

2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — wagrecht weißer Streif auf roth; Opernring — senkrecht weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Querstreif auf gelb; Mariabühlferlinie — grün; Viriotplatz — weißer Querstreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vorletzter Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments- à 10 Stück		Ab Hietzing		Tour und Retour		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Stationen		Preise in Kreuzer		
							I.	II.	I.	II.	
Preise in Kreuzer.							Neue Welt	17	11	30	20
							Promenadenweg, Neu-Hietzg.	17	11	30	20
							Zur Einstele	17	11	30	20
							Leinz	17	11	30	20
							Verbindungsbahn	17	11	30	20
							Speising	17	11	30	20
							Mauer	24	16	42	28
							Rosenhügel, Thiergarten	24	16	42	28
							Leitengasse	24	16	42	28
							Kaltsburg	33	21	52	36
							Rodaun	33	21	52	36
							Perchtoldsdorf	40	26	59	45
							Brunn am Gebirg	46	31	65	53
							Maria Enzersdorf	46	31	65	53
							Nichtenstein	46	31	65	53
							Gießfabrik	46	31	65	53
							Wödling	46	31	65	53
							Größ-Enzersdorf	66	50	106	80

Ab Schönbrunn- Linie	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments- à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
Schönbrunn, Hietzing	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit	24	16	42	28	4.—	2.60

Elektrische Bahn Mödling-Sinterbrühl.

Mödling—Klausen, Klausen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Sinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten N. 1.—
 Mödling—Vorderbrühl, Klausen—Sinterbrühl 16 fr.; Tour u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten N. 1.60.
 Mödling—Sinterbrühl 20 fr.; Tour u. Retour 35 fr. 12 Abonnements-Karten N. 2.—

Routen, Standplätze und Fahrpreise der Omnibus und Stellwagen.

Die mit * bezeichneten Routen werden von der General-Omnibus-Compagnie betrieben.
 Die mit Δ bezeichneten Routen werden von der öherr. Omnibus-Gesellschaft betrieben.

Nach	Standplätze	fr.	Nach	Standplätze	fr.
Alt-Leopoldau . . .	II. Taborstraße . . .	30	*Nordbahnhof . . . †	XV. Westbahnhof . . .	15
bis zur röngring	" . . .	15	" " . . .	X Südbhf. Staatsbbhf. . .	15
Rudolfsbrücke . . .	" . . .	12	" " . . .	XIII. Schwendbergasse . . .	12
*Arsenal, f. f. . . .	I. Stefansplatz . . .	12	" " . . .	XIV. Centralmarkt . . .	12
*Aspang-Bahnhof . .	I. Stefansplatz . . .	12	Δ " " . . .	XIV. Schwender . . .	12
Centralfriedhof . . .	I. Wollzeile . . .	20	*Nordwestbahnhof . .	XV. Westbahnhof . . .	15
*Döbling, Ober- . . .	X. Triesterstraße . . .	12	" " . . . †	XV. Märzstraße . . .	12
Dornbach	I. Am Hof	20	" " . . . †	X. Südbhf. Staatsbbhf. . .	15
Flisshamend	III. Hauptstraße 40 . .	50	Ottafiring	I. Am Hof	12
*Franz Josefs-Bhf. .	X. Himbergerstraße . .	12	Δ Penzing Schwend-		
" "	X. Süd- u. Staatsbbhf. .	15	gasse	II. Praterstern	12
" "	XI. Hauptstraße 101 . .	12	Δ Pöstelsdorf	I. Wipplingerstraße . .	25
Δ *Künfb aus, Schön	II. Praterstern	19	Δ " (im Som.)	ehemal. Währingerlinie .	15
brunnenerstraße . .	III. Hauptstraße Schlg. .	12	*Rudolfsheim	II. Praterstern	12
Künfb aus, Schön			(Centralmarkt) . . .	III. Schlachthausgasse . .	12
brunnenerstraße . .			" " (Märzstr)	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Δ Künfb aus, März	II. Nordwestbahnhof . .	12	Δ " (Schwender)	II. Praterstern	12
straße	f. Meidling		Salmannsdorf (im		
Δ Gaudensdorf . . .	I. Wipplingerstraße . .	20	Summer)	von Neuwaldbegg	12
Δ Gersthof	I. Am Hof	20	Schönbrunn	wie Piesing	15
Δ Grünzing	I. Neuer Markt	25	Δ St. Veit, Ober-	I. Neuer Markt	25
Δ Hacking (Auhofstr.)	I. Am Hof	12	Schwadorf	III. Hauptstraße 40 . . .	40
Δ Hernals (Haupt-			Schwechat	I. Wollzeile	30
straße 41)			Δ Schönbau	I. Hoher Markt	12
Δ " Ottafiring	II. Praterstern	12	Siebling	I. Am Hof	25
ger Haupt	I. Stefansplatz	15	" (im Som.)	IX. Ruzsdorfer Linie . . .	15
straße	I. Neuer Markt	15	*Simmering		
*Piesing	I. Am Peter	15	(Hauptstr. 401) . . .	II. Wallensteinstraße 12 .	12
Δ "	IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	Speisling	I. Lobkowitzplatz	20
*Himbergerstraße .	II. Praterstern	12	*Süd- und Staats-		
Hundstürmerstr. . .	I. Hauptpost	20	bahnhof	I. Stefansplatz	12
Kagrán	II. Taborstraße 11 . . .	20	" " "	I. Börse	12
"	I. Judenplatz	40	" " "	II. Nordbahnhof	15
Klosterneuburg . . .	I. Lobkowitzplatz	20	" " "	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Lainz	I. Lobkowitzplatz	30	" " "	IX. Franz Josefs-Bahnhof	15
Mauer	II. Praterstern	15	" " "	XV. Westbahnhof	15
*Meidling	I. Stefansplatz	12	Δ *Westbahnhof . . . †	XVIII. Gymnasiumstr. 13	12
"	VI. Mariahilfsstraße 81	15	" " "	II. Nordbahnhof	15
Meidling (Bahn			" " "	II. Nordwestbahnhof . . .	15
hof)			" " "	X. Südbhf. u. Staatsbbhf. .	15
Δ Neuhift a. Walde	I. Wipplingerstraße . . .	30			
(im Sommer) . . .	I. Am Hof	20			
Δ Neuwaldegg	ehem. Hernalslinie . . .	12			

† Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.

Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspänner-Tarife.

Streckentax-Tabelle für die directe Tourfahrt.

