

San Donato, le 11. Mars 1848.

Messieurs,

En examinant avec attention les cartes géographiques que vous m'avez envoyées l'année dernière & en les comparant avec les indications contenues dans votre facture, j'ai reconnu quelques petites différences, que je crois utile de vous signaler, en vous rappelant les cartes incomplètes, afin que vous puissiez réparer les erreurs, s'il y en a, ou m'expliquer la cause de ces différences, & compléter les cartes qui en ont besoin.

1: La carte du Duché de Modène (publiée en 1842) est indiquée dans votre facture comme se composant de 8 feuilles, tandis qu'il n'y en a que sept; cependant la carte paraît être complète; mais il manque le tableau d'assemblage, qui accompagne ordinairement les autres cartes en plusieurs feuilles.

2: La carte des Etats Sardes de terre ferme (1841) doit être en 6 feuilles, mais j'en ai reçu que 3 qui portent les N^{os} 2, 5 & 6, ainsi il me manque les 3 feuilles 1, 3 & 4.

3: La carte de Westphalie est indiquée comme devant être en 36 feuilles, dont j'en ai reçu que 34, ainsi il en manque 2 et en outre le tableau d'assemblage. Mais comment se fait-il que quelques unes des feuilles portent des N^{os} plus élevés que 36, et qui vont jusqu'au N^o 45?

Messieurs Artaria et fi à Vienne.

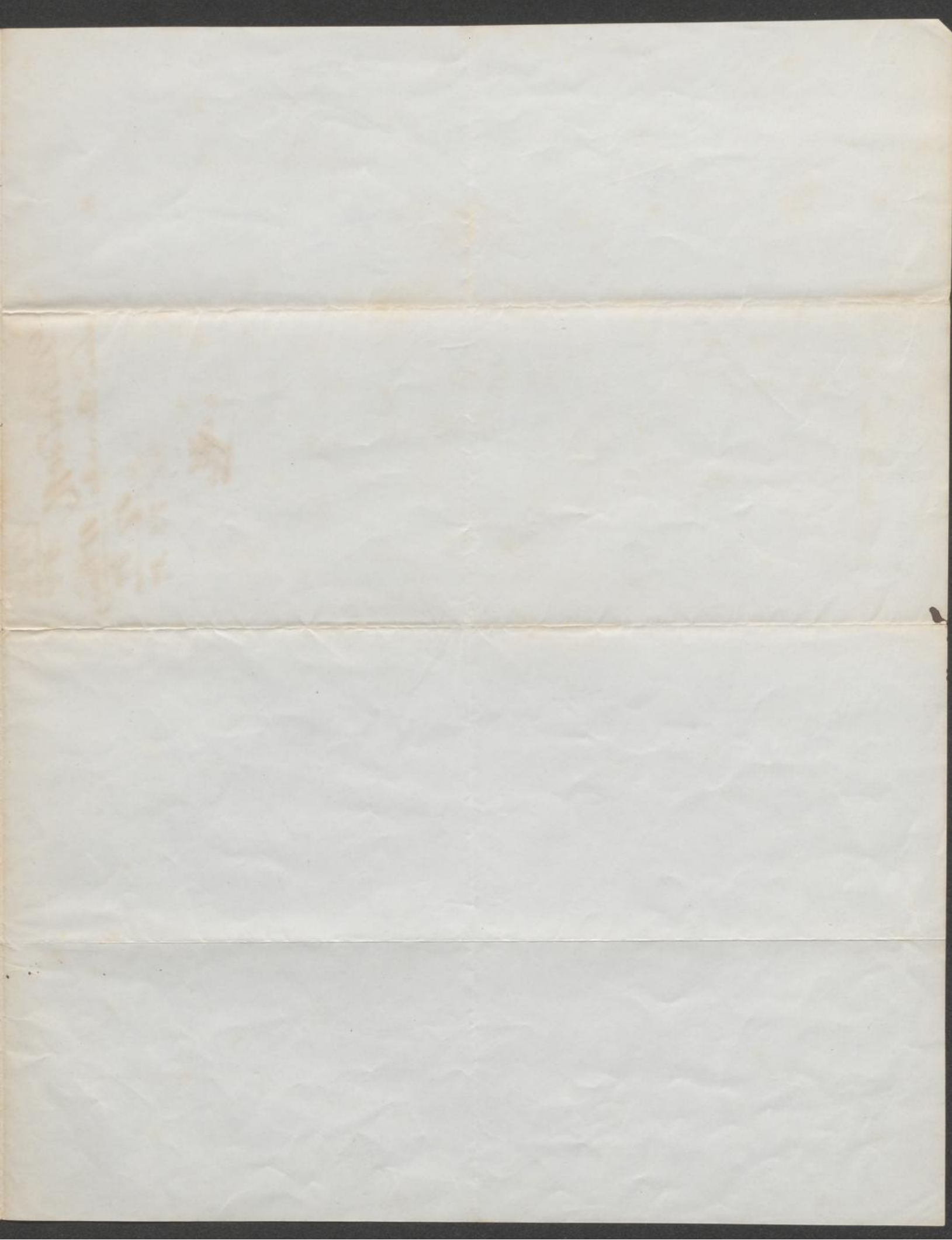
4. La carte de Poméranie est indiquée en 57 feuilles, dont je n'ai reçu que 56 et celle qui manque est justement celle qui doit contenir le titre.
5. La carte du grand Duché de Posen est indiquée en 48 feuilles dont je n'ai que 41, ainsi il en manque 7, outre le tableau d'assemblage.
6. La carte du Brandebourg est indiquée en 64 feuilles, dont je n'ai reçu que 20; il en manque donc 44, outre le tableau d'assemblage, qui n'est pas bien remplacé par celui des États Prussiens en général, qui accompagne cette carte.

