

Verkehrs-Kalender.

Wiener Localverkehr.

Fahr-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

a) Directe Fahrten.		Zonen-Tarif	
Innerhalb der ehemaligen Linien Wiens und zu den Bahnhöfen	9 fr.	für directe Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf nachbezeichneten Routen.	
bei Nacht von 10 Uhr Abends b. 6 Uhr Früh 12 "	"	A. 6 fr.=Zonen:	
Nach den neuen Bezirken siehe unten.		1. Von den Standplätzen in den Bezirken X, XII, XIV, XV, XVIII, XIX Währing, Arsenal, Himbergerstraße, Meidling zur nächstliegenden Linie oder zurück.	
b) Correspondenz-Fahrten.		2. Von einer ehemaligen Linie oder vom Althanplatz, Praterstern, Rennweg, Tabor, bis Ringstraße oder zurück.	
In den Bezirken I—X, nach Fünfhaus, Rudolfsheim, Döbling, Währing, Gaudenzdorf und dem Arsenal oder retour	12 fr.	3. Von einem Punkte am Ring zu einem anderen Punkte am Ring durch oder um die Innere Stadt oder zurück.	
mit Benützung des Schnellfahrers	15 "	4. Vom Wienfluß zur Lenaugasse.	
Von den Bezirken I—X und ehemaligen Vororten	15 "	5. Von Hiezing zum Rudolfsheimer Markt oder nach Ober-Meidling (Standplatz).	
c) Gepäck-Tarif.		6. Von der Wallensteinstraße zum Althanplatz oder zurück.	
Für die dem Conducteur zur Mitbeförderung übergebenen Gepäckstücke bis zu 10 kg 5 fr., bis 25 kg 10 fr., bis 50 kg. 20 fr.		B. Zwei unmittelbar aufeinander folgende 9 fr.=Zonen — 9 fr.	
Abonnements-Karten 10 St. (für 12 fr. N.) fl. 1.—		C. Ueber mehr als zwei 6 fr.=Zonen gilt der reguläre Fahrpreis.	
Monats-Karten " (unbeschränkte Fahrzeit auf 12 fr. Routen) " 1.30			
Monats-Karten (unbeschränkte Fahrzeit auf sämtlichen Routen)	10.—		

Oesterreichische Omnibus Gesellschaft.

Für die Strecke:	Fahrpreis	Für die Strecke:	Fahrpreis
Neuwaldegg—Dornbach—Hof	20 fr.	Baumgarten—Penzing	9 fr.
Gerstthof—Sofienbrücke	15 "	Nordbahn—Schwender	15 "
Pöckleinsdorf—Schiffamtsgasse	20 "	Neuwaldegg—Sallmannsdorf	9 "
Grünzing—Hof	15 "	Ottakring—Nordbahn	15 "
Franz-Josefsland—Praterstern	9 "	Prater—Westbahn	15 "
Kaisermühlen—Praterstern	9 "	Neuwaldegg—Hernalsfergürtel	12 "

Fahrplan und Tarif der Wiener Pferdebahn (Tramway).

Von Dornbach via Förgerstraße, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern, jeder zweite Wagen zur Notunde, event. zum Lagerhaus.	Döbling—zurück Margarethenstraße, Meidling-Schönbrunn.
Von Hernals (Remisen), Ottakringerstraße, Franzensring, Opernring, Elisabethbrücke, Wiedener Hauptstr., Favoritenstr., Himbergerstr. u. zurück.	Von Döbling Nußdorferstraße, Währingerstraße, Franzens-, Opernring, Elisabethstraße, Margarethenstraße, Hundsturm, Gaudenzdorf, Meidling, Schönbrunn u. zurück nach Döbling.
Von Rudolfsheim (Remisen) über Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens- u. Schottenring, Quai, Taborstraße, Nordwestbahn, zurück jeder zweite Wagen bis Penzing.	Vom Praterstern, Praterstraße, Aspernbrücke-Stubens-, Kärntnering, Eschenbachgasse, Gumpendorferstr., Wallgasse, Kaiserstraße, Blindengasse, Stoda-, Spitalgasse, Nußdorfer-, Alserbach-, Wallenstein-, Rauscherstraße, Praterstern und dieselbe Tour vom Praterstern in entgegengesetzter Richtung zum Praterstern.
Von Penzing über Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opern-, Stubenring, Radekybrücke, Löwengasse, Sophienbrücke, zurück über die Babenbergerstraße.	Vom alten Landgut Simmeringerstr., Reiprechtsdorferstr., Hundstürmerstr. und zurück.
Von Rudolfsheim (Remisen), Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens-, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern (b. 2—8 Uhr Nachm.).	Vom Ende der Makleinsdorferstraße zur Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opernring, Bellariastraße, Amalienstraße, Bindengasse und zurück.
Von Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opernring, Schwarzenbergplatz, Rennweg, St. Margr. Linie bis Remise Simmering und zurück aber nur von 2—8 Nachmittag.	Von der Himbergerstraße, Favoritenstraße, Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Franzensring, Alserstraße, Ottakringerstraße, Hernals und zurück.
Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundstürmerstraße, Wienstraße, Elisabethbrücke, Kärntners-, Park-, Stubenring, Aspernbrücke, Praterstern, zurück über Margarethenstr. nach Meidling-Schönbrunn (nur v. 2—8 Uhr Nachm.).	Von der Himbergerstraße, Südbahnhof, Fasan-, Ungargasse, Invalidenstraße, Stubenthorbrücke, Quai, Schottenring, Währingerstr., Döblingerstraße, Kirchengasse, Kreuzgasse bis Währing und zurück.
Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundstürmerstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Burg-, Franzensring, Währingerstraße, Nußdorferstr.	

Von Simmering, Rennweg, Schwarzenbergplatz, Opern-, Franzens-, Schottenring, Porzellangasse, Franz-Josefs-Bahnhof.

Vom Centralfriedhof dieselbe Route.

Vom Centralfriedhof bis Simmering (Nemise II) von 6 Uhr Früh bis 2 Uhr Nachmittags.

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstr., Stubenring, Kolowrat-, Opernring, Stadiongasse, Josefsstädterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Nemise I), Landstraße, Hauptstraße, Stubenthorbrücke, Park-, Kolowrat-, Kärntner-, Opern-, Franzensring, Währingerstraße, Währinger Hauptstraße nach Währing-Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz Rudolfstr., Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Park-, Kolowrat-, Opernring, Babenbergerstr., Ma-

riahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser Josefstraße, Taborstraße, Augartenstraße u. Augartenbrücke, Schottenring, Franzensring, Bellariastraße, Burggring und zurück.

Von Währing (Nemise) über die Kreuzgasse, Kirchengasse, Döblingerstraße, Währingerstr., Schottenring, Quai, Stubenring, Stubenbrücke, Invalidenstraße, Ungargasse, Fasangasse, Südbahnhof, Himbergerstraße zu den Nemisen Favoriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-, Kärntner-, Parkring, Stubenthorbrücke, Landstraße, Hauptstraße, St. Mary und zurück.

Fahrpreise.

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I. Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern ersichtlich gemacht sind. Jeder Conductor ist mit dem Verzeichniß sämtlicher Zonen mit deren örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunftsertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer

sofern nicht die sub A und E angeführten Tariffätze von 5 u. 4 kr. zur Anwendung kommen, an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder Richtung auf den Strecken: 1. von der Nemise I in Simmering, den Nemisen Rudolfsheim und Hernalz, dann von den innerhalb des Gemeindegebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit Ausnahme der Strecken „Nemise Simmering I-Centralfriedhof“, „Nemise Hernalz-Dornbach“ u. „Nemise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Einmündung in den Ring oder Quai, — 2. von Dornbach, von Penzing, von der Nemise II in Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestandenen Verzehrungssteuereinlie, — 3. vom Praterstern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits bis zu einem Punkte des Ringes oder Quais, — 4. vom Hotel Union bis zur Lerchenfelderstraße, — 5. von der Lerchenfelderstraße bis zur Gumpendorferstraße, — 6. von der Reiprechtsdorferstraße bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring und Quai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte: 1. zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Ausschluß der Strecken Nemise Hernalz-Dornbach, Nemise Rudolfsheim-Penzing, Felbergasse in Simmering-Centralfriedhof) sofern für diese Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tariffätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, — 2. vom Centralviehmarke zum Centralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen im directen Wagen für eine Fahrt von Früh bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den ersten Nemisen und auf jenen Radiallinien, wo keine Nemisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer

für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte an allen Tagen von einem Punkte der Strecke Centralfriedhof-Krausgasse in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken: Penzing-Nemise Rudolfsheim und Dornbach-Nemise Hernalz oder umgekehrt, dann an Werktagen von einem Punkte der Strecke Penzing-Nemise Rudolfsheim zu einem Punkte der Strecke: Dornbach-Nemise Hernalz oder umgekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer

für die directe Beförderung von Arbeitern mit bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werktagen in den frühen Morgenstunden und in den Abendstunden auf den Radiallinien von den Nemisen bis zur Einmündung in den Ring, beziehungsweise Quai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer

an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit Ausschluß der Strecke: „Krausgasse in Simmering-Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer

für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrstrecken:

1. Meidling, Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartstraße; 2. Mariahilferlinie — Ende Ottakring; 3. Schottenring — Döbling (Gatterburggasse); 4. Schottenring — Viotoplag; 5. Opernring — Johannesgasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und vom Meidlinger-Südbahnhof verkehren vom Opernring directe Wagen.

Jahrespreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 fr., Kinder 6 fr.; von der Gumpendorferlinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Nußdorf Zahnradbahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 fr., Kinder 10 fr.; Hernalslinie 15 fr., Kinder 10 fr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 fr., Kinder 10 fr.; Meidling Bahnhof und Hütteldorf 20 fr., Kinder 10 fr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Nußdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Währingerpösch 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Hütteldorf. Von der Westbahn-, Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr.; Währinger- oder Nußdorferlinie 15 fr., Kinder 10 fr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalslinie, Reinhardtsgasse, Breitensee 10 fr., Kinder 6 fr.; Opernring 12 fr., Kinder 8 fr.; von der Nußdorfer- oder Währingerlinie. Baumgarten 15 fr., Kinder 10 fr.

Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Nußdorf — Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 fr.; Kahlenberg — Nußdorf I. Cl. 60 fr., II. Cl. 40 fr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte, bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 fr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.— Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.— — Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Nußdorf — Kahlenberg tour und retour fl. 3.—. Combinirte Karten von Wien R. F. S. B. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 98 fr., II. Cl. 62 fr., III. Cl. 52 fr.; tour und retour I. Cl. fl. 2.16, II. Cl. fl. 1.41, III. Cl. 91 fr. Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampfschiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. 1.70, II. Cl. 95 fr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterstern — weiß; Hernals-Dornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Aspangbahnhof, Simmering-Centralfriedhof — rother Quersreif auf weiß; Südbahnhof-Simbergerstraße — roth; Marzthof-Burggasse — roth und weiß gebändert; Währing-Kreuzgasse — weißer Quersreif auf roth; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellangasse-Franz Josefs-Bahnhof — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Prechtsdorferstraße — rothes Viereck auf weiß; Söftenbrücke — gelber Quersreif auf roth; Rain-Weißbühlengasse — gelb und weiß gebändert; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Döbling-Bögenbrunn — gelb; Wallensteinstraße — gelb und weiß gebändert; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Westbahn-Nudofschheim-Schönbrunn-Benzing-Hieging — grün; Kerchensfelderstraße — weißes Kreuz auf grün; Nordwestbahnhof — weißer Quersreif auf grün; Josefsstädterstraße — weißes Viereck auf weiß; Tabakstraße-Nordbahnhof — grün und weiß gebändert; Landstraße-St. Marx — blauer Quersreif auf weiß; Ungargasse-Fasangasse — blau und weiß gebändert; letzter Wagen überdies blau.

