

57291

Aug. 1976

Schein 13

rathaus · korrespondenz



gegründet 1861

Montag, 2. August 1976

Blatt 1669

Heute in der "Rathaus-Korrespondenz":

Kommunal:
(rosa)

Der Einsturz der Reichsbrücke
"Tarifpremiere" verlief bisher klaglos
Reichsbrücke: Vermißter Kombiwagen von der
Feuerwehr geborgen
Gratz: Prüfbericht Reichsbrücke wird öffentlich
sein
Bericht der Untersuchungskommission soll nächste
Woche vorliegen

Lokal:
(orange)

Maßnahmen für öffentlichen Verkehr haben sich
bewährt
Reichsbrücke: Morgen Ministerrat in Salzburg
Mopeds dürfen alle Donaubrücke benützen

Chef vom Dienst: 42 800/2971 (Durchwahl)
von 7.30 bis 19.30 Uhr, Sa. 10 bis 17 Uhr, So.
14 bis 17 Uhr, übrige Zeit: Tonband

k o m m u n a l :

=====

der einsturz der reichsbruecke
(zusammenfassung der fernschreibmeldungen der 'rk')

wien, 2.8. (rk)

reichsbruecke eingestuerzt (sonntag, 1.8., 8.50 uhr)

die wiener reichsbruecke ist am sonntag, dem 1. august, knapp vor 5 uhr frueh aus bisher ungeklaerter ursache eingestuerzt. um 6.30 uhr trat unter dem vorsitz von buergermeister leopold g r a t z im wiener rathaus ein krisenstab zusammen, um ueber die einzuleitenden sofortmassnahmen zu beraten. ausserdem nahm buergermeister gratz sofort verbindung mit bautenminister moser wegen des baus einer behelfsbruecke auf. die versorgung des 21. und 22. bezirks mit gas, wasser und strom funktioniert. die telefonleitungen sind zum teil unterbrochen.

autobuslenker geborgen (10.20 uhr)

der 49jaehrige autobuslenker emmerich v o l c a m s e r , der sich mit einem staedtischen autobus zum zeitpunkt des einsturzes auf der bruecke befand, wurde von der feuerwehr geborgen. er erlitt einen schock, aber zum glueck nur leichte verletzungen. alle in der bruecke eingebauten versorgungsleitungen wurden abgesperrt, sodass keine explosionsgefahr besteht.

gratz: behelfsbruecke so rasch als moeglich (11.55 uhr)

in einer improvisierten pressekonferenz teilte buergermeister gratz mit, dass die ursache des einsturzes nach wie vor ungeklaert sei, erste untersuchungen wurden eingeleitet. vordringlich seien zunaechst aber vor allem die sofortmassnahmen, insbesondere die festlegung von umleitungen fuer den oeffentlichen verkehr sowie fuer den individualverkehr. die wiederherstellung der schiffahrtsmoeglichkeit auf der donau soll so rasch wie moeglich geschehen. alle in frage

./.

kommenden stellen des magistrates und des bundes, institutionen und firmen wurden mobilisiert, um zu pruefen, ob, beziehungsweise welche behelfsbrueckentragwerke derzeit in oesterreich und darueber hinaus in ganz europa zur verfuegung stunden.

ein fahrzeug vermisst (12.23 uhr)

da sich die eingestuerzte reichsbruecke um einen weiteren halben meter gesenkt hat, konnte ein nach augenzeugenberichten mit der bruecke abgestuerztes und versunkenes kraftfahrzeug trotz intensiver suche noch nicht gefunden werden. mit einem mehrzweckboot wurde der strom bis hainburg nach eventuell treibenden personen abgesucht. an der abbruchstelle im rechtsseitigen brueckenbereich wurde ein provisorischer holzsteg errichtet, um die passagiere des schiffes "oltenita" zu bergen.

