

Verkehrs-Kalender.

Wiener Localverkehr.

Fahr-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

<p>a) Directe Fahrten. Innerhalb der ehemaligen Linien Wiens und zu den Bahnhöfen 9 fr. bei Nacht von 10 Uhr Abends b. 6 Uhr Früh 12 "</p> <p>b) Correspondenz-Fahrten. In den Bezirken I—X, nach Fünfhaus, Rudolfsheim, Döbling, Währing, Gaudenzdorf und dem Arsenal oder retour . . . 12 fr. mit Benützung des Schnellfahrers . . . 15 " Von den Bezirken I—X und ehemaligen Vororten 15 "</p> <p>c) Gepäcks-Tarif. Für die dem Conductor zur Mitbeförderung übergebenen Gepäcksstücke bis zu 10 kg 5 fr., bis 25 kg 10 fr., bis 50 kg. 20 fr. Abonnements-Karten 10 St. (für 12 fr. N.) fl. 1.— 10 " (" 15 " ") " 1.30 Monats-Karten (unbeschränkte Fahrzeit auf 12 fr. Routen) " 9.— Monats-Karten (unbeschränkte Fahrzeit auf sämtlichen Routen) " 10.—</p>	<p style="text-align: center;">Zonen-Tarif</p> <p>für directe Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf nachbezeichneten Routen. A. 6 fr.=Zonen: 1. Von den Standplätzen in den Bezirken X, XII, XIV, XV, XVIII, XIX Währing, Arsenal, Himbergerstraße, Meidling zur nächstliegenden Linie oder zurück. 2. Von einer ehemaligen Linie oder vom Althanplatz, Praterstern, Rennweg, Labor, bis Ringstraße oder zurück. 3. Von einem Punkte am Ring zu einem anderen Punkte am Ring durch oder um die Innere Stadt oder zurück. 4. Vom Wienfluß zur Lenaugasse. 5. Von Diegling zum Rudolfsheimer Markt oder nach Ober-Meidling (Standplatz). 6. Von der Wallensteinstraße zum Althanplatz oder zurück. B. Zwei unmittelbar aufeinander folgende 9 fr.=Zonen — 9 fr. C. Ueber mehr als zwei 6 fr.=Zonen gilt der reguläre Fahrpreis.</p>
--	--

Oesterreichische Omnibus Gesellschaft.

Für die Strecke:	Fahrpreis	Für die Strecke:	Fahrpreis
Neuwaldegg—Dornbach—Hof	20 fr.	Baumgarten—Benzing	9 fr.
Gersthof—Sofienbrücke	15 "	Nordbahn—Schwender	15 "
Böckleinsdorf—Schiffamtsgasse	20 "	Neuwaldegg—Sallmannsdorf	9 "
Grinzing—Hof	15 "	Ottakring—Nordbahn	15 "
Franz-Josefsland—Praterstern	9 "	Prater—Westbahn	15 "
Kaisermühlen—Praterstern	9 "	Neuwaldegg—Hernalsergürtel	12 "

Fahrplan und Tarif der Wiener Pferdebahn (Tramway).

<p>Von Dornbach via Förgerstraße, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern, jeder zweite Wagen zur Rotunde, event. zum Lagerhaus.</p> <p>Von Hernals (Remisen), Ottakringerstraße, Franzensring, Opernring, Elisabethbrücke, Wiedener Hauptstr., Favoritenstr., Himbergerstr. u. zurück.</p> <p>Von Rudolfsheim (Remisen) über Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens- u. Schottenring, Quai, Laborstraße, Nordwestbahn, zurück jeder zweite Wagen bis Penzing.</p> <p>Von Penzing über Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opern-, Stubenring, Nadekthbrücke, Löwengasse, Sophienbrücke, zurück über die Babenbergerstraße.</p> <p>Von Rudolfsheim (Remisen), Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens-, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern (v. 2—8 Uhr Nachm.).</p> <p>Von Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opernring, Schwarzenbergplatz, Rennweg, St. Marger Linie bis Remise Simmering und zurück aber nur von 2—8 Nachmittag.</p> <p>Von Meidling—Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Wienstraße, Elisabethbrücke, Rärntner-, Park-, Stubenring, Aspernbrücke, Praterstern, zurück über Margarethenstr. nach Meidling—Schönbrunn (nur v. 2—8 Uhr Nachm.).</p> <p>Von Meidling—Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Burg-, Franzensring, Währingerstraße, Rußdorferstr.</p>	<p>Döbling—zurück Margarethenstraße, Meidling—Schönbrunn.</p> <p>Von Döbling Rußdorferstraße, Währingerstraße, Franzens-, Opernring, Elisabethstraße, Margarethenstraße, Hundsturm, Gaudenzdorf, Meidling, Schönbrunn u. zurück nach Döbling.</p> <p>Vom Praterstern, Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Rärntnering, Eschenbachgasse, Gumpendorferstr., Wallgasse, Kaiserstraße, Blindengasse, Stoda-, Spitalgasse, Rußdorfer-, Alferbach-, Wallenstein-, Nauscherstraße, Praterstern und dieselbe Tour vom Praterstern in entgegengesetzter Richtung zum Praterstern.</p> <p>Vom alten Landgut Simmeringerstr., Reinprechtisdorferstr., Hundsturmstr. und zurück.</p> <p>Vom Ende der Maßleinsdorferstraße zur Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opernring, Bellariastraße, Amalienstraße, Blindengasse und zurück.</p> <p>Von der Himbergerstraße, Favoritenstraße, Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Franzensring, Alferstraße, Ottakringerstraße, Hernals und zurück.</p> <p>Von der Himbergerstraße, Südbahnhof, Fasan-, Ungargasse, Invalidenstraße, Stubenthorbrücke, Quai, Schottenring, Währingerstr., Döblingerstraße, Kirchengasse, Kreuzgasse bis Währing und zurück.</p>
---	--

Von Simmering, Rennweg, Schwarzenbergplatz, Obern-, Franzens-, Schottenring, Porzellan-gasse, Franz Josefs-Bahnhof.

Vom Centralfriedhof dieselbe Route.

Vom Centralfriedhof bis Simmering (Remise II) von 6 Uhr Früh bis 2 Uhr Nachmittags.

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstr., Stubenring, Kolowrats-, Opernring, Stadiongasse, Josef-städterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Remise I), Landstraße, Hauptstraße, Stubenthorbrücke, Part-, Kolowrats-, Kärntner-, Opern-, Franzensring, Währingerstraße, Währinger Hauptstraße nach Währing-Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz Rudolfsstr., Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Part-, Kolowrats-, Opernring, Babenbergerstr., Ma-

riahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser Joseffstraße, Laborstraße, Augartenstraße u. Augartenbrücke, Schottenring, Franzensring, Bellariastraße, Burgring und zurück.

Von Währing (Remise) über die Kreuzgasse, Kirchengasse, Döblingerstraße, Währingerstr., Schottenring, Quai, Stubenring, Stubenbrücke, Invalidenstrasse, Ungargasse, Fasangasse, Südbahnhof, Himbergerstraße zu den Remisen Fa- voriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-, Kärntner-, Parkring, Stubenthorbrücke, Land-straße, Hauptstraße, St. Marg und zurück.

Fahrpreise.