2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — waagrechter weißer Streif auf roth; Opernring — senkrechter weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Quersreif auf gelb; Mariahilferlinie — grün; Viriotplatz — weißer Quersreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vortester Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments à 10 Stück		Ab Hieging		Tour und Retour		
							Stationen		Preise in Kreuzer		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	
	Preise in Kreuzer.										
Franz Josefsbrücke . .	15	10	24	16	120	80	Neue Welt	17	11	30	20
Mühlshüttel, Floridsdorf	22	15	30	24	150	120	Promenadeweg, Neu-Hieging	17	11	30	20
Groß-Neudorf	30	22	46	34	230	170	Zur Einsiedler	17	11	30	20
Stammersdorf	36	28	60	46	300	220	Vainz	17	11	30	20
Donaufeld, Wagenfabrik	26	18	40	28	200	140	Verbindungsbahn	17	11	30	20
Leopoldau-Ragnan	30	22	46	34	230	170	Speising	17	11	30	20
Sirischketten	36	28	60	46	300	230	Mauer	24	16	42	28
Aspern a. D.	46	36	76	56	380	280	Rosenhügel, Thiergarten	24	16	42	28
Eßling	54	42	90	68	450	340	Leitengasse	24	16	42	28
Groß-Enzersdorf	66	50	106	80	530	400	Kalksburg	33	21	52	36
							Rodaun	33	21	52	36
							Perchtoldsdorf	40	26	59	45
							Brunn am Gebirge	46	31	65	53
							Maria Enzersdorf	46	31	65	53
							Lichtenstein	46	31	65	53
							Gasfabrik	46	31	65	53
							Mödling	46	31	65	53

Ab Schönbrunner- Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour- Karten		Abonne- ments à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
	Preise in Kreuzer					
Schönbrunn, Hieging . . .	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit . . .	24	16	42	28	4.—	2.60

Elektrische Bahn Wödling-Hinterbrühl.

Wödling—Klausen, Klausen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Hinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—.
 Wödling—Vorderbrühl, Klausen—Hinterbrühl 16 fr.; Tour u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60.
 Wödling—Hinterbrühl 20 fr.; Tour u. Retour 35 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 2.—.
 Im Baue. Elektrische Bahn: Wien—Guntramsdorf—Baden.

Routen, Standplätze und Fahrpreise der Omnibus und Stellwagen.

Die mit * bezeichneten Routen werden von der General-Omnibus-Compagnie betrieben.
 Die mit Δ bezeichneten Routen werden von der österr. Omnibus-Gesellschaft betrieben.

Nach	Standplätze	fr.	Nach	Standplätze	fr.
Mt-Leopoldau . . .	II. Laborstraße	30	*Nordbahnhof . †	XV. Westbahnhof	15
bis zur »ronprinz Rudolfsbrücke . . .	„	15	„ „ . . .	X. Südbhf. Staatsbhf. . .	15
*Arsenal, t. f. . . .	I. Stefansplatz	12	„ „ . . .	XIII. Schwendergasse . . .	12
*Aspang-Bahnhof . .	I. Stefansplatz	12	„ „ . . .	XIV. Centralmarkt	12
Centralfriedhof . . .	I. Wollzeile	20	Δ „ „ . . .	XIV. Schwender	12
*Döbling, Ober- . . .	X. Triesterstraße	12	*Nordwestbahnhof	XV. Westbahnhof	15
Dornbach	I. Am Hof	20	„ „ . . . †	XV. Märzstraße	12
Fischamend	III. Hauptstraße 40 . . .	50	„ „ . . . †	X. Südbhf. Staatsbhf. . .	15
*Franz Josefs-Bbf.,	X. Himbergerstraße . . .	12	Ottakring	I. Am Hof	12
„ „ . . .	X. Südb. u. Staatsbhf. . .	15	Δ Penzing Schwend-	II. Praterstern	12
„ „ . . .	XI. Hauptstraße 101 . . .	12	gasse	I. Wipplingerstraße . . .	25
Δ *Künfhaus, Schön-	II. Praterstern	12	Δ Pöstelsdorf . . .	ehemal. Währingerlinie	15
brunnerstraße . . .	III. Hauptstraße Schlg. . .	12	„ „ (im Som.)		
Künfhaus, Schön-	II. Nordwestbahnhof . . .	12	*Rudolfsheim	II. Praterstern	12
brunnerstraße . . .	f. Weibling		(Centralmarkt) . . .	III. Schlachthausgasse . . .	12
Δ Künfhaus, März-	I. Wipplingerstraße . . .	20	„ „ (Märzstr.)	II. Nordwestbahnhof . . .	15
straße	I. Am Hof	20	Δ „ „ (Schwender)	II. Praterstern	12
Δ Gaudenzdorf . . .	I. Neuer Markt	25	Salmansdorf (im	von Neuwaldegg	12
Δ Gersthof	I. Am Hof	12	Sommer)	wie Hiebing	15
Δ Grinzing	II. Praterstern	12	Δ St. Veit, Ober-	I. Neuer Markt	25
Δ Hadling (Kuhofstr.)	I. Stefansplatz	15	Schwadorf	III. Hauptstraße 40 . . .	40
Δ Hernals (Haupt-	I. Am Peter	15	Schwechat	I. Wollzeile	30
straße 41)	IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	Δ Sechshaus	I. Hoher Markt	12
Δ „ Ottakring	II. Laborstraße 11	20	Sievering	I. Am Hof	25
ger Haupt-	I. Judenplatz	40	„ „ (im Som.)	IX. Ruzsdorfer Linie . . .	15
straße	I. Lobkowitzplatz	20	*Simmering		
*Hiebing	II. Praterstern	12	(Hauptstr. 401)	II. Wallensteinstraße 12 . .	12
„ „	I. Neuer Markt	15	Speising	I. Lobkowitzplatz	20
„ „	I. Am Peter	15	*Südb- und Staats-		
*Himbergerstraße .	II. Praterstern	12	bahnhof	I. Stefansplatz	12
Hundsturmstr.	I. Hauptplatz	20	„ „ „ . . .	I. Börse	12
Kagran	II. Laborstraße 11	20	„ „ „ . . .	II. Nordbahnhof	15
„ „	I. Judenplatz	40	„ „ „ . . .	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Klosterneuburg . . .	I. Lobkowitzplatz	20	„ „ „ . . .	IX. Franz Josefs-Bahnhof	15
Lainz	II. Praterstern	15	„ „ „ . . .	XV. Westbahnhof	15
Mauer	I. Stefansplatz	12	„ „ „ . . .	XVIII. Gymnasiumstr. 12	12
*Meibling	VI. Mariabühlstraße 81 . .	15	Δ *Westbahnhof . . †	II. Nordbahnhof	15
„ „	I. Wipplingerstraße . . .	30	„ „	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Weibling (Bahn-	I. Am Hof	20	* „ „	X. Südbhf. u. Staatsbhf. . .	15
hof)	ehem. Hernalsferlinie . . .	12			
Δ Neusift a. Walde					
(im Sommer)					
Δ Neuwaldegg . . .					
„ „					

† Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.

Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspänner-Tarife.

Streckentax-Tabelle für die directe Tourfahrt.

Außer nachstehenden Gebühren ist noch eine Extragebühr zu entrichten, und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 40 kr., dem Einspänner 30 kr., in jedem der nachstehenden Fälle:

- a) für die Zubereitung eines bestellten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrdienstes (Angeld 1 fl., beziehungsweise 80 kr.);
- b) für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Extragebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- c) für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 30, dem Einspänner 20 kr. für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügungsorten oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühren vor Einlangen daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühren um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

Zwischen	u n d																	
	X. Süd-		XV. West-		IX. Fr. Josef-		II. Nordw.-		II. Nord-		X. Arsenal u. Staats- Bsh.		III. Spang-		XII. Medling D. u. u. Bsh.		II. Praterquai Dampfschiff St.	
	B a h n h o f																	
	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.	Stat.	Einsp.
in Kreuzern österr. Währ.																		
I. Innere Stadt . . .	120	80	120	80	90	60	120	80	120	80	120	80	90	60	180	120	150	100
II. Leopoldstadt . . .	120	80	150	100	50	60	60	40	60	40	120	80	120	80	180	120	120	80
III. Landstraße . . .	90	60	150	100	150	100	90	60	90	60	90	60	60	40	180	120	150	100
IV. Wieden . . .	90	60	120	80	150	100	120	80	120	80	90	60	90	60	120	80	180	120
V. Margarethen . . .	90	60	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	90	60	120	80	90	60
VI. Mariahilf . . .	120	80	90	60	150	100	150	100	150	100	90	60	90	60	120	80	180	120
VII. Neubau . . .	120	80	90	60	120	80	150	100	150	100	120	80	120	80	120	80	120	80
VIII. Josefstadt . . .	150	100	180	120	60	40	120	80	120	80	150	100	150	100	240	160	180	120
IX. Alsergrund . . .	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	60	40	120	80	90	60	180	120
X. Favoriten . . .	90	60	240	160	240	160	180	120	180	120	90	60	90	60	180	120	120	80
XI. Simmering . . .	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	60	40	240	160
XII. Medling . . .	180	120	120	80	240	160	240	160	240	160	180	120	240	160	150	100	300	200
XIII. Giesing . . .	180	120	60	40	180	120	180	120	180	120	180	120	180	120	120	80	240	160
XIV. Rudolfsheim . . .	150	100	60	40	150	100	180	120	180	120	150	100	180	120	120	80	240	160
XV. Fünfhaus . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	180	120	240	160
XVI. Ottakring } * {	240	160	120	80	180	120	240	160	240	160	240	160	240	160	240	160	300	200
XVII. Gernats . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	240	160	240	160
XVIII. Währing . . .	210	140	120	80	120	80	180	120	180	120	210	140	180	120	240	160	240	160
XIX. Döbling } Db.- {	240	160	180	120	90	60	150	100	150	100	240	160	240	160	300	200	180	120
} Unt.- {	300	200	210	140	120	80	180	120	180	120	300	200	240	160	360	240	210	140
Subbahn X.	—	—	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	60	40	120	80	180	120
Westbahn XV.	150	100	—	—	150	100	150	100	150	100	150	100	150	100	120	80	240	160
Franz Josef-Bahnhof IX.	150	100	150	100	—	—	90	60	120	80	150	100	150	100	150	100	240	160
Nordwestbahn II.	120	80	150	100	90	60	—	—	60	40	120	80	120	80	240	160	90	60
Nordbahn II.	120	80	150	100	120	80	60	40	—	—	120	80	120	80	240	160	60	40
Staatsbahn u. Arsenal X.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	—	—	60	40	120	80	180	120
Spangbahn III.	60	40	150	100	150	100	120	80	120	80	60	40	—	—	180	120	150	100
Medling, D., u. u. Bsh.	120	80	120	80	240	160	240	160	240	160	120	80	180	120	—	—	240	160
Praterquai Dampfsch. St.	180	120	240	160	180	120	90	60	60	40	180	120	150	100	240	180	—	—

* Zwischen der Josefstadt und der Wirtgasse.
+ Zwischen der Wirtgasse und Hütteldorf.

Bonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach		Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Rudsdorf	15	15	15	15	15	15	15	
Korneuburg	35	25	25	35	25	25		
Greifenstein	50	35	25	50	35	25		
Tulln	70	50	35	80	60	40		
Wientendorf	120	85	55	150	95	65		
Sollenburg, Stein	140	100	70	185	110	75		
Rohas	160	115	80	225	135	90		
Weissenkirchen	170	120	85	235	140	95		
Spitz	180	125	90	240	150	100		
Aggsbach	190	135	95	240	150	100		
Mell	200	140	100	240	150	100		
Böchlarn	200	140	100	260	150	100		
Obb. Perfenberg	210	150	110	300	180	120		
St. Nicola	220	155	120	370	215	145		
Walfee	225	160	125	405	230	155		
Wanthausen	235	170	130	405	235	160		
Enns	255	170	130	470	260	180		
Passau	415	305	220	750	430	300		

Von Wien nach		Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Fischamend	50	35	25	50	35	25		
Orth	60	40	40	70	50	35		
Bildungsmauer	120	90	60	100	75	50		
D.-Altenburg	140	105	70	100	75	50		
Preßburg, Hainburg, Theben	150	110	75	120	85	60		
Kaab	350	240	160	350	240	160		
Komorn Neu-Szöny	380	245	165	380	245	165		
Goran	480	300	200	450	300	200		
Waigen	515	320	215	515	320	215		
Budapest	550	345	230	550	345	230		

Von Budapest nach		Berg- od. Thalfahrt			
		I.	II.	III.	
Kreuzer					
Mohács	450	300	225		
Neusatz	540	360	270		
Semlin	540	360	270		
Belgrad	560	375	280		
Orsova	1020	680	510		

Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt			Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
Kreuzer (Gold)			Kreuzer (Gold)			Kreuzer (Gold)			
Kladova	125	75	75	Djurov	1250	750	500		
E. Severin	290	175	115	Gjernavoda	1315	790	525		
B. Palanka	375	225	150	Girsova	1375	825	550		
Kadujevac	540	325	215	Gura-Jalomiza	1465	880	585		
Gruja	650	390	260	Braila	1500	900	600		
Galatz	815	490	325						
Widdin	875	525	350						
Pom Palanka	950	570	380						
Bechet	1000	600	400						
Rahova	1100	660	440						
Corabia	1150	690	460						
Nikoboli	1225	735	490						
E. Magurelle									
Zimniza									
Sifkov									
Ruskul									
Gurgevo									
Turtukan									
Olteniza									
Silistria									

Von Galatz nach		Berg- od. Thalfahrt	
		I.	II.
Kreuzer		Kreuzer	
Haltſcha	400	200	
Zultſcha	500	275	

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Folkmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Erpreß. (Wm. Falk, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmtt 6.)
- IV. Stadträger. (Dm. F. Sieselbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehemaligen Vorortegemeinde . . . 10 fr.
- 2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg:

- 1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . . 15 fr.
- 2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . . 30 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . . . 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

- 1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für jede Viertelstunde 10 fr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 kg bis einschließlich 28 kg entfällt der doppelte Tariffatz.]

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiebkarren und Tragen bis zum Gewicht von 150 kg pro Mann:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde 60 fr.
- 2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit:
Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffatz.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Beforgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäc (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1-300 Kilometer 0.2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0.25 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäckgebühr 10 Kreuzer. Für Musterkoffer von Handlungstreffen gegen Legitimationstarif werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0.1 Kreuzer eingehoben.

km von Wien	St. n.	Von oder nach Wien Westbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	St. n.	Von oder nach Wien Westbahnhof	Wagenklasse						
			I.		II.		III.					I.		II.		III.		
			Fahrpreise i. Kreuzern									Fahrpreise i. Kreuzern						
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P	
A. Hauptlinie.																		
3		Penzing							83		Traisen							
5		Daumgarten							85		Markt							
6	1	Hütteldorf-Bading	56	38	35	23	19	13	87	9	Lilienfeld	344		207		115		
7		Hütteldorf-Bad							88		Stangenthal							
10		Weidlingau-Hadersdorf							89		Schrambach							
11		Ober-Weidlingau							11		Krenhof	421		252		140		
12		Burkersdorf							E. Wien-Westbahn-Wittmannsdorf. (Bis Scheibmühl wie oben.)									
13		Kellernwiese	110	71	68	46	37	26	85	9	St. Veit a. d. Gölßen	482	344	299	207	161	115	
17	2	Tullnerbad							91	10	Sainfeld	491	383	302	230	164	128	
20		Bregbaum							103		Kaumberg S.							
22		Balsau-Bregbaum							104			421		252		140		
25		Retawinkel	163	115	101	69	54	38	110	11	Altenmarkt-Theneberg							
30	3	Eichgraben							118		Weissenbach an der Triesting	450		276		153		
36		Anzbach							122	12	Bottenstein an der Triesting							
37	4	Neulengbach-Markt	216	153	134	92	72	51	125		Berndorf	497		295		166		
39		Neulengbach							127		Triestinghof							
44		Kirchstetten	269	191	167	115	90	64	132	13	Erfeld	536		322		179		
50	5	Böheimkirchen							137	14	Leobersdorf							
55	6	Bottenbrunn	323	230	200	138	108	77	F. Wien-Westbahn-St. Pölten-Böchlarn-Gaming. (Bis Böchlarn wie oben.)									
61	7	St. Pölten	376	268	233	161	125	89	99	10	Erlauf	536	383	332	230	179	128	
71		Herzogenburg	429	306	266	184	143	102	104		Begenkirchen							
66	7	Prinzersdorf	376	268	233	161	125	89	106	11	Wieselburg	421		252		140		
69		Marfersdorf a. d. Biel							108		Mitterwasser							
71									115		Burgstall	450		276		153		
74	8	Gr.-Sterning	429	306	266	184	143	102	117	12	Perkenstetten							
79		Loosdorf							121		Scheibbs							
85	9	Melt	482	344	299	207	161	115	123		Neuhof	497		295		166		
94		Böchlarn	536	383	332	230	179	128	125	13	Neubud							
99	10	Krummhubbaum							126		Fürteben							
103	11	Säufenstein	592	421	366	252	197	140	127		Peutenberg							
108		Kemmelbach-Pöbbs							132	14	Kienberg-Gaming	536		322		179		
112		Neumarkt-Karlsbad	645	459	400	276	215	153	G. Wien-Westbahnhof-Amstetten-Waidhofen a. d. Pöbbs. (Bis Amstetten wie oben.)									
113	12	Subertendorf							133	14	Ulmerfeld	536		322		179		
118		Blindenmarkt	698	497	432	298	233	166	137		Krähenhof							
125	13	Amstetten	752	536	466	322	251	179	141		Hilm-Kematen	574		344		191		
132		Mauer-Debling							143	15	Rosenau							
136	14	Wachbach							145		Sonntagberg							
141		Krenstetten	805	574	498	344	268	191	149	16	Waidhofen an der Pöbbs	805	574	498	344	268	191	
145		St. Peter-Seitenst.							150		"							
149	15	St. Johann i. Engst							H. Wien-Westbahn-St. Valentin-Steyr.									
151		Haag	357	611	531	367	285	203	171	17	St. Valentin	909	648	562	388	302	215	
155	16	Markt Haag							172	18	Mauthausen							
159		Unterwinden	909	648	562	388	302	215	173		Erschhofen	686		411		227		
165	17	St. Valentin							181		Rammingsdorf							
169		Ennsdorf	962	686	595	411	319	227	185	19	Steyr	1014		723	626	432	335	238
171	18	Enns							I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.									
B. Wien-Westbahnhof-Kaiser-Ebersdorf.																		
3		Penzing							4	1	Wagenhof							
5		St. Veit							8		Steinabrüchl	38		23		13		
6		Kainz							11	2	Böllersdorf							
7	1	Epeising				23		13	15		Piesting							
8		Ober-Degenhof							17		Dreifaltigen	77		46		26		
10		Altmannsdorf							17		Ober-Piesting							
13		Inzersdorf				46		26	19	3	Wopfing							
15		Rothenneubl							20		Waldegg							
17	2	Oberlaa							24		Deb	115		69		38		
22		Klein-Schwechat				69		38	32		Wiesbach							
25	3	Kaiser-Ebersdorf							33	4	Ortmann	115		69		38		
C. Wien-Westbahnhof-St. Pölten (Tullner Strecke). (Bis St. Pölten wie oben.)																		
64		Waidhofen							35		Bernig-Wudendorf							
65	7	Waidhofen-Fabrik	268		161			89	40		Gutenstein	153		92		51		
66		Ober-Nadelberg							D. Wien-Westbahn-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach. (Bis St. Pölten wie oben.)									
68		Unter-Nadelberg							66	7	Sprakern							
E. Wien-Westbahn-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach. (Bis St. Pölten wie oben.)																		
66	7	Sprakern				268		89	70		St. Georgen							
73	8	Wilhelmsburg							73		Kreisbach	306		184		102		
75		Kreisbach							79		Rotheau							
79		Rotheau							80		Scheibmühl							

Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Westbahnhof	Wagenklasse						Kilometer von Wien	Zone	Von oder nach Wien-Franz-Josefbahn	Wagenklasse					
			I.		II.		III.					I.		II.		III.	
			S	P	S	P	S	P				S	P	S	P	S	P
K. Mürzschlag-Neuberg.																	
7	1	Mürzschlag . . .	-	-	-	23	-	13	155	16	Vörsbach-Schrems . . .	857	611	531	367	285	208
10		Kapellen							159		Hohenfels	909	648	562	388	302	215
12	2	Arzbach							161	17	Gmünd						
		Neuberg				46	-	26	49	5	B. Wien-Franz-Josefbahn-Krems.						
									52		Königsbrunn	269	191	167	115	90	64
									58	6	Kirchberg am Wag-						
									61		ram	323	230	200	138	108	77
									65		Fels						
									67	7	Wagram-Gräfenegg .						
									69		Hadersdorf-Grasdorf	376	268	233	161	125	89
									72	8	Hadersdorf L. B. . .						
									76		Gebersdorf						
											Rohrendorf	429	306	266	184	143	102
											Krems						
A. Ganztlinie.																	
5		Rufsdorf							35	4	C. Wien-Tulln-Hezogenburg. (St. Pöltner Strecke.)						
6		Rahlenbergerdorf .							41		Tulln S.	216	153	134	92	72	51
9	1	Klosterneuburg . .	56	38	35	23		19	48	5	Tubenau						
11		Webling							46		Kirchdorf			191		115	64
14		Klosterneuburg . .							50	6	Michelhausen . . .						
17	2	Kriessdorf							51		Neubrunn						
19		Höflein a. d. Donau	110	77	68	46	37	26	56	7	Tresdorf						
23		Greifenstein							58		Eigenberg	230				138	77
25	3	St. Andrä-Wödrern							62	8	Gemeinlebarn . . .						
29		Bestelmayer-König-	163	115	101	69	54	38	66	9	Traisnauer	268			161		89
34		setten							70	10	Gebersdorf						
41	4	Langenlebarn . . .							71	11	HezogenburgMarkt	306			184		102
44		Tulln	216	153	134	92	72	51			"						
53	5	Neu-Wein-Settel-	269	191	167	115	90	64			D. Wien-Franz-Josefbahn-Abtdorf-Hadersdorf-Sigmundsherberg-Horn.						
58	6	Abtdorf-Gippsbergl.							71	8	(bis Hadersdorf L. B. wie oben.)						
61		Groß-Weitersdorf .	323	230	200	138	108	77	75		Langenlois						
70	7	Glaudenhof-Weis-							79	9	Schönberg a. Kamp	306			184		102
74		dorf							84		Stiefen						
79	8	Diersdorf	376	268	233	161	125	89	86		Plant						
86		Simberg-Maissau . .							89		Buchberg	344			207		115
89	9	Straning	429	306	266	184	143	102	94	10	Gars						
93		Eggenburg							101	11	Hofenb.	383			230		128
99	10	Klein-Weißeldorf .	482	344	299	207	161	115	102	12	Horn	421			252		140
109	11	Sigmundsherberg .	536	383	332	230	179	128	164	13	Gmünd	909	648	562	388	302	215
116		Kainreith									E. Krems-Hezogenburg.						
122	12	Höfelford-Geras . .	592	421	366	252	197	140			Kürth-Göttweig . .						
128		Wappoltenreith . .	645	459	400	276	215	153		1	Göttweig						
139	13	Mumau	698	497	432	298	233	166		2	Pandorf	98			23		13
148	14	Göbfritz-Groß- . .									Waidling im Thal .						
	15	Stegharts	752	536	466	322	251	179		3	Stagenhof						
		Altensteig	805	574	498	344	268	191			Eberding						
		Schwarzenau-Zwettl									Hezogenburg-Wie-	77			46		26
		Wittis									landsthal						
											Hezogenburg . . .	115			69		38

Fahrpreise, bzw. Fahrkarten für mit amtlichen Legitimationen versehenen activen Staats- und Hofbediensteten.

