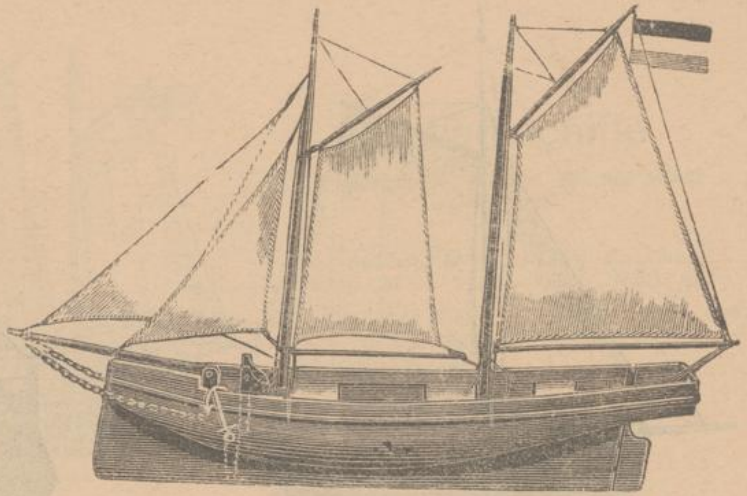
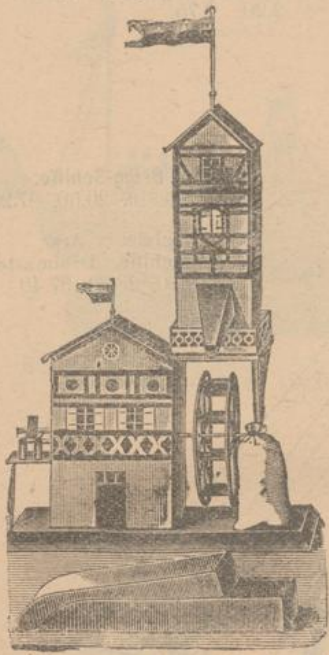




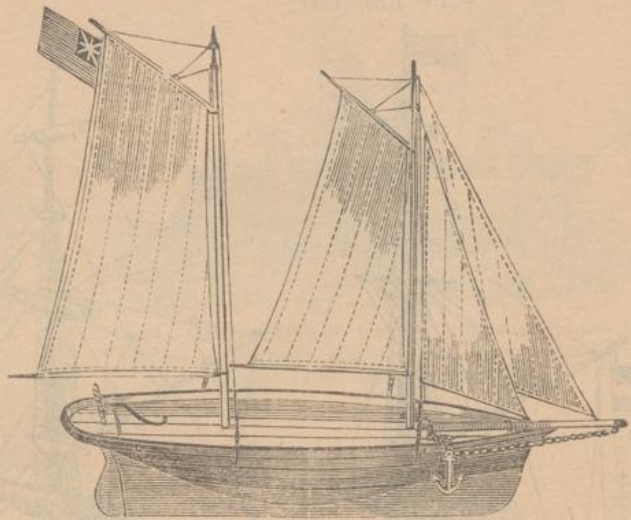
255. Mühlen mit Sand-Baggerwerk fl. 3.—, 4.80, 8.50.



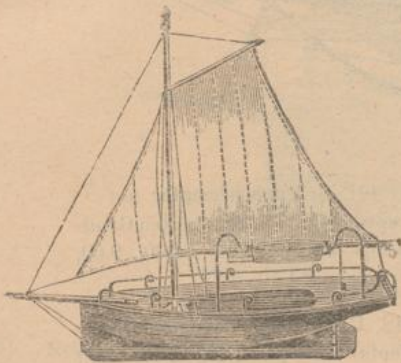
262. Seebote mit 2 Masten fl. 7.20; mit 1 Mast fl. 3.—, 3.60, 4.80.



