

Verkehrs-Kalender.

Wiener Localverkehr.

Fahr-Tarif der Wiener General-Omnibus-Compagnie.

a) Directe Fahrten.
 Innerhalb der ehemaligen Linien Wiens
 und zu den Bahnhöfen 9 fr.
 bei Nacht von 10 Uhr Abends b. 6 Uhr Früh 12 "

b) Correspondenz-Fahrten.
 In den Bezirken I—X, nach Fünfhaus, Rudolfsheim, Döbling, Währing, Gaudenzdorf und dem Arsenal oder retour . . . 12 fr.
 mit Benützung des Schnellfahrers . . . 15 "
 Von den Bezirken I—X und ehemaligen Vororten 15 "

c) Gepäck-Tarif.
 Für die dem Conducteur zur Mitbeförderung übergebenen Gepäckstücke bis zu 10 kg 5 fr., bis 25 kg 10 fr., bis 50 kg. 20 fr.
 Abonnements-Karten 10 St. (für 12 fr. N.) fl. 1.—
 Monats-Karten " (unbeschränkte Fahrzeit auf 12 fr. Routen) " 1.30
 Monats-Karten (unbeschränkte Fahrzeit auf sämtlichen Routen) " 10.—

Zonen-Tarif
 für directe Fahrten mit gewöhnlichen Omnibussen auf nachbezeichneten Routen.

- A. 6 fr.=Zonen:
 1. Von den Standplätzen in den Bezirken X, XII, XIV, XV, XVIII, XIX Währing, Arsenal, Himbergerstraße, Meidling zur nächstliegenden Linie oder zurück.
 2. Von einer ehemaligen Linie oder vom Althanplatz, Praterstern, Rennweg, Tabor, bis Ringstraße oder zurück.
 3. Von einem Punkte am Ring zu einem anderen Punkte am Ring durch oder um die Innere Stadt oder zurück.
 4. Vom Wienfluß zur Lenaugasse.
 5. Von Hiezing zum Rudolfsheimer Markt oder nach Ober-Meidling (Standplatz).
 6. Von der Wallensteinstraße zum Althanplatz oder zurück.
 B. Zwei unmittelbar aufeinander folgende 9 fr.=Zonen — 9 fr.
 C. Ueber mehr als zwei 6 fr.=Zonen gilt der reguläre Fahrpreis.

Oesterreichische Omnibus Gesellschaft.

Für die Strecke:	Fahrpreis
Neuwaldegg—Dornbach—Hof	20 fr.
Gerstthof—Sofienbrücke	15 "
Pöckleinsdorf—Schiffamtsgasse	20 "
Grünzing—Hof	15 "
Franz-Josefsland—Praterstern	9 "
Kaisermühlen—Praterstern	9 "

Für die Strecke:	Fahrpreis
Baumgarten—Penzing	9 fr.
Nordbahn—Schwender	15 "
Neuwaldegg—Sallmannsdorf	9 "
Ottakring—Nordbahn	15 "
Prater—Westbahn	15 "
Neuwaldegg—Hernalsergürtel	12 "

Fahrplan und Tarif der Wiener Pferdebahn (Tramway).

Von Dornbach via Förgerstraße, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern, jeder zweite Wagen zur Notunde, event. zum Lagerhaus.
 Von Hernalz (Remisen), Ottakringerstraße, Franzensring, Opernring, Elisabethbrücke, Wiedener Hauptstr., Favoritenstr., Himbergerstr. u. zurück.
 Von Rudolfsheim (Remisen) über Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens- u. Schottenring, Quai, Taborstraße, Nordwestbahn, zurück jeder zweite Wagen bis Penzing.
 Von Penzing über Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opern-, Stubenring, Radekybrücke, Löwengasse, Sophienbrücke, zurück über die Babenbergerstraße.
 Von Rudolfsheim (Remisen), Fünfhaus, Mariahilferstraße, Franzens-, Schottenring, Quai, Aspernbrücke, Praterstern (b. 2—8 Uhr Nachm.).
 Von Rudolfsheim, Fünfhaus, Mariahilferstraße, Opernring, Schwarzenbergplatz, Rennweg, St. Marger Linie bis Remise Simmering und zurück aber nur von 2—8 Nachmittags.
 Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Wienstraße, Elisabethbrücke, Kärntners-, Park-, Stubenring, Aspernbrücke, Praterstern, zurück über Margarethenstr. nach Meidling-Schönbrunn (nur v. 2—8 Uhr Nachm.).
 Von Meidling-Schönbrunn, Gaudenzdorf, Hundsturmstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Burg-, Franzensring, Währingerstraße, Nußdorferstr.

Döbling—zurück Margarethenstraße, Meidling-Schönbrunn.
 Von Döbling Nußdorferstraße, Währingerstraße, Franzens-, Opernring, Elisabethstraße, Margarethenstraße, Hundsturm, Gaudenzdorf, Meidling, Schönbrunn u. zurück nach Döbling.
 Vom Praterstern, Praterstraße, Aspernbrücke, Stubens-, Kärntnering, Eschenbachgasse, Gumpendorferstr., Wallgasse, Kaiserstraße, Blindengasse, Stoda-, Spitalgasse, Nußdorfer-, Alserbach-, Wallenstein-, Rauscherstraße, Praterstern und dieselbe Tour vom Praterstern in entgegengesetzter Richtung zum Praterstern.
 Vom alten Landgut Simmeringerstr., Reiprechtsdorferstr., Hundstürmerstr. und zurück.
 Vom Ende der Makleinsdorferstraße zur Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opernring, Bellariastraße, Amalienstraße, Blindengasse und zurück.
 Von der Himbergerstraße, Favoritenstraße, Wiedener Hauptstraße, Elisabethbrücke, Opern-, Franzensring, Alserstraße, Ottakringerstraße, Hernalz und zurück.
 Von der Himbergerstraße, Südbahnhof, Fasan-, Ungargasse, Invalidenstraße, Stubenthorbrücke, Quai, Schottenring, Währingerstr., Döblingerstraße, Kirchengasse, Kreuzgasse bis Währing und zurück.

Von Simmering, Rennweg, Schwarzenbergplatz, Opern-, Franzens-, Schottenring, Porzellangasse, Franz-Josefs-Bahnhof.

Vom Centralfriedhof dieselbe Route.

Vom Centralfriedhof bis Simmering (Nemise II) von 6 Uhr Früh bis 2 Uhr Nachmittags.

Von Erdberg, Landstraße, Hauptstr., Stubenring, Kolowrat-, Opernring, Stadiongasse, Josefsstädterstraße, Blindengasse und zurück.

Von Simmering (Nemise I), Landstraße, Hauptstraße, Stubenthorbrücke, Park-, Kolowrat-, Kärntner-, Opern-, Franzensring, Währingerstraße, Währinger Hauptstraße nach Währing-Weinhaus und zurück.

Von den Bädern über die Kronprinz-Rudolfsstr., Praterstraße, Aspernbrücke, Stuben-, Park-, Kolowrat-, Opernring, Babenbergerstr., Ma-

riahilferstraße bis Rudolfsheim — zurück über die Bellariastraße.

Vom Praterstern über die Kaiser-Josefstraße, Taborstraße, Augartenstraße u. Augartenbrücke, Schottenring, Franzensring, Bellariastraße, Burggring und zurück.

Von Währing (Nemise) über die Kreuzgasse, Kirchengasse, Döblingerstraße, Währingerstr., Schottenring, Quai, Stubenring, Stubenbrücke, Invalidenstraße, Ungargasse, Fasangasse, Südbahnhof, Himbergerstraße zu den Nemisen Favoriten und zurück.

Von Währing-Weinhaus über die Währinger Hauptstraße, Währingerstr., Franzens-, Burg-, Kärntner-, Parkring, Stubenthorbrücke, Landstraße, Hauptstraße, St. Mary und zurück.

Fahrpreise.

A. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer in directen Wagen an Werktagen für eine Fahrt auf einer Zone. — Das ganze gesellschaftliche Netz ist mit Ausnahme der Ringbahn um den I. Stadtbezirk in Zonen eingetheilt, deren Grenzen an den bezüglichen Haltestellen durch Nummern ersichtlich gemacht sind. Jeder Conductor ist mit dem Verzeichniß sämtlicher Zonen mit deren örtlichen Grenzen, zum Zwecke der Auskunftsertheilung an die Fahrgäste, versehen.

B. Der Fahrpreis beträgt sieben Kreuzer soferne nicht die sub A und E angeführten Tariffätze von 5 u. 4 kr. zur Anwendung kommen, an Werktagen für eine directe Fahrt in jeder Richtung auf den Strecken: 1. von der Nemise I in Simmering, den Nemisen Rudolfsheim und Hernalz, dann von den innerhalb des Gemeindegebietes gelegenen Endstationen des Netzes mit Ausnahme der Strecken „Nemise Simmering I-Centralfriedhof“, „Nemise Hernalz-Dornbach“ u. „Nemise Rudolfsheim-Penzing“ bis zur Einmündung in den Ring oder Quai, — 2. von Dornbach, von Penzing, von der Nemise II in Simmering bis zur Haltestelle nächst der bestandenen Verzehrungssteuerverlinde, — 3. vom Praterstern einerseits bis zum Hotel Union, andererseits bis zu einem Punkte des Ringes oder Quais, — 4. vom Hotel Union bis zur Lerchenfelderstraße, — 5. von der Lerchenfelderstraße bis zur Gumpendorferstraße, — 6. von der Reiprechtsdorferstraße bis zur Simmeringerstraße, — 7. auf dem Ring und Quai.

C. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer an Werktagen für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte: 1. zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes (mit Ausschluß der Strecken Nemise Hernalz-Dornbach, Nemise Rudolfsheim-Penzing, Felbergasse in Simmering-Centralfriedhof) soferne für diese Fahrten nicht die sub A, B und E eingeführten

Tariffätze von 7, 5 und 4 kr. zur Anwendung kommen, — 2. vom Centralviehmarke zum Centralfriedhof und umgekehrt, — 3. an Werktagen im directen Wagen für eine Fahrt von Früh bis 12 Uhr Mittags gültig, für den Tour- und Retourverkehr auf den Radiallinien bis zu den ersten Nemisen und auf jenen Radiallinien, wo keine Nemisen sind, bis zu deren Endpunkten.

D. Der Fahrpreis beträgt zwanzig Kreuzer für eine Fahrt direct oder mit Benützung der Correspondenzkarte an allen Tagen von einem Punkte der Strecke Centralfriedhof-Krausgasse in Simmering bis zu einem Punkte der Strecken: Penzing-Nemise Rudolfsheim und Dornbach-Nemise Hernalz oder umgekehrt, dann an Werktagen von einem Punkte der Strecke Penzing-Nemise Rudolfsheim zu einem Punkte der Strecke: Dornbach-Nemise Hernalz oder umgekehrt.

E. Der Fahrpreis beträgt vier Kreuzer für die directe Beförderung von Arbeitern mit bestimmte Wagen, welche die Gesellschaft an Werktagen in den frühen Morgenstunden und in den Abendstunden auf den Radiallinien von den Nemisen bis zur Einmündung in den Ring, beziehungsweise Quai, in Verkehr zu setzen hat.

F. Der Fahrpreis beträgt zehn Kreuzer an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes mit Ausschluß der Strecke: „Krausgasse in Simmering-Centralfriedhof“. Für diese letztere Strecke wird außerdem der Fahrpreis von 10 kr. eingehoben.

G. Der Fahrpreis beträgt fünf Kreuzer für Kinder im Alter von 2 bis 10 Jahren, und zwar gleichmäßig an Werktagen, wie an Sonn- und Feiertagen für jede Fahrt zwischen zwei Punkten des gesellschaftlichen Bahnnetzes ohne jede Einschränkung. Kinder unter 2 Jahren sind frei.

Neue Wiener Tramway.

