

# Verkehrs-Kalender.

## Wiener Localverkehr.

Bau- und Betriebs-Gesellschaft für städtische Straßenbahnen

(vormals Wiener Tramway)

IV. Favoritenstraße 9.

### Fahrplan und Zonentarif.

Von Dornbach nach Schottenthor.  
Von Hernals nach Förgerstraße—Schottenthor, Ottakring—Schottenthor, Dornbach, Förgerstraße—Quai—Prater, Ottakring—Ring—Altes Landgut, Ottakring—Ring—Remise Favoriten.  
Von Josefstadt nach Erdberg, Landstraße—Remise Simmering I.  
Von Lerchenfeld nach Magleinsdorf.  
Von Burggasse nach Augartenstraße, Kaiser Josefstädte.  
Von Rudolfsheim nach Mariahilferstraße—Babenbergerstraße, Mariahilferstr.—Bellaria, Babenbergerstraße—Ring—Prater, Bellaria, Quai—Nordwestbahn.  
Von Hiezing Hof nach Babenbergerstraße—Ring—Prater, Bellaria—Quai—Nordwestbahn.  
Von Meidling (Hasen) nach Hundsturm—Kärntnerstraße, Hundsturm—Ring—Döbling.  
Von Brückengasse nach Gumpendorf—Ring—Prater—Remise.  
Von Mariahilferstraße (ehemalige Linie, elektrisch betrieben) nach Kaiserstraße—Transversal—Vorgartenstraße, Wallgasse—Reinprechtsdorf—Keplerplatz.  
Von Remise Favoriten (Pferdebahnbetrieb) nach Favoritenstraße—Kärntnerstraße, Favoritenstraße—Ottakring, Magleinsdorf—Lerchenfeld, Magleinsdorf—Kärntnerstraße, Altes Landgut.  
Von Remise Favoriten (elektrisch betrieben) nach Faßangasse—Invalidenhaus, Reinprechtsdorferstraße—Brückengasse—Mariahilf.  
Von Altes Landgut nach Keplerplatz—Remise Favoriten, Favoritenstraße—Ottakring.  
Von Südbahnhof (elektrisch betrieben) nach Faßangasse—Invalidenhaus.  
Von Südbahnhof (Pferdebetrieb) nach Favoritenstraße—Kärntnerstraße, Favoritenstraße—Ring—Quai—Prater.

Von Remise Simmering II nach Centralfriedhof.  
Von Centralfriedhof nach Schwarzenbergplatz.  
Von Remise Simmering I nach Rennweg—Schwarzenbergplatz, Landstraße—Ring—Josefstadt, Rennweg—Ring—Porzellangasse, Landstraße—Ring—Weinhaus.  
Von St. Marx Landstraße—Ring—Gersthof.  
Von Erdberg nach Landstr.—Ring—Josefstadt.  
Von Prater-Hauptallee (elektrisch betrieben) nach Sofienbrücke—Ring (rund), Sofienbrücke—Ring (rund).  
Von Lagerhaus nach Praterstern, Quai—Förgerstraße—Hernals.  
Von Vorgartenstraße (elektrisch betrieben) nach Nordbahnstraße—Transversal—Mariahilferstraße, Nordbahnstraße—Versorgungshaus, Praterstraße—Ring (rund), Praterstraße—Quai (rund), Ring—Gumpendorf.  
Von Praterremise nach Quai—Ring—Favoritenstraße—Südbahnhof, Quai—Remise Währing.  
Von Praterstern nach Kaiser Josefstädte—Augartenstraße—Schottenthor, Kaiser Josefstädte—Augartenstr.—Burggasse, Lagerhaus, Quai—Förgerstraße—Hernals, Ringstraße—Babenbergerstraße—Hiezing.  
Von Nordwestbahnhof nach Laborstraße—Ferdinandsbrücke, Quai—Bellaria—Hiezing.  
Von Franz Josefsbahn nach Porzellangasse—Wipplingerstraße, Porzellangasse—Ring—Rennweg—Simmering I.  
Von Döbling nach Währingerstraße—Schottenthor, Ring—Meidling.  
Von Weinhaus nach Ring—Landstraße—St. Marx, Schottenthor.  
Von Währing nach Kreuzgasse—Schottenthor, Kreuzgasse—Quai—Wollzeile—Landstraße—Rochuskirche.

### Zonen auf den Radiallinien.

Von Schottenthor nach Währingergürtel 2, Zögernitz 3, Vororte-Stadtbahn Gersthof 3, Remise Währing 3, Hernalsergürtel 2, Vororte-Stadtbahn Hernals 3, jetzige Endstation Dornbach 4, Remise Hernals 3.  
Von Stadiongasse nach Endstation Josefstadt 2.  
Von Bellaria nach jetzigen Endstation Lerchenfeld 2, Lerchenfeldergürtel 2, Vororte-Stadtbahn 3, Montleartstraße 4, Endstation Burggasse 2, Mariahilfergürtel 2, Hiezing (alte Endstation) 3, Hiezing Hof 4.  
Von Babenbergerstraße nach Mariahilfergürtel 2, Hiezing (alte Endstation) 3, Hiezing Hof 4.

Von Bellaria nach Mariahilfergürtel 2, Remise Rudolfsheim 3.  
Von Babenbergerstraße nach Mariahilfergürtel 2, Remise Rudolfsheim 3, Hasen 3.  
Von Eisenbachgasse nach Brückengasse (bezw. Sechshausergürtel) 2.  
Von Kärntnerstraße nach Gaudenzdorfergürtel 2, Remise Rudolfsheim 3, Weiglasse (Meidlinger Remise) 3, Wiedenergürtel 2, Remise Favoriten 3 (bezw. Sektorengrenze IV), Keplerplatz 3, Sektorengrenze IV Remise Favoriten, Altes Landgut 3.

Von Schwarzenbergplatz nach Landstraßergürtel (Kimböschhof) 2, Hasenleitengasse (Viaduct) 3, Centralfriedhof 4, Remise Simmering II 4.  
 Von Volkzeile nach Hengasse (Südbahn) 2, Sektorengrenze IV Wiednergürtel (Südbahn-Viaduct), Keplerplatz 3, Sektorengrenze IV Remise Favoriten, St. Mary 2, Landstraßergürtel (Kimböschhof) 2, Remise Simmering I 3, Endstation Erdberg 2.  
 Von Aspernbrücke nach Prater-Hauptallee 2, Praterstern (Haltestelle Ausstellungsstraße) 2,

Lagerhaus, bezw. Rotunde 3, Praterstern (Haltestelle Kronprinz Rudolfstraße) 2, Bahnhof Vorgartenstraße, bezw. Wäder 3.

Von Ferdinandsbrücke nach Nordwestbahn 2.

Von Augartenbrücke nach Praterstern 2, Bahnhof Vorgartenstraße 3.

Von Wipplingerstraße nach Franz Josef-Bahn, bezw. Spittelauergasse 2.

Von Börseplatz nach Wipplingerstraße 1, Franz Josef-Bahn 2.

### Zonen und Sektoren auf den Ringlinien.

Von Vorgartenstraße nach Zonengrenze 3 Praterstern, Sektorengrenze I Brigittabrücke, II Lerchenfelderstraße, III Mariahilferstraße.

Von Mariahilferstraße nach Sektorengrenze III Wienthalbahn (früher Nevillebrücke), IV Keplerplatz.

### Fahrpreise.

#### Für directe Fahrten an Werktagen.

1. Der Fahrpreis beträgt 10 h für eine Fahrt im durchgehenden (directen) Wagen auf einer oder zwei Theilstrecken. Man kann demnach 2 Zonen oder 2 Sektoren oder 1 Zone und 1 Sector im directen Wagen um 10 h durchfahren.

2. Der Fahrpreis beträgt 20 h für eine Fahrt im durchgehenden (directen) Wagen auf mehr als zwei — und zwar beliebig vielen — Theilstrecken.

#### Für den Umsteigerverkehr an Werktagen

gelten dieselben Fahrpreise wie für den durchgehenden Verkehr, jedoch beträgt der Minimalpreis für den Umsteig-Fahrtschein 20 h. Der Umsteig-Fahrtschein berechtigt zum sovielmanigen Umsteigen an den hierzu bestimmten Stellen, als erforderlich ist, um unter thunlichster Benützung durchgehender Wagen auf der kürzesten Linie das Ziel der Fahrt zu erreichen. Die Gültigkeitsdauer des Umsteig-Fahrtscheines ist so bemessen, daß der Fahrgast das Endziel seiner Fahrt mit Rücksicht auf die auf dem Fahrtscheine markirte Zeit erreichen kann. Das Umsteigen ist nur mit dem Umsteig-Fahrtschein gestattet.

#### An Sonn- und Feiertagen

gilt derselbe Fahrpreis-Tarif wie an Wochentagen, jedoch mit der Abänderung, daß der niedrigste Fahrpreis für Erwachsene 20 h beträgt.

#### Monats- und Halbjahreskarten.

Zur beliebig oftmaligen, täglichen Fahrt auf allen Linien des gesellschaftlichen Netzes werden Monats- und Halbjahreskarten zum Preise von 24, bezw. 120 K vorausgibt.

#### Arbeiterkarten.

Die directe Beförderung von Arbeitern (gegen Vorweisung einer Arbeiter-Legitimationskarte) erfolgt zum Preise von 8 h mittelst bestimmter Wagen („Extrawagen für Arbeiter“) an Wochentagen von den Remisen um 6 Uhr Früh zum Ring oder Duai, und umgekehrt um 7 Uhr Abends.

#### Karten für Kinder.

Kinder unter 1·3 m (ein und drei Zehntel Meter) Größe zahlen für jede Fahrt sowohl an Wochen- wie an Sonn- und Feiertagen, sei es im durchgehenden Wagen für die directe Fahrt oder zum Umsteigen, 10 h. Kinder unter 2 Jahren, welche von ihren Begleitern auf dem Schoße gehalten werden, werden unentgeltlich befördert. In sämtlichen Wagen ist das für die Ausgabe von Kinderkarten vorgegebene Maß von 1·3 m Höhe an den Wagenthüren markirt, um sich in zweifelhaften Fällen dessen bedienen zu können.

#### Karten für Schüler.

Die Anweisungen zur Fahrt gegen Lösung einer Kinderkarte wird im Directionsgedäude gegen Nachweis des Schulbesuches an Schüler ausgegeben. Diese Anweisungen haben nur an Werktagen Gültigkeit. Für deren Ausfertigung ist eine Gebühr von 1 K zu entrichten.