256. Sandmühlen fl. —.60, 1.20, 2.10.



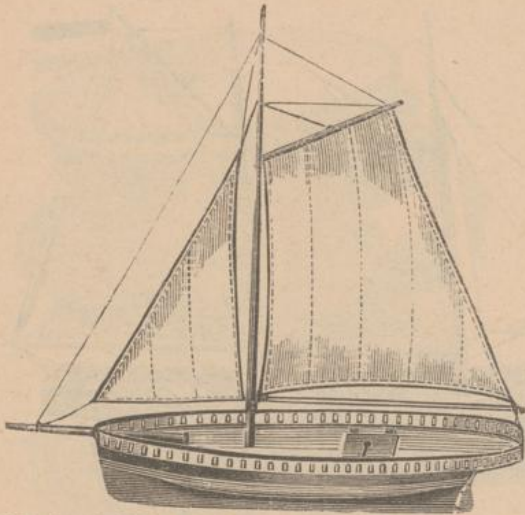
263. Schooner fl. 3.—, 3.85, 5.50, 7.20.  
3273. Schooner mit 3 Masten fl. 6.60.



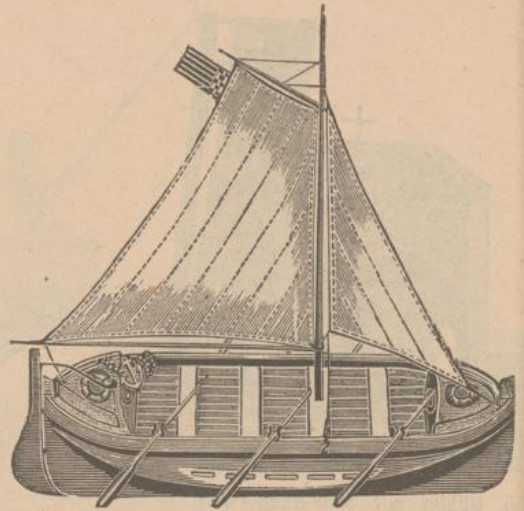
261. Segelschiffe mit Rettungsbooten  
fl. —.60, —.70, 1.10, 1.40.



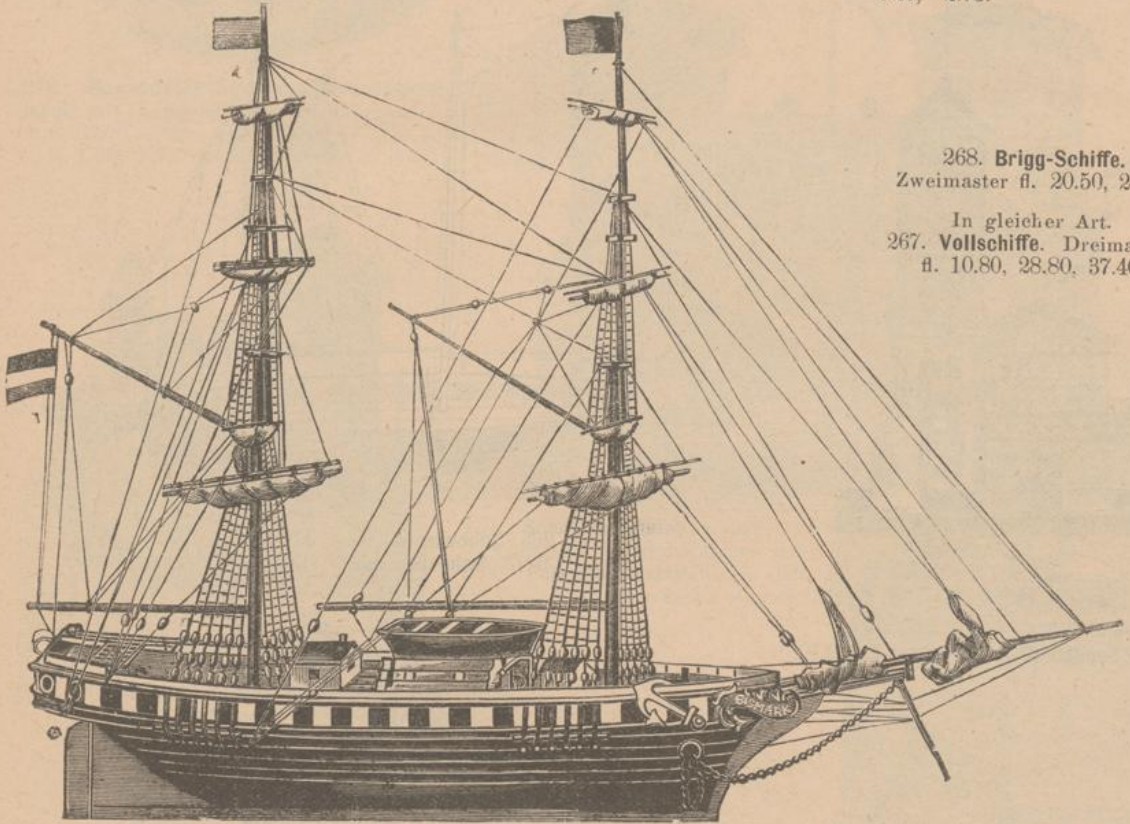
3274. Seekutter fl. —.65, —.85, 1.10, 1.40, 1.95, 2.50.



