

8. 9. 98

INTERNATIONAL CYCLISTS' ASSOCIATION  
Sixth annual Championship Meeting



Rad- VI. JAEHRL.  
**R**Welt-Meisterschaften

VERANSTALTET VOM

DER

„DEUTSCHEN  
RADFAHRER-BUND“

INTERNATIONAL  
CYCLISTS' ASSOCIATION

AUF DER



Rennbahn des „Verband Wr. Radfahr-Vereine  
für Wettfahrtsport“,  
Wien, II., Kronprinz Rudolfsstrasse Nr. 82  
(Praterbahn).

Wien, am 8. September  
*Donnerstag,*

1898.



B-367696

Rad-Welt-Meisterschaften 1898

Presterbahn.

EINTRITTS-KARTE

Kreuzer 40

№ 003135 Donnerstag, 8. September

Ohne Control-Coupon ist die Karte ungültig.



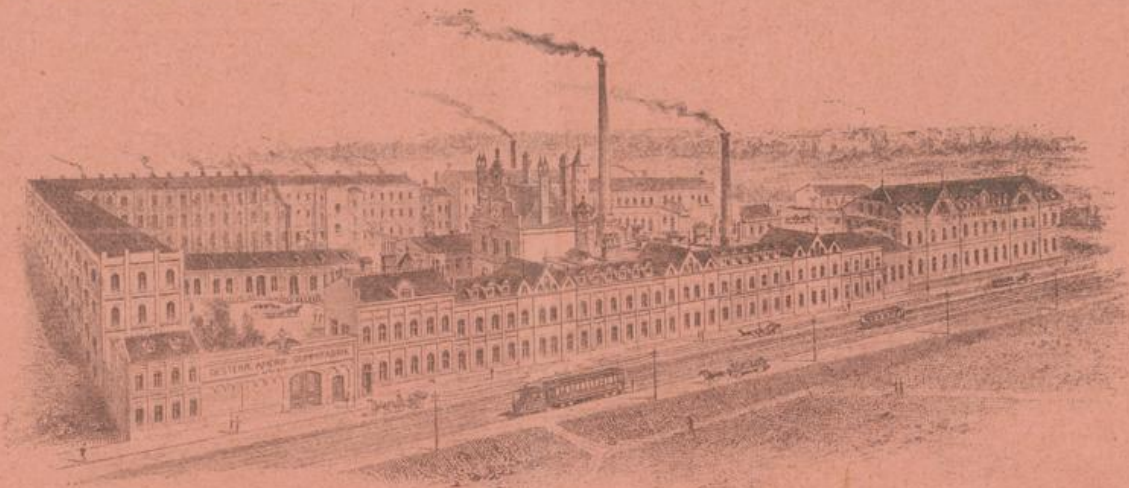
Amerikanische Gummifabriks-Actiengesellschaft.

# Continental-Pneumatic



Dauerhaftester Tourenreifen!

Schnellster Rennreifen!



Etablissement in Wien, XIII/9.

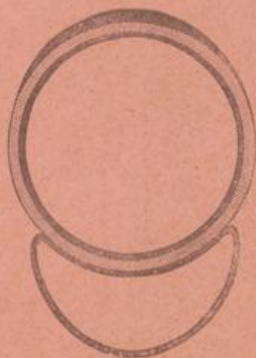
Modelle für Equipagen und Automobilwagen.

Die p. t. Herren Rennfahrer laden wir zur Besichtigung unseres Etablissements in Wien, XIII/9, höflichst ein.

Fabrikation für Deutschland:  
Continental Caoutchouc-Guttaperoha-Compagnie, Hannover.

Fabrikation für Ungarn:  
Ung. Gummiwaarenfabrik Actien-Gesellschaft, Budapest.

Fabrikation für Belgien: O. Englebult fils, Lüttich.



DS-2021-2907



# PROTECTOR

Seine kaiserliche königliche Hoheit Herr Erzherzog Ferdinand Karl.

## EHREN-PRÆSIDIUM

für die

RAD-WELT-MEISTERSCHAFTEN, WIEN 1898.

Se. Excellenz Erich Graf Kielmansegg, k. k. wirkl. Geheimer Rath, k. k. Statthalter von Niederösterreich.  
Herr Eduard Graf Lamezan-Salins, k. k. Landesgerichts-Präsident.  
Herr k. k. Hofrath Johann Habrda, k. k. Polizei-Präsident von Wien.  
Herr Hans Graf Wilczek jun., k. k. Kämmerer.

### Die Consular-Vertreter von:

AMERIKA. Herr Dr. Carl Bailey Hurst, General-Consul der Vereinigten Staaten von Amerika.

BELGIEN. Herr Léon Doret, königlich belgischer General-Consul.

DÄNEMARK. Herr Emil Tutein, königl. dänischer General-Consul.

DEUTSCHLAND. Herr Alfred Freiherr v. Liebig, General-Consul des Deutschen Reiches.

FRANKREICH. Herr Gustave Comte Ville de Quincy, General-Consul von Frankreich.

GROSSBRITANNIEN. Herr Paul R. v. Schoeller, königl. grossbritannischer General-Consul.

ITALIEN. Herr Capitain Giacomo Zannoni, Gerent des königl. italienischen General-Consulates.

NIEDERLANDE. Herr Roberts van Son, königlich niederländischer General-Consul.

SCHWEDEN und NORWEGEN. Herr Georg Freiherr von Wedel-Jarlsberg, Secretär des kön. schwed. und norweg. General-Consulates.

### Ehren-Ausschuss:

Herr Theodor Boeckling, I. Vorsitzender des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Dr. Eduard Miglitz, I. Vorsitzender des Cartells der selbständigen Landes-Verbände Deutsch-Oesterreichs und I. Vorsitzender des steierischen Radfahrer-Gauverbandes.

Herr Dr. Eduard Suchanek, I. Vorsitzender des österr. Touring-Club.

Herr Alexander Erfurt, I. Vorsitzender des Nied.-Oesterr. Landesverbandes »Ostmark«.

Herr Hermann Pelates, Zahlmeister des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Hermann Adrian, Vorsitzender des Sport-Ausschusses des Deutschen Radfahrer-Bundes.

Herr Fritz Pinhard, Bundesfahrwart für Bahnwett-fahren des Deutschen Radfahrer-Bundes.





FRANZ NETSCHER  
PRÄSIDENT  
der International Cyclists' Association.



HENRY STURMEY  
(Gründer der I. C. A.)  
HONORAR-SECRETÄR UND  
SCHATZMEISTER  
der International Cyclists' Association.



THEODOR BOECKLING  
I. VORSITZENDER DES DEUTSCHEN RADFAHRER-BUNDES.

## DELEGIRTE

DER

### INTERNATIONAL CYCLISTS' ASSOCIATION.

|              |  |
|--------------|--|
| Belgien:     | E. de BEUKALAER (JULES HANSEZ und A. ROBSAERT, Ersatz)           |
| Canada:      | H. B. DONLY (F. E. CURTIS, Ersatz).                              |
| Dänemark:    | E. STAAL (M. HOLM, Ersatz).                                      |
| Deutschland: | C. ANDERSEN (FRITZ PINHARD, Ersatz).                             |
| England:     | T. W. J. BRITTEN (HARRY J. SWINDLEY, Ersatz).                    |
| Frankreich:  | (U. S. F. S. A.) PIERRE ROY.<br>(U. V. F.) Le Comte R. d'ARNAUD. |
| Irland:      | J. O' NEILL.   |
| Italien:     | G. MERCANDINO.   |
| Norwegen:    | H. TILLIER.  |
| Oesterreich: | JOH. EUSTACCHIO.   |
| Schottland:  | R. ROBINSON (ALEX. KETTLES, Ersatz).                             |
| Schweden:    | Capitain KARL FRICK (E. STAAL, Ersatz).                          |

#### Honorar-Secretär:

HENRY STURMEY office of the Cyclist, Coventry England.



Auf

# Brennabor

gewann **Alfred Köcher** die

## Meisterschaft von Deutschland

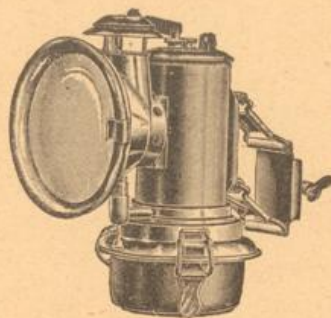
über 100 Kilometer am 6. August in Dortmund.