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I. Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern ersichtlich gemacht sind. Jeder Conductor ist mit dem Verzeichniß sämmtlicher Zonen mit deren örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunftsertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer

sofern nicht die sub A und E. angeführten Tariffsätze von 5 u. 4 kr. zur Anwendung kommen, an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder Richtung auf den Strecken: 1. von der Remise I in Simmering, den Remisen Rudolfsheim und Hernals, dann von den innerhalb des Gemeindegebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit Ausnahme der Strecken „Remise Simmering I-Centralfriedhof“, „Remise Hernals-Dornbach“ u. „Remise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Einmündung in den Ring oder Quai, — 2. von Dornbach, von Penzing, von der Remise II in Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestanden Verrechnungsteuereinlinie, — 3. vom Praterstern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits bis zu einem Punkte des Ringes oder Quais, — 4. vom Hotel Union bis zur Lehenfelderstraße, — 5. von der Lehenfelderstraße bis zur Gumpendorferstraße, — 6. von der Reiprechtsdorferstraße bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring und Quai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte: 1. zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Ausschluß der Strecken Remise Hernals-Dornbach, Remise Rudolfsheim-Penzing, Felbergasse in Simmering-Centralfriedhof) sofern für diese Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tariffsätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, — 2. vom Centralviehmarkte zum Centralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen im directen Wagen für eine Fahrt von Früh bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den ersten Remisen und auf jenen Radiallinien, wo keine Remisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer

für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte an allen Tagen von einem Punkte der Strecke Centralfriedhof-Kraussegasse in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken: Penzing-Remise Rudolfsheim und Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt, dann an Werktagen von einem Punkte der Strecke Penzing-Remise Rudolfsheim zu einem Punkte der Strecke: Dornbach-Remise Hernals oder umgekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer

für die directe Beförderung von Arbeitern mit bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werktagen in den frühen Morgenstunden und in den Abendstunden auf den Radiallinien von den Remisen bis zur Einmündung in den Ring, beziehungsweise Quai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit Ausschluß der Strecke: „Kraussegasse in Simmering-Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrstrecken:

1. Meidling, Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartstraße; 2. Mariahilferlinie — Ende Ottakring; 3. Schottenring — Döbling (Gatterburggasse); 4. Schottenring — Viriotplatz; 5. Opernring — Johannesgasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und vom Weidlinger-Südbahnhof verkehren vom Opernring directe Wagen.

Fahrpreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 fr., Kinder 6 fr.; von der Gumpendorferlinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Ruschdorf Bahnrabahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 fr., Kinder 10 fr.; Hernalslinie 15 fr., Kinder 10 fr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 fr., Kinder 10 fr.; Meidling Bahnhof und Hütteldorf 20 fr., Kinder 10 fr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Ruschdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Währingerplatz 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Hütteldorf. Von der Westbahn-, Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr.; Währinger- oder Ruschdorferlinie 15 fr., Kinder 10 fr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardtsgasse, Breitensee 10 fr., Kinder 6 fr.; Opernring 12 fr. Kinder 8 fr.; von der Ruschdorfer- oder Währingerlinie. Baumgarten 15 fr., Kinder 10 fr.

Rahlsberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Ruschdorf — Rahlsberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 fr.; Rahlsberg — Ruschdorf I. Cl. 60 fr., II. Cl. 40 fr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte, bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 fr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.— Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.— — Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Ruschdorf — Rahlsberg tour und retour fl. 3.—.
Combinirte Karten von Wien K. F. J. B. nach Rahlsberg oder retour I. Cl. 98 fr., II. Cl. 62 fr., III. Cl. 52 fr. tour und retour I. Cl. fl. 2.16, II. Cl. fl. 1.41, III. Cl. 91 fr.
Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampfschiff nach Rahlsberg tour und retour I. Cl. 1.70, II. Cl. 95 fr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterstern — weiß; Hernals-Dornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Spangbahnhof. Simmering-Centralfriedhof — rother Querstreif auf weiß; Südbahnhof-Himbergerstraße — roth; Mahleindorf-Burggasse — roth und weiß geviertelt; Währing-Kreuzgasse — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellangasse-Franz Josefs-Bahnhof — weißer Querstreif auf roth; Reindrechtsdoierstraße — rothes Viereck auf weiß; Soffenbrücke — gelber Querstreif auf weiß; Döbling-Zögernis — gelb; Wallensteinstraße gelb und weiß geviertelt; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Westbahn-Rudolfsheim-Schönbrunn-Penzing-Diering — grün; Leichenfelderstraße — grünes Viereck auf weiß; Laborstraße-Nordbahnhof — weißer Querstreif auf grün; Josefsstädterstraße — weißes Kreuz auf grün; Kaiser Josefsstraße-Nordbahnhof — grün und weiß geviertelt; Landstraße-St. Marx — blauer Querstreif auf weiß; Ungargasse-Fasangasse — blau und weiß geviertelt; letzter Wagen überdies blau.
2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — waagrechter weißer Streif auf roth; Opernring — senkrechter weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Querstreif auf gelb; Mariabillerlinie — grün; Viriotplatz — weißer Querstreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vorletzter Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Frank & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour-Karten		Abonnements à 10 Stück		Ab Hiesing		Tour und Retour			
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	Stationen		Preise in Kreuzer			
	Preise in Kreuzer.											
Franz Josefsbrücke . . .	15	10	24	16	120	80	Neue Welt		17	11	30	20
Mühlhättel Floridsdorf . .	22	15	30	24	150	120	Promenadeweg, Neu-Siegg. Zur Einselelei		17	11	30	20
Groß-Teufersdorf	30	22	46	34	230	170	Vainz		17	11	30	20
Stammersdorf	36	28	60	46	300	220	Verbindungsbahn		17	11	30	20
Donaufeld, Wagenfabrik . . .	26	18	40	28	200	140	Seifling		24	16	42	28
Leopoldau-Lagran	30	22	46	34	230	170	Rauer		24	16	42	28
Hirschstetten	36	28	60	46	300	230	Rosenhügel, Thiergarten . . .		24	16	42	28
Aspern a. D.	46	36	76	56	380	280	Leitengasse		24	16	42	28
Efting	54	42	90	68	450	340	Kalksburg		33	21	52	36
Groß-Enzersdorf	66	50	106	80	530	400	Kodann		33	21	52	36
							Verdtoldsdorf		40	26	59	45
							Brunn am Gebirge		46	31	65	53
							Maria Enzersdorf		46	31	65	53
							Lichtenstein		46	31	65	53
							Gasfabrik		46	31	65	53
							Widdling		46	31	65	53

Ab Schönbrunner-Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour-Karten		Abonnements à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
	Preise in Kreuzer					
Schönbrunn, Siegina	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit	24	16	42	28	4.—	2.60

Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspänner-Tarife.

Streckentax-Tabelle für die directe Coursfahrt.

