

RENN-AUSSCHUSS.

Obmann: (Chairman)

Architekt Johann Eustacchio.

Schiedsgericht: Henry Sturmey (Vorsitzender), R. Robinson, Hans Bayer.
(Judges)

Empfangs-Comité: Alfred Klomser, Paul Reich, Felix Ritter v. Mayer, Ernst Brömer-Elmerhausen
(Reception) Otto Striebeck.

Zielrichter: T. W. J. Britten.
(Finishing judges)

Starter: Comte R. d'Arnaud, Hans Stahl.
(Starters)

Zeitnehmer: T. G. Mathews, M. Harry, L. Neumann, O. Rupp, Gustav Stingl, Dr. Ed. Suchanek,
(Time-keepers) H. T. Swindley.

Vorgabemesser: C. Andersen, A. Kettles, J. J. Winterborn.
(Handicapper)

Rundenanzeiger: A. Malsch, Dr. Tertsch.
(Lap scorers)

Rundenschreiber: Rud. Gross, W. Pummerer, Max Schmidt, T. H. Friese.
(Lap scorers)

Bahnrichter: Otto Beyschlag, C. Derbohlaw, Willy Friedrich, Paul Grüsser, Carl Haderer, Othma
(Umpires) Bacher, Max Ehinger, Otto Wokurka, Dr. C. Franz, Carl Riedl.

Nummern-Ordner: E. Foest, Josef Kovats, E. Steininger.
(Competitors stewards)

Nummernapparat: Theodor Helwig, Alex. Hornaczek, J. Wallisch.
(Telegraph board stewards)

Schriftführer: Josef Kraus, Alois Meiser.
(Secretaries)

Cassendienst: Ignaz Stingl, Josef Frankl, Val. Kadlecik, Carl Müllner sen., J. Sinek, A. Victorin
(Finance) Georg Kovats.

Bahn-Inspection: Carl Achter, Fritz Pinhard, F. Schmidt.
(Clerks of course)

Bahnärzte: Dr. L. Chassel, Dr. H. Schum.
(Physicians)

Rennbahn-Secretäre: Carl Hilebrand, Wald. Swoboda.
(Secretaries)