

RADWETTFAHREN

12.6.98



Praterbahn.

Verband der Wiener Radfahrvereine für Wettfahrtsport.

Eintritts-Karte.

N^o 0852 * 25 kr.

*Sonntag,
12 Juni 1898.*

Kappen

Renndresses etc. etc.

liefern

Berecz & Löbl

k. u. k. Hoflieferanten

Wien, I., Babenbergerstrasse Nr. 1.

Filiale: I., Schottengasse 6.

„ATLAS CYCLE“

der

FAHRRAD-FABRIK

PINK & Co.

Comptoir und Niederlage:

WIEN

III., Obere Weissgärberstrasse Nr. 8

empfehlen ihre

hochprima Präcisionsfabrikate

aus feinstem englischen Materiale.

Zweiter Renntag.

PROGRAMM

für das

45. Internationale Radwettfahren

Oesterreichisches Derby der Radfahrer

des

Verband Wiener Radafahrvereine für Wettfahrtsport

am

Sonntag, den 12. Juni 1898

auf der

PRATERBAHN

II, KRONPRINZ-RUDOLFSTRASSE 82.

Während der Rennen Concert einer Militär-Capelle.

Beginn des Concertes halb 3 Uhr, der Rennen punkt 3 Uhr nachm.

Das Betreten des Innenraumes ist nur dem Rennausschusse und den
Passe-partout-Besitzern gestattet.

A-367695



Renn-Ausschuss:



Präsident:

Alfred Klomser.

Empfangs-Comité:

E. Brömer-Elmerhausen, A. Klomser, Felix Ritter von Meyer,
H. Ulrich.

Schiedsrichter:

Hans Bayer.

Zielrichter:

Hans Hornáček, A. Malsch, L. Mandl, H. Steinsky.

Rennleitung:

I. Fahrwart H. Stahl, II. Fahrwart A. Hornáček,
Ernst Foest, Josef Kováts.

Starter:

R. Hönich, B. Schwamberg.

Zeitnehmer:

H. R. v. Haslmayr, C. Mitschke, L. Neumann,
W. Pummerer, O. Rupp, M. Schmidt,
G. Stingl, Dr. Stössel.

Schriftführer:

A. Meiser, J. Kraus.

Rundensähler:

R. Cisotti, R. Jamma, M. Krakauer.

Nummernordner:

C. Derbohlaw, J. Steininger.

Bahnrichter:

O. Bacher, F. Giacomelli, A. Laible,
J. Beck, H. von Gläser, E. Lehninger,
Alex. Garai, C. Kaube, E. Ranzenhofer,
J. Tampermayer.

Bahnärzte:

Dr. L. Chassel, Dr. H. Schum.

Platzinspection:

G. Bauer, V. Kadlezik, K. Krois, J. Stingl.

Bahninspection:

C. Achter, F. Schmidt.

Säckelwart:

G. Stingl.

Rennbahn-Secretär:

W. Swoboda.

DS-2021-2706

Liste der Rennfahrer.

a) Berufsfahrer.

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. P. Bourrillon (Paris). | 18. A. Jaros (Prag). |
| 2. P. Grogna " | 19. J. Verhofscky (Wien). |
| 3. E. Max " | 20. C. Wagner " |
| 4. J. Momo (Mailand). | 21. A. Lusum " |
| 5. C. Singrossi " | 22. R. Weisskirchner " |
| 6. V. Lanfranchi (Florenz). | 23. G. Riss " |
| 7. J. Debecker (Brüssel). | 24. E. Hollitzer " |
| 8. J. Leclerq " | 25. M. Meth " |
| 9. C. Smits " | 26. J. Kunz " |
| 10. L. Pontecchi (Turin). | 27. M. Lurion " |
| 11. S. Jehlitschka (Graz). | 28. P. Reuther " |
| 12. F. Seidl " | 29. E. Reininger " |
| 13. J. Ellegard (Kopenhagen). | 30. R. Heller " |
| 14. F. Kudella (Prag). | 31. E. Siebenschein " |
| 15. W. Beer " | 32. F. Schlosser " |
| 16. F. Vodilek " | 33. F. Greiner " |
| 17. N. Kopf " | |

b) Herrenfahrer.