Außer nachstehenden Gebühren ist noch eine Extragebühr zu entrichten, und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 40 kr., dem Einspänner 30 kr., in jedem der nachstehenden Fälle:

- a) für die Zubereitung eines bestellten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrdienstes (Angeld 1 fl., beziehungsweise 80 kr.);
- b) für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Extragebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- c) für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 30, dem Einspänner 20 kr. für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügungsorten oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühr vor Eintreten daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühr um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

Zwischen	u n d																	
	X. Süd=		XV. West=		IX. Fr.Jos.=		II. Nordw.=		II. Nord=		X. Arsenal u. Staats=		III. Spang=		XII. Meidling O. u. u. Bf.		II. Prater-qual Dampf-schiff- St.	
	B a h n h o f																	
	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.	Fiak.	Einsp.
in Kreuzern österr. Währ.																		
I. Innere Stadt	120	80	120	80	90	60	120	80	120	80	120	80	90	60	180	120	150	100
II. Leopoldstadt	120	80	150	100	100	60	60	40	60	40	120	80	120	80	180	120	120	80
III. Landstraße	90	60	150	100	150	100	90	60	90	60	90	60	60	40	180	120	150	100
IV. Wieden	90	60	120	80	150	100	120	80	120	80	90	60	90	60	120	80	180	120
V. Margarethen	90	60	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	120	80	90	60	240	160
VI. Mariähilf	120	80	90	60	150	100	150	100	150	100	120	80	120	80	90	60	210	140
VII. Neubau	120	80	90	60	120	80	150	100	150	100	120	80	120	80	120	80	210	140
VIII. Josefsstadt	120	80	90	60	90	60	150	100	150	100	120	80	120	80	180	120	210	140
IX. Alsergrund	150	100	180	120	60	40	120	80	120	80	150	100	150	100	240	160	180	120
X. Favoriten	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	60	40	120	80	90	60	180	120
XI. Simmering	90	60	240	160	240	160	180	120	180	120	90	60	90	60	180	120	210	140
XII. Meidling	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	60	40	240	160
XIII. Döbling	180	120	120	80	240	160	240	160	240	160	180	120	240	160	150	100	300	200
XIV. Rudolfsheim	180	120	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	120	80	240	160
XV. Fünfhaus	150	100	60	40	150	100	180	120	180	120	150	100	180	120	120	80	240	160
XVI. Ottakring	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVII. Hernals	240	160	120	80	180	120	240	160	240	160	240	160	240	160	240	160	300	200
XVIII. Währing	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XIX. Döbling	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	240	160	240	160
XIX. Döbling	240	160	180	120	90	60	150	100	150	100	240	160	240	160	300	200	180	120
XIX. Döbling	300	200	210	140	120	80	180	120	180	120	300	200	240	160	360	240	210	140
Südbahn X.	—	—	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	60	40	120	80	180	120
Westbahn XV.	150	100	—	—	150	100	150	100	150	100	150	100	150	100	120	80	240	160
Franz Josefs-Bahnhof IX.	150	100	150	100	—	—	90	60	120	80	150	100	150	100	150	100	180	120
Nordwestbahn II.	120	80	150	100	90	60	—	—	60	40	120	80	120	80	240	160	90	60
Nordbahn II.	120	80	150	100	120	80	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160	60	40
Staatsbahn u. Arsenal X.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	—	—	60	40	120	80	180	120
Spangbahn III.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	—	—	180	120	150	100
Meidling, O. u. u. Bf.	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	—	—	240	160
Praterqual Dampf-sch. St.	180	120	240	160	180	120	90	60	60	40	180	120	150	100	240	180	—	—

* Zwischen der Josefsstadt und der Wirtgasse.
 † Zwischen der Wirtgasse und Hütteldorf.

Bonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach		Bergfahrt			Nach Wien von vorliegenden Stationen	Thalfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
		Kreuzer				Kreuzer		
Rußdorf	15	15	15		15	15	15	
Korneuburg	35	25	25		35	25	25	
Greifenstein	50	35	25		50	35	25	
Zulln	70	50	35		80	60	40	
Zwentendorf	120	85	55		150	95	65	
Sollenburg, Stein	140	100	70		185	110	75	
Wosau	160	115	80		225	135	90	
Weissenkirchen	170	120	85		235	140	95	
Enns	180	125	90		240	150	100	
Aggsbach	190	135	95		240	150	100	
Mell	200	140	100		240	150	100	
Böchlarn	200	140	100		260	150	100	
Ybbs, Perfenbeug	210	150	110		300	180	120	
St. Nicola	220	155	120		370	215	145	
Wallsee	225	160	125		405	230	155	
Mauthausen	235	170	130		405	235	160	
Enns	255	170	130		470	260	180	
Passau	415	305	220		750	480	300	

Von Wien nach		Thalfahrt			Nach Wien von vorliegenden Stationen	Bergfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
		Kreuzer				Kreuzer		
Fischamend	50	35	25		50	35	25	
Orth	80	60	40		70	50	35	
Widungsmauer	120	90	60		100	75	50	
D.-Altenburg	140	105	70		100	75	50	
Dressburg, Hainburg, Theben	150	110	75		120	85	60	
Raab	350	240	160		350	240	160	
Komorn Neu-Ednub	380	245	165		380	245	165	
Gran	480	300	200		480	300	200	
Waißen	515	320	215		515	320	215	
Budapest	550	345	230		550	345	230	

Von Budapest nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.
		Kreuzer		
Mohács	450	300	225	
Neusau	540	360	270	
Semlin	540	360	270	
Belgrad	560	375	280	
Orsova	1020	680	510	

Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt			Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
		Kreuzer (Gold)					Kreuzer (Gold)		
Kladova	125	75	75	Orsova	1250	750	500		
L. Severin	290	175	115	Gjernoavoda	1315	790	525		
B. Palanka	375	225	150	Siriova	1375	825	550		
Kadujevac	540	325	215	Gura-Jalomitza	1465	880	585		
Gruja	540	325	215	Braka	1500	900	600		
Galatz	650	390	260						
Widdin	815	490	325						
Vom Palanka	875	525	350						
Bechet	950	570	380						
Mahova	1000	600	400						
Corabia	1100	660	440						
Nikopoli	1150	690	460						
L. Magurello	1225	735	490						
Zimniza									
Sifkov									
Kuzul									
Guragevo									
Zurtralan									
Osteniza									
Sikstria									

Von Galatz nach		Berg- od. Thalfahrt	
		I.	II.
		Kreuzer	
Stattsha	400	200	
Zultsha	500	275	

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Foltmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Express. (Wm. Falk, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmkt. 6.)
- IV. Stadträger. (Obm. F. Niegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde 10 kr.
2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg:

1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . 15 kr.
2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . 30 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für jede Viertelstunde 10 kr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 kg bis einschließlich 28 kg entfällt der doppelte Tariffatz.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schieblarren und Tragen bis zum Gewichte von 150 kg pro Mann:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde . . 60 kr.
2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:

Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 kr., mit Transportmittel 60 kr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffatz.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Besorgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