**GEBR. REICHSTEIN, Brandenburg a. H.**

Brennabor-Fahrradwerke.

Die Fabrik erzeugt Fahrräder seit 1871. — 2250 Arbeiter.

Kennen Sie meine



## Acetylen-Blitz-Gaslaterne,

~ Blitz - Oel - ~

und meine

## Kobold-Oel-Laterne ?



Zu haben in allen bedeutenden Fahrradhandlungen, — Alleiniger Fabrikant:

**ERNST JUL. ARNOLD, DRESDEN.**



**Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.**

## FEST - AUSSCHUSS

für die Veranstaltung der VI. Rad -Welt-Meisterschaften Wien 1898.

### Haupt- und Press-Ausschuss:

Alfred Klomser, I. Vorsitzender, Paul Reich, II. Vorsitzender, Joh. Eustacchio, Th. Helwig, Val. Kadlezik, Josef Kraus, Felix Ritter v. Mayer, Ignaz Stingl.

### Sport - Ausschuss:

Johann Eustacchio, Vorsitzender, Carl Achter, Hans Bayer, Josef Kovats, Max Schmidt, Hans Stahl, Dr. Ed. Suchanek.

### Finanz - Ausschuss:

Ignaz Stingl, Vorsitzender, Theodor Helwig, Josef Frankl, Val. Kadlezik, Julius Sinek.

### Vergnügungs - Ausschuss:

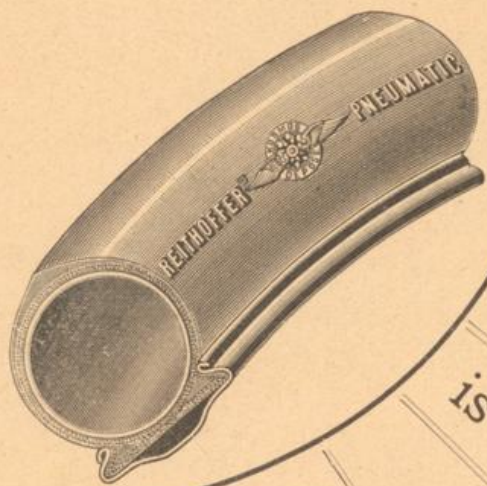
Paul Reich, Vorsitzender, Aug. Bauer, Franz Brand, Louis Fischer, E. Foest, Franz Giacomelli, Alex. Girschner, Hugo Golwig, Ed. Hanski-Uslar, Hans Heimbrecht, Hans Hornacek, A. Kessler, Arth. Kment, Eugen Loewi, A. Malsch, Carl Müllner sen., Franz Rohatschek, Franz Schmidt, Gustav Schopf, Rudolf Steiner, Adolf Victorin, Robert Victorin, Franz Wanek, Ignaz Wanek, Karl Wessely.

### Empfangs- und Wohnungs - Ausschuss:

Felix Ritter Mayer von Tenneburg, Vorsitzender, Georg C. Becker, J. Brahn, Otto Bubacek, Carl Drey, Ferd. Engel, Franz Fiedler, Leop. Fleischmann, Rud. Gross, H. v. Gläser, Gustav Handl, Victor Hennig, Rud. Hamburger, Stefan Kerber, Karl Keinert, Victor Levy, Alois Meiser, Leon Müller, Rud. Neufeld, Alfred Oberwimmer, Leop. Seiler, M. Sachs, E. Schwarz, Jos. Schmidt, Otto Strohbach, Bohuslav Schwamberg, C. Schleifer, Alex. Ritter v. Thuttié, Henry Vigny, Charles Will.

**Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.**





ist doch der beste!

est certainement le meilleur!

is certainly the best!

è certamente il migliore!

er dog den bedste!

Gummiwaren-Fabriken

**Josef Reithoffer's Söhne**

Central-Bureau:

**Wien, VII., Schottenfeldgasse Nr. 48B.**

Gegründet 1832.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

## RENN-AUSSCHUSS.

**Obmann:** (Chairman)

Architekt Johann Eustacchio.

**Schiedsgericht:** Henry Sturmey (Vorsitzender), Hans Bayer, R. Robinson.  
(Judges)

**Empfangs-Comité:** Alfred Klomser, Paul Reich, Felix Ritter v. Mayer, Ernst Brömer-Elmerhausen.  
(Reception)

**Zielrichter:** Emile de Beukelaer, E. Staal, A. J. Wilson.  
(Finishing judges)

**Starter:** Comte R. d'Arnaud, Bohuslav Schwamberg.  
(Starters)

**Zeitnehmer:** T. W. J. Britten, G. P. Coleman, M. Harry, L. Neumann, O. Rupp, Gustav Stingl,  
(Time-keepers) Dr. Ed. Suchanek, H. T. Swindley.

**Vorgabemesser:** C. Andersen, A. Kettles, J. J. Winterborn.  
(Handicapper)

**Rundenanzeiger:** H. Bahner, Dr. Tertsch.  
(Lap scorers)

**Rundenschreiber:** Rud. Gross, W. Pummerer, Max Schmidt, T. H. Friese.  
(Lap scorers)

**Bahnrichter:** Otto Beyschlag, C. Derbohlaw, Willy Friedrich, Paul Grüsser, Carl Haderer, Othmar  
(Umpires) Bacher, Max Ehinger, Otto Wokurka, Dr. C. Franz, A. Malsch.

**Nummern-Ordner:** E. Foest, Josef Kovats, Hans Stahl, E. Steininger.  
(Competitors stewards)

**Nummernapparat:** Theodor Helwig, Alex. Hornaczek, J. Wallisch, S. Zilzer.  
(Telegraph board stewards)

**Schriftführer:** Josef Kraus, Alois Meiser.  
(Secretaries)

**Cassendienst:** Ignaz Stingl, Josef Frankl, Val. Kadlecik, Carl Müllner sen., J. Sinek, A. Victorin.  
(Finance)

**Bahn-Inspection:** Carl Achter, Fritz Pinhard, F. Schmidt.  
(Clarks of course)

**Bahnärzte:** Dr. L. Chassel, Dr. H. Schum.  
(Physicians)

**Rennbahn-Secretäre:** Carl Hilebrand, Wald. Swoboda.  
(Secretaries)

Jointless-Felgen halten die Weltreorde auf der Rennbahn und Strasse.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

## Rennfahrer (Amateure).

|              |                       |              |                       |
|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| Belgien:     | 1. Erato              | Irland:      | 36. R. Reynolds       |
|              | 2. Van Wichelen       |              | 37. C. Pease          |
|              | 3. Colignon.          |              | 38. L. R. Oswald.     |
| Canada:      | 4. Alfred Sherritt.   | Italien:     | 39. Piero Aghemio     |
| Dänemark:    | 5. Peter Ellegaard    |              | 40. Carlo Derossi.    |
|              | 6. Erik Hansen        | Norwegen:    | 41. Aksel Greswig     |
|              | 7. Carl F. Erichsen   |              | 42. Oskar Bottolfsen. |
|              | 8. Axel Jorgensen     | Oesterreich: | 43. Fr. Langsteiner   |
|              | 9. Knud Olsen.        |              | 44. R. Lothar         |
| Deutschland: | 10. Paul Albert       |              | 45. Karl Kutscha      |
|              | 11. Ludwig Opel       |              | 46. Franz Schneeweiss |
|              | 12. C. Rahmann        |              | 47. Hermann Christian |
|              | 13. J. von Salzen     |              | 48. Franz Seger       |
|              | 14. Karl Mayer        |              | 49. L. Francon        |
|              | 15. Gustav Gräben     |              | 50. Josef Mader       |
|              | 16. Emil Listenow     |              | 51. Rudolf Peschke    |
|              | 17. Willy Jochow      |              | 52. Anton Hunek       |
|              | 18. Leo Wente         |              | 53. F. Schenk         |
|              | 19. Alfred Schneider. |              | 54. Ant. Dworžak      |
| England:     | 20. W. A. Edmonds     |              | 55. Carl Müller       |
|              | 21. T. Summersgill    |              | 56. Franz Lang        |
|              | 22. A. J. Cherry      |              | 57. Ph. Färber        |
|              | 23. J. A. Appleby     |              | 58. Desider Lauber    |
|              | 24. J. Mc. W. Bourke  |              | 59. Franz Edler       |
|              | 25. P. W. Fawcett.    |              | 60. Hans Nunnenmacher |
| Frankreich:  | 26. Maurice Mille     |              | 61. Franz Steier      |
|              | 27. Thouvenot         |              | 62. Franz Mader.      |
|              | 28. Léon Grumemberger | Schottland:  | 63. John Caldow.      |
|              | 29. Charles Vanoni    | Transvaal:   | 64. J. M. Griebenow.  |
|              | 30. Léon Ponscarne    |              |                       |
|              | 31. Fernande Sanz     |              |                       |
|              | 32. Robert Ducrocq    |              |                       |
|              | 33. Léon Gingembre    |              |                       |
|              | 34. Emile Ouzon       |              |                       |
|              | 35. Albert Boyer.     |              |                       |

