

Rennen Nr. 7.

**Prämienfahren.**

Drei Vorläufe über 1000 Meter = 2 Runden. Offen für alle zum Derby nicht qualificirten Fahrer. Einsatz 5 Kronen. Für jede Runde dem jeweilig Ersten 15, dem jeweilig Zweiten 10, dem jeweilig Dritten 5 Kronen; für die letzte Runde dem Ersten 50, dem Zweiten 30, dem Dritten 20 Kronen.

- |                  |                   |                      |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 3. E. Max        | 12. F. Seidl      | 21. A. Lusum         |
| 5. C. Singrossi  | 14. F. Kudella    | 22. R. Weisskirchner |
| 6. V. Lanfranchi | 15. W. Beer       | 26. J. Kunz          |
| 7. J. Debecker   | 16. F. Vodilek    | 27. M. Lurion        |
| 8. J. Leclerq    | 19. J. Verhofscky | 28. P. Reuther       |
| 9. C. Smits      | 20. C. Wagner     | 30. R. Heller        |

1. Vorlauf. Am Start Nr.: 3, 15, 16, 6, 19, 7, 8, 9, 12, 14,  
1. .... 2. .... 21, 22, 26, 3, 28, 30,

2. Vorlauf. Am Start Nr.:  
1. .... 2. .... 3. ....

3. Vorlauf. Am Start Nr.:  
1. .... 2. .... 3. ....

**„Furor-Fahrräder“**  
sind doch  
**die Besten und Billigsten!**

Man erhält eine Präcisionsmaschine complet ausgestattet mit Werkzeugtasche, Laterne und Glocke sammt 1 jähr. schriftlicher Garantie um nur



**fl. 75.—**



Radfahrer-Artikel und Rad-Bestandtheile  
billigst bei

**Rix, II., Praterstraße 16.**

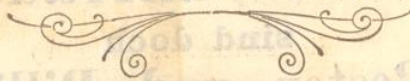


**ist doch  
der  
Beste!**

**und siegreichste  
auf allen Linien!**



**Ohne ebenbürtige Concurrrenz!**



**Gummiwaren-Fabrik**  
von  
**JOSEF REITHOFFER'S SÖHNE**

CENTRALE:  
Wien, VII./1, Schottenfeldgasse 48b.

Fabriken: Pyrach und Garsten bei Steyr, Ob.-Oe.

Gegründet 1832.