#### Karten im Umsteigerverkehr mit der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft.

Die Umsteigekarte kostet 20 h und berechtigt:

1. Bei der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft zur Fahrt auf allen Linien derselben mit Ausnahme der Theilstrecken „Breitensee-Hütteldorf“ und Haltestelle „Nabelmayergasse-Kußdorf“, bezw. „Heiligenstadt“;

2. bei der Bau- und Betriebs-Gesellschaft für städtische Straßenbahnen zur Fahrt:

a) Auf den Strecken nachfolgender Radiallinien: Rärntnerstraße—Weibling—Schönbrunn—Winkelmannstraße, Eichenbachgasse—Gumpendorferlinie, Babenbergerstraße—Rudolfsheim (Remise), Bellaria—Rudolfsheim (Remise), Burggasse, Lerchenfelderstraße, Josefstädterstraße, Schottenthor (via Ottakringerstraße)—Remise Hernals, Schottenthor (via Jörgerstraße)—Remise Hernals, Schottenthor—Währing (Remise), Schottenthor—Weinhaus—Gersthof, Schottenthor—Döbling (Bögenis);

b) auf den Gürtellinien, und zwar: theils für die Strecke zwischen Wallgasse und Hotel Union, andererseits für die Strecke zwischen

Hotel Union und Bahnhof Vorgartenstraße, und endlich für die Strecke „Mariahilferstraße“ und „Altes Landgut“.

Die Parallelstrecken „Währingergürtel—Mariahilferstraße“ und Hotel „Union—Mariahilferstraße“ dürfen mit einer und derselben

Umsteigkarte in entgegengesetzter Richtung nicht benützt werden.

c) Auf der Ringstraße für die Strecken von den Einmündungspunkten der Radiallinien beider Gesellschaften am Ring nach der einen oder anderen Richtung über den Quai oder über den Ring, doch nur bis zur Aspernbrücke.

## Neue Wiener Tramway-Gesellschaft.

### Fahrstrecken:

- I. Meidling Bahnhof—Mariahilferstraße—Sternwartestraße.
- II. Mariahilferstraße—Ende Ottakring.
- III. Sperrring—Meidling Bahnhof—Meidling Hauptstraße.
- IV. Schottenring—Döbling (Gatterburggasse).
- V. Schottenring—Viriotplatz—Heiligenstädterstraße.
- VI. Sternwartestraße (Schottenring)—Nußdorf.
- VII. Abzweigung Grinzingerstraße—Heiligenstadt.
- VIII. Westbahnlinie—Breitensee—Hütteldorf.

### Fahrpreise:

- Nach Döbling: Vom Schottenring 16 h, Kinder 12 h, von Meidling Bahnhof 20 h, Kinder 12 h.  
 Nach Nußdorf—Zahnradbahn: Vom Schottenring, Sternwartestraße, Döbling oder Währingerlinie 24 h, Kinder 20 h; Meidling Bahnhof, Hütteldorf 30 h, Kinder 20 h.  
 Nach Ottakring: Von Meidling Bahnhof, Döbling, Breitensee 20 h, Kinder 12 h.  
 Nach Hütteldorf: Von der Westbahn-, Gumpendorfer- oder Hernalsferlinie, Reinhartgasse 20 h, Kinder 12 h; Nußdorf 30 h, Kinder 20 h.  
 Nach Meidling Bahnhof: Von der Nadelmayergasse, Döbling, Breitensee 20 h, Kinder 12 h; Sperrring 20 h, Kinder 12 h; Pacherplatz 16 h, Kinder 12 h; Nußdorf- oder Währingerlinie, Hütteldorf 30 h, Kinder 20 h.  
 Nach Grinzingerstraße—Heiligenstadt: 24 h, Kinder 20 h.

Ab Westbahnlinie—Breitensee 12 h, ab Westbahnlinie—Hütteldorf 20 h, ab Gumpendorf, Reinhartgasse, Hernalsferlinie nach Hütteldorf und zurück 20 h, Kinder 12 h.

### Monats- und Halbjahreskarten.

Diese werden, auf Namen lautend, sowohl für alle Linien der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft als auch für bestimmte Routen ausgegeben. Die Halbjahreskarten berechtigen zur beliebig oftmaligen Fahrt; die Monatskarten sind erhältlich: I. zur täglich einmaligen Hin- und Rückfahrt; II. zur beliebig oftmaligen Fahrt.

### Arbeiter-Wochenkarten.

Die Arbeiter-Wochenkarten berechtigen den Namensträger nur an den Werk- (und Feiertagen) zur Hin- und Rückfahrt. Diese Arbeiter-Wochenkarten haben nur in Verbindung mit der Legitimation und innerhalb einer bestimmten Route Gültigkeit.

### Schülerkarten

werden nur an Schüler und Schülerinnen zum Zwecke des Schulbesuches — und zwar lediglich an Werktagen gültig — auf Grund von Legitimationen ausgegeben.

Bezüglich des Correspondenz- (Umsteig-) Verkehrs zwischen der Neuen Wiener Tramway und der Bau- und Betriebs-Gesellschaft für städtische Straßenbahnen siehe das bei der letzteren Angeführte.

## Signalisierung der Fahrrichtungen der Wiener Straßenbahnen.

### (Tramway).

Die Fahrrichtung ist an jedem Wagen durch die an den Seitentheilen ausgesteckten Tafeln ersichtlich. Außer diesen Seitentafeln sind an der Stirnseite der Wagen bei Tage runde Scheiben und bei Nacht runde Lampen angebracht, welche in verschiedenen Farben anzeigen, in welcher Richtung der Wagen fährt.

Die Farben dieser Routensignale (Scheibe oder Lampe) sind folgende:

### I. Bei den Wagen der Bau- und Betriebs-Gesellschaft für städtische Straßenbahnen

(vormals Wiener Tramway).

- Weiß = Praterstr. (Praterstern), Rotunde, Bäder.  
 Schwarzer Kreis auf weiß = Hernals, Dornbach (bei Nacht farbloses Glas).  
 Schwarzer Querstreifen auf weiß = Quai, Ring, Hauptallee.

- Grün = Rudolfsheim, Penzing.  
 Grünes Kreuz auf weiß = Meidling, Schönbrunn.  
 Weißes Kreuz auf grün = Josefstädterstraße.  
 Grünes Viereck auf weiß = Verchenfelderstraße.  
 Weißer Querstreifen auf grün = Laborstraße, Nordwestbahn.  
 Grün und weiß gebiertelt = Augartenstraße, Kaiser Josefsstraße.

Grüner Querstreifen auf weiß = Burggasse.  
 Gelb = Döbling-Zögernis.  
 Gelber Querstreifen auf weiß = Ring, Quai,  
 Hauptallee.  
 Gelb und weiß gebierrtelt = Kaiserstraße, Ball-  
 gasse, Gumpendorferstraße.  
 Roth = Himbergerstraße.  
 Roth Querstreifen auf weiß = Rennweg,  
 Simmering, Centralfriedhof.  
 Weißer Querstreifen auf roth = Porzellangasse.  
 Roth's Kreuz auf weiß = Währing, Kreuzgasse.  
 Weißes Kreuz auf roth = Währing, Weinhaus.  
 Roth und weiß gebierrtelt = Maßleinsdorfer-  
 straße.  
 Roth's Viereck auf weiß = Simmeringerstraße,  
 Keplerplatz.  
 Weißes Kreuz auf roth = Südbahnhof.  
 Blauer Querstreifen auf weiß = Landstraße-  
 Hauptstraße.  
 Weißer Querstreifen auf blau = Erdberg.

Blau und weiß gebierrtelt = Ungargasse, Fasan-  
 gasse.  
 Blau = letzter Wagen.

## II. Bei den Wagen der Neuen Wiener Tramway-Gesellschaft.

Weißer Querstreifen auf gelb = Sternwartestr.  
 Gelb = Döbling.  
 Roth = Meidling Bahnhof.  
 Weißer wagrechter Querstreifen auf Roth =  
 Meidling-Remise.  
 Weißer senkrechter Querstreifen auf roth =  
 Opernring.  
 Weiß = Ottakring.  
 Grün = Mariahilf.  
 Weißes Kreuz auf blau = Schottenring.  
 Weißer Querstreifen auf blau = Viriotplatz.  
 Weißer und blauer Halbkreis = vorletzter  
 Wagen.  
 Blau = letzter Wagen.

## Dampf-Tramway.

### A. Actiengesellschaft der Wiener Localbahnen.

#### Wien—(Maßleinsdorf)—Wr. Neudorf—Guntramsdorf.

	Tour		Tour und Retour	
	II.	III.	II.	III.
	Fahrpreis in Heller			
Maßleinsdorf Viaduct				
Frachtenbahnhof . . . . .	20	10	—	—
Meidling Bahnhof . . . . .	20	10	30	30
Friedhofstraße . . . . .	30	20	50	30
Altmannsdorf . . . . .	30	20	50	30
Neu-Steinhof . . . . .	30	20	50	30
Inzersdorf Station . . . . .	50	30	80	50
" Mitte . . . . .	50	30	80	50
" Ende . . . . .	50	30	80	50
Neu-Erlaa . . . . .	60	40	90	60
Bösendorf-Siebenhirten . . . . .	60	40	90	60
Ziegelei Union . . . . .	80	50	120	80
Krottenbach . . . . .	90	60	140	90
Wr. Neudorf Station . . . . .	90	60	140	90
" Mitte . . . . .	90	60	140	90
Haltestelle Wödling-Bagenburgerbahn . . . . .	110	70	170	110
Ziegelfabrik Herzfelder . . . . .	110	70	170	110
Ziegelwerk Bizitz . . . . .	110	70	170	110
Guntramsdorf Haltestelle . . . . .	120	80	180	120
Station . . . . .	120	80	180	120
Möllersdorf Haltestelle . . . . .	130	90	200	130
Traiskirchen Station . . . . .	130	90	200	130
Wienersdorf Haltestelle . . . . .	140	100	220	150
Tribuswinkel Station . . . . .	140	100	220	150
Rennplatz Haltestelle . . . . .	140	100	220	150
Leesdorf Personen-Haltestelle . . . . .	160	110	240	170
Viaduct Baden . . . . .	160	110	240	170

#### Localfahrten von Baden nach Böslau.

**I. Baden—Rauhenstein.** Baden—Pelzgasse 12 h, Baden—Rauhenstein 24 h.

**II. Baden—Böslau (Bad).** Baden—Pelzgasse 12 h, Baden—Soos 30 h, Baden—  
 Böslau 40 h.

**B. Dampf-Tramway-Gesellschaft**  
(vormals Kraus & Cie.).

**I. Wien—Stammersdorf.**

	I.	II.
	Fahrpreise in Heller	
Wien Stefaniebrücke . . . . .	—	—
Augartenbrücke . . . . .	—	—
Mathildenplatz . . . . .	—	—
Wallensteinstraße . . . . .	30	20
Stromstraße . . . . .	—	—
Dresdnerstraße . . . . .	—	—
Franz Josefbrücke . . . . .	30	20
Floridsdorf Donaufstraße . . . . .	44	30
"    Am Spitz . . . . .	44	30
"    Amtsgebäude . . . . .	—	—
Locomotivfabrik . . . . .	44	30
Gr. Zeblerdorf . . . . .	60	44
Stammersdorf . . . . .	72	56