260. Segelschiffe mit Metallgeländer fl. —.40, —.60,  
— .75, 1.20, 1.50.

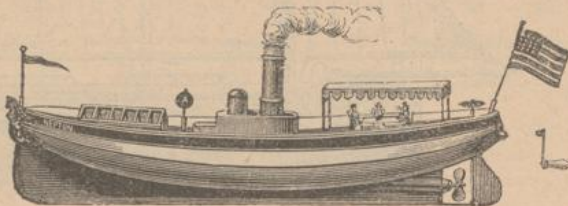


3272. Weiss lackirte Rettungsboote fl. 1.10, 1.65,  
2.20, 2.75.



268. Brigg-Schiffe.  
Zweimaster fl. 20.50, 27.20.

In gleicher Art.  
267. Vollschiiffe. Dreimaster  
fl. 10.80, 28.80, 37.40.

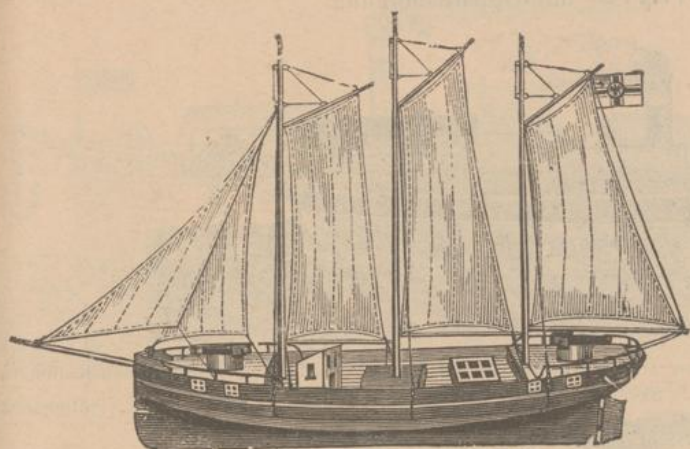


447. Schraubendampfer mit  
Neptunwerk ca. 20 Minuten Gang-  
dauer fl. 1.80, 2.40, 4.20, 9.60,  
14.50, 24.—

448. Desgleichen Raddampfer mit  
Neptunwerk fl. 1.60, 2.40, 4.80  
