

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

PROGRAMM.

I. RENNEN.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke, 1 engl. Meile

(1609 M.)

Sieger erwirbt den Titel: „**Herren-Meisterfahrer der Welt über die kurze Strecke pro 1898/99**“
und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«.

Inhaber: J. SCHRADER, Dänemark.

1. VORLAUF.

Nr. 24	✓ Bourke J. Mc.	England	
"	8	✓ Jorgensen A.	Dänemark
"	32	Robert Ducrocq	Frankreich
"	48	✓ Seeger Franz	Oesterreich
"	13	✓ Salzen J. v.	Deutschland
Erster Nr.	<i>Jorgensen</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Salzen</i>	..... Min.	..... Sec.

2. VORLAUF.

Nr. 22	✓ Cherry A. J.	England	
"	10	✓ Albert P.	Deutschland
"	42	✓ Bottolfsen O.	Norwegen
"	50	✓ Mader Josef	Oesterreich
"	45	Kutschka Karl	Oesterreich
"	27	Thouvenot	Frankreich
Erster Nr.	<i>Albert</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Cherry</i>	..... Min.	..... Sec.

3. VORLAUF.

Nr. 63	✓ Caldwell John	Schottland	
"	6	✓ Hansen Erik	Dänemark
"	20	✓ Edmonds W. A.	England
"	29	✓ Vanoni C.	Frankreich
"	39	Aghemio P.	Italien
Erster Nr.	<i>Hansen</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Edmonds</i>	..... Min.	..... Sec.

4. VORLAUF.

Nr. 21	✓ Summersgill F.	England	
"	41	✓ Greswig A.	Norwegen
"	28	✓ Grumemberger Leon	Frankreich
"	1	Erato	Belgien
"	47	✓ Christian Herm.	Oesterreich
Erster Nr.	<i>Summersgill</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Greswig</i>	..... Min.	..... Sec.

5. VORLAUF.

Nr. 25	✓ Fawcett P. W.	England	
"	5	✓ Ellegaard Peter	Dänemark
"	38	✓ Oswald L. R.	Irland
"	43	✓ Langsteiner F.	Oesterreich
"	30	Ponscarne L.	Frankreich
Erster Nr.	<i>Ellegaard</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Aghemio</i>	..... Min.	..... Sec.

6. VORLAUF.

Nr. 2	✓ Van Wichelen	Belgien	
"	14	✓ Mayer Carl	Deutschland
"	9	Olsen Knud	Dänemark
"	36	✓ Reynolds R.	Irland
"	44	✓ Lothar R.	Oesterreich
"	31	Sanz Fernande	Frankreich
Erster Nr.	<i>van Wichelen</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Reynolds</i>	..... Min.	..... Sec.

7. VORLAUF.

Nr. 4	✓ Sherrit A.	Belgien	
"	3	Colignon	Canada
"	37	✓ Pease C.	Belgien
"	11	✓ Opel L.	Irland
"	7	✓ Erichsen Carl F.	Deutschland
"	49	✓ Francan L.	Dänemark
Erster Nr.	<i>Pease</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Opel</i>	..... Min.	..... Sec.

8. VORLAUF.

Nr. 64	Griebenow J. M.	Transvaal	
"	23	✓ Appleby J. A.	England
"	26	✓ Mille Maurice	Frankreich
"	40	Derossi Carlo	Italien
"	46	✓ Schneeweiss Franz	Oesterreich
"	12	Rahmann C.	Deutschland
Erster Nr.	<i>Appleby</i>	..... Min.	..... Sec.
Zweiter Nr.	<i>Mille</i>	..... Min.	..... Sec.

Jeder Erste und Zweite der Vorläufe starten in den Zwischenläufen.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Der beliebteste und beste Kilometerzähler ist der

U. S. TRIP - CYCLOMETER

Derselbe zeigt jede einzelne Tour, sowie die gesammte, zurückgelegte Strecke.

Die Acetylen-Laterne

„MEHR LICHT“



erregt in Fachkreisen grösste Sensation.

Erhältlich bei: **BRÖMER-ELMERHAUSEN & REICH,**
I., Wallfischgasse 3.



Leuchtende
Acetylen-Lampen.