Außer nachstehenden Gebühren ist noch eine Extragebühr zu entrichten, und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 40 kr., dem Einspänner 30 kr., in jedem der nachstehenden Fälle:

- für die Zubereitung eines bestellten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrdienstes (Angelb 1 fl., beziehungsweise 80 kr.);
- für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Extragebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 30, dem Einspänner 20 kr. für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügungsorten oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühren vor Einlangen daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühren um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

Zwischen	u u d																	
	X. Süd-		XV. West-		IX. Fr. Jos.-		II. Nordw.-		II. Nord-		X. Arsenal u. Staats-		III. Aspang-		XII. Meidling D. u. n. Bf.		II. Prater- quai Dampf- schiff- St.	
	Bahnhof																	
	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.	Plat.	Einsp.
in Kreuzern österr. Währ.																		
I. Innere Stadt . . .	120	80	120	80	90	60	120	80	120	80	120	80	90	60	180	120	150	100
II. Leopoldstadt . . .	120	80	150	100	100	60	60	40	120	80	120	80	120	80	180	120	150	100
III. Landstraße . . .	90	60	150	100	150	100	90	60	90	60	90	60	60	40	180	120	150	100
IV. Wieden . . .	90	60	120	80	150	100	120	80	120	80	90	60	90	60	120	80	180	120
V. Margarethen . . .	90	60	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	120	80	90	60	240	160
VI. Mariahilf . . .	120	80	90	60	150	100	150	100	150	100	120	80	120	80	90	60	210	140
VII. Neubau . . .	120	80	90	60	120	80	150	100	150	100	120	80	120	80	120	80	210	140
VIII. Josefstadt . . .	120	80	90	60	90	60	150	100	150	100	120	80	120	80	180	120	210	140
VIII. Alsergrund . . .	150	100	180	120	60	40	120	80	120	80	150	100	150	100	240	180	180	120
X. Favoriten . . .	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	60	40	120	80	90	60	180	120
XI. Simmering . . .	90	60	240	160	240	160	180	120	180	120	90	60	90	60	180	120	210	140
XII. Meidling . . .	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	60	40	240	160
XIII. Sieving . . .	180	120	120	80	240	160	240	160	240	160	180	120	240	160	150	100	300	200
XIV. Rudolfsheim . . .	180	120	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	120	80	240	160
XV. Hünshaus . . .	150	100	60	40	150	100	180	120	180	120	150	100	180	120	120	80	240	160
XVI. Ottakring . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVI. Ottakring . . .	240	160	120	80	180	120	240	160	240	160	240	160	240	160	240	160	300	200
XVII. Hernals . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVIII. Währing . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	240	160	240	160
XIX. Döbling . . .	240	160	180	120	80	60	150	100	150	100	240	160	240	160	300	200	240	160
XIX. Döbling . . .	300	200	210	140	120	80	180	120	180	120	300	200	240	160	360	240	210	140
Südbahn X.	—	—	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	60	40	120	80	180	120
Westbahn XV.	150	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	100	150	100	240	160
Kranz Josef-Bahnhof IX.	150	100	150	100	—	—	90	60	120	80	150	100	150	100	240	160	180	140
Nordwestbahn II.	120	80	150	100	90	60	—	—	60	40	—	—	120	80	120	80	160	100
Nordbahn II.	120	80	150	100	120	80	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160	60	40
Staatsbahn u. Arsenal X.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	—	—	—	—	—	—	180	120
Aspangbahn III.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	—	—	—	—	180	120
Meidling, D., u. n. Bf.	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	—	—	—	—
Praterquai Dampf- schiff- St.	180	120	240	160	180	120	90	60	60	40	180	120	150	100	240	180	—	—

* Zwischen der Josefstadt und der Wattergasse.
 † Zwischen der Wattergasse und Gürteldorf.

Bonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach		Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Rußdorf	15	15	15	15	15	15	15	
Korneuburg	35	25	25	35	25	25		
Greifenstein	50	35	25	50	35	25		
Tulln	70	50	35	80	60	40		
Zwentendorf	120	85	55	150	95	65		
Hollenburg, Stein	140	100	70	185	110	75		
Köfing	160	115	80	225	135	90		
Weiskirchen	170	120	85	235	140	95		
Spitz	180	125	90	240	150	100		
Aggsbach	190	135	95	240	150	100		
Mell	200	140	100	240	150	100		
Böcklan	200	140	100	260	150	100		
Höbbs, Perjenberg	210	150	110	300	180	120		
St. Nicola	220	155	120	370	215	145		
Wallsee	225	160	125	405	230	155		
Mantthausen	235	170	130	405	235	160		
Enns	235	170	130	470	260	180		
Passau	415	305	220	750	430	300		

Von Wien nach		Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Fiskamend	50	35	25	50	35	25		
Drth	80	60	40	70	50	35		
Willingenmauer	120	90	60	100	75	50		
D.-Altenburg	140	105	70	100	75	50		
Preßburg, Gaimburg, Theben	150	110	75	120	85	60		
Kaab	350	240	160	350	240	160		
Romorn Neu-Szöndy	380	245	165	380	245	165		
Gyan	480	300	200	480	300	200		
Waizen	515	320	215	515	320	215		
Budapest	550	345	230	550	345	230		

Von Budapest nach				Berg- od. Thalfahrt		
				I.	II.	III.
				Kreuzer		
Mohács				450	300	225
Neufay				540	360	270
Semlin				540	360	270
Belgrad				560	375	280
Orsova				1020	680	510

Von Orsova nach				Berg- od. Thalfahrt		
				I.	II.	III.
				Kreuzer (Gold)		
Kladova	125	75	75	1250	750	500
L. Severin	290	175	115	1815	790	525
B. Palanka	375	225	150	1375	825	550
Radujevac				1465	880	585
Cruxia				1500	900	600
Galafat	540	325	215			
Widdin	650	390	260			
Pom Palanka	815	490	325			
Bchet	875	525	350			
Rahova	950	570	380			
Carabia	1000	600	400			
Nikopoli	1100	660	440			
E. Magurello						
Zimniza						
Strov						
Wustjut						
Gurzevo						
Turtacan						
Diteniza						
Silifria						

Von Orsova nach				Berg- od. Thalfahrt		
				I.	II.	III.
				Kreuzer (Gold)		
Dstrov				400		200
Gernavoda				500		275
Girfova						
Gura-Zalozitza						
Braila						
Galatz						

Von Galatz nach				Berg- od. Thalfahrt		
				I.	II.	III.
				Kreuzer		
Zfatscha				400		200
Zulstcha				500		275

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Folkmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Expres. (Wm. Falk, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Franz, Fleischmtt 6.)
- IV. Stadträger. (Obm. F. Siegelbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 *kg* (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehemaligen Vorortegemeinde . . . 10 fr.
2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 *kg*:

1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . . 15 fr.
2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . . 30 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirkes oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für
jede Viertelstunde 10 fr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 *kg* bis einschließlich 28 *kg* entfällt der doppelte Tariffsaß.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiebfarren und Tragen bis zum Gewicht von 150 *kg* pro Mann:

1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde . . . 60 fr.
2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:
Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffsaß.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Beforgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämmtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäc (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1-300 Kilometer 0.2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0.15 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäcksgebühr 10 Kreuzer. Für Musterlocher von Handlungsreisenden gegen Legitimationskarte werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0.1 Kreuzer eingeboben.