drei provisorische bruecken fuer die eingestuerzte reichsbruecke (13.57 uhr)

unter dem vorsitz von landeshauptmann leopold g r a t z trat sonntag mittag die wiener landesregierung zu einer sitzung zusammen, an der vizebuergemeister hubert p f o c h, die amtsfuehrenden stadtraete hans m a y r, franz n e k u l a, peter s c h i e d e r und univ.-prof. dr. alois s t a c h e r, magistratsdirektor dr. josef b a n d i o n sowie feuerwehrdirektor dipl.-ing. anton s a n y t r, der stadtkommandant von wien, general karl s c h r e m s und von der polizei rittmeister k r a i g e r teilnahmen. ferner hatte der landeshauptmann die in der einsatzzentrale anwesenden gemeinderaete dr. matthias g l a t z l (oevp) und doktor erwin h i r n s c h a l l (fpoe) gebeten, an dieser sitzung als vertreter ihrer fraktionen teilzunehmen. wichtigstes ergebnis der sitzung: man wird versuchen, mit brueckengerueten des bundesheeres in voraussichtlich drei wochen ein erstes provisorium fertigzustellen, ueber das zunaechst die strassenbahn eingleisig verkehren kann. fuer den zweigleisigen verkehr wird anschliessend ebenfalls eine pionierbruecke geschlagen. eine dritte provisorische bruecke soll dann den individualverkehr aufnehmen.

./.

verkehrsmassnahmen im raum reichsbruecke (14.35 uhr)

der krisenstab beschloss fuer den raum reichsbruecke eine reihe von verkehrsmassnahmen. als umleitungsstrecken werden mit umleitungs-
pfeilen folgende strassen gekennzeichnet: in fahrtrichtung zum stadt-
zentrum die strecke ab wagrainer strasse ueber donaustadtstrasse und
praterbruecke, in der gegenrichtung die strecke vom praterstern
ueber ausstellungsstrasse, machstrasse und handelskai zur prater-
bruecke. die kraftfahrer werden dringend ersucht, nach moeglichkeit
nicht ueber die floridsdorfer bruecke zu fahren, die zweifellos stark
ueberlastet sein wird und vor allem den oeffentlichen verkehr zur
verfuegung stehen soll, sondern die praterbruecke oder die nordbrueck-
ke zu benuetzen. die auffahrt vom hubertusdamm zur wagrainer strasse
und die brueckenauffahrt beim mexikoplatz wurden gespernt, ausserdem
mit der einschraenkung "ausgenommen anrainer und staedtische auto-
busse" die donaufelder strasse vom kagrainer platz bis zur bruenner
strasse. ein fahrverbot mit der einschraenkung "zufahrt gestattet"
gilt fuer die wagrainer strasse in hoehe schuettaustrasse, arbeiter-
strandbadstrasse, an der oberen alten donau und erzherrzog karl-stras-
se. in der wagrainer strasse bei der donaustadtstrasse wird ein links-
pfeil mit dem zusatz "zur praterbruecke" angebracht. gespernt mit
dem zusatz "zufahrt gestattet" werden weiters die patrizigasse
zwischen leopoldauer platz und hossplatz sowie die lassallestrasse
ab praterstern. beim verteilerkreis praterbruecke erhaelt im gegen-
satz zur bisherigen regelung der verkehr donaustadtstrasse - prater-
bruecke den vorrang.

massnahmen im oeffentlichen verkehr:

-
1. die strassenbahnlinie ak wird ab stadionschleife durch die wehlistrasse bis zur stadlauer eisenbahnbruecke gefuehrt.
 2. die autobuslinie 22 b wird (statt zum schuettauplatz) ueber die praterbruecke bis zur wehlistrasse gefuehrt (anschluss a und ak). zwischen schuettauplatz und wehlistrasse verkehrt eine neue autobuslinie 22 b (gestrichen).