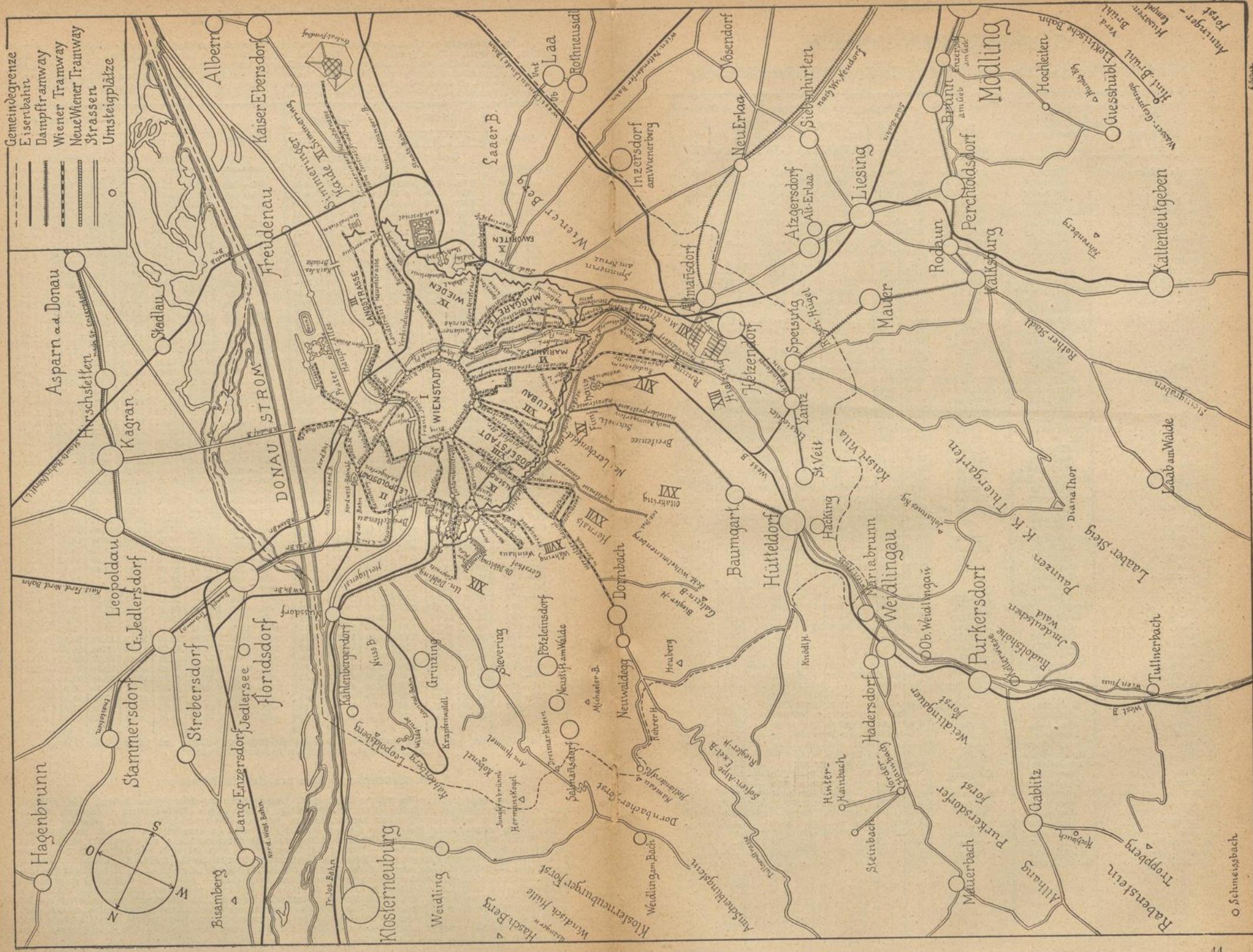
S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäc (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1-300 Kilometer 0.2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0.15 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäcksgebühr 10 Kreuzer. Für Ruffertoffer von Handlungtreisenden gegen Legitimationskarte werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0.1 Kreuzer eingehoben.

km von Wien	Rone	Von oder nach Wien-Weßbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	Rone	Von oder nach Wien-Weßbahnhof	Wagenklasse						
			I.		II.		III.					I.		II.		III.		
			Fahrpreise i. Kreuzern									Fahrpreise i. Kreuzern						
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P			
A. Hauptlinie.																		
3		Benzing							88		Traisen							
5		Daumgarten							85		Markt							
6	1	Hütteldorf-Gading							87	9	Lilienfeld	344	207	115				
7		Hütteldorf-Bad							88		Stangenthal							
10		Weidlingau-Haidersdorf	56	38	35	23	19	13	89	11	Schrambach	421	252	140				
11		Ober-Weidlingau																
12		Parfersdorf																
13		Kellerwiese	110	77	68	46	37	26	85	9	St. Veit a. d. Gölßen	482	344	299	207	161	115	
17	2	Zulnerbad							93	10	Gainfeld	491	383	302	230	164	128	
20		Bresbaum							103		Kaumberg S.							
22		Palzau-Freßbaum							104									
25		Retzwinkel	163	113	101	69	54	38	110	11	Altenmarkt-Theneberg	421	252	140				
30	3	Sichgraben																
36		Angsbach																
37	4	Neutengbach-Markt	216	153	134	92	73	51	118		Weißbach an der Triefling	450	276	153				
39		Neutengbach									122	12	Pottenstein an der Triefling	497	29	166		
44	5	Archstetten	269	191	167	115	90	64	125		Bernsdorf							
50		Böhmfürchen								127		Trieflinghof						
55	6	Pottenbrunn	323	230	200	133	108	77	132	13	Erzfeld	536	322	179				
61		St. Pölten	376	268	233	61	125	89	137		14				Reobersdorf			
71	7	Herzogenburg	429	306	266	184	143	102										
66		Prinzersdorf	376	268	233	161	125	89										
69		Markersdorf a. d. Biel																
74	8	Gr.-Sterning	129	306	266	184	143	102	99	10	Erlauf	536	322	332	230	179	128	
79		Roosdorf								104		Begenfischen						
85	9	Melf	482	344	299	207	161	115	106	11	Wieselburg	421	252	140				
94		Böchlarn	36	383	332	230	179	128	108		Witterwasser							
99	10	Krummhubbaum							115		Burgthal	450	276	153				
103		Säufenstein	592	421	366	252	197	140	117	12	Werkenbetten							
108		Kemmelbach-Obb.							121		Scheibbs							
112	12	Neumarkt-Karlsbad	645	459	400	276	215	153	123		Neufitt							
113		Subertenborf	698	497	432	298	233	166	125	13	Neubruck	497	29	166				
118		Blindenmarkt							126		Fürteben							
125	13	Amstetten	698	497	432	298	233	166	127		Pentenberg							
132		Mauer-Deßling	752	536	466	312	251	179	132	14	Kienberg-Gaming	536	322	179				
136	14	Alsbach																
141		Krenstetten																
145		St. Peter-Seitenst.	805	574	498	344	268	191										
149	15	St. Johann i. Engst.																
151		Haag	857	611	531	367	285	203	133	14	Illmerfeld	536	322	179				
155	16	Markt Haag							137		Krdlbendorf							
159		Unterwinden	909	648	562	388	302	215	141	15	Hilm-Kematen	574	344	191				
165	17	St. Valentin							143		Kofenan							
169		Ennsdorf	962	686	595	411	319	227	145	16	Sonntagberg							
171	18	Enns							149		Waidhofen an der Ybbs	805	574	498	344	268	191	
B. Wien-Weßbahnhof-Kaiser Ebersdorf.																		
3		Benzing																
5		St. Veit																
6	1	Yainz																
7		Speising							23	13								
8		Ober-Regendorf																
10		Altmanndorf								171	17	St. Valentin	909	648	562	388	322	215
13		Inzersdorf								172	18	Mauthausen						
15	2	Kothneufiedl								173		Ernstshofen		686	411	227		
17		Oberlaa								181		Rammingdorf						
22	3	Klein-Schwechat								185	19	Steyr	1014	723	626	432	335	238
25		Kaiser-Ebersdorf																
C. Wien-Weßbahnhof-St. Pölten (Zukker Straße). (Bis St. Pölten wie oben.)																		
64	7	Biehofen								4	1	Wagendorf		38	25	13		
65		Biehofen-Fabrik	268		161				89	8	2	Steinabrückl						
66		Ober-Nadelberg								11		Böllersdorf						
68		Unter-Nadelberg								15		Pießling						
D. Wien-Weßbahnhof-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach. (Bis St. Pölten wie oben.)																		
66	7	Spraxern								17		Dreifstätten		77	46	26		
70		St. Georgen	268		161				89	17	3	Ober-Pießling						
73	8	Wilhelmsburg								19		Wopfing						
75		Kreischach	306		184				102	20		Waldegg		115	69	38		
79		Rotheau								24		Deb						
80		Scheibmühl								32		Niezenbach		115	69	38		
									33		Ortmann							
									35	4	Fernitz-Mudendorf		153	92	51			
									40		Gutenstein							