II. Wien—Groß-Enzersdorf			III. Wien (Siezing)—Mödling		
	I.	II.		I.	II.
	Fahrpreise in Heller			Fahrpreise in Heller	
Wien Stefaniebrücke . . . . .	—	—	Siezing . . . . .	—	—
Augartenbrücke . . . . .	—	—	Neue Welt . . . . .	34	22
Mathildenplatz . . . . .	—	—	Bromenadeweg . . . . .	34	22
Wallensteinstraße . . . . .	30	20	Neu-Siezing . . . . .	34	22
Stromstraße . . . . .	—	—	Zur Einstelelei . . . . .	34	22
Dresdnerstraße . . . . .	—	—	Lainz . . . . .	34	22
Franz Josefbrücke . . . . .	30	20	Verbindungsbahn . . . . .	34	22
Floridsdorf Donaufstraße . . . . .	44	30	Speising . . . . .	34	22
"    Am Spitz . . . . .	44	30	Rosenhügel-Linienamt . . . . .	48	32
Schindlergasse . . . . .	—	—	Leitengasse . . . . .	48	32
Schloßhoferstraße . . . . .	44	30	Mauer . . . . .	48	32
Wagenfabrik . . . . .	44	30	Mauer Langegasse . . . . .	48	32
Leopoldau . . . . .	60	44	Kalksburg . . . . .	66	42
Reichsstrasse . . . . .	60	44	Rodaun . . . . .	66	42
Kagran . . . . .	60	44	Perchtoldsdorf Hochstraße . . . . .	80	52
Hirschstetten . . . . .	72	56	"    Wienergasse . . . . .	80	52
Aspern a. d. Donau . . . . .	92	72	"    Brunnergasse . . . . .	80	52
Esling (Station) . . . . .	108	84	Brunner Felsenkeller . . . . .	92	62
Esling . . . . .	—	—	Brunn am Gebirge . . . . .	92	62
Groß-Enzersdorf Stadt . . . . .	132	100	Maria-Enzersdorf . . . . .	92	62
"    "    Bahnhof . . . . .	132	100	Lichtenstein . . . . .	92	62
			Gasfabrik . . . . .	92	62
			Mödling . . . . .	92	62

## Zonen-Cariff der Vienna General-Omnibus-Co. Limt. und der Oesterr. Omnibus-Gesellschaft.

(Giltig für Wochen-, Sonn- und Feiertage.) Tageszeit von 6 Uhr Früh bis 10 Uhr Abends.

Direkte Fahrten.	Tag	Nacht	IV. Von der Rotunde	Tag	Nacht
I. Im Strecken-Verkehr:	Seller		und dem Ausstellungsplatze der Landwirthschafts-Gesellschaft im Prater.	Seller	
a) Für 1 Zone . . . . .	8	20	a) Rotunde-Praterstern . . . . .	12	—
b) " 2 Zonen . . . . .	12	20	b) Rotunde-Stuberring (Quai) . . . . .	24	—
c) " 3 " . . . . .	16	20	c) Rotunde-Obern-(Schotten-)Ring . . . . .	32	—
d) " 4 " . . . . .	20	24	d) Rotunde-ehemalige Linie . . . . .	36	—
e) " 5 bis 7 Zonen . . . . .	24	28	e) Rotunde-über die ehemalige Linie hinaus bis zum nächsten Standplatz . . . . .	40	—
f) über 7 Zonen . . . . .	28	40	<b>Correspondenz-Fahrten</b>		
<b>II. Von den Bahnhof-Standplätzen.</b>			für die Benützung zweier Wagen derselben Gesellschaft oder eines Wagens derselben und anderer Gesellschaft verschiedener Routen (Umsteigerverkehr)		
a) Bis zu 3 Zonen . . . . .	20	24	für eine Fahrt bis 7 Zonen . . . . .	24	28
b) " 4 " . . . . .	24	28	" " " 9 " . . . . .	30	40
c) " 5 bis 7 Zonen . . . . .	28	40	" " " über 9 " . . . . .	40	48
d) über 7 Zonen . . . . .	40	40	bei Umsteigkartn		
<b>III. Von den Theater- und Circusstandplätzen.</b>			Von den Bahnhöfen:		
a) Bis zu 3 Zonen . . . . .	20	20	für eine Fahrt bis 7 Zonen . . . . .	28	40
b) " 4 " . . . . .	24	24	" " " über 7 " . . . . .	40	48
c) " 5 bis 7 Zonen . . . . .	28	28	Die Umsteigkartn berechtigen zum Umsteigen nur innerhalb einer Stunde nach Antritt der Fahrt.		
d) über 7 Zonen . . . . .	40	40			

An Sonn- und Feiertagen beträgt der Fahrpreis auch in der I. Zone 12 Heller. Kinder und Schüler (gegen Schüler- Legitimationkarte) zahlen auf den Routen à 16, 20 und 24 Heller = 12 Heller, auf den Routen à 28 und 40 Heller = 16 Heller.

### Abonnementskarten.

10 Stück Karten à 24 Heller = 2 Kronen 16 Heller  
 10 " " à 30 " = 2 " 70 "

Die Abonnementskarten haben eine Gültigkeitsdauer für ein Jahr nach dem Monate der Ausgabe. Gepäck-Tarif für das dem Conducateur zur Mitbeförderung übergebene Passagier-Gepäck:

- a) bis zu 15 kg 12 Heller
  - b) über 15 kg bis zu 25 kg 20 Heller
  - c) über 25 kg bis zu 35 kg 24 Heller
  - d) über 35 kg bis zu 50 kg 30 Heller.
- Voluminöse Gegenstände und solche, welche über 50 kg schwer sind, werden nicht befördert.

### Routen der General-Omnibus-Co. Limt.

#### Strecke:

Arsenal—Stefansplatz, Döbling—Triefkerstraße, Siezing—Petersplatz, Siezing—Stefansplatz, Himbergerstraße—Franz Josefs-Bahn, Märzstraße—Nordwestbahn, Meidling—Prater, Meidling (Bahnhof) — Englischer Hof (Mariahilferstraße), Meidling (Bahnhof) — Franz Josefs-Bahn—Wallensteinstraße, Neu-Penzing (Schwendergasse)—Prater, Neu-Penzing (Schwendergasse)—St. Marx.	Simmering—Franz Josefs-Bahn, Stefansplatz—Alpbachbahn, Südbahn—Börse—Schlickplatz, Südbahn—III. Bezirk—Nordbahn, Südbahn—Favoritenstraße—Nordbahn, Südbahn—Nordwestbahn, Südbahn—Stefansplatz, Südbahn—Währing (Cottage), Südbahn—Westbahn, Wallensteinstraße—Stefansplatz—Gumpendorfer Linie (Stadtbahn)—Wallensteinstraße—Fengasse—Südbahn—Westbahn, Westbahn—Börse (Wipplingerstraße).
--	---

### Routen der Oesterr. Omnibus-Gesellschaft.

#### Strecke:

Goldschlagstraße—Prater, Hernals—Nordwestbahn, Siezing—Petersplatz, Neu-Griffhof—Stefansplatz, Neuwaldegg—Am Hof, Ottakring—Prater (Nordbahn).	Penzing—Lingerstraße—Prater, Böhleinsdorf—Börse (Wipplingerstraße), Böhleinsdorf—Salmannsdoif, Richard Wagnerplatz—Handelsquai, Schwendel—Prater (Nordbahn), Sechshaus—Hoher Markt.
---	--

### Auszug aus dem Wiener Fiaker- und Einspanner-Carife.

Die Streckentaxen für Tourfahrten, Wartezeit, für Tour- und Retourfahrten und für combinirte Fahrten sind aus der (im Verlage der Hof- und Staatsdruckerei) erschienenen Streckentaxentabelle ersichtlich, welche der Kutscher in der im Innern des Wagens angebrachten Wagentasche verwahrt zu halten hat.

Die Zeittaxe ist nach Viertelstunden zu berechnen und wird jede begonnene Viertelstunde für voll gerechnet.

Die Höhe der Zeittaxe für jede Viertelstunde der Fahr- sammt Wartezeit beträgt: für den Fiaker 60 h, für den Einspanner 40 h.

Extragebühren sind zu entrichten und zwar ohne Rücksicht auf die Dauer der Wagenverwendung und ohne Unterscheidung zwischen Tages- und Nachtzeit, dem Fiaker 80 h, dem Einspanner 60 h, in jedem der nachstehenden Fälle:

- a) für die Zubehaltung eines bestellten, das ist nicht sofort zu beginnenden Fahrdienstes (Mingeld 2 K, beziehungsweise 1 K 60 h);
- b) für eine nicht vorausbestellte Fahrt, welche von einer Eisenbahn- oder Dampfschiffstation begonnen wird (in dieser Extragebühr ist jedoch die Vergütung für 10 Minuten Wartezeit bereits inbegriffen); und
- c) für das Gepäck, welches im Wagen keinen Platz findet.

Wird der Wagen auch zur Rückfahrt benützt, so gebühren für je 10 Minuten Wartezeit, sowie für die Rückfahrt dem Fiaker 60 h, dem Einspanner 40 h für jede Viertelstunde.

Bei Fahrten zu den Bahnhöfen, Vergnügunglocalen oder Orten, wo lebhafter Verkehr ist die Fahrgebühr vor Einlangen daselbst zu entrichten.

Bei Nacht ist die Fahrgebühr um die Hälfte höher.

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit 11 Uhr Abends bis 6 Uhr Früh und im October bis Ende April die Zeit von 11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

Findet die Wagenbenützung nur theilweise in der Nachtzeit statt, so ist die Entlohnung für die ganze Zeit der Wagenbenützung nach jener Periode zu leisten, zu welcher der größere Theil der Wagenbenützung gehört.

