Wiener Rathhaus-Correspondenz
Herausgeber und verantwortl. Redacteur
Rudolf Eigl, VIII. Blindengasse, 35.
12. Jahrg. Wien, Donnerstag, 10. Octbr. 1901 Nr. 234.

Für Oesterr: Vodaccasseverzug. Die Sprechstunden der Wiener Vodaccasseverzüger fielen gestern im Locale des Sprechstundencommissärs Mag. Rathsr. Dr. von Radler aus. Hierauf hielt gedachter Rath eine Versammlung ab, in welcher der einstimmige Beschluss gefasst wurde, entweder bis December 1901 oder anfangs Jänner 1902 eine Versammlungstag

der Vodaccasseverzüger Oesterreichs in Wien abzuhalten. Für die Abhaltung dieses Tages wurde ein Comité gewählt, bestehend aus den Herren Professor Pelz, Maurer, Pleban, Jörg und Hofmann als Mitglieder und den Herren Donner und Kohn als Ersatzmänner.

Wahlen in die Erwerbsteuercommissionen. Nächsten Montag den 14. d. beginnen die nach dem Gesetze vom 25. October 1896 betreffend die directen Personalsteuern neorganisirenden Wahlen in die Erwerbsteuercommissionen. Die ersten Classe fasst der Bezirk im Jahre 1897 statt 1899 wurde die Hälfte der Ersatzmänner zur Ausfall aufgelost und nochmal hinter die Ergänzungswahlen für die zweite Hälfte der im Jahre 1897 Gewählten gestellt. Die Classen gelten für 4 Jahre. Wahl in den Bezirken Leopoldstadt und Brigittenau finden in Folge der in letzter Zeit vorgenommenen Theilung der Bezirke Neuwahlen statt. Gewählt werden überall gerade Commissionsmitglieder und drei Vollersatzmänner. Am 14. October geht die 4. Erwerbsteuerclasse zur Wahl, die in 40 Sectionen wählt, drei Tage später am 17. October wählt in 21 Sectionen die 3. Erwerbsteuerclasse. Die Wahllocale sind für die beiden Wahlclassen in der Inneren Stadt bei allen Bezirksämtern, für die Bezirke 2—19 die jeweiligen Gemeindebezirksämter und für die Brigittenau der Turnsaal in der Fürst. Pfeilgasse 34. — Stimmenabgabe von 8—4 Uhr. Am 19. d. finden die Wahlen der zweiten Steuerclasse statt. Wahlzeit 8—3 Uhr. Die Wahllocale sind: für die Innere Stadt: Handels- und Gewerbekammer im Börsegebäude; für die Bezirke Leopoldstadt, Brigittenau und die Orte östlich der Donau das Gemeindeamt Leopoldstadt; für die Bezirke Landstrasse, Wieden, Margarethen, Favoriten und Simmering im Gemeindeamte Wieden; für die Bezirke Mariahilf, Neubau, Josefstadt und Ottakring im Gemeindeamte Neubau und für die Bezirke Hietzing, Hitzing, Penzing, Fünfhaus, Währing, Döbling und Hernals, Alsergrund im Gemeindeamte Alsergrund. — Die Wahlen in die n.ö. Gewerbebehörden finden in der Gemeinde Hietzing. — Die erste Steuerclasse enthält wegen in einer einzigen Section für ganz Niederösterreich in der Handels- und Gewerbekammer am 21. October. — Die Stimmzettel, zu welchen nur die amtlich aufgegebenen Formulare verwendet werden dürfen, sind von den Wählern zu unterfertigen und müssen getrennt für die Mitglieder und Vollersatzmänner abgegeben werden. Die mit der Wahllegitimation versehene persönliche den Wahlcommissär zu übergeben oder unter Vorschluss der Wahllegitimation durch die Post an die Wahlcommission zu senden. Diese Postsendungen sind portofreizulassen. Wahlzettel oder mangelhaft frankirte Stimmzettelsendungen werden gemäss des Wahlcommissärs nicht angenommen und im Sinne der Steuerbehörde als nicht eingebracht angesehen werden.

Fürsorgethätigkeit im Rathhause. St. R. Hrabe beantragt in der heutigen Plenarsitzung über Badeeinrichtungen im städtischen Rathhause und beantragt bei den 4 Eingängen des Rathhauses je einen Feuermelder-Stationen anzubringen, welche von der städtischen Wache des Hauses in Thätigkeit gesetzt werden können und welche in der Feuerwache-Centrale anlaufen. Die letztere ist dadurch in der Lage erforderlichenfalls gleich an jenen Wachen anzufragen, wo sich die Brandstelle auf den kürzesten Wege erreicht werden kann. Die Kosten der Herstellung wollen sich auf ca. 3000 K. Seitens für den Magistrat sie beantragen darüber zu berichten ob die magistratischen Amtsdiener nicht zur Besorgung des Feuermeldedienstes allenfalls gegen eine Zulage herangezogen und die bestehende ständige Feuerwache eingezogen werden könnte. (Klagenommen).

