



PARIS 1900.
ALLERHÖCHSTE ANERKENNUNG.
SE MAJESTÄT DES KAISERS.

K.U.K. HOF-WAGEN-FABRIKANT

KÖN. GRIECHISCHER HOF-LIEFERANT

S. Hemberster

IX. PORZELLANGASSE 4 u. 6.



Auszeichnungen:

Paris 1867
Wien 1873
Philadelphia 1876
Paris 1878
Wien 1880
Melbourne 1880

Triest 1882
Adelaide 1887
Melbourne 1888
Sidney 1888
Budweis 1889
Wien 1890

Hors concours:
Chicago 1893
Wien 1898
Paris 1900
Aussig Jury 1903
Bukarest 1906

Mailand Jury 1906

B-363375



K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK

S. ARMBRUSTER, WIEN.

ALLGEMEINE AUSKÜNFTTE.

PREISE in Kronen ab Fabrik Wien, netto Kassa, ohne Skonto, für Wagen mittlerer Größe in eleganter Ausführung.

ACHSEN: Collingspatent-(Öl)Achsen.

RÄDER aus bestem Eschen- oder Akazienholz mit Stahl- oder Eisenbereifung.

FEDERN aus 1a steirischem Stahl.

GESTELL mit ein- oder zweispänniger Bespannungseinrichtung, d. i. entweder mit Stange oder Ansen (Gabeln).

GELEISWEITE nach Angabe, für Landwagen gewöhnlich 110 cm am Boden gemessen, für Stadtwagen beliebig und für den Export den Bedürfnissen des Landes entsprechend.

LACKIERUNG ganz nach Wunsch bei Verwendung der feinsten englischen und amerikanischen Lacke, exklusive Monogramme oder Wappen.

TAPEZIERUNG von echtfärbigem Tuch, Dächer aus 1a lackiertem Rindsleder.

PLATTIERUNG gelb oder weiß, entsprechend den Pferdegeschirren, Stangenbeschläge schwarz, stahlpoliert oder vernickelt.

GLÄSER: 1a Spiegelglas.

EINFACHERE AUSFÜHRUNG REDUZIERT DEN PREIS.

ZAHLUNGSBEDINGUNGEN: Ein Drittel als Angabe bei Bestellung, Rest bei Ablieferung.

LIEFERFRIST für neu anzufertigende Wagen 6—10 Wochen, zur Fertigstellung roher Wagen 2—4 Wochen.

Von den gangbarsten Typen wird stets eine große Anzahl ganz fertiger und im Rohbau fertiger Wagen auf Lager gehalten.

GARANTIE für Achsen und Federn ein Jahr vom Tage der Faktura an gerechnet.

VERPACKUNG in Teerleinwand K 20.— bis 50.—
" Kiste " 80.— " 100.—

VERSANDT geschieht auf Gefahr des Bestellers.

EXPORT nach allen Weltteilen, bei besonders sorgfältiger Ausführung unter Berücksichtigung aller Landesverhältnisse.

DETAILS FÜR BESTELLUNGEN.

GRÖSSE: Nachstehende Wagentypen werden in drei Größen angefertigt, wovon die mittlere den gewöhnlichen Anforderungen meistens entspricht:

Mylord, Größe I, II, III und IV,
Coupés und Landaulets Kastenlänge 105, 110, 115 cm
Landauer und Vis-à-Vis " 145, 155, 170 "

RÄDER aus amerikanischem Hikoryholz K 100.— mehr
mit 1a Vollgummireifen, per Garnitur " 550.— bis 800.—
" 1a Pneumatikreifen " " " 700.— " 1000.—

Bei Wagen, nur mit Gummi- oder Pneumatikrädern ausgeführt, wird die im Preise inbegriffene Garnitur Holzräder mit Eisenbereifung zum vollen Betrage per K 160.— in Abzug gebracht.

BREMSEN: Äußere Kurbelbremse K 60.— extra
Innere Bremse mit Griffrad oder Hebel " 100.— "

RADSCHUHE einfach mit Kette und Leder-einfassung K 40.—
Zum Fallen mit Aufziehriemen " 60.—

TAPEZIERUNG von Atlas oder Seidendamast K 80.— bis K 200.— mehr.

Korb- oder Lederkoffer, Gewehrträger werden billigst berechnet.

DÄCHER über 1 Sitz zum Stecken von Lackleder K 350.—
" 1 " " " " Kautschukstoff " 240.—
Auspolsterung der Sitze und Lehnen " 90.—

AMERIKANISCHES DACH (Extension top) für vier-sitzige Wagen " 500.—



DS-2020-4175



INFORMATIONS GÉNÉRALES.

LES PRIX sont compris en Couronnes Autrichiennes, sur place de Vienne, et pour voitures de grandeur moyenne et d'une exécution élégante.

ESSIEUX brevetés, en huile (système Collinge).

ROUES en meilleur frêne et acacia au bandage d'acier ou de fer.

RESSORTS sont en meilleur acier de Styrie.

VOIE d'après indication, ordinairement pour des voitures de campagne 110 cm, pour celles de ville à choix et pour l'exportation suivant les exigences du pays.

PEINTURE est fait à choix avec des vernis anglais et américains de première qualité, sans monogrammes et des armes.

GARNITURE en drap de couleurs ineffaçables et capotes en cuir vernis 1^a qualité.

PLAQUE en cuivre ou en argent suivant le harnais. Les crochets de timon sont en acier poli, noir ou nickelé.

GLACES 1^{ère} qualité.

UNE EXÉCUTION PLUS SIMPLE, MODÉRÉ LES PRIX CHEZ MÊME SOLIDITÉ.

CONDITIONS DE PAIEMENT: $\frac{1}{3}$ en remettant la commande, le reste à la livraison.

TERME DE LIVRAISON: pour la construction complète d'une voiture 6-10 semaines, pour le finissage d'une voiture déjà en blanc 2-4 semaines.

Un grand nombre des types le plus usités se trouvent toujours en dépôt tout finis ou en blanc.

GARANTIE une année du jour de la facture pour essieux et ressorts.

EMBALLAGE en toile imperméable C. 20.—, 50.—
" caisse " 80.—, 100.—

EXPÉDITION est fait aux risques et périls des acheteurs.

EXPORTATION en tous les pays du monde dans une exécution spécialement soignée et satisfaisant les exigences de chaque pays.

COMMANDES.

GRANDEUR. Les types suivants sont construits en 3 différentes grandeurs dont la moyenne est la plus usitée:

Mylord I, II, III et IV,
Coupées et Landauets longueur de la caisse 105, 110, 115 cm
Landau et Vis-à-Vis " " " " 145, 155, 170 "

ROUES en bois de Hickory, augmentant le prix de C. 100.—

BANDAGES CAOUTCHOUC. Caoutchouc plein, une garniture de roues C. 550.—, 800.—
Pneumatiques une garniture de roues " 700.—, 1000.—
4 boîtes " 56.—

Si une voiture est livrée seulement avec caoutchouc plein ou pneumatique, les roues au bandage de fer (qui se comprennent dans le prix) seront déduites au prix de la garniture complète, c. a. d. C. 160.—

FREIN à vis extérieure et à manivelle augmente le prix de C. 60.—
à vis intérieure et à volant nickelé ou à pousser à levier augmente le prix de C. 100.—

SABOT ordinaire à chaîne et monté de cuir la pièce C. 40.—
automatique avec courroies " " 60.—

GARNITURE en satin français augmente le prix de C. 80.—, 200.—

MALLES en asier ou en cuir et autres accessoires sont comptés séparément à un prix modérés.

CAPOTE mobile pour les voitures découvertes
en cuir verni " " " C. 350.—
" toile caoutchoutée " " " 240.—
capitonage des galeries de 2 sièges " 90.—

CAPOTE AMÉRICAINE pour voitures à 4 places . C. 500.—



GENERAL INFORMATIONS.

- PRICES in austrian crowns, net without discount, for middle size carriage in the best and elegantliest execution.
- AXLES Collinges patent oil axles.
- WHEELS of the best austrian woods (ash or acacia) with steel or iron tires.
- SPRINGS of best styrian steel.
- CARRIAGES are made for one or two horses, with pole or shafts.
- WIDTH OF TRACK for austrian country vehicles 110 cm measured on the ground for the town no limitid, for the export like used in this country.
- PAINTING to order, the finest english and american varnishes being used, exluding monograms and coats of arms.
- UPHOLSTERING in fast-coloured cloth, hoods of the best leather.
- PLATING brass or silver, pole-crabs black, steel polished or nickelled.
- GLASSES best plate-glass.
SIMPLER FINISHING REDUCES THE PRICE.
- CONDITIONS OF PAYMENT: $\frac{1}{3}$ with order, the rest on delivery.
- TIME OF DELIVERY for entirely new carriages 6—10 weeks, for those ready in white 2—4 weeks.
A large selection of the most usual types of finished carriages, and carriages finished in white always in stock.
- GUARANTEE for axles and springs on year from date of invoice.
- PACKING in oilcloth C. 20.—, 50.—
in a packing-case " 80.—, 100.—

TRANSPORT at the orderer's risk.
EXPORT to all parts of the world, orders most carrefully executed according to the requirements of the country.

DETAILS FOR ORDERS.

- SIZE. Usual types ar made in three sizes, the middle on mostly used.
Mylord sizes I, II, III and IV,
Broughams and Landaulets length of body 105, 110, 115 cm
Landaus and Sociable . . . " " " 145, 155, 170 "
Measured at arm-rail.
- WHEELS of american hickory more . . . C. 100.—
- RUBBER-TYRE WHEELS with full Rubber
Tyres C. 550.— 800.—
with pneumatic Tyres " 700.— 1000.—
4 axles-boxes " 56.—
according size of wheels and tyre.
- If carriages are sold only with rubber or pneumatic-wheels, the price is reduced for C. 160.— (this is the price for wheels with iron tyres).
- BRAKES outside crank-brake C. 60.— extra
inside brake with hand-wheel or lever . . . " 100.— "
- WHEEL-DRAG simple with leather-covered chain C. 40.—
automatic style with strap " 60.—
- UPHOLSTERING with satin or silk-damask C. 80.—, 200.— more.
- SHIFTING TOPS of patent leather C. 350.—
" india rubber " 240.—
Trimming sides and back of seats " 90.— more
- AMERICAN TOP (extension top) for four-seated vehicles " 500.—



INFORMACIONES GENERALES.

LOS PRECIOS se entienden en coronas austriacas desde la fábrica, pronto pago, sin descuento para coches de tamaño mediano de construcción elegante.

EJES. Ejes para aceite patentado.

LAS RUEDAS de madera de fresno primera calidad con aro de acero ó hierro.

LOS MUELLES de acero de Estiria de primera calidad.

LA ARMADURA con instalación de carruajes á uno ó dos caballos, es decir, con un timón ó percha en forma de tenedor.

EL ANCHO de ruedas al gusto del cliente: para landós, generalmente 110 cm medidos en la parte baja de las ruedas; para coches según demanda y para el sport según las necesidades del país.

EL BARNIZADO á gusto del comprador. Se emplean para este los mejores barnices ingleses ó americanos; exclusivo adorno con oro ó plata puro monograma y escudo.

EL TAPIZADO de paño de color firme. El tejado de cuero de vacamuy bien barnizado.

EL PLATEADO amarillo ó blanco correspondiente á los arcos de los caballos; incrustaciones en la percha negras con acero ó níquel.

LOS VIDRIOS de primera calidad.

CONSTRUCCIONES MAS SIMPLES Á PRECIOS REDUCIOS.

CONDICIONES de paga $\frac{1}{3}$, al hacer el pedido; el resto á la entrega.

TIEMPO DE ENTREGA: Tocante á coches nuevos de 6 á 10 semanas. Para coches preparados de 2 á 4 semanas. Los tipos mas usados se encuentran siempre en deposito en gran cantidad, sea completamente terminados sea en preparacion.

LA GARANTIA de ejes y muelles dura un año.

EL EMPAQUE se efectua en telas de alquitran 20 ó 40 C. en caja 80 á 100 "

El envío por riesgo del cliente.

EXPORTACION á todos los países del mundo con ejecución esmerada y en relación á todas las circunstancias de los países extranjeros.

DETALLES PARA PEDIDOS.

TAMAÑO. Los tipos de los coches siguientes, se hacen en 3 diferentes tamaños de los cuales el mediano, corresponde mas con los pedidos mas usuales:

Mylord tamaño I, II, III, IV, Coupé y landaulet

largo de la caja 105, 110, 115 cm

Landalet y vis à vis 145, 155, 170 "

LAS RUEDAS de madera „hikory“ de América 100 C. mas.

con aros de goma 1^{ra} calidad por juego de 550 á 800 "

con neumáticos 1^{ra} calidad por juego de 700 á 1000 "

4 botones de rueda para las dos extremidades

del eje 56 "

El precio es según el tamaño y resistencia de los mismos.

Cuando se suministra un coche con ruedas de goma ó neumáticos, se reducen 160 Kr. representando el importe de las ruedas de madera con aros de hierro.

FRENOS. Freno con manecilla exterior 60 C. extra

interior con rueda á mango ó á alzaprima 100 " "

con alzaprima obrando sobre los cubos de

los ruedas 150 "

PIEZA APLICADA sobre las ruedas para impedir que el coche avance:

Simple con cadena y cuero 40 C.

Mobil con transmision, por pieza 60 "

EL TAPIZADO interior de satin ó brocados de seda 80 ó 200 mas. (Segun la clase de coche.)

TEJADOS. Sobre un sitio para fijar; de paño ó de cuero

barnizado 350 C. extra

de cauchú 240 "

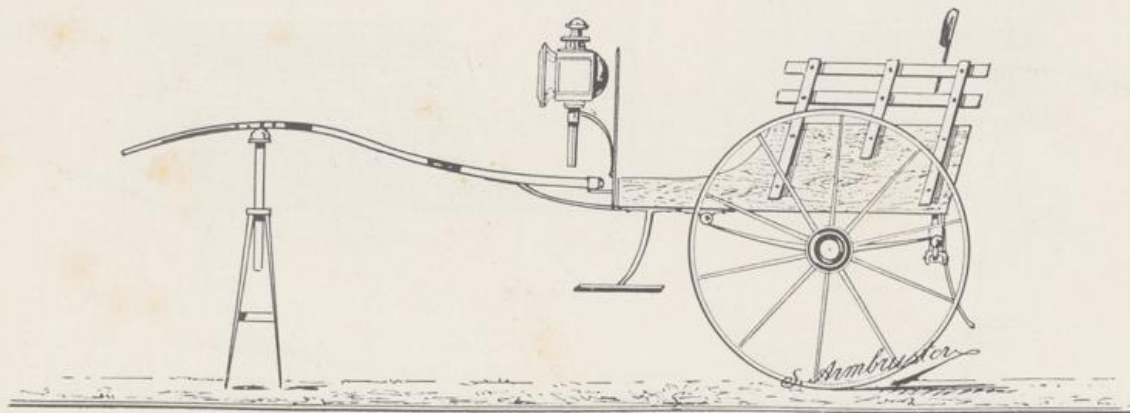
LOS RESPALDOS ACOLCHADOS 90 " mas

TEJADOS AMERICANOS (Extension tor) para

coches á 4 sitios 500 "



K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Poney-Cart.

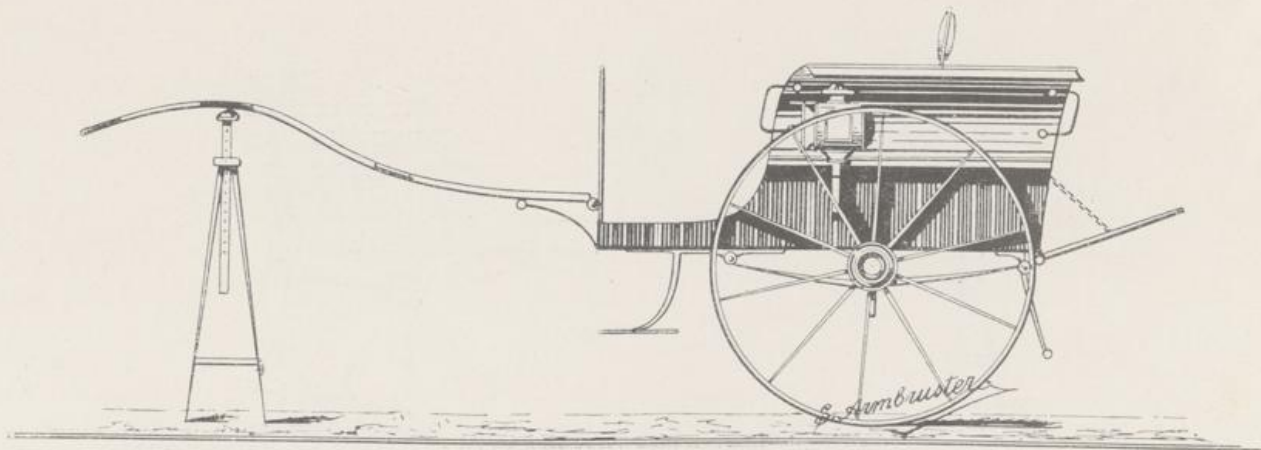
Nr. 101. PONY-CART.

Cart.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Dog-Cart.

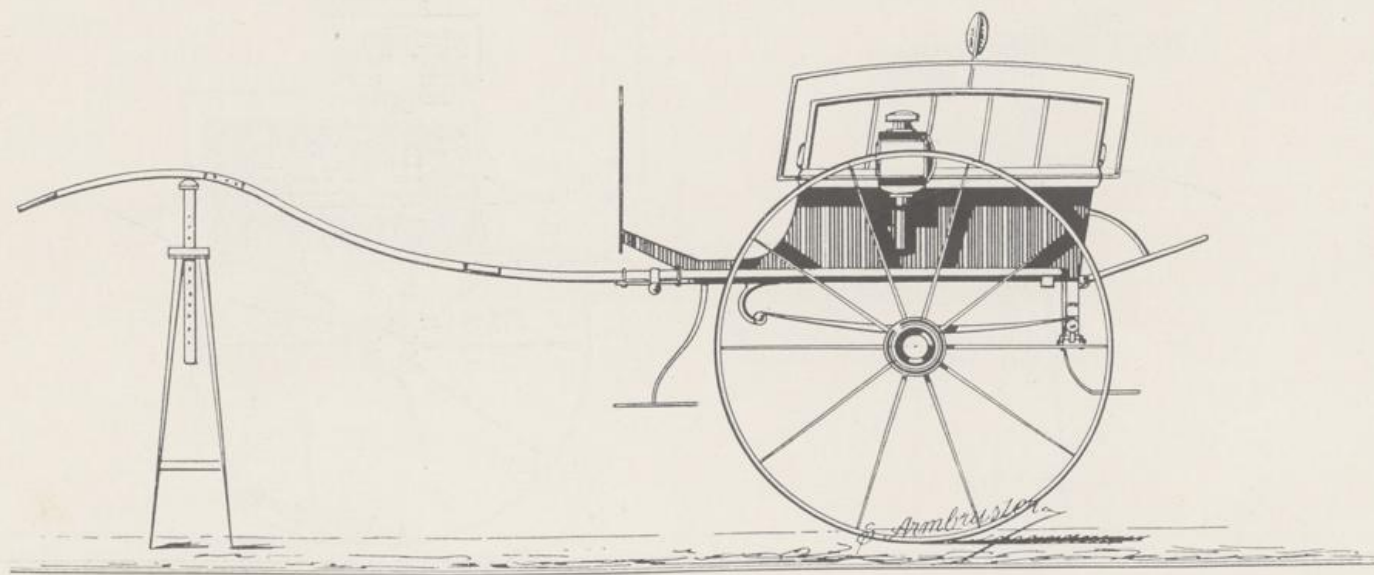
Nr. 102. DOG-CART.

Dog-Cart.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Dog-Cart.

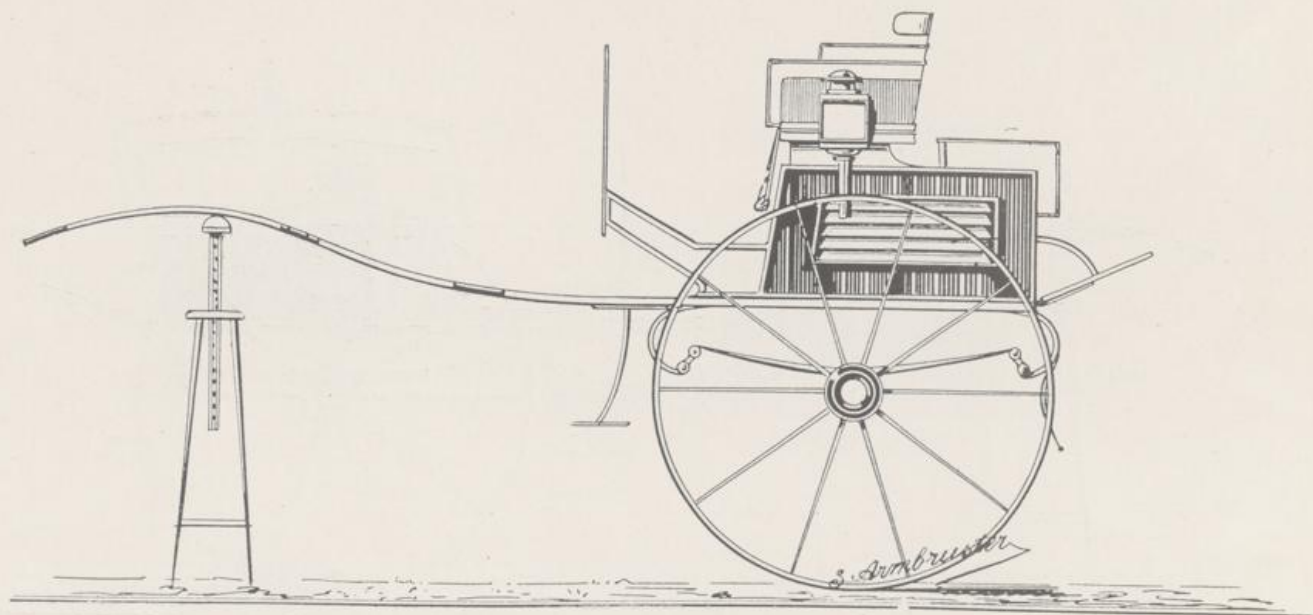
Nr. 103. DOG-CART.

Dog-Cart.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

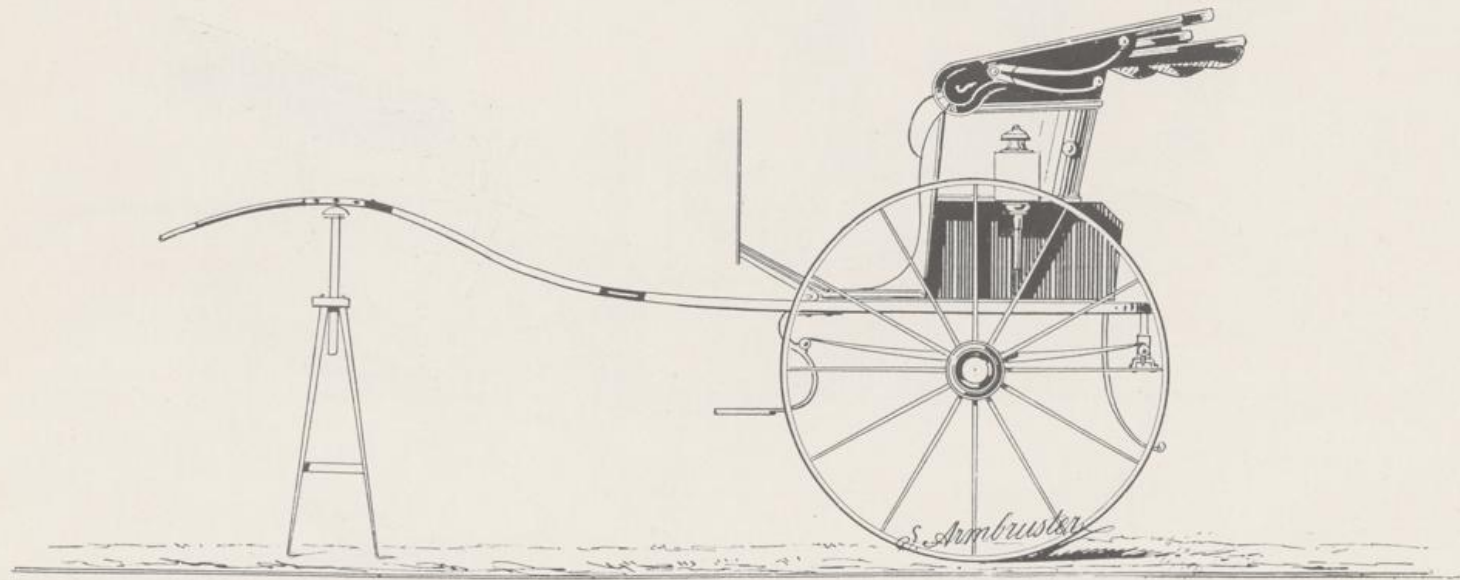


Tandem Cart.

Nr. 104. TANDEM CART.

Tandem Cart.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Tilbury.