I. Auf den im f. k. Staatsbetriebe stehenden Eisenbahnlmnen:

zur Fahrt in:			zu lösen:		
I. Cl. des Schnellzuges			1	Schnellzugskarte	II. Cl. (3 fr. pro Kilometer)
II. " " " "			1	" " " "	III. " (1.5 " " ")
III. " " " "			2	Militärkarten +	" (1.2 " " ")
I. " " Personenzuges			1	Personenzugskarte	II. " (2 " " ")
II. " " " "			1 1/2	" " " "	II. " (1 " " ")
III. " " " "			1 1/2	Militärkarten +	" (0.9 " " ")

II. Auf den Linien der f. k. priv. Eisenbahn Wien-Aspern mit Ausnahme der Zweiglinie Wien-Schwechat (B. VII.) der f. k. priv. Böhml. Nordbahn mit der ausschl. priv. Dauschbrader Eisenbahn haben dieselben Begünstigungen, wie oben sub I Anwendung.

III. Auf der Aufsitz-Deplinger Eisenbahn.

Bon 2.5 fr. pro Kilometer für die I. Cl. Schz.	Bon 2.0 fr. pro Kilometer für die	I. Cl. Prjz.
" 1.5 " " " " II. " "	" 1.0 " " " " II. " "	" "
" 1.2 " " " " III. " "	" 0.8 " " " " III. " "	" "

Der Fahrpreis in der I. und II. Cl. wird nach den Zonen des allg. Civiltarifcs, in der III. Cl. nach der wirklichen Kilom. Entfernung berechnet, mit Ausschluß jedes Freigezäckes.

IV. Auf den Linien der f. k. priv. österr. Nordwestbahn und Süd-norddeutschen Verbindungs-bahn mit Ausnahme der sub VII A genannten Localbahnen

für Schnellzüge { I. Klasse 2.5 fr. pro Kilometer	f. Personenzüge { I. Klasse 2.0 fr. pro Kilometer
II. " 1.5 " " "	II. " 1.2 " " "
III. " 1.0 " " "	III. " 0.7 " " "

Die Fahrpreise nach den Zonen des allgemeinen Civiltarifcs berechnet, kein Freigezäck.

V. Auf den Linien der **Graz-Köflacher Eisenbahn** für Personenzüge pro Kilometer I. Cl. 1.75 kr., II. Cl. 1.0 kr., III. Cl. 0.75 kr. plus der ärarischen Stempelgebühr. Kein Freigepäd.

VI. **Oesterr.-ungarische Staats-Eisenbahngesellschaft (öfter. Neg.) und Böhmisches Commercialbahnen.** (Kein Freigepäd.)

Von 3/5 kr. pro Kilometer für die		I. Cl. Schnellzug	d. i. Schnellzug	3. R. 2. Classe
"	1.75	"	d. i.	3. R. 3. "
"	1.25	"	d. i. Personenz.	3. R. 5. "
"	2.5	"	d. i.	3. R. 2. "
"	1.25	"	d. i.	3. R. 3. "
"	1.0	"	d. i.	Gebühr für ermäßigte Züge.

VII. Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:

A. K. f. priv. Südbahngesellschaft einschließlich der Localbahn Piesing—Kaltenleutgeben, Spielfeld—Madersburg, der Wiener Verbindungsbahn (Praterstern—Reidling), der Leoben-Vorderberger- und der Wien-Pottendorf-Br. Neufährter Bahn, der Localbahn Rabersburg—Luttenberg, Eßli—Wöllan, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling-Hinterbrühl; verstaatliche Böhmisches Westbahn und Mährisch-schlesische Centralbahn; Bozen Meraner und Steudling-Stramberger Localbahn und österreichische Strecken der k. f. priv. Rajchau-Oderberger Bahn, Zweiglinie Wien—Klein-Schwechat, Luttenberger Localbahn, Localbahnen: Caslau—Barratez, Königshaus—Schafar, Reichenberg—Gablitz, Groß-Priesen—Wernstadt—Ausha;

B. Auf den im k. f. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Mährische Westbahn, Böcklabrad—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Gleisdorf—Weiz, Lemberg—Belzec, Kolomear und Bukowinaer Localbahnen, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Eisenerz—Bordenberg, Stratonig—Winterberg, Wobnian—Prachatis, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa u. Großlupp—Gottschee, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau, Wotic—Selsan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann, Benedican—Wladichim.

Fahrt gegen Lösung halber Civilarten (die Ermäßigung bezieht sich nur auf den Preis der normalen Tourarten bei Personenzug, respective Schnellzug) bei Gewährung eines Freigepäd. von 25 Kilogramm. Auf den Localbahnen Eisenerz—Bordenberg, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Stratonig—Winterberg, Wobnian—Prachatis, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa und Großlupp—Gottschee, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau und Wotic—Selsan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann und Benedican—Wladichim, ferner auf der Rutenberger Localbahn und den von der süd-norddeutschen Verbindungsbahn betriebenen Localbahnen wird kein Freigepäd. gewährt.

C. Auf der im k. f. Staatsbetriebe stehenden Localbahn Monfalcone—Cervignano: in der I. Cl. gegen Lösung einer Personenzugkarte II. Cl.; in der II. Cl. einer Personenzugkarte III. Cl. und in der III. Cl. einer Militärfahrkarte III. Cl.; kein Freigepäd.

VIII. Salzburger Eisenbahn und Tramwaygesellschaft:

Von 3 kr. pro Kilometer für die II. Cl., von 2 kr. pro Kilometer für die III. Cl. Kein Freigepäd.

IX. Auf den Linien der **Kaiser Ferdinands-Nordbahn** für Personen- und Schnellzüge: Fahrarten der nächstniedrigeren Wagenklasse, beziehungsweise in der 3. Wagenklasse gegen Lösung einer halben Fahrkarte dieser Klasse. Bezüglich der Erlangung einer Fahrpreisermäßigung bestehen besondere Bestimmungen.

X. Auf der **Kremsthalbahn und Mühlkreißbahn** genießen alle activen k. f. Staatsbeamten, dann die activen Beamten der k. f. Hofämter gegen Vorbringung der amtlichen Legitimation die Begünstigung, auf Grund einer Fahrkarte III. Classe die II. Wagenklasse benutzen zu dürfen.

XI. Die **Erste k. f. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft** gewährt auf den Schiffstrecken Passau—Wien—Budapest—Orsova, ferner der Save und Theiß und von österr.-ungar. Schiffstationen nach den serbischen Grenzstationen Belgrad, Drenovac, Sabac die Benützung des I. Schiffsplatzes gegen Bezahlung des II. Schiffsplatzes, und 24 Kilogramm Freigepäd.

Die Tarifermäßigung für die im Falle der Ueberfiedlung anlässlich Veretzung zu befördernden Ueberfiedlungseffecten beträgt auf allen in Betracht kommenden Eisenbahnen 50 Procent der normalen Gebühr.

Mittleuropäische oder Bonenzeit

ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzgowina, Deutschland, Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien, Schweiz, Türkei (Salonischer Neg.) und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postcurse etc. darnach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten 21 Sekunden zurück und ungleich Ortszeit von Smilnd Bgf. (N.-De.) — Die westlich gelegenen Länder Europas Großbritannien, Belgien und Niederlande haben die westeuropäische oder Greenwicher Zeit (1 Stunde zurück gegen die Smilnder Zeit). — Russland, Rumänien, Bulgarien, Türkei haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Smilnder Zeit). Frankreich nach Pariser Zeit. Griechenland nach Athener Zeit. Portugal nach Lissaboner Zeit. Spanien nach Madrider Zeit.

Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-uhren nach: Frankreich 50 Min., Groß-Britannien, Belgien, Niederland (Westeuropäische Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 1 St. 37 Min. — Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-uhren vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Oest. Türkei (Osteuropäische Zeit) 1 St., Russland 1 St. 1 Min.

Tarif der k. k. österr. Staatsbahnen.

A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Zonentarif (Personentransport).

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Arnoldstein—Hermagor, Asch—Rohbach, Eisenerz—Bordenberg, Gleisdorf—Weiz, Mährische Westbahn, Monfalcone—Cervignano, Plan—Tachau, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Thaya, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Stratonig—Winterberg, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa und Großlupp—Gottschee, Böcklabrad—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Wobnian—Prachatis, Wotic—Selsan, Bukowinaer und Kolomear, Lemberg—Tomaszower Localbahnen.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlagen im Geltungsbereich des Tarifes, insofern dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hiervon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rüchftlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angeschlossen werden. Es sind dies die Linien: Miel—Hüttenberg, Fehring—Fürstenfeld—Gartberg—Neudau, Potischrad—Burzmes, Wiltmannsdorf—Ebenfurth, Zeltweg—Fohnsdorf und Larnopol—Kopychynice.

