

Com. Com. Stiefenhofer 2 1/2 abends.
ad Stadtrath.

Nach einem Antrag des H.R. Jermann
wird das Projekt für die Regulierung
und Pflasterung der Gasse in
Luzik Landstraße mit einem Kosten-
anschlag von 7.807 fl genehmigt.

H.R. Graf beantragt die Bewilligung
für die Regulierung in Othobring zwi-
schen der Fabrik- und Fabrikstraße
desin abgeändert, dass die Breite von
18.96 Meter auf 32 Meter gebracht
wird und ^{in Breite} Stiefenhofer eine platzartige
Verengung erfüllt. (Anz.)

Die Bewilligung für die Verengung
Kornstraße zwischen der Linsalder-
und Händlbergstraße in Othobring
wird desin abgeändert, dass die
Breite von 18.96 Meter auf 29.96
Meter gebracht wird.

H.R. Findelev beantragt für die
Ausgestaltung der Straßen für
die Erweiterung in der städtischen
Wasserregulierungsanstalt in 1866 1300 fl
zu bewilligen und die Kosten-
anschlag für die Regulierung der Rind-
und Kälberpflasterung deselbst in
eigener Regie zu genehmigen. (Anz.)

Die Anträge des H.R. Dr.
Stiefenhofer betreffend die Verengung
eines Gebäudes für die Unter-
bringung einer Eisenwerk-
stätte und des Stromschiff-
kastens bei der Luzikabrinne
werden genehmigt. Jermann soll
für diese Zwecke eine st. städtische
Grundstücke dem R.R. Cher vorzuzulassen
werden. Ferner wird die Festset-
zung vollzogen, dass zwei Hindernisse

gegen die Verbindungsbahn von
der Dornkammallee zur Gasse.

hinter der Stadtmauer für die Unter-
bringung der Eisenwerk-
stätte sind.

Der Antrag eines Othobring
vom Maler Krieger daselbst
eine Wasserleitung in Höhe 1000, so-
wie einer Stiefenhofer
für die städtischen Verengungen
wird genehmigt.

Für die Pflasterung der Gasse
zwischen der Großen und Kleinen
Kornstraße, in der Gasse und
auf dem Mittelsteig in Luzik
Hindernisse von 8391 fl bewilligt.

Darüber referiert über den An-
trag des Gemeindevorstandes Dr. Koch auf
Verengung von städtischen Wasser-
leitungen, welche eine städtische
öffentliche Tätigkeit zu erfüllen
sollen und beantragt über die
Stimmung mit dem Magistrat
sichere Verfügung zu treffen. In
die neue Linienverengung
das günstigste Vorhaben fast nur,
billigt sehr und dass die Verengung
sich sehr gut über der Gemeinde
große Kosten verursachen werden. (Anz.)

Der Antrag Stiefenhofer und Stiefenhofer
wird die Ausgestaltung der Straßen,
einschließlich der Straßen,
breite und Holzgasse mit Ober-
boden auf Stiefenhofer unter der
Bedingung gestattet, dass die Verengung
und Latrinenabfallkasten für städt.
Kraftmaschinen in dem die Luzik-
straßenlinie über der Kugelgasse
mit individueller Verengung
überwacht.

Das Personal der städtischen Ober-
verengungsanstalt wird mit Rücksicht
auf den bedeutenden Zuzug, welche
dieses Amt genießt, um drei gro-
sser Leute mit je 600 fl Gehalt
zusetzt.