

# Rathaus- Korrespondenz

gegründet 1861



Mittwoch, 27. Februar 1974

Blatt 397

Heute in der "Rathaus-Korrespondenz":

Kommunal: Neue Verordnung über angemessene Gesamtbaukosten

Lokal: Der Trend zum Massenverkehrsmittel hält an  
 "Talentsuche 74": Wiener Landessportamt führt Schwimm-  
 kurse zur Nachwuchsförderung durch  
 Friedrich Julius Bieber zum Gedenken  
 Neue Verkehrsregelung in der Innenstadt

Chef vom Dienst: 42 800/2971 (Durchwahl)

k o m m u n a l :

=====

neue verordnung ueber angemessene gesamtbauposten  
auch neuregelung fuer wohnbeihilfen

1 wien, 27.2. (rk) die wiener landesregierung genehmigte am dienstag zwei wichtige verordnungen. die eine verordnung sieht eine erhoehung der sogenannten angemessenen gesamtbauposten vor, die andere enthaelt verbesserte bestimmungen ueber die gewaehrung der wohnbeihilfen.

nach der neuen verordnung ueber die angemessenen gesamtbauposten sind die hoechstgrenzen je quadratmeter fuer eigenheime 6.950 schilling, fuer wohnhaeuser 5.800 bis 6.200 schilling, je nach ausmass der gesamtnutzflaeche. mit dieser verordnung wird den erhoehungen auf dem baupreissektor rechnung getragen.

die verordnung ueber bestimmungen fuer die gewaehrung der wohnbeihilfe sieht in anpassung an die erhoeheten richtsaetze nach dem asvg eine anhebung der einkommenstufen vor. dadurch bleibt die 5 prozent-klausel fuer die zumutbare belastung durch den wohnungsaufwand gewahrt.

0918



l o k a l :

=====

der trend zum massenverkehrsmittel haelt an

2 wien, 27.2. (rk) seit dem nah-ost-krieg und der darauf folgenden oelkrise, laesst sich in wien ein trend zum massenverkehrsmittel deutlich erkennen. die preissteigerungen auf dem treibstoffsektor haben zu massenabmeldungen von kraftfahrzeugen gefuehrt. hingegen stiegen die anmeldungen von autobussen verhaeltnismaessig stark an. auch bei der strassenbahn konnte festgestellt werden, dass der staendige rueckgang an fahrgaesten aufgehoert hat.

ein seit jahren erstmaliger rueckgang in der zahl der personenautos wurde im wiener verkehrsamt bereits anfang oktober 1973 verzeichnet. in den ersten tagen wurden 214 pkw abgemeldet. diese tendenz hielt weiter an. bis ende oktober nahm die zahl der gemeldeten personenautos um 473 ab. im november verringerte sich die anzahl um 712 und im dezember war ein weiterer rueckgang von 431 pkw zu verzeichnen.

allein im jaenner 1974 sank der stand der im wiener verkehrsamt registrierten fahrzeuge um weitere 1.256 ab.

bei der zahl der autobusse wurde eine zunahme festgestellt. waehrend im vergangenen jahr pro monat etwa ein bis zwei fahrzeuge angemeldet wurden, steigerte sich diese zahl im jaenner 1974 auf 25. fuer februar wird eine weitere steigerung erwartet. unter die neuangemeldeten busse fallen sowohl fahrzeuge fuer den linien- als auch fuer den werks- und ausflugsverkehr.

0920



L o k a l :

=====

''talentsuche 74'' : wiener Landessportamt fuehrt  
schwimmkurse zur nachwuchsfoerderung durch

3 wien, 27.2. (rk) schon vor einigen jahren begann die sport-  
stelle der stadt wien - das jetzige Landessportamt - talentierte  
kinder zu suchen, um sie von schwimmlehrern und trainern zu wett-  
kampfschwimmern heranzubilden, wie ''wien aktuell'' in seiner  
neuesten ausgabe berichtet.

wien hat schliesslich im schwimmsport auf eine lange tradition  
hinzuweisen, und da heuer in der bundeshauptstadt die europa-  
meisterschaften im schwimmen stattfinden, besteht grund genug,  
dem heimischen schwimmsport durch gezielte nachwuchsfoerderung  
neue impulse zu geben.

im Landessportamt wird grosser wert auf ein spezielles pro-  
gramm fuer kinder gelegt. sie duerfen nicht ueberfordert werden.  
unter fachkundiger anleitung werden lockerungsuebungen und das  
richtige aufwaermen gelehrt, ehe die zukuenftigen ''staatsmeister''  
ins kuehle nass gelassen werden.

vom schulbeginn im herbst bis zum fruehjahr lernen die kinder  
alle stilarten, sie lernen startspruenge, einfache spruenge vom  
dreimeterbrett usw. vor allem sind sie dann in der lage, die fuer  
jugendwettbewerbe vorgeschriebenen distanzen muehelos zu bewaeltigen.

wenn sie das zeug haben, ein meister zu werden und sport-  
liche karriere machen wollen, muessen sie sich nach beendigung  
der aktion an einen verein wenden, der ihre weitere ausbildung  
uebernimmt. fuer naechstes jahr aber wird schon die ''talent-  
suche 75'' geplant.