HIRSCHL & CO.

Wien, I. Schmerlingplatz 5.

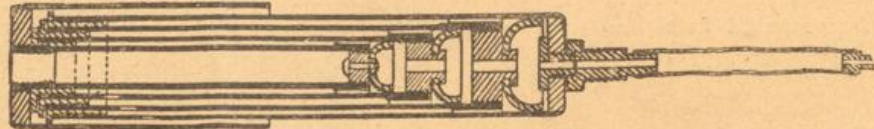
Alleinverkauf der **Original Telescop-Pumpen** aus Kaiserslautern, **Alpacca-Glocken Ideal**, **Middlemore-Sattel** aus Coventry.

Weyersberg, Kirschbaum & Co.
Fabrikate aus Solingen, Röhren, Gabelscheiden, Ketten, Pedale, Fittings etc.

B. S. A.-Garnituren aus Birmingham.

Amerikanische Stahlblech-Garnituren aus Buffalo mit nahtlosen Röhren.
Böhler Block- und Block-Rollen-Ketten.

Geschlossen 16 cm lang. Ausgezogen 54 cm lang.



D. R. P. Nr. 89.263.

Ung. P. Nr. 4852.

Verkauf nur an Fabriken und Wiederverkäufer.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

II. RENNEN.

Tandem-Fahren

über 2000 Meter, offen für alle Berufsfahrer. I. Preis 500 K., II. Preis 300 K., III. Preis, 200 K.

Nr. 7	Th. Ellegaard	Dänemark
" 31	N. E. Meyers	Holland
" 32	Jaap Eden	"
" 34	J. G. A. W. Mulder	"
" 35	J. A. Slesker	"
" 36	Dirk v. d. Berg	"
" 37	J. G. W. v. d. Tuyn	"
" 38	P. J. A. Dickentmann	"
" 55	H. Henneberg	Schweiz
" 40	Fr. Momo	Italien
" 39	L. Pontecchi	"
" 41	Vinc. Lanfranchi	"

Nr. 44	Ed. Reininger	Oesterreich
" 46	Rich. Heberger	"
" 47	A. Many	"
" 48	Jean Werhovsky	"
" 49	Andreas Lusum	"
" 54	Rich. Heller	"
" 50	R. Weisskirchner	"
" 51	Paul Reuther	"
" 53	Adolph M. Freiwald	"
" 11	Alphons Bleier	Deutschland
" 12	Xaver Drollman	"
" 1	Geo Banker	Amerika
" 30	E. Max	Frankreich

1. VORLAUF.

Am Start Nr.	Lanfranchi, Has		
" "	Laquelin, Seidl		
" "	Frogna, Banker		
" "	Dickentmann, Lusum		
" "	Momo, Lucion		
" "			
Erste Nr.	28, 43.	2. Min.	54. ¹ / ₅ Sec.
Zweite Nr.	5, 1.	Min.	Sec.
	40, 42.		

2. VORLAUF.

Am Start Nr.			
" "			
" "			
" "			
" "			
" "			
" "			
Erste Nr.		Min.	Sec.
Zweite Nr.		Min.	Sec.

3. VORLAUF.

Am Start Nr.			
" "			
" "			
" "			
" "			
" "			
Erste Nr.		Min.	Sec.
Zweite Nr.		Min.	Sec.

Die Ersten der Vorläufe und die besten Zweiten starten in der Entscheidung.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

STINGL PIANOS ...

... sind weltberühmt!

Clavier-Salon . . .
III., Ungargasse 27.

Grösste Pianoforte-Fabrik
Oesterreich-Ungarns

Gebrüder Stingl, Wien

KAIS. PERS. HOF-LIEFERANTEN.

Specialitäten in Stutzflügel und Pianos.

Mit 33 ersten Preisen ausgezeichnet.

Mitglieder von Radfahrer-Vereinen:

Vorzugspreise.



I. Rennen.

Zwischenläufe.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke. 1 engl. Meile

(1609 Meter).

1. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Torgensen*
" " " *Albert*
" " " *Edmonds*
" " " *Freswig*

Erster Nr. *Albert* Min. Sec.
Torgensen

2. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Van Wichelen*
" " " *Summersgill*
" " " *Pease*
" " " *Hansen*

Erster Nr. *Summersgill* . Min. Sec.
Wichelen

3. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Ellegard*
" " " *Opel*
" " " *Bourke*
" " " *Hille*

Erster Nr. *Opel* Min. Sec.
Bourke

4. ZWISCHENLAUF.

Am Start Nr. *Appelby*
" " " *Reynolds*
" " " *Aghemia*
" " "

Erster Nr. *Aghemia* Min. Sec.
Reynolds

Der Erste eines jeden Zwischenlaufes startet in der Entscheidung.

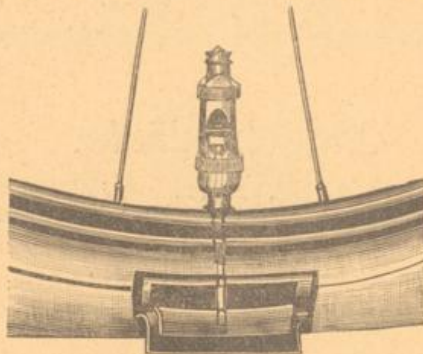
THEE „REFEREE“ AUTOMATIC-CYCLE-PUMP.

Unser Secretär Herr

H. Kendal Ward

welcher sich bis 12. September
a. c. in Wien aufhält, ist an-
gewiesen, bis dahin diese
Pumpe täglich von Früh bis
Mittag im

Hotel Metropole
auszustellen und zu demon-
strieren.



Obige Zeichnung zeigt die Pumpe, Kolben, Folge,
inneren Schlauch und Art der Anbringung.

Herr **Kendal Ward** ist
ebenfalls ermächtigt, wegen
Verkaufs des österreichischen
und ungarischen Patentes Nr.
48/3111 in Unterhandlung zu
treten. Ferner ist derselbe bereit,
mit Einzelheiten und Urtheilen
der Presse zu dienen.

Die **selbstthätige Luftpumpe** für **Luftradreifen** besteht aus einer einfachen Vor-
richtung, welche statt des gewöhnlichen Ventils an das Rad befestigt wird und ist so wirksam in
seiner Art, dass der Radreifen automatisch durch die Umdrehung des Rades und das blosse Gewicht
des Fahrers und Fahrrades aufgepumpt wird.

Die Vortheile der selbstthätigen Luftpumpe gegenüber der gewöhnlichen Handpumpe

sind folgende:

- Keine wie in mer geartete physische Anstrengung, wie solche die üblichen Hand- und Fusspumpen erforderten, ist nothwendig.
- Die Luftreifen sind stets voll gepumpt und sichern grössere Geschwindigkeit und Comfort. Vollgepumpte Radreifen halten besser und länger, als solche, welche schlapp werden können.
- Im Falle eines Lecks werden die Radreifen automatisch vollgepumpt erhalten.
- Vollständige Verlässlichkeit ist garantirt.
- Eine Gewichtsverminderung wird dadurch erzielt, da das sonst unvermeidliche, lästige Mitschleppen der Pumpe nicht nöthig ist.

URTHEILE der PRESSE.

„Morning Post“: Die Aufgabe der Erfindung ist, mit den Handpumpen,
wie sie jetzt üblich, die Radreifen aufzupumpen, aufzuräumen. In der neuen
Pumpe ist ein Kolben angebracht, vermittelt einer an der äusseren Oberfläche
des Innenschlauches direct unter dem Deckmantel befestigten Platte, infolge-
dessen wird, wenn dieser Punkt des Radreifens den Boden berührt, durch das
Gewicht des Fahrers und des Fahrrades der Kolben in die Pumpe getrieben
und der Schlauch vollgepumpt. Die Vortheile dieser selbstthätigen Pumpe sind
evident und sie kamen voll und ganz zum Ausdrucke gelegentlich eines Ver-
suches, welcher, wir betonen auf schlüpfriger Strasse, vorgenommen wurde. Der
Fahrer startete mit seinem Bicycle, dessen Reifen so schlaff gehalten waren um
ein Fortkommen zu ermöglichen, fuhr damit eine Strecke von etwa $\frac{1}{2}$ bis
 $\frac{3}{4}$ Meile und kehrte mit vollgepumpten, vollständig in Ordnung befindlichen Rad-
reifen zurück. The »Referee« Self-Acting Pneumatik Tyre Pump Syndicate,
Ludgate Circus sind die Eigenthümer dieser neuen Errungenschaft.