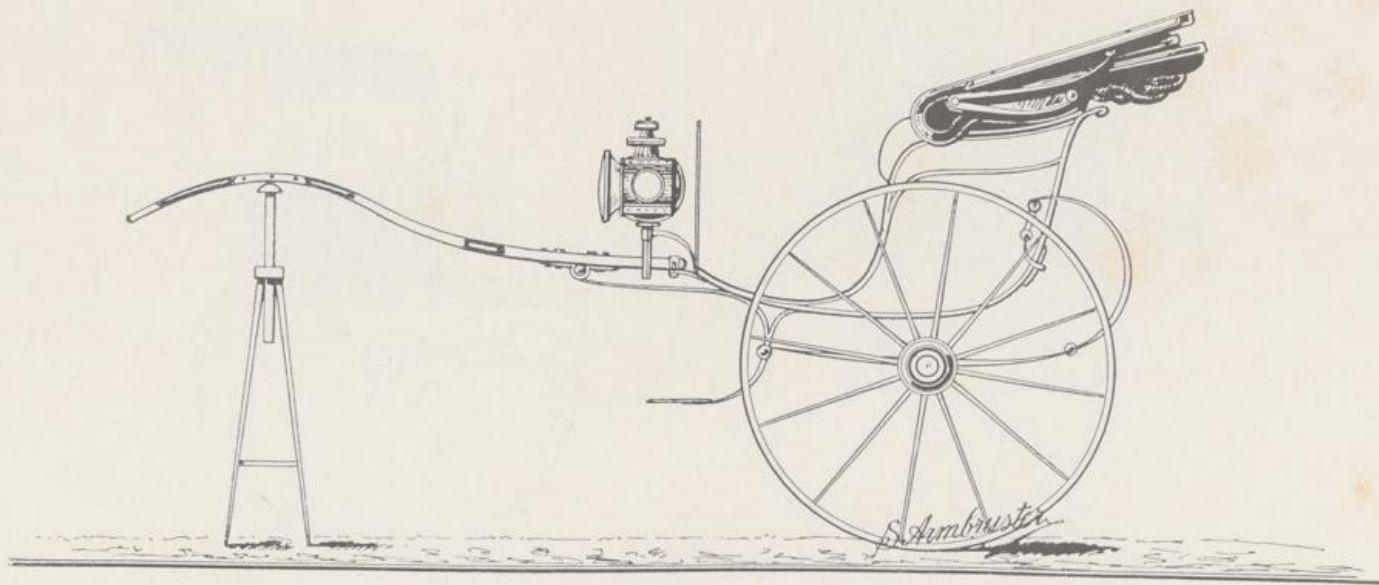
Nr. 105. TILBURY.

Tilbury.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Charrette à capote.

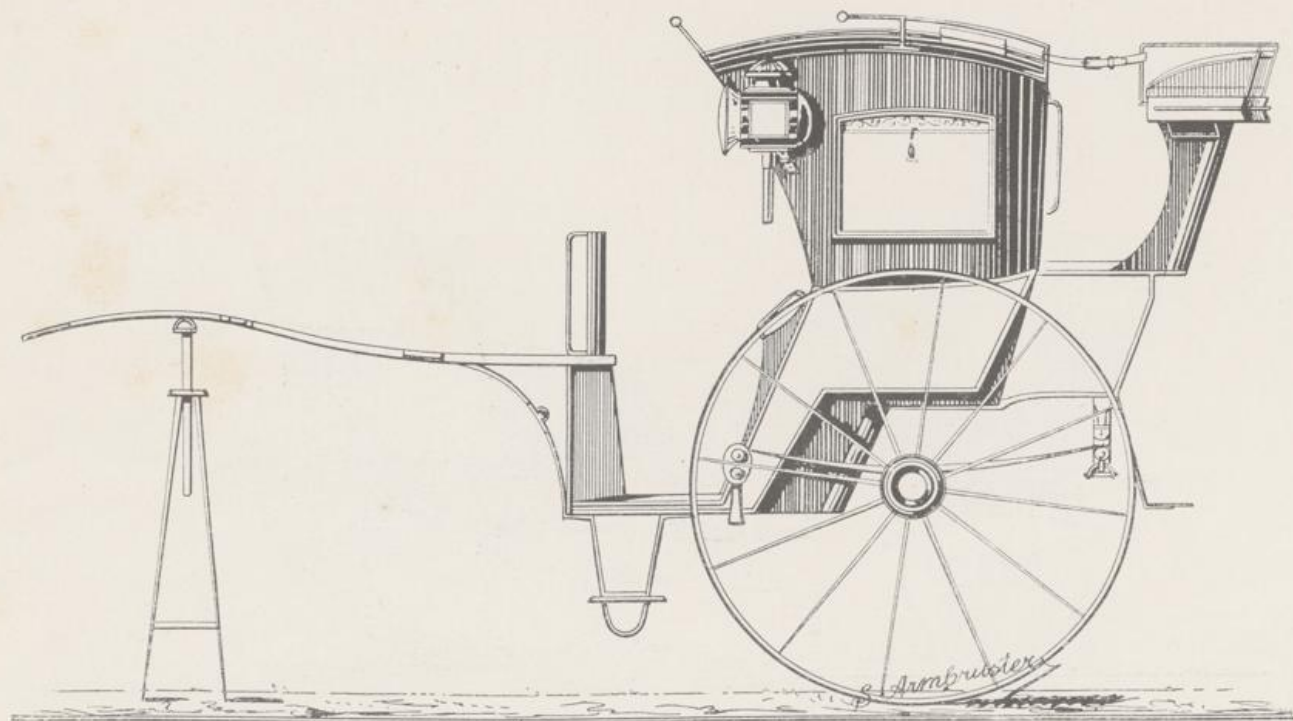
Nr. 106. CHARRETTE mit Dach.

Buggy with top.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Cab à 2 roues.

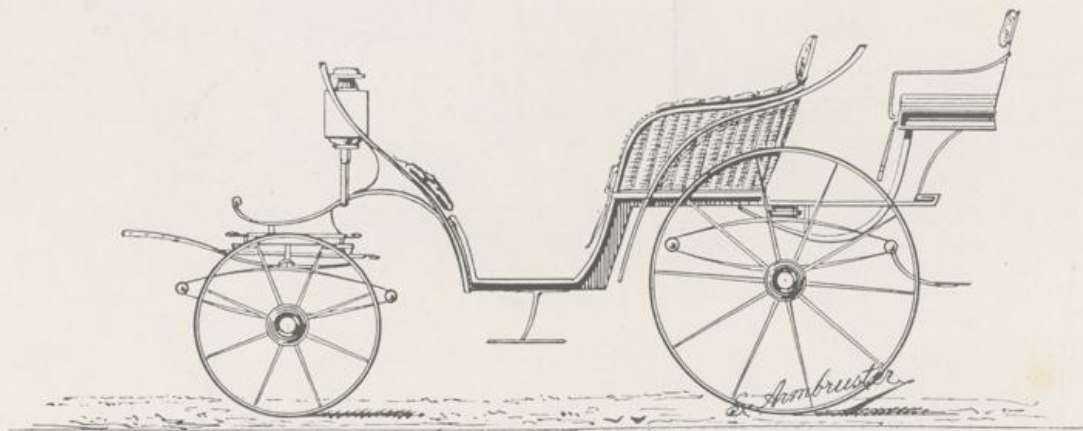
Nr. 107. HANSOM CAB.

Hansom Cab.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Poney-Duc.

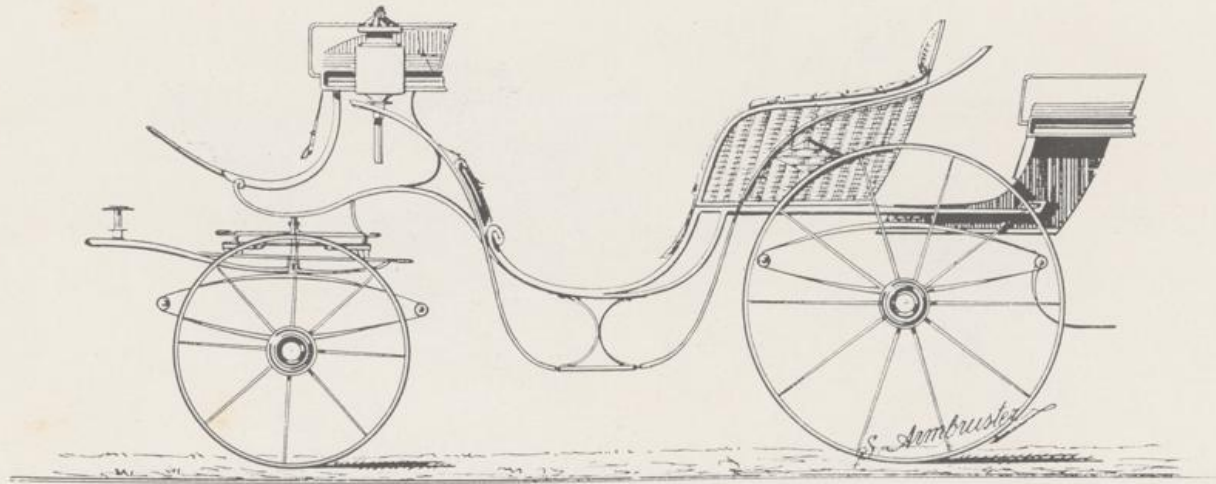
Nr. 108. PONY-WAGEN.

Pony-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

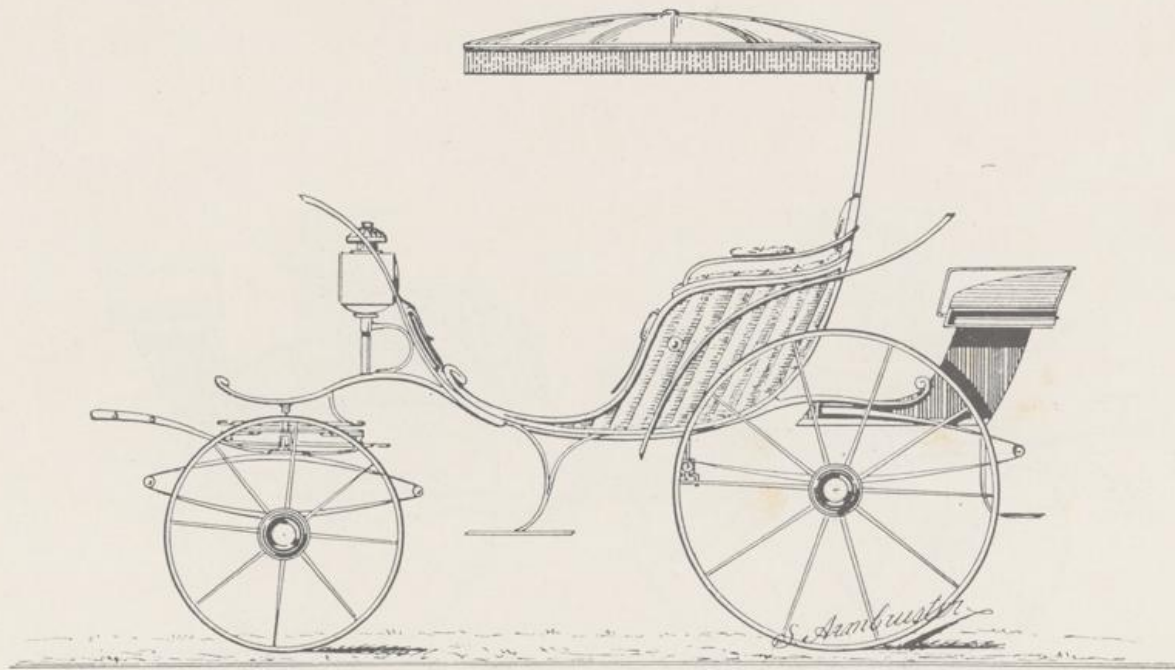


Panier.

Nr. 109. KORBWAGEN.

Basket-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

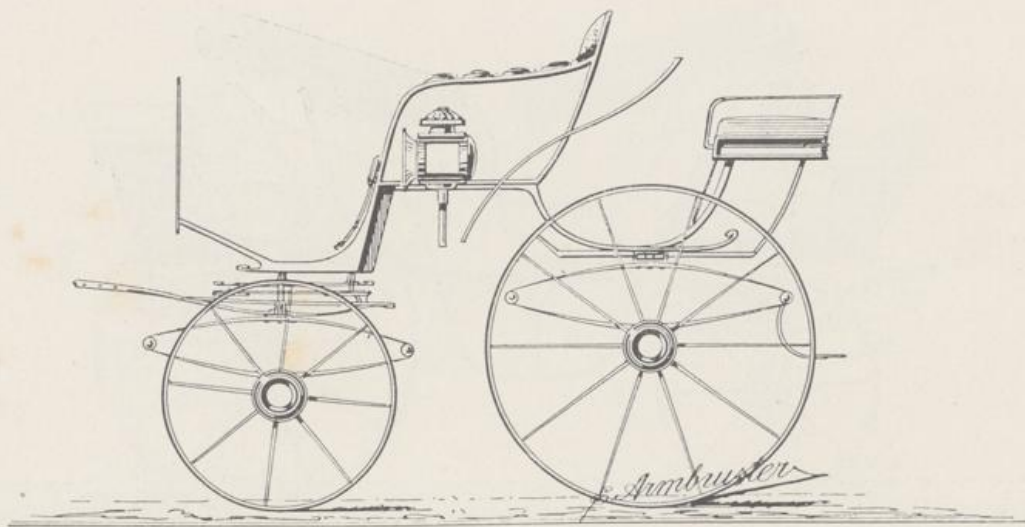


Panier.

Nr. 110. KORBWAGEN.

Basket-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaéton de Dames.

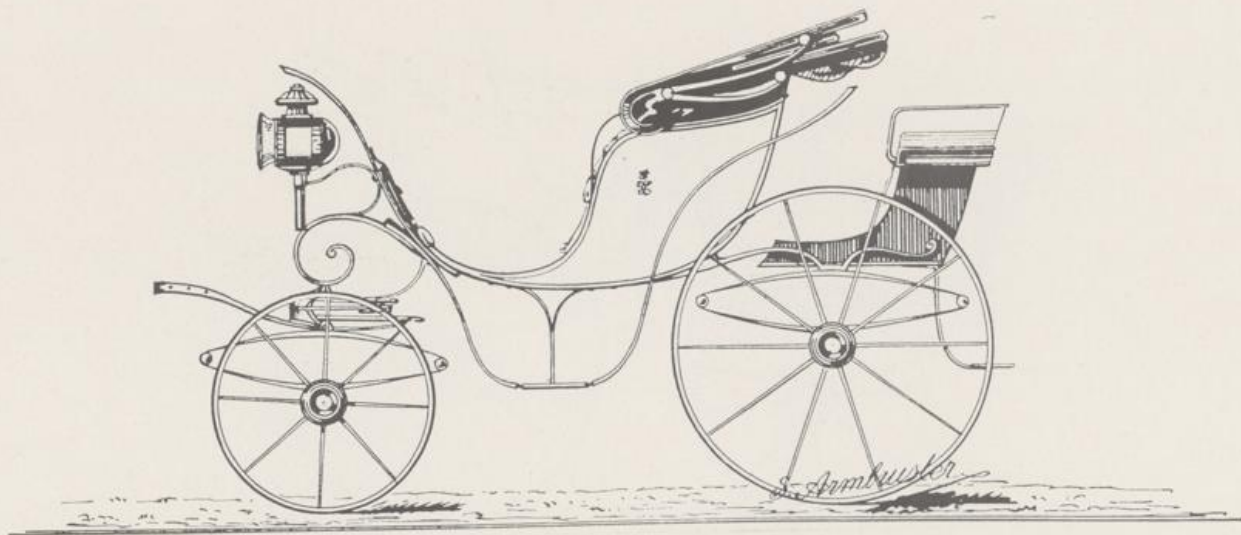
Nr. 111. DAMEN-KUTSCHIER-WAGEN.

Ladies Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Duc.*

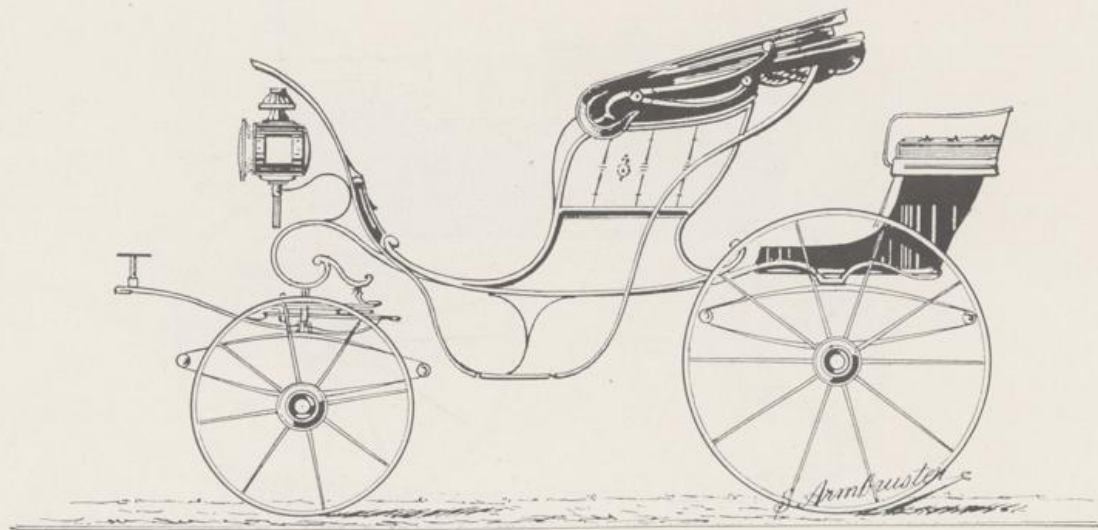
Nr. 112. DAMEN-KUTSCHIER-WAGEN.

Ladies-Driving-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

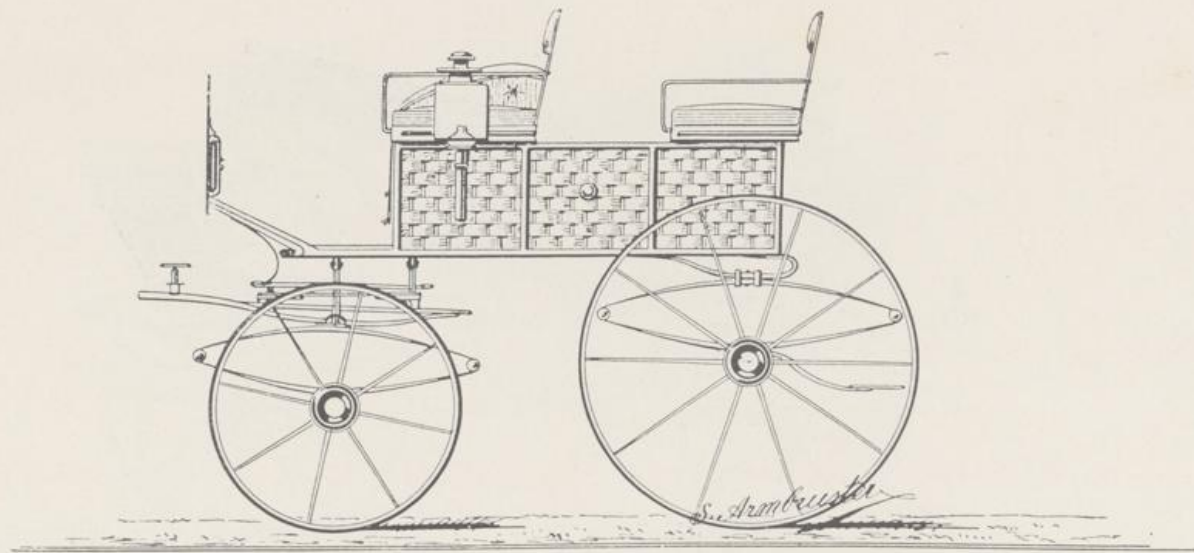


Phaéton de Dame.

Nr. 113. DAMEN-KUTSCHIER-WAGEN.

Ladies-Driving-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaëton.

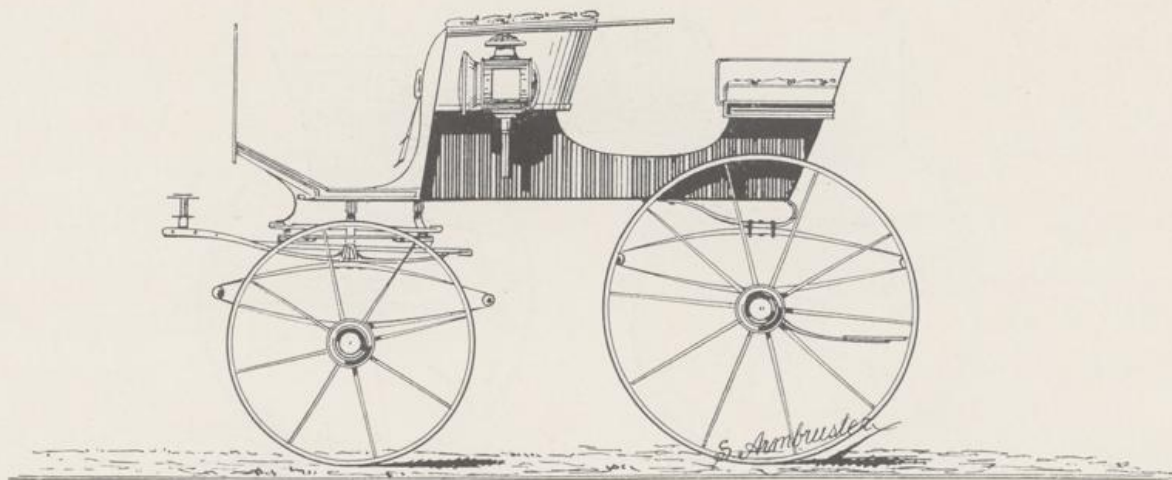
Nr. 114. PHAETON.

Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

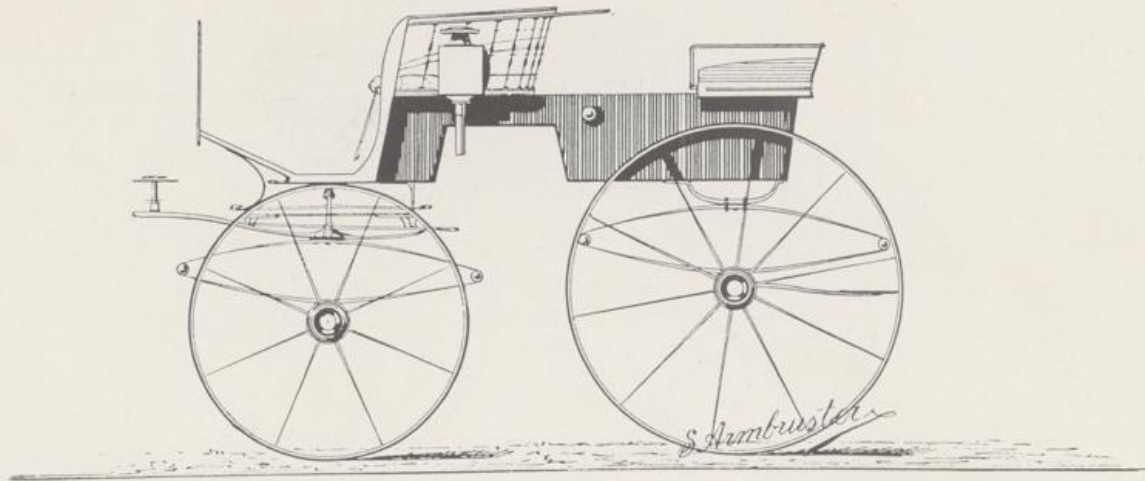


Phaéton à Rotonde pleine.

Nr. 115. PHAETON mit vollem Sitz.

Phaeton panelled seat.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaéton.

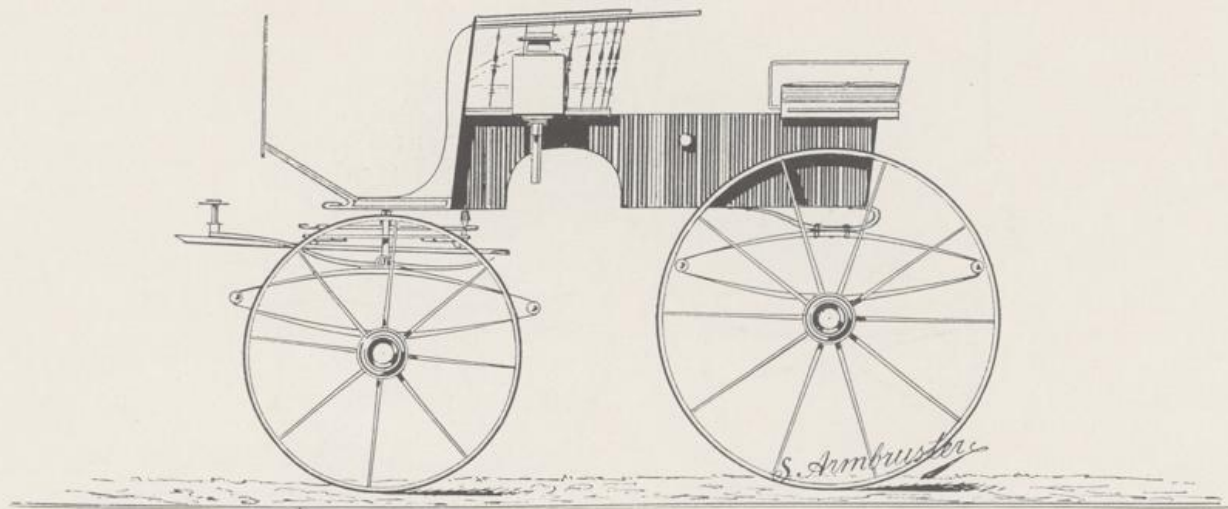
Nr. 116. PHAETON.

Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaéton.

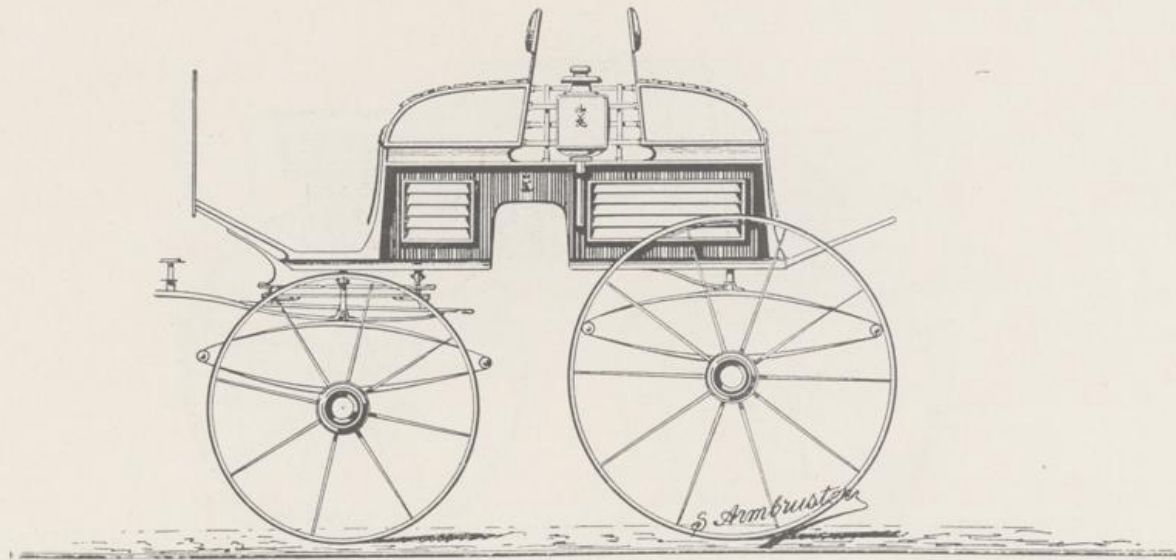
Nr. 117. PHAETON.

Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Derby Cart.

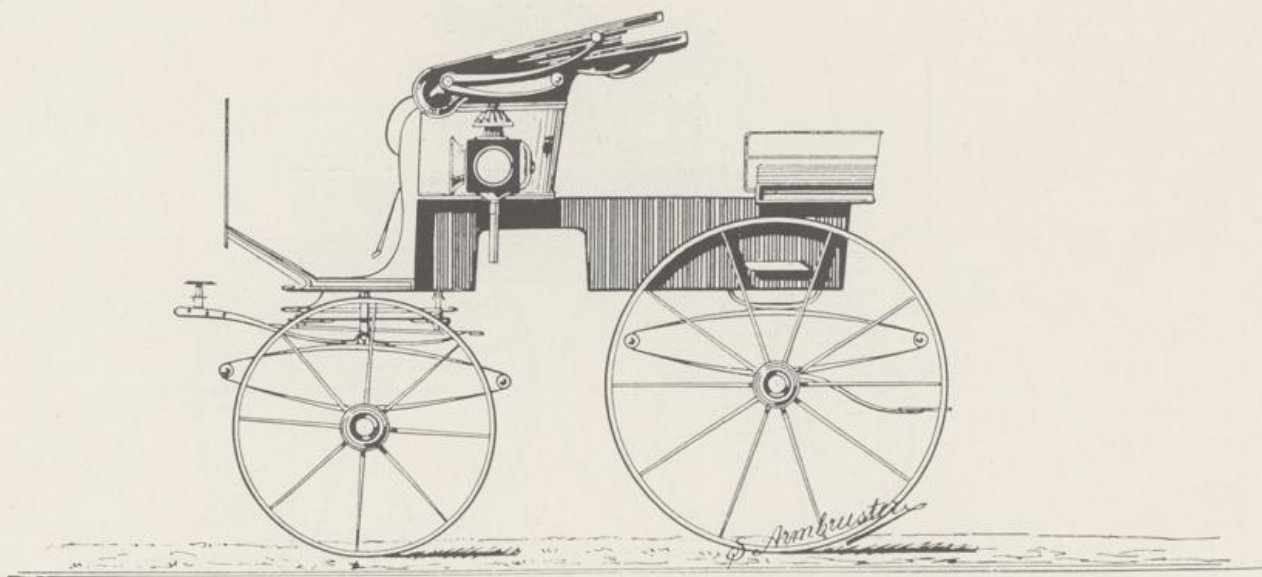
Nr. 118. DERBY CART.

Derby Cart.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

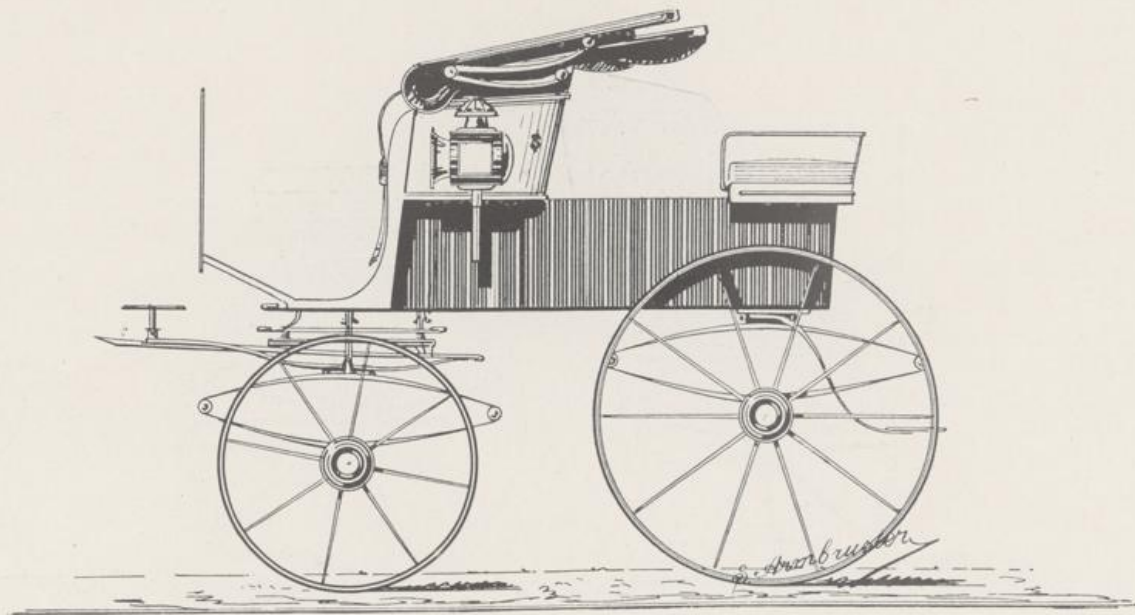


Phaéton à capote.

Nr. 119. PHAETON mit Dach.

Mail-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaéton à capote.

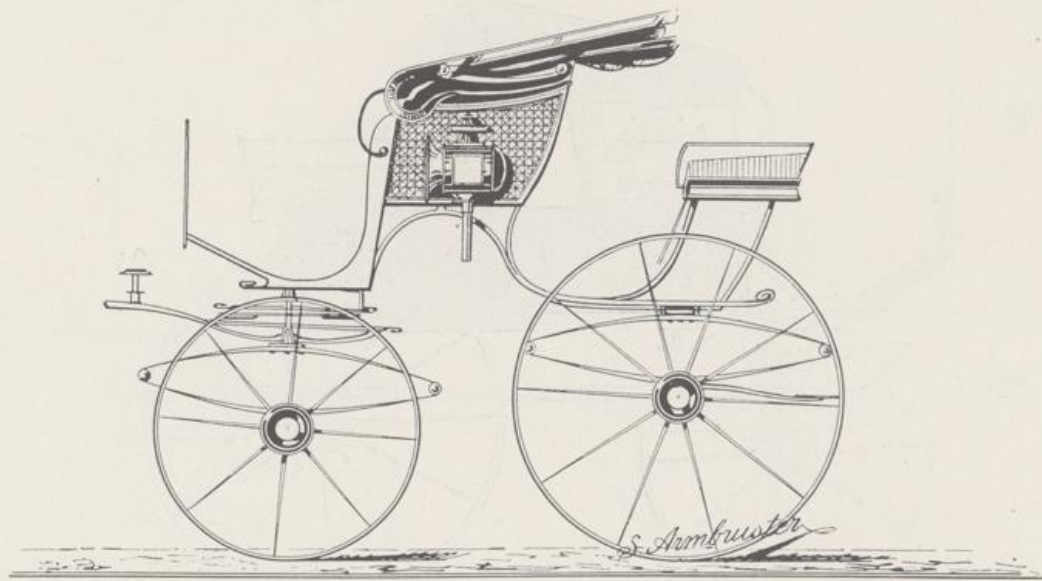
Nr. 120. PHAETON mit Dach.

Mail Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Spider à capote.

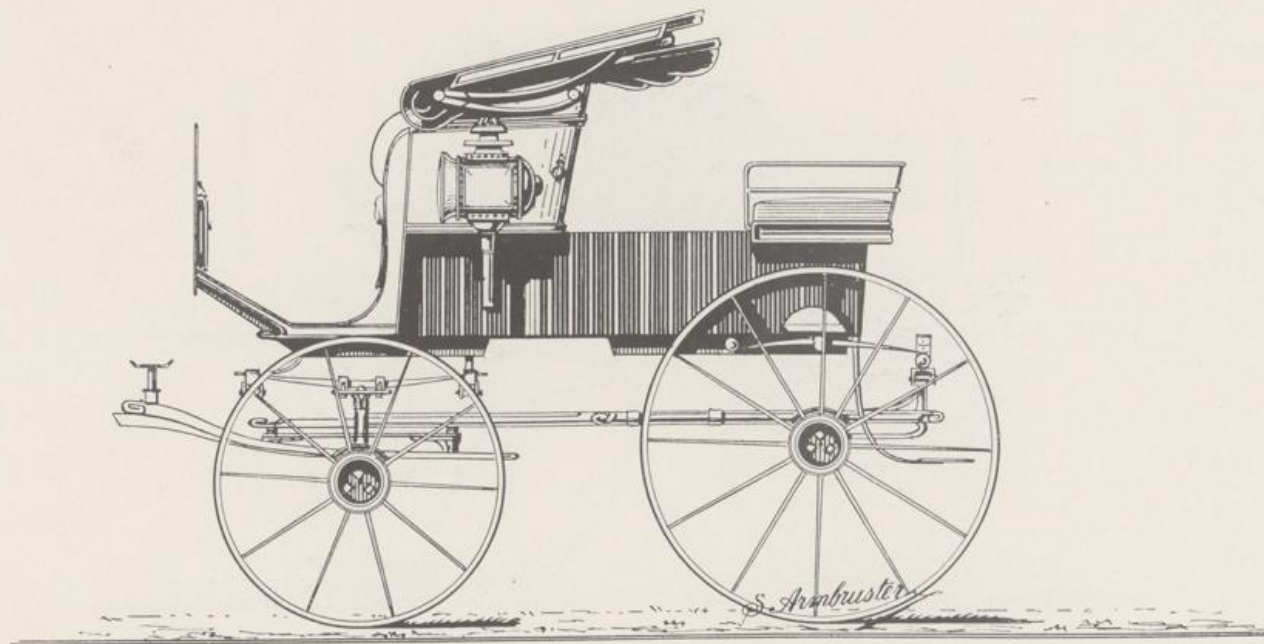
Nr. 121. SPIDER mit Dach.

Spider with top.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

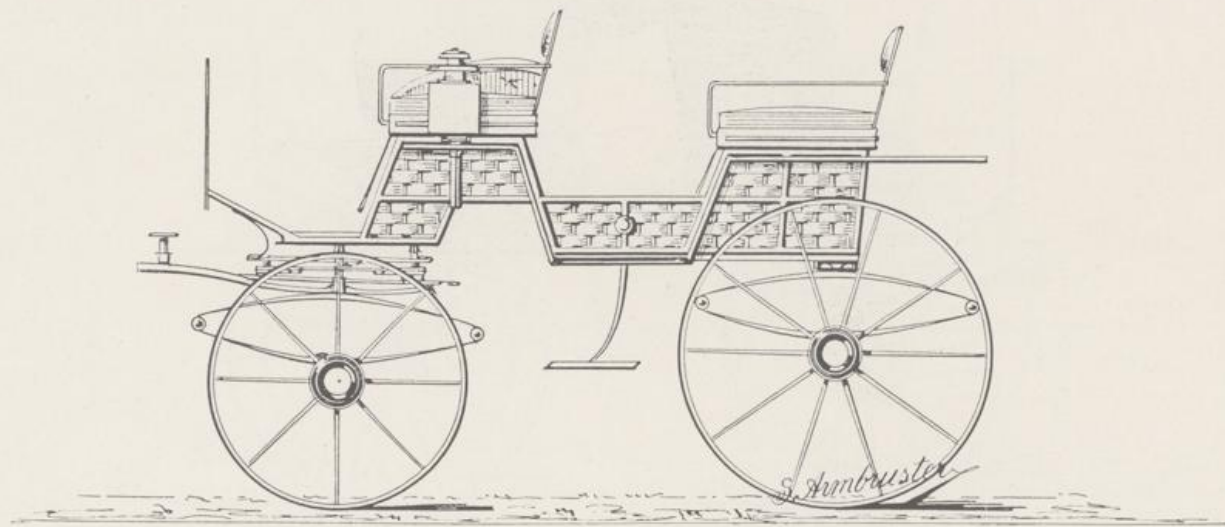


Phaéton à flèche.

Nr. 122. PHAETON mit Langbaum.

Mail-Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Phaéton de chasse.

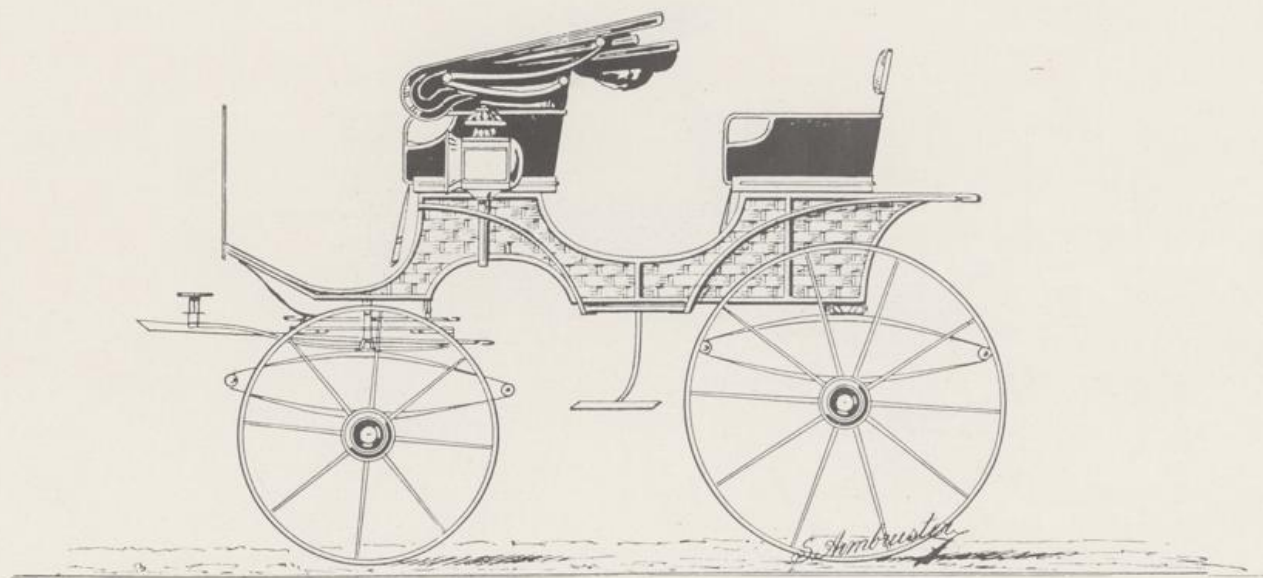
Nr. 123. JAGDWAGEN.

Hunting Phaeton.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Nr. 124.

Phaéton de chasse capote mobile.

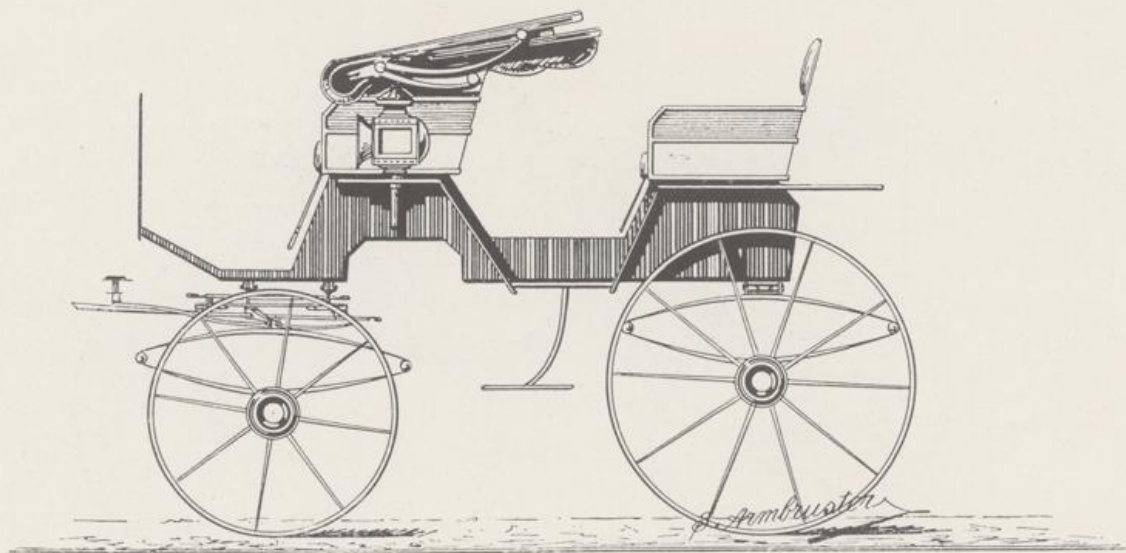
JAGDWAGEN mit verstellbarem Dach.

Hunting Phaeton with top.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Nr. 125.

Phaéton de chasse capote mobile.

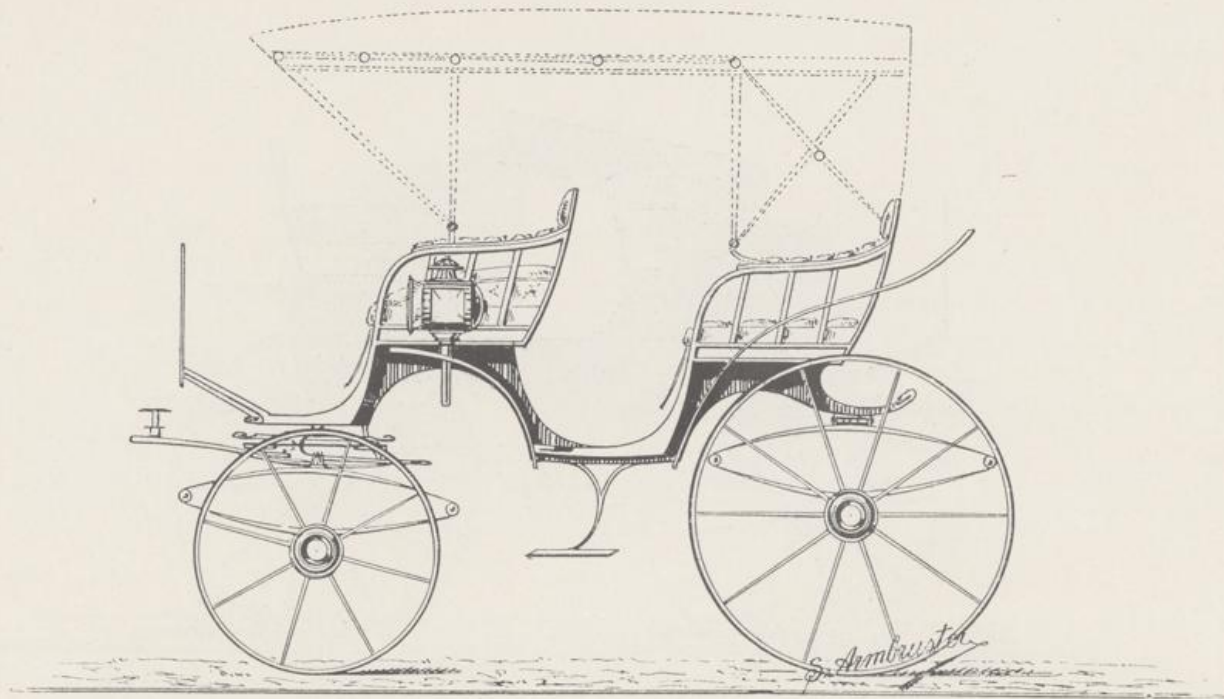
JAGDWAGEN mit verstellbarem Dach.

Hunting Phaeton with top.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Char-à-Bancs.

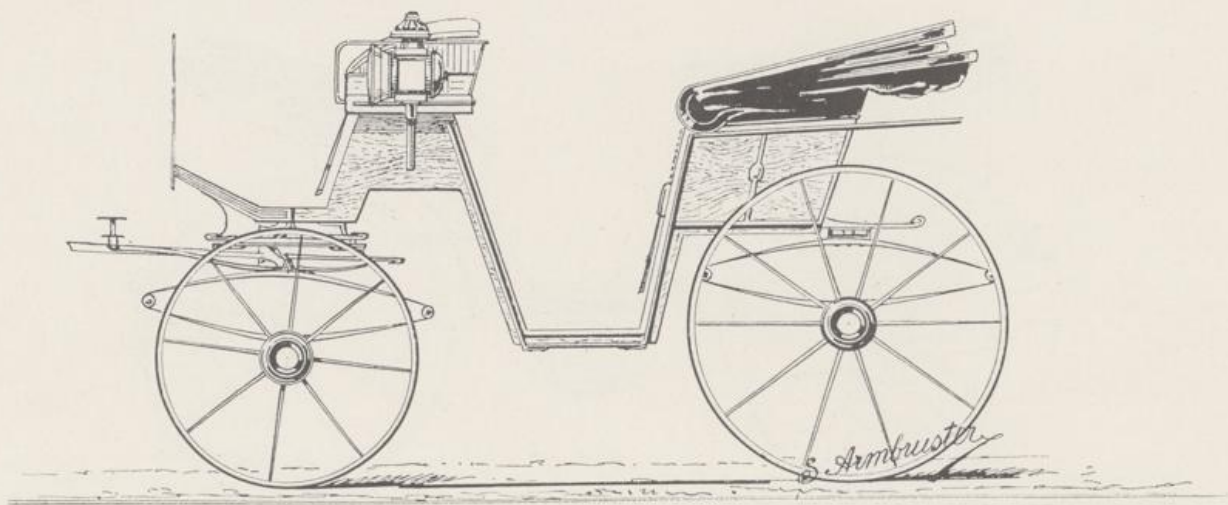
Nr. 126. CHAR-À-BANCS.

Char-à-Bancs.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



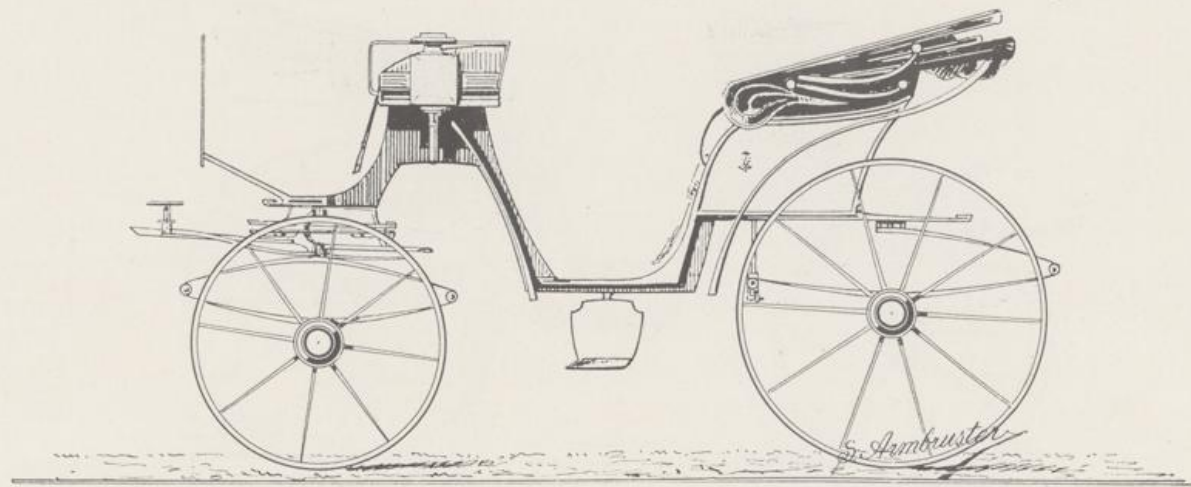
Nr. 127.

