

II. Frachten-Tariff.

Von Postmeilen.

Von Gewicht und Pfund.	von 1		über 4		8		12		16		20		24		
	bis 4	bis 8	bis 8	bis 12	bis 12	bis 16	bis 16	bis 20	bis 20	bis 24	bis 24	bis 28	bis 28	bis 32	
	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	
bis einschließl.	—	—	4	—	5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	12
über	1	—	2	—	5	—	6	—	7	—	8	—	10	—	12
"	2	—	3	—	6	—	7	—	8	—	10	—	13	—	16
"	3	—	4	—	7	—	8	—	10	—	13	—	17	—	21
"	4	—	5	—	8	—	10	—	13	—	17	—	22	—	27
"	5	—	6	—	9	—	12	—	16	—	21	—	28	—	34
"	6	—	7	—	10	—	14	—	19	—	25	—	34	—	41
"	7	—	8	—	11	—	16	—	22	—	29	—	40	—	48
"	8	—	9	—	12	—	18	—	25	—	33	—	42	—	55
"	9	—	10	—	13	—	20	—	28	—	37	—	47	—	58
"	10	—	12	—	15	—	23	—	32	—	42	—	53	1	5
"	12	—	14	—	17	—	26	—	36	—	47	—	59	1	12
"	14	—	16	—	19	—	29	—	40	—	52	1	1	19	1
"	16	—	18	—	21	—	32	—	44	—	57	1	11	1	26
"	18	—	20	—	23	—	35	—	48	1	2	1	17	1	33
"	20	—	25	—	26	—	39	—	53	1	8	1	24	1	41
"	25	—	30	—	29	—	43	—	58	1	14	1	31	1	49
"	30	—	35	—	32	—	47	1	3	1	20	1	38	1	58
"	35	—	40	—	35	—	51	1	8	1	26	1	46	2	8
"	40	—	50	—	39	—	57	1	17	1	39	2	3	2	27
"	50	—	60	—	43	1	3	1	25	1	49	2	16	2	43
"	60	—	70	—	47	1	9	1	33	2	—	2	30	3	—
"	70	—	80	—	51	1	15	1	42	2	12	2	45	3	18
"	80	—	90	—	55	1	22	1	52	2	25	3	1	3	37
"	90	—	100	—	59	1	29	2	2	2	38	3	17	3	56

Anmerkungen.

A. Für Sendungen über 100 Meilen wird die Gebühr nach diesem Satze von 4 zu 4 Meilen weiter zugerechnet.

H. Frachten = Tariff.

Von Postmeilen.

28		32		36		40		44		48		52		56		60	
32		36		40		44		48		52		56		60		64	
fl.	kr.																
—	14	—	16	—	18	—	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30
—	19	—	22	—	25	—	28	—	31	—	34	—	37	—	40	—	43
—	25	—	29	—	33	—	37	—	41	—	45	—	49	—	53	—	57
—	32	—	37	—	42	—	47	—	52	—	57	1	2	1	7	1	12
—	40	—	46	—	52	—	58	I	4	1	10	1	16	1	22	1	28
—	48	—	55	1	2	1	9	1	16	1	23	1	30	1	37	1	44
—	56	1	4	1	12	1	20	1	28	1	36	1	44	1	52	2	—
1	4	1	13	1	22	1	31	1	40	1	49	1	58	2	7	2	16
1	12	1	22	1	32	1	42	1	52	2	2	2	12	2	22	2	32
1	20	1	31	1	42	1	53	2	4	2	15	2	26	2	37	2	48
1	29	1	41	1	53	2	5	2	17	2	29	2	41	2	53	3	45
1	38	1	51	2	4	2	17	2	30	2	43	2	56	3	9	3	22
1	47	2	1	2	15	2	29	2	43	2	57	3	11	3	25	3	39
1	56	2	11	2	26	2	41	2	56	3	11	3	26	3	41	3	56
2	5	2	21	2	37	2	53	3	9	3	25	3	41	3	57	4	13
2	15	2	32	2	49	3	6	3	23	3	40	3	57	4	14	4	31
2	25	2	43	3	1	3	19	3	37	3	55	4	13	4	31	4	49
2	38	2	58	3	18	3	38	3	58	4	18	4	38	4	58	5	18
2	52	3	14	3	36	3	58	4	20	4	42	5	4	5	26	5	48
3	15	3	39	4	3	4	27	4	51	5	15	5	39	6	3	6	27
3	37	4	4	4	31	4	58	5	25	5	52	6	19	6	46	7	13
4	—	4	30	5	—	5	30	6	—	6	30	7	—	7	30	8	—
4	24	4	57	5	30	6	3	6	36	7	9	7	42	8	15	8	48
4	49	5	25	6	1	6	37	7	13	7	49	8	25	9	1	9	37
5	14	5	53	6	32	7	11	7	50	8	29	9	8	9	47	10	26

B. Für Frachtstücke von großem Umfange und leichtem Gewichte wird $\frac{1}{2}$ dieser Gebühren zugerechnet.

II. Frachten , Tariff.

Von Postmeilen.