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

## Rennfahrer (Professionals).

|              |                        |              |                           |
|--------------|------------------------|--------------|---------------------------|
| Amerika:     | 1. Banker.             | Holland:     | 31. N. E. Meyers          |
| Belgien:     | 2. Van den Born        |              | 32. Jaap Eden             |
|              | 3. Delen               |              | 33. M. Cordang            |
|              | 4. Broka               |              | 34. J. G. A. W. Mulder    |
|              | 5. Grogna              |              | 35. J. A. Slesker         |
|              | 6. R. Protin.          |              | 36. Dirk v. d. Berg       |
| Dänemark:    | 7. Thorwald Ellegaard. |              | 37. J. G. W. v. d. Tuyn   |
| Deutschland: | 8. Wilh. Arend         |              | 38. P. J. A. Dickentmann. |
|              | 9. Alfred Köcher       | Italien:     | 39. Luigi Pontecchi       |
|              | 10. Franz Verheyen     |              | 40. Fred. Momo            |
|              | 11. Alfons Bleier      |              | 41. Vinc. Lanfranchi.     |
|              | 12. Xaver Drollmann    | Oesterreich: | 42. M. Lurion             |
|              | 13. Ortner             |              | 43. Franz Seidl           |
|              | 14. Stiploschek        |              | 44. Ed. Reininger         |
|              | 15. Kolina             |              | 45. F. Gerger             |
|              | 16. Müller.            |              | 46. Rich. Heberger        |
| England:     | 17. J. W. Chinn        |              | 47. A. Many               |
|              | 18. C. F. Barden       |              | 48. Jean Werhovsky        |
|              | 19. S. Jenkins         |              | 49. Andreas Lusum         |
|              | 20. E. E. Parlby       |              | 50. Robert Weisskirchner  |
|              | 21. A. A. Chase        |              | 51. Paul Reuther          |
|              | 22. N. E. Meyers       |              | 52. Max Meth              |
|              | 23. A. E. Walters      |              | 53. Adolf M. Freiwald     |
|              | 24. R. Palmer.         |              | 54. Rich. Heller.         |
| Frankreich:  | 25. Bourillon          | Schweiz:     | 55. E. Henneberg          |
|              | 26. Morin              |              | 56. H. Barrot.            |
|              | 27. Deschamps          |              | 57. Théo Champion.        |
|              | 28. Jacquelin          |              |                           |
|              | 29. Lucien Lesna       |              |                           |
|              | 30. E. Max.            |              |                           |

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.



**RADFAHRER!** **DIE BESTE**

**VORAN**

**BÖHLER-KETTE**



**DER WELT.**

**GEBRÜDER BÖHLER & Co.**

Centralbureau und Verkaufs-Niederlage: Wien, I. Bez., Elisabethstrasse Nr. 12 und 14.

Filialen: Budapest, Prag, Berlin, Frankfurt a. Main, Paris, Sheffield, Mailand.

Detail-Verkauf für Oesterreich: Brömer-Elmerhausen & Reich, Wien, I. Wallfischgasse Nr. 3.

Calcium-  
Carbid, Kilo 75 kr.  
sammt Dose, zerkleinert.

Acetylen-  
Lampen  
n. 1.60 bis n. 6.50.

Hugo Fajkmájer

**RÄDER-LEIHANSTALT**

Tandems, Racer.

**WIEN**

**IV., Margarethenstr. 5.**

GROSSER Lager  
alter und neuer  
Räder.

Kl. Dosen  
II. Carbid  
— 20.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

# PROGRAMM.

## I. RENNEN.

### Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, 1 engl. Meile

(1609 M.)

Sieger erwirbt den Titel: „**Herren-Meisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99**“  
und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«.

Inhaber: J. SCHRADER, Dänemark.

#### 1. VORLAUF.

|             |                  |                |             |
|-------------|------------------|----------------|-------------|
| Nr. 24      | ✓ Bourke J. Mc.  | England        |             |
| "           | 8                | ✓ Jorgensen A. | Dänemark    |
| "           | 32               | Robert Ducrocq | Frankreich  |
| "           | 48               | ✓ Seeger Franz | Oesterreich |
| "           | 13               | ✓ Salzen J. v. | Deutschland |
| Erster Nr.  | <i>Jorgensen</i> | ..... Min.     | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Salzen</i>    | ..... Min.     | ..... Sec.  |

#### 2. VORLAUF.

|             |                |                 |             |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|
| Nr. 22      | ✓ Cherry A. J. | England         |             |
| "           | 10             | ✓ Albert P.     | Deutschland |
| "           | 42             | ✓ Bottolfsen O. | Norwegen    |
| "           | 50             | ✓ Mader Josef   | Oesterreich |
| "           | 45             | Kutschka Karl   | Oesterreich |
| "           | 27             | Thouvenot       | Frankreich  |
| Erster Nr.  | <i>Albert</i>  | ..... Min.      | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Cherry</i>  | ..... Min.      | ..... Sec.  |

#### 3. VORLAUF.

|             |                 |                 |            |
|-------------|-----------------|-----------------|------------|
| Nr. 63      | ✓ Caldwell John | Schottland      |            |
| "           | 6               | ✓ Hansen Erik   | Dänemark   |
| "           | 20              | ✓ Edmonds W. A. | England    |
| "           | 29              | ✓ Vanoni C.     | Frankreich |
| "           | 39              | Aghemio P.      | Italien    |
| Erster Nr.  | <i>Hansen</i>   | ..... Min.      | ..... Sec. |
| Zweiter Nr. | <i>Edmonds</i>  | ..... Min.      | ..... Sec. |

#### 4. VORLAUF.

|             |                    |                     |             |
|-------------|--------------------|---------------------|-------------|
| Nr. 21      | ✓ Summersgill F.   | England             |             |
| "           | 41                 | ✓ Greswig A.        | Norwegen    |
| "           | 28                 | ✓ Grumemberger Leon | Frankreich  |
| "           | 1                  | Erato               | Belgien     |
| "           | 47                 | ✓ Christian Herm.   | Oesterreich |
| Erster Nr.  | <i>Summersgill</i> | ..... Min.          | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Greswig</i>     | ..... Min.          | ..... Sec.  |

#### 5. VORLAUF.

|             |                  |                   |             |
|-------------|------------------|-------------------|-------------|
| Nr. 25      | ✓ Fawcett P. W.  | England           |             |
| "           | 5                | ✓ Ellegaard Peter | Dänemark    |
| "           | 38               | ✓ Oswald L. R.    | Irland      |
| "           | 43               | ✓ Langsteiner F.  | Oesterreich |
| "           | 30               | Ponscarne L.      | Frankreich  |
| Erster Nr.  | <i>Ellegaard</i> | ..... Min.        | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Aghemio</i>   | ..... Min.        | ..... Sec.  |

#### 6. VORLAUF.

|             |                     |               |             |
|-------------|---------------------|---------------|-------------|
| Nr. 2       | ✓ Van Wichelen      | Belgien       |             |
| "           | 14                  | ✓ Mayer Carl  | Deutschland |
| "           | 9                   | Olsen Knud    | Dänemark    |
| "           | 36                  | ✓ Reynolds R. | Irland      |
| "           | 44                  | ✓ Lothar R.   | Oesterreich |
| "           | 31                  | Sanz Fernande | Frankreich  |
| Erster Nr.  | <i>van Wichelen</i> | ..... Min.    | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Reynolds</i>     | ..... Min.    | ..... Sec.  |

