

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

RENN-AUSSCHUSS.

Obmann: (Chairman)

Architekt Johann Eustacchio.

Schiedsgericht: Henry Sturmey (Vorsitzender), Hans Bayer, R. Robinson.
(Judges)

Empfangs-Comité: Alfred Klomser, Paul Reich, Felix Ritter v. Mayer, Ernst Brömer-Elmerhausen.
(Reception)

Zielrichter: Emile de Beukelaer, E. Staal, A. J. Wilson.
(Finishing judges)

Starter: Comte R. d'Arnaud, Bohuslav Schwamberg.
(Starters)

Zeitnehmer: T. W. J. Britten, G. P. Coleman, M. Harry, L. Neumann, O. Rupp, Gustav Stingl,
(Time-keepers) Dr. Ed. Suchanek, H. T. Swindley.

Vorgabemesser: C. Andersen, A. Kettles, J. J. Winterborn.
(Handicapper)

Rundenanzeiger: H. Bahner, Dr. Tertsch.
(Lap scorers)

Rundenschreiber: Rud. Gross, W. Pummerer, Max Schmidt, T. H. Friese.
(Lap scorers)

Bahnrichter: Otto Beyschlag, C. Derbohlaw, Willy Friedrich, Paul Grüsser, Carl Haderer, Othmar
(Umpires) Bacher, Max Ehinger, Otto Wokurka, Dr. C. Franz, A. Malsch.

Nummern-Ordner: E. Foest, Josef Kovats, Hans Stahl, E. Steininger.
(Competitors stewards)

Nummernapparat: Theodor Helwig, Alex. Hornaczek, J. Wallisch, S. Zilzer.
(Telegraph board stewards)

Schriftführer: Josef Kraus, Alois Meiser.
(Secretaries)

Cassendienst: Ignaz Stingl, Josef Frankl, Val. Kadlecik, Carl Müllner sen., J. Sinek, A. Victorin.
(Finance)

Bahn-Inspection: Carl Achter, Fritz Pinhard, F. Schmidt.
(Clarks of course)

Bahnärzte: Dr. L. Chassel, Dr. H. Schum.
(Physicians)

Rennbahn-Secretäre: Carl Hilebrand, Wald. Swoboda.
(Secretaries)

Jointless-Felgen halten die Weltrecorde auf der Rennbahn und Strasse.