Fahrstrecken:

1. Meidling, Bahnhof — Mariahilferlinie — Sternwartstraße; 2. Mariahilferlinie — Ende Ottakring; 3. Schottenring — Döbling (Gatterburggasse); 4. Schottenring — Viotoplag; 5. Opernring — Johannesgasse Anschluß nach Meidling, Südbahnhof, bezw. Meidling Hauptstraße. Zum und vom Meidlinger-Südbahnhof verkehren vom Opernring directe Wagen.

Jahrespreis:

Nach Döbling. Vom Schottenring 8 fr., Kinder 6 fr.; von der Gumpendorferlinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Nußdorf Zahnradbahn. Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 12 fr., Kinder 10 fr.; Hernalsferlinie 15 fr., Kinder 10 fr.; Lobkowitzbrücke oder Ottakring 18 fr., Kinder 10 fr.; Meidling Bahnhof und Hütteldorf 20 fr., Kinder 10 fr. — Nach Ottakring. Von der Gumpendorfer- oder Nußdorferlinie, Lobkowitzbrücke, Breitensee, Döbling oder Währingerpösch 10 fr., Kinder 6 fr. — Nach Hütteldorf. Von der Westbahn-, Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardtsgasse 10 fr., Kinder 6 fr.; Währinger- oder Nußdorferlinie 15 fr., Kinder 10 fr. — Nach Meidling Bahnhof. Von der Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhardtsgasse, Breitensee 10 fr., Kinder 6 fr.; Döbnering 12 fr., Kinder 8 fr.; von der Nußdorfer- oder Währingerlinie. Baumgarten 15 fr., Kinder 10 fr.

Kahlenberg-Eisenbahn.

Fahrpreis:

Nußdorf — Kahlenberg I. Cl. fl. 1.—, II. Cl. 50 fr.; Kahlenberg — Nußdorf I. Cl. 60 fr., II. Cl. 40 fr., Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte, bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. Cl. fl. 1.40, II. Cl. 70 fr. — 20 Abonnements-Karten tour oder retour I. Cl. fl. 10.—, II. Cl. fl. 6.— Schüler oder Kinder II. Cl. fl. 3.— — Familien-, bezw. Gesellschaftskarten für 5 Personen zur Fahrt Nußdorf — Kahlenberg tour und retour fl. 3.—. Combinirte Karten von Wien R. F. S. B. nach Kahlenberg oder retour I. Cl. 98 fr., II. Cl. 62 fr., III. Cl. 52 fr.; tour und retour I. Cl. fl. 2.16, II. Cl. fl. 1.41, III. Cl. 91 fr. Combinirte Karten, von Wien (Weißgärber, Stefaniebrücke und Augartenbrücke) per Dampfschiff nach Kahlenberg tour und retour I. Cl. 1.70, II. Cl. 95 fr. An Wochentagen Abonnementskarten 40 Stück II. Cl. fl. 15.—.

Tramway-Signale.

(Scheibe oder Lampe in der Richtung der Fahrt.)

1. **Wiener Tramway:** Praterstern — weiß; Hernals-Dornbach — schwarzer Kreis auf weiß; Rennweg-Aspangbahnhof, Simmering-Centralfriedhof — rother Quersreif auf weiß; Südbahnhof-Simbergerstraße — roth; Marzthof-Burggasse — roth und weiß gebändert; Währing-Kreuzgasse — weißer Quersreif auf roth; Währing-Weinhaus — weißes Kreuz auf roth; Porzellangasse-Franz Josefs-Bahnhof — rothes Kreuz auf weiß; Währing-Preußendorferstraße — rothes Viereck auf weiß; Södenbrücke — gelber Quersreif auf roth; Rain-Weißbühlengasse — gelb und weiß gebändert; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Döbling-Bögenbrunn — gelb; Wallensteinstraße — gelb und weiß gebändert; Meidling-Schönbrunn — grünes Kreuz auf weiß; Westbahn-Nudofschheim-Schönbrunn-Benzing-Hieging — grün; Kerschensfelderstraße — weißes Kreuz auf grün; Nordwestbahnhof — weißer Quersreif auf grün; Josefsstädterstraße — weißes Viereck auf weiß; Tabakstraße-Nordbahnhof — grün und weiß gebändert; Landstraße-St. Marx — blauer Quersreif auf weiß; Ungargasse-Fasangasse — blau und weiß gebändert; letzter Wagen überdies blau.

2. **Neue Wiener Tramway:** Ottakring — weiß; Meidling-Bahnhof — roth; Meidling-Remise — waagrechter weißer Streif auf roth; Döbnering — senkrechter weißer Streif auf roth; Döbling-Theresienplatz — gelb; Sternwartestraße — weißer Quersreif auf gelb; Mariahilferlinie — grün; Viriotplatz — weißer Quersreif auf grün; Schottenring — weißes Kreuz auf blau; vortester Wagen überdies — halb-weiß, halb-blau; letzter Wagen überdies — blau.

Dampf-Tramway — (vormals Krauß & Cie.)

Centralbureau: I. Pestalozziggasse 6.

Ab Stefaniebrücke nach	Einfache Fahrt		Tour- u. Retour- Karten		Abonne- ments à 10 Stück		Ab Hieging		Tour und Retour		
							Stationen		Preise in Kreuzer		
	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	
	Preise in Kreuzer.										
Franz Josefsbrücke . .	15	10	24	16	120	80	Neue Welt	17	11	30	20
Mühlschüttel, Floridsdorf	22	15	30	24	150	120	Promenadeweg, Neu-Hieging	17	11	30	20
Groß-Neudorf	30	22	46	34	230	170	Zur Einsiedler	17	11	30	20
Stammersdorf	36	28	60	46	300	220	Veitshausen	17	11	30	20
Donaufeld, Wagenfabrik	26	18	40	28	200	140	Verbindungsbahn	17	11	30	20
Leopoldau-Ragnan	30	22	46	34	230	170	Speising	17	11	30	20
Sirischketten	36	28	60	46	300	230	Mauer	24	16	42	28
Aspern a. D.	46	36	76	56	380	280	Rosenhügel, Thiergarten	24	16	42	28
Eßling	54	42	90	68	450	340	Leitengasse	24	16	42	28
Groß-Enzersdorf	66	50	106	80	530	400	Kalksburg	33	21	52	36
							Rodaun	33	21	52	36
							Perchtoldsdorf	40	26	59	45
							Brunn am Gebirge	46	31	65	53
							Maria Enzersdorf	46	31	65	53
							Lichtenstein	46	31	65	53
							Gasfabrik	46	31	65	53
							Mödling	46	31	65	53

Ab Schönbrunner- Linie	Einfache Fahrt		Tour- und Retour- Karten		Abonne- ments à 20 Stück	
	I.	II.	I.	II.	I.	II.
	Preise in Kreuzer					
Schönbrunn, Hieging	17	11	30	20	2.70	1.80
Ob- u. Unter St. Veit	24	16	42	28	4.—	2.60

Elektrische Bahn Wödling-Hinterbrühl.

Wödling—Klausen, Klausen—Vorderbrühl, Vorderbrühl—Hinterbrühl 10 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.—.
 Wödling—Vorderbrühl, Klausen—Hinterbrühl 16 fr.; Tour u. Retour 30 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 1.60.
 Wödling—Hinterbrühl 20 fr.; Tour u. Retour 35 fr.; 12 Abonnements-Karten fl. 2.—.
 Im Baue. Elektrische Bahn: Wien—Guntramsdorf—Baden.

Routen, Standplätze und Fahrpreise der Omnibus und Stellwagen.

Die mit * bezeichneten Routen werden von der General-Omnibus-Compagnie betrieben.
 Die mit Δ bezeichneten Routen werden von der österr. Omnibus-Gesellschaft betrieben.

Nach	Standplätze	fr.	Nach	Standplätze	fr.
Mt-Leopoldau . . .	II. Laborstraße	30	*Nordbahnhof . †	XV. Westbahnhof	15
bis zur »ronprinz Rudolfsbrücke . . .	„	15	„ „ . . .	X. Südbhf. Staatsbhf. . .	15
*Arsenal, t. f. . . .	I. Stefansplatz	12	„ „ . . .	XIII. Schwendergasse . . .	12
*Aspang-Bahnhof . .	I. Stefansplatz	12	„ „ . . .	XIV. Centralmarkt	12
Centralfriedhof . . .	I. Wollzeile	20	Δ „ „ . . .	XIV. Schwender	12
*Döbling, Ober- . . .	X. Triesterstraße	12	*Nordwestbahnhof	XV. Westbahnhof	15
Dornbach	I. Am Hof	20	„ „ . . . †	XV. Märzstraße	12
Fischamend	III. Hauptstraße 40	50	„ „ . . . †	X. Südbhf. Staatsbhf. . .	15
*Franz Josefs-Bbf.,	X. Himbergerstraße	12	Ottakring	I. Am Hof	12
„ „ . . .	X. Südb. u. Staatsbhf. . . .	15	Δ Penzing Schwend-	II. Praterstern	12
„ „ . . .	XI. Hauptstraße 101	12	gasse	I. Wipplingerstraße . . .	25
Δ *Künfhaus, Schön-	II. Praterstern	12	Δ Pöstelsdorf . . .	ehemal. Währingerlinie	15
brunnerstraße . . .	III. Hauptstraße Schlg. . . .	12	„ „ (im Som.)		
Künfhaus, Schön-	II. Nordwestbahnhof	12	*Rudolfsheim	II. Praterstern	12
brunnerstraße . . .	f. Weibling		(Centralmarkt) . . .	III. Schlachthausgasse . . .	12
Δ Künfhaus, März-	I. Wipplingerstraße	20	„ „ (Märzfr.)	II. Nordwestbahnhof . . .	15
straße	I. Am Hof	20	Δ „ (Schwender)	II. Praterstern	12
Δ Gaudenzdorf . . .	I. Neuer Markt	25	Salmansdorf (im	von Neuwaldegg	12
Δ Gersthof	I. Am Hof	20	Sommer)	wie Hiebing	15
Δ Grinzing	I. Neuer Markt	25	Δ St. Veit, Ober-	I. Neuer Markt	25
Δ Hadling (Kuhofstr.)	I. Am Hof	12	Schwadorf	III. Hauptstraße 40 . . .	40
Δ Hernals (Haupt-	II. Praterstern	12	Schwechat	I. Wollzeile	30
straße 41)	I. Stefanplatz	15	Δ Sechshaus	I. Hoher Markt	12
Δ „ Ottakring	I. Am Peter	15	Sievering	I. Am Hof	25
ger Haupt-	IX. Franz Josefs-Bahnhof	12	„ „ (im Som.)	IX. Ruzsdorfer Linie . . .	15
straße	II. Praterstern	12	*Simmering		
*Hiebing	I. Hauptpost	20	(Hauptstr. 401)	II. Wallensteinstraße 12 . .	12
„ „	II. Laborstraße 11	20	Speising	I. Lobkowitzplatz	20
Δ „ „	I. Judenplatz	40	*Südb- und Staats-		
*Himbergerstraße . .	I. Lobkowitzplatz	20	bahnhof	I. Stefansplatz	12
Hundsturmstr.	II. Praterstern	15	„ „ „ . . .	I. Börse	12
Kagran	I. Stefansplatz	12	„ „ „ . . .	II. Nordbahnhof	15
„ „	VI. Mariabühlstraße 81	15	„ „ „ . . .	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Klosterneuburg . . .	I. Wipplingerstraße	30	„ „ „ . . .	IX. Franz Josefs-Bahnhof . .	15
Lainz	I. Am Hof	20	„ „ „ . . .	XV. Westbahnhof	15
Mauer	ehem. Hernalsferlinie	12	„ „ „ . . .	XVIII. Gymnasiumstr. 12 . .	12
*Meibling			Δ *Westbahnhof . . †	II. Nordbahnhof	15
„ „			„ „	II. Nordwestbahnhof . . .	15
Weibling (Bahn-			* „ „	X. Südbhf. u. Staatsbhf. . .	15
hof)			„ „		
Δ Neusift a. Walde					
(im Sommer)					
Δ Neuwaldegg					
„ „					

† Von den Standplätzen bei den Bahnhöfen beträgt der Fahrpreis 15 fr., Nachts 20 fr.