km von Wien	Route	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	Route	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse					
			I.		II.		III.					I.		II.		III.	
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P
A. Hauptlinie.																	
3		Benzing						83		Traisen							
5		Baumgarten						85		Markt							
6	1	Hütteldorf-Hading	56	38	35	23	19	13	87	9	Ritenfeld	344	207	115			
7		Hütteldorf-Ob						88		Stangenthal							
10		Weidlingau-Hadersdorf						89	11	Schrambach							
11		Ober-Weidlingau								Kerhof	421	252	140				
12		Burkersdorf						E. Wien-Westbahn-Wittmannsdorf.									
13		Kellerwiese	110	77	68	46	37	26	(Bis Scheibmühl wie oben.)								
17	2	Lullnerbach						85	9	St. Veit a. d. Gölsen	482	344	299	207	161	115	
20		Brechbaum						93	10	Hainfeld	491	353	302	230	164	128	
22		Walsau-Preßbaum						103		Raumberg S.							
25		Kelawinkel	163	115	101	69	54	38	104			421	252	140			
30	3	Eichgraben						110	11	Altenmarkt-Theneberg							
36		Anzbach						118		Weihenbach an der Triefling							
37	4	Neulengbach-Markt	216	153	134	92	72	51	122	12	Pottenstein an der Triefling	450	276	153			
39		Neulengbach						125		Bernsdorf	497	298	166				
44	5	Kirchstetten	269	191	167	115	90	64	127	13	Trieflinghof						
50		Böheimkirchen						132	13	Ennsfeld	536	322	179				
55	6	Botenbrunn	323	230	200	138	108	77	137	14	Leobersdorf						
61	7	St. Pölten	376	268	233	161	125	89	F. Wien-Westbahn-St. Pölten-Böchlarn-Gaming.								
71		Herzogenburg	429	306	266	184	143	102	(Bis Böchlarn wie oben.)								
66	7	Kriefing	376	268	233	161	125	89	99	10	Erlauf	536	383	332	230	179	128
69		Brünzersdorf						104		Regenkirchen							
71		Markersdorf a. d. Biel						106	11	Bieselburg	421	252	140				
74	8	Gr.-Sterning	429	306	266	184	143	102	108		Witterwasser						
79		Loosdorf						115		Burgstall							
85	9	Melt	482	344	299	207	161	115	117	12	Merkstetten	450	276	153			
94		Böchlarn	536	383	332	230	179	128	121		Scheibbs						
99	10	Krummhubbaum	592	421	366	252	197	140	123		Neuhitt						
103	11	Saujenstein	592	421	366	252	197	140	125	13	Neubrunn	497	298	166			
108		Kemmelbach-Obb.						126		Hürteben							
112		Neumarkt-Karlsbach	645	459	400	276	215	153	127		Keutenburg						
113	12	Subertendorf	698	497	432	298	233	166	132	14	Kienberg-Gaming	536	322	179			
118		Blindenmarkt						137		G. Wien-Westbahnhof-Amstetten-Waidhofen a. d. Obb.							
125	13	Amstetten	752	536	466	322	251	179	(Bis Amstetten wie oben.)								
132		Mauer-Dehling						133	14	Nimerefeld	536	322	179				
136	14	Aschbach	805	574	498	344	268	191	137		Krüllendorf						
141		Krenstetten						141		Silm-Kematen	574	344	191				
145		St. Peter-Seitenb.						143	15	Rosenu							
149	15	St. Johann i. Engst.	857	611	531	367	285	203	145		Sonntagberg						
151		Haag						149	16	Waidhofen an der Obb.	805	574	498	344	268	191	
155	16	Markt Haag	909	648	562	388	302	215	150		„ Stadt						
159		Unterwinden						H. Wien-Westbahn-St. Valentin-Steyr.									
165	17	St. Valentin	962	686	595	411	319	227	171	17	St. Valentin	909	648	562	388	302	215
169		Enns						172	18	Mauthausen							
171	18	Enns	962	686	595	411	319	227	173		Ernstshofen	686	411	227			
B. Wien-Westbahnhof-Kaiser-Ebersdorf.																	
3		Benzing						181		Rammingsdorf							
5		St. Veit						185	19	Steyr	101	723	432	335	238		
6	1	Vain						I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.									
7		Sveifing				23	1	4	1	Magendorf							
8		Ober-Gebendorf						8		Steinbrüchl	38	23	13				
10		Altmannsdorf						11	2	Böllersdorf							
13		Inzersdorf						15		Biefting							
15	2	Rothenneufeld				46	26	17		Dreiflätten	77	46	26				
17		Oberlaa						19	3	Ober-Biefting							
22		Klein-Schwechat				69	38	20		Wopfing							
25	3	Kaiser-Ebersdorf						24		Waldegg	115	69	38				
C. Wien-Westbahnhof-St. Pölten (Lullner Straße).																	
(Bis St. Pölten wie oben.)																	
64	7	Wiefhofen						24		Deb							
65		Wiefhofen-Fabrik				268	161	89	24		Wiefenbach						
66		Ober-Nadelberg						32		Ortmann	115	69	38				
68		Unter-Nadelberg						33	4	Vernis-Mudendorf							
D. Wien-Westbahn-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach.																	
(Bis St. Pölten wie oben.)																	
66	7	Sprabern				268	161	89	35		Gutenstein	152	92	51			
70		St. Georgen						40									
73	8	Wilhelmsburg															
75		Kreisbach				306	184	102									
79		Rotheau															
80		Scheibmühl															

V. Auf den Linien der **Graz-Köflacher Eisenbahn** für Personenzüge pro Kilometer I. Cl. 1.75 kr., II. Cl. 1.0 kr., III. Cl. 0.75 kr. plus der ärarischen Stempelgebühr. Kein Freigepäd.

VI. **Oesterr.-ungarische Staats-Eisenbahngesellschaft (österr. Neg.) und Böhmisches Commercialbahnen.** (Kein Freigepäd.)

Von 3.5 fr. pro Kilometer für die	I. Cl. Schnellzug,	d. i. Schnellzug 3. K. 2. Classe
" 1.75 " " " " "	II. " " "	d. i. " " " " " "
" 1.25 " " " " " "	III. " " "	d. i. Personenz. " " " "
" 2.5 " " " " " "	I. Cl. Personenz.	d. i. " " " " " "
" 1.25 " " " " " "	II. " " "	d. i. " " " " " "
" 1.0 " " " " " "	III. " " "	d. i. Gebühr für ermäßigte Züge.

VII. **Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:**

A. K. k. priv. Südbahngesellschaft einschließlich der Localbahn Liefing-Kaltenleutgeben, Spielfeld-Radfersburg, der Wiener Verbindungsbahn (Praterstern-Meidling), der Leoben-Vorderberger- und der Wien-Pottendorf-Br. Neufelder Bahn, der Localbahn Radfersburg-Kutteneberg, Eilli-Wöllan, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling-Hinterbrühl; verstaatlichte Böhmisches Westbahn und Mährisch-schlesische Centralbahn; Bozen Merano und Stauding-Stramberger Localbahn und österreichische Strecken der k. k. priv. Kaschau-Oderberger Bahn, Zweiglinie Wien-Klein-Schwedat-Kutteneberger Localbahn. Localbahnen: Caslau-Zawratez, Königschan-Schaylar, Reichenberg-Gablonz, Groß-Priesen-Wernsdorf-Auscha;

B. Auf den im k. k. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Mährische Westbahn, Böcklabruck-Kammer, Wels-Aschach, Wels-Unterrohr, Gleisdorf-Weiz, Lemberg-Bezsec, Kolomear und Pulowinaer Localbahnen, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Th., Eisenz-Borderberg, Stratonitz-Winterberg, Wobnian-Pragath, Unterkrainer Bahnen; Raibach-Strascha u. Großlupf-Gottschae, Arnoldstein-Hermagor, Plan-Tachau, Wotic-Selcan, Göpfriz-Groß-Siegharts, Rakfi-Netolitz-Netolitz (Stadt), Postelberg-Laun, Beneschau-Blaschim.