I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.

Touristen-Karte für Wiens Umgebung.

Uebersicht der Gassestraßen, Eisenbahnen, Dampftramways und Pferdebahnen.



Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigsten inländischen Eisenbahnstationen.

Von Wien nach	Mit Benützung der	Ueber	Schnellzug			Personenzug			Tour & Retour			Page gültig										
			I	II	III	I	II	III	I	II	III											
			fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.	fl. kr.		fl. kr.									
Abbazia (Mattuglie)	Südbahn	St. Peter	28	25	21	20	14	20	23	55	17	70	11	85	13	40	32	50	21	70	60	
Karam	Südbahn	Steinbrück	24	45	18	40	12	25	20	95	15	80	10	50	36	30	27	30	18	15	60	
Ma	Südbahn	Marburg	34	10	25	35	17	40	38	05	22	50	15	10	47	60	35	70	23	80	60	
Bad Hall	Westbahn	Enz	11	78	7	90	—	—	8	87	5	96	3	20	—	—	—	—	—	—	—	
Bodenbach	Nordbahn u. Stb.	Brünn	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Bozen	Südbahn	Marburg	31	40	23	50	15	80	27	35	20	50	13	75	39	80	29	80	19	90	60	
"	Westbahn	Salzburg	32	80	22	50	—	—	24	95	17	06	9	66	44	—	34	—	—	—	—	60
Bregenz	Elzba. od. Selzth.	Elzba. od. Selzth.	37	—	23	77	—	—	27	46	15	91	8	12	58	—	40	—	—	—	60	
Brody	Nordbahn	Kraflau	32	76	22	92	13	09	24	83	16	30	8	28	—	—	—	—	—	—	—	
Brünn	Nordbahn	direct	6	—	4	—	—	—	4	50	3	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	
Budapest	Staatsbahn	Brud a. b. Leitha	13	20	8	90	—	—	10	10	6	70	4	20	—	—	—	—	—	—	—	
Czernowitz	Nordbahn	Kraflau	55	98	25	32	13	58	27	47	17	98	9	16	—	—	—	—	—	—	—	
Dux	Nordb., Staatsb.	Kuffig	22	37	14	92	7	46	16	22	10	82	5	41	—	—	—	—	—	—	—	
Eger	direct	direct	24	—	14	70	7	66	16	95	10	—	5	31	—	—	—	—	—	—	—	
Elzegg	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	—	22	75	17	30	11	40	—	—	—	—	—	—	—	
Ennede	Südbahn	St. Peter	28	85	21	65	14	55	24	10	18	08	12	15	46	80	35	—	23	40	60	
Franzensbad	Franz-Josefsbahn	Eger	24	36	14	97	—	—	17	31	10	27	5	49	48	60	29	88	10	86	60	
Gmunden	Westbahn	Attnang	13	83	8	52	4	54	9	84	8	26	3	21	—	—	—	—	—	—	—	
Görs	Südbahn	direct	29	55	22	15	14	85	24	65	18	50	12	40	16	20	34	60	23	10	—	
Graz	Südbahn	"	13	05	9	86	6	50	10	90	8	15	5	45	17	50	13	15	8	75	60	
Gröden	Südbahn	"	30	85	23	10	15	80	26	80	20	10	13	50	38	40	28	80	19	20	60	
Hermannstadt	Staatsbahn	Brud a. b. Leitha	20	30	15	—	—	—	16	50	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Innsbruck	Nordwestbahn	direct	10	65	7	10	3	55	7	65	5	10	2	55	—	—	—	—	—	—	60	
"	Westbahn	Salzburg	27	40	17	46	—	—	20	10	11	84	6	23	40	—	30	—	—	—	—	
Kais	Südbahn	Marburg	32	45	24	30	16	60	28	40	21	30	14	30	43	90	32	95	21	95	60	
Karl	Westbahn	Attnang	15	38	9	47	5	03	10	95	6	51	3	55	—	—	—	—	—	—	—	
Karlsbad	Franz-Josefsbahn	Pilsen	26	99	16	69	—	—	18	94	11	33	5	98	48	60	29	88	—	—	60	
"	St. od. Ndb.	Brag	26	99	16	69	8	66	18	94	11	33	5	98	48	60	29	88	15	60	60	
Klagenfurt	Südbahn	Leoben	19	02	13	16	—	—	15	06	10	87	6	48	28	—	21	—	—	—	80	
"	Westbahn	Amstetten	23	59	14	40	—	—	16	60	9	80	2	28	—	21	—	—	—	—	60	
Kraflau	Nordbahn	direct	20	25	13	50	6	75	13	50	9	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	
Komtau	Nordbhn. u. Stb.	Brag	25	38	15	62	8	12	17	87	10	62	5	61	—	—	27	60	14	16	45	
Kraubach	Südbahn	direct	23	95	18	—	12	05	20	—	15	05	10	56	34	60	25	95	17	30	—	
Kemberg	Nordbahn	Kraflau	28	—	20	—	10	50	21	—	14	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leob. Gastein	Elzba. od. Selzth.	Elzba. od. Selzth.	19	47	11	94	—	—	13	80	8	16	4	29	—	—	—	—	—	—	—	
Enz	Westbahn	"	10	14	8	26	3	35	7	23	4	32	2	38	—	—	—	—	—	—	—	
Marburg	Südbahn	"	17	05	12	85	8	55	14	25	10	70	7	13	23	—	17	25	11	50	—	
Marienthal	Franz-Josefsbahn	Pilsen	22	50	13	79	7	20	15	90	9	39	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Meran	Südbahn	Marburg	33	14	25	29	16	88	29	14	22	24	14	83	43	10	33	10	21	90	60	
Oberberg	direct	direct	13	5	9	—	4	50	9	—	6	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	
Dimitz	Nordbahn	Prerau	10	50	7	50	3	50	7	50	5	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	
Öberrim	Nordbahn	direct	15	75	10	50	5	25	10	50	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Bisn	Franz-Josefsbahn	"	18	47	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
Böla	Südbahn	Divacca	34	22	23	43	15	41	—	—	20	08	13	11	—	—	—	—	—	—	—	
Prag	Franz-Josefsbahn	Gmünd	18	17	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
"	Nordwestbahn	Nimburg	18	47	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
Prebali	Südbahn	Marburg	30	30	15	30	10	20	16	95	12	85	6	50	28	—	21	—	14	—	60	
Prerau	Nordbahn	Gänterndorf	9	—	6	—	3	—	6	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Przemysl	Nordbahn	Kraflau	28	—	20	—	10	50	21	—	14	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raudnitz	Staatsbahn	direct	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Reichenberg	Nordwestbahn	Gr.-Bosfel	20	70	13	80	—	—	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Salzburg	Westbahn	direct	16	96	10	42	5	52	12	04	7	14	3	88	—	—	—	—	—	—	—	
Sarajevo	Staatsbahn	Brud a. b. Leitha	35	40	24	60	—	—	—	—	—	—	13	40	—	—	—	—	—	—	—	
"	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	70	18	50	—	—	—	—	—	
Semlin	Staatsbahn	Brud a. b. Leitha	20	20	15	—	—	—	16	50	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schwaz	Südbahn	Marburg	34	70	26	—	17	45	28	55	21	70	14	60	46	80	35	10	23	40	60	
Larnopol	Nordbahn	Kraflau	36	05	24	98	13	18	26	74	17	44	8	91	—	—	—	—	—	—	—	
Larnow	Nordbahn	Kraflau	24	54	16	16	8	18	16	56	10	84	5	52	—	—	—	—	—	—	—	
Labor	Franz-Josefsbahn	direct	13	30	8	20	4	87	9	46	5	64	3	09	—	—	—	—	—	—	—	
Lepliz	Nordwestbahn	Kuffig	22	07	14	71	7	35	15	92	10	61	5	31	—	—	—	—	—	—	—	
"	Franz-Josefsbahn	Pilsen	23	99	14	60	—	—	18	92	11	23	5	92	—	—	—	—	—	—	—	
Leschen	Nordbahn	Oberberg	15	10	10	20	5	—	10	60	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Leschen	Nordwestbahn	direct	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Trient	Westbahn	Salzburg	35	20	24	35	—	—	26	60	18	91	10	86	48	40	37	30	—	—	60	
"	Südbahn	Marburg	34	05	25	45	17	20	28	95	21	70	14	60	44	20	33	10	23	10	60	
"	Südbahn	direct	38	55	21	45	14	40	23	85	17	90	12	—	43	40	32	50	21	70	60	
Triest	Nordbahn	"	13	50	9	—	4	50	9	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Troppau	Südbahn	Marburg	24	35	1																	