Cabriolet avec ou sans capote.

CABRIOLET mit oder ohne Dach.

Cabriolet with or no top.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Mylord petite.

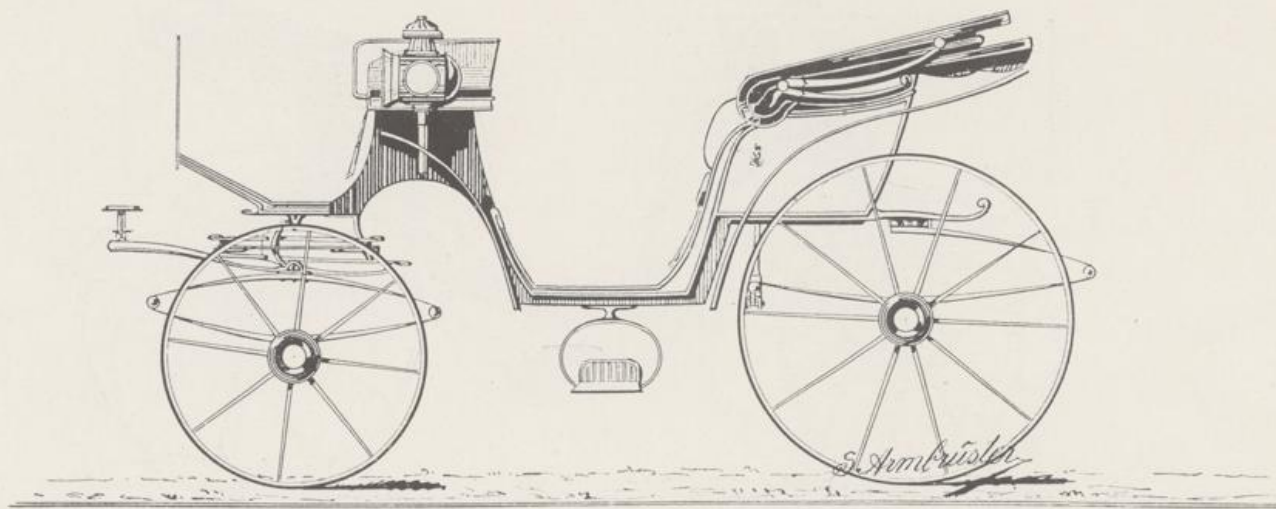
Nr. 128. KLEINER MYLORD.

Victoria small size.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

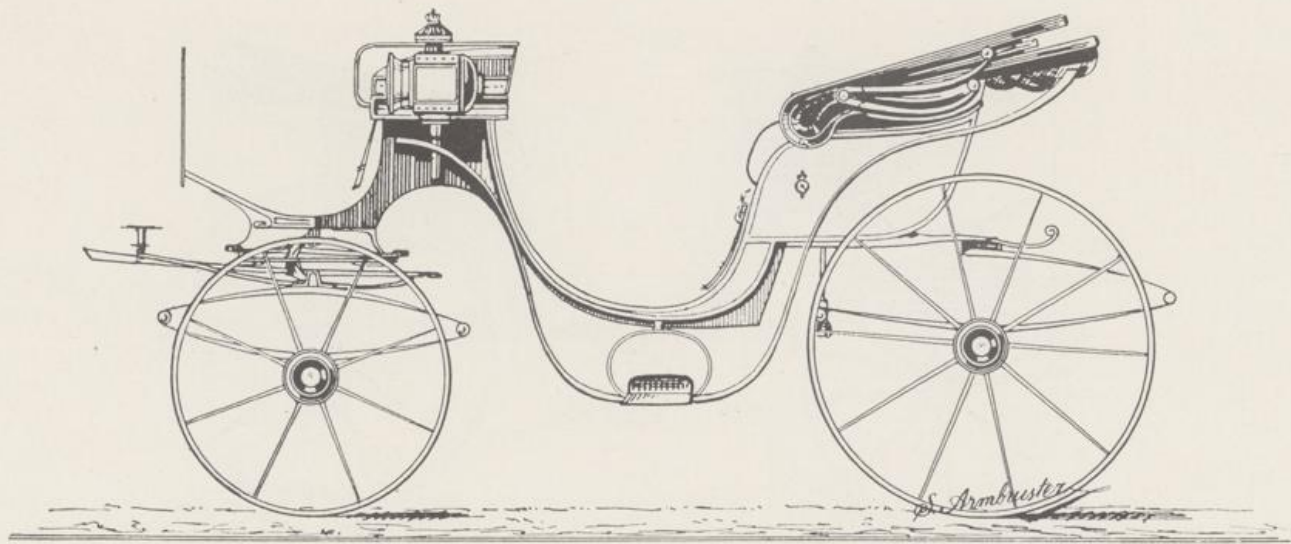


Mylord.

Nr. 129. MYLORD.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

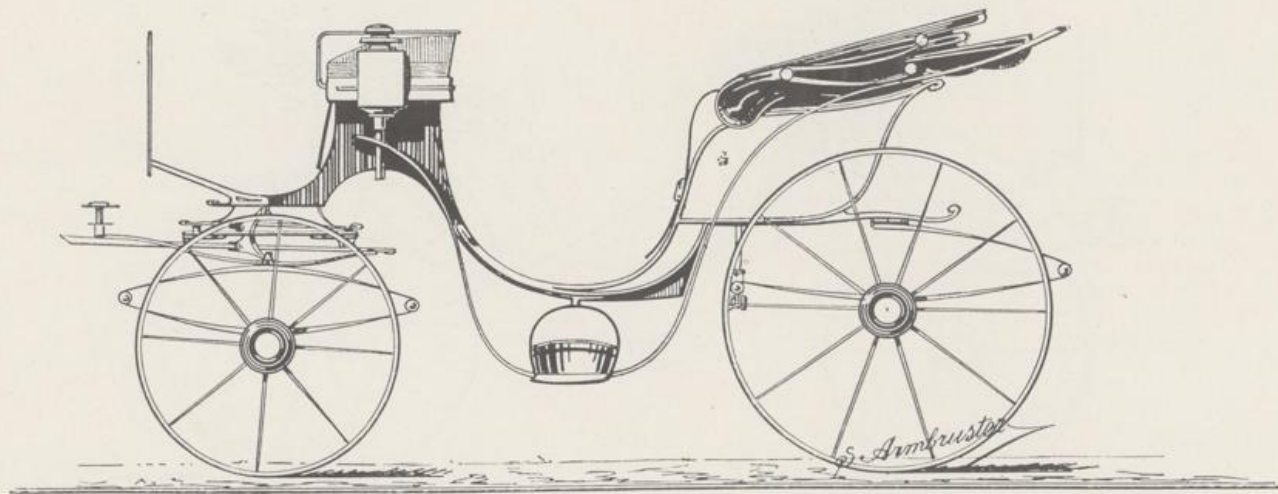


My Lord.

Nr. 130. MYLORD.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Mylord.

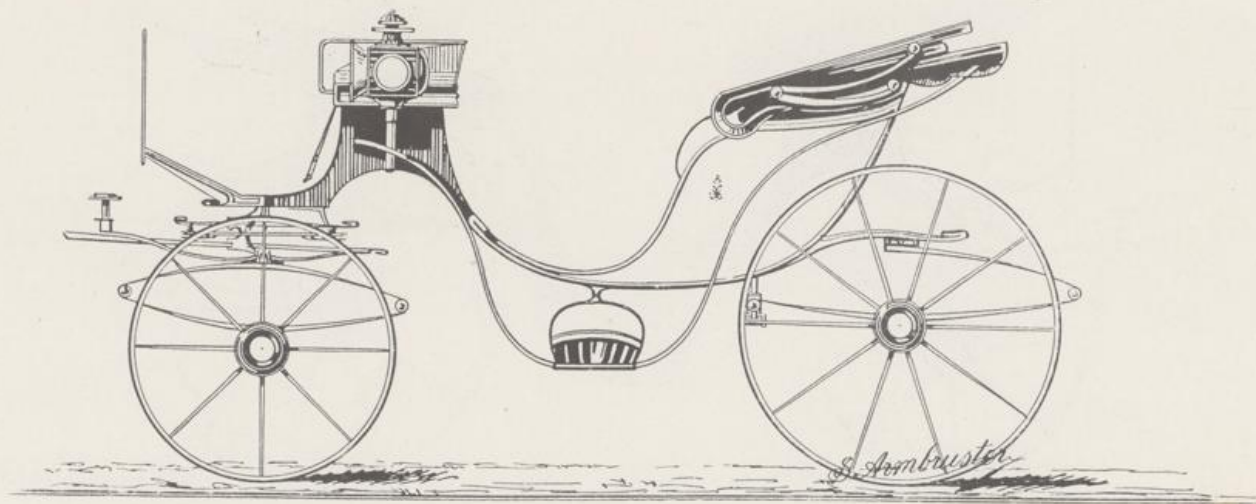
Nr. 131. MYLORD.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

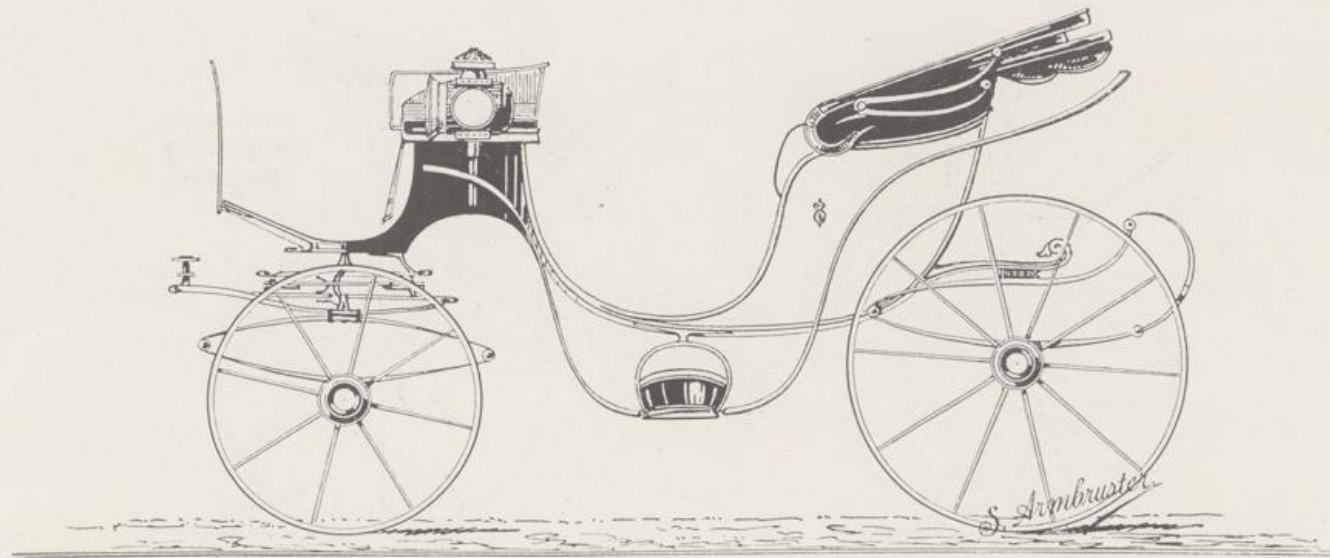


Mylord.

Nr. 132. MYLORD.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Mylord.

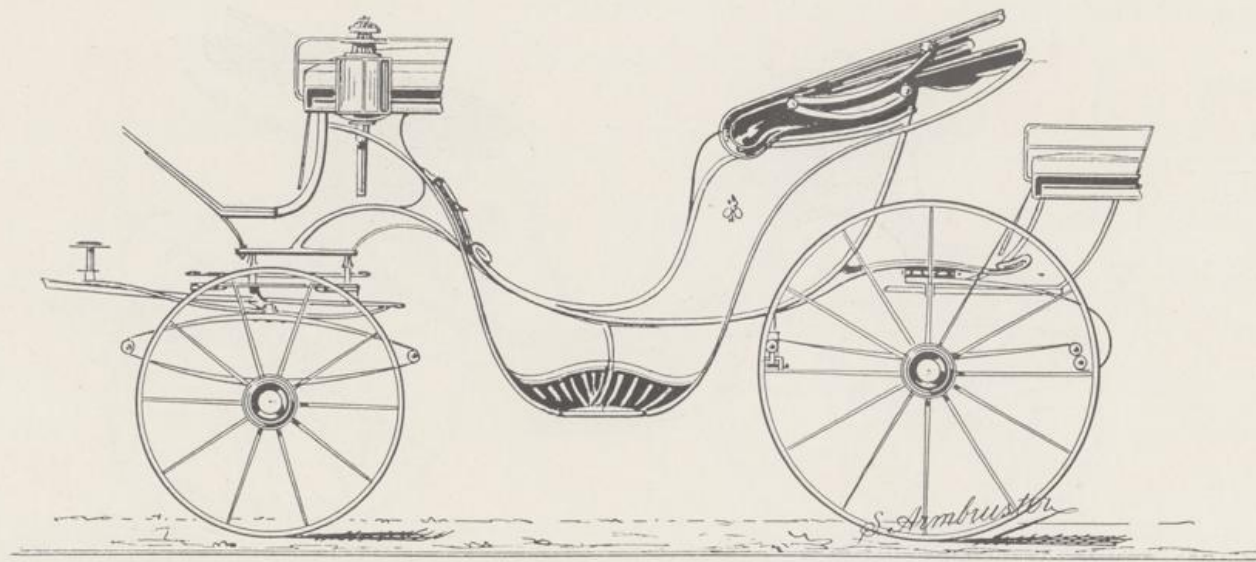
Nr. 133. MYLORD.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

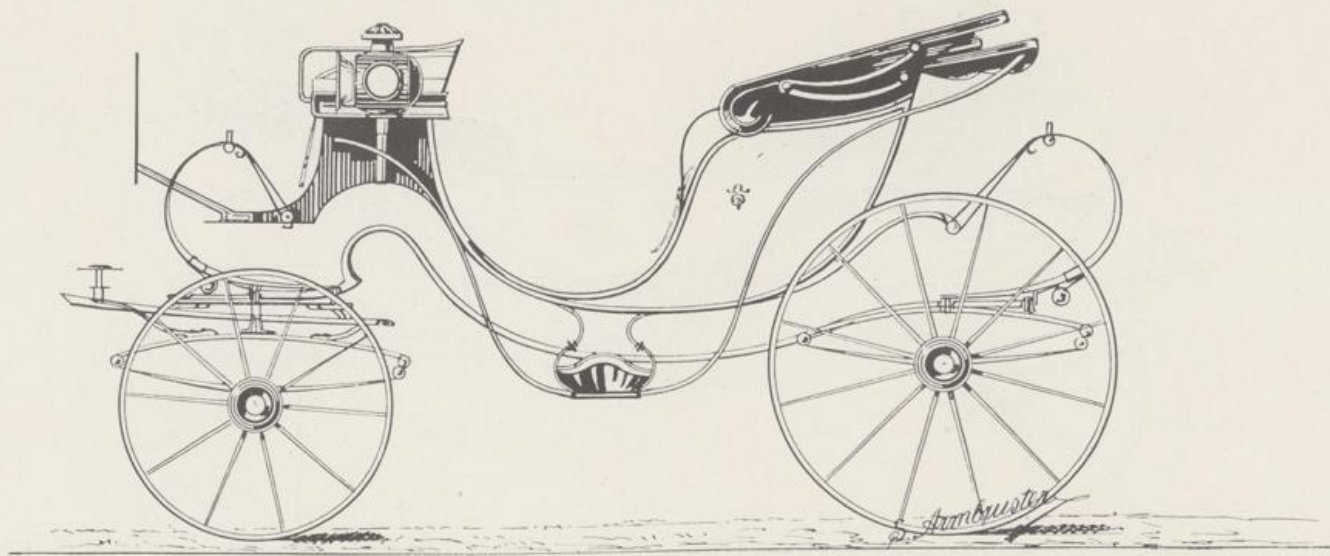


Victoria.

Nr. 134. VICTORIA.

Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

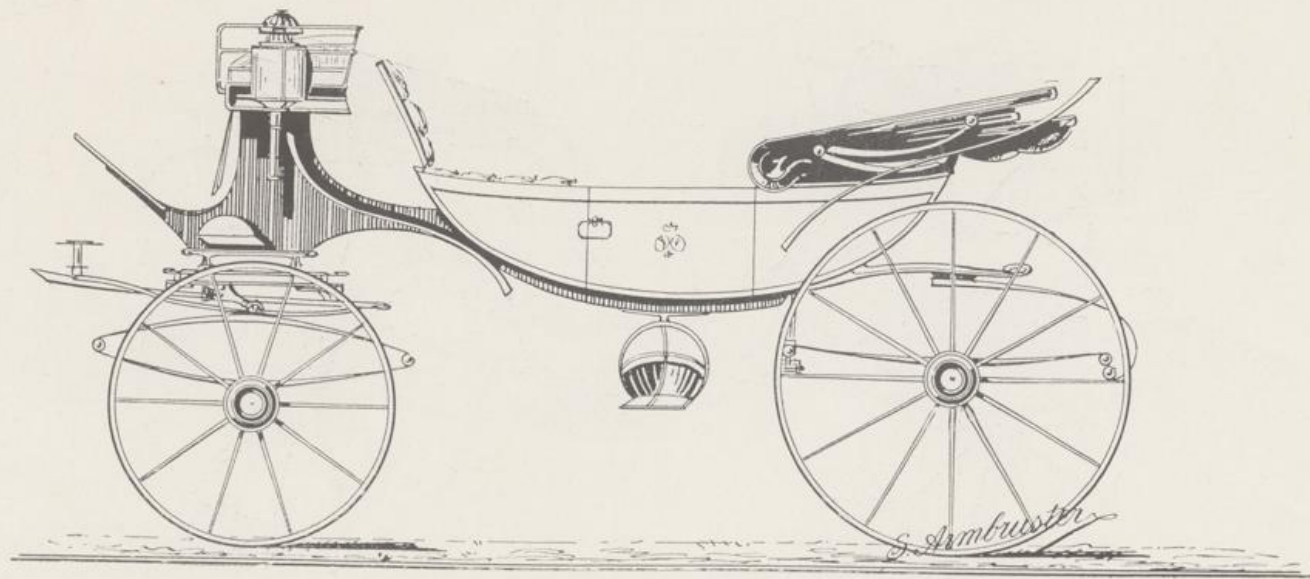


Mylord à 8 ressorts.

Nr. 135. MYLORD auf 8 Federn.

C-Spring-Victoria.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Calèche Bateau.

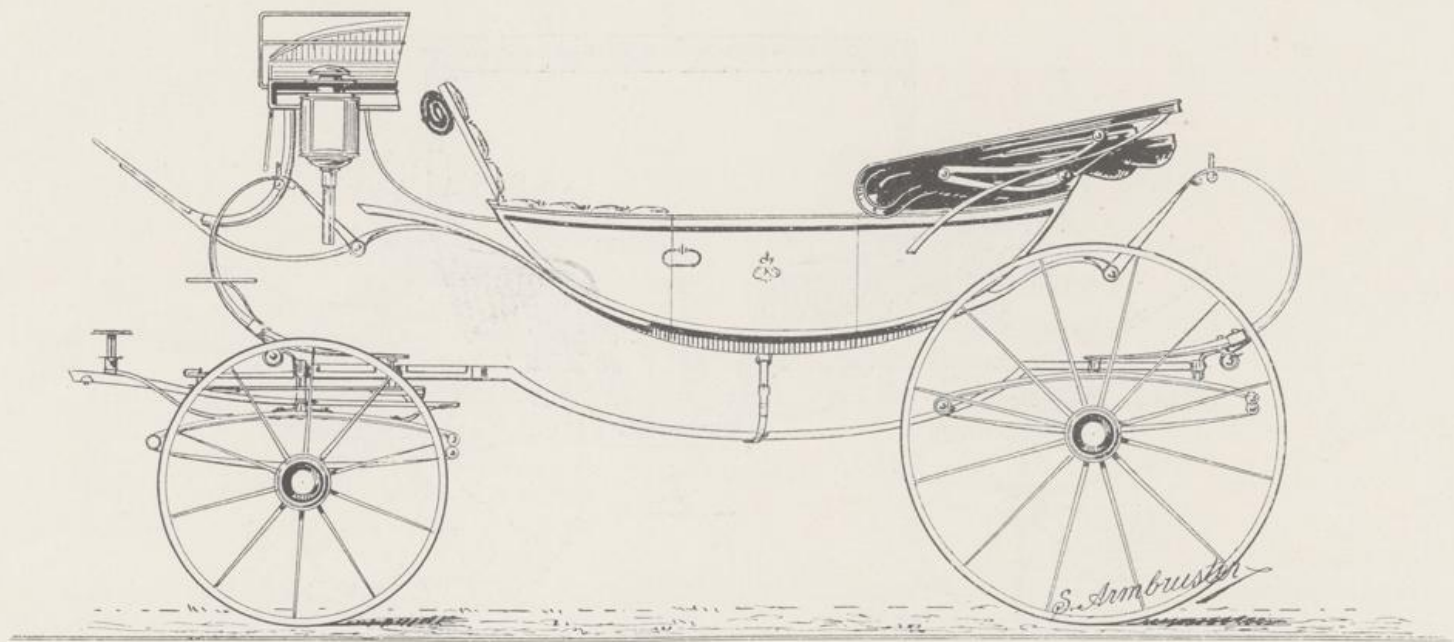
Nr. 136. KALESCHÉ.

Barouche.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

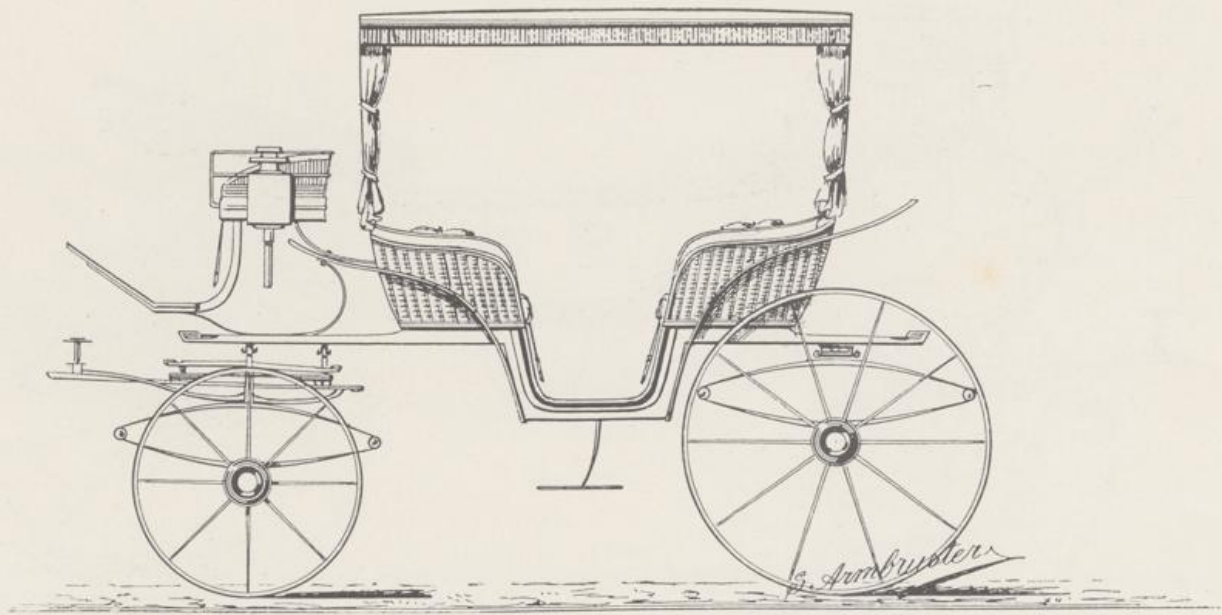


Calèche à 8 ressorts.

Nr. 137. KALESCHE auf 8 Federn.