10.80, 12.—, 30.—

Haupt-Catalog

— wird auf Verlangen postfreizugesandt. —

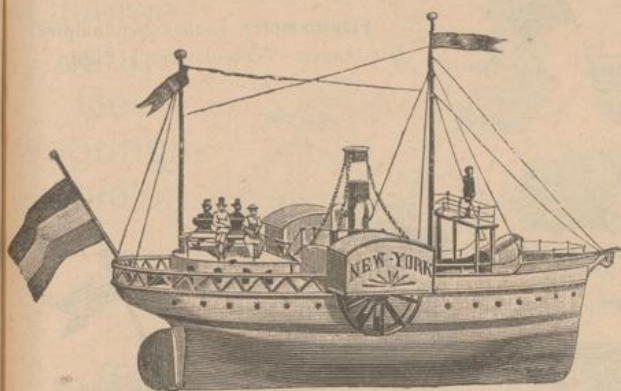


3273. Schooner mit 3 Masten fl. 6.60.

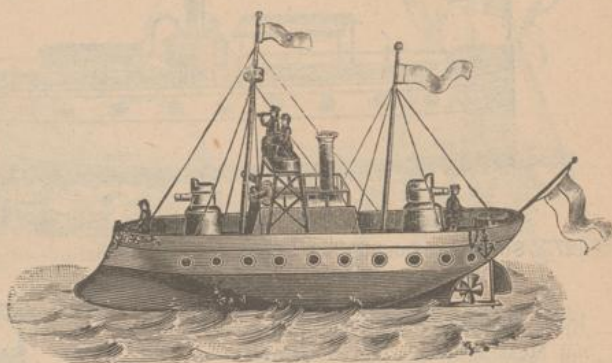
## Uhrwerkschiffe.

Mit vorzüglichen Werken, gut und sicher schwimmend.

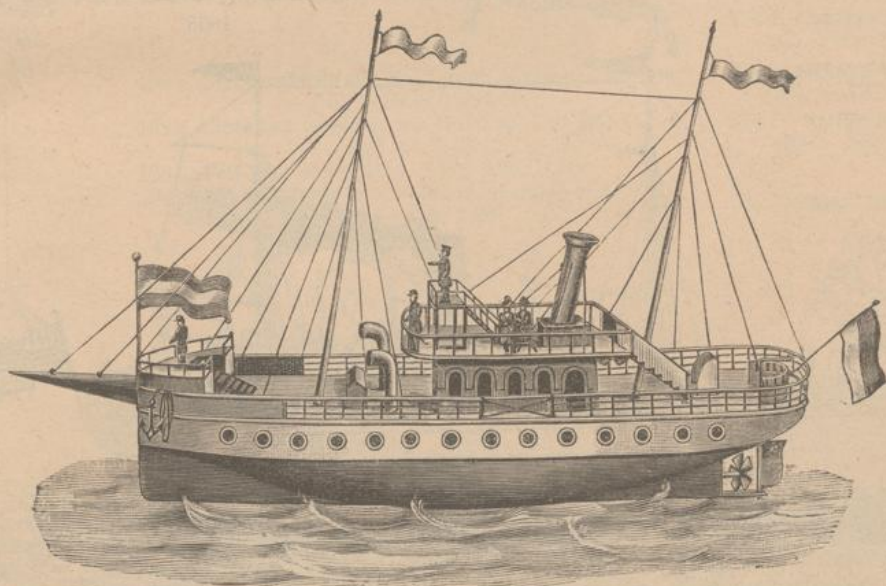
272. Raddampfer mit besten Uhrwerken, fl. 12.50, 20.—, 24.80, 30.75, 37.50, 45.—.  
 266. Dieselben kleiner mit spitzem Bug und Segel fl. 6.60, 7.80, 8.80, 9.25.  
 265. Dieselben ohne Segel fl. 4.80.