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Krad-Gsanaber Bahn									
68	Ab Szegedin nach Mezöhegyes	240	180	120	32	Bozen-Meraner Bahn.			
119	Krad	360	270	180		Bozen nach Meran	164	—	98
40	Ab Mezöhegyes n. Kőtegháza	120	80	55		Budapest-Fiume.			
89	Uj-Szt. Anna	280	200	135	92	Ab Budapest nach Sárobgárd	360	240	150
41	Ab Krad nach Pankota	120	80	55	172	Uj-Dombóvár	660	440	275
63	Borosjenő	200	150	100	203	Kaposvár	810	540	350
113	Gurafoncz	320	240	160	238	Győfényes	900	600	400
Aussig-Teplitzer Bahn.									
32	Aussig nach Bilitz	—	84	41		Ab Bálány nach			
5	Ab Aussig nach Türmitz	31	21	11	65	Agram	420	280	175
19	Teplitz	62	41	21		Karlsbad	600	400	250
29	Dux	92	62	31		Fiume	900	600	400
44	Brüx	153	102	51		Sárobgárd nach Szegzárd	240	160	100
66	Komotau	245	164	82		Buštěhrader-Bahn.			
Böhm. Commercialbahn.									
35	Königrätz nach Westromér	—	100	50	104	Ab Prag nach Hofmitz	92	62	31
14	Sadova nach Smřic	—	50	25	127	Wejhybka	183	82	41
15	Ab Rumburg nach Křinec	75	50	25	187	Luzna-Liščau	230	153	77
29	Kopidlno	120	80	40	187	Krupa	276	184	92
46	Jičín	195	130	65	198	Saaz	414	276	138
15	Křinec nach Königstadt	75	50	25	202	Komotau	490	327	164
42	Kopidlno nach Pásov	195	130	65	210	Karlsbad	643	429	215
8	Smidat nach Hochweßelz	—	80	40	234	Ebhausen	643	429	215
27	Wotiskan nach Mezöhegyes	—	80	40	239	Eibogen	796	531	266
Böhm.-Mähr. Transverfabahn.									
29	Ab Zglau nach Ober-Cerekwe	115	69	38	33	Falkenau	796	531	266
99	Labor	382	230	128	15	Liršmitz	796	531	266
166	Kažic	648	388	215	30	Eger	—	62	31
197	Horazdowitz-Babin	760	454	250	5	Wejhybka nach Kralup	31	21	11
295	Taus	1133	674	363	10	Luzna nach Ratonitz	—	41	21
Böhm. Nordbahn.									
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	78	Krupa nach Kollerschowitz	123	82	41
88	Jungbunzlau	306	204	102	111	Ab Komotau nach Krims	245	164	82
146	B-Leipa	459	306	153	158	Weibert	62	41	21
198	Georgswalbe	612	408	204	210	Krims nach Reichenhain	—	62	31
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	245	Falkenau nach Klingenthal	31	21	11
50	Ab Bodenbad nach:				342	Carl Ludwig-Bahn.			
16	Bensen	62	41	21	393	Ab Kralau nach Bochnia	153	92	51
40	Böhmisch-Leipa	123	82	41	418	Larnów	306	184	102
50	Tannenberg	153	102	51	482	Dembica	459	276	153
63	Kreibitz-Neudorf	199	133	67	534	Rzeszów	611	367	203
75	Warnsdorf	245	164	82	14	Jaroslau	797	476	262
K. k. Staatsbahnen (ehem. Böhm. Westbahn).									
39	Ab Prag nach Veraun	191	115	64	71	Przemysl	946	584	309
48	Pdic	230	138	77	100	Lemberg	—	776	419
99	Chras	421	252	140	12	Krašne	—	878	470
110	Pilsen	459	276	153		Łloczów	—	918	490
191	Furtz	760	454	250		Larnobol	—	1061	561
17	Chras nach Radnitz	—	46	26	16	Pobwotoczka	—	1163	612
K. u. k. Bodnabahn.									
82	Ab Bosnisch-Brod nach Dobo	328	246	164	144	Kralau nach Wieliczka	—	46	26
190	Kenica	760	570	380	87	Krašne nach Brody	191	115	64
269	Sarajevo	1075	807	538	151	Ab Jaroslau nach Rawa ruska	344	207	115
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.									
62	Dobo nach Dolnj-Luzla	248	186	124	84	Sotal	611	367	203
43	Mostar nach Metković	172	129	86	125	Ab Dembica nach Larnobrzeg	306	184	102
79	Konjica	316	237	158	139	nach Rozwadów	383	230	128
56	Sarajevo nach Konjica	224	168	112	169	Ab Larnobrzeg nach Radbrzeje	—	46	26
135	Mostar	540	405	270	184	Graz-Köflacher Bahn.			
K. u. k. Militärbahn.									
105	Doberslin nach Banjaluka	440	330	220	262	Ab Graz nach Lieboch	75	50	25
Bozen-Meraner Bahn.									
Budapest-Fiume.									
Buštěhrader-Bahn.									
Carl Ludwig-Bahn.									
Graz-Köflacher Bahn.									
Kaiser Ferdinands-Nordbahn.									