Bonentarif der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Giltig für nachstehende Relationen:

Von Wien nach		Bergfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Thalfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Rudsdorf	15	15	15	15	15	15	15	
Korneuburg	35	25	25	35	25	25		
Greifenstein	50	35	25	50	35	25		
Tulln	70	50	35	80	60	40		
Wientendorf	120	85	55	150	95	65		
Sollenburg, Stein	140	100	70	185	110	75		
Rohas	160	115	80	225	135	90		
Weissenkirchen	170	120	85	235	140	95		
Spitz	180	125	90	240	150	100		
Aggsbach	190	135	95	240	150	100		
Mistel	200	140	100	240	150	100		
Böchlarn	200	140	100	260	150	100		
Abts-Perfenberg	210	150	110	300	180	120		
St. Nicola	220	155	120	370	215	145		
Walfee	225	160	125	405	230	155		
Wanthausen	235	170	130	405	235	160		
Enns	255	170	130	470	260	180		
Passau	415	305	220	750	430	300		

Von Wien nach		Thalfahrt			Nach Wien von vorstehenden Stationen	Bergfahrt		
		I.	II.	III.		I.	II.	III.
Kreuzer			Kreuzer					
Fischamend	50	35	25	50	35	25		
Orth	60	40	30	70	50	35		
Bildungsmauer	120	90	60	100	75	50		
D.-Altenburg	140	105	70	100	75	50		
Preßburg, Hainburg, Theben	150	110	75	120	85	60		
Kaab	350	240	160	350	240	160		
Komorn Neu-Szöny	380	245	165	380	245	165		
Goran	480	300	200	450	300	200		
Waißen	515	320	215	515	320	215		
Budapest	550	345	230	550	345	230		

Von Budapest nach				Berg- od. Thalfahrt		
				I.	II.	III.
				Kreuzer		
Mohács	450	300	225			
Neusatz	540	360	270			
Semlin	540	360	270			
Belgrad	560	375	280			
Orsova	1020	680	510			

Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt			Von Orsova nach		Berg- od. Thalfahrt		
		I.	II.	III.			I.	II.	III.
Kreuzer (Gold)			Kreuzer (Gold)						
Kladova	125	75	75	Djurov	1250	750	500		
E. Severin	290	175	115	Gjermavoda	1315	790	525		
B. Palanka	375	225	150	Girsova	1375	825	550		
Kadujevac	475	285	195	Gura-Jalomiza	1465	880	585		
Gruja	540	325	215	Braila	1500	900	600		
Calafat	650	390	260	Galatz					
Widdin	815	490	325						
Pom Palanka	875	525	350						
Bechet	950	570	380						
Rahova	1000	600	400						
Corabia	1100	660	440						
Nikoboli	1150	690	460						
E. Magurelle	1225	735	490						
Rimniza									
Sifkov									
Rustau									
Gurgevo									
Turtukan									
Olteniza									
Silistria									

Von Galatz nach		Berg- od. Thalfahrt	
		I.	II.
		Kreuzer	
Haltſcha	400	200	
Zultſcha	500	275	

Tarif für sämtliche Dienstmann-Institute des Wiener Polizei-Rayons.

(Giltig vom 1. April 1883.)

Dienstmann-Institute.

- I. Wiener Dienstmann-Commissions-Institut.
(Dr. Jakob Folkmann, Wallnerstraße 6.)
- II. Erpreß. (Wm. Falk, Hohenstaufengasse 17.)
- III. Stadtcouriere. (Jakob Fronz, Fleischmkt 6.)
- IV. Stadträger. (Dm. F. Sieselbauer, Ballg. 6.)

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 *kg* (mit Ausschluß der Bahnhöfe) beträgt:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehemaligen Vorortegemeinde . . . 10 fr.
- 2. in einen angrenzenden Bezirk oder in eine ehem. angrenzende Vorortegemeinde 20 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde 15 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 *kg*:

- 1. wenn der Bahnhof im Wiener Bezirke oder in der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . . 15 fr.
- 2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Wiener Bezirke oder in der angrenzenden ehem. Vorortegemeinde liegt . . . 30 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder jede weiter zu durchschreitende ehem. Vorortegemeinde . . . 15 "

Für die Ueberbringung einer Antwort ohne Wartezeit:

- 1. bei Gängen innerhalb des Wiener Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder eine angrenzende ehem. Vorortegemeinde, dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk oder ehem. Vorort die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Antwort für jede Viertelstunde 10 fr.
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 *kg* bis einschließlich 28 *kg* entfällt der doppelte Tariffaß.]

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiebkarren und Tragen bis zum Gewicht von 150 *kg* pro Mann:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes oder der ehem. Vorortegemeinde 60 fr.
- 2. in einen angrenzenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 1 fl. 10 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk oder ehem. Vorort 50 "

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit: Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel 50 fr., mit Transportmittel 60 fr.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffaß.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter — für Beforgung von Theater- und Concertbilleten, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen, Rechnungen — bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreis und Gepäcks-Tarif

von Wien nach sämtlichen niederösterreichischen Stationen der k. k. Staatsbahnen.

S bedeutet Schnellzug, P Personenzug. Für je 10 kg. Gepäc (welches nicht im Wagen von den Reisenden untergebracht werden kann) und für jeden Kilometer sind bei Entfernungen von 1—300 Kilometer 0.2 Kreuzer, bei Entfernungen über 300 Kilometer für jeden Kilometer über 300 Kilometer 0.25 Kreuzer zu entrichten; geringste Gepäcksgebühr 10 Kreuzer. Für Musterkoffer von Handlungtreisenden gegen Legitimationstarif werden per 10 Kilogr. und für jeden Kilometer 0.1 Kreuzer eingehoben.

km von Wien	Kategorie	Von oder nach Wien Westbahnhof	Wagenklasse						km von Wien	Kategorie	Von oder nach Wien Westbahnhof	Wagenklasse					
			I.		II.		III.					I.		II.		III.	
			Fahrpreise i. Kreuzern									Fahrpreise i. Kreuzern					
S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P	S	P				
A. Hauptlinie.																	
3		Penzing															
5		Daumgarten															
6	1	Hütteldorf-Bading															
7		Hütteldorf-Bad	56	38	35	23	19	13									
10		Weidlingau-Hadersdorf															
11		Ober-Weidlingau															
12		Burkersdorf															
13		Kellernwiese	110	71	68	46	37	26									
17	2	Tullnerbad															
20		Bregbaum															
22		Balsau-Bregbaum															
25		Retawinkel	163	115	101	69	54	38									
30	3	Eichgraben															
36		Anzbach															
37	4	Neulengbach-Markt	216	153	134	92	72	51									
39		Neulengbach															
44		Kirchstetten															
50	5	Böheimkirchen	269	191	167	115	90	64									
55	6	Bottenbrunn	323	230	200	138	108	77									
61	7	St. Pölten	376	268	233	161	125	89									
71		Herzogenburg	429	306	266	184	143	102									
66	7	Friesing	376	268	233	161	125	89									
69		Prinzersdorf															
71		Marfersdorf a. d. Biel															
74	8	Gr.-Sterning	429	306	266	184	143	102									
79		Loosdorf															
85	9	Melt	489	344	299	207	161	115									
94		Böchlarn	536	383	332	230	179	128									
99	10	Krummhubbaum	536	383	332	230	179	128									
103	11	Säusenstein	592	421	366	252	197	140									
108		Kemmelbach-Pöbbs															
112		Neumarkt-Karlsbad															
113	12	Subertendorf	645	459	400	276	215	153									
118		Blindenmarkt															
125	13	Amstetten	698	497	432	298	233	166									
132		Maier-Debling	752	536	466	322	251	179									
136	14	Alsbach															
141		Krenstetten															
145		St. Peter-Seitenst.															
149	15	St. Johann i. Engstl Haag	805	574	498	344	268	191									
151		Haag															
155	16	Markt Haag	857	611	531	367	285	203									
159		Unterwinden															
165	17	St. Valentin	909	648	562	388	302	215									
169		Ennsdorf															
171	18	Enns	962	686	595	411	319	227									
B. Wien-Westbahnhof-Kaiser-Ebersdorf.																	
3		Penzing															
5		St. Veit															
6		Kainz															
7	1	Epeifing				23		13									
8		Ober-Degendorf															
10		Altmanndorf															
13		Inzersdorf															
15		Rotzneufiedl				46		26									
17	2	Oberlaa															
22		Klein-Schwchat					69	38									
25	3	Kaiser-Ebersdorf															
C. Wien-Westbahnhof-St. Pölten (Tullner Strecke). (Bis St. Pölten wie oben.)																	
64		Wiefhofen															
65	7	Wiefhofen-Fabrik				268		161						89			
66		Ober-Radelberg															
68		Unter-Radelberg															
D. Wien-Westbahnhof-St. Pölten-Scheibmühl-Schrambach. (Bis St. Pölten wie oben.)																	
66	7	Sprakern				268		161						89			
70		St. Georgen															
73	8	Wilhelmsburg															
75		Kreisbach				306		184						102			
79		Rotheau															
80		Scheibmühl															
E. Wien-Westbahnhof-Wittmannsdorf. (Bis Scheibmühl wie oben.)																	
83		Traisen															
85		Markt															
87	9	Lilienfeld							344		207			115			
88		Stangenthal															
89		Schrambach															
	11	Kernhof							421		252			140			
F. Wien-Westbahnhof-St. Pölten-Böchlarn-Gaming. (Bis Böchlarn wie oben.)																	
99	10	Erlauf				536	383	332	230	179	128						
104		Begenkirchen															
106	11	Wieselburg							421		252			140			
108		Mitterwasser															
115		Burgstall															
117	12	Perkenstetten							450		276			153			
121		Scheibbs															
123		Neuhift															
125	13	Neubud							497		295			166			
126		Fürteben															
127		Peutenberg															
132	14	Kienberg-Gaming							536		322			179			
G. Wien-Westbahnhof-Amstetten-Waidhofen a. d. Pöbbs. (Bis Amstetten wie oben.)																	
133	14	Umerfeld							536		322			179			
137		Kräldenorf															
141		Hilm-Kematen							574		344			191			
143	15	Rosenau															
145		Sonntagberg															
149	16	Waidhofen an der Pöbbs Stadt							805	574	498	344	268	191			
H. Wien-Westbahnhof-St. Valentin-Steier.																	
171	17	St. Valentin				909	648	562	388	302	215						
172	18	Mauthausen															
173		Ernstthofen							686		411			227			
181		Rammingdorf															
185	19	Steier							1014		723	626	432	335			
I. Von Wittmannsdorf nach Gutenstein*.																	
4	1	Wagenhof							38		23			13			
8		Steinabrückl															
11	2	Böllersdorf															
15		Piesting															
17		Dreifaltigen															
17		Ober-Piesting							77		46			26			
19	3	Wopfing															
20		Waldegg															
24		Deb							115		69			38			
32		Wiesbach															
33	4	Ortmann							115		69			38			
35		Bernig-Wudendorf															
40		Gutenstein							153		92			51			

V. Auf den Linien der **Graz-Köflacher Eisenbahn** für Personenzüge pro Kilometer I. Cl. 1.75 kr., II. Cl. 1.0 kr., III. Cl. 0.75 kr. plus der ärarischen Stempelgebühr. Kein Freigepäd.

VI. **Oesterr.-ungarische Staats-Eisenbahngesellschaft (öfter. Neg.) und Böhmisches Commercialbahnen.** (Kein Freigepäd.)