#### Streckentar-Tabelle für Fahrten von, bzw. zu den Bahnhöfen.

Zwischen	u n d																	
	X. Süd-		XV. West-		IX. Fr. Josef-		II. Nordw.-		II. Nord-		X. Arsenal u. Staats-		III. Spang-		XII. Meidling D. U. u. Bbf.		II. Praterquai Dampfschiff- St.	
	Bahnhof																	
	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.	Plat.	Einb.
in S e l l e r																		
I. Innere Stadt . . .	240	160	240	160	180	120	240	160	240	160	240	160	180	120	360	240	300	200
II. Leopoldstadt . . .	240	160	300	200	180	120	120	80	120	80	240	160	240	160	360	240	240	160
III. Landstraße . . .	180	160	300	200	300	200	180	120	180	120	180	120	120	50	360	240	300	200
IV. Wieden . . .	180	160	240	160	300	200	240	160	240	160	180	120	180	120	240	160	360	240
V. Margarethen . . .	180	160	180	120	300	200	300	200	300	200	180	120	240	160	180	120	480	320
VI. Mariahilf . . .	240	180	180	120	300	200	300	200	300	200	240	160	240	160	180	120	420	280
VII. Neubau . . .	240	180	180	120	210	160	300	200	300	200	240	160	240	160	240	160	420	280
VIII. Josefstadt . . .	240	180	180	120	180	120	300	200	300	200	240	160	240	160	360	240	360	240
IX. Alsergrund . . .	300	200	240	160	120	80	240	160	240	160	300	200	300	200	480	320	360	240
X. Favoriten . . .	120	80	360	240	360	240	360	240	360	240	120	80	240	160	180	120	360	240
XI. Simmering . . .	180	120	480	320	480	320	360	240	360	240	180	120	180	120	360	240	420	280
XII. Meidling . . .	240	160	240	160	480	320	480	320	480	320	240	160	360	240	120	80	480	320
XIII. Siezing . . .	360	240	240	160	480	320	480	320	480	320	360	240	450	320	300	200	600	400
XIV. Rudolfsheim . . .	360	240	120	80	360	240	360	240	360	240	360	240	360	240	240	160	480	320
XV. Fünfhaus . . .	300	200	120	80	300	200	360	240	360	240	300	200	360	240	240	160	480	320
XVI. Ottakring } **	420	280	240	160	240	160	360	240	360	240	420	280	360	240	360	240	480	320
XVII. Hernals . . .	480	320	240	160	360	240	480	320	480	320	480	320	480	320	480	320	600	400
XVIII. Währing . . .	420	280	240	160	240	160	360	240	360	240	420	280	360	240	360	240	480	320
XIX. Döbling } Db. / Unt. =	480	320	360	240	180	120	300	200	300	200	480	320	480	320	600	400	360	240
XX. Brigittenau . . .	600	400	420	280	240	160	360	240	370	240	600	400	480	320	720	480	420	280
Südbahn X. . . . .	240	160	300	200	180	120	120	80	120	80	240	160	240	160	360	240	240	160
Westbahn XV. . . . .	300	200	300	200	—	—	300	200	300	200	300	200	300	200	300	200	410	160
Franz Josef-Bahnhof IX. . . . .	240	160	300	200	180	120	—	—	120	80	240	160	240	160	480	320	180	120
Nordwestbahn II. . . . .	240	160	300	200	240	160	120	80	—	—	240	160	240	160	480	320	120	80
Nordbahn II. . . . .	240	160	300	200	240	160	120	80	—	—	120	80	240	160	360	240	360	240
Staatsbahn u. Arsenal X. . . . .	120	80	300	200	300	200	240	160	240	160	—	—	120	80	240	160	390	200
Spangbahn III. . . . .	120	80	300	200	300	200	240	160	240	160	—	—	120	80	240	160	480	320
Meidling, D., U., u. Bbf. . . . .	240	160	240	160	480	320	480	320	480	320	240	160	360	240	—	—	480	320
Praterquai Dampfschiff. St. . . . .	360	240	480	320	360	240	180	120	120	80	360	240	300	200	480	360	—	—

\* Zwischen der Josefstadt und der Waggasse.  
 \*\* Zwischen der Waggasse und Gütteldorf.

## Tarif für Fiaker und Einspänner mit dem Taxameter (Fahrpreisanzeiger).

### A. Streckentarif bei Tag.

(Schaltung roth.)

Dem Fiaker: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 500 Meter Wegstrecke oder 6 Minuten Wartezeit . . . . .	K 1.—
Für je weitere angefangene 250 Meter Wegstrecke oder 3 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.10
Dem Einspänner: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 600 Meter Wegstrecke oder 8 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.60
Für je weitere angefangene 300 Meter Wegstrecke oder 4 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.10

### B. Streckentarif bei Nacht.

(Schaltung blau.)

Dem Fiaker: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 300 Meter Weg- strecke, oder 6 Minuten Wartezeit . . . . .	K 1.—
Für je weitere angefangene 150 Meter Wegstrecke oder 3 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.10
Dem Einspänner: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 400 Meter Wegstrecke oder 8 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.60
Für je weitere angefangene 200 Meter Wegstrecke oder 4 Minuten Wartezeit . . . . .	„ —.10

Als Nachtzeit gilt in den Monaten Mai bis Ende September die Zeit von 11 Uhr  
Abends bis 6 Uhr Früh, in den Monaten October bis Ende April die Zeit von  
11 Uhr Abends bis 7 Uhr Früh.

### C. Zeittarif.

(Schaltung schwarz.)

Dem Fiaker: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 6 Minuten Fahr- und Wartezeit . . . . .	K 1.—
Für je weitere angefangene 3 Minuten Fahr- und Wartezeit . . . . .	„ —.10
Daher für die erste volle Stunde . . . . .	„ 2.80
Für jede folgende volle Stunde . . . . .	„ 2.—
Dem Einspänner: Für die — wenn auch nur angefangenen — ersten 8 Minuten Fahr- und Wartezeit . . . . .	„ —.60
Für je weitere angefangene 4 Minuten Fahr- und Wartezeit . . . . .	„ —.10
Daher für die erste volle Stunde . . . . .	„ 1.90
Jede folgende volle Stunde . . . . .	„ 1.50

Dieser Zeittarif ist einzuschalten, wenn derselbe bei Beginn der Fahrt vereinbart wird. Ohne Vereinbarung ist jedoch der Fahrdienst, auf Verlangen des Fahrgastes, bei Tag mit auf Zeittarif umgeschalteten (nicht neu eingeschalteten) Fahrpreisanzeiger fortzusetzen, sobald letzterer wenigstens K 4.— anzeigt.

Außer den obigen Tarifen (Strecken- oder Zeittarif, sind noch Extragebühren zu entrichten in den bei den Streckentagen sub a), b), c) angeführten Fällen, u. z. in der daselbst angegebenen Höhe.

## Tarif für die Dienstmann-Institute im Wiener Polizei-Rayon.

(Laut Erlaß der k. k. Statthaltereie in Nieder-Oesterreich vom 10. Februar 1883, Z. 52745, Nr. 43 L. G. Bl. für Nieder-Oesterreich.)

### Dienstmann-Institute.

- I. „Commissionär“, Erstes Wiener Dienstmann-Commissions-Institut des Dr. Jakob Foltmann, I. Haarhof 4.
- II. „Gypfelf“, Dienstmann-Institut des Wilhelm Falk, I. Hohenstaufengasse 17.
- III. „Wiener Stadt-Couriere“, Dienstmann-Institut des Jakob Fronz, I. Bäckerstraße 18.
- IV. „Wiener Stadtträger“, Dienstmann-Garantie-Gesellschaft, I. Ballgasse 6. Vorstand: Karl Beckl.

Für Botengänge mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg (mit Ausschluß der Bahnhöfe):

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes . . . 20 h
- 2. in einen angrenzenden Bezirk . . . 40 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Wiener Bezirk . . . . . 30 "

Für Botengänge zu den Bahnhöfen mit mündlichen Aufträgen, Briefen, Packeten bis zum Gewichte von 10 kg:

- 1. wenn der Bahnhof im Bezirke, wo der Standplatz sich befindet, liegt . . . 30 h
- 2. wenn der Bahnhof im angrenzenden Bezirke liegt . . . . . 60 "
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Bezirk . . . . . 30 "

Für die Ueberbringung einer Rückantwort ohne Wartezeit:

- 1. bei Gängen innerhalb des Bezirktes, wo der Standplatz sich befindet, beziehungsweise bei Gängen in einen angrenzenden Bezirk dieselbe Gebühr wie für den Hinweg (siehe oben);

2. bei Gängen in jeden anderen Bezirk die Hälfte der für den Hinweg entfallenden Gebühr (siehe oben).

Wartegebühr bei Rückantwort für jede Viertelstunde . . . . . 20 h  
Für Botengänge mit Packeten von mehr als 10 kg bis einschließlich 28 kg entfällt der doppelte Tariffaß.

Für den Transport von Effecten mittelst Handwagen, Schiebkarren und Tragen bis zum Gewicht von 150 kg pro Mann:

- 1. innerhalb des Standplatz-Bezirktes K 1.20
- 2. in einen angrenzenden Bezirk . . . 2.20
- 3. für jeden weiter zu durchschreitenden Bezirk . . . . . 1.—

Für Dienstverrichtungen nach der Zeit: Pro Mann und Stunde ohne Transportmittel K 1.—, mit Transportmittel K 1.20.

Für alle Gänge und Dienstleistungen bei Nacht, das ist: in der Zeit vom 1. April bis 30. September nach 9 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens — und in der Zeit vom 1. October bis 31. März nach 8 Uhr Abends und vor 8 Uhr Morgens — gebührt der doppelte Tariffaß.

Die Entlohnung für andere Botengänge zu den Sparcassen, in das k. k. Zollamt, die k. k. oder anderen concessionirten Pfandleihanstalten und die k. k. Postämter, für Beforgung von Theater- und Concertbillets, für Clavier- und Möbeltransport, für das Austragen von Circularen und Rechnungen, bleibt dem Uebereinkommen zwischen dem Auftraggeber und dem Platzdiener überlassen.

Jeder Platzdiener ist verpflichtet, diesen Tarif stets bei sich zu tragen und über Verlangen dem Auftraggeber vorzuzeigen.

Fahrpreise nach den Stationen im Wiener Localverkehr.