3. die autobuslinie 27 a durch die donaufelder strasse wird wesentlich verstaerkt, die intervale in der hauptverkehrszeit werden auf 2 1/2 minuten verkuerzt.
4. die intervale der strassenbahnlinie j werden in der hauptverkehrszeit auf 4 minuten gekuerzt.
5. die strassenbahnlinie 26 wird im 2. bezirk ab praterstern durch die ausstellungsstrasse bis zum elderschplatz, im 22. bezirk von der wagramer strasse durch die schuettaustrasse bis zum schuettauplatz gefuehrt.
6. die strassenbahnlinie 25 faehrt ebenfalls ab wagramer strasse durch die schuettaustrasse bis zum schuettauplatz.
7. zwischen dem ostbahnhof und der haltestelle erzherzog karlstrasse (mit den haltestellen lobau, stadlauer bruecke - hauptallee und simmeringer hauptstrasse) richten die oebb einen schnellbahnverkehr ein, fuer den die fahrausweise der wiener verkehrsbetriebe gelten.
8. auf der schnellbahnlinie floridsdorf - wien mitte werden die intervale verkuerzt.
9. die autobuslinie 24 b wird von genochplatz bis zum schnellbahnhof stadlau verlaengert.

telefon 15 35: auskunft ueber massnahmen der verkehrsbetriebe
(15.38 uhr)

zur information der benuetzer von oeffentlichen verkehrsmitteln ist ab sonntag, 16 uhr, die telefon-kurznummer 15 35, die bisher baederinformationen gegeben hat, umgeschaltet worden. alle wegen des einsturzes der reichsbruecke im oeffentlichen verkehr getroffenen massnahmen koennen unter dieser telefonnummer gehoert werden.

kommission untersucht ursachen (15.39 uhr)

eine vom bund und stadt wien gemeinsam eingesetzte, aus vier universitaetsprofessoren bestehende untersuchungskommission wird die ursachen fuer den einsturz detailliert und so rasch als moeglich pruefen. dies teilten bautenminister m o s e r und buergermeister g r a t z in einer pressekonferenz am nachmittag mit. gratz gab

./.

der hoffnung ausdrück, dass binnen etwa drei wochen die schiffahrt auf der donau wieder moeglich sein wird. dies soll mit hilfe von sprengungen geschehen, da ausbaggerungen eine zu lange zeit in anspruch nehmen wuerden.

auto mit vier personen ueberfaellig (17.45 uhr)

von jenem ford-transit, der nach augenzeugenberichten mit vier personen besetzt beim einsturz der bruecke mit abgestuerzt war, fehlt bis jetzt jede spur. die wiener polizei ersuchte die bevoelkerung in diesem zusammenhang um mitteilung ueber abgaengige personen, die mit dem ford-transit gefahren sind.

letzte reichsbrueckenkontrolle im juli (18.42 uhr)

aus den unterlagen ueber die kontrollen der reichsbruecke, die auf anweisung von buergermeister leopold g r a t z sonntag nachmittag dem krisenstab im wiener rathaus vorgelegt wurden, geht hervor, dass die reichsbruecke entsprechend den gesetzlichen richtlinien in jedem monat ueberprueft wurde. auf dem karteiblatt ist vermerkt, dass die kontrollen heuer am 9. jaenner, am 2. februar, am 3. maerz, am 7. april, am 5. mai, am 18. juni und am 17. juli stattfanden. bei den ueberpruefungen wurden laut den eintragungen keine erheblichen maengel festgestellt.

vermisster kombiwagen gefunden (montag, 2. august, 6.58 uhr)

taucher der wiener feuerwehr entdeckten montag frueh den seit dem einsturz der reichsbruecke vermissten ford-transit. der wagen ist zwischen eisenteilen eingeklemmt, seine hintere ladetuere ist geoeffnet. die insassen des wagens wurden vermutlich abgetrieben.