Fahrt gegen Lösung halber Civilkarten (die Ermäßigung bezieht sich nur auf den Preis der normalen Tourkarten bei Personenzug, respective Schnellzug) bei Gewährung eines Freigepäd. von 25 Kilogramm. Auf den Localbahnen Eisenz-Borderberg, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Th., Stratonitz-Winterberg, Wobnian-Pragath, Unterkrainer Bahnen; Raibach-Strascha und Großlupf-Gottschae, Arnoldstein-Hermagor, Plan-Tachau und Wotic-Selcan, Göpfriz-Groß-Siegharts, Rakfi-Netolitz-Netolitz (Stadt), Postelberg-Laun und Beneschau-Blaschim, ferner auf der Kutteneberger Localbahn und den von der süd-norddeutschen Verbindungsbahn betriebenen Localbahnen wird kein Freigepäd. gewährt.

C. Auf der im k. k. Staatsbetriebe stehenden Localbahn Monfalcone-Cervignano: in der I. Cl. gegen Lösung einer Personenzugkarte II. Cl.; in der II. Cl. einer Personenzugkarte III. Cl. und in der III. Cl. einer Militärfahrtkarte III. Cl.; kein Freigepäd.

VIII. **Salzburger Eisenbahn und Tramwahgesellschaft:**

Von 3 fr. pro Kilometer für die II. Cl., von 2 fr. pro Kilometer für die III. Cl. Kein Freigepäd.

IX. Auf den Linien der **Kaiser Ferdinands-Nordbahn** für Personen- und Schnellzüge: Fahrkarten der nächstniedrigeren Wagenklasse, beziehungsweise in der 3. Wagenklasse gegen Lösung einer halben Fahrkarte dieser Klasse. Bezüglich der Erlangung einer Fahrpreisermäßigung bestehen besondere Bestimmungen.

X. Auf der **Kremsthalbahn und Mühlfreisbahn** genießen alle activen k. k. Staatsbeamten, dann die activen Beamten der k. k. Hofämter gegen Vorbringung der amtlichen Legitimation die Degüßigung, auf Grund einer Fahrkarte III. Klasse die II. Wagenklasse benützen zu dürfen.

XI. Die **Erste k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft** gewährt auf den Schiffstrecken Passau-Wien-Budapest-Orsova, ferner der Save und Theiß und von österr.-ungar. Schiffstationen nach den serbischen Grenzstationen Belgrad, Obrenovac, Sabac die Benützung des I. Schiffesplatzes gegen Bezahlung des II. Schiffesplatzes, und 24 Kilogramm Freigepäd.

Die Tarifermäßigung für die im Falle der Ueberfiedlung anlässlich Verlegung zu befördernden Ueberfiedlungseffecten beträgt auf allen in Betracht kommenden Eisenbahnen 50 Procent der normalen Gebühr.

Mittleuropäische oder Zonenzeit

ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzegowina, Deutschland, Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien, Schweiz, Türkei (Salonicher Neg.) und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postcurse etc. darnach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten und 21 Sekunden zurück und ungleich Ortszeit von Smüld Hf. (R.-De.) — Die westlich gelegenen Länder Europas Großbritannien, Belgien und Niederlande haben die westeuropäische oder Greenwicher Zeit (1 Stunde zurück gegen die Smünder Zeit). — Russland, Rumänien, Bulgarien, Türkei haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Smünder Zeit). Frankreich nach Pariser Zeit. Griechenland nach Athener Zeit. Portugal nach Lissaboner Zeit. Spanien nach Madrider Zeit.

Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-Uhren nach: Frankreich 50 Min., Groß-Britannien, Belgien, Niederland (Westeuropäische Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 1 St. 37 Min. — Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahnuhren vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Oest. Türkei (Neuropäische Zeit) 1 St., Russland 1 St. 1 Min.

Tarif der k. k. österr. Staatsbahnen.

A. **Gebührensrechnungstabelle für den Zonentarif (Personentransport).**

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Arnoldstein-Hermagor, Asch-Rosbach, Eisenz-Borderberg, Gleisdorf-Weiz, Mährische Westbahn, Monfalcone-Cervignano, Plan-Tachau, Schwarzenau-Waidhofen a. d. Thaya, Göpfriz-Groß-Siegharts, Rakfi-Netolitz-Netolitz (Stadt), Stratonitz-Winterberg, Unterkrainer Bahnen; Raibach-Strascha und Großlupf-Gottschae, Böcklabruck-Kammer, Wels-Aschach, Wels-Unterrohr, Wobnian-Pragath, Wotic-Selcan, Pulowinaer und Kolomear, Lemberg-Tomaszower Localbahnen.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlinsen im Geltungsbereiche des Tarifes, insofern dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hievon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rüchftlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühre bis zu und von dem Uebergangspunkte angehoßen werden. Es sind dies die Linien: Köfel—Süßenberg, Feßring—Fürlenfeld—Sattberg—Reudau, Pottsherab—Wurmes, Wittmannsdorf—Ebenfurth, Zeltwea—Fohndorf und Tarnopol—Kouvcyucc.