#### 7. VORLAUF.

|             |              |                    |             |
|-------------|--------------|--------------------|-------------|
| Nr. 4       | ✓ Sherrit A. | Belgien            |             |
| "           | 3            | Colignon           | Canada      |
| "           | 37           | ✓ Pease C.         | Belgien     |
| "           | 11           | ✓ Opel L.          | Irland      |
| "           | 7            | ✓ Erichsen Carl F. | Deutschland |
| "           | 49           | ✓ Francan L.       | Dänemark    |
| Erster Nr.  | <i>Pease</i> | ..... Min.         | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Opel</i>  | ..... Min.         | ..... Sec.  |

#### 8. VORLAUF.

|             |                 |                     |             |
|-------------|-----------------|---------------------|-------------|
| Nr. 64      | Griebenow J. M. | Transvaal           |             |
| "           | 23              | ✓ Appleby J. A.     | England     |
| "           | 26              | ✓ Mille Maurice     | Frankreich  |
| "           | 40              | Derossi Carlo       | Italien     |
| "           | 46              | ✓ Schneeweiss Franz | Oesterreich |
| "           | 12              | Rahmann C.          | Deutschland |
| Erster Nr.  | <i>Appleby</i>  | ..... Min.          | ..... Sec.  |
| Zweiter Nr. | <i>Mille</i>    | ..... Min.          | ..... Sec.  |

Jeder Erste und Zweite der Vorläufe starten in den Zwischenläufen.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.



Der beliebteste und beste Kilometerzähler ist der

# U. S. TRIP - CYCLOMETER

Derselbe zeigt jede einzelne Tour, sowie die gesammte, zurückgelegte Strecke.

Die Acetylen-Laterne

## „MEHR LICHT“



erregt in Fachkreisen grösste Sensation.

Erhältlich bei: **BRÖMER-ELMERHAUSEN & REICH,**  
I., Wallfischgasse 3.



Leuchtende  
Acetylen-Lampen.



## HIRSCHL & CO.

Wien, I. Schmerlingplatz 5.

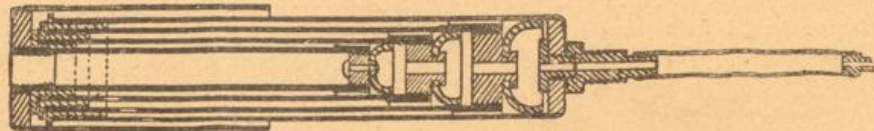
Alleinverkauf der Original Telescop-Pumpen aus Kaiserslautern, Alpacca-Glocken Ideal, Middlemore-Sattel aus Coventry.

Weyersberg, Kirschbaum & Co.  
Fabrikate aus Solingen, Röhren, Gabelscheiden, Ketten, Pedale, Fittings etc.

B. S. A.-Garnituren aus Birmingham.

**Amerikanische** Stahlblech-Garnituren aus Buffalo mit nahtlosen Rohren.  
**Böhler Block- und Block-Rollen-Ketten.**

Geschlossen 16 cm lang. Ausgezogen 54 cm lang.



D. R. P. Nr. 89.263.

Ung. P. Nr. 4852.

**Verkauf nur an Fabriken und Wiederverkäufer.**



**Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.**

## II. RENNEN.

### Tandem-Fahren

über 2000 Meter, offen für alle Berufsfahrer. I. Preis 500 K., II. Preis 300 K., III. Preis, 200 K.

|       |                      |          |
|-------|----------------------|----------|
| Nr. 7 | Th. Ellegaard        | Dänemark |
| " 31  | N. E. Meyers         | Holland  |
| " 32  | Jaap Eden            | "        |
| " 34  | J. G. A. W. Mulder   | "        |
| " 35  | J. A. Slesker        | "        |
| " 36  | Dirk v. d. Berg      | "        |
| " 37  | J. G. W. v. d. Tuyn  | "        |
| " 38  | P. J. A. Dickentmann | "        |
| " 55  | H. Henneberg         | Schweiz  |
| " 40  | Fr. Momo             | Italien  |
| " 39  | L. Pontecchi         | "        |
| " 41  | Vinc. Lanfranchi     | "        |

|        |                    |             |
|--------|--------------------|-------------|
| Nr. 44 | Ed. Reininger      | Oesterreich |
| " 46   | Rich. Heberger     | "           |
| " 47   | A. Many            | "           |
| " 48   | Jean Werhovsky     | "           |
| " 49   | Andreas Lusum      | "           |
| " 54   | Rich. Heller       | "           |
| " 50   | R. Weisskirchner   | "           |
| " 51   | Paul Reuther       | "           |
| " 53   | Adolph M. Freiwald | "           |
| " 11   | Alphons Bleier     | Deutschland |
| " 12   | Xaver Drollman     | "           |
| " 1    | Geo Banker         | Amerika     |
| " 30   | E. Max             | Frankreich  |

#### 1. VORLAUF.

|              |  |
|--------------|--|
| Am Start Nr. | Lanfranchi, Has  |
| " "          | Laquelin, Seidl  |
| " "          | Frogna, Banker,  |
| " "          | Dickentmann, Lusum.  |
| " "          | Momo, Luxion.  |
| " "          | "  |
| " "          | "  |
| Erste Nr.    | 28, 43. . . . . 2. Min. . . . . 54. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> Sec. |
| Zweite Nr.   | 5, 1. . . . . Min. . . . . Sec.                                      |
|              | 40, 42.  |

#### 2. VORLAUF.

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Am Start Nr. | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| Erste Nr.    | ..... Min. . . . . Sec. |
| Zweite Nr.   | ..... Min. . . . . Sec. |

#### 3. VORLAUF.

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Am Start Nr. | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| " "          | .....                   |
| Erste Nr.    | ..... Min. . . . . Sec. |
| Zweite Nr.   | ..... Min. . . . . Sec. |

Die Ersten der Vorläufe und die besten Zweiten starten in der Entscheidung.

**Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.**



# STINGL PIANOS ...

... sind weltberühmt!

Clavier-Salon . . .  
III., Ungargasse 27.

Grösste Pianoforte-Fabrik  
Oesterreich-Ungarns

## Gebrüder Stingl, Wien

KAIS. PERS. HOF-LIEFERANTEN.

Specialitäten in Stutzflügel und Pianos.

Mit 33 ersten Preisen ausgezeichnet.

Mitglieder von Radfahrer-Vereinen:

Vorzugspreise.





## I. Rennen.

### Zwischenläufe.

#### Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke. 1 engl. Meile

(1609 Meter).

##### 1. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Torgensen*  
" " " *Albert*  
" " " *Edmonds*  
" " " *Freswig*

Erster Nr. *Albert* . . . . . Min. . . . . Sec.  
*Torgensen*

##### 2. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Van Wichelen*  
" " " *Summersgill*  
" " " *Pease*  
" " " *Hansen*

Erster Nr. *Summersgill* . Min. . . . . Sec.  
*Wichelen*

##### 3. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Ellegard*  
" " " *Opel*  
" " " *Bourke*  
" " " *Hille*

Erster Nr. *Opel* . . . . . Min. . . . . Sec.  
*Bourke*

##### 4. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Appelby*  
" " " *Reynolds*  
" " " *Aghemia*  
" " " . . . . .

Erster Nr. *Aghemia* . . . . . Min. . . . . Sec.  
*Reynolds*

Der Erste eines jeden Zwischenlaufes startet in der Entscheidung.



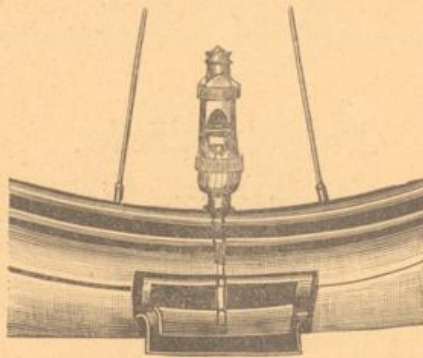
# THEE „REFEREE“ AUTOMATIC-CYCLE-PUMP.

