

Weil die wenigsten Menschen immer an einem und eben demselben Orte bleiben können, auch die Bekanntschaft mit Fremden nicht unterhalten werden kann, wenn man der Nachrichten von ihnen entbehren muß; so hat man schon zu den ältesten Zeiten auf gewisse Anstalten gedacht, wodurch das einmal unter den Menschen geknüppte Band der Geselligkeit unterhalten, und besonders die Handlungsgeschäfte ununterbrochen fortgesetzt werden könnten. Man brauchte daher Boten, um von seinen Bekannten oder von fremden Orten Nachrichten einzuziehen; die Kostbarkeit und die Unbequemlichkeit derselben fühlte man bald, und es wurden demnach in großen Städten gewisse Leute bestellt, die zu gewissen Zeiten in andere Städte oder Länder reisen sollten, um die gehörigen Nachrichten zu verschaffen. Dieses war die erste Veranlassung zum Postwesen, welches heute zu Tage, besonders in Deutschland, sehr gut nach den Bequemlichkeiten und Bedürfnissen der menschlichen Gesellschaft eingerichtet ist. Vermittelt der Posten können wir von allen Orten her Nachrichten einziehen, oder dahin absenden, und alles erhalten, was andere Länder vorzügliches haben. Mit eben der Bequemlichkeit können wir auch unsere Produkte versenden: Ueberhaupt aber erleichtern sie uns die Reise von einem Orte zum andern, und befördern den Handel ganzer Nationen untereinander. Um diese Absichten desto besser zu erreichen, hat man die Posten in fahrende und ruhende eingetheilt: durch erstere liefert man Güter und Personen von einem Orte zum andern, durch letztere aber werden gemeinlich nur Briefe und kleine Pakete besorgt, die in das Schnellste, welches der Postnachst

Uno eodemque semper loco quum perpauci homines degant, commerciumque cum exteris gentibus, ubi nil certi compesire de iis ipsissimus, ali vix queat; inde ab antiquissimis temporibus in id intenti homines fuerunt, ut sociale, quo inter se invicem continentur, vinculum, mutuunque commercium numquam non continuarentur. Huic ergo rei adhibiti sunt nunchi, qui, quomodo ii, quibuscum familiaritas nobis intercessit, valeant, quidve alibi & apud exteras gentes geratur, referrent: his vero nimis sumtuosis & parum commodis in majorum gentium urbibus iusti quidam fuerunt statuto quodam tempore alias urbes terrasque adire, ac nova ibi gesta nobisque proficua reportare, id quod publicis curibus primam dedit ansam, quos hodie, praesertim in alma nostra Germania, optime utilitatis publicae convenienter adornatos gaudemus. Cursuum publicorum beneficio nova undique nobiscum nunc communicantur, nunc a nobis ad alias gentes transeunt, mutuunque firmatur commercium: Bodem initio publico, postas vocant, adjuvi, res, quas aut natura, aut hominum sollertia produxit, ad alios exportamus, nulloque ferme negotio iter ad omnes nobis gentes aperitur. Quo melius haec omnia fierent, cursus publicus in vehicularum descriptus est, & in eum, qui equo velocius fertur: ille transportandis bonis, quae moveri possunt, atque hominibus inservit, hic vero nonnisi epistolis, minutisque fasciulis hippoperæ, quæ veredaris committitur, infertis. Hippoperæ illa ut & cursus cursorius certo quo-