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Gulden ö. W. einschl. Stempel												
1—10	0.56	0.35	0.19	0.38	0.23	0.13	551—560	29.03	17.76	9.19	20.45	12.04	6.33
11—20	1.10	0.68	0.37	0.77	0.46	0.26	561—570	29.53	18.06	9.34	20.80	12.24	6.43
21—30	1.63	1.01	0.54	1.15	0.69	0.38	571—580	30.03	18.37	9.49	21.15	12.45	6.53
31—40	2.16	1.34	0.72	1.53	0.92	0.51	581—590	30.53	18.67	9.64	21.50	12.65	6.63
41—50	2.69	1.67	0.90	1.91	1.15	0.64	591—600	31.03	18.97	9.80	21.85	12.85	6.74
51—60	3.23	2.—	1.08	2.30	1.38	0.77	601—610	31.54	19.27	9.94	22.18	13.03	6.82
61—70	3.76	2.33	1.25	2.68	1.61	0.89	611—620	32.02	19.55	10.07	22.51	13.21	6.90
71—80	4.29	2.66	1.43	3.06	1.84	1.02	621—630	32.50	19.83	10.20	22.84	13.39	6.98
81—90	4.82	2.99	1.61	3.44	2.07	1.15	631—640	32.98	20.11	10.33	23.17	13.57	7.06
91—100	5.36	3.32	1.79	3.83	2.30	1.28	641—650	33.46	20.39	10.46	23.50	13.75	7.14
101—110	5.89	3.66	1.97	4.21	2.52	1.40	651—660	33.94	20.67	10.60	23.83	13.93	7.23
111—120	6.45	4.—	2.15	4.59	2.76	1.53	661—670	34.42	20.95	10.73	24.16	14.11	7.31
121—130	6.98	4.32	2.33	4.97	2.98	1.66	671—680	34.90	21.23	10.86	24.49	14.29	7.39
131—140	7.52	4.66	2.51	5.36	3.22	1.79	681—690	35.38	21.51	10.99	24.82	14.47	7.47
141—150	8.05	4.98	2.68	5.74	3.44	1.91	691—700	35.86	21.79	11.12	25.15	14.65	7.55
151—160	8.57	5.31	2.85	6.11	3.67	2.03	701—710	36.37	22.09	11.26	25.48	14.83	7.63
161—170	9.09	5.62	3.02	6.48	3.88	2.15	711—720	36.85	22.37	11.40	25.81	15.01	7.72
171—180	9.62	5.95	3.19	6.86	4.11	2.27	721—730	37.33	22.65	11.53	26.14	15.19	7.80
181—190	10.14	6.26	3.35	7.23	4.32	2.38	731—740	37.81	22.93	11.66	26.47	15.37	7.88
191—200	10.66	6.58	3.52	7.60	4.54	2.50	741—750	38.29	23.21	11.79	26.80	15.55	7.96
201—210	11.21	6.92	3.70	7.97	4.76	2.62	751—760	38.77	23.49	11.92	27.13	15.73	8.04
211—220	11.74	7.24	3.87	8.35	4.98	2.74	761—770	39.25	23.77	12.05	27.46	15.91	8.12
221—230	12.26	7.56	4.03	8.72	5.20	2.85	771—780	39.73	24.05	12.19	27.79	16.09	8.21
231—240	12.78	7.88	4.20	9.09	5.42	2.97	781—790	40.21	24.33	12.32	28.12	16.27	8.29
241—250	13.30	8.20	4.37	9.46	5.64	3.09	791—800	40.69	24.61	12.45	28.45	16.45	8.37
251—260	13.83	8.52	4.54	9.84	5.86	3.21	801—810	41.18	24.91	12.59	28.78	16.63	8.45
261—270	14.34	8.83	4.70	10.20	6.07	3.32	811—820	41.68	25.19	12.72	29.11	16.81	8.53
271—280	14.87	9.16	4.87	10.58	6.30	3.44	821—830	42.16	25.47	12.85	29.44	16.99	8.61
281—290	15.39	9.47	5.03	10.95	6.51	3.55	831—840	42.64	25.75	12.99	29.77	17.17	8.70
291—300	15.92	9.80	5.21	11.33	6.74	3.68	841—850	43.12	26.03	13.12	30.10	17.35	8.78
301—310	16.45	10.12	5.37	11.68	6.94	3.78	851—860	43.61	26.32	13.24	30.43	17.53	8.86
311—320	16.96	10.42	5.52	12.04	7.14	3.88	861—870	44.02	26.55	13.36	30.76	17.71	8.94
321—330	17.47	10.73	5.67	12.40	7.35	3.98	871—880	44.47	26.81	13.48	31.09	17.89	9.02
331—340	17.97	11.03	5.82	12.75	7.55	4.08	881—890	44.92	27.07	13.60	31.42	18.07	9.10
341—350	18.47	11.34	5.98	13.10	7.76	4.19	891—900	45.37	27.33	13.72	31.75	18.25	9.18
351—360	18.97	11.64	6.13	13.45	7.96	4.29	901—910	45.82	27.59	13.85	32.08	18.43	9.27
361—370	19.47	11.94	6.28	13.80	8.16	4.39	911—920	46.30	27.87	13.98	32.41	18.61	9.35
371—380	19.97	12.25	6.43	14.15	8.37	4.49	921—930	46.75	28.13	14.10	32.74	18.79	9.43
381—390	20.47	12.55	6.58	14.50	8.57	4.59	931—940	47.20	28.39	14.23	33.07	18.97	9.51
391—400	20.97	12.86	6.74	14.85	8.78	4.70	941—950	47.65	28.65	14.34	33.40	19.15	9.59
401—410	21.50	13.18	6.90	15.20	8.98	4.80	951—960	48.10	28.91	14.46	33.73	19.33	9.67
411—420	22.—	13.48	7.05	15.55	9.18	4.90	961—970	48.55	29.17	14.59	34.06	19.51	9.76
421—430	22.50	13.79	7.20	15.90	9.39	5.—	971—980	49.—	29.43	14.71	34.39	19.69	9.84
431—440	23.—	14.09	7.35	16.25	9.59	5.10	981—990	49.45	29.69	14.83	34.72	19.87	9.92
441—450	23.50	14.40	7.51	16.60	9.80	5.21	991—1000	49.90	29.95	14.95	35.05	20.05	10.—
451—460	24.—	14.70	7.66	16.95	10.—	5.31	1001—1010	50.35	30.21	15.07	35.38	20.23	10.08
461—470	24.50	15.—	7.81	17.30	10.20	5.41	1011—1020	50.80	30.47	15.19	35.71	20.41	10.16
471—480	25.—	15.31	7.96	17.65	10.41	5.51	1021—1030	51.25	30.73	15.32	36.04	20.59	10.25
481—490	25.50	15.61	8.11	18.—	10.61	5.61	1031—1040	51.73	31.01	15.45	36.37	20.77	10.33
491—500	26.—	15.92	8.27	18.35	10.82	5.72	1041—1050	52.18	31.27	15.57	36.70	20.95	10.41
501—510	26.53	16.24	8.43	18.70	11.02	5.82	1051—1060	52.63	31.53	15.69	37.03	21.13	10.49
511—520	27.03	16.54	8.58	19.05	11.22	5.92	1061—1070	53.08	31.79	15.81	37.36	21.31	10.57
521—530	27.53	16.85	8.73	19.40	11.43	6.02	1071—1080	53.53	32.05	15.93	37.69	21.49	10.65
531—540	28.03	17.15	8.88	19.75	11.63	6.12	1081—1090	53.98	32.31	16.06	38.02	21.67	10.74
541—550	28.53	17.46	9.04	20.10	11.84	6.23	1091—1100	54.43	32.57	16.18	38.35	21.85	10.82

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühre zu halbiren und sich ergebende Kreuzer-Bruchtheile auf einen ganzen Kreuzer aufzurunden.

B. Bestimmungen über den Gepäcks-Transport.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckschaltern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofernne Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche in den Wagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbst zu beaufsichtigen und von der Bezahlung einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebühreentrichtung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer sind bis zu Entfernungen von 1—300 km einschl. der Stempelgebühr 0.2 Kreuzer bei Entfernungen über 300 km für jedes km über 300 km 0.15 Kreuzer zu entrichten. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gepäckgebühr werden einschließl. Stempelgebühr zehn Kreuzer Noten eingehoben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Kofferstücke von Handlungreisenden, welche sich als dieser Berufsclasse angehörend mit einer den Namen des Reisenden und dessen Firma, Anzahl und Inhalt der mitgeführten Koffer, die Unterschrift des Inhabers und die Bestätigung der kompetenten Handels- und Gewerbeammer enthaltenen Legitimationskarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebühreberechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden km 0.1 fr. eingehoben werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. Die Berechnung der Gebühre erfolgt in Zonen à 10 km und werden angefangene 10 km voll gerechnet.

