

K. K. priv. erste österreich. Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Preise der Plätze in Conv. Münze (20 Gulden Fuß).

Abwärtsfahrt.	I. Plaz.		II. Plaz.		Verbed.	Aufwärtsfahrt.	I. Plaz.		II. Plaz.		Verbed.		
	fl.	kr.	fl.	kr.			fl.	kr.	fl.	kr.		fl.	kr.
Von Sing nach Mauthausen	1	50	1	10	—	Von Wien nach Greifenstein	1	—	—	40	—		
» » » Schloß Ballsee	2	15	1	30	—	» » » Tulln	1	10	—	50	—		
» » » Grein	2	40	1	50	—	» » » Traismauer	1	20	—	55	—		
» » » Ybbs	3	40	2	30	—	» » » Stein	1	30	1	—	—		
» » » Marbach	4	30	3	—	—	» » » Spitz	2	10	1	30	—		
» » » Pöchlarn	4	30	3	—	—	» » » Mülk	2	50	1	50	—		
» » » Mülk	5	20	3	30	—	» » » Pöchlarn	3	10	2	10	—		
» » » Spitz	6	20	4	10	—	» » » Marbach	3	10	2	10	—		
» » » Stein, Krems	7	10	4	50	—	» » » Ybbs	3	30	2	20	—		
» » » Traismauer	7	30	5	—	—	» » » Grein	4	30	3	—	—		
» » » Tulln	8	—	5	20	—	» » » Ballsee	5	—	3	20	—		
» » » Wien	9	—	6	—	—	» » » Mauthausen	5	20	3	30	—		
						» » » Sing	6	20	4	10	—		
» Wien* » Presburg	3	—	2	—	—	» Presburg nach Wien*	2	30	1	40	—		
» » » Gönyö	6	30	4	20	—	» Gönyö » »	5	20	3	40	—		
» » » Comorn	7	—	4	40	—	» Comorn » »	5	40	4	—	—		
» » » Gran	8	—	5	20	—	» Gran » »	6	30	4	20	—		
» » » Waizen	9	—	6	—	—	» Waizen » »	7	20	4	50	—		
» » » Pesth*	10	—	6	40	—	» Pesth* » »	8	—	5	20	—		
» » » Erscény	11	30	7	40	—	» Erscény » »	9	—	6	—	—		
» » » Földvár	13	—	8	40	—	» Földvár » »	10	30	7	—	—		
» » » Paks	14	—	9	20	—	» Paks » »	11	20	7	30	—		
» » » Tolna	15	—	10	—	—	» Tolna » »	12	—	8	—	—		
» » » Baja	16	—	10	20	—	» Baja » »	13	—	8	20	—		
» » » Mohács	17	20	11	30	—	» Mohács » »	14	—	9	20	—		
» » » Apatin	18	50	12	30	—	» Apatin » »	15	20	10	20	—		
» » » Dály	19	20	12	50	—	» Dály » »	15	50	10	40	—		
» » » Esseg	20	—	13	20	—	» Esseg » »	16	20	11	—	—		
» » » Bucovár	20	—	13	20	—	» Bucovár » »	16	20	11	—	—		
» » » Illof	20	40	14	—	—	» Illof » »	17	20	11	30	—		
» » » Neusatz	21	30	14	20	—	» Neusatz » »	18	—	12	—	—		
» » » Semlin	24	—	16	—	—	» Semlin » »	20	—	13	20	—		
» » » Pancsova	24	40	16	30	—	» Pancsova » »	20	40	13	50	—		
» » » Bassasch	27	30	18	20	—	» Bassasch » »	22	—	14	40	—		
» » » Melbava	29	—	19	20	—	» Melbava » »	25	—	16	40	—		
» » » Drenkova	33	—	22	—	—	» Drenkova » »	29	—	19	20	—		
» » » Drjova*	37	—	24	40	—	» Drjova* » »	33	—	22	—	—		
» » » Bibbin, Galafat	48	—	32	10	30	» Bibbin, Galafat » »	44	—	29	30	27		
» » » Nicopol, Islacs	57	—	38	30	33	30	» Nicopol, Islacs » »	53	—	35	50	30	
» » » Sifto, Simniza	59	—	40	—	34	—	» Sifto, Simniza » »	55	—	37	20	31	
» » » Kustjuk, Giurgevo	62	—	42	—	35	—	» Kustjuk, Giurgevo » »	58	—	39	20	32	
» » » Turturcan, Otteniza	65	—	44	10	36	30	» Turturcan, Otteniza » »	61	—	41	30	33	
» » » Silistria	67	—	45	30	37	30	» Silistria » »	63	—	42	50	34	
» » » Galacz, Braila*	77	—	52	30	42	—	» Galacz, Braila* » »	73	—	50	50	38	
» » » Barna, Constantinopel	120	—	80	—	56	—	» Barna, Constantinopel » »	100	—	70	—	50	

In den hier mit einem * bezeichneten Stationen findet ein Wechsel der Schiffe Statt.