Plakatfrage. In der heutigen Plakatsitzung berichtet St. R. Tomola über die Personen die in Folge Ratification des B. R. Ing. Dr. Magreder vorläufig gewählten Ersatzmänner eines Mitgliedes der Plakatcommission und beantragt die bisherigen Modalitäten beizubehalten. (Klagenommen). Die Wahl wird für Dienstag, den 22. October 5 Uhr Nachmittags anberaumt.

Die Liberalisierung des deutschen Schulvereins. St. R. Tomola berichtet in der heutigen Plakatsitzung über jene Anträge und Interpellationen, welche sich mit der Frage der Liberalisierung des deutschen Schulvereines befassen und beantragt den Gemeinderath folgenden Antrag zu empfehlen:

„Mit Rücksicht auf die mittheilungen durch Kundgebungen, Versammlungen und Anfragen, denen die Reichsrath- und Landtagsabgeordneten Wiens und ihren freigewählten Vertretung seit dem Jahre 1897 in den Hauptversammlungen des deutschen Schulvereins ausgesetzt waren, hat sich der Gemeinderath ab, den Gemeinderathsbeschluss vom 17. Mai 1898 aufgehoben und den deutschen Schulverein als Mitglied hinzuberufen. Die Gemeinde Wien fühlt neuerdings mit aller Nachdrücklichkeit hervor, dass sie nach wie vor jederzeit bereit sein wird, deutsche Volksgenossen in ihrer nationalen Noth zu unterstützen, und dass sie dieses ihren Willen auch jederzeit durch That bekundet hat, dass sie aber der gegenwärtigen Leitung des deutschen Schulvereins das deutliche Misstrauen votirung bringen muss.

Dieser Antrag wird zum Beschlusse erhoben.

Wiener-Rathrath

Sitzung am 10. October 1901.
Vorsitzender: V. Bgm. Dr. Neumayer.

St. R. Busch bringt zur Kenntnis, dass sich seit vorgestern Abschreibung die Hydrantenstation Nr. 1 Schottenring Ecke Freyung in Folge Einbruches in das Wasserleitungsrohr in einem Zustande befinde, dass die Wasserentnahme für die Schlauchleitung eine Unterbrechung auf die Dauer von 24 Stunden zur Folge haben müsse. Redner beantragt, dass diese Hydrantenstation sofort in Stand gesetzt werde. (Klagenommen).

St. R. Schak beantragt den Auftrag zu ertheilen, dass die Wasserleitung der Realität II. Bezirk Obere Donaustrasse 32, Ecke der Lassallegasse auf 3 Bassellen Folge zu geben. (Klagenommen).

Derselbe Redner beantragt ferner den Auftrag zu ertheilen, dass die Parcellierung der Realität XIX. Bezirk Döbling, C.Z. 144, Cobenzlgasse und Eglaseegasse auf 1 Bassella und ein Bassellenfragment unter den vom Magistrate aufgestellten Bedingungen Folge zu geben. (Klagenommen.)

St. R. Hessely beantragt das Project für die Herstellung der Asphaltanlagen längs des regulierten Donaukanals in der Wagnergasse in II. Bezirk, zwischen der Aspernbrücke und der Wagnergasse, mit einem Kostenerforderniss von 21.494 K zu genehmigen. (Klagenommen).

Die Wasserleitung für das Haus der Realität II. Obere Donaustrasse 53/55 zur Wasserabgabe gelangt, hat eine Fläche von 57·30 m² weist mit 40 K per m² bestimmt.

St. R. Hessely beantragt, der Marktamtsabtheilung I. am Hof gegenüber Amtslokalitäten durch Zuweisung der in der Fischergasse gelegenen Localitäten des Communalspitales für den I. Bezirk zu ergänzen. Das Communalspital für als Amtslokal bis auf Weiteres in der II. Reihe des alten Rathhauses gelegene Hofzimmer zuzuweisen. (Klagenommen.)

St. R. Jalzka bringt eine Note der K. K. Lehr-Direction für die Wiener Nordbahn zur Kenntnis, mit welcher der Nordwestbahnhof der Gemeinde, dass die Regulierung des Abflusses des Währingerbaches an die Nordbahnverwaltung auf Kosten der Bahndirection zu erfolgen habe, als bezüglich anerkannt wird. (Klagenommen.)

Das Project für die Herstellung einer Baumpflanzung in der Kasanofferstrasse in III. Bez. wird nach einem Berichte des St. R. Braun mit einem Gesammtkostenerforderniss von 2555 K gutgeheissen.

St. R. Jalzka legt einen Bericht der Communalbau-Direction der städt. Schwemmwerke betreffend die gründliche Herstellung der Pumpenkessel für die Schlammung eines Abtheilungsbaues auf die Rohrbrücke XII. Wienflusslinie 10, mit 6 g. 963 K 20 h bekannt. (Klagenommen).

St. R. Schak beantragt den Auftrag zu Durchführung der Wasserleitung der Realität II. Obere Donaustrasse 32, Ecke der Lassallegasse auf 3 Bassellen Folge zu geben. (Klagenommen).