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Krad-Glanader Bahn									
68	Ab Ezegebin nach Mezöhegbes	240	180	120	32	Bozen nach Meran	164	—	98
119	Krad	360	270	180		Budapest-Fiume.			
40	Ab Mezöhegbes n. Kétegháza	120	80	55		Ab Budapest nach Sárobgárd	360	240	150
89	Uj-Szt. Anna	280	200	135	92	Uj-Dombóvár	660	440	275
41	Ab Krad nach Pantota	120	80	55	172	Kaposvár	810	540	350
63	Borosjend	200	150	100	203	Gyéshéj	900	600	400
113	Gurahonc	320	240	160	238	Ab Jákány nach			
Auffig-Teplitzer Bahn.									
32	Auffig nach Biskin	—	82	41		Agram	420	280	175
5	Ab Auffig nach Türrmih	31	21	11	65	Karlsbad	600	400	250
19	Teplitz	62	41	21		Fiume	900	600	400
29	Dux	92	62	31		Sárobgárd nach Ezezárd	240	160	100
44	Brüx	153	102	51		Bušíhrader-Bahn.			
66	Komotau	245	164	82		Ab Prag nach Hofmitz	92	62	31
Böhm. Commercialbahn.									
35	Königgrätz nach Wostroměř	—	100	50	17	Wejshbta	123	82	41
14	Sadova nach Smiřic	—	50	25	32	Luzna-Litčau	230	153	77
15	Ab Nimburg nach Klinec	75	50	25	63	Krupa	276	184	92
29	Kopidlno	120	80	40	68	Saa	414	276	138
46	Jičin	195	130	65	104	Komotau	490	327	164
15	Klinec nach Königgrätz	75	50	25	127	Karlsbad	643	429	215
42	Kopidlno nach Batov	195	130	65	187	Chodau	643	429	215
8	Smidar nach Hochwesseln	—	30	15	198	Elbogen	796	531	266
27	Notizan nach Repčic	—	80	40	202	Wallenau	796	531	266
					210	Liršmitz	796	531	266
					234	Eger	796	531	266
					239	—	—	62	31
					28	Wejshbta nach Kralup	31	21	11
					13	Luzna nach Ratonitz	—	41	21
					33	Krupa nach Kolleschowitz	123	82	41
29	Ab Jglau nach Ober-Cerete	115	69	38	33	Ab Komotau nach Krma	245	164	82
99	Labor	382	230	128	72	Weibert	62	41	21
166	Razic	648	388	215	15	Krma nach Reichenhain	—	62	31
197	Sorazdiowitz-Babin	760	454	250	30	Wallenau nach Klingenthal	—	62	31
295	Laus	1133	674	368	5	Liršmitz nach Franzensbad	31	21	11
Böhm. Nordbahn.									
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	38	Ab Kralau nach Bochnia	153	92	51
88	Jungbunzlau	306	204	102	78	Larnów	306	184	102
146	B-Leiba	459	306	153	111	Dembica	459	276	153
198	Georgswalde	612	408	204	158	Dębica	611	367	203
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	210	Radzów	797	476	262
50	Ab Bodenbach nach:				245	Jaroslau	946	564	309
16	Benien	62	41	21	342	Przemysl	—	776	419
40	Böhmisch-Leiba	123	82	41	393	Lemberg	—	878	470
50	Tannenber	153	102	51	418	Krašne	—	918	490
63	Kreibitz-Neudorf	199	133	67	482	Łocjów	—	1061	561
75	Warnsdorf	245	164	82	534	Larnobol	—	1163	612
					14	Podwotoczyska	—	46	26
					43	Kralau nach Bieliczka	191	115	64
					87	Krašne nach Brody	—	46	26
					151	Ab Jaroslau nach Rawa ruska	344	207	115
					71	Sofal	611	367	203
39	Ab Prag nach Beraun	191	115	64	71	Ab Dembica nach Larnobrzeg	306	184	102
48	Bdic	230	138	77	100	nach Rozwadów	383	230	128
99	Chrasť	421	252	140	12	Ab Larnobrzeg nach Radbrzezie	—	46	26
110	Pilsen	459	276	153		Graz-Köflacher Bahn.			
191	Furth	760	454	250		Ab Graz nach Lieboch	75	50	25
17	Chrasť nach Rabnitz	—	46	26	16	Köflach	188	125	63
					51	Lieboch nach Wies	244	163	82
R. u. I. Bodnabahn.									
82	Ab Bosnisch-Brod nach Doboj	328	246	164		Kaiser Ferdinands-Nordbahn.			
190	Zenica	760	570	380		Ab Wien nach Brünn	450	300	150
269	Sarajevo	1076	807	538	144	Ab Wien nach Gänserndorf	120	80	40
Bochn.-Herzeg. Staatsbahn.									
62	Doboj nach Doluj-Luzla	248	186	124	50	Wardegg	150	100	50
43	Wofar nach Metkovic	172	129	86	84	Lundenburg	300	200	100
79	" " Konjica	316	237	158	125	Bijenz	375	250	125
56	Sarajevo nach Konjica	224	168	112	139	Ungar.-Grabisch	450	300	150
135	Wofar	540	405	270	169	Gullein	525	350	175
					184	Prerau	600	400	200
					212	Weißkirchen	750	500	250
					233	Raasdorf	750	500	250
					245	Stauding	750	500	250
105	Dobierlin nach Banjaluka	440	330	220	262	Schönbrunn	900	600	300

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach				19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Mähr.-Odrau	900	600	300	31	Gainfeld	153	92	51
327	Dierberg	900	600	300	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Dziebicz	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach	38	23	13
374	Dawiecin	1050	700	350	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	77	46	26
413	Trzebinia	1200	800	400	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Kraäu	1350	900	450	32	n. Gutenstein	153	92	51
9	Lundenburg nach Zellerndorf	300	200	100	38	Pöchlarn n. Kienberg-Gaming	153	92	51
63	Neufiedl-Dürnh. nach Gruszbach	30	20	10		D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
90	Ab Brünn nach Nezamislitz	195	130	65	18	Bregenz nach St. Margarethen	38	23	13
40	Prerau	300	200	100	14	E. Ab Triefl nach Canfanaro	421	252	140
54	Ab Nezamislitz nach Olmütz	120	80	40		Pola	536	322	179
23	Sternberg	185	130	65	107	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
29	Prerau nach Olmütz	90	60	30	138	F. Ab Spalato nach Perfovic	268	161	89
29	Schönbrunn nach Troppau	90	60	30	21	Siveric	421	252	140
12	Ab Dzierżyc nach Bielitz	60	40	20		Knin	536	322	179
32	Saybusch	120	80	40	64	Perfovic nach Sebenico	115	69	38
16	Ab Trzebinia nach Szczatowa	60	40	20	108	G. Ab Protivin nach Příbram	306	184	102
29	Myslowitz	90	60	30	132	Abic	421	252	140
3	Ab Szczatowa nach Granica	30	20	10	22	Berann nach Burglitz	115	69	38
34	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57	74	Katonitz	191	115	64
					103	H. Ab Wien nach Alsdorf	191	115	64
					44	Sigmundsherberg	344	207	115
						Gmünd	648	388	215
						Bon Gmünd nach Budweis	191	115	64
						Protivin	344	207	115
						Nezvěstic	648	388	215
						Bílzen	723	432	258
						Marienbad	1020	607	332
						Eger	1133	674	368
						Von Wien nach Prag	1310	776	419
						Ab Wien nach Tulln	153	92	51
						Krems	306	184	102
						nach Weßfeld ob P.	885	498	274
						Tabor	946	564	309
						Beneschau	1133	674	368
						Prag	1310	776	419
						Budweis nach Weßfeld	153	92	51
						nach Gollau	—	92	51
						I. Ab Dux nach Bilin	38	23	13
						Dobruška	77	46	26
						Potšcherad	115	69	38
						Saaz	191	115	64
						Kačich	268	161	89
						Bílzen	374	224	131
						Klattau	760	454	250
						Eisenstein	1020	607	332
						K. Ab Bodenbach nach Kulin	153	92	51
						Hohenstein	153	92	51
						Lepčiz-Waldthor	191	115	64
						Dřez	230	138	77
						Wiesla-Oberleutersdorf	268	161	89
						Komotau	344	207	115
						L. Ab Prag nach Svobohovs	191	115	64
						Schlan	230	138	77
						Dobruška	497	298	166
						Brü	536	322	179
						Moldau	648	388	215
						M. Ab Sternberg n. M.-Schönberg	191	115	64
						Blauda	230	138	77
						Sausdorf	306	184	102
						Goldenstein	344	207	115
						Ober-Lindenwiefe	383	230	128
						Freiwald-Grafenb.	421	252	140
						Ziegenhals	497	298	166
						Ab Hohenstadt nach Blauda	38	26	13
						Mährisch-Schönberg	77	46	26
						Bömtau	115	69	38
						Ab Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
						N. Ab Graz nach Gleisdorf	153	92	51
						Feldbach	230	138	77
						Febring	268	161	89
						Fürstfeld	383	230	127
						Hartberg	498	299	165
						Gleisdorf nach Weiz	—	50	35