Die „Daily Mail“ sagt: Es ist nichts anderes als ein Ventil, welches
selbstthätig als Pumpe wirkt. Es ist noch nicht auf dem Markte, doch wenn
dies der Fall, wird grosse Nachfrage danach sein. Ich war zugegen, als gestern

ein Versuch mit der selbstthätigen Luftpumpe am »Thames Embankment« ge-
macht wurde. Der Erfinder liess alle Luft aus dem Radreifen entweichen und
dann wurde die Maschine bestiegen und einige Meilen gefahren. Nach dieser
Zeit wurden die Reifen beinahe hart. Um mich vollständig zu überzeugen, ob die
Erfindung eine praktische sei, liess ich die Luft abermals entweichen, bestieg
selbst die Maschine und fuhr 1 bis 2 Meilen. Als ich abstieg waren die Reifen
hart. Es freut mich, dass ich thätlichen Antheil an dem Versuch dieser Er-
findung nehmen konnte.

„The Referee“ sagt: Ein privater Versuch der selbstthätigen Luftpumpe,
welche wir kürzlich in unseren Spalten beschrieben, wurde auf den »Thames
Embankment« in Gegenwart einiger Sachverständiger im Fahrradwesen abge-
halten. Das Resultat war ein vollständig gelungenes. Mit leichtem Gewicht im
Sattel, befanden sich die Radreifen, welche beim Start leer waren, nach einer
Fahrt von einigen Minuten, in vollständig aufgepumptem Zustande. Diese Er-
findung hat eine grosse Zukunft, da, wenn einmal eine Maschine damit ver-
sehen ist, die langweilige Arbeit des Aufpumpens vor der Ausfahrt aufge-
hoben ist.

Hauptbureau: **4, Ludgate Circus, London, E. C.** — **Paris:** 45, Rue St. Ferdinand Avenue de la grande opéra. —
New-York: 135 East 33 th. Street. — **Wien:** Bis 12. September 1898 Hotel Metropole, 9 Uhr Früh bis 12 Uhr Mittag.

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

II. Rennen,
Entscheidungslauf

Tandem-Fahren

(über 2000 Meter).

Am Start Nr.

" " "

" " "

" " "

" " "

" " "

Erste Nr. Min. Sec.

Zweite Nr. Min. Sec.

Dritte Nr. Min. Sec.

Vierte Nr. Min. Sec.

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.

Hardaway & Topping

(R. Topping & W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

„The Continental Sportsman“

erscheint zweimal täglich während der Saison.

Enthält die neuesten und letzten Marktberichte, sowie Berichte über alle hervorragenden Rennen etc ohne Gebühr.

Die ältest etablirte und grösste Agentie der Welt in ihrer Art.

Alle Briefe sind zu adressiren: **Flushing, Holland.** Porto 10 kr.

Hardaway & Topping

(R. Topping and W. R. Spindler)

Flushing, Holland.

St. Leger, Cesarewitch, Cambridgeshire &c, &c.

„THE CONTINENTAL SPORTSMAN,“

published twice daily during the season, containing, latest market movements on above and all important races, free on receipt of address,

The oldest-established and most extensive agency of its kind in the world.

All Letters to be addressed: **FLUSHING, HOLLAND.** Postage, 2½ d.

I. Rennen.

Entscheidungslauf.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die kurze Strecke 1 engl. Meile

(1609 Meter).

Am Start Nr.	<i>Albert</i>	.....
" " "	<i>Aghemia</i>	.....
" " "	<i>Opel</i>	.....
" " "	<i>Summergill</i>	.....
Erster Nr.	<i>Albert</i>	..... Min. Sec.
Zweiter Nr.	<i>Opel</i>	..... Min. Sec.
Dritter Nr.	<i>Summergill</i>	..... Min. Sec.
Vierter Nr.	<i>Aghemia</i>	..... Min. Sec.