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Gulden ö. W. einschl. Stempel							Gulden ö. W. einschl. Stempel					
1—10	0.56	0.35	0.19	0.38	0.23	0.13	551—560	29.03	17.76	9.19	20.45	12.04	6.33
11—20	1.10	0.68	0.37	0.77	0.46	0.26	561—570	29.53	18.06	9.34	20.80	12.24	6.43
21—30	1.63	1.01	0.54	1.15	0.69	0.38	571—580	30.03	18.37	9.49	21.15	12.45	6.53
31—40	2.16	1.34	0.72	1.53	0.92	0.51	581—590	30.53	18.67	9.64	21.50	12.65	6.63
41—50	2.69	1.67	0.90	1.91	1.15	0.64	591—600	31.03	18.97	9.80	21.85	12.85	6.73
51—60	3.23	2.—	1.08	2.30	1.38	0.77	601—610	31.54	19.27	9.94	22.18	13.03	6.82
61—70	3.76	2.33	1.25	2.68	1.61	0.89	611—620	32.02	19.55	10.07	22.51	13.21	6.90
71—80	4.29	2.66	1.43	3.06	1.84	1.02	621—630	32.50	19.83	10.20	22.84	13.39	6.98
81—90	4.82	2.99	1.61	3.44	2.07	1.15	631—640	32.98	20.11	10.33	23.17	13.57	7.06
91—100	5.36	3.32	1.79	3.83	2.30	1.28	641—650	33.46	20.39	10.46	23.50	13.75	7.14
101—110	5.92	3.66	1.97	4.21	2.52	1.40	651—660	33.94	20.67	10.60	23.83	13.93	7.23
111—120	6.45	4.—	2.15	4.59	2.76	1.53	661—670	34.42	20.95	10.73	24.16	14.11	7.31
121—130	6.98	4.32	2.33	4.97	2.98	1.66	671—680	34.90	21.23	10.86	24.49	14.29	7.39
131—140	7.52	4.66	2.51	5.36	3.22	1.79	681—690	35.38	21.51	10.99	24.82	14.47	7.47
141—150	8.05	4.98	2.68	5.74	3.44	1.91	691—700	35.86	21.79	11.12	25.15	14.65	7.55
151—160	8.57	5.31	2.85	6.11	3.67	2.03	701—710	36.37	22.09	11.26	25.48	14.83	7.63
161—170	9.09	5.63	3.02	6.48	3.88	2.15	711—720	36.85	22.37	11.40	25.81	15.01	7.72
171—180	9.62	5.95	3.19	6.86	4.11	2.27	721—730	37.33	22.65	11.53	26.14	15.19	7.80
181—190	10.14	6.26	3.35	7.23	4.32	2.38	731—740	37.81	22.93	11.66	26.47	15.37	7.88
191—200	10.66	6.58	3.52	7.60	4.54	2.50	741—750	38.29	23.21	11.79	26.80	15.55	7.96
201—210	11.21	6.92	3.70	7.97	4.76	2.62	751—760	38.77	23.49	11.92	27.13	15.73	8.04
211—220	11.74	7.24	3.87	8.35	4.98	2.74	761—770	39.25	23.77	12.05	27.46	15.91	8.12
221—230	12.26	7.56	4.03	8.72	5.20	2.85	771—780	39.73	24.05	12.19	27.79	16.09	8.21
231—240	12.78	7.88	4.20	9.09	5.42	2.97	781—790	40.21	24.33	12.32	28.12	16.27	8.29
241—250	13.30	8.20	4.37	9.46	5.64	3.09	791—800	40.69	24.61	12.45	28.45	16.45	8.37
251—260	13.83	8.52	4.54	9.84	5.86	3.21	801—810	41.20	24.91	12.59	28.78	16.63	8.45
261—270	14.34	8.83	4.70	10.20	6.07	3.32	811—820	41.68	25.19	12.72	29.11	16.81	8.53
271—280	14.87	9.16	4.87	10.58	6.30	3.44	821—830	42.16	25.47	12.85	29.44	16.99	8.61
281—290	15.39	9.47	5.03	10.95	6.51	3.55	831—840	42.64	25.75	12.99	29.77	17.17	8.70
291—300	15.92	9.80	5.21	11.33	6.74	3.68	841—850	43.12	26.03	13.12	30.10	17.35	8.78
301—310	16.45	10.12	5.37	11.68	6.94	3.78	851—860	43.57	26.29	13.24	30.43	17.53	8.86
311—320	16.96	10.42	5.52	12.04	7.14	3.88	861—870	44.02	26.55	13.36	30.76	17.71	8.94
321—330	17.47	10.73	5.67	12.40	7.35	3.98	871—880	44.47	26.81	13.48	31.09	17.89	9.02
331—340	17.97	11.03	5.82	12.75	7.55	4.08	881—890	44.92	27.07	13.60	31.42	18.07	9.10
341—350	18.47	11.34	5.98	13.10	7.76	4.19	891—900	45.37	27.33	13.72	31.75	18.25	9.18
351—360	18.97	11.64	6.13	13.45	7.96	4.29	901—910	45.82	27.59	13.85	32.08	18.43	9.27
361—370	19.47	11.94	6.28	13.80	8.16	4.39	911—920	46.30	27.87	13.98	32.41	18.61	9.35
371—380	19.97	12.25	6.43	14.15	8.37	4.49	921—930	46.75	28.13	14.10	32.74	18.79	9.43
381—390	20.47	12.55	6.58	14.50	8.57	4.59	931—940	47.20	28.39	14.22	33.07	18.97	9.51
391—400	20.97	12.86	6.74	14.85	8.78	4.70	941—950	47.65	28.65	14.34	33.40	19.15	9.59
401—410	21.50	13.18	6.90	15.20	8.98	4.80	951—960	48.10	28.91	14.46	33.73	19.33	9.67
411—420	22.—	13.48	7.05	15.55	9.18	4.90	961—970	48.55	29.17	14.59	34.06	19.51	9.76
421—430	22.50	13.79	7.20	15.90	9.39	5.—	971—980	49.—	29.43	14.71	34.39	19.69	9.84
431—440	23.—	14.09	7.35	16.25	9.59	5.10	981—990	49.45	29.69	14.83	34.72	19.87	9.92
441—450	23.50	14.40	7.51	16.60	9.80	5.21	991—1000	49.90	29.95	14.95	35.05	20.05	10.—
451—460	24.—	14.70	7.66	16.95	10.—	5.31	1001—1010	50.35	30.21	15.07	35.38	20.23	10.08
461—470	24.50	15.—	7.81	17.30	10.20	5.41	1011—1020	50.80	30.47	15.19	35.71	20.41	10.16
471—480	25.—	15.31	7.96	17.65	10.41	5.51	1021—1030	51.25	30.73	15.32	36.04	20.59	10.25
481—490	25.50	15.61	8.11	18.—	10.61	5.61	1031—1040	51.73	31.01	15.45	36.37	20.77	10.33
491—500	26.—	15.92	8.27	18.35	10.82	5.72	1041—1050	52.18	31.27	15.57	36.70	20.95	10.41
501—510	26.53	16.24	8.43	18.70	11.02	5.82	1051—1060	52.63	31.53	15.69	37.03	21.13	10.49
511—520	27.03	16.54	8.58	19.05	11.22	5.92	1061—1070	53.08	31.79	15.81	37.36	21.31	10.57
521—530	27.53	16.85	8.73	19.40	11.43	6.02	1071—1080	53.53	32.05	15.93	37.69	21.49	10.65
531—540	28.03	17.15	8.88	19.75	11.63	6.12	1081—1090	53.98	32.31	16.06	38.02	21.67	10.74
541—550	28.53	17.46	9.04	20.10	11.84	6.23	1091—1100	54.43	32.57	16.18	38.35	21.85	10.82

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbiren und sich ergebende Kreuzer-Bruchtheile auf einen ganzen Kreuzer aufzurunden.

B. Bestimmungen über den Gepäck-Transport.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckhäkern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofernne Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührentichtung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer bis zu 300 km Entfernungen von zu entrichten. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gepäckgebühr werden einschließl. Stempelgebühr zehn Kreuzer Noten eingehoben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Muthetoffen von Handlungsreisenden, welche sich als dieser Berufsclasse angehörend mit einer den Namen des Befähigung der competenten Handels- und Gewerbetammer enthaltenden Legitimationskarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebührenberechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden km 0.1 fr. eingehoben werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. Die Berechnung der Gebühren erfolgt in Zonen a 10 km und werden angefangene 10 km voll gerechnet.

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigsten inländischen Eisenbahnstationen.

Von Wien nach	Mit Benützung der	Ueber	Schnellzug			Personenzug			Tour & Retour			Tage gültig
			I	II	III	I	II	III	I	II	III	
			fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	
Abbazia (Mattuglie)	Südbahn	St. Peter	28 25	21 20	14 20	23 55	17 70	11 85	43 40	32 50	21 70	60
Agram	Südbahn	Steinbrunn	24 45	18 40	12 25	20 95	15 80	10 50	36 30	27 30	18 15	60
Ala	Südbahn	Warburg	34 10	25 35	17 40	30 05	22 50	15 10	47 60	35 70	23 80	60
Bad Hall	Westbahn	Kinz	11 78	7 90	—	8 87	5 96	3 20	—	—	—	—
Bodenbach	Nordbhn. u. Stb.	Brünn	21 45	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—
Bozen	Südbahn	Warburg	31 40	23 50	15 80	27 35	20 50	13 75	39 80	29 80	19 90	60
Bregenz	Westbahn	Salzburg	32 80	22 50	—	24 95	17 06	9 66	44 34	—	—	60
Brno	Westbahn	Elzbg. ob. Selzth.	37 26	26 77	—	27 46	15 91	8 12	58 40	—	—	60
Brünn	Nordbahn	Kraufau direct	32 76	22 92	12 09	24 83	16 30	8 28	—	—	—	—
Budapest	Nordbahn	Brud a. d. Leitha	6 4	2	—	4 50	3	1 50	—	—	—	—
Cernowitz	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	13 20	8 90	—	10 10	6 70	4 20	—	—	—	—
Dur	Nordbahn	Kraufau	35 98	25 32	13 58	27 47	17 98	9 16	—	—	—	—
Eger	Nordb., Staatsb.	Auffig	22 37	14 92	7 46	16 22	10 82	5 41	—	—	—	—
Eisegg	Westbahn	direct	24 14	7 70	7 68	16 95	10 51	5 31	—	—	—	—
Fiume	Südbahn	Barcs	—	—	—	22 75	17 30	11 40	—	—	—	—
Franzensbad	Südbahn	St. Peter	28 85	21 65	14 55	24 10	18 08	12 13	46 80	35 23	40 60	—
Gmund	Franz. Josefsbahn	Eger	24 36	14 97	—	17 31	10 27	5 49	48 60	29 88	10 86	60
Görs	Westbahn	Attmanz direct	13 83	8 52	4 54	9 94	5 86	3 21	—	—	—	—
Graz	Südbahn	—	29 55	22 15	14 85	24 65	18 50	12 40	46 20	34 60	23 10	—
Gossensak	Südbahn	—	13 05	9 80	6 50	10 90	8 15	5 45	17 50	13 15	8 75	60
Hermannstadt	Südbahn	—	30 85	23 10	15 80	26 80	20 10	13 50	38 40	28 80	19 20	60
Iglau	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20 30	15 10	—	16 50	12 10	8 10	—	—	—	—
Innsbruck	Nordwestbahn	direct	10 65	7 10	3 55	7 65	5 10	2 55	—	—	—	—
Ischl	Westbahn	Salzburg	27 40	17 46	—	20 10	11 84	6 23	40 30	—	—	60
Karlsbad	Südbahn	Warburg	32 45	24 30	16 60	28 40	21 30	14 30	43 90	32 95	21 95	60
Klagenfurt	Westbahn	Attmanz	15 39	9 47	5 03	10 85	6 51	3 55	—	—	—	—
Kraufau	Westbahn	Wilsen	26 99	16 69	—	18 94	11 33	5 98	48 60	29 88	15 60	60
Komotau	Franz. Josefsbahn	Prag	26 99	16 69	8 66	18 94	11 33	5 98	48 60	29 88	15 60	60
Laibach	Südbahn	Leoben	19 02	13 16	—	15 08	10 37	6 45	28 21	—	—	—
Lemberg	Westbahn	Aufstetten	23 50	14 40	—	16 60	9 80	5 21	38 21	—	—	—
Leob.-Gastein	Nordbahn	direct	20 25	13 50	6 75	13 59	9 10	4 50	—	—	—	—
Linz	Nordbhn. u. Stb.	Prag	25 38	15 62	8 12	17 87	10 62	5 62	—	—	—	—
Marburg	Südbahn	direct	23 95	18 10	12 05	20 15	15 05	10 05	34 60	25 95	17 30	—
Marienbad	Nordbahn	Kraufau	28 20	20 10	10 50	21 14	14 7	7 10	—	—	—	—
Meran	Westbahn	Elzbg. o. Selzth.	19 47	11 94	—	13 80	8 16	4 39	—	—	—	—
Militsch	Südbahn	—	10 14	6 26	3 35	7 23	4 32	2 38	—	—	—	—
Motul	Südbahn	—	17 05	12 85	8 55	14 25	10 70	7 19	23 17	25 11	50 15	—
Nardana	Franz. Josefsbahn	Wilsen	22 50	13 79	7 20	15 90	9 39	5 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Warburg	33 14	25 29	16 88	29 14	22 24	14 83	43 10	33 10	21 90	60
Niederbrunn	Nordbahn	direct	13 50	9 10	4 50	9 10	6 10	3 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	Prerau	10 50	7 50	3 50	7 50	5 10	2 50	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	direct	15 75	10 50	5 25	10 50	7 10	3 50	—	—	—	—
Niederbrunn	Franz. Josefsbahn	—	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Divacca	34 22	23 43	15 41	—	20 98	13 11	—	—	—	—
Niederbrunn	Franz. Josefsbahn	Gmund	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	Nürnberg	18 47	11 34	5 98	13 10	7 76	4 19	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Warburg	20 30	15 30	10 20	16 95	12 85	8 50	28 21	14 14	60 15	—
Niederbrunn	Nordbahn	Gänserndorf	9 6	3 6	—	4 6	4 6	2 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	Kraufau	23 20	15 20	10 50	21 14	14 7	7 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	direct	21 45	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	Gr.-Wosfel	20 70	13 80	—	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Westbahn	direct	16 96	10 42	5 52	12 04	7 14	3 88	—	—	—	—
Niederbrunn	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	35 40	24 60	—	—	—	13 40	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	27 70	18 50	—	—	—
Niederbrunn	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20 20	15 10	—	16 50	12 10	8 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Warburg	34 70	24 29	17 45	28 55	21 70	14 60	46 80	35 10	23 40	60
Niederbrunn	Nordbahn	Kraufau	36 05	24 98	13 18	26 74	17 44	8 91	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	Kraufau	24 54	16 16	8 18	16 56	10 84	5 52	—	—	—	—
Niederbrunn	Franz. Josefsbahn	direct	13 30	8 20	4 37	9 46	5 64	3 09	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	Auffig	22 07	14 71	7 35	15 92	10 61	5 31	—	—	—	—
Niederbrunn	Franz. Josefsbahn	Wilsen	23 99	14 60	—	18 92	11 23	5 92	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordbahn	Dberberg	15 10	10 20	5 10	10 60	7 10	3 50	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	direct	21 45	14 30	7 15	15 30	10 20	5 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Westbahn	Salzburg	35 20	21 35	—	26 60	18 91	10 86	48 40	37 30	—	60
Niederbrunn	Südbahn	Warburg	34 05	25 45	17 20	28 95	21 70	14 60	44 20	33 10	22 10	60
Niederbrunn	Südbahn	direct	28 55	21 45	14 40	23 85	17 90	12 12	43 40	32 50	21 70	60
Niederbrunn	Nordbahn	—	13 50	9 10	4 50	9 10	6 10	3 10	—	—	—	—
Niederbrunn	Südbahn	Warburg	24 35	18 30	12 50	20 30	15 30	10 20	28 21	21 14	60 15	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	Jungbunzlau	21 68	14 45	7 23	—	11 45	5 73	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordwestbahn	direct	5 40	3 60	1 80	3 90	2 60	1 30	—	—	—	—
Niederbrunn	Nordb., Staatsb.	—	10 65	7 10	3 55	7 65	5 10	2 55	—	—	—	—