Unser Secretär Herr

**H. Kendal Ward**

welcher sich bis 12. September  
a. c. in Wien aufhält, ist an-  
gewiesen, bis dahin diese  
Pumpe täglich von Früh bis  
Mittag im

**Hotel Metropole**  
auszustellen und zu demon-  
strieren.



Obige Zeichnung zeigt die Pumpe, Kolben, Felge,  
inneren Schlauch und Art der Anbringung.

Herr **Kendal Ward** ist  
ebenfalls ermächtigt, wegen  
Verkaufs des österreichischen  
und ungarischen Patentes Nr.  
48/3111 in Unterhandlung zu  
treten. Ferner ist derselbe bereit,  
mit Einzelheiten und Urtheilen  
der Presse zu dienen.

Die **selbstthätige Luftpumpe** für **Luftradreifen** besteht aus einer einfachen Vor-  
richtung, welche statt des gewöhnlichen Ventils an das Rad befestigt wird und ist so wirksam in  
seiner Art, dass der Radreifen automatisch durch die Umdrehung des Rades und das blosse Gewicht  
des Fahrers und Fahrrades aufgepumpt wird.

## Die Vortheile der selbstthätigen Luftpumpe gegenüber der gewöhnlichen Handpumpe

sind folgende:

Keine wie in mer geartete physische Anstrengung, wie solche die üblichen Hand- und Fusspumpen erforderten, ist nothwendig.

Die Luftreifen sind stets voll gepumpt und sichern grössere Geschwindigkeit und Comfort. Vollgepumpte Radreifen halten besser  
und länger, als solche, welche schlapp werden können.

Im Falle eines Lecks werden die Radreifen automatisch vollgepumpt erhalten.

Vollständige Verlässlichkeit ist garantirt.

Eine Gewichtsverminderung wird dadurch erzielt, da das sonst unvermeidliche, lästige Mitschleppen der Pumpe nicht nöthig ist.

## URTHEILE der PRESSE.

„Morning Post“: Die Aufgabe der Erfindung ist, mit den Handpumpen,  
wie sie jetzt üblich, die Radreifen aufzupumpen, aufzuräumen. In der neuen  
Pumpe ist ein Kolben angebracht, vermittelt einer an der äusseren Oberfläche  
des Innenschlauches direct unter dem Deckmantel befestigten Platte, infolge-  
dessen wird, wenn dieser Punkt des Radreifens den Boden berührt, durch das  
Gewicht des Fahrers und des Fahrrades der Kolben in die Pumpe getrieben  
und der Schlauch vollgepumpt. Die Vortheile dieser selbstthätigen Pumpe sind  
evident und sie kamen voll und ganz zum Ausdrucke gelegentlich eines Ver-  
suches, welcher, wir betonen auf schlüpfriger Strasse, vorgenommen wurde. Der  
Fahrer startete mit seinem Bicycle, dessen Reifen so schlaff gehalten waren um  
ein Fortkommen zu ermöglichen, fuhr damit eine Strecke von etwa  $\frac{1}{2}$  bis  
 $\frac{3}{4}$  Meile und kehrte mit vollgepumpten, vollständig in Ordnung befindlichen Rad-  
reifen zurück. The »Referee« Self-Acting Pneumatik Tyre Pump Syndicate,  
Ludgate Circus sind die Eigenthümer dieser neuen Errungenschaft.

Die „Daily Mail“ sagt: Es ist nichts anderes als ein Ventil, welches  
selbstthätig als Pumpe wirkt. Es ist noch nicht auf dem Markte, doch wenn  
dies der Fall, wird grosse Nachfrage danach sein. Ich war zugegen, als gestern

ein Versuch mit der selbstthätigen Luftpumpe am »Thames Embankment« ge-  
macht wurde. Der Erfinder liess alle Luft aus dem Radreifen entweichen und  
dann wurde die Maschine bestiegen und einige Meilen gefahren. Nach dieser  
Zeit wurden die Reifen beinahe hart. Um mich vollständig zu überzeugen, ob die  
Erfindung eine praktische sei, liess ich die Luft abermals entweichen, bestieg  
selbst die Maschine und fuhr 1 bis 2 Meilen. Als ich abstieg waren die Reifen  
hart. Es freut mich, dass ich thätlichen Antheil an dem Versuch dieser Er-  
findung nehmen konnte.

„The Referee“ sagt: Ein privater Versuch der selbstthätigen Luftpumpe,  
welche wir kürzlich in unseren Spalten beschrieben, wurde auf den »Thames  
Embankment« in Gegenwart einiger Sachverständiger im Fahrradwesen abge-  
halten. Das Resultat war ein vollständig gelungenes. Mit leichtem Gewicht im  
Sattel, befanden sich die Radreifen, welche beim Start leer waren, nach einer  
Fahrt von einigen Minuten, in vollständig aufgepumptem Zustande. Diese Er-  
findung hat eine grosse Zukunft, da, wenn einmal eine Maschine damit ver-  
sehen ist, die langweilige Arbeit des Aufpumpens vor der Ausfahrt aufge-  
hoben ist.

Hauptbureau: **4, Ludgate Circus, London, E. C.** — **Paris:** 45, Rue St. Ferdinand Avenue de la grande opéra. —  
**New-York:** 135 East 33 th. Street. — **Wien:** Bis 12. September 1898 Hotel Metropole, 9 Uhr Früh bis 12 Uhr Mittag.



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

II. Rennen,  
Entscheidungslauf

**Tandem-Fahren**  
(über 2000 Meter).

Am Start Nr. ....

" " " .....

" " " .....

" " " .....

" " " .....

" " " .....

Erste Nr. . . . . . Min. . . . . Sec.

Zweite Nr. . . . . . Min. . . . . Sec.

Dritte Nr. . . . . . Min. . . . . Sec.

Vierte Nr. . . . . . Min. . . . . Sec.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.



# Hardaway & Topping

(R Topping & W. R. Spindler)

**Flushing, Holland.**

## „The Continental Sportsman“

erscheint zweimal täglich während der Saison.

Enthält die neuesten und letzten Marktberichte, sowie Berichte über alle hervorragenden Rennen etc ohne Gebühr.

Die ältest etablirte und grösste Agentie der Welt in ihrer Art.

Alle Briefe sind zu adressiren: **Flushing, Holland.** Porto 10 kr.

# Hardaway & Topping

(R. Topping and W. R. Spindler)

**Flushing, Holland.**

St. Leger, Cesarewitch, Cambridgeshire &c, &c.

## „THE CONTINENTAL SPORTSMAN,“

published twice daily during the season, containing, latest market movements on above and all important races, free on receipt of address,

**The oldest-established and most extensive agency of its kind in the world.**

All Letters to be addressed: **FLUSHING, HOLLAND.** Postage, 2½ d.



I. Rennen.

Entscheidungslauf.

**Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke 1 engl. Meile**

(1609 Meter).

|              |                   |                      |
|--------------|-------------------|----------------------|
| Am Start Nr. | <i>Albert</i>     | .....                |
| " " "        | <i>Aghemia</i>    | .....                |
| " " "        | <i>Opel</i>       | .....                |
| " " "        | <i>Summergill</i> | .....                |
| Erster Nr.   | <i>Albert</i>     | ..... Min. .... Sec. |
| Zweiter Nr.  | <i>Opel</i>       | ..... Min. .... Sec. |
| Dritter Nr.  | <i>Summergill</i> | ..... Min. .... Sec. |
| Vierter Nr.  | <i>Aghemia</i>    | ..... Min. .... Sec. |



QUALITÄT

STABILITÄT

EXAKTITÄT

das sind die Vorzüge unserer

**Welt Ruf**

geniessenden

STAHLFELGEN

STAHLROHRE

STAHLSPREICHEN.

**Kronprinz**

Act.-Ges. für Fahrradteile

vormals

**Rud. Kronenberg & Co.**

**Ohligs** (Rheinland).

\*  
Hervorragende  
Neuheiten in  
**FELGEN**  
für Automobilwagen.

Tägliche Durchschnitts-Production  
ca. 5000 Felgen  
3000 Meter Stahlrohre  
125.000 Speichen.  
\*



## Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

### III. RENNEN.

#### Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die lange Strecke, 100 Km.

Sieger erwirbt den Titel: „**Herren-Meisterfahrer der Welt über die lange Strecke pro 1898/99**“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«. Schrittmacher zulässig.