64		68		72		76		80		84		88		92		96	
68		72		76		80		84		88		92		96		100	
fl.	kr.																
—	32	—	34	—	36	—	38	—	40	—	42	—	44	—	46	—	48
—	46	—	49	—	52	—	55	—	58	1	1	1	4	1	7	1	10
1	1	1	5	1	9	1	13	1	17	1	21	1	25	1	29	1	33
1	17	1	22	1	27	1	32	1	37	1	42	1	47	1	52	1	57
1	34	1	40	1	46	1	52	1	58	2	4	2	10	2	16	2	22
1	51	1	58	2	5	2	12	2	19	2	26	2	33	2	40	2	47
2	8	2	16	2	24	2	32	2	40	2	48	2	56	3	4	3	12
2	25	2	34	2	43	2	52	3	1	3	10	3	19	3	28	3	37
2	42	2	52	3	2	3	12	3	22	3	32	3	42	5	5	4	2
2	59	3	10	3	21	3	32	3	43	3	54	4	5	4	16	4	27
3	17	3	29	3	41	3	53	4	5	4	17	4	29	4	41	4	53
3	35	3	48	4	1	4	14	4	27	4	40	4	53	5	6	5	19
3	53	4	7	4	21	4	35	4	49	5	3	5	17	5	31	5	45
4	11	4	26	4	41	4	56	5	11	5	26	5	41	5	56	6	11
4	29	4	45	5	1	5	17	5	33	5	49	6	5	6	21	6	37
4	48	5	5	5	22	5	39	5	56	6	13	6	30	6	47	7	4
5	7	5	25	5	43	6	1	6	19	6	37	6	55	7	13	7	31
5	38	5	58	6	18	6	38	6	58	7	18	7	38	7	58	8	18
6	10	6	32	6	54	7	16	7	38	8	—	8	22	8	44	9	6
6	51	7	15	7	39	8	3	8	27	8	51	9	15	9	39	10	3
7	40	8	7	8	34	9	1	9	28	9	55	10	22	10	49	11	16
8	30	9	—	9	30	10	—	10	30	11	—	11	30	12	—	12	30
9	21	9	54	10	27	11	—	11	33	12	6	12	39	13	12	13	55
10	13	10	49	11	25	12	1	12	37	13	13	13	49	14	25	15	1
11	5	11	44	12	23	13	2	13	41	14	20	14	59	15	38	16	17

C. Für Schriften, welche nur im Gewichte von wenigstens Einem Pfunde angenommen werden dürfen, bis einschließig fünf Pfund, ist die doppelte, und wenn sie ein höheres Gewicht haben, die einfache Gebühr für gemeine Frachtküfte zu entrichten.

T a r i f f

über die Transito-Tage für Postbriefe aus nachbenannten fremden Staaten.

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Für Briefe aus Spanien, Portugal, Gibraltar und
aus allen Spanischen, Portugiesischen, Französischen
und anderen Colonien | 36 |
| 2. Für Briefe aus England, Schottland, Irland und Nord-
Amerika | 24 |
| 3. Für Briefe aus Frankreich, aus den Niederlanden, dem
Großherzogthume Luxemburg und aus den königlich
Preussischen Rhein- und Westphälischen Provinzen | 14 |
| 4. Für Briefe aus Schweden, Norwegen, Dänemark
und den verschiedenen Deutschen Bundesstaaten, wenn
sie von den fürstlich Thurn- und Taxis-
schen Postämtern zu Schleiß oder Loben-
stein über Eger einlaufen | 6 |
| Wenn jedoch derley Briefe für die Küstenländer
und Dalmatien ihren Lauf über Frankfurt am Main
durch die Schweiz und über Mailand genommen hätten | 8 |
| 5. Für Briefe, welche aus der Schweiz und durch die
Ländern über Bregenz bezogen werden | 6 |
| 6. Für Briefe aus den päpstlichen Staaten, aus Neapel,
Sicilien, aus den Inseln des Mittelländischen und
Adriatischen Meeres, aus dem Archipelagus und den
Barbaresken-Staaten, wenn sie zu Lande von den
päpstlichen Staaten bezogen werden | 6 |
| 7. Für Briefe aus Toscana | 4 |
- In Ansehung dieser Transito-Tage ist zu beobachten:

a) Die hier ausgesetzten Geldebeträge in Conventions-Münze gelten für jeden einfachen Brief bis einschüssig 1½ Loth Wiener Gewicht.

b) Für Briefe von höherem Gewichte steigt die Tage in gleichem Verhältnisse von $\frac{1}{2}$ zu $\frac{1}{2}$ Loth bis einschüssig 16 Loth. Von 16 Loth angefangen wird für jedes weitere halbe Loth bloß die Hälfte der Tage für den einfachen Brief zugerechnet. Briefe über 32 Loth werden nur lothweise taxirt, jeder Bruchtheil des Lothes also dem Briefempfänger zu gute gelassen.

c) Diese Transito-Tage werden von denjenigen k. k. Post-ämtern, welche mit ausländischen Postämtern in unmittelbarem Postverkehre stehen, auf jeden einzelnen Brief unter Vorsetzung des Buchstabens T angeschrieben, und die inländische Brief-Postgebühr, wie sie von der Gränze bis zum Abgabsorte entfällt, darunter gesetzt, und der Gesamtbetrag der beyden muß von den Briefempfängern eingehoben werden.