(ger)

++++

k o m m u n a l :

=====

''tarifpremiere'' verlief bisher klaglos

7 wien, 2.8. (rk) der fruehzeitige beginn des vorverkaufs von neuen fahrscheinen und wertmarken sowie des umtausches alter fahrscheine bereits vor einer woche und der einsatz des gesamten verfügbaren personals am heutigen ersten werktag, an dem die neuen tarife gelten, hat sich bewahrt. an den vorverkaufsstellen der wiener verkehrsbetriebe, die ausnahmslos geoeffnet hatten, herrschte zwar erwartungsgemaess reger betrieb, uebermaessig lange wartezeiten mussten jedoch nirgends in kauf genommen werden. funkwagen der wiener verkehrsbetriebe sind staendig unterwegs, um ueber die situation zu berichten. je nach bedarf werden fuenf im einsatz stehende mobile vorverkaufsbusse an neuralgische punkte dirigiert. ein bus ist derzeit in floridsdorf im einsatz, wo auf grund der umleitungen im zusammenhang mit dem einsturz der reichsbruecke natuerlich ein besonders reger betrieb herrscht. an den vorverkaufsstellen geben kontrollore der wiener verkehrsbetriebe auskunft ueber die neuen tarifbestimmungen. plakate in zahlreichen strassenbahnstationen informieren ebenfalls die fahrgaeste ueber die neuen tarife sowie ueber die mit der tarifaenderung verbundenen verbesserungen. (ger)

2. august 1976

''rathaus-korrespondenz''

blatt 1676

k o m m u n a l :

=====

reichsbruecke: vermisster kombiwagen von der feuerwehr geborgen

8 wien, 2.8. (rk) unterhalb der fahrbahn der versunkenen bruecke, etwa zehn zentimeter unter der wasseroberflaeche, wurde montag frueh der vermisste ford-transit mit dem kennzeichen w 325.786 aufgefunden. das fahrzeug wurde mit stricken an das schleppschiff ''krams'' befestigt. durch heranfahren des schleppschiffes und gleichzeitigem hochwinden wurde das fahrzeug im bereich des kieles hochgezogen und an land gebracht. im fahrzeug eingeklemmt war die leiche des 22jaehrigen technikers und lenkers des mietfahrzeuges karl k r e t s c h m e r aus donaustadt. (ka)

1235

L o k a l :

=====

massnahmen fuer oeffentlichen verkehr haben sich bewaehrt

5 wien, 2.8. (rk) die wegen der sperre der reichsbruecke ein-geleiteten verkehrsmassnahmen haben sich im heurigen fruehverkehr durchgehend bewaehrt. in kagran wurde der ersatzverkehr auf den strassenbahnlinien 25 und 26 durchgefuehrt. in der zeit von 5 bis 5.30 uhr ergab sich durch die entgleisung eines zuges im gelaende des bahnhofs kagran eine stoerung. da der verkehr zu diesem zeitpunkt noch nicht sehr stark war und die fahrgaeste von den autobussen der linien 27 a und 28 a mitgenommen wurden, ergaben sich jedoch keine erheblichen behinderungen. ab 5.30 uhr funktionierte dann der strassenbahnverkehr einwandfrei. die fahrgaeste wurden einerseits durch die verstaerkten busse der linie 27 a ueber die donaufelder strasse nach floridsdorf gefuehrt, wo sie vorwiegend auf die schnellbahn und die 31er-linien umgestiegen sind. andererseits wurden die fahrgaeste von kaisermuehlen durch die neueingefuehrte linie 22 b (durchgestrichen) in kurzen intervallen zur wehlistrasse gebracht, wo sie anschliesse an die ringzuege der linie a und ak fanden. die fahrgast-frequenz war im allgemeinen sehr hoch. durch ausreichendes platzangebot kam es jedoch zu keinerlei ueberfuellungen in den strassenbahnen und autobussen. da die gleiszone auf der floridsdorfer bruecke durch sperrlinien abgegrenzt ist und dadurch vom individualverkehr freigehalten wurde, konnten die zuege der strassenbahn ungehindert ueber die floridsdorfer bruecke rollen.

