

RATHAUSKORRESPONDENZ

Herausgeber und verantw. Redakteur:
FRANZ XAVER FRIEDRICH

153

Wien, am 12. Mai 1934.

Neuerungen im Autobusverkehr.

Die Direktion der städtischen Strassenbahnen wird zu Pfingsten einige Neuerungen im Autobusbetrieb einführen. So wird von Pfingstsonntag an an allen Sonn- und Feiertagen von 12 Uhr bis 20 Uhr eine Autobuslinie mit der Bezeichnung "S 1" vom Praterstern über die Praterstrasse-Aspernbrückengasse-Aspernbrücke-Franz Josefs-Kai-Rotenturmstrasse-Stefansplatz-Kärtnerstrasse-Opernring-Babenbergerstrasse-Mariahilfer Strasse-Schönbrunner Schlosstrasse-Hietzinger Hauptstrasse bis Hietzing Am Platz geführt werden. Für diese Sonn- und Feiertagslinie gelten die Fahrpreise wie im Werktagsverkehr; die Einteilstreckenfahrtscheine zu 15 Groschen werden jedoch nur in der Inneren Stadt ausgegeben.

Eine zweite Neuerung ist die Einrichtung von vier Autobuslinien, und zwar ab Stefansplatz, Bellaria, Schottentor und Schwarzenbergplatz, an allen Renntagen zum Rennplatz in der Freudenau. Die Linie Stefansplatz-Freudenau führt über den Schwedenplatz-Praterstrasse-Praterstern; Abfahrt ab Stefansplatz 14 Uhr 30. Der Autobus Bellaria-Freudenau verkehrt über den Kohlmarkt-Graben-Stefansplatz-Schwedenplatz-Aspernplatz-Praterstrasse-Praterstern; Abfahrt ab Bellaria 14 Uhr 35. Die Linie Schottentor-Freudenau führt über den Schwedenplatz-Praterstrasse-Praterstern; Abfahrt ab Schottentor (Schottengasse 9) 14 Uhr 35. Der Autobus Schwarzenbergplatz-Freudenau verkehrt über Aspernplatz-Praterstrasse-Praterstern; Abfahrt ab Schwarzenbergplatz (Schubertring 14) 14 Uhr 45. Die angegebenen Abfahrtszeiten gelten zunächst für das Derby- und August-Meeting. Nach Schluss der Rennen werden die Autobusse wieder zu den vier Ausgangspunkten zurückgeführt. Fahrpreis pro Person und einfache Fahrt 1 Schilling. Der Autobus-Rennverkehr wird von Pfingstmontag an in Betrieb genommen worden.

.....