Von oder nach Wien	S. k. österr. Staatsbahnen.			Von oder nach Wien	Ebenfurth—Wittmannsdorf—Gutenstein.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
	Seller				Seller		
<b>Wien—St. Pölten.</b>				<b>Wien—Kürzusschlag.</b>			
Venzing, Baumgarten, Hütteldorf-Hacking . . . . .	76	30	20	Weidling . . . . .	40	30	20
Hütteldorf-Bad, Weidlingau-Hadersdorf, Weidlingau-Wurzbachthal . . . . .	76	40	26	Hegendorf, Hagersdorf-Mauer . . . . .	70	50	20
Unter-Purkersdorf, Purkersdorf, Kellerwiese . . . . .	151	70	40	Kiesing . . . . .	90	70	50
Unter-Tullnerbach, Tullnerbach, Preshbaum, Pfalzu-Preshbaum, Dürren . . . . .	154	92	52	Perchtoldsdorf . . . . .	130	90	60
Kefawinkel . . . . .	230	117	65	Robau . . . . .	153	116	80
Eckgraben . . . . .	303	138	76	Neumühl . . . . .	160	116	80
Ansbach, Neulengbach-Markt, Neulengbach . . . . .	306	184	102	Baldmühle . . . . .	170	126	90
Ollersbach, Kirchreiten, Böhmekirchen . . . . .	383	231	129	Kaltenleutgeben . . . . .	180	136	90
Pottenbrunn . . . . .	460	276	154	Brunn . . . . .	120	90	60
St. Pölten . . . . .	537	323	179	Mödling . . . . .	140	110	70
<b>Wien—Kaiser Ebersdorf.</b>				<b>Wien—Krems.</b>			
St. Veit an der Wien . . . . .	76	30	20	Rahlsbergerdorf, Klosterneuburg-Weidling, Klosterneuburg-Kierling . . . . .	76	46	40
Kainz, Spegling, Ober-Hegendorf, Unter-Hegendorf, Altmannsdorf, Inzersdorf . . . . .	76	46	26	Kriegenhof . . . . .	154	70	40
Rothneusiedl . . . . .	154	70	40	Höflein a. d. D., Greifenstein-Altenberg . . . . .	154	92	52
Ober-Laa, Klein-Schwechat, Kaiser-Ebersdorf . . . . .	154	92	52	St. Andrä-Wörbern . . . . .	230	117	65
<b>Wien—Krems.</b>				<b>Wien—Krems.</b>			
Seiligenstadt, Rusdorf . . . . .	76	30	20	Jeiselmaner-Königsletten, Langenleubarn . . . . .	230	138	76
Kahlenbergerdorf, Klosterneuburg-Weidling, Klosterneuburg-Kierling . . . . .	76	46	40	Tulln . . . . .	306	162	90
Kriegenhof . . . . .	154	70	40	Neu-Algen Stetteldorf, Absdorf-Sippersdorf, Königsbrunn-Unter-Stockfall . . . . .	383	231	129
Höflein a. d. D., Greifenstein-Altenberg . . . . .	154	92	52	Kirchberg a. B., Fels . . . . .	460	276	154
St. Andrä-Wörbern . . . . .	230	117	65	Bagram-Grasenegg, Eghorf, Habersdorf (Localbahn), Getersdorf . . . . .	537	323	179
Jeiselmaner-Königsletten, Langenleubarn . . . . .	230	138	76	Rohrendorf, Krems . . . . .	612	368	204
Tulln . . . . .	306	162	90	<b>St. Pölten—Leobersdorf.</b>			
Neu-Algen Stetteldorf, Absdorf-Sippersdorf, Königsbrunn-Unter-Stockfall . . . . .	383	231	129	Von St. Pölten nach:			
Kirchberg a. B., Fels . . . . .	460	276	154	Epraters, St. Georgen a. St. . . . .	76	46	26
Bagram-Grasenegg, Eghorf, Habersdorf (Localbahn), Getersdorf . . . . .	537	323	179	Wilhelmsburg, Kreisbach, Rothsau, Scheibmühl . . . . .	154	92	52
Rohrendorf, Krems . . . . .	612	368	204	Schwarzenbach, St. Veit a. d. G., Rohrbach . . . . .	230	184	76
<b>St. Pölten—Leobersdorf.</b>				<b>Wödling—Hinterbrühl.</b>			
Von St. Pölten nach:				Wödling-Klausen-Vorderbrühl, Klausen-Vorderbrühl-Hinterbrühl 20 h. — Wödling-Hinterbrühl 30 h. — Abonnementkarten sind an den Stationscassen oder bei den Zugreisenden zu haben. Reisegepäck und Hunde werden nicht befördert.			
Epraters, St. Georgen a. St. . . . .	76	46	26	<b>Wien—Pottendorf—Br.-Neustadt.</b>			
Wilhelmsburg, Kreisbach, Rothsau, Scheibmühl . . . . .	154	92	52	Weidling . . . . .			
Schwarzenbach, St. Veit a. d. G., Rohrbach . . . . .	230	184	76	Inzersdorf . . . . .			
Hainfeld, Gerichtsberg . . . . .	306	183	102	Inzersdorf . . . . .			
Kaumberg, Altenmarkt-Lhenenberg, Altenmarkt . . . . .	383	231	129	Hennersdorf oder Achan . . . . .			
Lafhof, Weissenbach-Neuhaus, Fabrafeld . . . . .	460	276	154	Münchendorf . . . . .			
Pottenstein, Beerndorf, Beerndorf-Fabrik, St. Veit a. d. Triest, Hirtenberg . . . . .	537	323	179	Ebreichsdorf . . . . .			
Enzesfeld, Wittmannsdorf, Leobersdorf . . . . .	612	368	204	Wamperndorf . . . . .			
<b>Scheibmühl—Kernhof.</b>				<b>Wien—Pottendorf—Br.-Neustadt.</b>			
Von Scheibmühl nach:				Wödling . . . . .			
Trasfen, Markt, Pflanzfeld, Stangenthal-Schrambach, Lafern . . . . .	76	46	26	Inzersdorf . . . . .			
Türnik, Inner-Fabrafeld, Furtshof, Höhenberg . . . . .	154	92	52	Inzersdorf . . . . .			
In der Brud, St. Eghdi a. N., Markt St. Eghdi a. N. . . . .	230	138	76	Hennersdorf oder Achan . . . . .			
Kernhof . . . . .	306	184	102	Münchendorf . . . . .			
<b>Wien—Krems.</b>				Ebreichsdorf . . . . .			
Von St. Pölten nach:				Wamperndorf . . . . .			
Epraters, St. Georgen a. St. . . . .				Pottendorf-Vandegg . . . . .			
Wilhelmsburg, Kreisbach, Rothsau, Scheibmühl . . . . .				Ebenfurth . . . . .			
Schwarzenbach, St. Veit a. d. G., Rohrbach . . . . .				Unter-u. Ober-Eggendorf, Br.-Neustadt . . . . .			
Hainfeld, Gerichtsberg . . . . .							
Kaumberg, Altenmarkt-Lhenenberg, Altenmarkt . . . . .							
Lafhof, Weissenbach-Neuhaus, Fabrafeld . . . . .							
Pottenstein, Beerndorf, Beerndorf-Fabrik, St. Veit a. d. Triest, Hirtenberg . . . . .							
Enzesfeld, Wittmannsdorf, Leobersdorf . . . . .							

Von oder nach Wien	Seller		
	I.	II.	III.
<b>K. k. priv. Eisenbahn Wien—Aspang—Schneebergbahn.</b>			
<b>Wien—Aspang.</b>			
Simmering, Centralfriedhof . . . . .	62	42	22
Maria-Lanzen Dorf, Bieder- mannsdorf . . . . .	132	82	42
Traiskirchen, Trunau . . . . .	184	132	62
Ober-Waltersdorf, Tattendorf . . . . .	246	164	82
Sollenau, Felzsdorf . . . . .	306	204	102
Wiener-Neustadt, Klein-Wolters- dorf . . . . .	398	266	134
Erlach, Pitten, Seebenstrin . . . . .	490	328	164
Scheiblingkirchen, Edlig, Aspang . . . . .	612	408	204
<b>Wr.-Neustadt—Puchberg.</b>			
Fischau . . . . .	—	54	33
Brunn a. St. . . . .	—	62	42
Weifersdorf a. St. . . . .	—	80	54
Wingendorf . . . . .	—	98	66
Urschendorf . . . . .	—	116	78
Strelzhof . . . . .	—	—	—
Willendorf . . . . .	—	144	96
Unter-Söflein . . . . .	—	162	108
Grünbach . . . . .	—	188	126
Grünbach-Klaus . . . . .	—	216	144
Pfennigbach . . . . .	—	242	162
Puchberg a. Sch. . . . .	—	252	168
<b>Puchberg a. Sch.—Hochschneeberg.</b>			
Schneebergdrill . . . . .	—	60	40
Hausfischattel . . . . .	—	180	120
Baumgartner . . . . .	—	480	320
Hochschneeberg . . . . .	—	600	400
<b>K. k. priv. österr. Nordwestbahn.</b>			
Jedlese, Jedlersdorf, Strebers- dorf . . . . .	90	60	30
Rang-Enzersdorf, Bisamberg . . . . .	90	60	30
Kornenburg . . . . .	150	100	50
Spillern . . . . .	240	160	80
Stoderau . . . . .	240	160	80

Von oder nach Wien	Seller		
	I.	II.	III.
<b>K. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn.</b>			
Floridsdorf . . . . .	90	60	30
Wagram . . . . .	360	240	120
Gänserndorf . . . . .	—	—	—
Ungern . . . . .	450	300	150
Dürnkrut . . . . .	—	—	—
Drösing . . . . .	585	390	195
Hohenau . . . . .	900	600	300
Lundenburg . . . . .	—	—	—
<b>Priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn.</b>			
<b>Wien—Klein-Schwechat—Mannersdorf.</b>			
Klein-Größ-Schwechat, Manns- würth . . . . .	—	60	30
Fischamend, Klein-Neusiedl . . . . .	—	100	60
Schmadorf . . . . .	—	—	—
Margarethen, Gögendorf, Man- nersdorf . . . . .	—	160	80
<b>Wien—Mistelbach.</b>			
Stadlau . . . . .	90	60	30
Gerasdorf . . . . .	150	100	50
Wollersdorf . . . . .	240	160	80
Schleinbach . . . . .	300	200	100
Neubau-Kreuzstetten . . . . .	383	256	129
Ladendorf, Mistelbach . . . . .	498	333	167
<b>Wien—Prestsburg.</b>			
Stadlau . . . . .	90	60	30
Maasdorf, Siebenbrunn-Leos- poldsdorf . . . . .	240	160	80
Schönfeld-Kaffee, Marchegg . . . . .	300	200	100
Neudorf (Njalu) . . . . .	380	240	120
Blumenau (Lamacs), Rothe Brücke (Böröshid), Prestsburg (Kajony) . . . . .	430	290	150
<b>Wien—Bruck a. d. Leitha—Gainburg.</b>			
Simmering, Centralfriedhof, Schwechat-Kledering, Lanzen- dorf-Mannersdorf . . . . .	60	40	20
Himberg, Gutenhof, Velin, Gra- mat-Neusiedl . . . . .	150	100	50
Gögendorf . . . . .	240	160	80
Trautmannsdorf, Wilflinsdorf, Bruck a. d. L. . . . .	300	200	100
Pachfurth, Rohrau . . . . .	—	260	120
Petronell, D.-Altenhg., Gainbg. . . . .	—	300	150

## Localschiffahrten der ersten k. k. priv. Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

(Nur in den Sommermonaten.)