C. Spring-Barouche.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Vis-à-Vis panier.

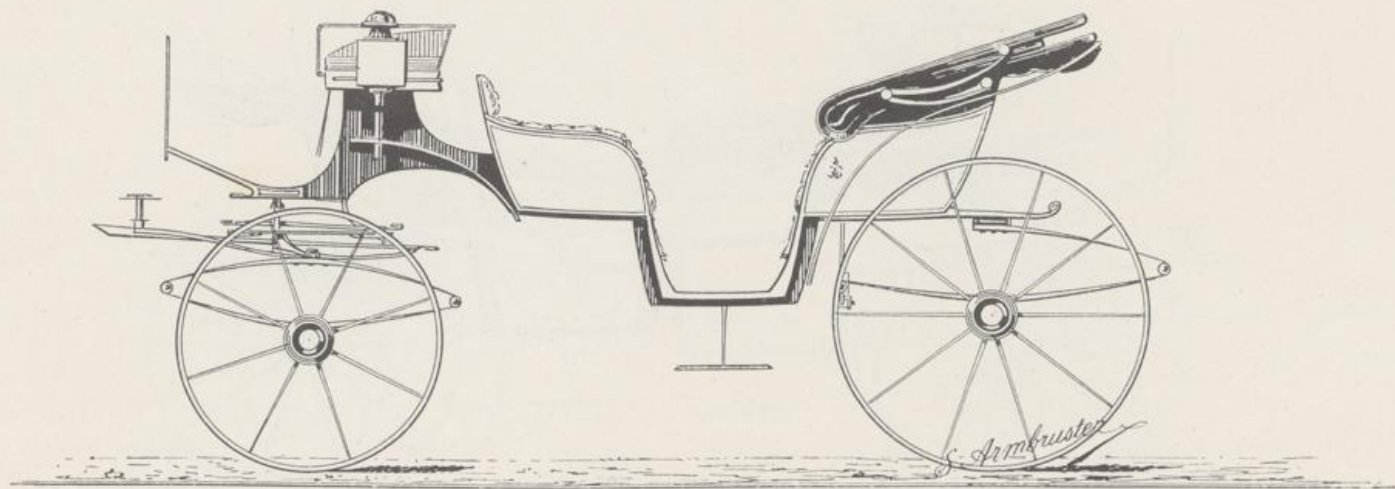
Nr. 138. VIS-À-VIS KORBWAGEN.

Basket Sociable.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Vis-à-vis à capote.

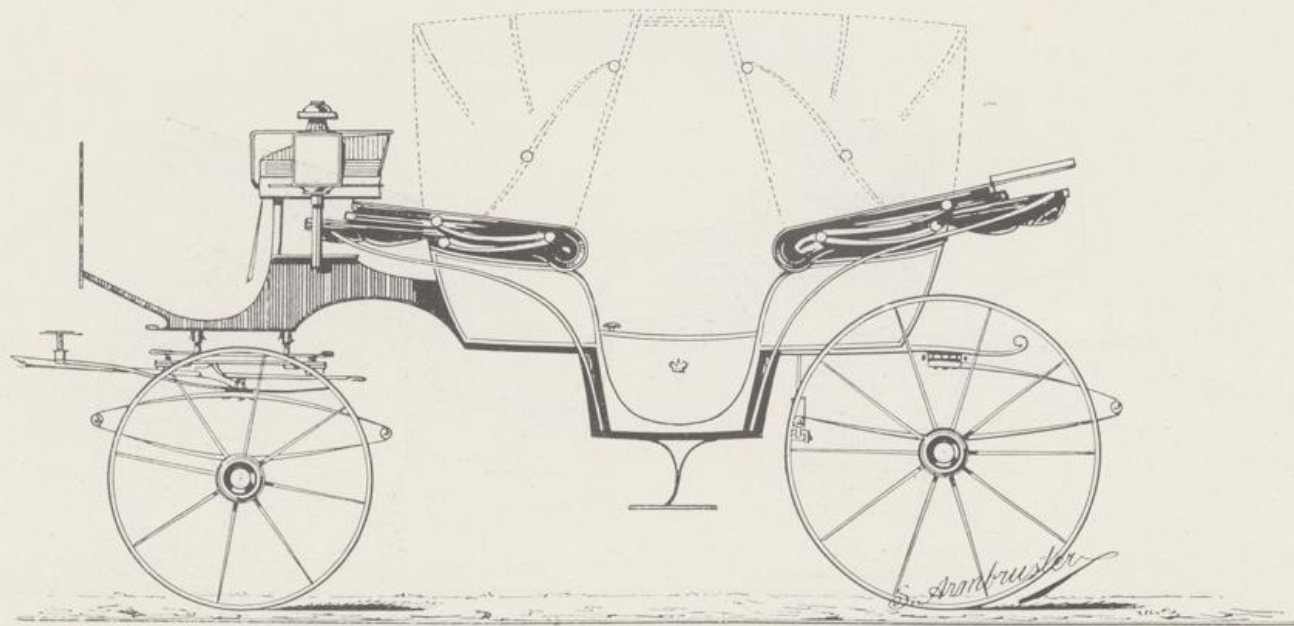
Nr. 139. VIS-À-VIS mit Dach.

Sociable with top.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Vis-à-vis à double capote.

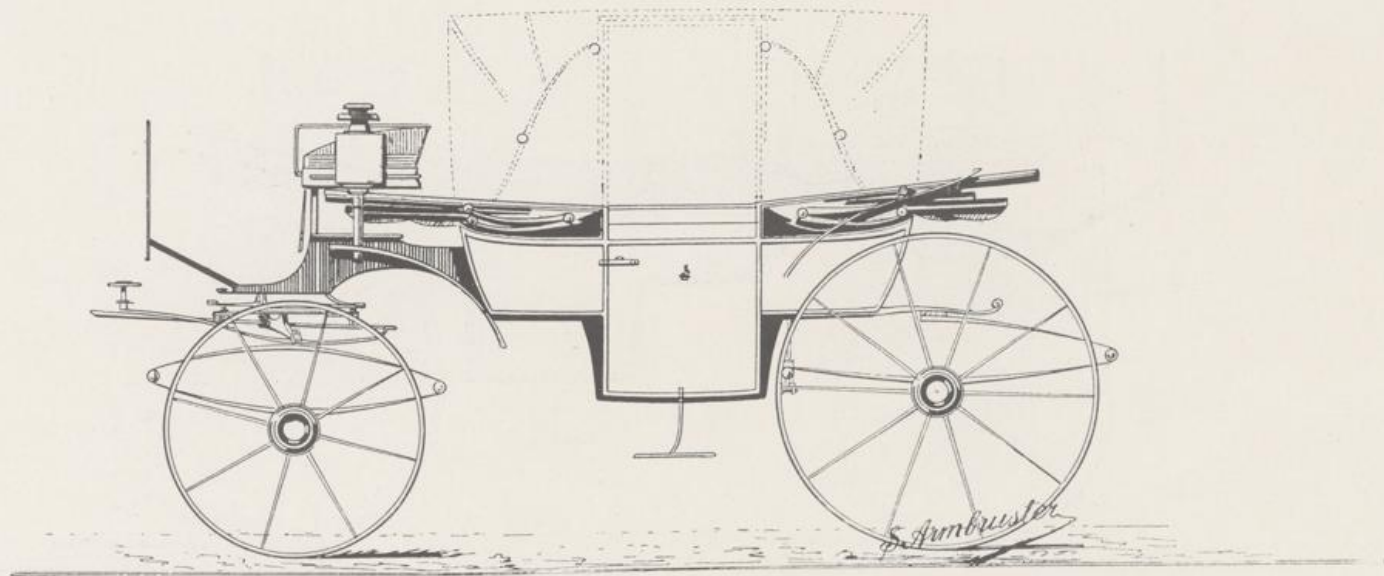
Nr. 140. VIS-À-VIS mit Doppeldach.

Sociable double top.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Landau à 1 cheval.

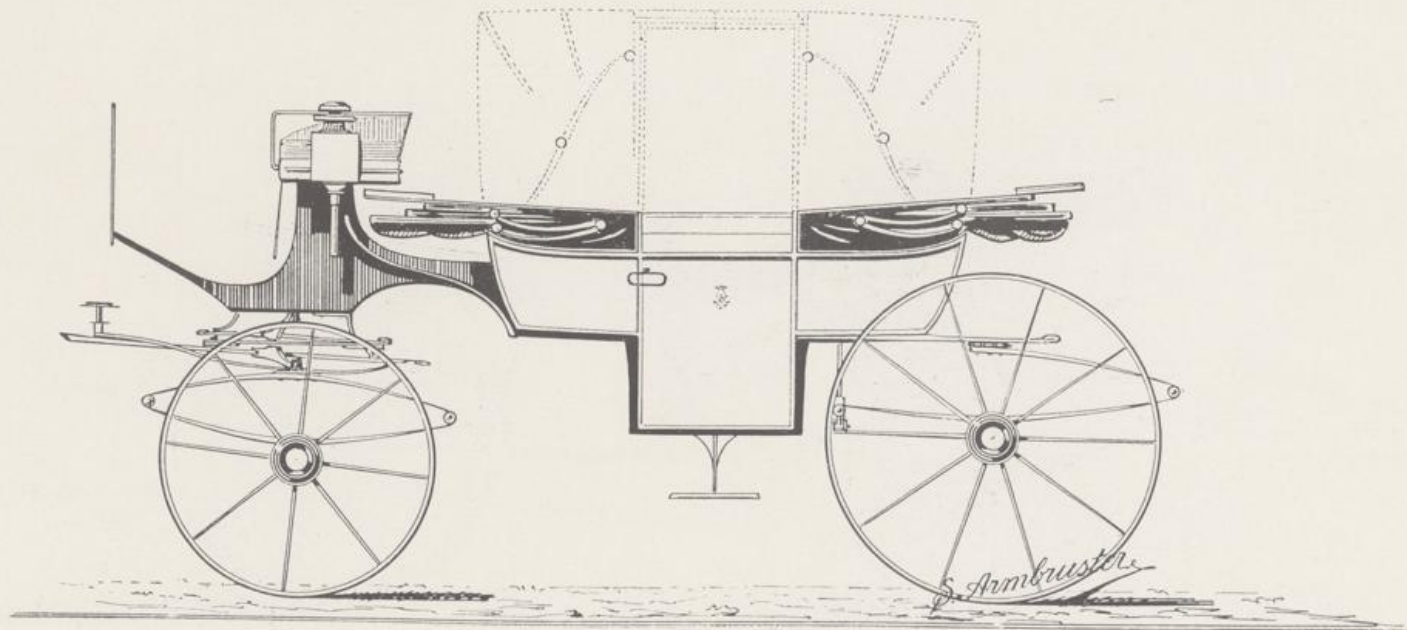
Nr. 141. KLEINER LANDAUER.

Miniature Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

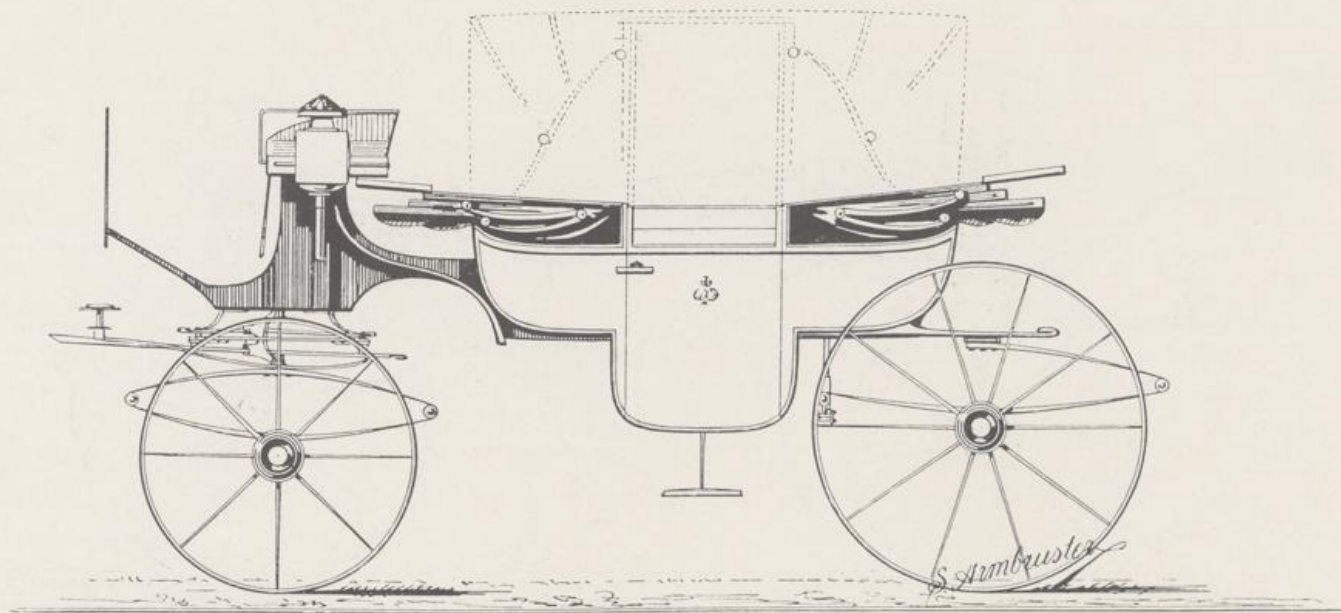


Landau.

Nr. 142. LANDAUER.

Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Landau.

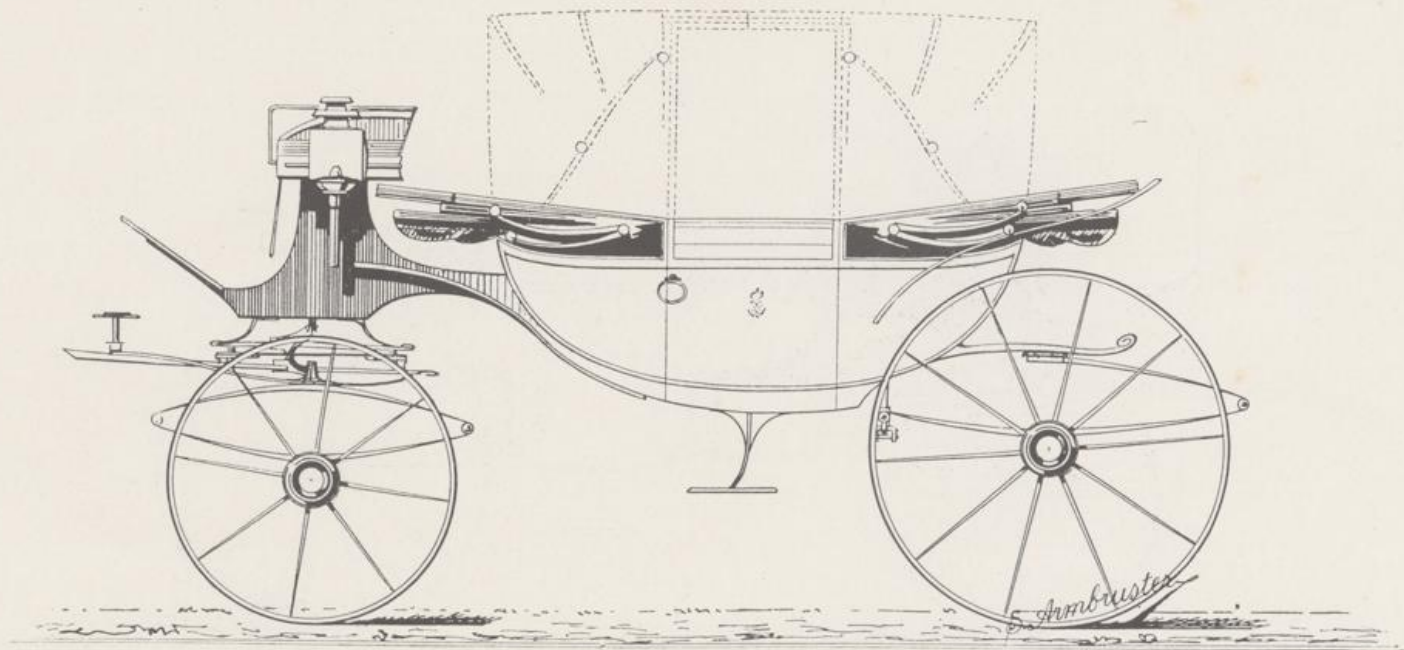
Nr. 143. LANDAUER.

Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

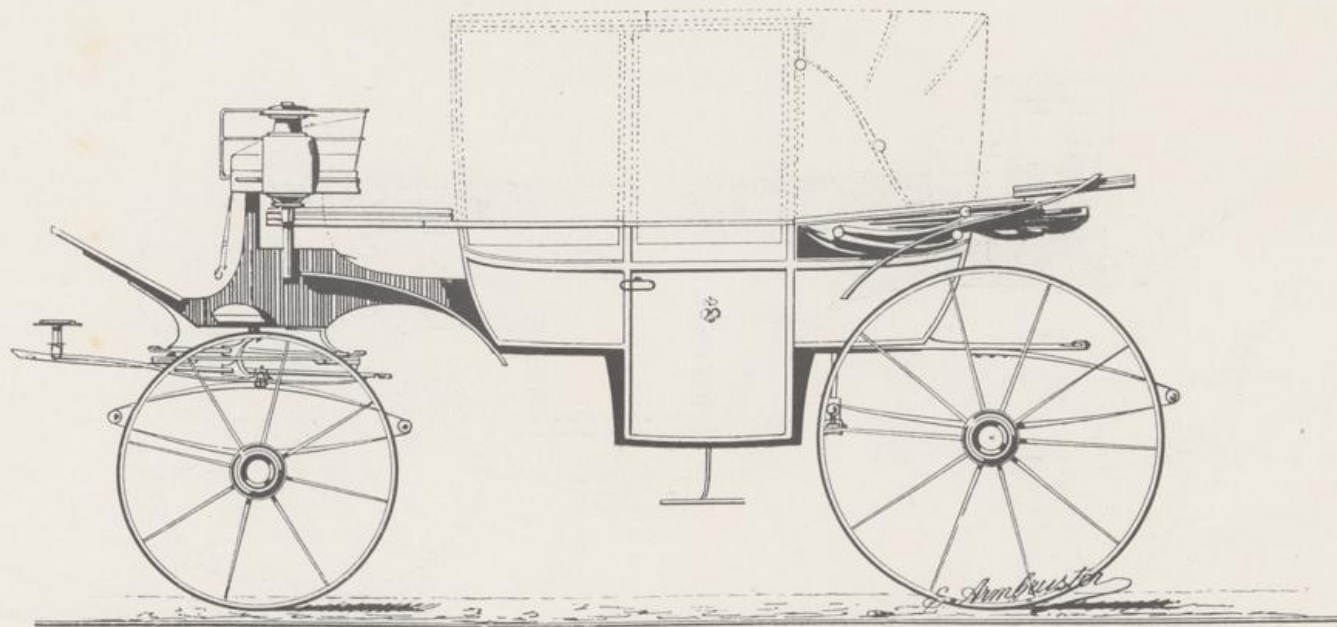


Landau Bateau.

Nr. 144. LANDAUER.

Canoe-Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Landau à 5 glaces.

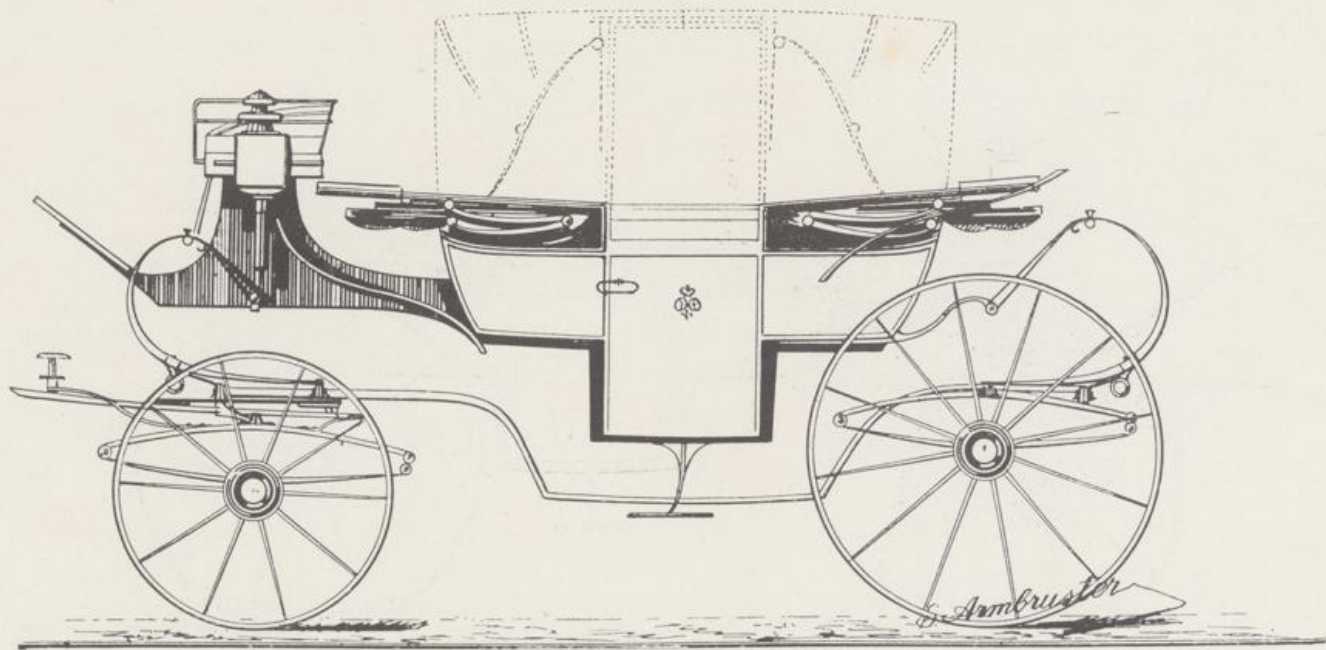
Nr. 145. GLASLANDAUER.

Fiv-Glass-Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

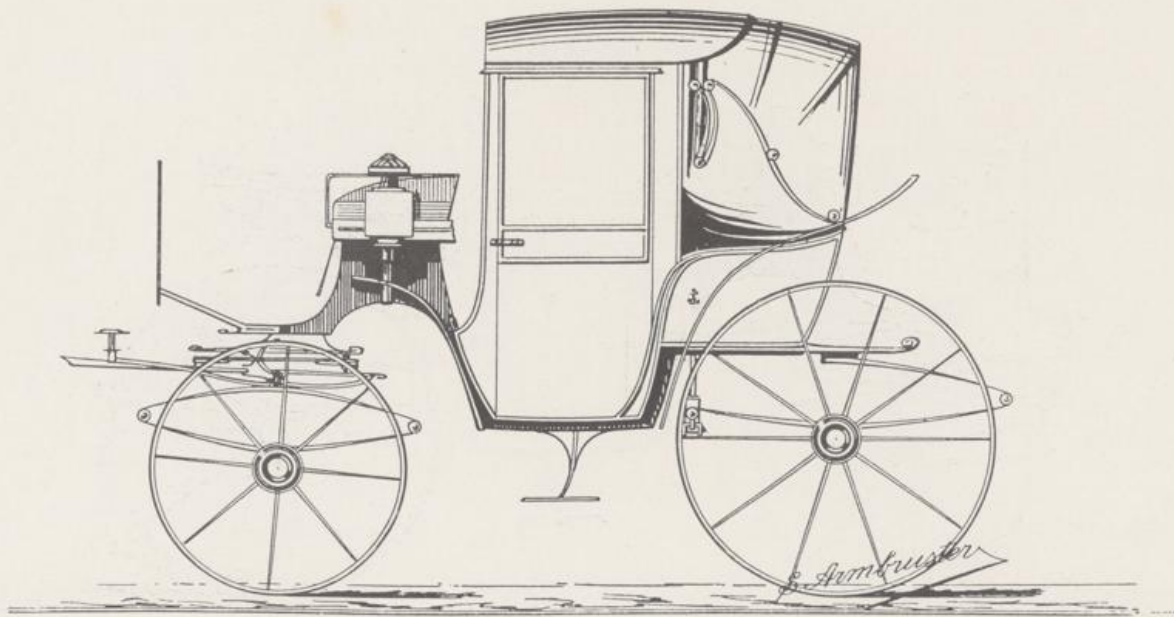


Landau à 8 ressorts.

Nr. 146. LANDAUER auf 8 Federn.

C-Springs-Landau.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Mylord couvert.