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. H. Grünhut (Wien). | 21. L. Francan (Wien). |
| 2. C. Bistofsky " | 22. R. Kaltenhuber " |
| 3. A. Radspieler " | 23. A. Singer " |
| 4. J. Kollegger " | 24. F. Sack " |
| 5. P. Färber " | 25. C. Berthel " |
| 6. J. Meyer " | 26. O. Elmer " |
| 7. C. Brenner " | 27. E. Christian " |
| 8. H. Neufeld " | 28. M. Buben " |
| 9. L. Röschel " | 29. J. Seidl " |
| 10. F. Renner " | 30. R. Pollack " |
| 11. R. Mader " | 31. C. Will " |
| 12. E. Reichert " | 32. F. Zrust " |
| 13. E. Dostal " | 33. E. Neubauer " |
| 14. F. Schneeweiss " | 34. F. Mader " |
| 15. H. Christian " | 35. J. Mader " |
| 16. H. Nunnenmacher " | 36. F. Styblo " |
| 17. F. Langsteiner " | 37. V. Schrep " |
| 18. J. Mader " | 38. F. Schebek " |
| 19. C. Unger " | 39. C. Kratochwill " |
| 20. R. Peschke " | |



Grundner & Lemisch

Klagenfurt,

Bambusrad.



Bambusrad.

Niederlage:

EMANUEL WERNAU

WIEN

I., Dominikanerbastei 21.

Rennen Nr. 7.

Prämienfahren.

Drei Vorläufe über 1000 Meter = 2 Runden. Offen für alle zum Derby nicht qualificirten Fahrer. Einsatz 5 Kronen. Für jede Runde dem jeweilig Ersten 15, dem jeweilig Zweiten 10, dem jeweilig Dritten 5 Kronen; für die letzte Runde dem Ersten 50, dem Zweiten 30, dem Dritten 20 Kronen.

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 3. E. Max | 12. F. Seidl | 21. A. Lusum |
| 5. C. Singrossi | 14. F. Kudella | 22. R. Weisskirchner |
| 6. V. Lanfranchi | 15. W. Beer | 26. J. Kunz |
| 7. J. Debecker | 16. F. Vodilek | 27. M. Lurion |
| 8. J. Leclerq | 19. J. Verhofscky | 28. P. Reuther |
| 9. C. Smits | 20. C. Wagner | 30. R. Heller |

1. Vorlauf. Am Start Nr.: 3, 15, 16, 6, 19, 7, 8, 9, 12, 14,
1. 2. 21, 22, 26, 3, 28, 30,

2. Vorlauf. Am Start Nr.:
1. 2. 3.

3. Vorlauf. Am Start Nr.:
1. 2. 3.

„Furor-Fahrräder“
sind doch
die Besten und Billigsten!

Man erhält eine Präcisionsmaschine complet ausgestattet mit Werkzeugtasche, Laterne und Glocke sammt 1 jähr. schriftlicher Garantie um nur



fl. 75.—



Radfahrer-Artikel und Rad-Bestandtheile
billigst bei

Rix, II., Praterstraße 16.



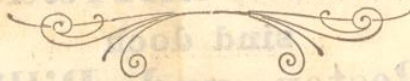
ist doch
der
Beste!

und siegreichste

auf allen Linien!



Ohne ebenbürtige Concurrrenz!



Gummiwaren-Fabrik

von

JOSEF REITHOFFER'S SÖHNE

CENTRALE:

Wien, VII./1, Schottenfeldgasse 48b.

Fabriken: Pyrach und Garsten bei Steyr, Ob.-Oe.