Z w i s c h e n	Tour- und Retourkarten		Z w i s c h e n	und umgekehrt			
	I. Cl. Bahn	II. Cl. Bahn		Rußdorf	Korneuburg	Breitenstein	
	S e l l e r			S e l l e r einsch. Stempel			
Für Erwachsene:			Ferdinandsbrücke . .	Erwachsene	30	50	60
Ferdinandsbrücke	Kahlenberg . . . . .	340	180*	Kinder	20	28	30
Rußdorf . . . . .							
Für Kinder:			Rußdorf . . . . .	Erwachsene	—	40	40
Ferdinandsbrücke	Kahlenberg . . . . .	170	94	Kinder	—	20	20
Rußdorf . . . . .							
			Korneuburg . . . . .	Erwachsene	—	—	30
				Kinder	—	—	20

Saisonkarten (an Wochen-, Sonn- und Feiertagen gültig) für 20 Fahrten von Wien bis Rußdorf oder umgekehrt 4 K. Tour- und Retourkarten gelangen nicht zur Ausgabe, sondern werden auf Verlangen zwei Tourkarten ausgetauscht.

An den Cassen der gesellschaftlichen Stationen, Ferdinandsbrücke, sind combinirte Karten zur Benützung der Localschiffe und der Kahlenberabahn zu haben. Für Erwachsene: I. Classe Bahn K 3.40; II. Classe Bahn K 1.90. Für Kinder: I. Classe Bahn K 1.70; II. Classe K —.94.

Localschiffahrten auf dem Donaukanale zwischen Ferdinandsbrücke und Weißgärber nach der Freudenau zu den Wettrennen pro Person 60 h.

\*) An Sonntagen 10 h mehr.

### Kahlenberg-Eisenbahn.

(System Rig. Bahradbahn.)

Rußdorf—Grünzing—Krapfenwaldl—Kahlenberg.

Fahrpreise in Sellen: Rußdorf—Kahlenberg I. 200, II. 100; Kahlenberg—Rußdorf I. 120, II. 80; Kinder von 4 bis 10 Jahren die Hälfte, bis zu 4 Jahren gebührenfrei. Tour und retour I. 280, II. 140, an Werttagen 120. — 20 Abonnementkarten tour oder retour I. 2000, II. 1100. Schüler oder Kinder II. 600. Familienkarten für 5 Personen zur Fahrt Rußdorf—Kahlenberg und retour II. 600, an Werttagen 550.

### Elektrische Straßenbahn.

Wien—(Kronprinz Rudolfsbrücke)—Kagran und zurück. (Abzweigung nach Kaiserwälden.)

Fahrpreise: Von Kronprinz Rudolfsbrücke—Holzerbad 10 h; zum Franz Josephs-Land (Magenschlein) und zur alten Donau 14 h; zu den Remisen der elektrischen Bahn 24 h; zu den Kaiserwälden 14 h; nach Kagran 24 h.

# Wiener Stadtbahn. Zonen-Tabelle.

Nach oder von	Wiener Stadtbahn										Wiener Verbindungsbahn																										
	Wienthal-Linie					Gürtellinie					Vorortelinie																										
	Direkt. Zeit	Unter-Stationen	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte	Wendepunkte																			
<p><b>1. Wienthal-Linie.</b>                      Mittelort-Sackung . . . . . 1                      Ober-St. Veit . . . . . 1                      Unter-St. Veit-Baumgarten . . . . . 1                      Braunschneidgasse . . . . . 1                      Fiebing . . . . . 1                      Schönbrunn . . . . . 1                      Weidling-Saupfistrafse . . . . . 1                      Margarethengrütel . . . . . 1                      Pilgramgasse . . . . . 1                      Gettenbrünnelgasse . . . . . 1                      Karlsplatz . . . . . 1                      Stadtpark . . . . . 1                      Sandthollamt . . . . . 1</p>																																					
<p><b>2. Gürtellinie.</b>                      Gumpendorferstrasse . . . . . 1                      Westbahnhof . . . . . 1                      Burggasse . . . . . 1                      Josefstädterstrasse . . . . . 1                      Alsterstrasse . . . . . 1                      Währingerstrasse . . . . . 1                      Kuhgasse . . . . . 1                      Heiligenstadt . . . . . 1</p>																																					
<p><b>3. Vorortelinie.</b>                      Unter-Doßling . . . . . 1                      Ober-Doßling . . . . . 1                      Gersthof . . . . . 1                      Gernals . . . . . 1                      Duttaring . . . . . 1                      Breitenlee . . . . . 1                      Penzing . . . . . 1                      Baumgarten . . . . . 1</p>																																					
<p><b>4. Wiener Verbindungsbahn.</b>                      Unter-Seibendorf . . . . . 1                      Weidling . . . . . 1                      Favoriten . . . . . 1                      Arzenal . . . . . 1                      Rennweg . . . . . 1                      Rabegghplatz . . . . . 1</p>																																					
<p><b>5. Fahrpreis-Ermäßigung für Kinder.</b>                      Die Fahrpreis-Ermäßigung für Kinder findet auf der Wiener Stadtbahn und auf der Wiener Verbindungsbahn mit der Maßgabe Anwendung, daß die geringste für ein Kind zur Erhebung kommende Fahrgebühre in der III. Klasse 10 h und in der II. Klasse 45 h beträgt.</p>																																					
<p><b>6. Zeitkarten.</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Zone</th> </tr> <tr> <th>I.</th> <th>II.</th> <th>III.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Monatskarten</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>2250</td> </tr> <tr> <td>Schüler-Monatskarten</td> <td>375</td> <td>750</td> <td>1100</td> </tr> <tr> <td>Arbeiter-Monatskarten</td> <td>60</td> <td>120</td> <td>180</td> </tr> </tbody> </table>																				Zone			I.	II.	III.	Monatskarten	750	1500	2250	Schüler-Monatskarten	375	750	1100	Arbeiter-Monatskarten	60	120	180
	Zone																																				
	I.	II.	III.																																		
Monatskarten	750	1500	2250																																		
Schüler-Monatskarten	375	750	1100																																		
Arbeiter-Monatskarten	60	120	180																																		

# Tarif der k. k. österr. Staatsbahnen.

## A. Gebührenberechnungs-Tabelle für den Zonentarif (Personentransport).

Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
	Kronen einschl. Stempel							Kronen einschl. Stempel					
1-10	1.12	0.70	0.38	0.76	0.46	0.26	551-560	58.06	35.52	18.38	40.90	24.08	12.66
11-20	2.20	1.36	0.74	1.54	0.92	0.52	561-570	59.06	36.12	18.68	41.60	24.48	12.86
21-30	3.26	2.02	1.08	2.30	1.38	0.76	571-580	60.06	36.74	18.98	42.30	24.90	13.06
31-40	4.32	2.68	1.44	3.06	1.84	1.02	581-590	61.06	37.34	19.28	43.00	25.30	13.26
41-50	5.39	3.35	1.81	3.83	2.31	1.29	591-600	62.06	37.94	19.60	43.70	25.70	13.48
51-60	6.46	4.00	2.16	4.60	2.76	1.54	601-610	63.08	38.54	19.88	44.36	26.06	13.64
61-70	7.53	4.67	2.51	5.37	3.23	1.79	611-620	64.04	39.10	20.14	45.02	26.42	13.80
71-80	8.58	5.32	2.86	6.12	3.68	2.04	621-630	65.00	39.66	20.40	45.68	26.78	13.96
81-90	9.65	5.99	3.23	6.89	4.15	2.31	631-640	65.92	40.22	20.66	46.34	27.14	14.12
91-100	10.72	6.64	3.58	7.66	4.60	2.56	641-650	66.92	40.78	20.92	47.00	27.50	14.28
101-110	11.85	7.33	3.95	8.43	5.05	2.81	651-660	67.88	41.34	21.20	47.66	27.86	14.46
111-120	12.90	8.00	4.30	9.18	5.52	3.06	661-670	68.84	41.90	21.46	48.32	28.22	14.62
121-130	13.97	8.65	4.67	9.95	5.97	3.33	671-680	69.80	42.46	21.72	48.98	28.58	14.78
131-140	15.04	9.32	5.02	10.72	6.44	3.58	681-690	70.76	43.02	21.98	49.64	28.94	14.94
141-150	16.11	9.97	5.37	11.49	6.89	3.83	691-700	71.72	43.58	22.24	50.30	29.30	15.10
151-160	17.14	10.62	5.70	12.22	7.34	4.06	701-710	72.74	44.18	22.52	50.96	29.66	15.26
161-170	18.19	11.25	6.05	12.97	7.77	4.31	711-720	73.70	44.74	22.80	51.62	30.02	15.44
171-180	19.24	11.90	6.38	13.72	8.22	4.54	721-730	74.66	45.30	23.06	52.28	30.38	15.60
181-190	20.29	12.53	6.71	14.47	8.65	4.77	731-740	75.62	45.86	23.32	52.94	30.74	15.76
191-200	21.32	13.16	7.04	15.20	9.08	5.00	741-750	76.58	46.42	23.58	53.60	31.10	15.92
201-210	22.43	13.85	7.41	15.95	9.53	5.25	751-760	77.54	46.98	23.84	54.26	31.46	16.08
211-220	23.48	14.48	7.74	16.70	9.96	5.48	761-770	78.50	47.54	24.10	54.92	31.82	16.24
221-230	24.53	15.13	8.07	17.45	10.41	5.71	771-780	79.46	48.10	24.38	55.58	32.18	16.42
231-240	25.56	15.76	8.40	18.18	10.84	5.94	781-790	80.42	48.66	24.64	56.24	32.54	16.58
241-250	26.61	16.41	8.75	18.93	11.29	6.19	791-800	81.38	49.22	24.90	56.90	32.90	16.74
251-260	27.66	17.04	9.08	19.68	11.72	6.42	801-810	82.40	49.82	25.18	57.56	33.26	16.90
261-270	28.71	17.67	9.41	20.43	12.15	6.65	811-820	83.36	50.38	25.44	58.22	33.62	17.06
271-280	29.74	18.32	9.74	21.16	12.60	6.88	821-830	84.32	50.94	25.70	58.88	33.98	17.22
281-290	30.79	18.95	10.07	21.91	13.03	7.11	831-840	85.28	51.50	25.98	59.54	34.34	17.40
291-300	31.84	19.60	10.42	22.66	13.48	7.36	841-850	86.24	52.06	26.24	60.20	34.70	17.56
301-310	32.90	20.24	10.74	23.36	13.88	7.56	851-860	87.14	52.58	26.48	60.86	35.06	17.72
311-320	33.92	20.84	11.04	24.08	14.28	7.76	861-870	88.04	53.10	26.72	61.52	35.42	17.88
321-330	34.94	21.46	11.34	24.80	14.70	7.96	871-880	88.94	53.62	26.96	62.18	35.78	18.04
331-340	35.94	22.06	11.64	25.50	15.10	8.16	881-890	89.84	54.14	27.20	62.84	36.14	18.20
341-350	36.94	22.68	11.96	26.20	15.52	8.38	891-900	90.74	54.66	27.44	63.50	36.50	18.36
351-360	37.94	23.28	12.26	26.90	15.92	8.58	901-910	91.64	55.18	27.70	64.16	36.86	18.54
361-370	38.94	23.88	12.56	27.60	16.32	8.78	911-920	92.60	55.74	27.96	64.82	37.22	18.70
371-380	39.94	24.50	12.86	28.30	16.74	8.98	921-930	93.50	56.26	28.20	65.48	37.58	18.86
381-390	40.94	25.10	13.16	29.00	17.14	9.18	931-940	94.40	56.78	28.44	66.14	37.94	19.02
391-400	41.94	25.72	13.48	29.70	17.56	9.40	941-950	95.30	57.30	28.68	66.80	38.30	19.18
401-410	43.00	26.36	13.80	30.40	17.96	9.60	951-960	96.20	57.82	28.92	67.46	38.66	19.34
411-420	44.00	26.96	14.10	31.10	18.36	9.80	961-970	97.10	58.34	29.18	68.12	39.02	19.52
421-430	45.00	27.55	14.40	31.80	18.78	10.00	971-980	98.00	58.86	29.42	68.78	39.38	19.68
431-440	46.00	28.15	14.70	32.50	19.18	10.20	981-990	98.90	59.38	29.66	69.44	39.74	19.84
441-450	47.00	28.80	15.02	33.20	19.60	10.42	991-1000	99.80	59.90	29.90	70.10	40.10	20.00
451-460	48.00	29.40	15.32	33.90	20.00	10.62	1001-1010	100.70	60.42	30.14	70.76	40.46	20.16
461-470	49.00	30.00	15.62	34.60	20.40	10.82	1011-1020	101.60	60.94	30.38	71.42	40.82	20.32
471-480	50.00	30.62	15.92	35.30	20.82	11.02	1021-1030	102.50	61.46	30.64	72.08	41.18	20.50
481-490	51.00	31.22	16.22	36.00	21.22	11.22	1031-1040	103.46	62.02	30.90	72.74	41.54	20.66
491-500	52.00	31.84	16.54	36.70	21.64	11.44	1041-1050	104.36	62.54	31.14	73.40	41.90	20.82
501-510	53.06	32.48	16.86	37.40	22.04	11.64	1051-1060	105.26	63.06	31.38	74.06	42.26	20.98
511-520	54.06	33.08	17.16	38.10	22.44	11.84	1061-1070	106.16	63.58	31.62	74.72	42.62	21.14
521-530	55.06	33.70	17.46	38.80	22.86	12.04	1071-1080	107.06	64.10	31.86	75.38	42.98	21.30
531-540	56.06	34.30	17.76	39.50	23.26	12.24	1081-1090	107.96	64.62	32.12	76.04	43.34	21.48
541-550	57.06	34.92	18.08	40.20	23.68	12.46	1091-1100	108.86	65.14	32.36	76.70	43.70	21.64