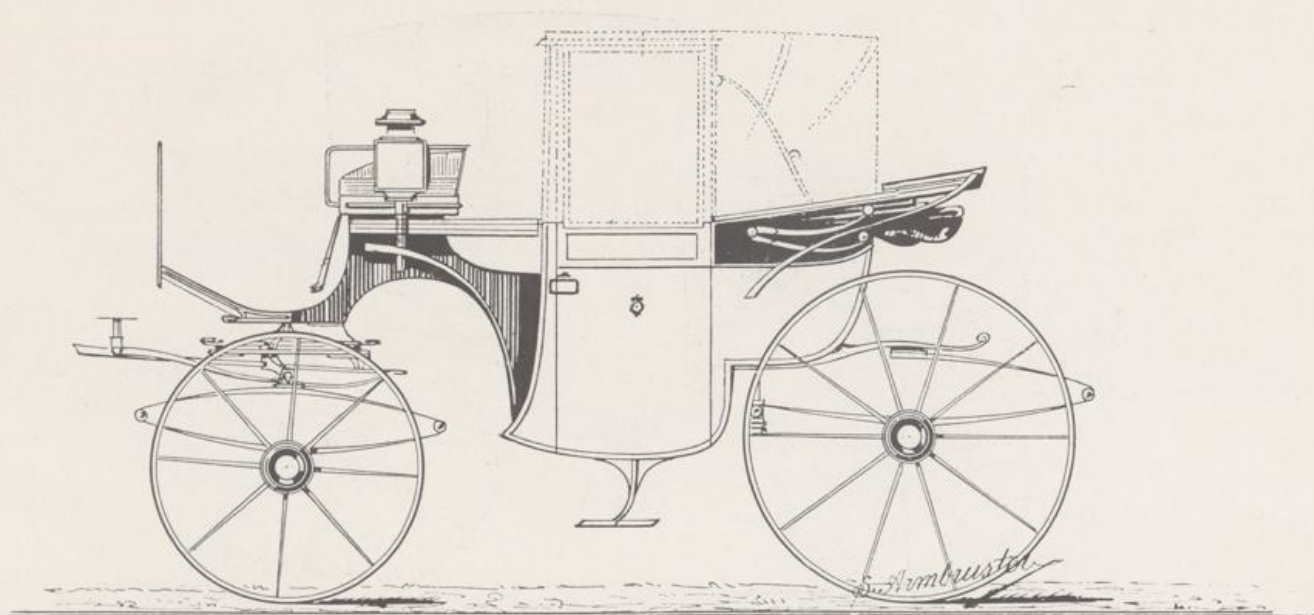
Nr. 147. MYLORD mit Aufsatz.

Victoria close.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

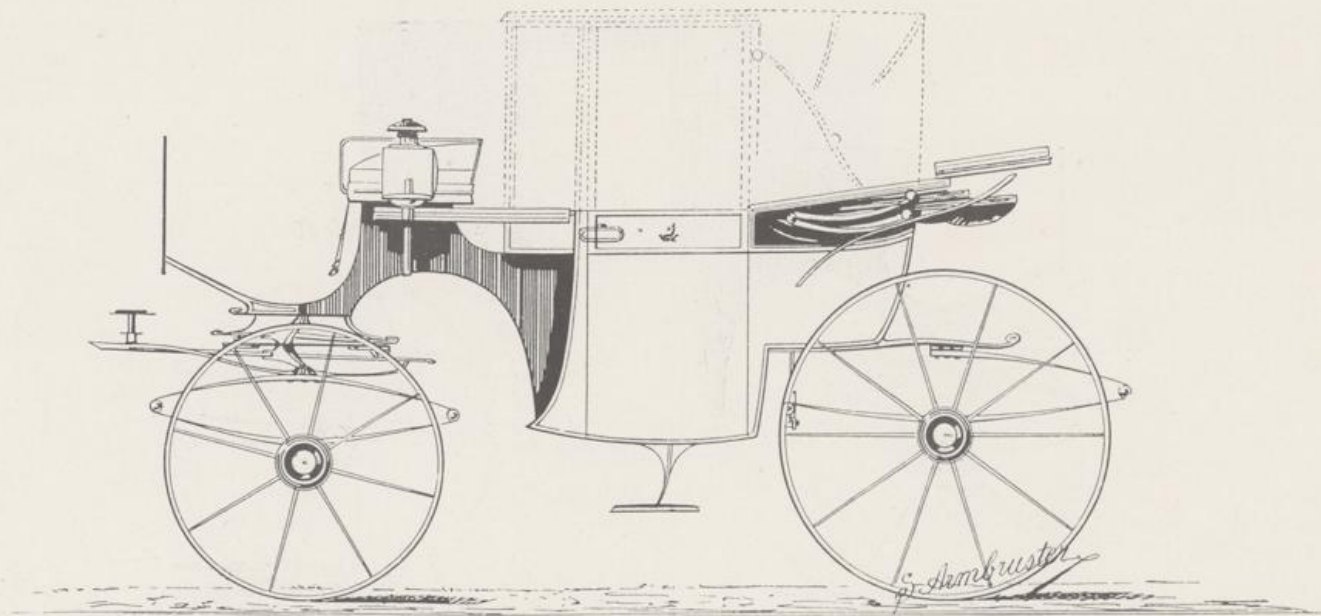


Landaulet.

Nr. 148. LANDAULET.

Landaulet.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Landaulet à 3 places.

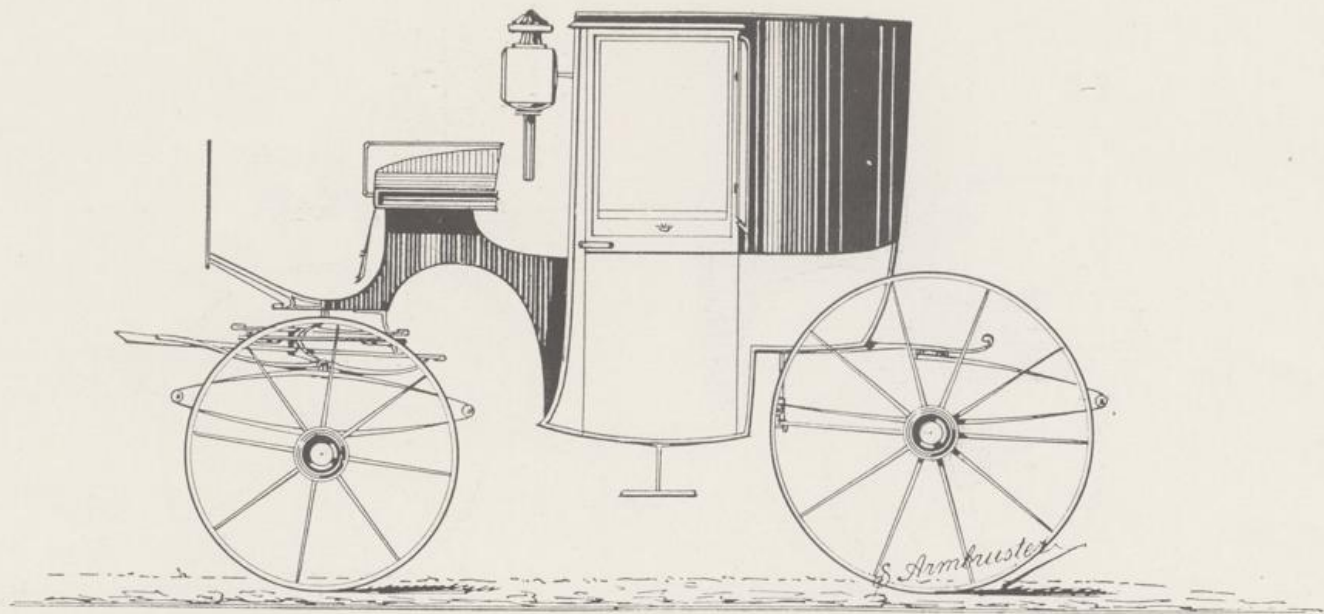
Nr. 149. LANDAULET, 3 sitzig.

Landaulet 3 seats.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

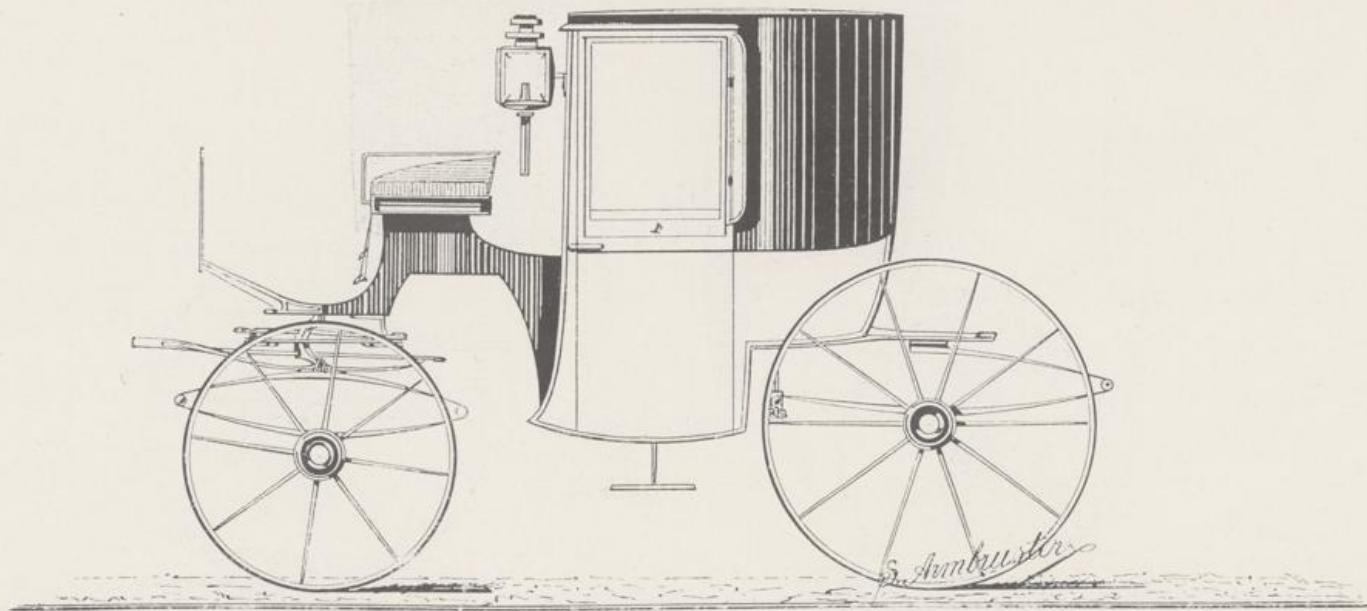


Coupé à 2 places.

Nr. 150. COUPÉ, 2 sitzig.

Single Brougham.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Coupé à 2 places.

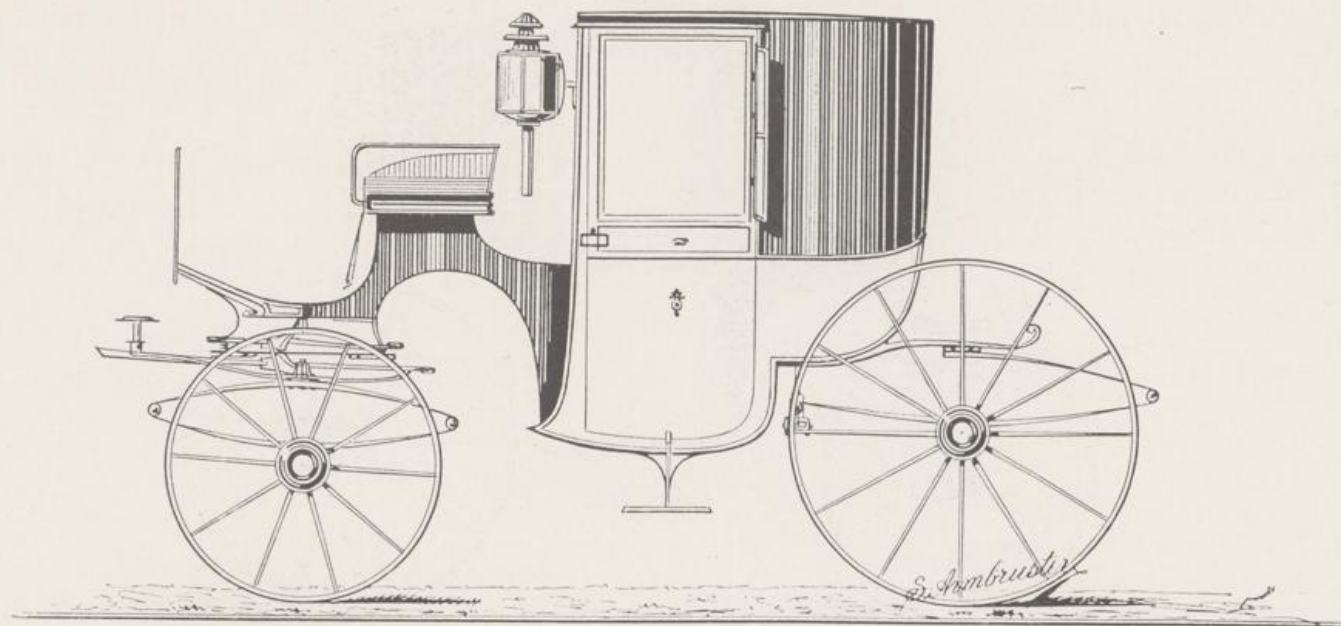
Nr. 151. COUPÉ, 2 sitzig.

Single Brougham.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

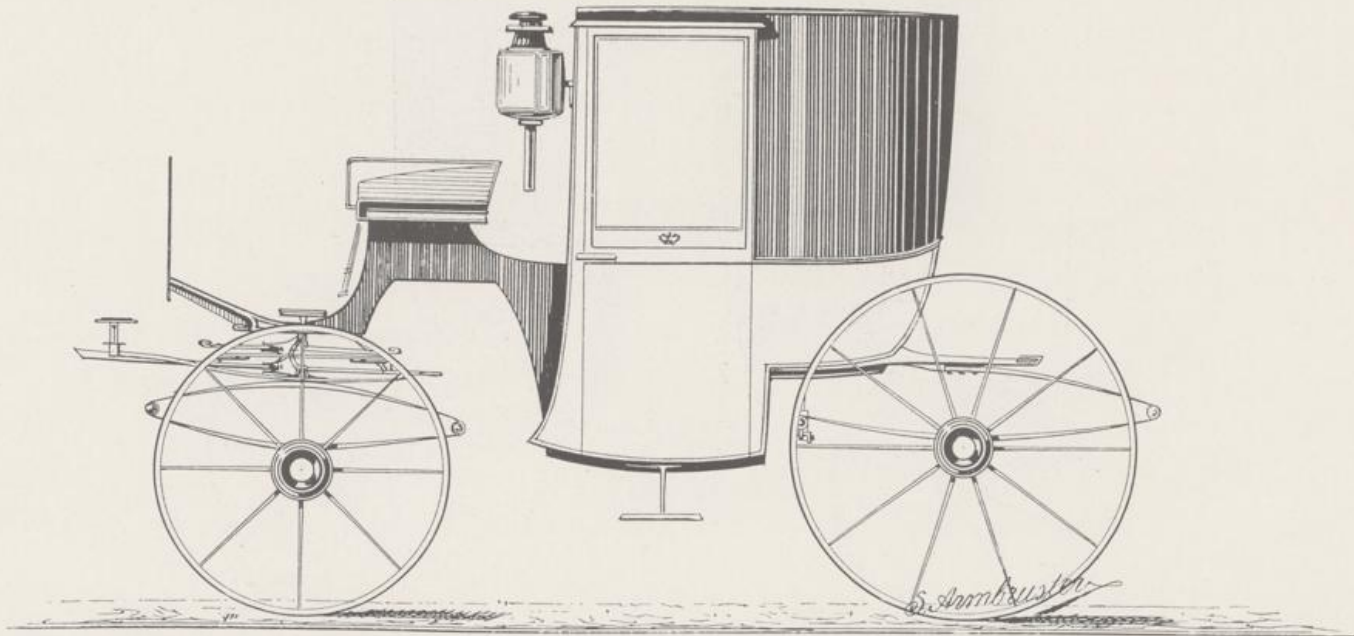


Coupé à 2 places

Nr. 152. COUPÉ, 2 sitzig.

Single Brougham.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Coupé grand Modèle.

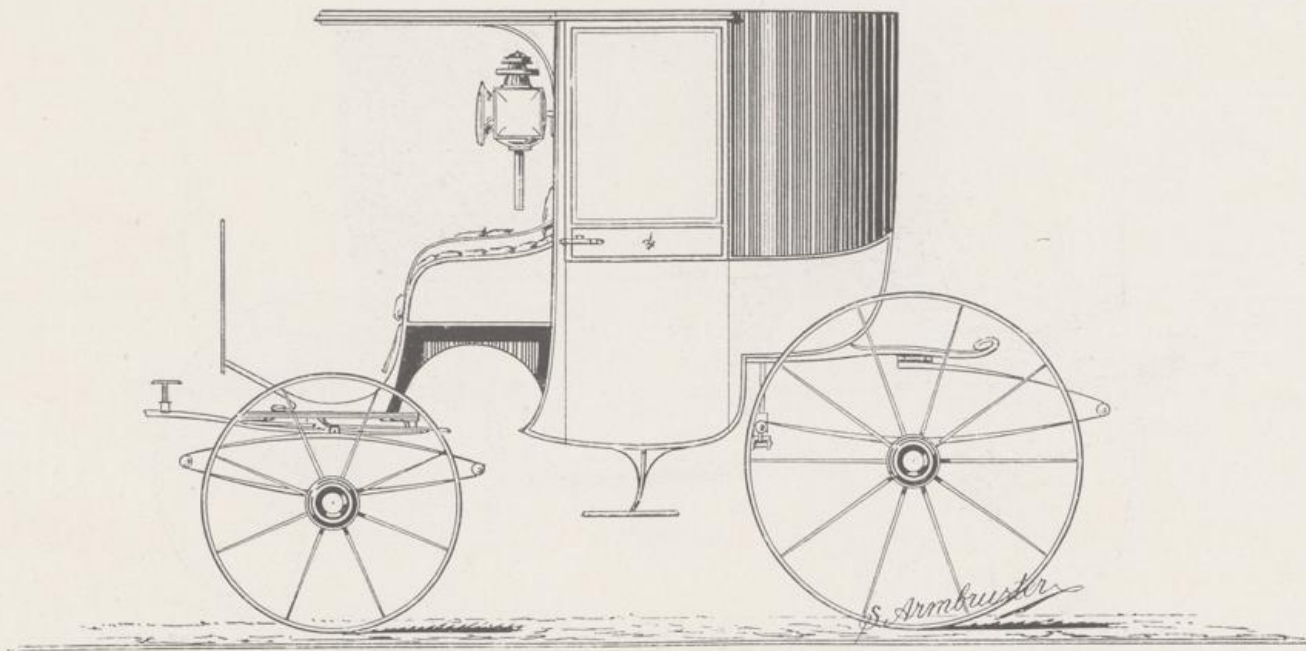
Nr. 153. GROSSES COUPÉ.

Brougham large size.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

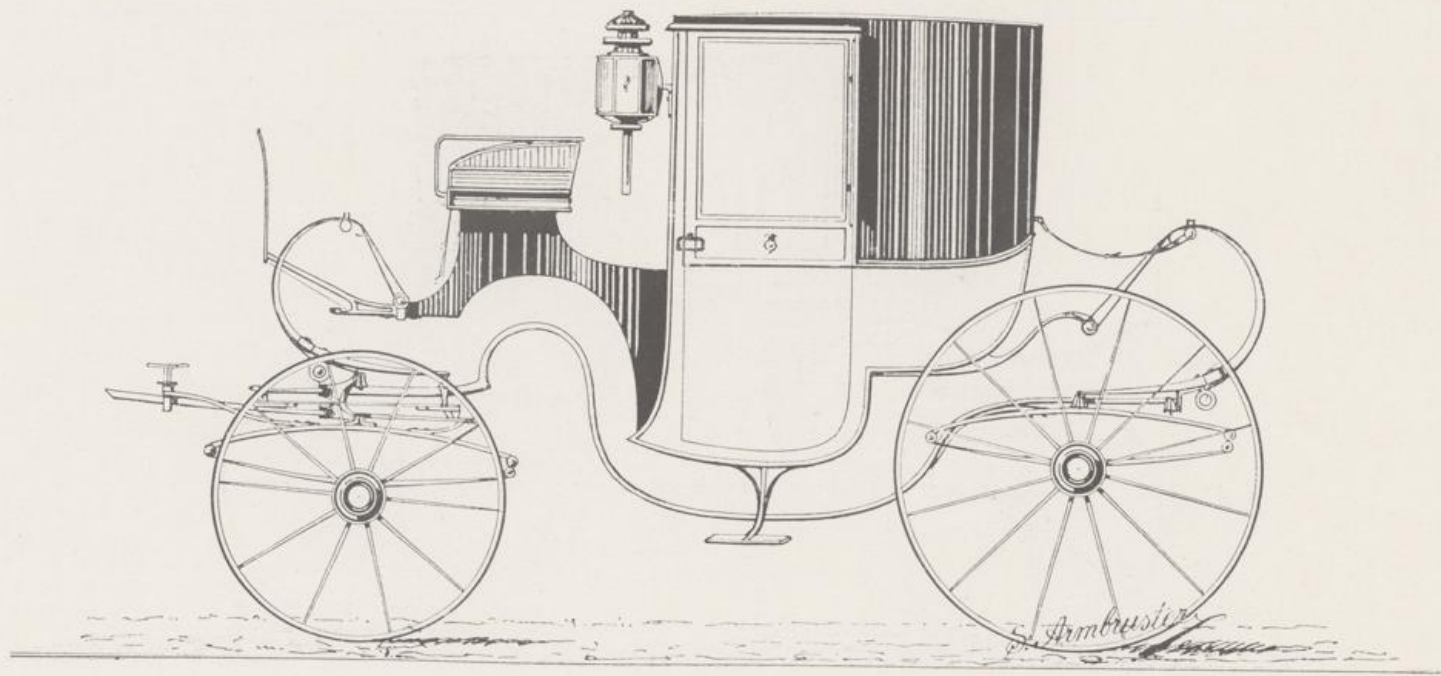


Rockaway à 2 places.

Nr. 154. ROCKAWAY, 2 sitzig.

Rockaway, 2 size.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Coupé à 8 ressorts.

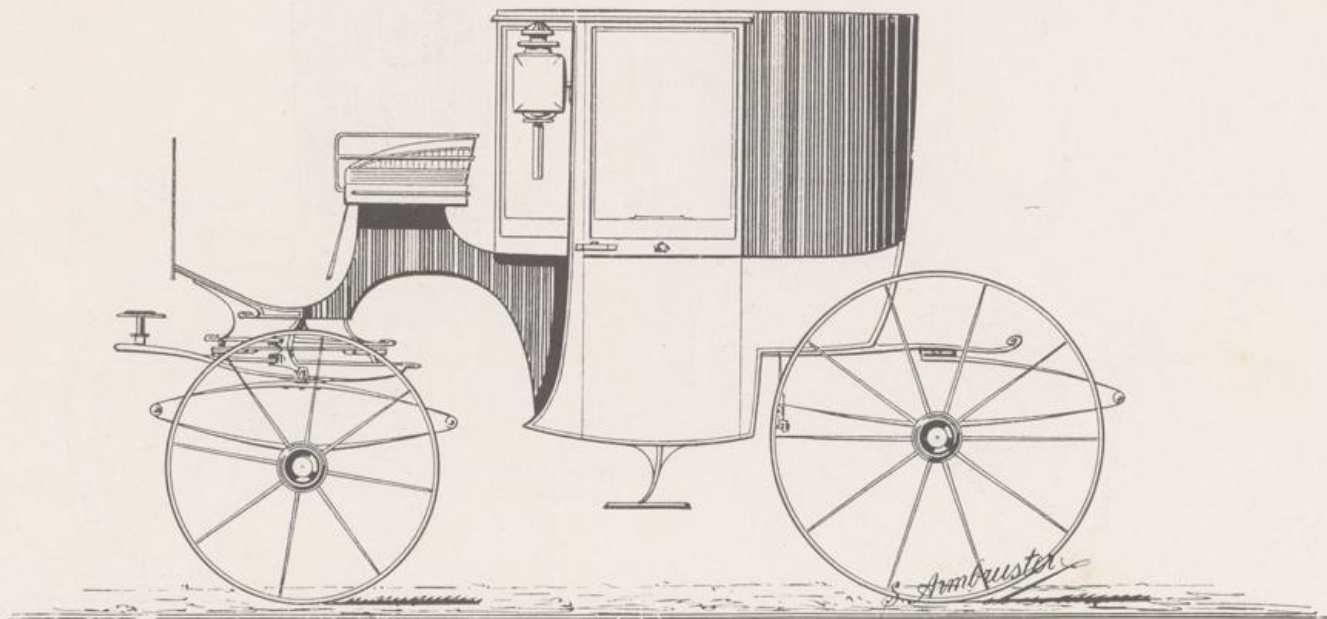
Nr. 155. COUPÉ auf 8 Federn.

C-Spring-Brougham.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Coupé $\frac{3}{4}$ avance carré.