Comme la plus part des hommes ne peuvent pas toujours rester dans le même endroit, & qu'on ne peut entretenir l'amitié avec les Etrangers, lorsqu'on doit se passer de recevoir des nouvelles d'eux, on a songé dez les tems les plus anciens à faire certaines dispositions au moyen desquelles on pourroit entretenir sans interruption le bien de l'union sociale établie parmi les hommes & sur tout les affaires de commerce. On se servit en consequence de messagers pour avoir des nouvelles des personnes de sa connoissance ou des endroits étrangers. On sentit bientôt la cherté & l'incommodité des messagers, & on commit ensuite dans les grandes villes certaines gens, qui à certain tems étoient dans d'autres villes & pays pour en rapporter les nouvelles convenables. Ce fut cela, qui donna occasion en premier lieu à l'existence de la poste, qui de nos jours sur tout en Allemagne, est tres bien réglée pour la commodité & les besoins de la société humaine. Par le moyen des postes nous pouvons tirer des nouvelles de tous les endroits ou y en envoyer & recevoir tout ce que d'autres Pays ont de préférable. Nous pouvons aussi par la même commodité faire des envois des produits de nos pays. En general elles nous facilitent le voyage d'un endroit à l'autre & favorisent le commerce des nations les unes avec les autres. Pour parvenir d'autant mieux à ce but, on a divisé la poste en diligence & poste qui va à cheval. Par la première on transporte des marchandises & des personnes d'un endroit à l'autre, par la seconde on expédie seulement des lettres & des petits paquets

Fissando assai pochi a un medesimo luogo per sempre il loro soggiorno e non potendosi conservare il commercio colle straniere nazioni, ove di esse nulla di certo si possa sapere; avvenne già fin dall'età più rimote, che gli uomini fossero intesi a procurare un vincolo sociale, onde tra loro stringessero, e a conservare un vicendevole non interrotto commercio. Quindi vennero in opera i nunzi i quali nuova recassero, come si portassero i nostri amici, e che si facesse altrove, e appo le straniere nazioni: ma poichè di molta spesa, e di poco comodo eran costoro, nelle città delle più ragguardevoli nazioni, ordinavasi a taluni di visitare per un determinato spazio di tempo le città, e terre forastiere, e di là riportare che ritrovassero di nuovo, e per lor utile, cioè alle pubbliche poste diede occasione, le quali oggi di principalmonte nella nostra Germania veggiamo con somma soddisfazione così bene, e a pubblico vantaggio, e comodo convenientemente ordinate. Per via delle Poste, e si comunicano a noi d'ogni dove le nuove e da noi passano in altri paesi, e si stabilisce così un alternativo commercio. Per via di esse trasportiamo le cose o dalla natura prodotte, e dall'industria umana, in straniere terre, e molto agevolmente ci si apre la strada in tutti i paesi. Perchè tutto ciò meglio riescisse, la Posta è divisa in quella che di vettura, e in quella che di cavalcatura senza serve; quella fa per lo trasporto delle cose mobili, e degli uomini, e questa non altro che per le lettere, e dispacci posti nella voglia che al Postiglione vien consegnata. Quella voglia, come pur la vettura della posta, in molti luoghi a un certo tempo si fa viagg-

reißet, eingepackt werden. Das Zelleisen sowohl als der Postwagen kommen zu einer bestimmten Zeit an manchen Orten täglich, oder in der Woche etlichmal, oder nur einmal an, und gehen eben so oft wieder ab; mit welchen Gelegenheiten sowohl Güter und Personen eintreffen, als abgehen können. Der Posttarif bestimmt sowohl für Fahrende den Preis von einer Station zur andern, als auch für die Briefe und andere Waaren, für deren Sicherheit das Postamt in manchen Fällen die Gewähr leistet, und deswegen bey der fahrenden Post einen Begleiter mitschickt. Die mit der Post angetommene Sachen werden von den Briefträgern an die Behörde abgeliefert. Bey den öffentlichen Posten werden in dringenden Vorfällen Extraposten sowohl reitend als fahrend abgefertiget, die verschiedene Namen führen. Außer der Reichspost, die in ganz Deutschland eingeführet ist, und sich durch eine besondere Kleidung unterscheidet, läßt jeder größere Reichsstand das Recht aus, in seinen Landen eine eigene Post anzulegen. Die Reichsgeneralexpostmeisterstelle ist ein Kaiserliches Thronlehn, und wird von dem Fürsten von Thurn und Taxis bekleidet. An der Ausbesetzung der Poststraßen, die für Reisende die sichersten Wege sind, arbeitet man heutiges Tages unermüdet.