0930



L o k a l :

=====

## friedrich julius bieber zum gedenken

5 wien, 27.2. (rk) auf den 3. maerz faellt der 50. todestag des afrikaforschers friedrich julius b i e b e r .

friedrich julius bieber wurde am 24. februar 1873 als sohn eins bankbeamten in wien geboren. nach dem tod seines vaters wurde er schusterlehrling und bildete sich als autodidakt fort. er unternahm eine fusswanderung in die tuerkei und eine missglueckte expedition, die ihn nur bis aden fuehrte. wegen seiner erworbenen kenntnisse wurde er 1904 und 1905 mitglied der oesterreichischen handelsmission in abessinien. von kaiser menelik 2. erhielt bieber die erlaubnis zur erforschung der 1892 eroberten provinzen des frueheren kaiserreiches kaffa. er durchforschte als erster dieses land, stellte eine karte und ein woerterbuch der kaffitschossparache her und konnte noch reste dieser uralten kultur untersuchen. auf einer weiteren reise, 1909, erkrankte er und kehrte ueber aegypten nach wien zurueck. zahlreiche manuskripte, eine reiche sammlung, die sich heute im voelkerkundemuseum in wien befinden, sowie eine einzigartige bibliographie aller ueber abessinien seit dem 15. jahrhundert handelnden werke sind das ergebnis seiner lebensarbeit. friedrich julius bieber starb am 3. maerz 1924 in wien. die stadt wien ehrte seine leistungen durch die benennung einer anlage im 13. wiener gemeindebezirk.

0935



L o k a l :

=====

## neue verkehrsregelung in der innenstadt

6 wien, 27.2. (rk) da die bauarbeiten fuer die wiener u-bahn in der innenstadt die erwarteten fortschritte machten, werde nun die zweite bauphase in angriff genommen, erklarte stadtrat ing. fritz h o f m a n n mittwoch im verlauf einer pressekonferenz. im wesentlichen wuerden die arbeiten in die bereiche des grabens bis zur habsburgergasse, des gesamten stock im eisenplatzes sowie kleiner teile der singerstrasse und der kaerntner strasse ausgeweitet. gleichzeitig werde auch mit der umgestaltung der kaerntner strasse in eine fussgaengerzone zwischen weihburggasse und walfischgasse begonnen. diese beiden arbeitsbereiche haetten zur folge, dass eine neue verkehrsregelung fuer den kernbereich der innenstadt am 5. maerz in kraft treten muesse.

die wesentlichen aenderungen fuer den oeffentlichen und den individualverkehr sei durch die sperre des grabens ab habsburgergasse beziehungsweise der kaerntner strasse in deren ganzen verlauf gekennzeichnet. dadurch werde auch eine aenderung in der fuehrung der staedtischen autobusse notwendig: die linie 3 a werde zur gaenze eingestellt und verkehre zum letzten mal am 2. maerz, die linien 1 und 2 erhielten eine teilweise neue route, die durch die brandstaette und schulerstrasse zum innenring fuehre, erlaeuterte stadtrat hofmann. die bereits fertiggestellte decke oberhalb des u-bahn-zielschachtes zwischen brandstaette und schulerstrasse duerfe nur von staedtischen autobussen - frequenz in der verkehrsspitze 30 wagen pro stunden - und einsatzfahrzeugen benuetzt werden. zentrale autobusstation fuer alle drei linien sei kuenftig der petersplatz.

oberste richtschnur bei der festlegung der neuen verkehrsregelung sei es gewesen, hob der stadtrat hervor, neben dem oeffentlichen verkehr von allem den wirtschaftsverkehr zu gewaehrleisten. auch die fussgaenger wuerden selbstverstaendlich entsprechend beruecksichtigt.

fuer die kaerntner strasse gilt ab 5. maerz tag und nacht, auch an sonn- und feiertagen, ein absolutes fahrverbot. in der zeit



von 7 bis 10.30 uhr kann montag bis samstag der Lieferverkehr abgewickelt werden. die zufahrt in die kaerntner strasse kann nur durch die weihburggasse beziehungsweise durch die kupferschmiedgasse erfolgen. die kaerntner strasse kann zudem im zuge krugerstrasse - maysedergasse gequert werden. als folge der baumassnahmen in der kaerntner strasse, die bis zum 1. august abgeschlossen sein sollen, werden die querstrassen der kaerntner strasse ebenso wie die in den graben einmuendenden seitenstrasse zu sackgasse.

die anrainer der beiden baustellenbereiche wurden durch spezielle flugblaetter ueber das baugeschehen beziehungsweise die bautermine bereits informiert.

die stadtverwaltung appelliert neuerlich an alle verkehrsteilnehmer, beim besuch der innenstadt beziehungsweise bei der fahrt zu den arbeitsplaetzen nach moeglichkeit nicht das eigene auto, sondern die oeffentlichen verkehrsmittel zu benuetzen.

ein 'ombudsmann' fuer die kaerntner strasse

fuer den umbau der kaerntner strasse in eine fussgaengerzone habe die stadtverwaltung einen eigenen 'ombudsmann' bestellt, der sich der wuensche und sorgen der anrainer waehrend der bauarbeiten annehmen werden, erklaerte stadtrat ing. fritz hofmann im verlauf der pressekonferenz. es ist dies dipl.-ing. gerhard m a g e r von der ma 28, der unter der telefonnummer 46 16 91/212 durchwahl zu erreichen ist. mit dem beginn der bauarbeiten in der kaerntner strasse sei voraussichtlich am 6. maerz zu rechnen.

im verlauf der pressekonferenz wurde noch bekannt, dass die frequenz der innerstaedtischen autobusse derzeit im durchschnitt taeglich bei 11.000 fahrgaesten liegt. die linie 1 vom schottentor zum hauptzollamt ist mit rund 6.000 passagiere dabei die staerkst frequentierte. was die erschuetterungen durch den u-bahn-betrieb im bereich von sankt stephan angehe, wurde erklaert, sie wuerden sicher geringer sein als jene, die durch den frueher an der oberflaeche herrschenden verkehr verursacht worden seien. die u-bahn werde gleichsam auf samtpfoten die stadt durchqueren.