Gegründet 1832.

Rennen Nr. 1.

Das österreichische Derby der Radfahrer.

Zweiter Lauf über 1000 Meter = 2 Runden. Offen für alle Berufsfahrer. — Einsatz 20 Kronen. — Vier Preise: 1000 Kronen und das blaue Band, 300, 200 und 100 Kronen.

Startberechtigt:

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. P. Bourrillon | 4. J. Momo |
| 2. P. Grogna | 10. L. Pontecchi |
- 2 1 Runden.

Erster:	<i>Bourrillon</i>	Zeit	Minuten	/5 Sec.
Zweiter:	<i>Pontecchi</i>	"	"	/5 "
Dritter:	<i>Grogna</i>	"	"	/5 "
Vierter:	<i>Momo</i>	"	"	/5 "

Rennen Nr. 8.

Juniorfahren.

Strecke 2000 Meter = 4 Runden. — Offen für alle Herrenfahrer, welche auf Rennbahnen noch keinen ersten Preis errungen haben. — Einsatz 3 Kronen. — Drei Ehrenzeichen.

(Entscheidungslauf.)

Startberechtigt:

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 12. E. Reichert (W. C.-C.) | 24. F. Sack |
| 16. H. Nunnenmacher | 27. E. Christian |
| 23. A. Singer | 29. J. Seidl |

4 3 2 1 Runden.

Erster:	<i>Sack</i>	Zeit	Min.	/5 Sec.
Zweiter:	<i>Christian</i>	"	"	/5 "
Dritter:	<i>Reichert</i>	"	"	/5 "

Präcisions-
Fabrikate
ersten Ranges

sind die beliebtesten

METEOR
FAHRRÄDER

Wien, I., Opernring Nr. 7.

Rennen Nr. 9.

Inländerfahren.

Strecke 2000 Meter = 4 Runden, Offen für alle österreich.-ungarischen Berufsfahrer. — Einsatz 5 Kronen. — Drei Preise 100, 60 und 40 Kronen.

(Entscheidungslauf.)

Startberechtigt:

- | | |
|----------------|----------------|
| 12. F. Seidl | 27. M. Lurion |
| 16. F. Vodilek | 28. P. Reuther |
| 21. A. Lusum | 30. R. Heller |

4 3 2 1 Runden.

Erster:	<i>Lurion</i>	Zeit	Min.	/ ₅ Sec
Zweiter:	<i>Seidl</i>	"	"	/ ₅ "
Dritter:	<i>Lusum</i>	"	"	/ ₅ "

Rennen Nr. 1.

Das österreichische Derby der Radfahrer.

Dritter Lauf über 1609 Meter = $\frac{1}{2}$ engl. Meile.

Startberechtigt:

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. P. Bourrillon | 4. J. Momo |
| 2. P. Grogna | 10. L. Pontecchi |

109 Meter 3 2 1 Runden.

Sieger:	<i>Grogna</i>	Zeit	Min.	/ ₅ Sec.
Zweiter:	<i>Momo</i>	"	"	/ ₅ "
Dritter:	<i>Pontecchi</i>	"	"	/ ₅ "
Vierter:		"	"	/ ₅ "

Arend schlägt Büchner

im

Grossen Berliner Hauptfahren am 23. u. 30. Mai 1898

auf



OPEL.

OPEL.

Opel & Beyschlag

Wien, I. Bez., Kärtnerring Nr. 13.

I. Wiener Räder-Vermietung.

OPEL-Corsobahn: III., Hauptstrasse 21.

OPEL-Vélodrôm: I., Schwarzenbergplatz 4 u. I., Canovagasse 5.

OPEL gedeckte Rundbahn: II., Taborstrasse 8.

OPEL-Fahrschule, 5000 m: II., Stefaniestrasse 7.

Rennen Nr. 10. Vorgabefahren.