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
49	P. Ab Dęwicz nach Stawina	191	115	64		Deherr. Localbahnen Gesellsch.			
40	Ab Zwardon nach Saybusch	153	92	51		Kafsch nach Radonitz	—	46	26
84	Sucha	344	207	115	16	Neufattel nach Elbogen	—	23	13
36	Przemysl nach Chyrów	153	92	51	6	Ehobau nach Reudel	—	46	26
94	Katuz	383	230	128	14	Bähm. Leipa nach Riemes	—	46	26
100	Neu-Hagórz	383	230	128	18	Ab Caslau nach Stowitz	23	13	—
168	Neu-Laborca	648	388	215	6	Rawates	64	35	—
123	Ab Struj nach Stanislaw	497	298	166	17	Königshain nach Schafar	—	23	13
296	Sufiatyn	1133	674	368	6	(Brag) Kuske nach Modfan	—	46	26
161	Larnów nach Orłó	574	344	199	16	Mährisch Weiskirchen n. Wsetun	—	136	86
58	Neu-Sandez nach Stróze	290	138	77	46	Dmitz nach Celechowitz	—	69	38
4	Ragóranz nach Gorlice	—	23	13	34				
12	Drohobycz nach Boryslaw	—	46	26		Deherr. Nordwestbahn und Süd-			
72	Struj nach Kalusz	306	184	102		norddeutsche Verbindungsbahn.			
75	Lemberg nach Struj	306	184	102		Ab Wien nach Stoderau	120	80	40
	Q. Die Localbahnen:				26	Kellerndorf	300	200	100
12	Böcklabruck nach Kammer	70	45	25	74	Inaim	390	260	130
47	Tulln nach St. Pölten	191	115	64	101	Kristo	675	450	225
15	Nisch nach Kosbach	—	42	21	170	Islan	765	510	255
91	Graz nach Fürstenfeld	383	230	127	199	Deutschnobrod	960	640	320
28	Wels nach Nisch	—	85	60	225	Caslau	1155	770	385
35	Budweis-Gojan	—	92	51	279	Kutttenberg	1155	770	385
	R. Erzbergbahn:				288	Kolin	1155	770	385
15	Hieslau nach Eisenerz	—	46	26	299	Gr.-Wosfel	1310	776	419
35	Bordenberg	—	246	126	308	Nimburg	1310	776	419
	Kaischau Oberberg-Bahn.				323	Lissa	1310	776	419
32	Ab Oberberg nach Leichen	156	117	78	338	Bietat-Frivor	1530	1020	510
52	Talsunkau	252	189	126	362	Leitmeritz	1530	1020	510
71	Gácsa	341	248	166	407	Schredenstein	1530	1020	510
102	Silkeu	431	313	206	432	Leichen	—	41	21
122	Ruttta	551	393	256	458	Kellerndorf n. Sigmundsherg	—	107	54
159	Rosenberg	671	473	306	20	Ab Deutschnobrod nach Sumpolek	480	320	160
182	Lipó-Sz.-Miklós	791	553	356	118	Königgrätz	480	320	160
221	Gorba	911	638	406	129	Smiritz	570	380	190
240	Vobráb-Felka	1031	713	456	135	Josefstadt	570	380	190
267	Sglo-Köcse	1121	773	506	154	Staroc	765	510	255
335	Abos	1211	833	556	188	Parshnit	765	510	255
351	Kaischau	1211	833	556	196	Königshain	765	510	255
83	Ab Kaischau-Abos nach Eperjes	120	80	50	200	Lieben	765	510	255
87	Orló	180	120	75	217	Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
	Kremsthal-Bahn.				232	Wofromer	120	80	40
40	Ab Linz nach B. Hall	—	164	82	5	Alt-Pala	255	170	85
36	Kremsmünster	—	136	74	11	Pelsdorf	390	250	130
57	Micheldorf	—	175	117	31	Trautenan	480	320	160
66	Klaus-Stebrling	—	202	135	26	Parshnit	480	320	160
	Lemberg-Czernowitz-Jassy Bahn.				35	Wofromer nach Wien	75	41	21
139	Ab Lemberg nach Stanislaw	536	322	179	89	Pelsdorf nach Bohenebe	—	21	11
194	Kolomea	760	454	250	118	Trautenan nach Freiheit	45	30	15
264	Czernowitz	1020	607	332	159	Nimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
354	Suczawa	1345	796	429	179	Ab Prag nach Celakowitz	120	80	40
	Leoben-Bordenberg-Bahn.				209	Lissa	150	100	50
17	Ab Bruck a/M. nach Leoben	70	55	35	46	Nimburg	195	130	65
20	Bordenberg	165	125	80	70	Gr.-Wosfel	255	170	85
	Mähr.-Schlef. Centralbahn.				85	Chlumetz	390	260	130
61	Ab Dmitz nach Kriegsdorf	268	161	89	14	Königgrätz	480	320	160
78	Erbersdorf	306	184	102	19	Tinist	765	510	255
92	Jägerndorf	383	230	128	163	Geiersberg	960	640	320
121	Troppau	497	298	166	19	Mittelwalde	75	50	25
38	Jägerndorf nach Riegenhals	153	92	51	41	Geiersberg nach Wildenschwert	195	130	65
15	Kriegsdorf nach Rämertstadt	—	46	26	56	Ab Josefstadt nach Alt-Pala	300	200	100
21	Erbersdorf nach Würbenthal	—	69	38	98	Eisenbrod	390	260	130
	Mühtreibbahn				143	Reichenberg	480	320	160
58	Urfahr n. Aigen-Schlögl	—	296	178	156	Seidenberg	675	450	225
	Neutitscheiner Localbahn.				230	Eisenbrod nach Lannwald	—	41	21
10	Bauchtl nach Neutitschein	—	30	20	246	Deherr.-ungar. Staatsseisenbahn-			
					257	Gesellsch.			
					271	Ab Kl.-Schwechat nach Götzendorf	—	110	60
					305	Mannersdorf	—	110	60
					319	Ab Wien nach Mikselbach	255	170	85
					348	Grufbach	390	260	130
						Strelitz	450	300	150
						Brünn	450	300	150
						Wittau	765	510	255
						Böhmisch-Teubau	765	510	255
						Wildenschwert	960	640	320
						Ehoben	960	640	320
						Pardubitz	1020	680	340
						Pfeloué	1155	770	385
						Kolin	1155	770	385