272. Raddampfer feinst lackirt aus massivem Blech, fl. 8.80, 9.25, 12.50.

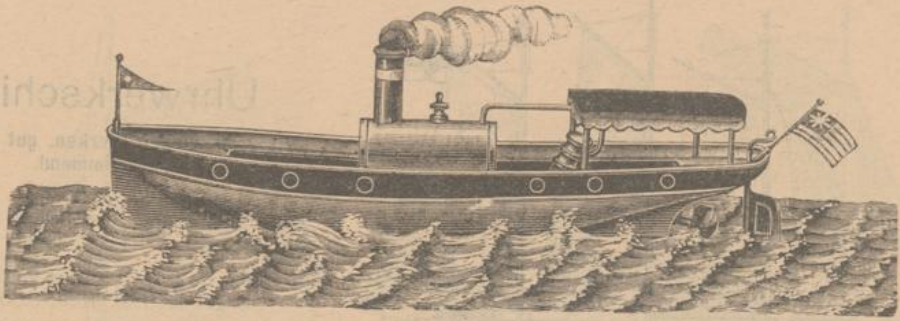


3541. Kriegsschiffe in feinsten Ausführung mit vorzüglichem Uhrwerk, Kanonen und Mannschaft fl. 8.80, 12.—, 14.80, 24.—, 36.—, 48.—.

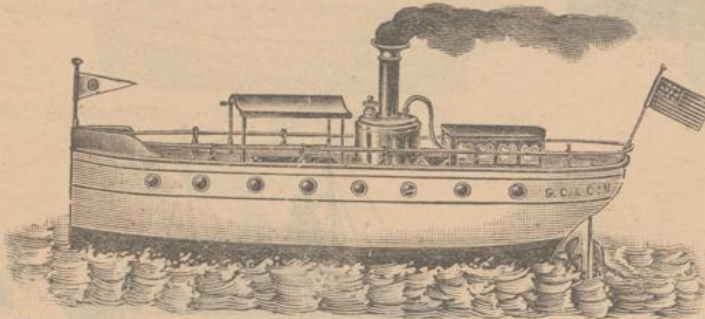


271. Schraubendampfer aus massivem Blech, feinst lackirt mit besten Uhrwerken fl. 4.50, 6.80, 8.50, 9.50, 12.50, 13.60, 20.—, 30.—.

# Dampfschiffe mit Spiritusheizung.

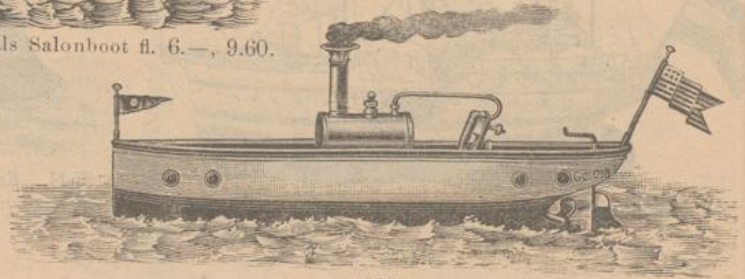


1276. **Schraubendampfer** mit Messingkessel, Messing-Dampfcylinder, hohem Rumpf, Verdeck und luftdichten Kammern versehen, um das Sinken zu vermeiden. fl. 4.20, 6.—.