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Krad-Ganader Bahn									
68	Ab Szegedin nach Mezöhegyes	240	180	120	32	Bozen nach Meran	164	—	98
119	Krad	360	270	180		Budapest-Fiume.			
40	Ab Mezöhegyes n. Kétegháza	120	80	55		Ab Budapest nach Sárobovár	360	240	150
89	Uj-Szt. Anna	280	200	135	92	Uj-Dombóvár	690	440	275
41	Ab Krad nach Panfota	120	80	55	172	Kaposvár	810	540	350
63	Borosjenő	200	150	100	203	Gyefényes	900	600	400
113	Gurahoncz	320	240	160	238	Ab Jákány nach			
Auffig-Teplitzer Bahn.									
32	Auffig nach Bilitz	—	82	41		Agram	420	280	175
5	Ab Auffig nach Türmiz	31	21	11	65	Karlstadt	600	400	250
19	Teplitz	62	41	21		Fiume	900	600	400
29	Duf	92	62	31		Sárobovár nach Szegvár	240	160	100
44	Driz	153	102	51		Bustöhrader-Bahn.			
66	Komotau	245	164	82		Ab Prag nach Hofimitz	92	62	31
Böhm. Commercialbahn.									
35	Königrätz nach Wotromer	—	100	50	68	Weißbta	192	82	41
14	Sabova nach Smic	—	50	25	104	Luzna-Litšan	230	153	77
15	Ab Rumburg nach Kfinc	75	50	25	127	Krupa	276	184	92
29	Kopidlno	120	80	40	187	Sanz	414	276	138
46	Kfinc	195	130	65	198	Komotau	490	327	164
15	Kfinc nach Königstadt	75	50	25	202	Karlstadt	643	429	215
42	Kopidlno nach Safov	195	130	65	210	Chobau	643	429	215
8	Smidar nach Schwefels	—	30	15	234	Elbogen	796	531	266
27	Roßitz nach Nebořitz	—	80	40	239	Kaltenau	796	531	266
Böhm.-Mähr. Transverfalbahn.									
29	Ab Jglav nach Ober-Gerebowe	115	69	38	33	Wirchnitz	796	531	266
99	Tabor	383	230	128	72	Eger	—	62	31
166	Razic	648	385	215	15	Weißbta nach Kralup	31	21	11
197	Horazdowitz-Babin	760	454	250	30	Luzna nach Karonitz	—	41	21
295	Laus	1133	674	368	5	Kruva nach Kollschowitz	—	21	21
Böhm. Nordbahn.									
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	78	Ab Komotau nach Krimsa	123	82	41
88	Jungbunzlau	306	204	102	111	Weipert	245	164	82
146	B.-Leipa	459	306	153	158	Krimsa nach Reichenhain	62	41	21
198	Georgswalde	612	408	204	210	Kaltenau nach Klingenthal	—	62	31
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	245	Wirchnitz nach Franzensbad	31	21	11
50	Ab Wodenbach nach:				342	Carl Ludwig-Bahn.			
16	Benen	62	41	21	393	Ab Kralau nach Bohnia	153	92	51
40	Böhmisch-Leipa	123	82	41	418	Larnow	306	184	102
50	Lannenberg	153	102	51	482	Dembica	459	276	153
63	Kreibitz-Neudorf	199	133	67	534	Hřezdow	611	367	203
75	Wernsdorf	245	164	82	14	Zaroslau	797	476	262
R. I. Staatsbahnen (ehem. Böhm. Westbahn).									
39	Ab Prag nach Berann	191	115	64	71	Przemysl	946	564	309
48	Bdic	230	138	77	100	Lemberg	—	776	419
99	Chras	421	252	140	12	Krasne	—	878	470
110	Pilsen	459	276	153		Loczow	—	918	490
191	Furth	760	454	250		Larnobol	—	1061	561
17	Chras nach Radnitz	—	46	26	16	Podmoleczka	—	1163	612
R. u. I. Bosnabahn.									
82	Ab Bosnisch-Brod nach Dobo	328	246	164		Kralau nach Wieliczka	—	46	26
190	Zenica	760	570	380		Krasne nach Brody	191	115	64
269	Sarajevo	1076	807	538	144	Ab Jaroslau nach Hawa ruska	344	207	115
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.									
62	Doboj nach Dolnj-Luzla	248	186	124	84	Sotal	611	367	203
43	Mostar nach Metkovic	172	129	86	125	Ab Dembica nach Larnobrzeg nach Rozwadow	306	184	102
79	Konjica	316	237	158	139	Ab Larnobrzeg nach Radbrzeje	383	280	128
56	Sarajewo nach Konjica	224	168	112	169		—	46	26
135	Mostar	540	405	270	184	Graz-Köflacher Bahn.			
R. u. I. Militärbahn.									
105	Doberlin nach Banjaluka	440	330	220	262	Ab Graz nach Lieboch	75	50	25
Bozen-Meraner Bahn.									
Böhm.-Mähr. Transverfalbahn.									
Böhm. Nordbahn.									
R. I. Staatsbahnen (ehem. Böhm. Westbahn).									
R. u. I. Bosnabahn.									
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.									
R. u. I. Militärbahn.									
Bozen-Meraner Bahn.									
Budapest-Fiume.									
Bustöhrader-Bahn.									
Carl Ludwig-Bahn.									
Graz-Köflacher Bahn.									
Kaiser Ferdinands-Nordbahn.									

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach				19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Mähr.-Odrau	900	600	300	31	Gainfeld	153	92	51
327	Dierberg	900	600	300	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Dzieditz	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach	88	23	13
374	Dziewicim	1050	700	350	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	77	46	26
413	Trzebinia	1200	800	400	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Kraflau	1350	900	450	32	n. Gutenstein	153	92	51
9	Lundenburg nach Zellerndorf	300	200	100	38	Böchlarn n. Kienberg-Gaming	153	92	51
63	Neufiedl-Dürnb. nach Gruszbach	30	20	10	18	D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
90	Ab Brünn nach Nejamislitz	195	130	65	14	Bregenz nach St. Margarethen	88	23	13
40	Prerau	300	200	100	107	E. Ab Triefst nach Canfanaro	421	252	140
54	Ab Nejamislitz nach Olmütz	120	80	40	138	Pola	536	322	179
23	Sternberg	195	130	65	21	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
23	Prerau nach Olmütz	90	60	30	64	F. Ab Spalato nach Perkovic	268	161	89
19	Schönbrunn nach Troppau	90	60	30	108	Siveric	421	252	140
25	Ab Dzieditz nach Bielitz	60	40	20	132	Kutin	536	322	179
32	Sapbusch	120	80	40	22	Perkovic nach Sebenico	115	69	38
16	Ab Trzebinia nach Szekafowa	60	40	20	74	G. Ab Protivín nach Píbram	306	184	102
29	Myslowitz	90	60	30	103	Abdic	421	252	140
3	Ab Szekafowa nach Granica	30	20	10	27	Prerau nach Burglitz	115	69	38
84	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57	44	Ratonitz	191	115	64
R. I. Staatsbahnen.									
61	A. Ab Wien nach St. Pölten	288	161	89	44	H. Ab Wien nach Absdorf	191	115	64
94	Böchlarn	383	230	128	89	Sigmundshergberg	344	207	115
125	Amstetten	497	298	166	164	Gmünd	648	388	215
165	St. Valentin	648	388	215	50	Von Gmünd nach Budweis	191	115	64
189	Linz	723	432	238	88	Protivín	344	207	115
213	Wels	885	498	274	169	Nezvěstic	648	388	215
227	Lambach	872	520	285	186	Pilsen	723	432	238
244	Mtnang	946	564	309	261	Marienbad	1020	607	332
248	Böchlbruck	946	564	309	292	Eger	1133	674	368
288	Steindorf	1095	651	355	350	Von Wien nach Prag	1310	776	419
314	Salzburg	1204	714	388	34	Ab Wien nach Tulln	153	92	51
52	Ab Salzburg n. Bischofshofen	230	138	77	76	Krems	306	184	102
241	Von Amstetten n. Leob.-Gastein	946	564	309	219	nach Wessely ob L.	885	498	274
265	Zell am See	1020	607	332	246	Tabor	946	564	309
558	St. Johann	1204	714	388	299	Benešchau	1133	674	368
193	Wörgl	1345	796	429	350	Prag	1310	776	419
61	Wörgl nach Innsbruck	240	160	80	38	Budweis nach Wessely	153	92	51
78	Ab Innsbruck nach Landeck	306	184	102	35	nach Gejau	—	92	51
159	Feldkirch	723	432	238	4	I. Ab Dux nach Bilin	38	23	13
33	Lautrach	885	498	274	14	Obernitz	77	46	26
37	Bregenz	885	498	274	26	Potšcherab	115	69	38
78	Ab Budweis n. Freistadt. D. D.	306	184	102	47	Saaz	191	115	64
99	Gaisbach	383	230	128	61	Kajahitz	268	161	89
119	St. Valentin	459	276	153	150	Pilsen	574	344	191
143	Garßen	574	344	191	198	Klattau	760	454	250
139	Steyr	536	322	179	262	Eisenstein	1020	607	332
183	Klein-Weißing	723	432	238	34	K. Ab Bodenbach nach Kufm	153	92	51
27	Linz nach Gaisbach	115	69	38	36	Hohenstein	153	92	51
8	Ab Wels nach Gaiding	88	23	13	44	Teplitz-Waldthor	191	115	64
30	Neumarkt	115	69	38	55	Düffeg	230	138	77
52	Kied	230	138	77	62	Wiesau-Deuleutersdorf	268	161	89
88	Braunau	344	207	115	90	Komotau	344	207	115
91	Simbach	383	230	128	49	L. Ab Prag nach Svobohoves	191	115	64
38	Ab Neumarkt nach Schärding	153	92	51	55	Schlan	230	138	77
52	Paffau	230	138	77	124	Obernitz	497	298	166
27	Lambach nach Gmunden	115	69	38	130	Brüx	536	322	179
23	B. Ab Amstetten n. Waidhofen a/D.	115	69	38	163	Moldau	648	388	215
47	Klein-Weißing	191	115	64	44	M. Ab Sternberg n. M.-Schönberg	191	115	64
83	Dieflau	344	207	115	51	Blauba	230	138	77
120	Selzthal	459	276	153	72	Hausdorf	306	184	102
438	Steinach-Grding	586	332	179	85	Goldenstein	344	207	115
148	Nieder-Deblarn	574	344	191	99	Ober-Kindenniese	383	230	138
165	Nich	648	388	215	108	Freimads-Gräfenb.	421	252	140
177	Schlauning	686	411	227	130	Ziegenhals	497	293	166
218	Bischofshofen	885	498	274	8	Ab Hohenstadt nach Blauba	88	26	13
183	St. Michael	723	432	238	13	Mährisch-Schönberg	77	46	26
213	Rettweg	885	498	274	23	Böytan	115	69	38
220	Indenburg	885	498	274	38	Ab Rägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
239	Neumarkt	909	542	297	30	N. Ab Graz nach Weisdorf	153	92	51
259	Neumarkt in St.	984	586	321	53	Feldbach	230	138	77
276	Friesach	1058	630	344	63	Freiburg	268	161	89
300	Kaunsdorf	1183	674	368	84	Kürsteneid	383	230	138
307	Glanhof	1168	684	378	114	Hartberg	498	299	165
358	Willach	1345	796	429	16	Weisdorf nach Weiz	—	50	35
5	Solkleithen n. Thomasroith	—	23	13					
62	Steinach-Grding nach Fischl	268	161	89					
94	Gmunden	283	230	128					
138	Kied	574	344	191					
170	Schärding	686	411	227					