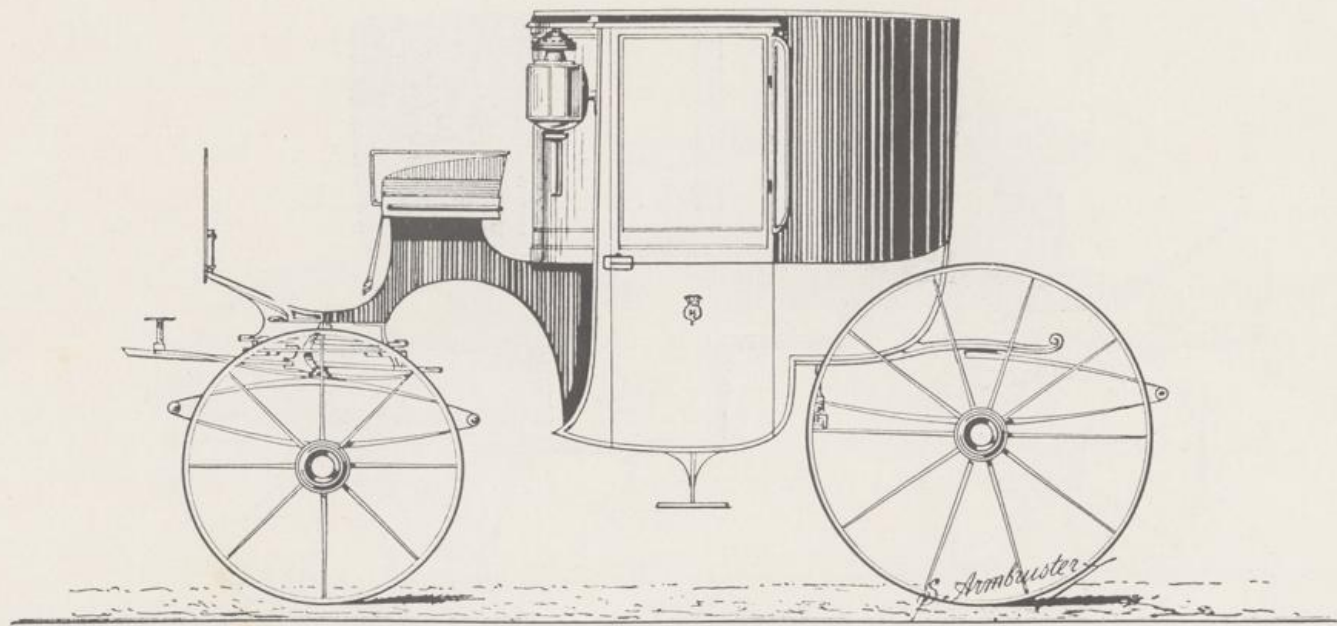
Nr. 156. COUPÉ $\frac{3}{4}$.

Brougham-angular Fronted.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Coupé $\frac{3}{4}$ avance ronde.

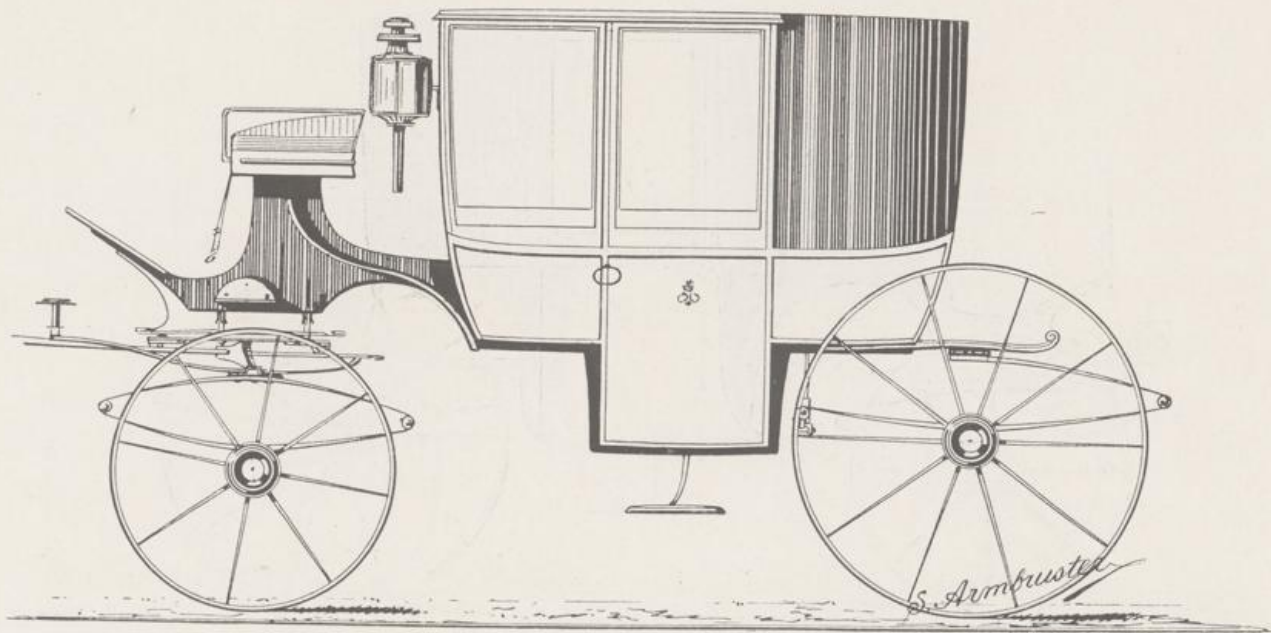
Nr. 157. COUPÉ $\frac{3}{4}$.

Brougham-circular Fronted.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Berline à 5 glaces.

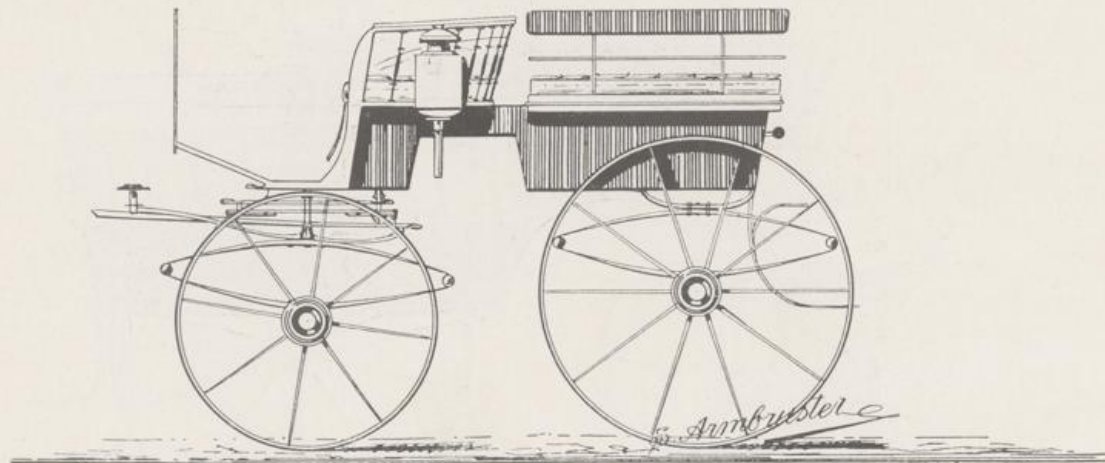
Nr. 158. BERLINE.

Clarence-Coach.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Wagonette.

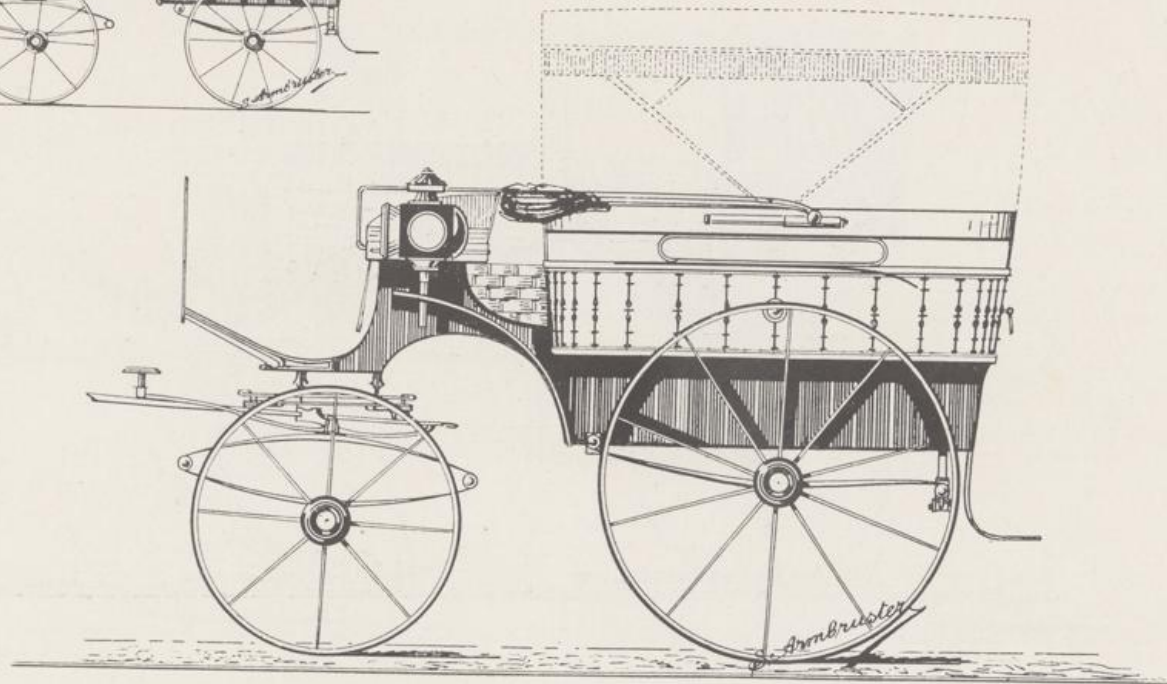
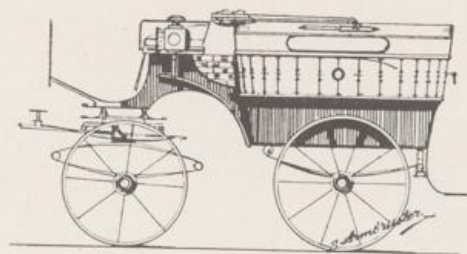
Nr. 159. WAGONETTE.

Wagonet 4 passengers.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Wagonette-Tonneau.

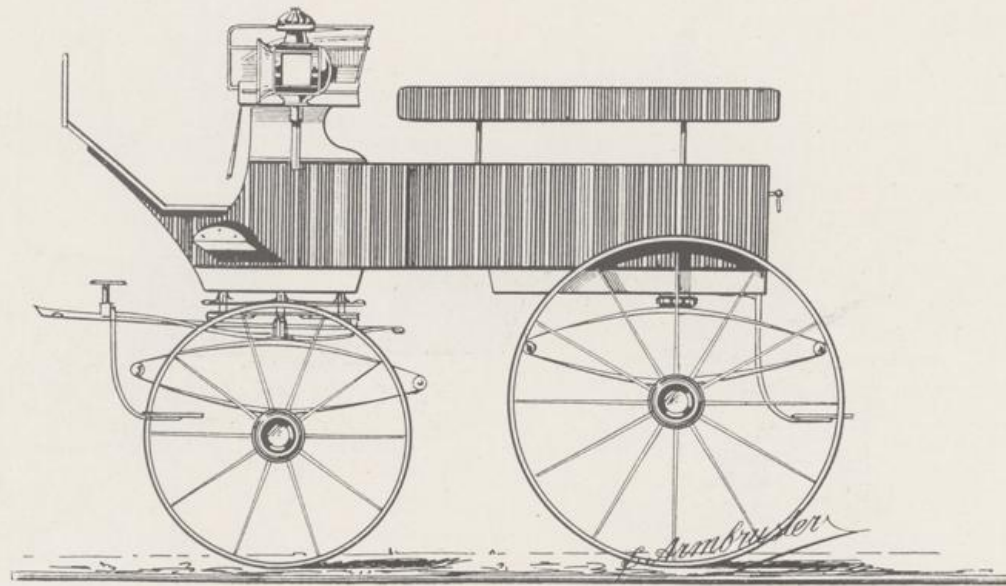
Nr. 160. TONNEAU.

Wagonet.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Braek de Dressage.

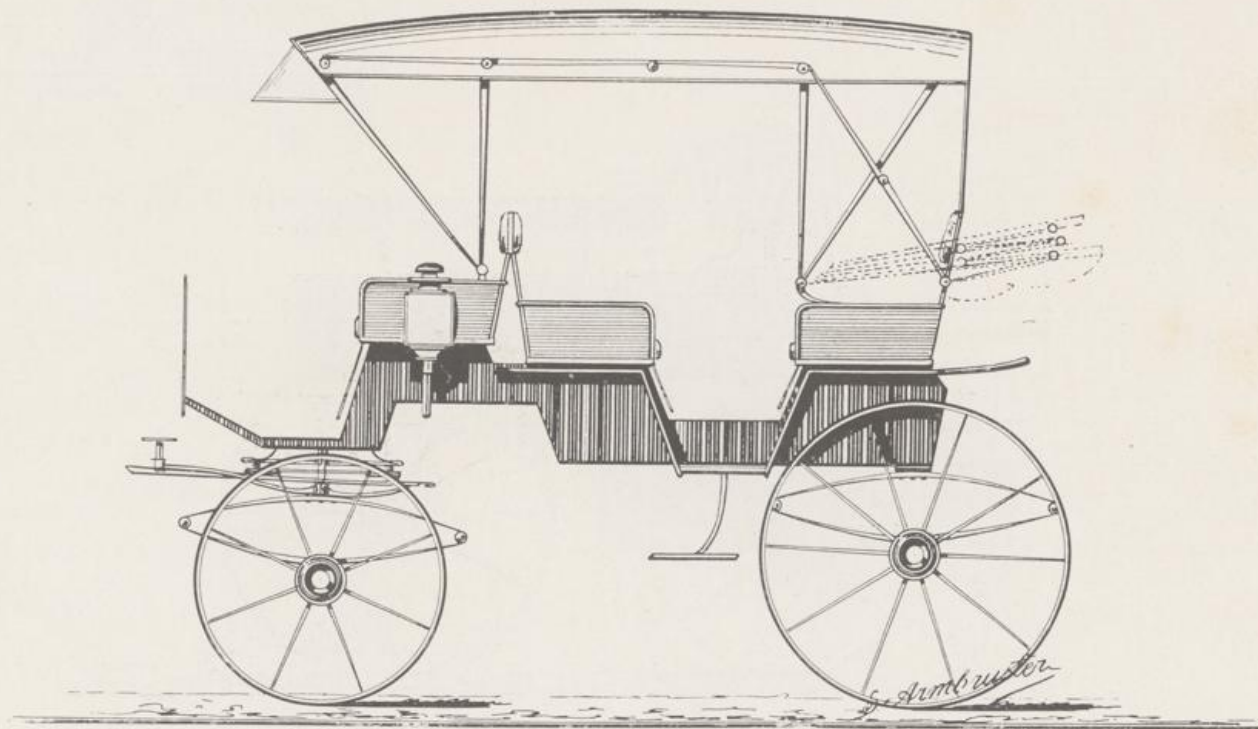
Nr. 161. EINFÜHR-BRAEK.

Stable-Braek.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

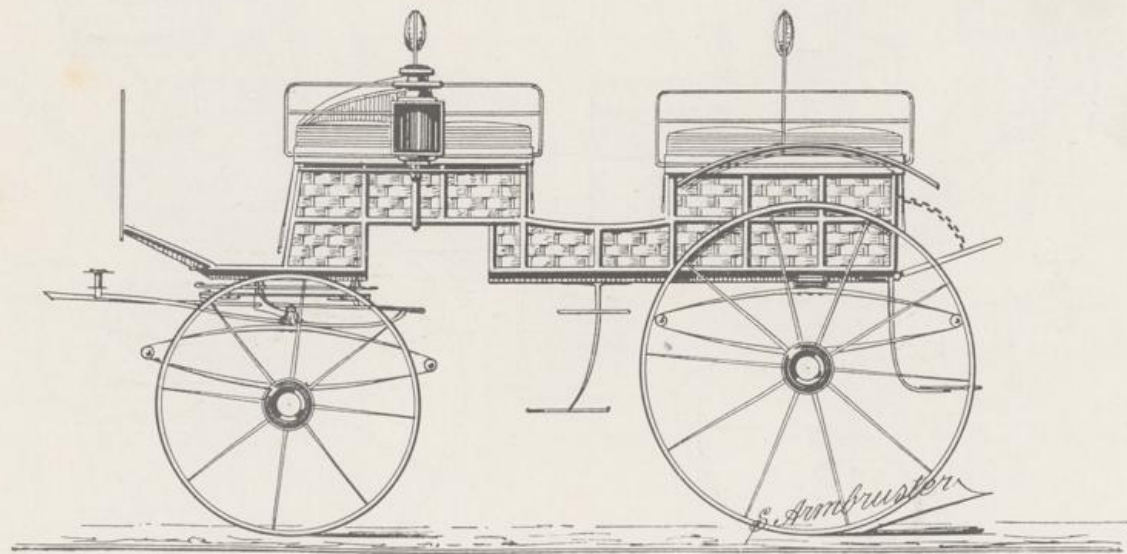


Braek à 6-9 places.

Nr. 162. BRAEK für 6-9 Personen.

Braek 6-9 passengers.

K. u. K. HOF-WAGEN FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Braek à 8—12 places.

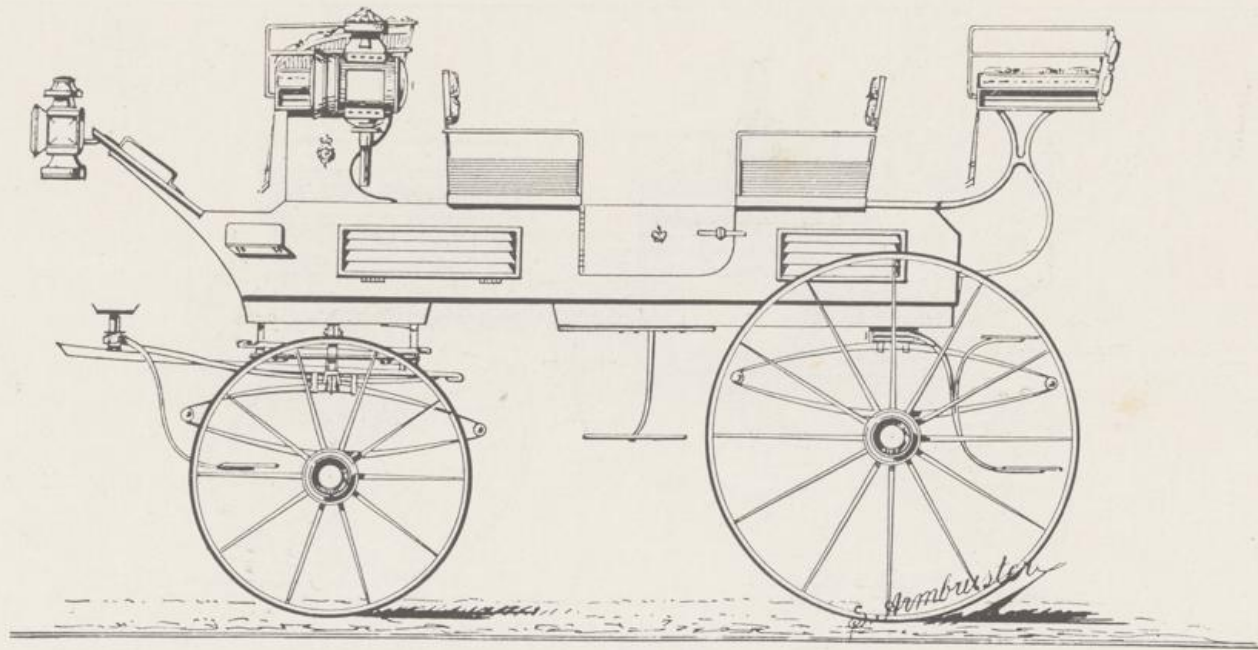
Nr. 163. BRAEK für 8—12 Personen.

Braek 8—12 passengers.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Braek.

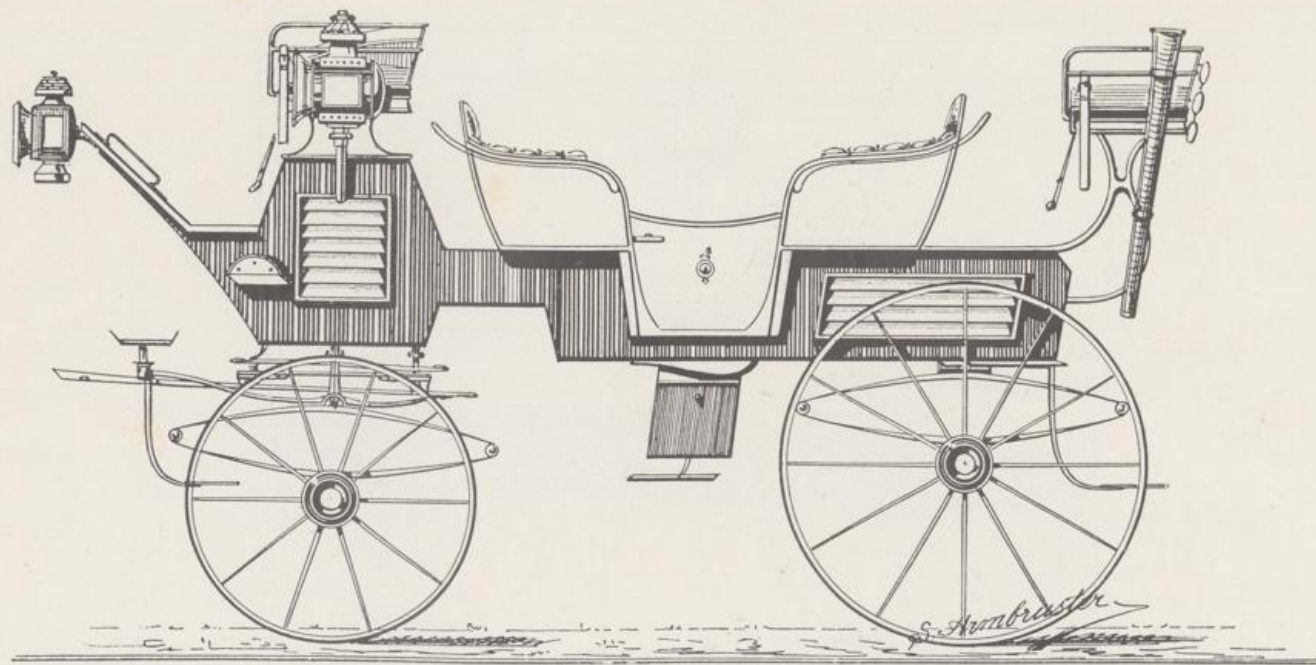
Nr. 164. BRAEK.

Four-in-hand Braek.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Braek.

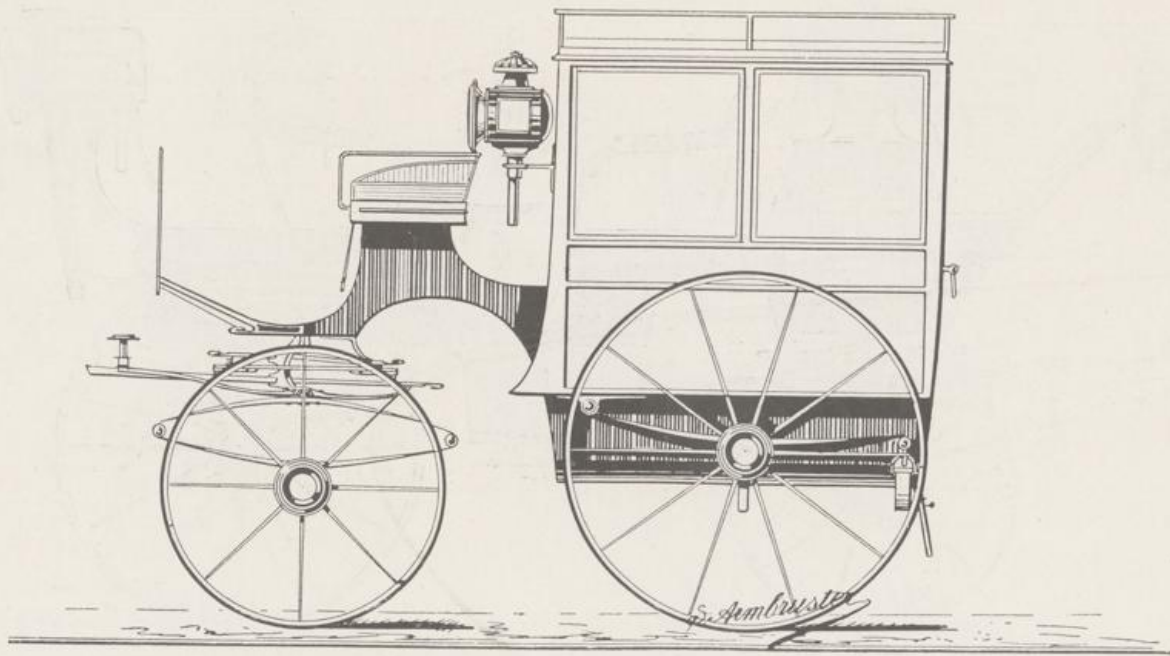
Nr. 165. BRAEK.

Four-in-hand Braek.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.



Omnibus à quatre places.