Strecke 2000 Meter = 4 Runden. Offen für Herrenfahrer.
— Einsatz 4 Kronen. — 3 Ehrenpreise.

- | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| 4. J. Kollegger | - 20. R. Peschke | - 28. M. Buben |
| 14. F. Schneeweiss | - 22. R. Kaltenhuber | - 30. R. Pollack |
| 15. H. Christian | - 24. F. Sack | - 32. F. Zrust |
| 19. C. Unger | - 25. C. Berthel | - 33. E. Neubauer |

4 3 2 1 Runden.

Erster:	<i>Schneeweiss</i> ,	Zeit	Min.	/5	Sec.
Zweiter:	<i>Kaltenhuber</i> ,	"	"	/5	"
Dritter:	<i>Peschke</i> ,	"	"	/5	"

Rennen Nr. 7. Prämienfahren.

(Entscheidungslauf.)

Strecke 5000 Meter = 10 Runden.

Am Start Nr.:

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 Runden.

Erster:	<i>Leclercq</i> ,	Zeit	Minuten	/5	Sec.
Zweiter:	<i>Vodilek</i> ,	"	"	/5	"
Dritter:	<i>Kudela</i> ,	"	"	/5	"

— † 20 Minuten Pause. † —



Die Marke

der

Kenner u. Meisterfahrer

ist



„Styria“-Fahrrad-Werke

Joh. Puch & Comp., Graz.

Filialen:

Wien, I., Kärntnerring 15.
Budapest, VI., Theresienring 5.

Berlin, SW., Zimmerstrasse 84.
Graz, I., Herrengasse 18.

Rennen Nr. 11.

Länder-Mannschaftsfahren.

Strecke 2000 Meter = 4 Runden. — Offen für Berufsfahrer.
Jedes Land stellt 3 Fahrer. — Vier Preise: 100, 70, 50 und
30 Kronen. Dem siegenden Lande ausserdem 100 Kronen.

Frankreich.	Belgien.	Italien.	Oesterreich.
P. Bourrillon	J. Debecker	J. Momo	R. Heller
P. Grogna	J. Leclerq	C. Singrossi	P. Reuther
E. Max	C. Smits	V. Lanfranchi	M. Lurion
	4	3	2
			1
			Runden.
Erste:	<i>Singrossi</i> ,	Zeit	Min.
			/ ₅ Sec.
Zweite:	<i>Grogna</i> ,	"	"
			/ ₅ "
Dritte:	"	"	"
			/ ₅ "
Vierte:	"	"	"
			/ ₅ "

Rennen Nr. 12.

Zweierfahren.

Strecke 1 engl. Meile = 1609 Meter. — Offen für Herren-
fahrer. — Einsatz 3 Kronen pro Fahrer. — Drei Ehrenpreise.

- | | |
|----------------------|----------------------|
| o 14. F. Schneeweiss | o 22. R. Kaltenhuber |
| - 15. H. Christian | x 34. F. Mader |
| 19. C. Unger | - 35. J. Mader |
| + 20. R. Peschke | x 36. F. Styblo |
| + 32. <i>Luist</i> , | |

109 Meter 3 2 1 Runden.

Erste:	<i>Christian-Mader</i>	Zeit	Minuten	/ ₅ Sec.
Zweite:	<i>Kaltenhuber-Schneeweiss</i>	"	"	/ ₅ "
Dritte:	<i>Luist-Peschke</i> ,	"	"	/ ₅ "

Als Wettermantel verwendbare Sport-Costüme

patentierte Neuheit

erzeugt Patent-Inhaberin

TH. WELLMANN, WIEN

VI., Mariähilferstrasse 19, Mezzanin.

Prospecte gratis und franco.

Anerkannt hervorragendes Fabrikat

sind die

„Derby“- und Columbus-Fahrräder!

Volle Garantie für jede Maschine.

Auf der Jubiläums-Ausstellung,
Wien,
Jugendhalle.