Je serais bien aise de recevoir votre réponse à ces diverses observations et à cette occasion, je crois devoir vous rappeler que la plupart des cartes en question étant d'une date trop ancienne pour pouvoir indiquer les chemins de fer qu'on a faits depuis lors, ou qui sont maintenant en construction, vous vous êtes engagés vis-à-vis de moi à me les remplacer par les nouvelles qui porteront les chemins de fer, à mesure qu'elles seront publiées.

Vous voudrez bien ne pas perdre cela de vue et me faire connaître dès à présent si vous n'avez pas déjà à quelques uns des cartes nouvelles qui doivent remplacer celles que vous m'avez fournies et que j'ai soin de vous retourner.

Recevez, Messieurs, l'assurance de ma parfaite considération.

Wernsdorff.



1848.
Derridoff, Pic
San Donato, 11 May

3. 23. 80

~~SB.~~



Réponse aux demandes
de M^r. Demidoff.

Zu I. N. 77. 720

1. Duché de Modene / complet, point de Carte d'assemblage, mais seulement un petit tabl. d'assemblage en 8^o. tel qu'on le voit par les petites étiquettes placées sur les feuilles collées.
 2. Etats Sardes, 14 feuilles
Il n'a rien de paraitre.
 3. La Carte de Westphalie, et provinces du Rhin, forment une seule Carte environ 72. feuilles, c'est pourquoi il n'a depuis notre envoi 5. feuilles ont paru.
 4. La Roumanie est complétée, le titre sera publ. plus tard.
 5. Duché de Saxe, rien n'a été publ. depuis.
 6. Brandebury, 4. feuilles ont paru.
- G. S. P.

Mais qu'à présent, les direct. établissements
de ~~la~~ ^{la} ~~Carte~~ ^{Carte} ~~Geographique~~
n'ont pas publ. les feuilles qui
indiquent les chemins de fer.

Les constructions qui se trouvent
chez nous font-elles les
essais? et au attendu que
le nombre soit plus grand