Von 3/5 kr. pro Kilometer für die		I. Cl. Schnellzug	d. i. Schnellzug	3. R. 2. Classe
"	1.75	"	d. i.	3. R. 3. "
"	1.25	"	d. i. Personenz.	3. R. 5. "
"	2.5	"	d. i.	3. R. 2. "
"	1.25	"	d. i.	3. R. 3. "
"	1.0	"	d. i.	Gebühr für ermäßigte Züge.

VII. Auf den Linien der Eisenbahngesellschaften:

A. K. f. priv. Südbahngesellschaft einschließlich der Localbahn Piesing—Kaltenleutgeben, Spielfeld—Madersburg, der Wiener Verbindungsbahn (Praterstern—Reidling), der Leoben—Vorderberger- und der Wien—Pottendorf-Br. Neufährter Bahn, der Localbahn Rabersburg—Luttenberg, Glini—Wöllan, jedoch mit Ausnahme der Linie Mödling—Hinterbrühl; verstaatliche Böhmisches Westbahn und Mährisch-schlesische Centralbahn; Bozen Meraner und Stauding—Stramberg Localbahn und österreichische Strecken der k. f. priv. Rajchau—Oberberger Bahn, Zweiglinie Wien—Klein-Schwechat, Luttenberger Localbahn, Localbahnen: Caslau—Barratez, Königshaus—Schaplar, Reichenberg—Gablitz, Groß—Priesen—Wernstadt—Auszg;

B. Auf den im k. f. Staatsbetriebe stehenden Localbahnen: Mährische Westbahn, Böcklabrad—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Gleisdorf—Weiz, Lemberg—Belzec, Kolomear und Bukowinaer Localbahnen, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Eisenerz—Bordenberg, Stratonig—Winterberg, Wobnian—Prachatis, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa u. Großlupp—Gottschee, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau, Wotic—Selsan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann, Beneškau—Wladichim.

Fahrt gegen Lösung halber Civilarten (die Ermäßigung bezieht sich nur auf den Preis der normalen Tourarten bei Personenzug, respective Schnellzug) bei Gewährung eines Freigepäd. von 25 Kilogramm. Auf den Localbahnen Eisenerz—Bordenberg, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Th., Stratonig—Winterberg, Wobnian—Prachatis, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa und Großlupp—Gottschee, Arnoldstein—Hermagor, Plan—Tachau und Wotic—Selsan, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Postelberg—Lann und Beneškau—Wladichim, ferner auf der Rutenberger Localbahn und den von der süd-norddeutschen Verbindungsbahn betriebenen Localbahnen wird kein Freigepäd. gewährt.

C. Auf der im k. f. Staatsbetriebe stehenden Localbahn Monfalcone—Cervignano: in der I. Cl. gegen Lösung einer Personenzugkarte II. Cl.; in der II. Cl. einer Personenzugkarte III. Cl. und in der III. Cl. einer Militärfahrkarte III. Cl.; kein Freigepäd.

VIII. Salzburger Eisenbahn und Tramwaygesellschaft:

Von 3 kr. pro Kilometer für die II. Cl., von 2 kr. pro Kilometer für die III. Cl. Kein Freigepäd.

IX. Auf den Linien der **Kaiser Ferdinands-Nordbahn** für Personen- und Schnellzüge: Fahrarten der nächstniedrigeren Wagenklasse, beziehungsweise in der 3. Wagenklasse gegen Lösung einer halben Fahrkarte dieser Klasse. Bezüglich der Erlangung einer Fahrpreisermäßigung bestehen besondere Bestimmungen.

X. Auf der **Kremsthalbahn und Mühlkreißbahn** genießen alle activen k. f. Staatsbeamten, dann die activen Beamten der k. f. Hofämter gegen Vorbringung der amtlichen Legitimation die Begünstigung, auf Grund einer Fahrkarte III. Classe die II. Wagenklasse benützen zu dürfen.

XI. Die **Erste k. f. priv. Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft** gewährt auf den Schiffstrecken Passau—Wien—Budapest—Orsova, ferner der Save und Theiß und von öfter.-ungar. Schiffstationen nach den serbischen Grenzstationen Belgrad, Drenovac, Sabac die Benützung des I. Schiffsplatzes gegen Bezahlung des II. Schiffsplatzes, und 24 Kilogramm Freigepäd.

Die Tarifermäßigung für die im Falle der Ueberfiedlung anlässlich Veretzung zu befördernden Ueberfiedlungseffecten beträgt auf allen in Betracht kommenden Eisenbahnen 50 Procent der normalen Gebühr.

Mittleuropäische oder Bonenzeit

ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzgowina, Deutschland, Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien, Schweiz, Türkei (Salonischer Neg) und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postcurse etc. darnach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten 21 Sekunden zurück und ungleich Ortszeit von Osmund Bsh. (N.-De.) — Die westlich gelegenen Länder Europas Großbritannien, Belgien und Niederlande haben die westeuropäische oder Greenischer Zeit (1 Stunde zurück gegen die Osmünder Zeit). — Russland, Rumänien, Bulgarien, Türkei haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Osmünder Zeit). Frankreich nach Pariser Zeit. Griechenland nach Athener Zeit. Portugal nach Lissaboner Zeit. Spanien nach Madrider Zeit.

Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-uhren nach: Frankreich 50 Min., Groß-Britannien, Belgien, Niederland (Westeuropäische Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 1 St. 37 Min. — Gegen die mittleuropäische Zeit gehen die Eisenbahn-uhren vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Destr. Türkei (Osteuropäische Zeit) 1 St., Russland 1 St. 1 Min.

Tarif der k. k. öfter. Staatsbahnen.

A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Zonentarif (Personentransport).

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche bis auf Weiteres die bisherigen Tarife in Kraft bleiben, und zwar:

Arnoldstein—Hermagor, Asch—Rohbach, Eisenerz—Bordenberg, Gleisdorf—Weiz, Mährische Westbahn, Monfalcone—Cervignano, Plan—Tachau, Schwarzenau—Waidhofen a. d. Thaya, Göpfritz—Groß-Siegharts, Raffi—Netolitz—Netolitz (Stadt), Stratonig—Winterberg, Untertrainer Bahnen: Raibach—Straßa und Großlupp—Gottschee, Böcklabrad—Kammer, Wels—Aschach, Wels—Unterrohr, Wobnian—Prachatis, Wotic—Selsan, Bukowinaer und Kolomear, Lemberg—Tomaszower Localbahnen.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlmnen im Geltungsbereiche des Tarifes, in soweit dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. — Eine Ausnahme hiervon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, rüchftlich welcher eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angeschlossen werden. Es sind dies die Linien: Mdel—Hüttenberg, Fehring—Fürstenfeld—Sattberg—Neudau, Potischrad—Burzmes, Wittmannsdorf—Ebenfurth, Zeitwey—Fohnsdorf und Larnopol—Kopychynice.

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Gulden ö. W. einschl. Stempel							Gulden ö. W. einschl. Stempel					
1—10	0.56	0.35	0.19	0.38	0.23	0.13	551—560	29.03	17.76	9.19	20.45	12.04	6.33
11—20	1.10	0.68	0.37	0.77	0.46	0.26	561—570	29.53	18.06	9.34	20.80	12.24	6.43
21—30	1.63	1.01	0.54	1.15	0.69	0.38	571—580	30.03	18.37	9.49	21.15	12.45	6.53
31—40	2.16	1.34	0.72	1.53	0.92	0.51	581—590	30.53	18.67	9.64	21.50	12.65	6.63
41—50	2.69	1.67	0.90	1.91	1.15	0.64	591—600	31.03	18.97	9.80	21.85	12.85	6.73
51—60	3.23	2.—	1.08	2.30	1.38	0.77	601—610	31.54	19.27	9.94	22.18	13.03	6.82
61—70	3.76	2.33	1.25	2.68	1.61	0.89	611—620	32.02	19.55	10.07	22.51	13.21	6.90
71—80	4.29	2.66	1.43	3.06	1.84	1.02	621—630	32.50	19.83	10.20	22.84	13.39	6.98
81—90	4.82	2.99	1.61	3.44	2.07	1.15	631—640	32.98	20.11	10.33	23.17	13.57	7.06
91—100	5.36	3.32	1.79	3.83	2.30	1.28	641—650	33.46	20.39	10.46	23.50	13.75	7.14
101—110	5.92	3.66	1.97	4.21	2.52	1.40	651—660	33.94	20.67	10.60	23.83	13.93	7.23
111—120	6.45	4.—	2.15	4.59	2.76	1.53	661—670	34.42	20.95	10.73	24.16	14.11	7.31
121—130	6.98	4.32	2.33	4.97	2.98	1.66	671—680	34.90	21.23	10.86	24.49	14.29	7.39
131—140	7.52	4.66	2.51	5.36	3.22	1.79	681—690	35.38	21.51	10.99	24.82	14.47	7.47
141—150	8.05	4.98	2.68	5.74	3.44	1.91	691—700	35.86	21.79	11.12	25.15	14.65	7.55
151—160	8.57	5.31	2.85	6.11	3.67	2.03	701—710	36.37	22.09	11.26	25.48	14.83	7.63
161—170	9.09	5.63	3.02	6.48	3.88	2.15	711—720	36.85	22.37	11.40	25.81	15.01	7.72
171—180	9.62	5.95	3.19	6.86	4.11	2.27	721—730	37.33	22.65	11.53	26.14	15.19	7.80
181—190	10.14	6.26	3.35	7.23	4.32	2.38	731—740	37.81	22.93	11.66	26.47	15.37	7.88
191—200	10.66	6.58	3.52	7.60	4.54	2.50	741—750	38.29	23.21	11.79	26.80	15.55	7.96
201—210	11.21	6.92	3.70	7.97	4.76	2.62	751—760	38.77	23.49	11.92	27.13	15.73	8.04
211—220	11.74	7.24	3.87	8.35	4.98	2.74	761—770	39.25	23.77	12.05	27.46	15.91	8.12
221—230	12.26	7.56	4.03	8.72	5.20	2.85	771—780	39.73	24.05	12.19	27.79	16.09	8.21
231—240	12.78	7.88	4.20	9.09	5.42	2.97	781—790	40.21	24.33	12.32	28.12	16.27	8.29
241—250	13.30	8.20	4.37	9.46	5.64	3.09	791—800	40.69	24.61	12.45	28.45	16.45	8.37
251—260	13.83	8.52	4.54	9.84	5.86	3.21	801—810	41.20	24.91	12.59	28.78	16.63	8.45
261—270	14.34	8.83	4.70	10.20	6.07	3.32	811—820	41.68	25.19	12.72	29.11	16.81	8.53
271—280	14.87	9.16	4.87	10.58	6.30	3.44	821—830	42.16	25.47	12.85	29.44	16.99	8.61
281—290	15.39	9.47	5.03	10.95	6.51	3.55	831—840	42.64	25.75	12.99	29.77	17.17	8.70
291—300	15.92	9.80	5.21	11.33	6.74	3.68	841—850	43.12	26.03	13.12	30.10	17.35	8.78
301—310	16.45	10.12	5.37	11.68	6.94	3.78	851—860	43.57	26.29	13.24	30.43	17.53	8.86
311—320	16.96	10.42	5.52	12.04	7.14	3.88	861—870	44.02	26.55	13.36	30.76	17.71	8.94
321—330	17.47	10.73	5.67	12.40	7.35	3.98	871—880	44.47	26.81	13.48	31.09	17.89	9.02
331—340	17.97	11.03	5.82	12.75	7.55	4.08	881—890	44.92	27.07	13.60	31.42	18.07	9.10
341—350	18.47	11.34	5.98	13.10	7.76	4.19	891—900	45.37	27.33	13.72	31.75	18.25	9.18
351—360	18.97	11.64	6.13	13.45	7.96	4.29	901—910	45.82	27.59	13.85	32.08	18.43	9.27
361—370	19.47	11.94	6.28	13.80	8.16	4.39	911—920	46.30	27.87	13.98	32.41	18.61	9.35
371—380	19.97	12.25	6.43	14.15	8.37	4.49	921—930	46.75	28.13	14.10	32.74	18.79	9.43
381—390	20.47	12.55	6.58	14.50	8.57	4.59	931—940	47.20	28.39	14.22	33.07	18.97	9.51
391—400	20.97	12.86	6.74	14.85	8.78	4.70	941—950	47.65	28.65	14.34	33.40	19.15	9.59
401—410	21.50	13.18	6.90	15.20	8.98	4.80	951—960	48.10	28.91	14.46	33.73	19.33	9.67
411—420	22.—	13.48	7.05	15.55	9.18	4.90	961—970	48.55	29.17	14.59	34.06	19.51	9.76
421—430	22.50	13.79	7.20	15.90	9.39	5.—	971—980	49.—	29.43	14.71	34.39	19.69	9.84
431—440	23.—	14.09	7.35	16.25	9.59	5.10	981—990	49.45	29.69	14.83	34.72	19.87	9.92
441—450	23.50	14.40	7.51	16.60	9.80	5.21	991—1000	49.90	29.95	14.95	35.05	20.05	10.—
451—460	24.—	14.70	7.66	16.95	10.—	5.31	1001—1010	50.35	30.21	15.07	35.38	20.23	10.08
461—470	24.50	15.—	7.81	17.30	10.20	5.41	1011—1020	50.80	30.47	15.19	35.71	20.41	10.16
471—480	25.—	15.31	7.96	17.65	10.41	5.51	1021—1030	51.25	30.73	15.32	36.04	20.59	10.25
481—490	25.50	15.61	8.11	18.—	10.61	5.61	1031—1040	51.73	31.01	15.45	36.37	20.77	10.33
491—500	26.—	15.92	8.27	18.35	10.82	5.72	1041—1050	52.18	31.27	15.57	36.70	20.95	10.41
501—510	26.53	16.24	8.43	18.70	11.02	5.82	1051—1060	52.63	31.53	15.69	37.03	21.13	10.49
511—520	27.03	16.54	8.58	19.05	11.22	5.92	1061—1070	53.08	31.79	15.81	37.36	21.31	10.57
521—530	27.53	16.85	8.73	19.40	11.43	6.02	1071—1080	53.53	32.05	15.98	37.69	21.49	10.65
531—540	28.03	17.15	8.88	19.75	11.63	6.12	1081—1090	53.98	32.31	16.06	38.02	21.67	10.74
541—550	28.53	17.46	9.04	20.10	11.84	6.23	1091—1100	54.43	32.57	16.18	38.35	21.85	10.82