Inhaber: F. GOULD, England. (2 Stunden 19 Min. 6<sup>3</sup>/<sub>5</sub> Sec.)

|                        |             |                       |             |
|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| Nr. 4. A. Sherrit      | Canada      | Nr. 16. Emil Listenow | Deutschland |
| „ 64. J. M. Griebenow  | Transvaal   | „ 36. R. Reynolds     | Irland      |
| „ 22. A. J. Cherry     | England     | „ 37. C. Pease        | „           |
| „ 24. J. Mc. W. Bourke | „           | „ 38. L. R. Oswald    | „           |
| „ 25. P. Fawcett       | „           | „ 33. L. Gingembre    | Frankreich  |
| 63. John Caldow        | Schottland  | „ 34. E. Ouzon        | „           |
| „ 5. Peter Ellegård    | Dänemark    | „ 35. A. Boyer        | „           |
| „ 7. Carl E. Erichsen  | „           | „ 17. Willy Johow     | Deutschland |
| „ 6. Erik Hansen       | „           | „ 47. Herm. Christian | Oesterreich |
| „ 8. Axel Jorgensen    | „           | „ 52. Ant. Hunek      | „           |
| „ 9. Knud Olsen        | „           | „ 51. Rud. Peschke    | „           |
| „ 39. Pierro Aghenio   | Italien     | „ 53. F. Schenk       | „           |
| „ 40. Carlo Derossi    | „           | „ 54. Ant. Dworzak    | „           |
| „ 15. Gustav Gräben    | Deutschland |                       |             |

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Runden: 200. | 199. | 198. | 197. | 196. | 195. | 194. | 193. | 192. | 191. | 190. | 189. | 188. | 187. | 186. | 185. | 184. | 183. | 182. | 181. | 180. | 179. |      |     |     |     |     |     |     |
| 178.         | 177. | 176. | 175. | 174. | 173. | 172. | 171. | 170. | 169. | 168. | 167. | 166. | 165. | 164. | 163. | 162. | 161. | 160. | 159. | 158. | 157. | 156. |     |     |     |     |     |     |
| 155.         | 154. | 153. | 152. | 151. | 150. | 149. | 148. | 147. | 146. | 145. | 144. | 143. | 142. | 141. | 140. | 139. | 138. | 137. | 136. | 135. | 134. | 133. |     |     |     |     |     |     |
| 132.         | 131. | 130. | 129. | 128. | 127. | 126. | 125. | 124. | 123. | 122. | 121. | 120. | 119. | 118. | 117. | 116. | 115. | 114. | 113. | 112. | 111. | 110. |     |     |     |     |     |     |
| 109.         | 108. | 107. | 106. | 105. | 104. | 103. | 102. | 101. | 100. | 99.  | 98.  | 97.  | 96.  | 95.  | 94.  | 93.  | 92.  | 91.  | 90.  | 89.  | 88.  | 87.  | 86. | 85. | 84. |     |     |     |
| 83.          | 82.  | 81.  | 80.  | 79.  | 78.  | 77.  | 76.  | 75.  | 74.  | 73.  | 72.  | 71.  | 70.  | 69.  | 68.  | 67.  | 66.  | 65.  | 64.  | 63.  | 62.  | 61.  | 60. | 59. | 58. | 57. | 56. | 55. |
| 54.          | 53.  | 52.  | 51.  | 50.  | 49.  | 48.  | 47.  | 46.  | 45.  | 44.  | 43.  | 42.  | 41.  | 40.  | 39.  | 38.  | 37.  | 36.  | 35.  | 34.  | 33.  | 32.  | 31. | 30. | 29. | 28. | 27. | 26. |
|              |      | 25.  | 24.  | 23.  | 22.  | 21.  | 20.  | 19.  | 18.  | 17.  | 16.  | 15.  | 14.  | 13.  | 12.  | 11.  | 10.  | 9.   | 8.   | 7.   | 6.   | 5.   | 4.  | 3.  | 2.  | 1.  |     |     |

|                                  |    |               |    |      |                                |      |
|----------------------------------|----|---------------|----|------|--------------------------------|------|
| Erster Nr. <i>A. J. Cherry</i>   | 2  | Stunden       | 12 | Min. | 23 <sup>4</sup> / <sub>5</sub> | Sec. |
| Zweiter Nr. <i>Gustav Gräben</i> | 10 | Runden zurück |    |      |                                |      |
| Dritter Nr. <i>Anton Hunek</i>   | 27 | "             | "  | "    | "                              | "    |
| Vierter Nr. ....                 |    | "             | "  | "    | "                              | "    |

**Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.**



Das Rad der Zukunft

ist

# „Graziosa-Chainless“

(kettenloses Fahrrad)

Elegant und stabil.



Leichter, geräuschloser Lauf.

Das beste kettenlose Fahrrad

ist

# „Graziosa-Chainless“

Alleinige Erzeuger:

Graziosa-Fahrradwerke in Graz, Commanditgesellschaft BENEDICT ABL & COMP.

Niederlage: **Wien, I., Opernring 19.**



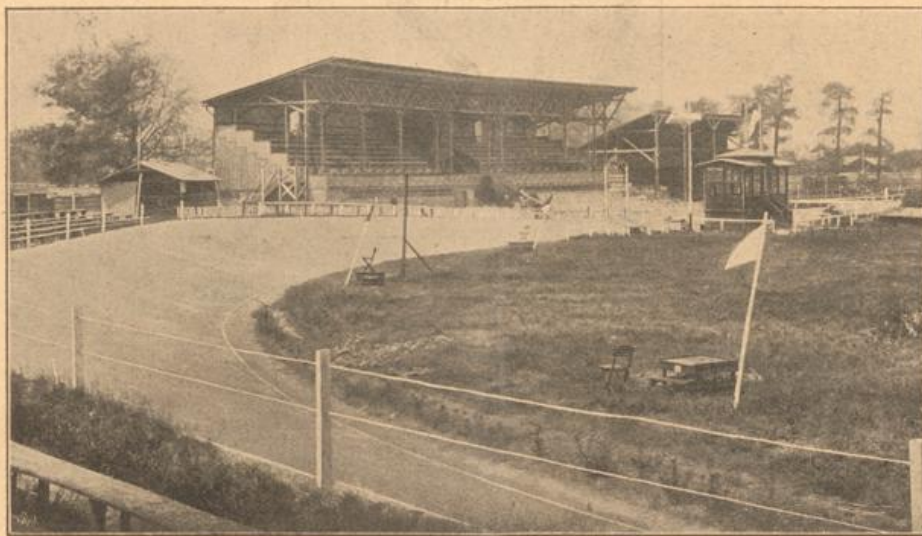
# DIE RENNBAHN

des

## Verbandes Wiener Radfahrervereine für Wettfahrtsport,

welche in der Zeit vom 8. bis 12. September a. c. der Schauplatz der diesjährigen Rad-Weltmeisterschaften sein wird, ist neben der Grazer Rennbahn die älteste Stätte für die Abhaltung sportlicher Radkämpfe in Oesterreich.

In den grünen Gefilden des Praters, der weltbekannten Heimstätte gemüthlichen Wiener Volkslebens gelegen, ist die landschaftliche Lage der Rennbahn eine reizende zu nennen und wird dieselbe nach dieser Richtung kaum von einer andern Bahn der Welt überboten. Das Entstehen und die Ausgestaltung dieses Sportplatzes ist mit der stetigen Entwicklung des Radfahrens in Oesterreich beziehungsweise in Wien in den letzten 10 Jahren aufs Engste verknüpft.



Die Gründer und gegenwärtigen Besitzer der Rennbahn, eine Reihe von angesehenen Wiener Radfahrervereinen, haben an dieser ihrer Schöpfung im Laufe der Jahre viel Sorge in materiellen Fragen, jedoch auch viel Freude in sportlicher Richtung erlebt; war die Prater-Rennbahn doch schon oft der Schauplatz hervorragendster internationaler Concurrenzen und eine vieltausendköpfige Zuschauermenge, gewiss gleich ebensovielen Proselyten für die Radfahrersache, begrüßte stürmisch die Sieger in dem heiss umstrittenen Rennen, hießen dieselben nun Lehr, Banker, Jaquelin, Huet, Büchner, Bourillon, Chinn, Parly, Protin, Arend, Lurion etc.