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach				19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Mähr.-Odrau	900	600	300	31	Gainfeld	153	92	51
327	Oberberg	900	600	300	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Djebitz	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach	38	23	13
374	Swiecim	1050	700	350	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	77	46	26
413	Erzebinia	1200	800	400	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Kraflau	1350	900	450	32	n. Gutenstein	153	92	51
9	Lundenburg nach Zellernsdorf	300	200	100	38	Pöchlarn n. Kienberg-Gaming	153	92	51
84	Neufiedl-Dürnb. nach Grufsbach	30	20	10					
63	Ab Brünn nach Nejamißlig	195	130	65	18	D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
90	Prerau	300	200	100	14	Bregenz nach St. Margarethen	38	23	13
40	Ab Nejamißlig nach Olmütz	120	80	40					
54	Sternberg	195	130	65	107	E. Ab Triest nach Canfanaro	421	252	140
23	Prerau nach Olmütz	90	60	30	138	Pola	536	322	179
29	Schönbrunn nach Troppau	90	60	30	21	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
12	Ab Djebitz nach Bielitz	60	40	20					
32	Sagbusch	120	80	40	64	F. Ab Spalato nach Peretović	268	161	89
16	Ab Erzebinia nach Szczakowa	60	40	20	108	Siberid	421	252	140
29	Mielowitz	90	60	30	132	Rnin	536	322	179
3	Ab Szczakowa nach Granica	30	20	10	22	Peretović nach Sebenico	115	69	38
34	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57					
					74	G. Ab Protivín nach Příbram	306	184	102
					103	Rbic	421	252	140
					27	Prerau nach Purglitz	115	69	38
					44	Ratonitz	191	115	64
	R. I. Staatsbahnen.								
61	A. Ab Wien nach St. Pölten	238	161	89		H. Ab Wien nach Altdorf	191	115	64
94	Pöchlarn	873	230	128	44	Sigmundshergberg	344	207	115
125	Amstetten	497	298	166	89	Gmünd	648	388	215
165	St. Valentin	648	388	215	164	Von Gmünd nach Budweis	191	115	64
189	Einz	723	432	238	50	Protivín	344	207	115
213	Wels	835	498	274	86	Nezvěstic	648	388	215
227	Lambach	872	520	285	169	Pilsen	723	432	238
244	Attnang	946	564	309	186	Marienbad	1020	607	332
248	Pöchlarn	946	564	309	261	Eger	1133	674	368
288	Stienbrunn	1095	651	355	292	Von Wien nach Prag	1310	776	419
314	Salzburg	1204	714	388	350	Ab Wien nach Kulln	153	92	51
52	Ab Salzburg n. Bischofshofen	230	138	77	34	Krems	306	184	102
241	Von Amstetten n. Vind. Gastein	946	564	309	76	nach Wessely ob L.	885	498	274
265	Zell am See	1020	607	332	219	Tabor	946	564	309
358	St. Johann	1204	714	388	246	Veneßian	1133	674	368
193	Börgl	1345	796	429	299	Prag	1310	776	419
61	Börgl nach Innsbruck	240	160	80	350	Budweis nach Wessely	153	92	51
73	Ab Innsbruck nach Landeck	306	184	102	38	nach Gojau	—	92	51
159	Feldkirch	723	432	238	35				
33	Lautrach	835	498	274					
37	Bregenz	835	498	274	4	I. Ab Dux nach Bilin	38	23	13
73	Ab Budweis n. Freist. dt. D.-D.	306	184	102	14	Obernitz	77	46	26
99	Gaisbach	383	230	128	26	Botzherad	115	69	38
119	St. Valentin	459	276	153	47	Saaz	191	115	64
143	Gastein	574	344	191	61	Kalchitz	268	161	89
139	Stehr	536	322	179	150	Pilsen	574	344	191
183	Klein-Keßling	723	432	238	198	Klattau	760	454	250
27	Einz nach Gaisbach	115	69	38	262	Eisenstein	1020	607	332
8	Ab Wels nach Hatting	38	23	13					
30	Neumarkt	115	69	38	34	K. Ab Bodenbach nach Kulu	153	92	51
52	Ried	230	138	77	36	Hohenstein	153	92	51
88	Braunau	344	207	115	44	Lepitz-Waldthor	191	115	64
91	Simbach	383	230	128	55	Dies	230	138	77
38	Ab Neumarkt nach Schärding	153	92	51	62	Wiesau-Oberleutersdorf	268	161	89
52	Passau	230	138	77	90	Komotau	344	207	115
27	Lambach nach Gmunden	115	69	38					
23	B. Ab Amstetten n. Waibhofen a. Y.	115	69	38	55	L. Ab Prag nach Svoleschoves	191	115	64
47	Klein-Keßling	191	115	64	124	Schlau	230	138	77
83	Hieslau	344	207	115	130	Obernitz	497	298	166
120	Selzthal	459	276	153	163	Brüx	536	322	179
438	Steinach-Isrbirg	536	322	179		Moldau	648	388	215
148	Nied.-Deblarn	574	344	191	44	M. Ab Sternberg n. M. Schönberg	191	115	64
165	Nid.	648	388	215	51	Blauda	230	138	77
177	Schlarning	686	411	227	72	Sausdorf	306	184	102
218	Bischofshofen	835	498	274	85	Goltenstein	344	207	115
183	St. Michael	723	432	238	99	Ober-Lindenwiese	383	230	128
213	Reitweg	835	498	274	108	Freimald-Gräfenb.	421	252	140
220	Innerebnburg	835	498	274	180	Ziegenhals	497	298	166
239	Neumarkt	909	542	297	8	Ab Hohenstadt nach Blauda	38	26	13
259	Neumarkt in St.	984	586	321	13	Mährisch-Schönberg	77	46	26
276	Kriesbach	1058	630	344	23	Bömtau	115	69	38
300	Lannsdorf	1183	674	368	38	Ab Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
307	Glandorf	1168	694	378					
358	Willach	—	796	429	30	N. Ab Graz nach Gleisdorf	153	92	51
5	Holzleithen n. Thomastroith	—	23	13	53	Feldbach	230	138	77
62	Steinach-Isrbirg nach Ischl	268	161	89	63	Rebring	268	161	89
94	Gmunden	283	230	128	84	Kürtenfeld	383	230	127
188	Ried	574	344	191	114	Hartberg	498	299	165
170	Schärding	686	411	227	16	Gleisdorf nach Weiz	—	50	35

