

Vor allem zu beachten!

1. Fahre die ersten 1500 Kilometer:
 - mit dem 1. Gang nicht über 10 Kilometer die Stunde,
 - mit dem 2. Gang nicht über 20 Kilometer die Stunde,
 - mit dem 3. Gang nicht über 35 Kilometer die Stunde,
 - mit dem 4. Gang nicht über 60 Kilometer die Stunde.
2. Die eingebaute, plombierte Vergaserblende darf erst nach 1500 *km* durch einen befugten Steyr-Vertreter entfernt werden, der dies im Typenschein vermerkt, sonst erlischt jede Wagengarantie.
3. Schalte bei Bergfahrt rechtzeitig auf eine niedrigere Fahrstufe, damit der Motor nicht von seiner Drehzahl herabkommt.
4. Lasse den Motor, um ihn zu schonen, bei kühler Witterung vor der Abfahrt eine Weile leer laufen.
5. Verwende nur erstklassiges Öl; das teuerste Öl ist im Betrieb das billigste. Beachte den Öldruck, der normal bei betriebswarmem Motor zirka 1 Atmosphäre für eine Fahrgeschwindigkeit von 60 Kilometer mit dem 4. Gang beträgt. Sinkender Manometerdruck bedeutet, daß die Ölpumpe wegen Ölmangel oder verlegtem Ölsieb kein Öl fördert. Dieser Anstand ist unbedingt vor Weiterfahrt zu beheben.
6. Im Betrieb ist ein Nachfüllen des Öles im Getriebekasten überflüssig, da das Getriebe in der Schmierung an den Motor angeschlossen ist.

Nur bei völligem Ölwechsel fülle 5 Liter in Motor, 2 Liter ins Getriebe.
7. Beim Differenzial ist Spezialöl, kein Fett zu verwenden.
8. Verwende nur folgende Kerzentypen:

A C 305 und Champion 14.
9. Achte darauf, daß insbesondere die beiden Vorderräder genau gleichen und richtigen Reifendruck haben, der wenigstens $1\frac{3}{4}$ Atmosphären beträgt.
10. Stelle zeitweilig die Stoßdämpfer nach.