(ger)

1157

L o k a l :

=====

reichsbruecke: morgen ministerrat in salzburg

6 wien, 2.8. (rk) ein ausserordentlicher ministerrat wird morgen, dienstag, um 16 uhr unter dem vorsitz von bundeskanzler dr. bruno k r e i s k y in salzburg stattfinden. dies teilte bautenminister m o s e r heute, montag, bei der sitzung des krisenstabes im wiener rathaus unter dem vorsitz von buergermeister leopold g r a t z mit. der ministerrat wird rascheste massnahmen beschliessen, betonte der bautenminister, um die raeumung der schiffahrtsrinne und den bau von provisorischen ersatzbruecken schnellstens durchfuehren zu koennen. (pr)

1158

k o m m u n a l :

=====

gratz: pruefbericht reichsbruecke wird oeffentlich sein

9 wien, 2.8. (rk) in der ausserordentlichen sitzung der wiener landesregierung am montag mittag kuendigte buergermeister und landeshauptmann leopold g r a t z an, dass er den gesamten pruefbericht ueber die ursachen des einsturzes der reichsbruecke der oeffentlichkeit zugaenglich machen werde.

ferner informierte der landeshauptmann die mitglieder der landesregierung und den teilnehmenden vertreter der fpoe, dass auf seine anordnung eine gemeinsame kommission mit dem bautenministerium alle pruefmethoden im in- und ausland untersuchen und sehr rasch neue pruefungsvorschriften fuer bruecken ausarbeiten werde. ausserdem habe er, graatz, eine ueberpruefung aller bruecken in wien angeordnet.

am donnerstag dieser woche wird in einer besprechung bei bautenminister josef m o s e r die entscheidung ueber die bis dorthin erarbeiteten projekte ueber die herstellung der reichsbrueckenprovisorien, die beschleunigung des baues der traisenbruecke und den schnellstmoeglichen neubau der reichsbruecke getroffen werden.

in der anschliessenden sitzung des stadtseats wurde auf antrag von stadtrat peter s c h i e d e r einstimmig die arbeitsvergebung fuer eine wasserversorgungsleitung im zuge der praterbruecke genehmigt. derzeit - durch den einsturz der reichsbruecke - gibt es nur eine einzige donauquerung im zuge der floridsdorfer bruecke. aus diesem grund soll so rasch wie moeglich ein 800 mm-wasserrohrstrang unter der praterbruecke gelegt werden. fuer heuer stehen fuer diese arbeiten sechs millionen zur verfuegung.

stadtwerke- stadtrat franz n e k u l a teilte mit, dass sofortige gespraechе zwischen verkehrsbetriebe und planungsabteilung stattfinden sollen, um das projekt einer strassenbahnbruecke neben der floridsdorfer bruecke auf seine verwirklichung zu pruefen. er, nekula, werde bereits in einer woche bericht erstatten. (pr)

k o m m u n a l :

=====

bericht der untersuchungskommission soll naechste woche vorliegen

10 wien, 2.8. (rk) buergermeister leopold g r a t z teilte in einer pressekonferenz mit, dass die vom bund und stadt wien gemeinsam eingesetzte untersuchungskommission bereits in etwa einer woche einen ersten bericht vorlegen wird. die professoren l o e t s c h und s t e i n haben ihre arbeit bereits aufgenommen, mit professor r e i f e n s t u h l wurde zusaetzlich ein betonfachmann beigezogen.

eine weitere gemeinsam eingesetzte kommission soll detaillierte pruefungsvorschriften und -methoden fuer brueckenbauwerke erarbeiten, die als grundlage fuer die schaffung allgemein verbindlicher normen dienen sollen.

zwei baufirmen wurden beauftragt, sofort eine genaue untersuchung der tragfaehigkeit der floridsdorfer bruecke vorzunehmen. ein gemeinsam von ma 29 (bruecken- und wasserbau) und ma 39 (versuchs- und forschungsanstalt der stadt wien) gebildetes team wird eine ueberpruefung saemtlicher wiener bruecken vornehmen.

