

Rennen Nr. 9.

Inländerfahren.

Strecke 2000 Meter = 4 Runden, Offen für alle österreich.-ungarischen Berufsfahrer. — Einsatz 5 Kronen. — Drei Preise 100, 60 und 40 Kronen.

(Entscheidungslauf.)

Startberechtigt:

- | | |
|----------------|----------------|
| 12. F. Seidl | 27. M. Lurion |
| 16. F. Vodilek | 28. P. Reuther |
| 21. A. Lusum | 30. R. Heller |

4 3 2 1 Runden.

Erster:	<i>Lurion</i>	Zeit	Min.	/ ₅ Sec
Zweiter:	<i>Seidl</i>	"	"	/ ₅ "
Dritter:	<i>Lusum</i>	"	"	/ ₅ "

Rennen Nr. 1.

Das österreichische Derby der Radfahrer.

Dritter Lauf über 1609 Meter = $\frac{1}{2}$ engl. Meile.

Startberechtigt:

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. P. Bourrillon | 4. J. Momo |
| 2. P. Grogna | 10. L. Pontecchi |

109 Meter 3 2 1 Runden.

Sieger:	<i>Grogna</i>	Zeit	Min.	/ ₅ Sec.
Zweiter:	<i>Momo</i>	"	"	/ ₅ "
Dritter:	<i>Pontecchi</i>	"	"	/ ₅ "
Vierter:		"	"	/ ₅ "

Arend schlägt Büchner

im

Grossen Berliner Hauptfahren am 23. u. 30. Mai 1898

auf



OPEL.

OPEL.

Opel & Beyschlag

Wien, I. Bez., Kärtnerring Nr. 13.

I. Wiener Räder-Vermietung.

OPEL-Corsobahn: III., Hauptstrasse 21.

OPEL-Vélodrôm: I., Schwarzenbergplatz 4 u. I., Canovagasse 5.

OPEL gedeckte Rundbahn: II., Taborstrasse 8.

OPEL-Fahrschule, 5000 m: II., Stefaniestrasse 7.