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbieren und sich ergebende hierbei Heller-Bruchtheile auf ganze Heller aufzurunden.

Die Bestimmungen dieses Tarifes sind maßgebend für alle Staats- und vom Staate betriebenen Privatbahnen, mit Ausnahme folgender Privat-Localbahnen, für welche besondere Tarife bestehen, und zwar:

Arnoldstein-Hermagor, Aß-Nosbach, Beneschau-Blaschitz, Cerean-Wisely-Gute und Modran-Dobris (Theilreden der Localbahn Modran-Cerean), Chrudim-Holitz, Deutschbros-Saar, Essener-Vorderberg, Gleisdorf-Weiz, Göpfrits-Gr.-Siegharts, Karlsbad-Johanngeorgenstadt, Mähr.-Wudwitz-Jamnis, Mährische Westbahn, Marienbad-Karlsbad, Mantauhauser-Grün, Ronfalcone-Cervignano (Friauler Eisenbahn), Raasd-Netolitz-Netolitz (Stadt), Neuhaus-Neuhäuslitz, Dornitz-Schöps-Tschischowitz, Plan-Tschagan, Postelberg-Lann, Ratowitz-Plas, Ratowitz-Pladen-Peschau mit der Abzweigung Protowitz-Budau, Schlackenwerth-St. Joachimsthal, Schwarzenau-Waldhofen a. d. Th., Schwarzenau-Zwettl, Startenbach-Rastitz, Startenbach-Weitz-Neuzitz-Rosenthal und Platna-Neptomat, Strakonitz-Winterberg, Treibach-Altofen-Klein-Gläditz (Sudthalbahn), Trient-Tezze (Valuganabahn), Unter Krainer Bahnen: Laibach-Strascha und Großflury-Göfcher, Unter-Dranburg-Wöllan-Untermarkt-Unterndorf (Nurthalbahn), Wädlerbad-Kammer, Waldhofen a. d. Pöb-Steinberg-Gaming (Pöbthalbahn), einschließlich der Localbahn Stadt-Pöbbitz, Wallern-Geconorenbain (Zwei Kreise der Localbahn Winterberg-Wallern i. P.), Wels-Atschach a. d. Donau, Wels-Unter-Rohr, Wobhan-Wölbauten, Wobhan-Prachatis-Wallern i. P., Wolftraud-Tellich, Wollitz-Selau, Zell am See-Krimml, Zellweg-Wolfberg, Zwittau-Pöfiska-Stutitz, Zwicklitz-Grymatow, Chabowka-Katopane, Sucha-Slawce-Sieroca-Wodna, Böhmerwald-Localbahnen, Neue-Böhmische Localbahnen: Habitzbala-Brodina mit der Abzweigung Karlsberg-Budna, Hlibota-Sereb, Istany-Suczawa, Lujan-Zaleschitzki und Nepolokow-Wizitz, Delatyn-Kolomea-Siefanowka, Kolomeaer Localbahnen, Krakan-Kocmyrow, Lemberg-Dezser (Tomazow), Nemberg-Alexarow-Janow, Kaplow-Gisna, Dnjajitzische Localbahnen: Gorkow-Zaleschitzki und Wagnants-Stafa mit der Abzweigung Terefin-Quantie Wuste.

Bei Berechnung der Transportgebühren werden die Bahnlücken im Geltungsbereiche des Tarifes, insoweit dieselben nicht durch Bahnen getrennt sind, welche nicht im Staatsbetriebe stehen, als ein Netz betrachtet. Eine Ausnahme hiervon machen nur die nachfolgenden Privatbahnen, nämlich die welche eine Durchrechnung des Tarifes im Verkehre mit anderen Linien nicht stattfindet, sondern die Gebühren bis zu und von dem Uebergangspunkte angefordert werden. Es sind dies die Linien: Wöfel-Güttenberg, Kehrung-Fürstfeld-Fartberg-Neubau, Postherad-Wurmes, Wittmannsdorf-Oberfurth, Zellweg-Fohnsdorf, Ternopol-Kocmyrow, Dolina-Wygoda.

**B. Bestimmungen über den Gepäck-Transport.**

Kleine, leicht tragbare Gegenstände (Handgepäck) können, wenn die Mitreisenden dadurch nicht belästigt werden, nach Maßgabe des Verhältnisses der bezahlten Plätze zu dem in den Gepäckhäkern verfügbaren Raume von den Reisenden im Wagen mitgeführt werden, sofern Zoll- und Steuervorschriften solches gestatten. Solche in den Wagen mitgenommene Gegenstände sind von den Reisenden selbst zu beaufsichtigen und von der Bezahlung einer Gebühr befreit. — Alles andere Gepäck wird nur gegen Gebührenerstattung auf Grund des nachfolgenden Tarifes zur Beförderung übernommen. — Für je 10 kg Gepäck und für jeden Kilometer sind bis zu Entfernungen von 1-300 km einschl. der Stempelgebühr 0.4 Heller, bei Entfernungen über 300 km für jedes km über 300 km 0.3 Heller zu entrichten. — Als geringste Gepäckgebühr werden einschließl. Stempelgebühr 20 Heller eingehoben. — Für die als Reisegepäck aufgegebenen Musterkoffer von Handlungsreisenden, welche sich als dieser Berufsclasse angehörend mit einer den Namen des Reisenden und dessen Firma, Anzahl und Inhalt der mitgeführten Koffer, die Unterschrift des Inhabers und die Bestätigung der competenten Handels- und Gewerbekammer enthaltenden Legitimationkarte ausweisen, erfolgt jedoch die Gebührenerrechnung derart, daß für je 10 kg und für jeden Kilometer 0.2 Heller einachoben werden. Die Einhebung einer Manipulations- oder Aufsichtsgebühr findet nicht statt. Die Berechnung der Gebühren erfolgt in Zonen à 10 km und werden angefangene 10 km voll gerechnet.

**Zonen-Tarif der Eisenbahnen Wien-Aspang<sup>\*)</sup>, Böhmisches Nordbahn, Ausfig-Teplitzer Eisenbahn und Buschtehrader Eisenbahn**  
(einschl. Localbahn Krupa-Kollejchowitz).

Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Kronen einschl. Stempel								Kronen einschl. Stempel					
1	1-10	0.92	0.62	0.32	0.62	0.42	0.22	8	81-100	9.18	6.12	3.06	6.12	4.08	2.04
2	11-20	1.48	1.24	0.62	1.24	0.82	0.42	9	101-125	11.49	7.66	3.82	7.66	5.10	2.56
3	21-30	2.76	1.84	0.92	1.84	1.24	0.62	10	126-150	13.78	9.18	4.60	9.18	6.12	3.06
4	31-40	3.68	2.46	1.24	2.46	1.64	0.82	11	151-175	16.07	10.72	5.37	10.72	7.14	3.58
5	41-50	4.60	3.06	1.54	3.06	2.04	1.02	12	176-200	18.36	12.24	6.12	12.24	8.16	4.08
6	51-65	5.97	3.98	1.99	3.98	2.66	1.34	13	201-250	22.96	15.30	7.66	15.30	10.20	5.10
7	66-80	7.36	4.90	2.46	4.90	3.28	1.64								

Bei Abfertigung zum halben Fahrpreise sind obige Gebühren zu halbieren und sich ergebende Hellerbruchtheile auf ganze Heller aufzurunden.

<sup>\*)</sup> Ausschließlich der Strecke Wien-Klein-Schwechat. Sinsichtlich der Strecke Wr. Neustadt-Aspang gelangt bei der Zonenbildung ein 30%iger Längenzuschlag zur Einhebung.