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbiren und sich ergebende Kreuzer-Bruchtheile auf einen ganzen Kreuzer aufzurunden.

B. Bestimmungen über den Gepäck-Transport.

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckhäkern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofernne Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührentichtung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer bis zu 300 km Entfernungen von zu entrichten. — Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. — Als geringste Gebührensgebühr werden einschließl. Stempelgebühr zehn Kreuzer Noten eingehoben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Muehrtosser von Handlungsreisenden, welche sich als dieser Berufsclasse angehörend mit einer den Namen des Bekäftigung der competenten Handels- und Gewerbetamner enthaltenden Legitimationskarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebührensrechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden km 0.1 fr. eingehoben werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtgebühr findet nicht statt. Die Berechnung der Gebühren erfolgt in Zonen a 10 km und werden angefangene 10 km voll gerechnet.

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

direct ab Wien nach den wichtigsten inländischen Eisenbahnstationen.

Von Wien nach	Mit Benützung der	Ueber	Schnellzug			Personenzug			Tour & Retour			Tage gültig										
			I	II	III	I	II	III	I	II	III											
			fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.	fl. fr.		fl. fr.									
Abbazia (Mattuglie)	Südbahn	St. Peter	28	25	21	20	14	20	23	55	17	70	11	85	43	40	32	50	21	70	60	
Agram	Südbahn	Steinbrunn	24	45	18	40	12	25	20	95	15	80	10	50	36	30	27	30	18	15	60	
Ala	Südbahn	Warburg	34	10	25	35	17	40	30	05	22	50	15	10	47	60	35	70	23	80	60	
Bad Hall	Westbahn	Kinz	11	78	7	90	—	—	8	87	5	96	3	20	—	—	—	—	—	—	—	
Bodenbach	Nordbahn. u. Stb.	Brünn	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Bozen	Südbahn	Warburg	31	40	23	50	15	80	27	35	20	50	13	75	39	80	29	80	19	90	60	
Bregenz	Westbahn	Salzburg	32	80	22	50	—	—	24	95	17	06	9	66	44	34	—	—	—	—	—	—
Brno	Westbahn	Elzbg. ob. Selzth.	37	—	26	77	—	—	27	46	15	91	8	12	58	40	—	—	—	—	—	
Brünn	Nordbahn	Kraufau direct	32	76	22	92	12	09	24	83	16	30	8	28	—	—	—	—	—	—	—	
Budapest	Nordbahn	Brud a. d. Leitha	6	—	4	—	—	—	4	50	3	—	1	50	—	—	—	—	—	—	—	
Cernowitz	Nordbahn	Kraufau	35	98	25	32	13	58	27	47	17	98	9	16	—	—	—	—	—	—	—	
Dur	Nordb., Staatsb.	Auffig	22	37	14	92	7	46	16	22	10	82	5	41	—	—	—	—	—	—	—	
Eger	Franz. Josefsbahn	direct	24	—	14	70	7	68	16	95	10	—	5	31	—	—	—	—	—	—	—	
Eisegg	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	—	22	75	17	30	11	40	—	—	—	—	—	—	—	
Fiume	Südbahn	St. Peter	28	85	21	65	14	55	24	10	18	08	12	13	46	80	35	—	23	40	60	
Franzensbad	Franz. Josefsbahn	Eger	24	36	14	97	—	—	17	31	10	27	5	49	48	60	29	88	10	86	60	
Gmund	Westbahn	Altmanz direct	18	83	8	52	4	54	9	94	5	86	3	21	—	—	—	—	—	—	—	
Görz	Südbahn	"	29	55	22	15	14	85	24	65	18	50	12	40	46	20	34	60	23	10	—	
Graz	Südbahn	"	13	05	9	80	6	50	10	90	8	15	5	45	17	50	13	15	8	75	60	
Goffenlah	Südbahn	"	30	85	23	10	15	80	26	80	20	10	13	50	38	40	28	80	19	20	60	
Hermannstadt	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20	30	15	—	—	—	16	50	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iglau	Nordwestbahn	direct	10	65	7	10	3	55	7	65	5	10	2	55	—	—	—	—	—	—	—	
Innsbruck	Westbahn	Salzburg	27	40	17	46	—	—	20	10	11	84	6	23	40	—	—	—	—	—	—	
"	Südbahn	Warburg	32	45	24	30	16	60	28	40	21	30	14	30	43	90	32	95	21	95	60	
"	Westbahn	Altmanz	15	39	9	47	5	08	10	85	6	51	3	55	—	—	—	—	—	—	—	
Karlbad	Franz. Josefsbahn	Pilsen	26	99	16	69	—	—	18	94	11	33	5	98	48	60	29	88	15	60	60	
"	Westbahn	Prag	26	99	16	69	8	66	18	94	11	33	5	98	48	60	29	88	15	60	60	
"	Südbahn	Leoben	19	02	13	16	—	—	15	08	10	37	6	45	28	—	21	—	—	—	—	
Klagenfurt	Westbahn	Amstetten	23	50	14	40	—	—	16	60	9	80	5	21	38	—	21	—	—	—	—	
"	Nordbahn	direct	20	25	13	50	6	75	13	59	9	—	4	50	—	—	—	—	—	—	—	
Kraufau	Nordbahn. u. Stb.	Prag	25	38	15	62	8	12	17	87	10	62	5	62	—	—	—	—	—	—	—	
Komotau	Südbahn	direct	23	95	18	—	—	—	12	05	20	—	15	05	34	60	25	95	17	30	—	
Kraubach	Nordbahn	Kraufau	28	—	20	—	—	—	10	50	21	14	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
Kend-Gastein	Westbahn	Elzbg. o. Selzth.	19	47	11	94	—	—	13	80	8	16	4	39	—	—	—	—	—	—	—	
Kinz	Westbahn	"	10	14	6	26	3	35	7	23	4	32	2	38	—	—	—	—	—	—	—	
Marburg	Südbahn	"	17	05	12	85	8	55	14	25	10	70	7	19	23	—	17	25	11	50	—	
Marienbad	Franz. Josefsbahn	Pilsen	22	50	13	79	7	20	15	90	9	39	5	98	48	60	29	88	15	60	60	
Meran	Südbahn	Warburg	33	14	25	29	16	88	29	14	22	24	14	83	43	10	33	10	21	90	60	
Dierberg	Nordbahn	direct	13	5	9	—	—	—	4	50	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dmitz	Nordbahn	Brerau	10	50	7	50	3	50	7	50	5	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	
Döblich	Nordbahn	direct	15	75	10	50	5	25	10	50	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Bils n.	Franz. Josefsbahn	"	18	47	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
Bola	Südbahn	"	34	22	23	43	15	41	—	—	20	98	13	11	—	—	—	—	—	—	—	
Brag	Franz. Josefsbahn	Gmund	18	47	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
"	Nordwestbahn	Nimburg	18	47	11	34	5	98	13	10	7	76	4	19	—	—	—	—	—	—	—	
Prevali	Südbahn	Warburg	20	30	15	30	10	20	16	95	12	85	8	50	28	—	21	—	14	—	—	
Brerau	Nordbahn	Gänserndorf	9	—	6	—	—	—	3	—	6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Przemysl	Nordbahn	Kraufau	23	—	20	—	—	—	10	50	21	14	—	7	—	—	—	—	—	—	—	
Radnitz	Nordbahn	direct	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Reichenberg	Nordwestbahn	Gr.-Woffel	20	70	13	80	—	—	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Salzburg	Westbahn	direct	16	96	10	42	5	52	12	04	7	14	3	88	—	—	—	—	—	—	—	
Sarajevo	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	35	40	24	60	—	—	—	—	—	—	13	40	—	—	—	—	—	—	—	
"	Südbahn	Barcs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	70	18	50	—	—	—	—	—	
Semlin	Staatsbahn	Brud a. d. Leitha	20	20	15	—	—	—	16	50	12	10	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schwaz	Südbahn	Warburg	34	70	29	—	—	—	17	45	28	55	21	70	14	60	46	80	35	10	23	40
Larnopol	Nordbahn	Kraufau	36	05	24	98	13	18	26	74	17	44	8	91	—	—	—	—	—	—	—	
Larnow	Nordbahn	Kraufau	24	54	16	16	8	18	16	56	10	84	5	52	—	—	—	—	—	—	—	
Labor	Franz. Josefsbahn	direct	13	30	8	20	4	87	9	46	5	64	3	09	—	—	—	—	—	—	—	
Leptitz	Nordwestbahn	Auffig	22	07	14	71	7	35	15	92	10	61	5	31	—	—	—	—	—	—	—	
"	Franz. Josefsbahn	Pilsen	23	99	14	60	—	—	18	92	11	23	5	92	—	—	—	—	—	—	—	
Leschen	Nordbahn	Dierberg	15	10	10	20	5	—	10	60	7	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	
Leichen	Nordwestbahn	direct	21	45	14	30	7	15	15	30	10	20	5	10	—	—	—	—	—	—	—	
Lrient	Westbahn	Salzburg	35	20	21	35	—	—	26	60	18	91	10	86	48	40	37	30	—	—	—	
"	Südbahn	Warburg	34	05	25	45	17	20	28	95	21	70	14	60	44	20	33	10	22	10	60	
Triest	Südbahn	direct	28	55	21	45	14	40	23	85	17	90	12	—	43	40	32	50	21	70	60	
Troppau	Nordbahn	"	13	50	9	—	—	—	4	50	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wlad	Südbahn	Warburg	24	35	18	30	12	50	20	30	15	30	10	20	28	—	21	—	14	—	—	
Wardndorf	Nordwestbahn	Jungbunzlau	21	68	14	4																

Eisenbahn-Personen-Fahrpreise

zwischen den hauptsächlichsten Stationen der österr.-ungar. Eisenbahnen.
Preise in Kreuzer österr. Währung.