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
49	P. Ab Dmüty nach Stawina	191	115	64		Desterr. Localbahnen Gesellsch.			
40	Ab Zwardon nach Sanbusch	153	92	51		Kaschitz nach Rabonitz	—	46	26
84	Sucha	341	207	115	16	Neufattel nach Elbogen	—	23	13
36	Przemysl nach Ghyrow	153	92	51	6	Ehobau nach Neudel	—	46	26
94	Katuz	383	230	123	14	Böhm. Leiba nach Niemes	—	46	26
100	Neu-Bagórz	383	230	123	18	Ab Caslau nach Stowitz	23	13	—
168	Neuz-Laborca	648	388	215	6	Zawratek	64	35	—
123	Ab Strzy nach Stanislaw	497	298	166	17	Königshain nach Schaylar	—	23	13
296	Hufiatyn	1133	674	368	6	(Brag) Nusle nach Hofan	—	46	26
161	Larnów nach Orlo	574	344	199	16	Mährisch Weiskirchen u. Wsetin	—	136	86
58	Neu-Sandez nach Stróze	280	138	77	46	Dmüty nach Cetechowiz	—	69	38
4	Zagórzanb nach Gorlice	—	23	13	34				
12	Drohobycz nach Borystaw	—	46	26					
72	Strzy nach Katuz	306	184	102		Desterr. Nordwestbahn und Süd-			
75	Lemberg nach Strzy	306	184	102		norddeutsche Verbindungsbahn.			
	Q. Die Localbahnen:					Ab Wien nach Stockerau	120	80	40
12	Böcklabruck nach Kammer	70	45	25	26	Zellerndorf	300	200	100
47	Eulln nach St. Pölten	191	115	64	74	Znaim	390	260	130
15	Wid nach Hofbad	—	42	21	101	Ofkisto	675	450	225
91	Brag nach Fürstenfeld	383	230	127	170	Iglau	765	510	255
28	Wels nach Wschach	—	85	60	199	Deutschbrod	960	640	320
85	Budweis-Gojan	—	92	51	245	Caslau	1155	770	385
	R. Erzbergbahn:				279	Kuttenberg	1155	770	385
15	Gieslau nach Eisenerz	—	46	26	248	Kolin	1155	770	385
35	Bordernberg	—	246	126	299	Gr.-Wosfel	1310	776	419
	Kaschau Oberberg-Bahn.				308	Rimburg	1310	776	419
32	Ab Oberberg nach Tschén	156	117	78	323	Pissa	1310	776	419
52	Jablunkau	252	189	126	338	Bäetat-Privoc	1530	1020	510
71	Gácsa	341	248	166	407	Leitmeritz	1530	1020	510
102	Sillein	431	313	206	432	Schredtenheim	1530	1020	510
122	Ruttla	551	393	256	458	Tetschen	1530	1020	510
159	Rosenberg	671	473	306	458	Zellerndorf u. Sigmundsherg	—	41	21
182	Sipó-Sz.-Miklós	791	553	356	500	Ab Deutschbrod nach Humpolez	—	107	54
221	Gjorda	911	633	406	500	Königgrätz	480	320	160
240	Borab-Felka	1031	713	456	500	Smiriz	480	320	160
267	Igló-Böcse	1121	773	506	500	Josefstadt	570	380	190
335	Abos	1211	833	556	500	Starok	570	380	190
351	Abos	1211	833	556	500	Parzchnitz	765	510	255
33	Kaschau	120	80	50	500	Königshain	765	510	255
87	Ab Kaschau-Abos nach Eperjes	180	120	75	500	Riebau	765	510	255
	Kremsthal-Bahn.				500	Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
40	Ab Linz nach B. Hall	—	164	82	500	Wostromer	120	80	40
36	Kremsmünster	—	136	74	500	Alt-Pala	255	170	85
57	Wicheldorf	—	175	117	500	Welsdorf	390	250	130
66	Klaus-Steyring	—	202	135	500	Trautnanu	480	320	160
	Lemberg-Gjornowiz-Jassy Bahn.				500	Parzchnitz	480	320	160
139	Ab Lemberg nach Stanislaw	536	322	179	500	Wostromer nach Jicin	75	41	21
194	Kolomena	760	454	250	500	Welsdorf nach Hohenelbe	—	21	11
264	Gjornowiz	1020	607	332	500	Trautnanu nach Freiheit	—	45	30
354	Suczawa	1345	796	429	500	Rimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
	Leoben-Bordernberg-Bahn.				500	Ab Brag nach Cetechowiz	120	80	40
17	Ab Bruck a/M. nach Leoben	70	55	35	500	Pissa	150	100	50
20	Bordernberg	165	125	80	500	Rimburg	195	130	65
	Mähr.-Schles. Centralbahn.				500	Gr.-Wosfel	255	170	85
61	Ab Dmüty nach Kriegsdorf	268	161	89	500	Chlumetz	390	260	130
78	Erbersdorf	306	184	102	500	Königgrätz	480	320	160
92	Jägerndorf	383	230	123	500	Liniist	570	380	190
121	Trojanau	497	298	166	500	Giersberg	765	510	255
38	Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51	500	Mittelwalde	960	640	320
15	Kriegsdorf nach Kömerstadt	—	46	26	500	Giersberg nach Wildenschwert	75	50	25
21	Erbersdorf nach Würdenthal	—	69	38	500	Ab Josefstadt nach Alt-Pala	195	130	65
	Mühlkreuzbahn				500	Eisenbrod	300	200	100
58	Urfahr n. Wigen-Schlögl	—	296	173	500	Lurnau	390	260	130
	Reutitscheiner Localbahn.				500	Reichenberg	480	320	160
10	Zauchtl nach Reutitschein	—	30	20	500	Seidenberg	675	450	225
					500	Eisenbrod nach Lannwald	—	41	21
					500				
					500	Desterr.-ungar. Staatsbahn-			
					500	Gesellschaft.			
					500	Ab H.-Schwechat nach Gögendorf	—	110	60
					500	Mannersdorf	—	110	60
					500				
					500	Ab Wien nach Mistelbach	255	170	85
					500	Grufbach	390	260	130
					500	Strelitz	450	300	150
					500	Brünn	450	300	150
					500	Zwittau	765	510	255
					500	Böhmisch-Teubau	765	510	255
					500	Wildenschwert	960	640	320
					500	Choken	960	640	320
					500	Parubitz	1020	680	340
					500	Beloué	1155	770	385
					500	Kolin	1155	770	385