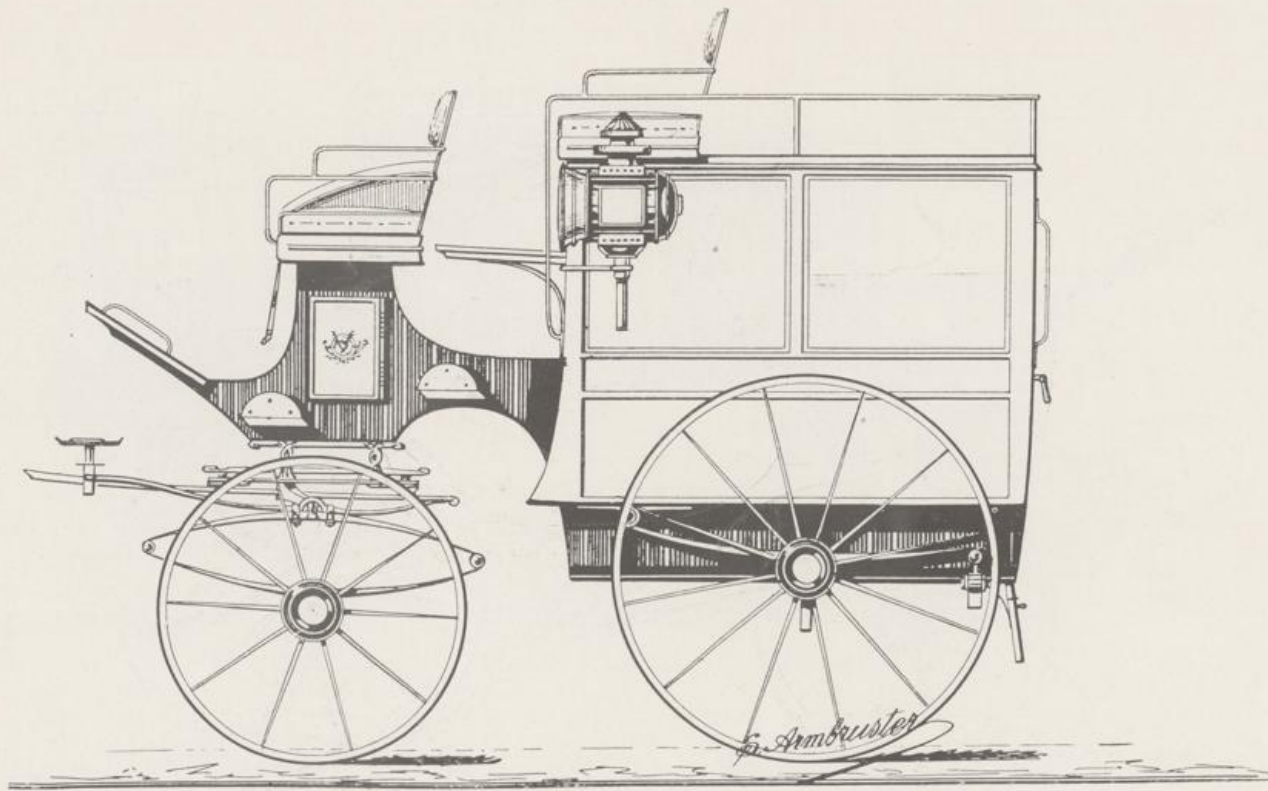
Nr. 166. OMNIBUS, viersitzig.

Omnibus 4 passengers.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK



S. ARMBRUSTER, WIEN.

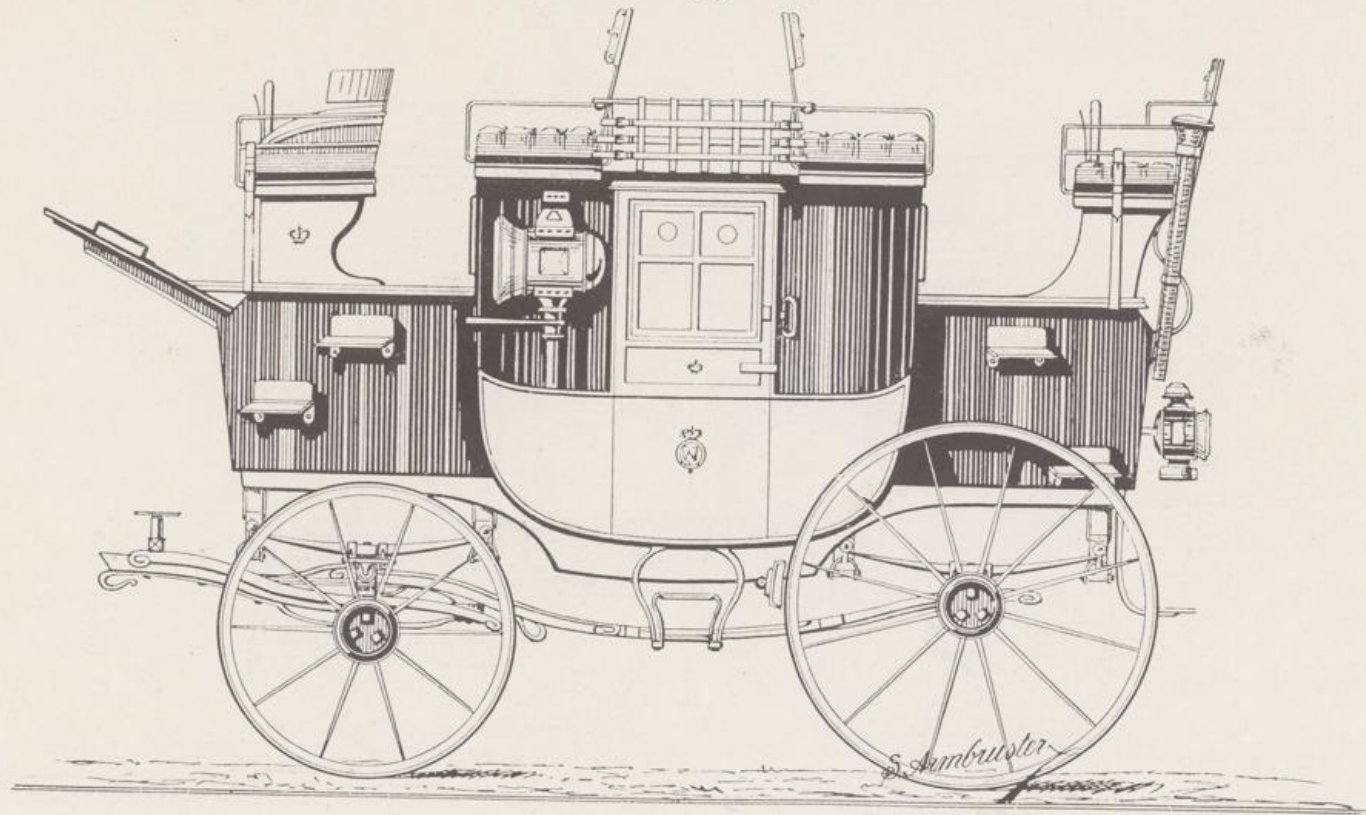


Omnibus.

Nr. 167. OMNIBUS.

Omnibus.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

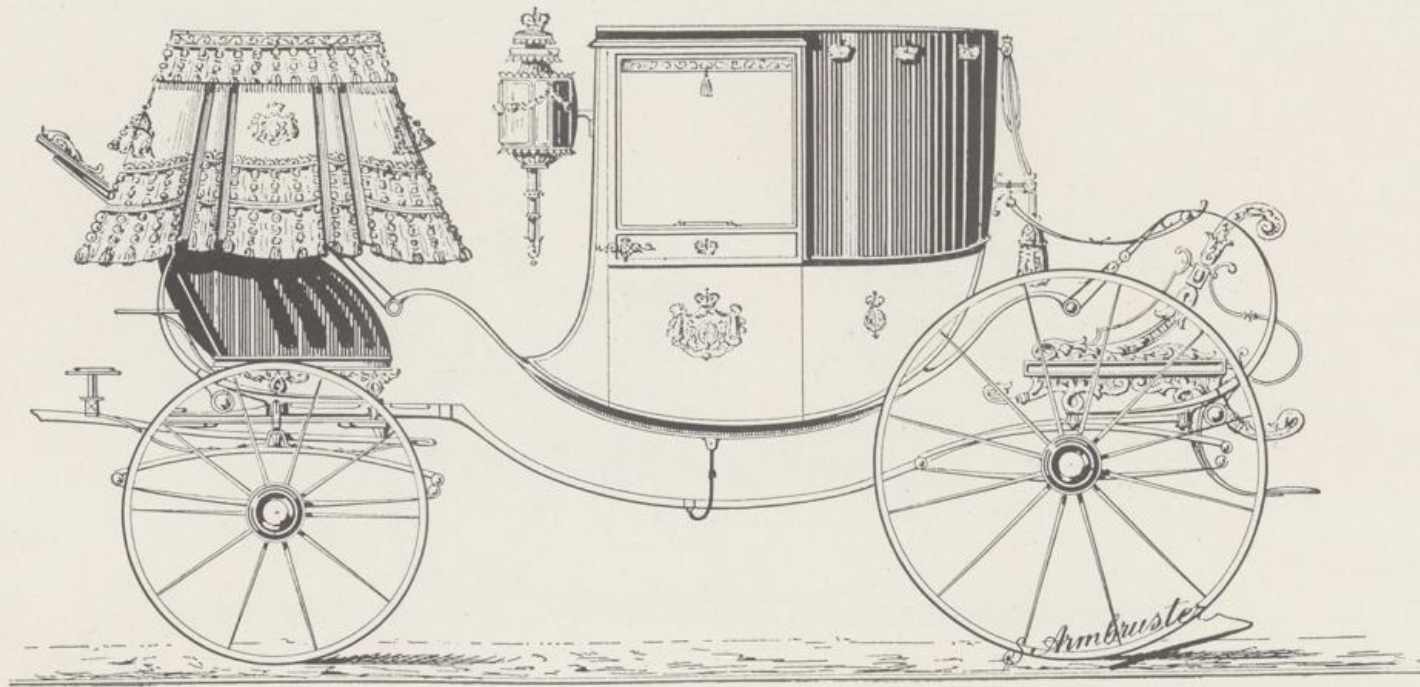


Mail-Coach.

Nr. 168. MAIL-COACH.

Drag.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

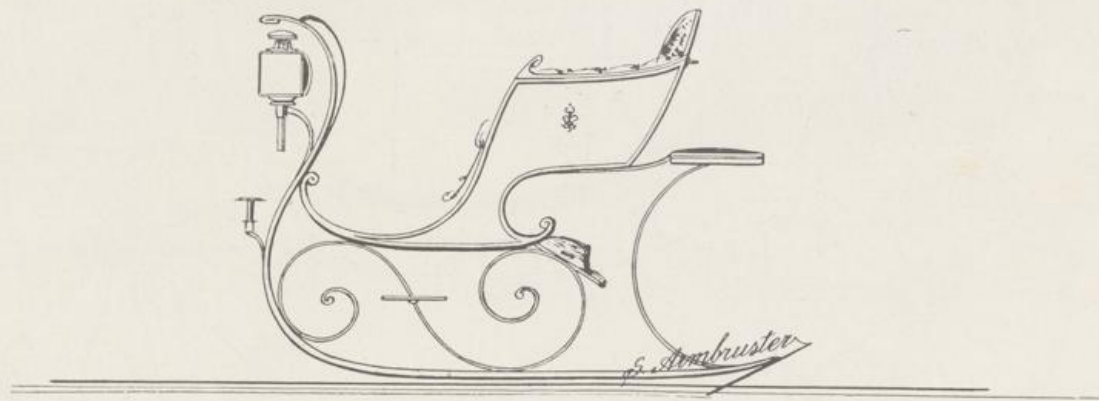


Coupé de ville.

Nr. 169. GALAWAGEN.

Chariot.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

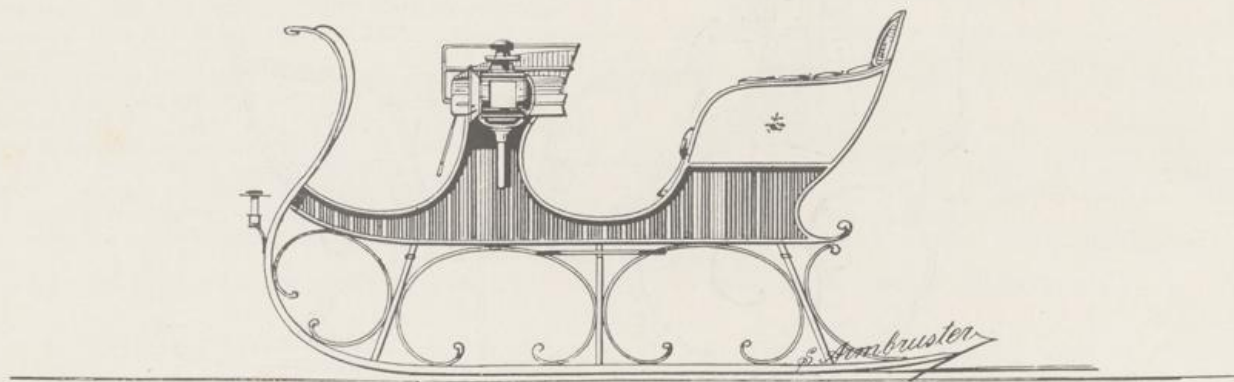


Traineau.

Nr. 170. SCHLITTEN.

Sleigh.

K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.

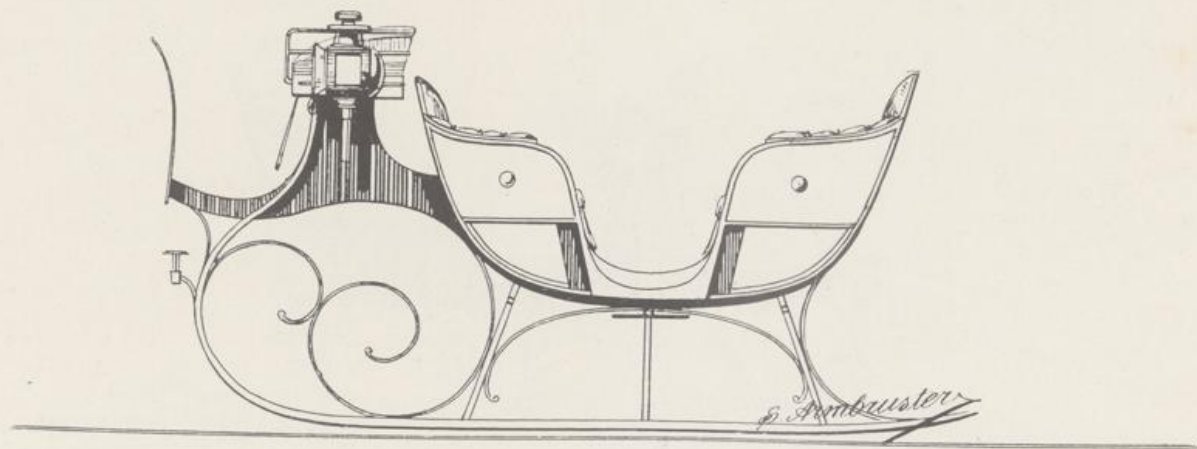


Traineau.

Nr. 171. SCHLITTEN.

Sleigh.

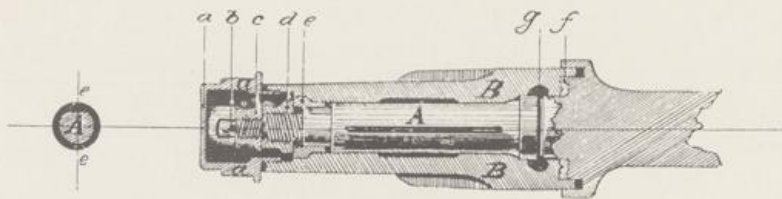
K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIK  S. ARMBRUSTER, WIEN.



Traineau vis-à-vis.

Nr. 172. VIS-À-VIS SCHLITTEN.

Sociable Sleigh.



SCHMIEREN DER PATENT-ÖL-ACHSEN.

Nach Abnahme der Ölkappe *a*, des Vorsteckers *b*, der beiden Muttern *c* und *d* (*c* rechts, *d* links drehbar) wird das Rad abgezogen, dann der Ring *e* aus der Büchse, sowie der Lederring *f* von der Achse entfernt.

Nun wird sowohl die Achse *A*, als auch das Innere der Büchse *B* und der Ölkappe *a* sorgfältigst gereinigt, Lederring *f* aufgesteckt, die Achse mit Olivenöl bestrichen, die Ölkammer *g* damit gefüllt, das Rad aufgesteckt, hierauf Ring *e*, Mutter *d* und *c*, Vorstecker *b* wieder befestigt und die halb mit Öl gefüllte Ölkappe *a* öldicht aufgeschraubt.

Das Anziehen der Muttern muß den Lederring *f* luftdicht anpressen, ohne das leichte Drehen des Rades mit der Hand zu hindern.

Eine gut ausgeführte Schmierung genügt 2–3 Monate.

GRAISSAGE DES ESSIEUX À L'HUILE BREVETÉS.

Démonter le chapeau *a*, la goupiele *b*, les écrous *c* et *d*, (*c* taraudé à droite, *d* à gauche), puis détacher la roue et de celle-ci la bague *e*, comme la rondelle en cuir *f* de la fusée.

Essuyer très proprement la fusée *A*, l'intérieur de la boîte *B* et du chapeau *a*, remettre la rondelle *f*, graisser la fusée avec l'huile d'olive, en remplir la boîte, et remonter la roue puis les accessoires en sens inverse, finalement le chapeau moitié rempli d'huile.

Serrer les écrous de manière, que la roue tourne facilement à la main.

Un graissage bien soigné suffit pour 2 à 3 mois.

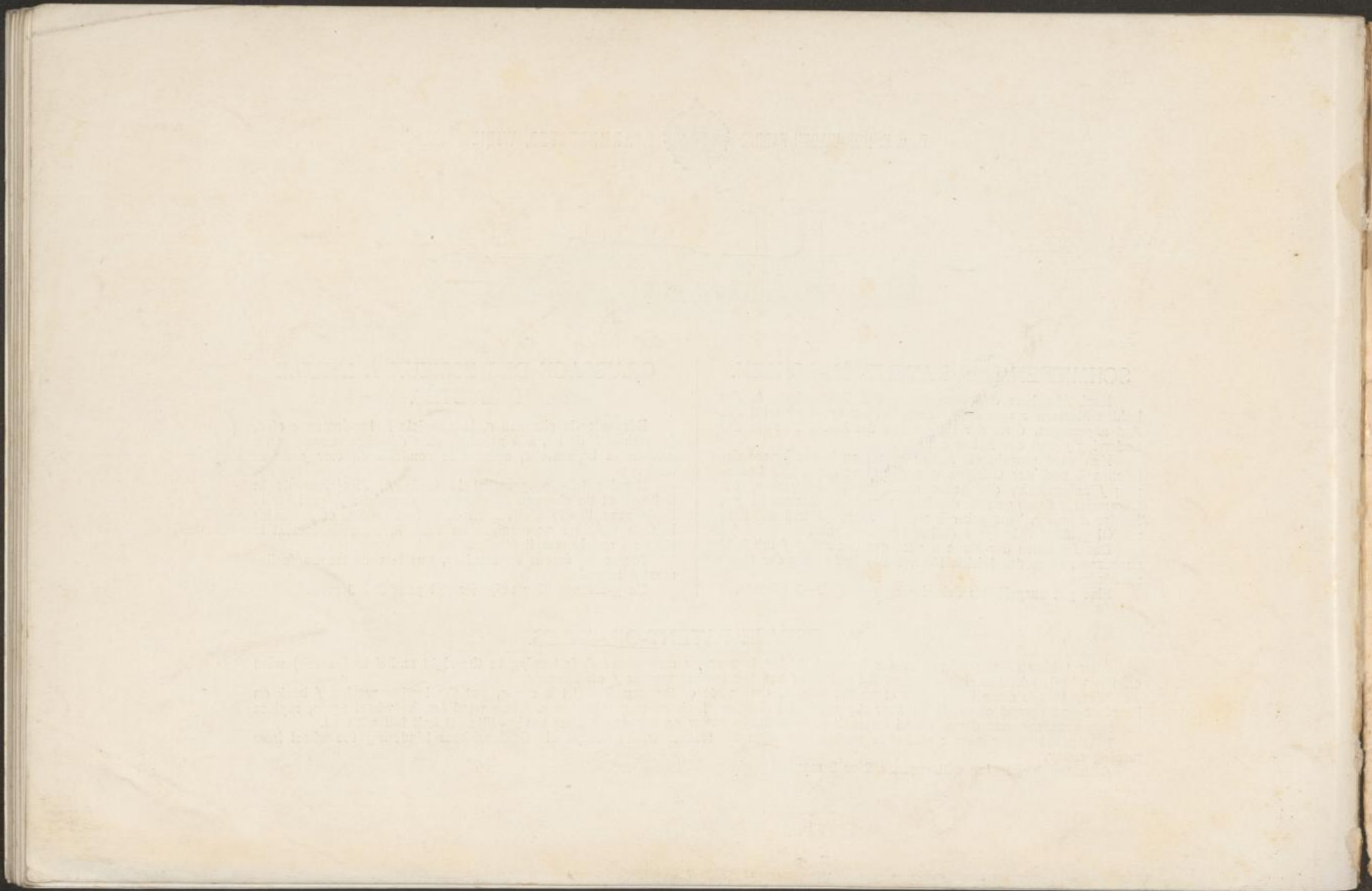
TO GREASE PATENT-OIL-AXLES.

After taking off the oil-cap *a*, the forelock *b*, the two screw nuts *c* and *d*, (*c* turning to the right and *d* to the left) wind off the wheel, take the ring *e* out of the axle-box and the leather washer *f* off the axle.

When this is done thoroughly clean the axle *A*, the inside of the box *B* and the cap *a*, put the leather washer *f* back on its place and spread olive oil all over the axle, also fill the oil-chamber *g* with same. Then wind on the wheel again, replace the ring *e*, screw nuts *d* and *c* and forelock *b*, then tighth screw on the cap *a* after having filled it half full with oil.

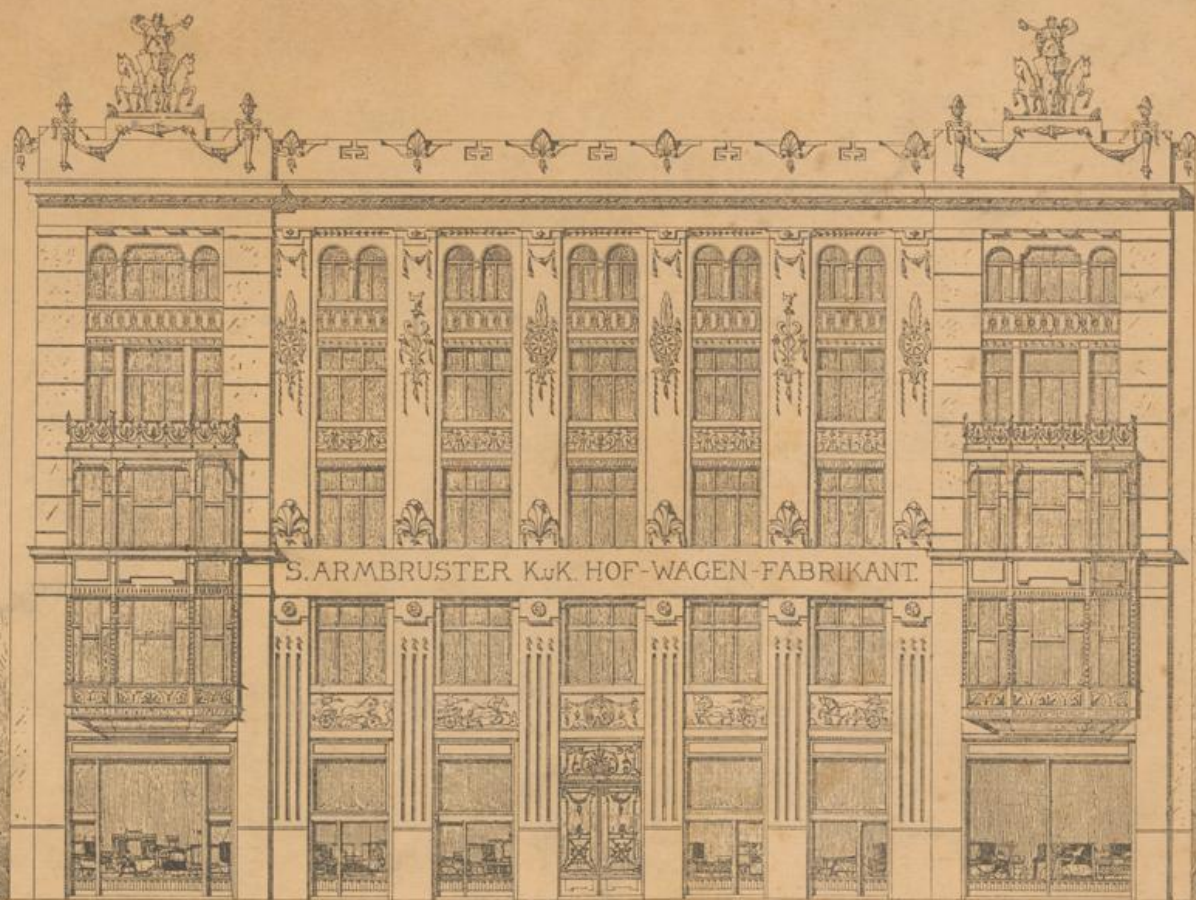
Fasten the screw nuts *c* and *d* in such a way that the leather washer keeps air tight without hindering the wheel from turning easily.

A thorough greasing will rest for 2 or 3 months.



net

Code



S. ARMBRUSTER K. u. K. HOF-WAGEN-FABRIKANT