km	Name der Bahnen und Stationen	C I a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C I a s s e		
		I	II	III			I	II	III
49	P. Ab Oswięcim nach Stawina	191	115	64					
40	Ab Zwardon nach Zahbusch	153	92	51					
84	Sucha	344	207	115	16	Defterr. Localbahnen Gesellsch.			
36	Przemysł nach Chyrów	153	92	51	6	Kaschitz nach Radonitz	—	46	26
94	Kaluz	383	230	128	14	Neufattel nach Elbogen	—	23	13
100	Neu-Zagórz	383	230	128	18	Chodau nach Reudel	—	46	26
168	Mezib-Łaborcz	648	388	215	6	Böhm. Leipa nach Riemes	—	46	26
123	Ab Strzyj nach Stanisław	497	298	166	17	Ab Caslau nach Slowitz	23	13	—
296	Sufiatyn	1133	674	368	6	Zawratez	64	85	—
161	Larnów nach Drló	574	344	199	16	Königshain nach Schaklar	—	23	13
58	Neu-Sandez nach Stróze	230	138	77	46	(Prag) Kuske nach Modran	—	46	26
4	Zagóranz nach Gorlice	—	23	13	34	Mährisch-Weiskirchen n. Wsetin	—	136	86
12	Drohobycz nach Vorystaw	—	46	26		Dlmütz nach Cefschowitz	—	69	38
72	Strzyj nach Kaluz	306	184	102					
75	Lemberg nach Strzyj	306	184	102					
	Q. Die Localbahnen:								
12	Böcklabrud nach Kammer	70	45	25	26	Ab Wien nach Stockerau	120	80	40
47	Tulln nach St. Bötten	191	115	64	74	Zellerndorf	300	200	100
15	Wsch nach Rosbach	—	42	21	101	Inaim	390	260	130
91	Graj nach Kürstfeld	383	230	127	170	Dfřstó	675	450	225
28	Wels nach Wschach	—	85	60	199	Iglau	765	510	255
35	Budweis-Gojan	—	92	51	225	Deutschbrod	960	640	320
	R. Erzbergbahn:					Caslau	1155	770	385
15	Sieflau nach Eisenerz	—	46	26	299	Rutenberg	1155	770	385
35	Bordernberg	—	246	126	308	Kolin	1155	770	385
	Kaschau Oderberg-Bahn.					Gr.-Wosfel	1310	776	419
32	Ab Oderberg nach Teschen	156	117	78	323	Nimburg	1310	776	419
52	Jablunkau	252	189	126	338	Lissa	1310	776	419
71	Gácsa	341	248	166	362	Břetát-Privor	1530	1020	510
102	Sillein	431	313	206	407	Leitmeritz	1530	1020	510
122	Rutka	551	393	256	432	Schreckenstein	1530	1020	510
159	Rosenberg	671	473	306	458	Tetschen	1530	1020	510
182	Piptó-Sz.-Miklós	791	553	356	20	Zellerndorf n. Sigmundsherberg	—	41	21
221	Eorba	911	633	406	26	Ab Deutschbrod nach Humpolez	—	107	54
240	Bobrad-Sella	1031	713	456	26	Königgrätz	480	320	160
267	Jágl-Böcse	1121	773	506	118	Smittitz	480	320	160
335	Abos	1211	833	556	129	Josefstadt	570	380	190
351	Kaschau	1211	833	556	135	Staros	570	380	190
33	Ab Kaschau-Abos nach Eperjes	120	80	50	154	Parfánitz	765	510	255
87	Drló	180	120	75	183	Königshain	765	510	255
	Kremsthal-Bahn.					Piebau	765	510	255
40	Ab Linz nach B. Gall	—	164	82	5	Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
36	Kremsmünster	—	136	74	11	Wostromér	120	80	40
57	Mischeldorf	—	175	117	31	Alt-Pafa	255	170	85
66	Klaus-Steyriling	—	202	135	83	Pelsdorf	390	250	130
	Lemberg-Czernowitz-Jassy Bahn.					Trautnan	480	320	160
139	Ab Lemberg nach Stanisław	536	322	179	110	Parfánitz	480	320	160
194	Kolomea	760	454	250	115	Wostromér nach Jičín	75	41	21
264	Czernowitz	1030	607	332	18	Pelsdorf nach Hohenelbe	—	21	11
354	Suczawa	1345	796	429	5	Trautnan nach Freiheit	45	30	15
	Leoben-Bordernberg-Bahn.					Nimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
17	Ab Bruck a/M. nach Leoben	70	55	35	26	Ab Prag nach Celadowitz	120	80	40
20	Bordernberg	165	125	80	35	Lissa	150	100	50
	Mähr.-Schles. Centralbahn.					Nimburg	195	130	65
61	Ab Dlmütz nach Kriegsdorf	268	161	89	66	Gr.-Wosfel	255	170	85
78	Erbersdorf	306	184	102	89	Chlumetz	390	260	130
92	Jägerndorf	383	230	128	118	Königgrätz	480	320	160
121	Trobbau	497	298	166	139	Tiništ	570	380	190
38	Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51	179	Geiersberg	765	510	255
15	Kriegsdorf nach Römerstadt	—	46	26	209	Mittelwalde	960	640	320
21	Erbersdorf nach Würbenthal	—	69	38	14	Geiersberg nach Wildenichwert	75	50	25
	Mühlkreisbahn					Ab Josefstadt nach Alt-Pafa	195	130	65
58	Urfahr n. Aigen-Schlögl	—	296	178	46	Eisenbrod	300	200	100
	Neutitscheiner Localbahn.					Turnau	390	260	130
10	Zauchtl nach Neutitschein	—	30	20	85	Reichenberg	480	320	160
						Seidenberg	675	450	225
						Eisenbrod nach Tannwald	—	41	21
						Defterr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.			
						Ab Kl.-Schwechat nach Gögendorf	—	110	60
						Mannerndorf	—	110	60
						Ab Wien nach Mistelbach	255	170	85
						Grüßbach	390	260	130
						Střelitz	450	300	150
						Brünn	450	300	150
						Zwittau	765	510	255
						Böhmisch-Triebau	765	510	255
						Wildenichwert	960	640	320
						Choden	960	640	320
						Parbubitz	1020	680	340
						Préloué	1155	770	385
						Kolin	1155	770	385

km	Name der Bahnen und Stationen	Classe			km	Name der Bahnen und Stationen	Classe		
		I	II	III			I	II	III
363	Ab Wien nach Pezet	1155	770	385	18	Ab Güns nach Steinamanger	70	50	35
372	Bořice	1310	776	419	25	Ab Barcs nach Terešovac	151	121	91
410	Prag	1310	776	419	59	Bakaji	352	283	214
437	Kralup	1335	890	445	95	Patráčy-Lipik	573	458	344
488	Eberesfenstadt	1530	1020	510	21	Terešovac nach Slatina	127	101	77
495	Lobositz	1530	1020	510	15	Bakaji nach Konečnica	91	73	55
517	Ruffig	1530	1020	510	17	Ab Bruck a. M. nach Leoben	70	55	35
540	Bodenbach	1530	1020	510	37	Bordenberg	163	125	80
26	Grubbad nach Znaim	120	80	40	31	Schiffeld nach Radkersburg	145	110	70
29	Brünn nach Tschonowitz	—	80	40	40	Luttenberg	272	205	134
14	Ab Brünn nach Střelitz	75	50	25	65	Ab Marburg n. Unter-Drauburg	310	235	155
24	Segengottes	120	80	40	57	Luttenberg	272	205	134
50	Studenež	195	130	65	127	Klagenfurt	625	465	310
76	Orfiska	300	200	100	166	Wlad	810	605	400
23	Studenež nach Gr.-Mejeritz	120	80	40	270	Rienj	1325	995	660
15	Ab Böhm.-Trübau n. Rudelsdorf	75	50	25	312	Janichen	1505	1130	755
42	Hohenstadt	195	130	65	335	Bruck	1635	1230	820
66	Schwarzbad	300	200	100	377	Franzensese	1750	1320	880
87	Olmič	390	260	130	10	Ab Budapest nach Stuhlweissenb.	395	295	195
5	Rudelsdorf nach Landskron	—	20	10	67	Kaniza	1255	940	625
24	Ab Chotzen nach Lymist	120	80	40	221	Glatathurn	1545	1155	770
55	Wenzelsberg	255	170	85	269	Pragerhof	1840	1375	910
91	Salzstadt	390	260	130	334	Ab Steinbrück nach Agram	400	305	195
3	Wenzelsberg nach Starkoc	45	30	15	76	Sissef	550	425	270
24	Salzstadt nach Mittelkeine	120	80	40	126	St. Peter nach Fiume	310	235	155
14	Chotzen nach Lettomischl	—	80	40	63	Ab Trieste nach Rabrefina	70	55	35
24	Bořice nach Gr.-Wesvár	—	80	40	67	Görz	265	200	130
21	Pezet nach Gr.-Wesvár	—	80	40	67	Cormons	310	255	155
10	Kralup nach Welwarn	—	30	15	14	Ab Kuffstein nach Wörgl	70	55	35
11	Evolehoves	—	50	25	73	Innsbruck	310	210	110
21	Střebichowitz	—	80	40	113	Brenner	490	345	200
14	Lobositz nach Ribochowitz	—	50	25	121	Gossensack	565	400	235
164	Ab Brünn nach Marasch	675	450	225	157	Franzensese	675	485	290
20	Ab Wien n. Gramat-Neusiedl	75	50	25	157	Bozen	935	675	420
27	Gögendorf	120	80	40	207	Trient	1210	885	560
42	Bruck a. L.	150	100	50	262	Novaredo	1320	970	615
20	Bruck a. L. nach Hainburg	75	50	25	286	Ma	1415	1035	660
46	Wien nach Marchegg	150	100	50	302	Ab Wien nach Pottendorf	180	135	90
					46	Ebenfurt	220	165	110
					54	Wr.-Neustadt	235	180	120
					16	Graz nach Lieboch	75	50	25
					41	Köflach	188	125	63
86	Ab Raab nach Dedenburg	300	240	150	38	Unt.-Drauburg nach Wolfsberg	153	92	51
119	nach Ebenfurth	400	320	200	12	Mürzzuschlag nach Neuberg	—	46	26
	Stauding-Stramberger Localb.					Samothaler Bahn.			
19	Stauding nach Stramberg	—	50	40	60	Ab Klausenburg nach Deés	240	160	100
					120	Bejaterce	480	320	200
					153	Zilah	600	440	275
	Steyrthal-Bahn					Ung. Nordostbahn.			
20	Steyr-Garten nach Grünburg	—	90	55	46	Ab Szerencs nach S.-M.-Ujhely	180	120	75
32	nach Agoniz	—	165	100	88	Gan	360	240	150
					104	Báton	420	280	175
					172	Királyháza	660	440	275
					243	Warm-Szigeth	900	600	400
16	Ab Wien nach Mödling	70	55	35	16	Ab S.-M.-Ujhely n. Legenhe-Mih.	50	30	20
19	Laxenburg	100	75	50	19	Ab Legenhe-Mih. n. R.-Szalánc	50	30	20
27	Baden	125	95	65	65	Kafchau	180	120	75
34	Leobersdorf	165	125	80	27	Ab Nyiregháza n. Kis-Bárda	300	200	125
49	Wr.-Neustadt	235	175	120	43	Tap	360	240	150
82	Bayerbad	395	295	195	71	Ungvár	200	160	100
182	Semmering	540	405	270	92	Ab Debreczin nach R.-Károly	350	280	175
130	Mürzzuschlag	630	470	315	70	Szatm.-Kémeti	500	400	250
171	Bruck a. M.	845	635	420	106	Királyháza	120	100	60
224	Graz	1090	815	545	150	Ab Szatmar n. Szin.-Báralja	240	200	120
271	Schiffeld	1330	995	665	35				
290	Marburg	1425	1070	710	61				
308	Pragerhof	1465	1105	735					
357	Gill	1655	1250	830					
381	Steinbrück	1770	1385	890					
445	Laibach	2000	1505	1005	35	I. ung.-galt. Bahn.			
522	St. Peter	2240	1670	1120	98	Ab Brzemysł nach Chyrów	153	92	51
546	Divacca	2275	1710	1145	163	Neu-Bagócs	383	230	128
574	Rabrefina	2355	1770	1185		Węsz-Laborca	643	388	215
589	Triest	2385	1790	1200					
33	Ab Wr.-Neustadt n. Dedenburg	150	115	75		Kgl. ungar. Staats-Eisenbahn.			
96	Steinamanger	525	395	260	65	Ab Marchegg nach Pöschburg	60	30	20
198	Kaniza	1110	830	560	114	Galantha	240	160	100
226	Bárány	1280	960	640	146	Tótmegyer	360	240	150
282	Barcs	1585	1185	790	156	Neuhäusel	420	280	175