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
Krad-Ganader Bahn									
68	Ab Szegedin nach Mezöhegyes	240	180	120	32	Bozen nach Meran	164	—	98
119	Krad	360	270	180		Budapest-Fiume.			
40	Ab Mezöhegyes n. Kétegháza	120	80	55		Ab Budapest nach Sárobovár	360	240	150
89	Uj-Szt. Anna	280	200	135	92	Uj-Dombóvár	690	440	275
41	Ab Krad nach Panfota	120	80	55	172	Kaposvár	810	540	350
63	Borosjenő	200	150	100	203	Gyefényes	900	600	400
113	Gurahoncz	320	240	160	238	Ab Jákány nach			
Auffig-Teplitzer Bahn.									
32	Auffig nach Bilitz	—	82	41		Agram	420	280	175
5	Ab Auffig nach Türmiz	31	21	11	65	Karlstadt	600	400	250
19	Teplitz	62	41	21		Fiume	900	600	400
29	Duf	92	62	31		Sárobovár nach Szegvár	240	160	100
44	Driz	153	102	51		Bustthaber-Bahn.			
66	Komotau	245	164	82		Ab Prag nach Hofimitz	92	62	31
Böhm. Commercialbahn.									
35	Königrätz nach Wotromer	—	100	50	68	Weißbta	192	82	41
14	Sabova nach Smicic	—	50	25	104	Luzna-Litšau	230	153	77
15	Ab Rumburg nach Kfinc	75	50	25	127	Krupa	276	184	92
29	Kopidlno	120	80	40	187	Sanz	414	276	138
46	Kfinc	195	130	65	198	Komotau	490	327	164
15	Kfinc nach Königstadt	75	50	25	202	Karlstadt	643	429	215
42	Kopidlno nach Safov	195	130	65	210	Chobau	643	429	215
8	Smidar nach Schwefels	—	30	15	234	Elbogen	796	531	266
27	Rožitan nach Nebošic	—	80	40	239	Kaltenau	796	531	266
Böhm.-Mähr. Transverfalbahn.									
29	Ab Jglav nach Ober-Gerebowe	115	69	38	33	Wirchnitz	796	531	266
99	Tabor	383	230	128	72	Eger	—	62	31
166	Kazic	648	385	215	15	Bejhbita nach Kralup	—	31	21
197	Horazdowitz-Babin	760	454	250	30	Luzna nach Katonitz	—	41	21
295	Laus	1133	674	368	5	Kruva nach Kollschowitz	—	21	21
Böhm. Nordbahn.									
43	Ab Prag nach Neratowitz	153	102	51	78	Ab Komotau nach Krimsa	123	82	41
88	Jungbunzlau	306	204	102	111	Weipert	245	164	82
146	B.-Leipa	459	306	153	158	Krimsa nach Reichenhain	62	41	21
198	Georgsmaide	612	408	204	210	Kaltenau nach Klingenthal	—	62	31
22	Neratowitz nach Kralup	92	62	31	245	Wirchnitz nach Franzensbad	31	21	11
50	Ab Wodenbach nach:				342	Carl Ludwig-Bahn.			
16	Benen	62	41	21	393	Ab Kralau nach Bohnia	153	92	51
40	Böhmisch-Leipa	123	82	41	418	Larnow	306	184	102
50	Lannenberg	153	102	51	482	Dembica	459	276	153
63	Kreibitz-Neudorf	199	133	67	534	Hřezdow	611	367	203
75	Warnsdorf	245	164	82	14	Zaroslau	797	476	262
R. I. Staatsbahnen (ehem. Böhm. Westbahn).									
39	Ab Prag nach Berann	191	115	64	71	Przemysl	946	564	309
48	Bdic	230	138	77	100	Lemberg	—	776	419
99	Chras	421	252	140	12	Krasne	—	878	470
110	Pilsen	459	276	153		Loczow	—	918	490
191	Furth	760	454	250		Larnobol	—	1061	561
17	Chras nach Radnitz	—	46	26	16	Podmoleczka	—	1163	612
R. u. I. Bosnabahn.									
82	Ab Bosnisch-Brod nach Dobo	328	246	164		Kralau nach Wieliczka	—	46	26
190	Zenica	760	570	380		Krasne nach Brody	191	115	64
269	Sarajevo	1076	807	538		Ab Jaroslau nach Hawa ruska	344	207	115
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.									
62	Dobo nach Dolnj-Luzla	248	186	124	84	Sotal	611	367	203
43	Mostar nach Metkovic	172	129	86	125	Ab Dembica nach Larnobrzeg nach Rozwadow	306	184	102
79	Konjica	316	237	158	139	Ab Larnobrzeg nach Radbrzezie	383	280	128
56	Sarajewo nach Konjica	224	168	112	169		—	46	26
135	Mostar	540	405	270	184	Graz-Köflacher Bahn.			
R. u. I. Militärbahn.									
105	Doberlin nach Banjaluka	440	330	220	262	Ab Graz nach Vieboch	75	50	25
Bozen-Meraner Bahn.									
Böhm.-Mähr. Transverfalbahn.									
Böhm. Nordbahn.									
R. I. Staatsbahnen (ehem. Böhm. Westbahn).									
R. u. I. Bosnabahn.									
Bosn.-Herzeg. Staatsbahn.									
R. u. I. Militärbahn.									
Bozen-Meraner Bahn.									
Budapest-Fiume.									
Bustthaber-Bahn.									
Carl Ludwig-Bahn.									
Graz-Köflacher Bahn.									
Kaiser Ferdinands-Nordbahn.									

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
268	Ab Wien nach Mähr.-Odrau	900	600	300	19	C. Ab St. Pölten n. Scheibmühl	77	46	26
276	Dierberg	900	600	300	31	Gainfeld	153	92	51
327	Dzieditz	1050	700	350	75	Leobersdorf	306	184	102
349	Dzwięcin	1050	700	350	9	Scheibmühl nach Schrambach	88	23	13
374	Trzebinia	1200	800	400	12	Ab Ebenfurt nach Sollenau	77	46	26
413	Kraflau	1350	900	450	16	Wittmannsdorf	77	46	26
84	Lundenburg nach Zellerndorf	300	200	100	32	n. Gutenstein	153	92	51
9	Neufiedl-Dürnb. nach Gruszbach	30	20	10	38	Böchlarn n. Kienberg-Gaming	153	92	51
63	Ab Brünn nach Nejamislitz	195	130	65	18	D. Feldkirch nach Buchs	77	46	26
90	Prerau	300	200	100	14	Bregenz nach St. Margarethen	88	23	13
40	Ab Nejamislitz nach Olmütz	120	80	40					
54	Sternberg	195	130	65	107	E. Ab Triefst nach Canfanaro	421	252	140
23	Prerau nach Olmütz	90	60	30	138	Pola	536	322	179
29	Schönbrunn nach Troppbau	90	60	30	21	Canfanaro nach Rovigno	115	69	38
12	Ab Dzieditz nach Bielitz	60	40	20					
32	Sapbusch	120	80	40	64	F. Ab Spalato nach Perkovic	268	161	89
16	Ab Trzebinia nach Szczakowa	60	40	20	108	Siveric	421	252	140
29	Myslowitz	90	60	30	132	Kutin	536	322	179
3	Ab Szczakowa nach Granica	30	20	10	22	Perkovic nach Sebenico	115	69	38
84	Mährisch-Odrau nach Friedland	123	98	57					
	R. I. Staatsbahnen.								
61	A. Ab Wien nach St. Pölten	288	161	89	74	G. Ab Protivín nach Píbram	306	184	102
94	Böchlarn	383	230	128	103	Adic	421	252	140
125	Amstetten	497	298	166	27	Prerau nach Burglitz	115	69	38
165	St. Valentin	648	388	215	44	Natonitz	191	115	64
189	Einz	723	432	238					
213	Wels	885	498	274	89	H. Ab Wien nach Absdorf	191	115	64
227	Lambach	872	520	285	89	Sigmundshergberg	544	207	115
244	Attnang	946	564	309	164	Gmünd	648	388	215
248	Böcklabrunn	946	564	309	50	Von Gmünd nach Budweis	191	115	64
288	Steindorf	1095	651	355	85	Protivín	344	207	115
314	Salzburg	1204	714	388	169	Nezvěstic	648	388	215
52	Ab Salzburg n. Bischofshofen	230	138	77	185	Pilsen	723	432	238
241	Von Amstetten n. Leob.-Gastein	946	564	309	261	Marienbad	1020	607	332
265	Zell am See	1020	607	332	292	Eger	1133	674	368
558	St. Johann	1204	714	388	350	Von Wien nach Prag	1310	776	419
193	Wörgl	1345	796	429	34	Ab Wien nach Zulln	153	92	51
61	Wörgl nach Innsbruck	240	160	80	76	Krems	306	184	102
78	Ab Innsbruck nach Landeck	306	184	102	219	nach Wessely ob L.	885	498	274
159	Feldkirch	723	432	238	246	Tabor	946	564	309
33	Lautrach	885	498	274	299	Benešchau	1133	674	368
37	Bregenz	885	498	274	350	Prag	1310	776	419
78	Ab Budweis n. Freistadt i. D. B.	306	184	102	38	Budweis nach Wessely nach Gejau	153	92	51
99	Gaisbach	383	230	128	35				
119	St. Valentin	459	276	153	4	I. Ab Dux nach Bilin	88	23	13
143	Garßen	574	344	191	14	Obernitz	77	46	26
139	Steyr	536	322	179	26	Botzgerab	115	69	38
183	Klein-Weißing	723	432	238	47	Saaz	191	115	64
27	Einz nach Gaisbach	115	69	38	61	Kajahitz	268	161	89
8	Ab Wels nach Gaiding	88	23	13	150	Pilsen	574	344	191
30	Neumarkt	115	69	38	198	Klattau	760	454	250
50	Kied	230	138	77	262	Eisenstein	1020	607	332
85	Braunau	344	207	115	34	K. Ab Bodenbach nach Kutm	153	92	51
91	Simbach	383	230	128	36	Hohenstein	153	92	51
38	Ab Neumarkt nach Schärding	153	92	51	44	Teplitz-Waldthor	191	115	64
52	Paffau	230	138	77	55	Düffeg	230	138	77
27	Lambach nach Gmunden	115	69	38	62	Wiesau-Deuleutersdorf	268	161	89
					90	Komotau	344	207	115
23	B. Ab Amstetten n. Waidhofen a/D.	115	69	38	49	L. Ab Prag nach Svobohoves	191	115	64
47	Klein-Weißing	191	115	64	55	Schlan	230	138	77
83	Dieflau	344	207	115	124	Obernitz	497	298	166
120	Selzthal	459	276	153	130	Brüx	536	322	179
438	Steinach-Grding	586	332	179	163	Moldau	648	388	215
148	Nieder-Deblarn	574	344	191	44	M. Ab Sternberg n. M.-Schönberg	191	115	64
165	Nich	648	388	215	51	Blauba	230	138	77
177	Schlauming	686	411	227	72	Hausdorf	306	184	102
218	Bischofshofen	885	498	274	85	Goldenstein	344	207	115
183	St. Michael	723	432	238	99	Ober-Kindennwiese	383	230	128
213	Rettweg	885	498	274	108	Freiwald-Gräfenb.	421	252	140
220	Lundenburg	885	498	274	130	Ziegenhals	497	293	166
239	Neumarkt	909	542	297	8	Ab Hohenstadt nach Blauba	88	26	13
259	Neumarkt in St.	984	586	321	13	Mährisch-Schönberg	77	46	26
276	Friesach	1058	630	344	23	Böytan	115	69	38
300	Raasdorf	1133	674	368	38	Ab Rägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51
307	Glabendorf	1168	684	378					
358	Willach	1345	796	429	30	N. Ab Graz nach Weisdorf	153	92	51
5	Solkleithen n. Thomasroith		23	13	53	Feldbach	230	138	77
62	Steinach-Grding nach Fischl	268	161	89	63	Freiburg	268	161	89
94	Gmunden	283	230	128	84	Kürsteneid	583	230	127
138	Kied	574	344	191	114	Hartberg	498	299	165
170	Schärding	686	411	227	16	Weisdorf nach Weiz		50	35