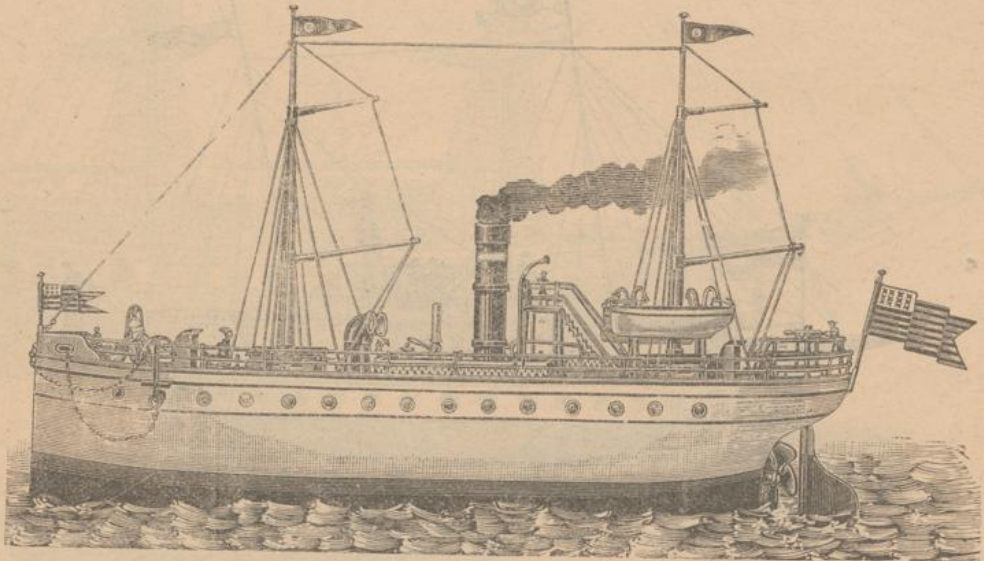
1277. **Schraubendampfer** wie 1276, jedoch als Salonboot fl. 6.—, 9.60.

1835. **Dampfschiffe** (Schraubendampfer) mit Messingkessel und Messing-Dampfcylinder, mit luftdichten Kammern versehen, um das Sinken zu vermeiden, fl. 3.60, 4.20.



1278. **Flussdampfer** (Schraubendampfer) mit langem Verdeck und 1 Figur fl. 5.—, 7.—.

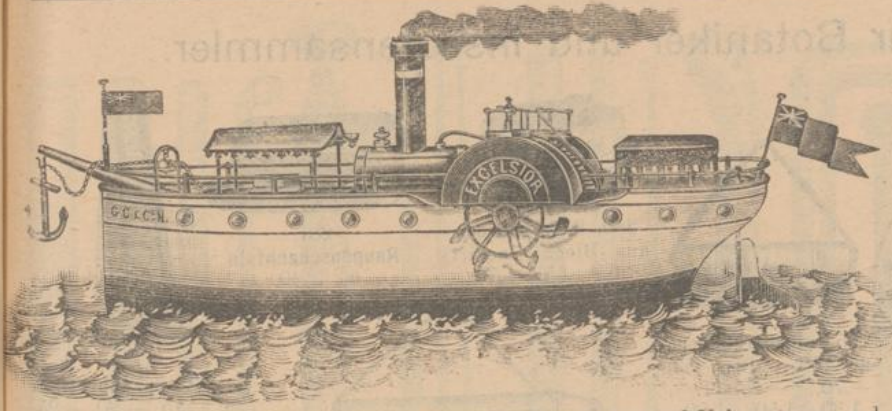
1835



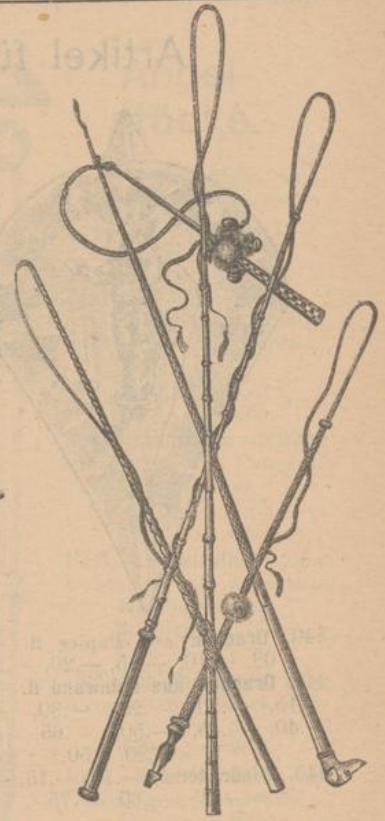
1280. **Seedampfer** in feinsten und gediegensten Ausführung.  
 Rumpflänge in Centimetern    55    65    75    85  
 Preis fl. 17.—    21.50    30.—    45.—