km	Name der Bahnen und Stationen	Classe			km	Name der Bahnen und Stationen	Classe		
		I	II	III			I	II	III
200	Bátfány-Nána	600	400	250	25	Von Agram nach Barasdin	435	285	180
278	Budapest	810	540	350	69	" " " Csakaturn	435	285	180
73	Ab Budapest nach Czegléd	240	160	100	104	" " " Pošn.-Brod	810	540	350
190	Czegedin	720	480	300	84	Ab Budapest nach Ujváj	300	200	125
225	Balfanb	810	540	350	101	Szolnok	300	200	125
245	Gr.-Sitinda	900	600	400	179	Büsp.-Ladány	720	480	300
303	Temesvár	900	600	400	247	Großwardein	900	600	400
402	Karansebes	900	600	400	328	Cucua	900	600	400
492	Drsova	900	600	400	400	Klaufenburg	900	600	400
497	Berciorova	900	600	400	451	Ab Klaufenburg nach Ghéres	180	120	75
47	Ab Preeburg nach Tyrnau	180	120	75	468	Kocsárd	240	160	100
64	Freistadt-Leopoldstadt	240	160	100	502	Tóvis	420	280	175
30	Ab Galantha n. Kreft.-Leopoldst.	120	80	50	603	Schäßburg	810	540	350
66	Baq.-Neufadtl	240	160	100	671	Ujso-Rátos	900	600	400
98	Trencsin-Leptiz	360	240	150	731	Kronstadt	900	600	400
169	Sillen	660	440	275	75	Bredal	900	600	400
21	Ab Ciaccia nach	60	40	25	60	Ab Kocsárd nach M.-Básárhely	240	160	100
21	Rwardon	60	40	25	73	Ab M.-Básárhely n. Száj.-Regen	100	80	50
33	Ab Tótmegeyer nach Neutra	120	80	50	45	Kl.-Kövisch nach Hermannstadt	180	120	75
84	Ragh-Bélcs	300	200	125	29	Szolnok nach Czegléd	60	40	25
34	Ab Temesvár nach Bojtel	60	40	25	44	Ab Büsp.-Ladány n. Debreczin	120	80	50
95	Zassenova	360	240	150	50	Ab Debreczin n. Nyiregyháza	180	120	75
121	Bájjás	480	320	200	99	Szerencs	360	240	150
47	Bojtel nach D.-Bogján	180	120	75	137	Mistolcz	540	360	225
73	Ab Zassenova nach Anna	300	200	125	84	Ab Budapest nach Ujváj	300	200	125
37	Ab Budapest nach Gödöllő	60	40	25	101	Szolnok	300	200	125
69	Satban	240	160	100	142	Mező-Túr	540	360	225
147	Füllet	600	400	250	197	Csaba	720	480	300
215	Ujsohl	810	540	350	214	Kőtegyháza	810	540	350
228	Gran-Bresniz	900	600	400	355	Arad	900	600	400
313	Kutka	900	600	400	332	Ab Arad nach Tótvarad	300	200	125
53	Ab Satban nach Ujváj	180	120	75	413	Wiener	600	400	250
69	Szolnok	240	160	100	466	Karlsburg	810	540	350
90	Ab Budapest n. Pámos-Ghört	360	240	150	486	Tóvis	900	600	400
128	Püzes-Abony	480	320	200	80	Wiener nach Petrofény	300	200	125
185	Mistolcz	720	480	300	16	nach Bajsa-Hunyad	50	30	20
273	Kalchau	900	600	400	21	Mező-Túr nach Szarvas	60	40	25
22	Ab Ujsohl nach Neufohl	60	40	25	16	Mező-Túr nach Turbeve	—	30	20
57	Botkom-Brejo	180	120	75	8	Bétes-Földb. nach Befes	40	20	12
23	Gran-Bresn. nach Schennitz	50	30	20	89	Ab Großwardein nach Csaba	360	240	150
17	Püzes-Abony nach Erlau	50	30	20	179	Czegedin	720	480	300
13	Bám-Ghört nach Ghöngghös	40	22	15	42	nach Szabadfa	120	80	50
27	Ab Füllet nach Feled	60	40	25	89	Ab Szabadfa n. Gomb.-Vogöjv.	360	240	150
49	Barréve	180	120	75	101	Dälja	420	280	175
95	Mistolcz	360	240	150	126	Ejéti	480	320	200
28	Ab Feled nach Rimabánya	60	40	25	170	Büllány	660	440	275
50	Ab Barréve nach Kofenau	180	120	75	54	Szolnok nach Kun-Sz.-Márton	150	110	70
46	Ab Barréve nach Kofenau	180	120	75	33	Szentcs	190	130	85
70	Dobfchan	240	160	100	—	Großwardein nach Drág.-Gége	—	80	50
32	Ujváj nach Záj-Ápati	100	80	50	57	Vasföj	—	280	175
8	Ab Budapest nach Kelenföld	40	22	15	—	Debreczin nach Búd.-Szt. Mikály	150	120	75
221	Brud a. S. nach	480	320	200	—				
116	Komorn-Uj-Szöny	300	200	125	53	Ungarische Westbahn.			
78	Raab	660	440	275	63	Ab Graq nach Feldbach	230	138	77
73	Bicske	180	120	75	118	Fehring	268	161	89
61	Ab Budapest n. R.-Sz.-Mistölcs	420	280	175	72	Ab Raab nach Steinamanger	480	320	200
108	Kis-Körös	660	440	275	124	Kis-Czell	240	160	100
175	Szabadfa	900	600	400	—	Ab Kis-Czell n. Sichelweifenbg.	480	320	200
276	Neufjaj	900	600	400	—				
310	India	900	600	400	—				
347	Semlin	120	80	50	18	Wien-Aspang-Bahn.			
31	Kis-Körös nach Kalocsa	540	360	225	41	Ab Wien nach Centralfriedhof	81	21	11
145	Ujbidef nach Baja	120	80	50	52	Laxenburg	62	41	21
42	India nach Mitromiz	165	130	80	65	Sollenau	153	102	51
—	Von Agram nach Sissef	240	160	100	79	Br.-Neufadtl	199	133	67
77	" " " Sunja	120	90	55	65	Pitten	245	164	82
40	" " " Krapina-Leptiz	420	280	175	79	Esliz	306	204	102
104	Von Dälja nach Bosna-Brod	60	40	25	87	Aspang	306	204	102
49	Sunja nach Doberlin	—	—	—	—				

Wiener Stadtbahn.

Diese besteht aus folgenden Linien:

1. Die Vorortelinie.

Von Penzing nach Heiligenstadt.

Stationen: Breitensee, Ottakring, Hernals, Gersthof, Ober-Döbling, Unter-Döbling, Heiligenstadt.
Länge der Bahnstrecke 10 km. Fahrzeit 27 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Penzing nach Breitensee und Ottakring 10 h; nach Hernals, Gersthof, Ober-Döbling III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; nach Unter-Döbling III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

2. Die Gürtellinie.

Von Heiligenstadt bis Meidlinger Hauptstraße.

Stationen: Nußdorferstraße, Währingerstraße, Alserstraße, Josefstädterstraße, Burggasse, Westbahnhof, Gumpendorferstraße, Meidlinger Hauptstraße.

Länge der Bahnstrecke 8 km. Fahrzeit 23 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Heiligenstadt nach Nußdorferstraße, Währingerstraße III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h; nach Alserstraße, Josefstädterstraße, Burggasse, Westbahnhof, Gumpendorferstraße III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; Meidlinger Hauptstraße III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

3. Die Dienthallinie.

Von Hütteldorf-Haching zum Praterstern.

Stationen: Hütteldorf-Haching, Ober-St. Veit, Unter-St. Veit-Baumgarten, Braunschweigergasse, Hiesing, Schönbrunn, Meidlinger Hauptstraße, Margarethengürtel, Pilgramgasse, Kettenbrückengasse, Karlsplatz, Stadtpark, Hauptzollamt.

Länge der Bahnstrecke 13 km. Fahrzeit 39 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Hütteldorf nach Ober-St. Veit, Unter-St. Veit, Braunschweigergasse III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h; nach Hiesing, Schönbrunn, Meidlinger Hauptstraße, Margarethengürtel und Pilgramgasse III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; nach Kettenbrückengasse, Karlsplatz, Stadtpark, Hauptzollamt III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

Von Hütteldorf bis Westbahnhof III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; bis Heiligenstadt und Praterstern III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h; vom Karlsplatz bis Josefstädterstraße III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h.

Innerhalb der I. Zone = 3 km Länge beträgt der Fahrpreis III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h.

II. Zone = 8 km Länge III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h.

III. Zone bis 45 km III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

4. Die Donauuferbahn.

Diese zweigt von Heiligenstadt ab und hat längs der Donau die Stationen: Brigittenau-Floridsdorf, Zwischenbrüden, Communalbad-Reichsbrücke, Ausstellungsstraße, Militär-Schwimmschule, Donauquai-Bahnhof, Praterstern und fest sich über Kaiserebersdorf, Klein-Schwechat, Oberlaa, Rothneufiedl, Inzersdorf, Almannsdorf, Unter- und Ober-Hegendorf, Speising, Lainz, St. Veit a. d. W. als Ringbahn um Wien bis zur Westbahn fort.

Abonnementspreise:

Monatskarten für 10 h-Zonen kosten III. Cl. 5 K, II. Cl. 7 K 50 h.

Schüler-Monatskarten für 10 h-Zonen III. Cl. 2 K 50 h, für 20 h-Zonen 5 K, für 30 h-Zonen 7 K 50 h.

Arbeiter-Wochenkarten III. Cl. 10 h-Zonen 60 h, 20 h-Zonen 1 K 20 h, 30 h-Zonen 1 K 80 h.