binnen etwa drei wochen soll eine provisorische schiffahrtsrinne geschaffen werden. eine weitere gruppe ist damit beschaeftigt, die donauuferbahn-trasse der oebb so rasch als moeglich wieder freizumachen.

ein team unter leitung des zivil-ingeniers dr. p a u s e r wird bis donnerstag alle moeglichen varianten fuer die errichtung einer provisorischen bruecke pruefen. es wird auch untersucht, ob die moeglichkeit besteht, sofort ein provisorium fuer eine zweigleisige fuehrung der strassenbahn herzustellen. die entscheidende frage in diesem zusammenhang wird sein, ob relativ rasch ein dauerhaftes provisorium mit ausreichender kapazitaet gebaut werden kann, oder ob sofort die neue bruecke - dann aber so rasch wie moeglich, auch unter hintanstellung aesthetischer gesichtspunkte - gebaut werden muss.

senatsrat dipl.-ing. oskar g r o e s s e r , der leiter der ma 29, teilte mit, dass in wien bisher drei arten von periodischen

brueckenueberpruefungen durchgefuehrt wurden. die ueberpruefung durch einen werkmeister, der die bruecke auch von laufstegen unterhalb der fahrbahn aus auf schaeden ueberprueft, erfolgt monatlich. mindestens einmal im jahr erfolgt eine sogenannte ''einfache'' ueberpruefung durch ingenieure, wobei das hauptaugenmerk auf die ueberpruefung der tragswerkskonstruktion gelegt wird. mindestens alle zehn jahre wird eine sogenannte ''hauptueberpruefung'' durchgefuehrt, fuer die stahlbauunternehmen und statiker herangezogen werden. die reichsbruecke wurde 1971 vom bund uebernommen. die floridsdorfer bruecke wurde 1972 zum letztenmal ''hauptueberprueft'', steht jedoch unter staendiger kontrolle. wie senatsrat groesser mitteilte, wurde die reichsbruecke auch von ingenieuren und zivil-ingenieuren ueberprueft.

verkehr funktioniert

25er faehrt im september bis grossfeld-siedlung

stadtrat franz nekula und polizeipraesident dr. karl reidinger stellten fest, dass sich die vom kristenstab getroffenen verkehrsmassnahmen und umleitungen sowohl fuer den oeffentlichen verkehr als auch fuer den individualverkehr bewaehrt haben.

nekula teilte mit, dass die verlaengerung der linie 25 in die grossfeld-siedlung nunmehr derart forciert werde, dass bereits ende september eine betriebsaufnahme bis zu einer zunaechst provisorischen endstation moeglich sein wird. dadurch wird eine weitere wichtige direktverbindung zwischen schnellbahn und strassenbahn hergestellt.

buergermeister gratz hat angeordnet, dass saemtliche auf den derzeitigen umleitungsstrecken fuer die naechste zeit vorgesehenen bauarbeiten zurueckgestellt werden, um den verkehr nicht zu behindern. (ger)

L o k a l :

=====

mopeds duerfen alle donaubruecke benuetzen

11 wien, 2.8. (rk) durch eine verordnung des verkehrsministeriums, die einem ersuchen des wiener krisenstabes entspricht, werden die autobahn-bestimmungen fuer die praterbruecke und fuer die nordbruecke aufgehoben. das bedeutet, dass diese beiden bruecken nunmehr auch mit langsameren fahrzeugen wie mopeds, traktoren oder fahrraedern befahren werden duerfen.

fuer die floridsdorfer bruecke wird ein fahrverbot fuer lkws ueber 3,5 tonnen verfuegt, weil sich herausgestellt hat, dass die relativ grosse zahl von schweren lkws, die montag frueh ueber die bruecke gefahren sind, den uebrigen verkehr stark behindert haben. vor allem lkw-fahrer, die transporte zwischen dem norden und dem sueden niederosterreichs durchfuehren, werden nochmals dringend ersucht, die donaubruecken im niederosterreichischen bereich zu benuetzen. (sti)