# Welt-Meisterschaft 1897

gewann Arend auf **Opel-Racer**

21. August 1898

Grosser Preis von  
Deutschland

8000 Mark

I. Arend vor Bourrillon u. Jaquelin  
auf

**Opel - Racer.**



21. August 1898

Meisterschaft von  
Oesterreich

sowie

Ehrenpreis  
der Stadt Wien

gewonnen auf

**Opel - Racer.**

# Opel & Beyschlag

Wien, I., Kärntnerring 13.

General-Vertreter für Oesterreich-Ungarn für ADAM OPEL Rüsselsheim und Acatene Metropole Paris.

## 4 Fahrschulen



I., Canovagasse Nr. 5.  
III., Hauptstrasse Nr. 21.  
II., Stefaniestrasse Nr. 2.  
II., Taborstrasse Nr. 8.

— I. Wiener Räder-Vermietung. —



## Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Holzfelgen.

Mit bescheidenen Mitteln ins Leben gerufen, hatte die Rennbahn manche schwere finanzielle Krisis zu bestehen, dennoch ermöglichte es die Opferwilligkeit der beteiligten Vereine immer, die Rennbahn, der fortschreitenden Entwicklung des Rennwesens vollauf Rechnung tragend, durch entsprechende Um- und Neubauten, den modernen Anforderungen anzupassen und hat dieselbe in ihrer heutigen Verfassung und Tribünen-Anlage kaum eine Concurrrenz zu scheuen.

Zu wiederholten Malen auf derselben geschaffene Weltrecords zeugen wohl für die sportlich gute Anlage der Bahn, welche in ihrem jetzigen Zustande zuletzt von dem Architekten Eustachio im Jahre 1896 umgebaut wurde.

Die Rennbahn hat eine Länge von 500 Metern (35 Centimeter vom Innenrande gemessen) an der Spurtseite eine Breite von 9 Meter, an der gegenüberliegenden Seite eine solche von 7.5 Meter. Die Bahnoberfläche besteht aus feinem, festgewalztem Mauerschutt, welcher einer Cementdecke nahezu gleicht, selbst gegen die heftigsten Regengüsse wenig empfindlich ist und wurde seitens der erstclassigen Rennfahrer der Welt über die Güte der Rennbahn ungetheiltes Lob ausgesprochen.

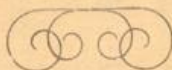
An der Spurtseite der Rennbahn steht eine, nach dem im Vorjahre erfolgten Brande der alten Tribüne, neuerbaute, 40 Meter lange, gedeckte Sitztribüne modernster Ausführung, mit ca. 500 numerirten Sitzen und 24 Logen, in deren Mitte eine stilvoll eingerichtete Hofloge mit zur Rennbahn führenden Freitreppen sich befindet.

An diese Tribüne schliesst sich eine 25 Meter lange gedeckte, terrassentörmig aufgebaute Stehtribüne, ferner gruppiren sich rings um die Rennbahn 8 grosse Stehtribünen mit einem Fassungsraume für ca. 5000 Personen, eine Anlage, welche auch dem Massenpublikum einen guten Ausblick von überall auf das Rennen gewährt. Ausserdem besteht noch vor den gedeckten Tribünen der sogenannte Actionärraum, dann ein I. und II. Platz und der Innenraum der Rennbahn, letzterer nur für eine beschränkte Zahl von Eintrittsberechtigten zugänglich.

Der Gesamtfassungsraum der Rennbahn beträgt ungefähr 12 bis 15.000 Personen. In dem Raum unter der grossen Sitztribüne befinden sich zwei grosse, eingerichtete Kanzleilocalitäten, Rennfahrer-Cabinen, grosse Vorräume mit Betten für Massagezwecke, Douchemammern, Wellenbad und die Dienerzimmer.

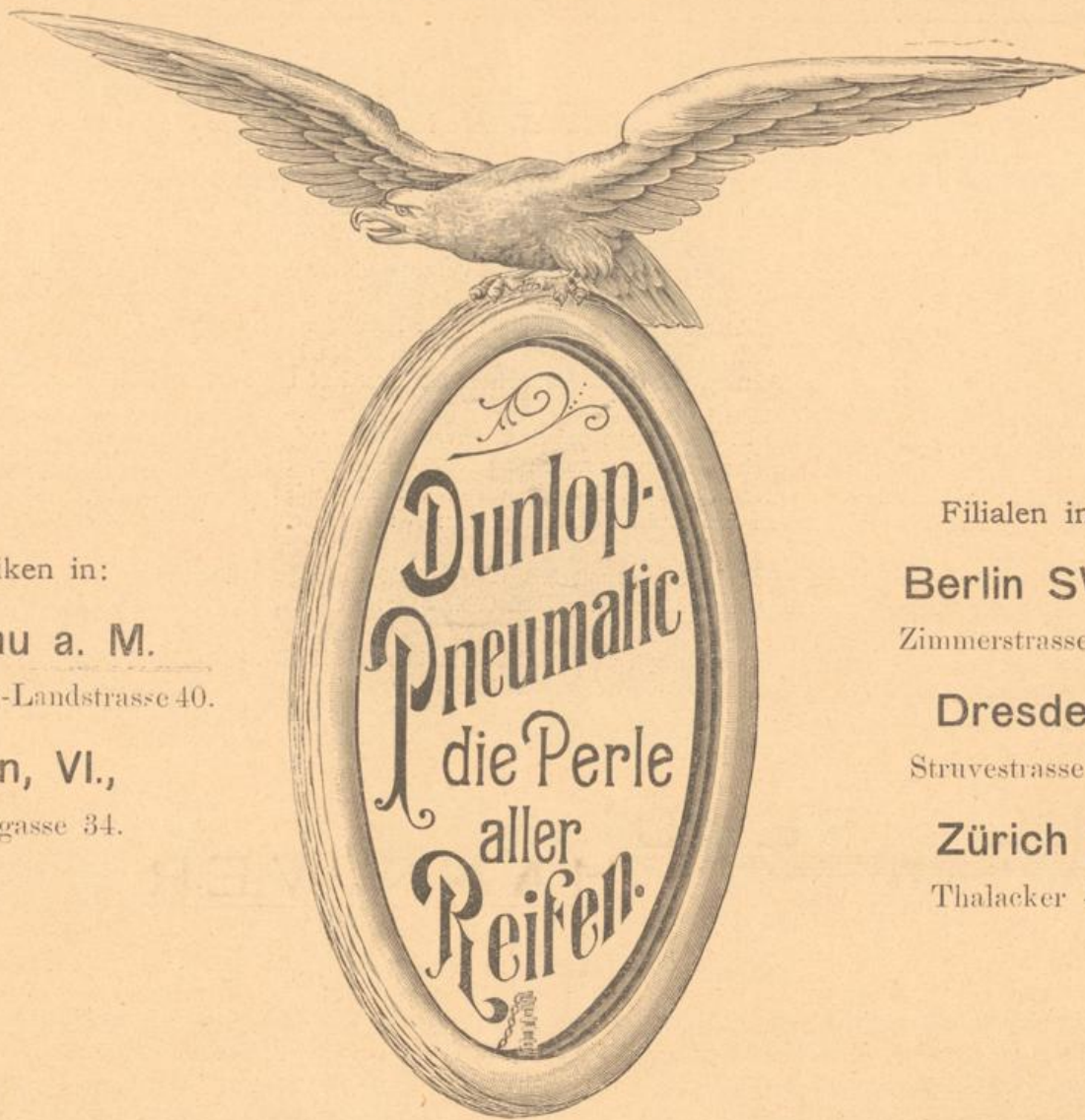
Selbstredend befinden sich noch ein zweckentsprechender Richter-Pavillon, ein Musik-Pavillon, Buffets, Rädergarderoben, gut sichtbare drehbare Nummern-Apparate etc. auf der Rennbahn, so dass allen Anforderungen des modernen Sportbetriebes entsprochen werden kann.

Das aller Voraussicht nach einen glänzenden Verlauf versprechende Welt-Meisterschafts-Meeting wird gewiss nur dazu beitragen, den bestehenden guten Ruf des Wiener Rennplatzes zu bestätigen und ihm neue Freunde zu erwerben.



Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und der Strasse.





Fabriken in:  
**Hannau a. M.**  
Bruchköbeler-Landstrasse 40.  
**Wien, VI.,**  
Liniengasse 34.

Filialen in:  
**Berlin SW.,**  
Zimmerstrasse 21.  
**Dresden,**  
Struvestrasse 24.  
**Zürich I.,**  
Thalacker 46.

**Dunlop-Pneumatic Tyre Co.**



Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.



WILLI AREND  
HANNOVER (Deutschland)

Der Gewinner der Berufsfahrer-Meisterschaft und des Champion-Match über die kurze Strecke 1 engl. Meile (1609 Meter) bei den Rad-Weltmeisterschaften in

**Glasgow 1897.**

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

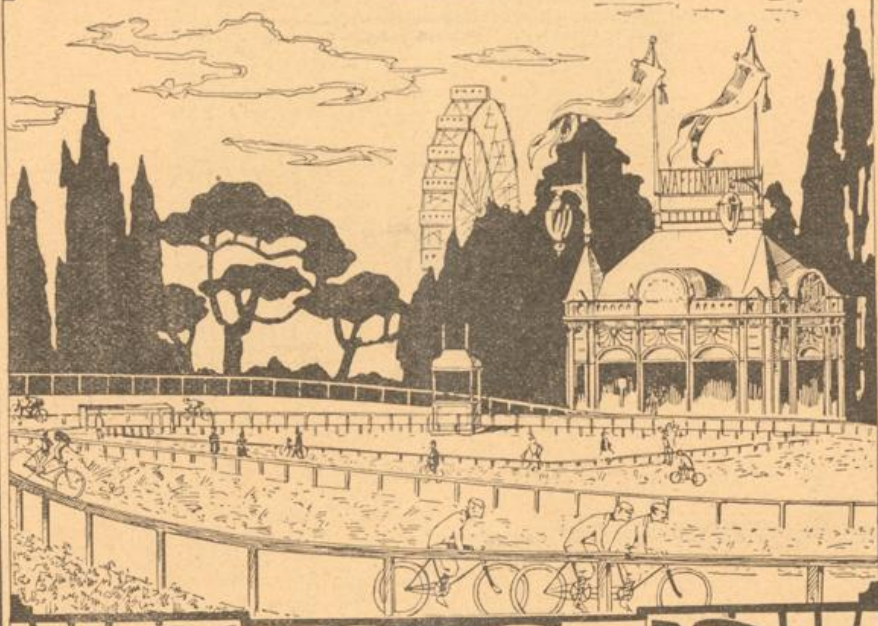


# WAFFENRADBAHN

II., KRONPRINZ RUDOLF STRASSE NR. 2

TELEFON 7077

VERZÜGLICHER FAHRUNTERRICHT.  
GROSSTÄDTISCHER COM FORT.



WAFFENFABRIK

BRÖMER, EIMERHAUSEN & REICH

GENERALVERTRETER DER ÖSTERR. WAFFENFABRIK STEYR

WIEN, I., WALLFISCHGASSE NR. 3

TELEFON 7844.



❖ WIEN 1898

# Jubiläums-Ausstellung

❖

---

veranstaltet

aus Anlass des 50jährigen Regierung-Jubiläums Seiner Majestät des Kaisers

**FRANZ JOSEPH I.**

Rotunde und Park im k. k. Prater.

Gewerbe-Ausstellung.

Land- und forstwirtschaftliche

Ausstellung.

Sonder-Ausstellung

Jugendhalle.

Urania.

Special-Ausstellung für Sport- und Sportindustrie.

Bäckerei-Special-Ausstellung.

---

Eintritt 40 kr., Sonntag u. Mittwoch 30 kr. ☼ Geöffnet von 10 Uhr Vorm.



# PRATERBAHN

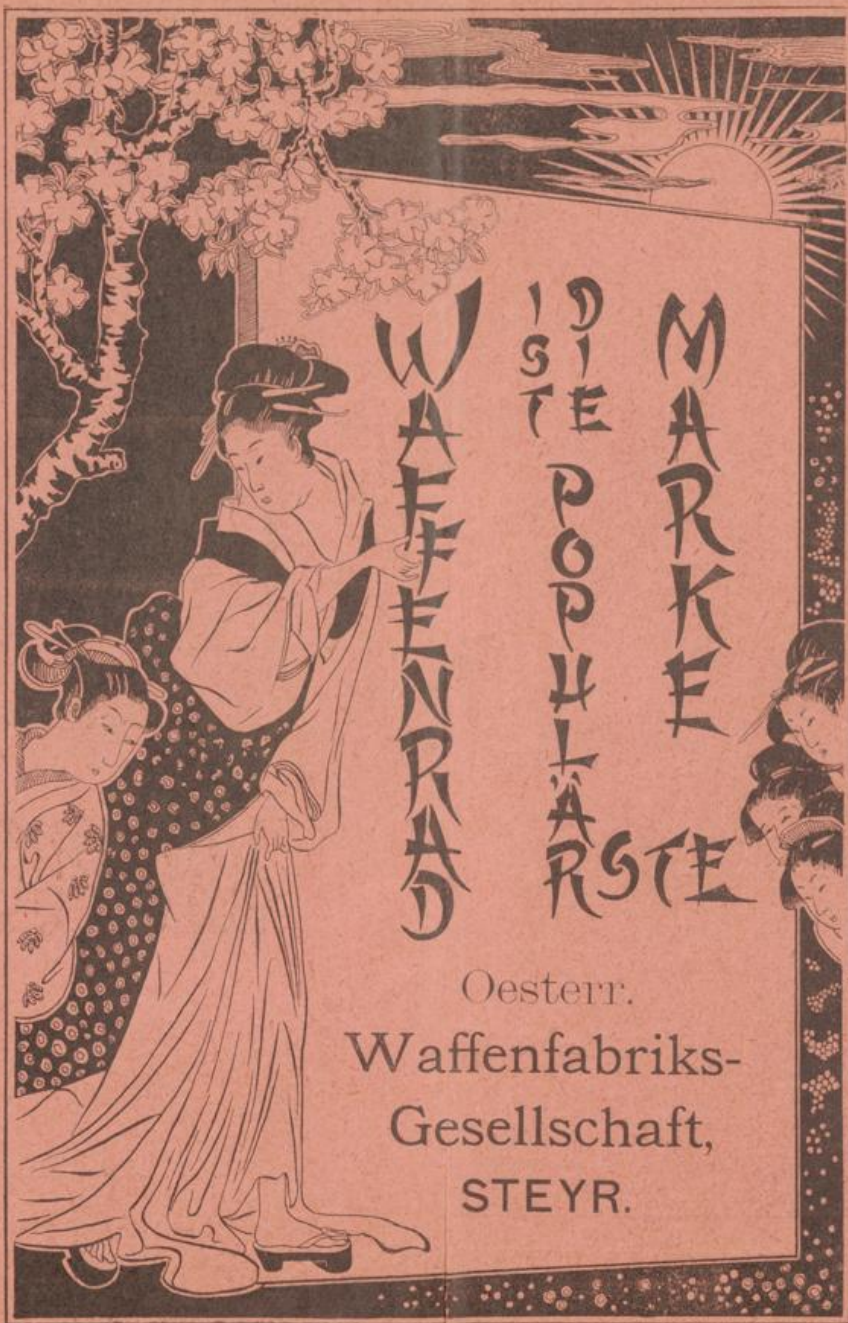
Wien, II. Kronprinz Rudolfstrasse Nr. 82

## ↻ Lawn-Tennis-Plätze ↻

Laufbahn, schönster Sportplatz für leichte Athletik.

**Auskunft wegen Vermiethung beim Secretär.**





W  
A  
F  
F  
E  
N  
M  
A  
R  
K  
E  
D  
I  
E  
P  
O  
P  
U  
L  
Ä  
R  
S  
T  
E

Oesterr.  
Waffenfabriks-  
Gesellschaft,  
STEYR.





Die Marke . . .

. . . der Kenner . . .

. . und Meisterfahrer. . .



STYRIA

Fahrrad-Werke

**JOH. PUCH & Co.**

**. . GRAZ . .**

(Steiermark).

Vertretungen in allen Hauptplätzen  
der Welt.