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
363	Ab Wien nach Peßel	1155	770	385	18	Ab Güns nach Steinamanger	70	50	35
372	Porčian	1310	776	419	25	Ab Barcs nach Terezoovac	151	121	91
410	Prag	1310	776	419	59	Baſtaji	352	283	214
437	Kralup	1335	890	445	95	Paſtrácz-Pipif	573	458	344
488	Eberſtenſtadt	1530	1020	510	21	Terezoovac nach Slatina	127	101	77
495	Loboſtz	1530	1020	510	15	Baſtaji nach Koňčanica	91	73	55
517	Auffig	1530	1020	510	17	Ab Bruck a. M. nach Leoben	70	55	35
540	Bodenbach	1530	1020	510	37	Bordenberg	165	125	80
26	Grußbach nach Rnaim	120	80	40	31	Spielfeld nach Rabersburg	145	110	70
29	Brünn nach Liſňanowitz	—	80	40	—	Luttenberg	272	205	134
14	Ab Brünn nach Střelitz	75	50	25	65	Ab Warburg n. Unter-Drauburg	310	235	155
24	Eggenottes	150	80	40	57	Luttenberg	272	205	134
50	Stubenez	195	130	65	127	Klagenfurt	625	465	310
76	Diſtá	300	200	100	166	Wilach	810	605	400
23	Stubenez nach Gr.-Meſeritz	120	80	40	270	Rienz	1325	995	660
15	Ab Böhm.-Trübau n. Kufeldsdorf	75	50	25	312	Jänichen	1505	1130	755
42	Sohnſtadt	195	130	65	335	Brneck	1635	1230	820
66	Schwarzbach	300	200	100	377	Franzenſeſte	1750	1320	880
87	Olmutz	390	260	130	—	Ab Budapeſt nach Stuhlweißenb.	395	295	195
5	Kufeldsdorf nach Landſkron	—	20	10	67	Kanizſa	1255	940	625
24	Ab Chogen nach Lhniſt	120	80	40	221	Čafatſchurn	1545	1155	770
55	Wenzelsberg	255	170	85	269	Pragerhof	1840	1375	910
91	Salzb.	390	260	130	334	Ab Steinbrück nach Agram	400	305	195
3	Wenzelsberg nach Staroé	45	30	15	76	Siſſel	550	425	270
24	Salzſtadt nach Mittelſeine	120	80	40	126	St. Peter nach Fiume	310	235	155
24	Chogen nach Leitomischl	—	30	15	63	Ab Trief nach Rabrefina	70	55	35
14	Porčian nach Rimburg	—	50	25	17	Görz	265	200	130
21	Peßel nach Gr.-Bebár	—	80	40	67	Cormons	310	255	155
10	Kralup nach Belwarr	—	30	15	67	Ab Ruſſien nach Wörgl	70	55	35
11	Evolchoves	—	50	25	14	Innsbruck	310	210	110
11	Střebňowitz	—	80	40	73	Brenner	490	345	200
21	Loboſtz nach Lbochowitz	—	50	25	113	Goffenſaß	565	400	235
164	Ab Brünn nach Marabaß	675	450	225	157	Franzenſeſte	675	485	290
20	Ab Wien n. Gramat-Neuſtedl	75	50	25	207	Bozen	935	675	420
27	Göhenſdorf	120	80	40	262	Trient	1210	885	560
42	Bruck a. L.	150	100	50	286	Novaredo	1320	970	615
20	Bruck a. L. nach Hainburg	75	50	25	302	Ma	1415	1035	660
46	Wien nach Marchegg	150	100	50	38	Ab Wien nach Poitendorf	180	135	90
					46	Ebenfurt	220	165	110
					54	W.-Neuſtadt	235	180	120
	Raab-Debenburg-Ebenfurth. B.				16	Graz nach Lieboch	75	50	25
					41	Köflach	188	125	63
86	Ab Raab nach Debenburg	300	240	150	38	Unt.-Drauburg nach Wolfſberg	153	92	51
119	nach Ebenfurth	400	320	200	12	Mürzjuſchlag nach Neuberg	—	46	26
	Stauding-Stramberger Localb.								
19	Stauding nach Stramberg	—	50	40	60	Szamoſthaler Bahn.			
					120	Ab Klausenburg nach Deés	240	160	100
					153	Bejaterce	480	320	200
						Zilah	660	440	275
	Steyrthal-Bahn								
20	Stehr-Garſten nach Grünburg	—	90	55	46	Ung. Nordoſtbahn.			
32	nach Kgonitz	—	165	100	88	Ab Szerencs nach S.-U.-Újhehly	180	120	75
					104	Čab	360	240	150
					172	Báthny	420	280	175
					243	Királyháza	660	440	275
	Südbahn.					Marm.-Szighet	900	600	400
16	Ab Wien nach Mödling	70	55	35	16	Ab S.-U.-Újhehly n. Regenye-Mih.	50	30	20
19	Karenburg	100	75	50	19	Ab Regenye-Mih. n. R.-Szaláncz	50	30	20
27	Baden	125	95	65	65	Kaſchau	180	120	75
34	Leobersdorf	165	125	80	27	Ab Nyireggháza n. Kis-Bárda	180	120	75
49	W.-Neuſtadt	235	175	120	43	Čab	300	200	125
82	Bayerbach	395	295	195	71	Unqvár	360	240	150
132	Emmerling	540	405	270	70	Ab Debreczin nach R.-Károly	200	160	100
130	Mürzjuſchlag	630	470	315	70	Szatm.-Kémeti	350	280	175
171	Bruck a. M.	845	635	420	106	Királyháza	500	400	250
224	Graz	1090	815	545	150	Ab Szatmár n. Szin.-Báralja	120	100	60
271	Spielfeld	1330	995	665	85	Nagyhánya	240	200	120
290	Warburg	1425	1070	710	61				
308	Pragerhof	1465	1105	735		I. ung.-gaſiz. Bahn.			
357	Gillf	1655	1250	830		Ab Przemysl nach Chyrów	153	92	51
381	Steinbrück	1770	1335	890		Neu-Zagórz	383	230	128
445	Laiabach	2000	1505	1005	35	Mező-Rabórcz	648	388	215
522	St. Peter	2220	1670	1120	98				
546	Divacca	2275	1710	1145	163				
574	Rabrefina	2355	1770	1185		Kgl. ungar. Staats-Eiſenbahn.			
589	Trief	2385	1790	1200		Ab Marchegg nach Preßburg	60	30	20
33	Ab W.-Neuſtadt n. Debenburg	150	115	75		Galantba	240	160	100
96	Steinamanger	525	395	260	65	Lótmegyer	360	240	150
198	Kanizſa	1110	830	550	114	Neuhäufel	420	280	175
226	Rátány	1280	960	640	146				
282	Barcs	1585	1185	790	156				