Reich illustrierte Prachtcataloge auf
Wunsch gratis.

Stefanie-Fahrrad-Werke Reichenberg.

Fabriks-Niederlage: Wien, I., Kolowratring Nr. 7.

Rennen Nr. 13.

Mehrsitzer-Vorgabefahren.

Strecke 3000 Meter = 6 Runden. — Offen für Berufsfahrer.
Zwei- und mehrsitzige Maschinen zulässig. — Einsatz 3 Kronen
pro Fahrër. — Drei Preise: 200, 100 und 50 Kronen.

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 1. P. Bourrillon | 9. C. Smits | 22. R. Weisskirchner |
| 2. P. Grogna | 10. L. Pontecchi | 26. J. Kunz |
| 3. E. Max | 12. F. Seidl | 27. M. Lurion |
| 4. J. Momo | 14. F. Kudella | 28. P. Reuther |
| 5. C. Singrossi | 15. W. Beer | 30. R. Heller |
| 6. V. Lanfranchi | 16. F. Vodilek | 31. E. Siebenschein |
| 7. J. Debecker | 19. J. Verhofskey | 32. F. Schlosser |
| 8. J. Leclerq | 20. C. Wagner | 33. F. Greiner |
| | 21. A. Lusum | |

6 5 4 3 2 1 Runden.

Erste:	Zeit	Minuten	/5 Sec.
Zweite:	"	"	/5 "
Dritte:	"	"	/5 "



Fahrradwerke „FREYA“

Actien-Gesellschaft, München.

Populärste, erstclassige Marke.

General-Vertretung:

CARL STERN, II., Untere Augartenstrasse Nr. 26.

Preisliste gratis und franco.

Vorletzte Woche.

Jubiläums - Ausstellungs - Lose

☞ à 50 kr. ☜

Haupttreffer 100.000 Kronen.

Ferner 4 Treffer à 25.000 Kronen etc.

Jedes Los für 4 Ziehungen gültig.

B. Freund & Sohn, Wechselstube, I. Wipplingerstr. 47.

Friedländer & Spitzer, Wechselstube, I. Wollzeile 25.

Sehen und prüfen Sie, bevor Sie ein Fahrrad kaufen, meine beliebten



Telephon Nr. 8103.

Prima-

Fahrräder



Telephon Nr. 8103.

Es sind dies solide und dauerhafte Maschinen und nicht theurer als gewisse minderwertige Fahrräder.

Illustrierte Netto-Cassa-Preisliste gratis.

M. RUNDBAKIN

Wien, II. Grosse Pfarrgasse 25.

Oesterreichisch-Amerikanische

Fabriken:
Wien, XIII., Breitensee
Vysocan bei Prag.



Gummifabriks-Actiengesellschaft

Niederlagen:
Wien, I., Schottenring 23.
Prag, Hybernergasse 32.

Dechamps

gewinnt zu Berlin das Hauptfahren auf »Continental-Pneumatic«.

Willy Arend

siegt sicher im Handicap zu Berlin auf »Continental-Pneumatic«.

Breitling-Freudenberg

gewinnen zu Würzburg das Tandem-Haupt- und Prämienfahren auf
»Continental«.

Gebrüder Keidenreich

gewinnen zu Berlin das Tandem-Haupt- und Prämienfahren auf

Continental!

Beste Marke!

Beste Marke!

Kleiderhaus
M. Neumann
Wien
I., Kärntnerstrasse 19.

☛ Filiale: VI., Mariahilferstrasse 35. ☚



- Radfahr-Touren-Dress, drap und grau . . . fl. 14 —
Loden-Dress, drap, grau, braun, grün . . . „ 15.—
Cheviot-Dress, echtfärbig blau „ 16.—
Radfahr-Kragen aus Kameelhaar, wasserd. fl. 5.50, 8.—

Stoffmuster und Façonblatt gratis und franco.