dam tempore in multis locis quotidie, aut aliquoties singulis hebdomadibus, aut semel adventare jubentur; toties autem inde redeunt, hincque subsidii efficitur, ut epistola accipiantur & reddantur, peregrinatorumque iter, ut visum est, instituere commode possint. In omnibus locis, ubi cursus publici diversoria, stationes putata, habentur, indicis instar est tabula, qua, quantum sumtus cursorio currui sit impendendus, quantumve epistolis per veredarios mittendis praescribitur: Cursus publici praesectura, ut sit nonnumquam, reddendum, quae earum fidei conceduntur, rerum sponsonem faciunt, eamque ob causam ipse cursus curam cuidam mandant comiti, conductorem vocant. Commemorandi porro sunt, qui urgente necessitate ablegantur, cursores publici extraordinarii, variis nominibus insignes, & modo curru, modo equis cursoriis utentes. Ab imperii cursu publico, qui per omnem, qua patet, Germaniam valet, peculiarique quodam vestimento distinguitur, quod si discedas, alii quoque reperiuntur, quorum instituendorum curam majores imperii ordinis omnino omnes sibi vindicant. Imperii communis, suprema, eaque hereditaria publicorum cursum praesectura in feudum abiit, quo Princeps de Thurn & Taxis ab ipso ornari solet Caesare. Regiae viae, quibus vulgo utuntur cursus publici, quaeque inter facientibus plurimum profunt, summa hodie ope emendantur,

qu'en empaquette dans la mal du Postillon. La malice & la diligence arrivent chaque jour, ou quelques fois, ou seulement une fois pendant la semaine en plusieurs endroits à un tems déterminé & elles en partent de même autant de fois. On peut recevoir & envoyer des marchandises par ces commodités, & on peut se rendre & retourner d'un endroit à l'autre. Le Tarif de la Poste fixe ce qu'il faut payer d'une Station à l'autre tant pour ceux qui vont en diligence, que pour les lettres & autres marchandises que le Bureau de la poste garantit en plusieurs cas & envoie pour cela un Conducteur avec la diligence. Les porteurs de lettres remettent à ceux, à qui il appartient, ce qui est arrivé par la poste. Dans des cas pressans les Bureaux des postes publiques expedient des postes extraordinaires tant à cheval qu'en voiture qui ont differens noms. Outre la Poste de l'Empire, qui est établie dans toute l'Allemagne, & se distingue par un habillement particulier, chaque grand Etat de l'Empire a le droit d'établir une poste dans ses Pays. La place de grand maitre general héréditaire des postes de l'Empire est un fief imperial, dont le Prince de Thurn & Taxis est revêtu. On travaille infatigablement à réparer les grands chemins des postes, ce qui est d'une très grande utilité pour les passagers.

giare ogni giorno, o una o piu volte alla settimana, e tante volte per d'altronde ritornano, onde avviene, che si ricevono le lettere, e si rendono le risposte, e passano i viaggiatori, come lor è in piacere far cammino. Ovunque v'ha l'officio della Posta, stassi appesa una tavoletta, che mostra, e prescrive quanto per la vettura, e quanto per le lettere, ci conviene dare. L'officio della posta, fa talvolta scurità per ciò che le si consegna, ond'è che a un certo uomo, condottiere addimandasi, della vettura medesima daffi la cura. Convien ancora far menzione de' corrieri pubblici straordinari, stafette, o con varj altri nomi chiamati, i quali ne' casi di urgenza spediscono; e quando di vettura, quando si servono di cavalcatura. Altri corrieri altrove si trovano e il diritto d'istituirlipretendono quasi tutti i principi dell'Imperio. La pubblica posta imperiale, che per tutta quanta la Germania si estende ha una livrea particolare, onde viene contrassegnata. La suprema, e universalis prefidenza ereditaria della Posta imperiale è passata in feudo, di che da Cesare suol essere investito il Principe de Turri & Taxis. Le strade regie, che battonsi comunemente sulle poste, e che di sommo commodo sono a viandanti, con tutta l'applicazione oggidì a migliore stato van riducendosi.