km	Name der Bahnen und Stationen	C I a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C I a s s e		
		I	II	III			I	II	III
49	P. Ab Oswięcim nach Stawina	191	115	64					
40	Ab Zwardon nach Zahbusch	153	92	51					
84	Sucha	344	207	115	16	Defterr. Localbahnen Gesellsch.			
36	Przemysł nach Chyrów	153	92	51	6	Kaschitz nach Radonitz	—	46	26
94	Kaluz	383	230	128	14	Neufattel nach Elbogen	—	—	23 13
100	Neu-Zagórz	383	230	128	18	Chodau nach Reudel	—	—	46 26
168	Mezib-Laborcz	648	388	215	6	Böhm. Leipa nach Riemes	—	—	46 26
123	Ab Strzj nach Stanislaw	497	298	166	17	Ab Caslau nach Slowitz	23	13	—
296	Sufiatyn	1133	674	368	6	Zawratez	64	85	—
161	Larnów nach Drló	574	344	199	16	Königshain nach Schaklar	—	—	23 13
58	Neu-Sandez nach Stróze	230	138	77	46	(Prag) Kusle nach Modran	—	—	46 26
4	Zagóranz nach Gorlice	—	23	13	34	Mährisch-Weiskirchen n. Wsetin	—	—	136 86
12	Drohobycz nach Vorystaw	—	46	26		Dimitz nach Cefschowitz	—	—	69 38
72	Strzj nach Kaluz	306	184	102					
75	Lemberg nach Strzj	306	184	102		Defterr. Nordwestbahn und Süd-norddeutsche Verbindungsbahn.			
	Q. Die Localbahnen:					Ab Wien nach Stockerau	120	80	40
12	Böcklabrud nach Kammer	70	45	25	26	Zellerndorf	300	200	100
47	Tulln nach St. Bötten	191	115	64	74	Inaim	390	260	130
15	Wsch nach Rosbach	—	42	21	101	Dfřstó	675	450	225
91	Graj nach Fürstfeld	383	230	127	199	Iglau	765	510	255
28	Wels nach Wsch	—	85	60	295	Deutschbrod	960	640	320
35	Budweis-Gojan	—	92	51	279	Caslau	1155	770	385
	R. Erzbergbahn:					Rutenberg	1155	770	385
15	Sieflau nach Eisenerz	—	46	26	288	Kolin	1155	770	385
35	Bordernberg	—	246	126	308	Gr.-Wosfel	1310	776	419
	Kaschau Oberberg-Bahn.					Nimburg	1310	776	419
32	Ab Oberberg nach Teschen	156	117	78	323	Lissa	1310	776	419
52	Jablunkau	252	189	126	338	Břetaz-Privor	1530	1020	510
71	Gácsa	341	248	166	362	Leitmeritz	1530	1020	510
102	Sillein	431	313	206	407	Schreckenstein	1530	1020	510
122	Rutika	551	393	256	432	Tetschen	1530	1020	510
159	Rosenberg	671	473	306	458	Zellerndorf n. Sigmundsher berg	—	—	41 21
182	Piptó-Sz.-Miklós	791	553	356	20	Ab Deutschbrod nach Humpolez	—	—	107 54
221	Gorba	911	633	406	26	Königgrätz	480	320	160
240	Bobrád-Jella	1031	713	456	118	Smiřitz	480	320	160
267	Jágl-Böcse	1121	773	506	129	Josefstadt	570	380	190
335	Abos	1211	833	556	135	Staróe	570	380	190
351	Kaschau	1211	833	556	154	Paršnitz	765	510	255
33	Ab Kaschau-Abos nach Eperjes	120	80	50	183	Königshain	765	510	255
87	Drló	180	120	75	196	Piebau	765	510	255
	Kremsthal-Bahn.					Ab Chlumetz nach Smidar	75	50	25
40	Ab Linz nach B. Gall	—	164	82	27	Wofstromér	120	80	40
36	Kremsmünster	—	136	74	83	Alt-Pafa	255	170	85
57	Mischeldorf	—	175	117	88	Welsdorf	390	250	130
66	Klaus-Steyriling	—	202	135	110	Trautnan	480	320	160
	Lemberg-Czernowitz-Jassy Bahn.					Paršnitz	480	320	160
139	Ab Lemberg nach Stanislaw	536	322	179	115	Wofstromér nach Jičín	75	41	21
194	Kolomea	760	454	250	18	Welsdorf nach Hohenelbe	—	—	21 11
264	Czernowitz	1030	607	332	5	Trautnan nach Freiheit	45	30	15
354	Suczawa	1345	796	429	11	Nimburg nach Jungbunzlau	150	100	50
	Leoben-Bordernberg-Bahn.					Ab Prag nach Celadowitz	120	80	40
17	Ab Bruck a/M. nach Leoben	70	55	35	35	Lissa	150	100	50
20	Bordernberg	165	125	80	50	Nimburg	195	130	65
	Mähr.-Schles. Centralbahn.					Gr.-Wosfel	255	170	85
61	Ab Dimitz nach Kriegsdorf	268	161	89	59	Chlumetz	390	260	130
78	Erbersdorf	306	184	102	66	Königgrätz	480	320	160
92	Jägerndorf	383	230	128	89	Tiniřt	570	380	190
121	Troppau	497	298	166	118	Geiersberg	765	510	255
38	Jägerndorf nach Ziegenhals	153	92	51	139	Mittelwalde	960	640	320
15	Kriegsdorf nach Römerstadt	—	46	26	179	Geiersberg nach Wildenichwert	75	50	25
21	Erbersdorf nach Würbenthal	—	69	38	209	Ab Josefstadt nach Alt-Pafa	195	130	65
	Mühlkreisbahn					Eisenbrod	300	200	100
58	Urfahr n. Aigen-Schlögl	—	296	178	14	Turnau	390	260	130
	Neutitscheiner Localbahn.					Reichenberg	480	320	160
10	Zauchtl nach Neutitschein	—	30	20	121	Seidenberg	675	450	225
						Eisenbrod nach Tannwald	—	—	41 21
						Defterr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft.			
						Ab Kl.-Schwechat nach Bözendorf	—	110	60
						Mannerdorf	—	110	60
						Ab Wien nach Mistelbach	255	170	85
						Grüßbach	390	260	130
						Střelitz	450	300	150
						Břinn	450	300	150
						Břowitz	765	510	255
						Böhmisch-Triebau	765	510	255
						Wildenichwert	960	640	320
						Choden	960	640	320
						Parbubitz	1020	680	340
						Préloué	1155	770	385
						Kolin	1155	770	385

km	Name der Bahnen und Stationen	Classe			km	Name der Bahnen und Stationen	Classe		
		I	II	III			I	II	III
363	Ab Wien nach Pezet	1155	770	385	18	Ab Güns nach Steinamanger	70	50	35
372	Bořice	1310	776	419	25	Ab Barcs nach Terešovac	151	121	91
410	Prag	1310	776	419	59	Bakaji	352	283	214
437	Kralup	1335	890	445	95	Patráčy-Lipik	573	458	344
488	Eberesfeld	1530	1020	510	21	Terešovac nach Slatina	127	101	77
495	Lobositz	1530	1020	510	15	Bakaji nach Konečnica	91	73	55
517	Ruffig	1530	1020	510	17	Ab Bruck a. M. nach Leoben	70	55	35
540	Bodenbach	1530	1020	510	37	Bordenberg	163	125	80
26	Grubbad nach Znaim	120	80	40	31	Schnefeld nach Radkersburg	145	110	70
29	Brünn nach Tschonowitz	—	80	40	40	Luttenberg	272	205	134
14	Ab Brünn nach Střelitz	75	50	25	65	Ab Marburg n. Unter-Drauburg	310	235	155
24	Segengottes	120	80	40	57	Luttenberg	272	205	134
50	Studenež	195	130	65	127	Klagenfurt	625	465	310
76	Dřívě	300	200	100	166	Bilach	810	605	400
23	Studenež nach Gr.-Mejeritz	120	80	40	270	Rienz	1325	995	660
15	Ab Böhm.-Trübau n. Rudelsdorf	75	50	25	312	Zanichen	1505	1130	755
42	Hohenstadt	195	130	65	335	Bruck	1635	1230	820
66	Schwarzbad	300	200	100	377	Franzensese	1750	1320	880
87	Olmič	390	260	130	10	Ab Budapest nach Stuhlfeld	395	295	195
5	Rudelsdorf nach Landskron	—	20	10	67	Kaniza	1255	940	625
24	Ab Chotzen nach Lysist	120	80	40	221	Glatthurn	1545	1155	770
55	Wenzelsberg	255	170	85	269	Pragerhof	1840	1375	910
91	Salzstadt	390	260	130	334	Ab Steinbrück nach Agram	400	305	195
3	Wenzelsberg nach Starkoc	45	30	15	76	Sissef	550	425	270
24	Salzstadt nach Mittelkeine	120	80	40	126	St. Peter nach Fiume	310	235	155
14	Chotzen nach Lettomischl	—	80	40	63	Ab Trieste nach Rabresna	70	55	35
24	Bořice nach Gr.-Wesvár	—	80	40	67	Görz	265	200	130
21	Pezet nach Gr.-Wesvár	—	80	40	67	Cormons	310	255	155
10	Kralup nach Belwam	—	30	15	14	Ab Kuffstein nach Dörgl	70	55	35
11	Evolehoves	—	50	25	73	Innsbruck	310	210	110
21	Střelitz	—	80	40	113	Brenner	490	345	200
14	Lobositz nach Ribochowitz	—	50	25	121	Gossensack	565	400	235
164	Ab Brünn nach Marasch	675	450	225	157	Franzensese	675	485	290
20	Ab Wien n. Gramat-Neusiedl	75	50	25	157	Bozen	935	675	420
27	Gögenhof	120	80	40	207	Trient	1210	885	560
42	Bruck a. L.	150	100	50	262	Novaredo	1320	970	615
20	Bruck a. L. nach Hainburg	75	50	25	286	Ma	1415	1035	660
46	Wien nach Marchegg	150	100	50	302	Ab Wien nach Pottendorf	180	135	90
					46	Ebenfurt	220	165	110
					54	Wr.-Neustadt	235	180	120
					16	Graz nach Lieboch	75	50	25
					41	Köflach	188	125	63
86	Ab Raab nach Dedenburg	300	240	150	38	Unt.-Drauburg nach Wolfsberg	153	92	51
119	nach Ebenfurth	400	320	200	12	Mürzzuschlag nach Neuberg	—	46	26
	Stauding-Stramberger Localb.					Szamodhaler Bahn.			
19	Stauding nach Stramberg	—	50	40	60	Ab Klausenburg nach Deés	240	160	100
					120	Bejaterce	480	320	200
					153	Zilah	600	440	275
	Steyrthal-Bahn					Ung. Nordostbahn.			
20	Steyr-Garten nach Grünburg	—	90	55	46	Ab Szerencs nach S.-M.-Ujhely	180	120	75
32	nach Agoniz	—	165	100	88	Gan	360	240	150
					104	Bátyn	420	280	175
					172	Királyháza	660	440	275
					243	Warm-Szigeth	900	600	400
16	Ab Wien nach Mödling	70	55	35	16	Ab S.-M.-Ujhely n. Legenhe-Mih.	50	30	20
19	Laxenburg	100	75	50	19	Ab Legenhe-Mih. n. R.-Szaláncz	180	120	75
27	Baden	125	95	65	65	Kafchau	180	120	75
34	Leobersdorf	165	125	80	27	Ab Nyiregyháza n. Kis-Bárda	300	200	125
49	Wr.-Neustadt	235	175	120	43	Tap	360	240	150
82	Bayerbad	395	295	195	71	Ungvár	200	160	100
182	Semmering	540	405	270	92	Ab Debreczin nach R.-Károly	350	280	175
130	Mürzzuschlag	630	470	315	70	Szatm.-Kémeti	500	400	250
171	Bruck a. M.	845	635	420	106	Királyháza	120	100	60
224	Graz	1090	815	545	150	Ab Szatmar n. Szin-Báralja	240	200	120
271	Schnefeld	1330	995	665	35				
290	Marburg	1425	1070	710	61				
308	Pragerhof	1465	1105	735					
357	Gill	1655	1250	830					
381	Steinbrück	1770	1385	890					
445	Laibach	2000	1505	1005	35	I. ung.-galt. Bahn.			
522	St. Peter	2240	1670	1120	98	Ab Brzemysł nach Chyrów	153	92	51
546	Divacca	2275	1710	1145	163	Neu-Bagócs	383	230	128
574	Rabresna	2355	1770	1185		Węsz-Laborca	643	388	215
589	Triest	2385	1790	1200					
33	Ab Wr.-Neustadt n. Dedenburg	150	115	75		Kgl. ungar. Staats-Eisenbahn.			
96	Steinamanger	525	395	260	65	Ab Marchegg nach Pöschburg	60	30	20
198	Kaniza	1110	830	560	114	Galantha	240	160	100
226	Bátány	1280	960	640	146	Tótmegey	360	240	150
282	Barcs	1585	1185	790	156	Neuhäusel	420	280	175