Haupt-Catalog

— wird auf Verlangen postfrei zugesandt. —



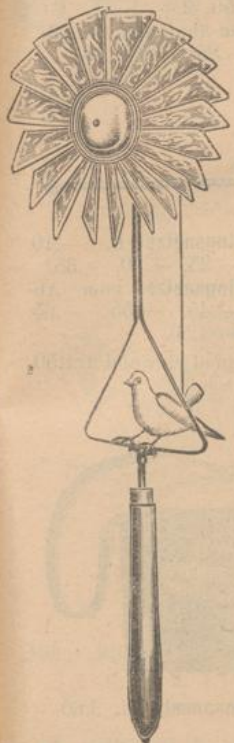
Raddampfer mit starkem Messingkessel, Sicherheitsventil, Zahnrad-Uebersetzung und Steuer fl. 8.50, 13 80.



Diverse-  
lustige  
Be-  
wegungs-  
spiele.



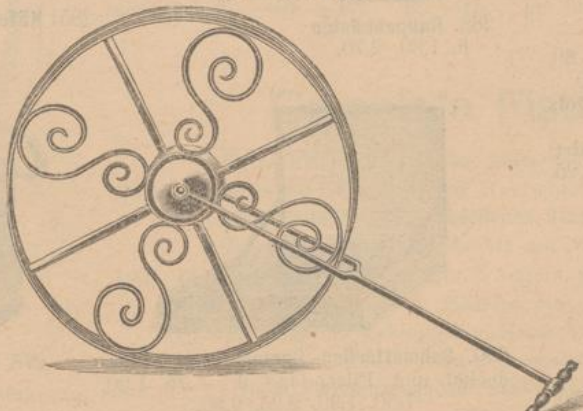
3318 a	3318	3318 b
Puppenfahrräder, feinst vernickelt mit Glockensignal, beim Fahren läutend		
Nr.	3318 a	3318 b
(ohne Puppe)	fl. 4.75 7.80	8.85 13.50



3474. Blech-Windrad mit bunt lackirten Flügeln, Glocke u. beweglichem Vogel per Stück fl. —.95.



198 b. Steckenpferde mit Wachstuch überzogen fl. —.45, —.55, —.85, 1.15, 1.50.  
198 c. Dieselben (eachirt) mit Holzkopf und Holzfüßen fl. 1.20, 1.40.  
198 d. Fell-Steckenpferde fl. 1.80, 2.25, 2.70.  
198 e. Steckenpferde mit Peluche überzogen fl. —.75, —.85, —.95, 1.20.



3310b. Laufreife, fein lackirt, mit vernickelten Glocken beim Fahren läutend fl. 2.50, 3.20, 3.45, 3.90.

374 a. Peitschen (gewöhnliche) fl. —.05, —.10, —.15, —.20, —.30.  
374 b. Pfeiferl - Peitschen fl. —.10, —.15, —.25, —.35, —.45.  
374 c. Bogenpeitschen fl. —.35, —.45, —.55, —.65, —.85, 1.—, 1.25, 1.50, 1.65, 1.80, 2.—, 2.50, 2.80.  
374 d. Fiakerpeitschen fl. —.25, —.45, —.65, 1.25, 2.—.  
374 e. Jockeypeitschen fl. —.25, —.50, —.60, —.75, 1.50, 2.—.  
374 f. Reitgerten fl. —.30, —.50, —.70, —.85, 1.—, 1.25, 1.90, 2.25.



3236. Taschendrachen „Region“ auch bei schwachem Winde direct aus der Hand ohne zu laufen, steigend ohne Schnur in Papprolle fl. 1.50.  
Mit 300 Meter Schnur und Haspel in Papprolle fl. 2.—.