QUALITÄT

STABILITÄT

EXAKTITÄT

das sind die Vorzüge unserer

Weltrenn

geniessenden

STAHLFELGEN

STAHLROHRE

STAHLSPREICHEN.

Kronprinz

Act.-Ges. für Fahrradteile

vormals

Rud. Kronenberg & Co.

Ohligs (Rheinland).

*
Hervorragende
Neuheiten in
FELGEN
für Automobilwagen.

Tägliche Durchschnitts-Production
ca. 5000 Felgen
3000 Meter Stahlrohre
125.000 Speichen.
*

Jointless-Felgen kosten nicht mehr als die alten Modelle der gelötheten Hohlfelgen.

III. RENNEN.

Herrenfahrer-Meisterschaft der Welt über die lange Strecke, 100 Km.

Sieger erwirbt den Titel: „Herren-Meisterfahrer der Welt über die lange Strecke pro 1898/99“ und die goldene Weltmeisterschafts-Medaille der »International Cyclist's Association«. Schrittmacher zulässig.

Inhaber: F. GOULD, England. (2 Stunden 19 Min. 6³/₅ Sec.)

Nr. 4. A. Sherrit	Canada	Nr. 16. Emil Listenow	Deutschland
„ 64. J. M. Griebenow	Transvaal	„ 36. R. Reynolds	Irland
„ 22. A. J. Cherry	England	„ 37. C. Pease	„
„ 24. J. Mc. W. Bourke	„	„ 38. L. R. Oswald	„
„ 25. P. Fawcett	„	„ 33. L. Gingembre	Frankreich
63. John Caldow	Schottland	„ 34. E. Ouzon	„
„ 5. Peter Ellegård	Dänemark	„ 35. A. Boyer	„
„ 7. Carl E. Erichsen	„	„ 17. Willy Johow	Deutschland
„ 6. Erik Hansen	„	„ 47. Herm. Christian	Oesterreich
„ 8. Axel Jorgensen	„	„ 52. Ant. Hunek	„
„ 9. Knud Olsen	„	„ 51. Rud. Peschke	„
„ 39. Pierro Aghenio	Italien	„ 53. F. Schenk	„
„ 40. Carlo Derossi	„	„ 54. Ant. Dworżak	„
„ 15. Gustav Gräben	Deutschland		

Runden: 200.	199.	198.	197.	196.	195.	194.	193.	192.	191.	190.	189.	188.	187.	186.	185.	184.	183.	182.	181.	180.	179.							
178.	177.	176.	175.	174.	173.	172.	171.	170.	169.	168.	167.	166.	165.	164.	163.	162.	161.	160.	159.	158.	157.	156.						
155.	154.	153.	152.	151.	150.	149.	148.	147.	146.	145.	144.	143.	142.	141.	140.	139.	138.	137.	136.	135.	134.	133.						
132.	131.	130.	129.	128.	127.	126.	125.	124.	123.	122.	121.	120.	119.	118.	117.	116.	115.	114.	113.	112.	111.	110.						
109.	108.	107.	106.	105.	104.	103.	102.	101.	100.	99.	98.	97.	96.	95.	94.	93.	92.	91.	90.	89.	88.	87.	86.	85.	84.			
83.	82.	81.	80.	79.	78.	77.	76.	75.	74.	73.	72.	71.	70.	69.	68.	67.	66.	65.	64.	63.	62.	61.	60.	59.	58.	57.	56.	55.
54.	53.	52.	51.	50.	49.	48.	47.	46.	45.	44.	43.	42.	41.	40.	39.	38.	37.	36.	35.	34.	33.	32.	31.	30.	29.	28.	27.	26.
		25.	24.	23.	22.	21.	20.	19.	18.	17.	16.	15.	14.	13.	12.	11.	10.	9.	8.	7.	6.	5.	4.	3.	2.	1.		

Erster Nr. <i>A. J. Cherry</i>	2	Stunden	12	Min.	23 ⁴ / ₅	Sec.
Zweiter Nr. <i>Gustav Gräben</i>	10	Runden zurück				
Dritter Nr. <i>Anton Hunek</i>	27	"	"	"	"	"
Vierter Nr.		"	"	"	"	"

Jointless-Felgen halten die Weltrecords auf der Rennbahn und Strasse.