**Zonen-Tarif der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn**  
(ausschl. der Localbahnen).

Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			I.	II.	III.	I.	II.	III.
		Kronen einschl. Stempel								Kronen einschl. Stempel					
1	1-10	0.90	0.60	0.30	0.60	0.40	0.20	10	126-150	13.50	9.-	4.50	9.-	6.-	3.-
2	11-20	1.80	1.20	0.60	1.20	0.80	0.40	11	151-175	15.75	10.50	5.25	10.50	7.-	3.50
3	21-30	2.70	1.80	0.90	1.80	1.20	0.60	12	176-200	18.-	12.-	6.-	12.-	8.-	4.-
4	31-40	3.60	2.40	1.20	2.40	1.60	0.80	13	201-250	22.50	15.-	7.50	15.-	10.-	5.-
5	41-50	4.50	3.-	1.50	3.-	2.-	1.-	14	251-300	27.-	18.-	9.-	18.-	12.-	6.-
6	51-65	5.85	3.90	1.95	3.90	2.60	1.30	15	301-350	31.50	21.-	10.50	21.-	14.-	7.-
7	66-80	7.20	4.80	2.40	4.80	3.20	1.60	16	351-400	36.-	24.-	12.-	24.-	16.-	8.-
8	81-100	9.-	6.-	3.-	6.-	4.-	2.-	17	401-450	40.50	27.-	13.50	27.-	18.-	9.-
9	101-125	11.25	7.50	3.75	7.50	5.-	2.50								

**Zonen-Tarif der k. k. priv. österr. Nordwestbahn und k. k. priv. Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn, der priv. österr.-ungar. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft und der k. k. priv. Böhm. Commercialbahn.**

Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Zug m. erm. Preis.	
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
		Kronen einschließlich Stempel							
1	1-10	1.20	0.80	0.40	0.90	0.60	0.30	0.42	0.22
2	11-20	2.10	1.40	0.70	1.50	1.-	0.50	0.82	0.42
3	21-30	3.90	2.20	1.10	2.40	1.60	0.80	1.24	0.62
4	31-40	4.20	2.80	1.40	3.-	2.-	1.-	1.64	0.82
5	41-50	5.37	3.58	1.79	3.83	2.56	1.29	2.14	1.02
6	51-65	6.97	4.65	2.34	4.98	3.33	1.67	2.66	1.34
7	66-80	8.58	5.72	2.86	6.12	4.08	2.04	3.28	1.64
8	81-100	10.72	7.14	3.58	7.66	5.10	2.56	4.08	2.04
9	101-125	13.41	8.92	4.48	9.58	6.39	3.21	5.10	2.56
10	126-150	16.07	10.72	5.37	11.49	7.66	3.83	6.12	3.06
11	151-175	18.78	12.51	6.27	13.41	8.92	4.43	7.14	3.58
12	176-200	21.11	14.28	7.14	15.30	10.20	5.10	8.16	4.08
13	201-250	26.75	17.86	8.93	19.13	12.76	6.39	10.20	5.10
14	251-300	32.-	21.42	10.72	22.96	15.30	7.66	12.24	6.12
15	301-350	37.25	25.-	12.51	26.75	17.86	8.93	14.28	7.14
16	351-400	42.50	28.50	14.28	30.50	20.40	10.20	16.32	8.16
17	401-450	47.75	32.-	16.07	34.25	22.96	11.49	18.36	9.18
18	451-500	53.-	35.50	17.86	38.-	25.50	12.76	20.40	10.20
19	501-550	58.25	39.-	19.65	41.75	28.-	14.03	22.44	11.22

## Bonen-Tarif der k. k. priv. Südbahn für die österr. Linien mit Ausnahme der Strecken Wien-Mürzzuschlag, Mödling-Laxenburg und Wr.-Neustadt-Kahlsdorf.

Zone	Kilometer	Schnellzug			Personenzug			Gemischter Zug		Schnellzugs-Rückfahrkarten			Personenzugs-Rückfahrkarten		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
<b>B o n e n</b>															
1	1— 5	0.48	0.37	0.25	0.38	0.28	0.20	0.22	0.15	0.78	0.60	0.41	0.62	0.48	0.30
2	6— 10	0.94	0.71	0.48	0.72	0.55	0.37	0.41	0.28	1.52	1.15	0.78	1.16	0.88	0.60
3	11— 15	1.42	1.08	0.71	1.10	0.82	0.55	0.62	0.42	2.28	1.69	1.14	1.74	1.32	0.89
4	16— 20	1.86	1.41	0.93	1.44	1.09	0.72	0.80	0.54	3.00	2.27	1.50	2.32	1.72	1.16
5	21— 25	2.34	1.75	1.18	1.80	1.36	0.90	1.01	0.68	3.72	2.81	1.86	2.90	2.20	1.45
6	26— 30	2.80	2.12	1.41	2.16	1.62	1.09	1.23	0.81	4.50	3.37	2.27	3.44	2.60	1.72
7	31— 40	3.72	2.79	1.86	2.86	2.16	1.44	1.62	1.09	5.94	4.49	2.99	4.60	3.44	2.32
8	41— 50	4.66	3.50	2.34	3.58	2.69	1.79	2.01	1.35	7.46	5.60	3.73	5.72	4.32	2.88
9	51— 60	5.58	4.20	2.79	4.30	3.23	2.16	2.42	1.61	8.94	6.72	4.49	6.88	5.16	3.44
10	61— 70	6.52	4.89	3.27	5. -	3.76	2.51	2.82	1.88	10.44	7.81	5.22	8. -	6. -	4. -
11	71— 80	7.44	5.58	3.72	5.72	4.30	2.86	3.23	2.16	11.88	8.93	5.94	9.16	6.88	4.60
12	81— 90	8.38	6.29	4.20	6.44	4.83	3.23	3.62	2.42	13.40	10.04	6.72	10.32	7.72	5.16
13	91—100	9.30	6.97	4.65	7.14	5.37	3.58	4.01	2.68	14.88	11.16	7.44	11.44	8.60	5.73
14	101—110	10.21	8.63	5.13	7.86	5.90	3.93	4.44	2.95	16.40	12.31	8.22	12.60	9.44	6.32
15	111— 120	11.14	8.37	5.58	8.58	6.44	4.30	4.83	3.23	17.84	13.39	8.94	13.72	10.32	6.88
16	121—130	12.08	9.06	6.04	9.30	6.97	4.65	5.24	3.49	19.34	14.53	9.67	14.88	11.16	7.44
17	131—150	13.94	10.47	6.97	10.72	8.04	5.37	6.03	4.02	22.30	16.76	11.17	17.16	12.88	8.60
18	151—175	16.26	12.20	8.13	12.52	9.40	6.27	7.04	4.70	26.02	19.53	13.03	20.02	15.04	10.01
19	176—200	18.58	13.93	9.30	14.28	10.72	7.14	8.04	5.37	29.72	22.28	14.88	22.88	17.16	11.44
20	201—250	23.22	17.43	11.62	17.86	13.41	8.93	10.04	6.70	37.18	27.88	18.61	28.66	21.44	14.28
21	251—300	27.80	20.90	13.93	21.42	16.07	10.72	12.05	8.03	44.56	33.44	22.28	34.28	25.72	17.16
22	301—350	32.36	24.38	16.25	25. -	18.75	12.51	14.07	9.35	51.89	39.04	26.01	40. -	30. -	20. -
23	351—400	36.90	27.80	18.58	28.50	21.42	14.28	16.07	10.72	59.24	44.56	29.72	45.72	34.28	22.88
24	401—450	41.46	31.22	20.90	32. -	24.11	16.07	18.08	12.05	66.54	50.16	33.45	51.40	38.56	25.72
25	451—500	46. -	34.63	23.21	35.40	26.75	17.86	20.08	13.40	73.80	55.60	37.16	57. -	42.84	28.56
26	501—550	50.56	38.05	25.53	39. -	29.38	19.65	22.10	14.74	81.10	61.08	40.89	62.60	47.16	31.44
27	551—600	55.10	41.45	27.80	42.50	32. -	21.42	24.11	16.07	88.86	66.52	44.56	68.20	51.40	34.28
28	601—650	59. -	44.38	29.75	45.50	34.25	22.96	25.81	17.21	94.60	71.20	47.76	73. -	55. -	36.72
29	651—700	62.90	47.80	31.70	48.50	36.50	24.48	27.50	18.36	100.84	75.88	50.92	77.80	58.60	39.20
30	701—750	66.80	50.23	33.65	51.50	38.75	26. -	29.18	19.52	107.08	80.56	54.04	82.60	62.20	41.64
31	751— 800	70.70	53.15	35.60	54.50	41. -	27.50	30.88	20.67	113.52	85.24	57.16	87.40	65.00	44.08
32	801—850	74.60	56.08	37.55	57.50	43.25	29. -	32.56	21.81	119.56	89.92	60.28	92.20	69.40	46.52
33	851—900	78.50	59. -	39.50	60.50	45.50	30.50	34.25	22.86	125.80	94.60	63.40	97. -	73. -	48.96
Transportsteuerbeträge für den Verkehr mit Plumeau		0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	0.03	0.04	0.02	0.13	0.10	0.07	0.10	0.08	0.05

### Mitteleuropäische oder Bonenzeit.

Diese ist im Eisenbahn-, Post- und Telegraphenverkehr von Oesterreich-Ungarn, Bosnien-Herzegowina, Deutschland (mit Einschluß von Bayern, Württemberg, Baden und Elsaß-Lothringen), Dänemark, Schweden-Norwegen, Italien, Schweiz, Türkei (Salonicher Neg) und Serbien eingeführt und sind alle Fahrpläne, Postcurse u. d. nach gerichtet. Sie ist gegen die Wiener Zeit um 5 Minuten 21 Sekunden zurück und zugleich Ortszeit von Smüld Bhf. (R.-De.) Die westlich gelegenen Länder Europas, Großbritannien, Belgien und Niederlande, haben die westeuropäische oder Greenwicher Zeit (1 Stunde zurück gegen die Smünder Zeit). Rußland, Rumänien, Bulgarien, Türkei haben die osteuropäische oder St. Petersburger Zeit (1 Stunde voraus gegen die Smünder Zeit). Frankreich nach Pariser Zeit. Griechenland nach Athener Zeit. Portugal nach Lissaboner Zeit. Spanien nach Madrider Zeit. In Belgien und Italien werden die Stunden von Mitternacht zu Mitternacht in fortlaufender Reihenfolge mit 1 bis 24 berechnet.

Gegen die mitteleuropäische Zeit gehen die Eisenbahnstunden nach: Frankreich 50 Min., Großbritannien, Belgien, Niederland (westeuropäische Zeit) 1 St., Spanien 1 St. 15 Min., Portugal 1 St. 37 Min. — Gegen die mitteleuropäische Zeit gehen die Eisenbahnstunden vor: in Griechenland 35 Min., Bulgarien, Rumänien, Dests. Türkei (osteuropäische Zeit) 1 St., Rußland 1 St. 1 Min.

Die mitteleuropäische Zeit gilt in Ungarn auch für den bürgerlichen Verkehr.

In vielen Orten Oesterreichs (Kraufau, Olmütz, Salzburg, Villach, Troppau u. a. m.) sind die öffentlichen Uhren nach mitteleuropäischer Zeit gerichtet.