km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e			km	Name der Bahnen und Stationen	C l a s s e		
		I	II	III			I	II	III
200	Bárkány-Nána	600	400	250	25	Von Agram nach Parasdin	435	285	180
278	Budapest	810	540	350	69	" " " " " " " " " " " "	435	285	180
73	Ab Budapest nach Ezegebin	240	160	100	104	" " " " " " " " " " " "	810	540	350
190	Ezegebin	720	480	300	84	Ab Budapest nach Ujváj	300	200	125
225	Balfanb	810	540	350	101	Szolnok	300	200	125
245	Gr.-Kifinda	900	600	400	179	Büsp.-Ladány	720	480	300
303	Temesvár	900	600	400	247	Großwardein	900	600	400
402	Karantsebes	900	600	400	328	Gucia	900	600	400
492	Drsova	900	600	400	400	Klaufenburg	900	600	400
497	Berciorova	900	600	400	451	Ab Klaufenburg nach Ghéres	180	120	75
47	Ab Preshburg nach Tyrnau	180	120	75	468	Kocsárd	240	160	100
64	Freistadt-Leopoldstadt	240	160	100	502	Tóvis	420	280	175
30	Ab Galantha n. Kreist.-Leopoldst.	120	80	50	603	Schäßburg	810	540	350
66	Wag-Neufadtl	240	160	100	671	Ujso-Rátos	900	600	400
98	Trencsin-Lepity	360	240	150	731	Kronstadt	900	600	400
169	Sillein	660	440	275	750	Bredal	900	600	400
21	Ab Gacja nach	60	40	25	73	Ab Kocsárd nach M.-Básárhely	240	160	100
39	Rwardon	120	80	50	45	Ab M.-Básárhely n. Szaja-Mégen	100	80	50
84	Ab Tótmegyer nach Neutra	800	200	125	29	Ab.-Kövisch nach Hermannstadt	180	120	75
34	Nagh-Bélczy	60	40	25	44	Szolnok nach Ezegebin	60	40	25
95	Ab Temesvár nach Voitel	360	240	150	50	Ab Büsp.-Ladány n. Debreczin	120	80	50
121	Zassenova	480	320	200	99	Ab Debreczin n. Miregyháza	180	120	75
47	Bogjat nach D.-Vogján	180	120	75	137	Szerencs	360	240	150
73	Ab Zassenova nach Anina	300	200	125	84	Mistolcz	540	360	225
37	Ab Budapest nach Gödöllő	60	40	25	101	Ab Budapest nach Ujváj	300	200	125
69	Satban	240	160	100	142	Szolnok	300	200	125
147	Fülef	600	400	250	197	Mész-Túr	540	360	225
215	Ujsohl	810	540	350	214	Gsaba	720	480	300
228	Gran-Breseniz	900	600	400	255	Kétégháza	810	540	350
313	Rutka	900	600	400	332	Arad	900	600	400
53	Ab Satban nach Ujváj	180	120	75	413	Ab Arad nach Tótvár	300	200	105
69	Szolnok	240	160	100	466	Karlsburg	600	400	250
90	Ab Budapest n. Pámos-Ghört	360	240	150	486	Tóvis	810	540	350
128	Füzes-Abony	480	320	200	80	Riski nach Petrofény	300	200	125
185	Mistolcz	720	480	300	16	nach Bajda-Hunyad	50	30	20
273	Kalchau	900	600	400	21	Mész-Túr nach Szarvas	60	40	25
22	Ab Ujsohl nach Neufohl	60	40	25	16	Mész-Túr nach Turkebe	—	30	20
57	Bolyom-Brzo	180	120	75	8	Bétes-Földb. nach Befes	40	20	12
23	Gran-Bresn. nach Schennitz	50	30	20	89	Ab Großwardein nach Gsaba	360	240	150
17	Füzes-Abony nach Erlau	50	30	20	179	Ezegebin	720	480	300
13	Bám-Ghört nach Ghöngghös	40	22	15	42	nach Szabadla	120	80	50
27	Ab Fülef nach Feleb	60	40	25	89	Ab Szabadla n. Gomb.-Vogojb.	360	240	150
49	Barréve	180	120	75	101	Dälja	420	280	175
95	Mistolcz	360	240	150	126	Ejset	480	320	200
28	Ab Feleb nach Rimabánya	60	40	25	170	Billánb	660	440	275
50	Ab Barréve nach Rosenau	180	120	75	54	Szolnok nach Kun.-Sz.-Márton	150	110	70
46	Ab Barréve nach Dohshan	240	160	100	33	Szentcs	190	130	85
70	Dohshan	240	160	100	33	Großwardein nach Drág.-Géze	—	80	50
32	Ujváj nach Záj-Abati	100	80	50	50	Wastoh	—	280	175
8	Ab Budapest nach Kelenföld	40	22	15	57	Debreczin nach Vid.-Szt. Mihály	150	120	75
221	Brud a. L. nach	480	320	200	200	Ungarische Westbahn.			
116	Komorn-Uj-Szöny	480	320	200	200	Ab Graj nach Feldbach	230	138	77
78	Raab	300	200	125	53	Fehring	268	161	89
73	Bicske	660	440	275	63	Ab Raab nach Steinamanger	480	320	200
61	Ab Budapest n. K.-Sz.-Mistolcz	180	120	75	118	Kis-Gzell	240	160	100
108	Kis-Körös	420	280	175	72	Ab Kis-Gzell n. Stuhlweissenbg.	480	320	200
175	Szabadla	660	440	275	124	Wien-Aspang-Bahn.			
276	Neufaj	900	600	400	124	Ab Wien nach Centralfriedhof	81	21	11
810	India	900	600	400	400	Laxenburg	62	41	21
347	Semlin	900	600	400	400	Sollenau	153	102	51
31	Kis-Körös nach Kalocsa	120	80	50	50	Br.-Neufadtl	199	133	67
145	Ujvidel nach Baja	540	360	225	41	Pitten	245	164	82
42	India nach Mitromiz	120	80	50	18	Edlitz	306	204	102
—	Von Agram nach Sisse	165	130	80	41	Aspang	306	204	102
77	" " " " " " " " " " " "	240	160	100	52				
40	" " " " " " " " " " " "	120	90	55	65				
104	Von Dälja nach Bosna-Brod	420	280	175	79				
49	Sunja nach Doberlin	60	40	25	87				

Wiener Stadtbahn.

Diese besteht aus folgenden Linien:

1. Die Vorortelinie.

Von Penzing nach Heiligenstadt.

Stationen: Breitensee, Ottakring, Hernals, Gersthof, Ober-Döbling, Unter-Döbling, Heiligenstadt.
Länge der Bahnstrecke 10 km. Fahrzeit 27 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Penzing nach Breitensee und Ottakring 10 h; nach Hernals, Gersthof, Ober-Döbling III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; nach Unter-Döbling III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

2. Die Gürtellinie.

Von Heiligenstadt bis Meidlinger Hauptstraße.

Stationen: Nußdorferstraße, Währingerstraße, Alserstraße, Josefstädterstraße, Burggasse, Westbahnhof, Gumpendorferstraße, Meidlinger Hauptstraße.

Länge der Bahnstrecke 8 km. Fahrzeit 23 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Heiligenstadt nach Nußdorferstraße, Währingerstraße III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h; nach Alserstraße, Josefstädterstraße, Burggasse, Westbahnhof, Gumpendorferstraße III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; Meidlinger Hauptstraße III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

3. Die Dienthallinie.

Von Hütteldorf-Haching zum Praterstern.

Stationen: Hütteldorf-Haching, Ober-St. Veit, Unter-St. Veit-Baumgarten, Braunschweigergasse, Hiesing, Schönbrunn, Meidlinger Hauptstraße, Margarethengürtel, Pilgramgasse, Kettenbrückengasse, Karlsplatz, Stadtpark, Hauptzollamt.

Länge der Bahnstrecke 13 km. Fahrzeit 39 Min.

Fahrpreise, hin oder zurück:

Von Hütteldorf nach Ober-St. Veit, Unter-St. Veit, Braunschweigergasse III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h; nach Hiesing, Schönbrunn, Meidlinger Hauptstraße, Margarethengürtel und Pilgramgasse III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; nach Kettenbrückengasse, Karlsplatz, Stadtpark, Hauptzollamt III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

Von Hütteldorf bis Westbahnhof III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h; bis Heiligenstadt und Praterstern III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h; vom Karlsplatz bis Josefstädterstraße III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h.

Innerhalb der I. Zone = 3 km Länge beträgt der Fahrpreis III. Cl. 10 h, II. Cl. 15 h.

II. Zone = 8 km Länge III. Cl. 20 h, II. Cl. 30 h.

III. Zone bis 45 km III. Cl. 30 h, II. Cl. 45 h.

4. Die Donauuferbahn.

Diese zweigt von Heiligenstadt ab und hat längs der Donau die Stationen: Brigittenau-Floridsdorf, Zwischenbrüden, Communalbad-Reichsbrücke, Ausstellungsstraße, Militär-Schwimmschule, Donauquai-Bahnhof, Praterstern und fest sich über Kaiserebersdorf, Klein-Schwechat, Oberlaa, Rothneufiedl, Inzersdorf, Almannsdorf, Unter- und Ober-Hegendorf, Speising, Lainz, St. Veit a. d. W. als Ringbahn um Wien bis zur Westbahn fort.

Abonnementspreise:

Monatskarten für 10 h-Zonen kosten III. Cl. 5 K, II. Cl. 7 K 50 h.

Schüler-Monatskarten für 10 h-Zonen III. Cl. 2 K 50 h, für 20 h-Zonen 5 K, für 30 h-Zonen 7 K 50 h.

Arbeiter-Wochenkarten III. Cl. 10 h-Zonen 60 h, 20 h-Zonen 1 K 20 h, 30 h-Zonen 1 K 80 h.