Derselbe Redner beantragt ferner den Auftrag zu Durchführung der Parcellierung der Realität XIX. Ober-Döbling, C.Z. 144, Cobenzlgasse und Eglaseegasse auf 1 Bassella und ein Bassellenfragment unter den vom Magistrate aufgestellten Bedingungen Folge zu geben. (Klagenommen.)

St. R. Hessely beantragt das Project für die Herstellung der Asphaltanlagen längs des regulierten Donaukanals in der Wagnergasse in II. Bezirk, zwischen der Aspernbrücke und der Wagnergasse, mit einem Kostenerforderniss von 21.494 K zu genehmigen. (Klagenommen).

Die Wasserleitung für das Haus der Realität II. Obere Donaustrasse 53/55 zur Wasserabgabe gelangt, hat eine Fläche von 57·30 m² weist mit 40 K per m² bestimmt.

St. R. Hessely beantragt, der Marktamtsabtheilung I. am Hof gegenüber Amtslokalitäten durch Zuweisung der in der Fischergasse gelegenen Localitäten des Communalspitales für den I. Bezirk zu ergänzen. Das Communalspital für als Amtslokal bis auf Weiteres in der II. Reihe des alten Rathhauses gelegene Hofzimmer zuzuweisen. (Klagenommen.)

St. R. Jalzka bringt eine Note der K. K. Lehr-Direction für die Wiener Nordbahn zur Kenntnis, mit welcher der Nordwestbahnhof der Gemeinde, dass die Regulierung des Abflusses des Währingerbaches an die Nordbahnverwaltung auf Kosten der Bahndirection zu erfolgen habe, als bezüglich anerkannt wird. (Klagenommen.)

Das Project für die Herstellung einer Baumpflanzung in der Kasanofferstrasse in III. Bez. wird nach einem Berichte des St. R. Braun mit einem Gesammtkostenerforderniss von 2555 K gutgeheissen.

St. R. Jalzka legt einen Bericht der Communalbau-Direction der städt. Schwemmwerke betreffend die gründliche Herstellung der

Wiener Rathaus Correspondenz
Herausgeber und verantwortl. Redacteur
Rudolf Eigl, VIII., Lindengasse 35.
12. Jahrg. Wien, Freitag 11. Oktober 1901. Nr. 235.

Bauaufsichtsorgane. In der gestrigen Stadtrathssitzung sagte St.R. Zatzka, der Entwurf eines Statutes und einer Instruction für die zu bestellenden Bauaufsichtsorgane zur Überwachung von Privatbauten, wie dem vom Stadtrathe genehmigten Entwurfe ist nochmals zu untersuchen.

Zur Mitsicht bei der neuen Bauordnung, sowie durch die technischen Organe der Gemeinde zu besorgenden Aufsicht über Privatbauten werden vom Wiener Stadtrathe „Bauaufsichtsräthe" aus dem Stande der Bauingenieure und zwar für je zehn Wiener Gemeindebezirke ein Bauaufsichtsrath und die Zahl derselben zweier Ersatzmänner bestellt. Die Bestellung erfolgt auf Vorschlag eines aus der Gemeinderathssection für Bauwesen und dem Präsidium der Bauingenieur-Vereinigung zusammengesetzten Ausschusses. Für je zehn Wiener Gemeindebezirke sind zwei Aufsichtsräthe in Vorschlag zu bringen. Der Wiener Stadtrath ist jedoch berechtigt, an die Personen der Vorgeschlagenen, auch an die Bezirke, für welche dieselben in Vorschlag gebracht wurden, Wünsche bezüglich der Bestellung zu stellen. Die Bauingenieure können als Aufsichtsräthe bestellt werden, wenn selbe dieselben seien möglich im Aufsichtsbezirke sich befinden. Dieselben dürfen in keinem dem Aufsichtsdienste abträglichen Abhängigkeitsverhältnisse stehen und müssen sich in Ausübung der übergroßen Praxis befinden. Sobald einer der vorgenannten Bedingungen nachträglich ermittelt, ist der Bauaufsichtsrath von der Bestellung seiner Function zu entheben. Der Bürgermeister ist jedoch nach der Angabe der Gründe berechtigt, jederzeit die Enthebung eines Bauaufsichtsrathes zu verfügen. Die Wahl eines Bauaufsichtsrathes ist ein Ehrenamt und wird unentgeltlich versehen. Der Bauaufsichtsrath übt den Aufsichtsdienst im öffentlichen Interesse und durch Anfragen oder Instructionen, welche ihm von anderer Seite, als von den competenten Gemeindeorganen zukommen, nicht entgegennehmen. Die Bauten, welche entweder für ihn selbst vorgeschrieben werden, oder bei welchen der Bauherr oder Bauführer in gerader Linie, oder in der Seitenlinie bis zum 2. Grade mit ihm verwandt oder verschwägert ist, hat der Bauaufsichtsrath den Aufsichtsdienst zu entsagen. Der Bauaufsichtsrath ist jederzeit berechtigt, den ihm übertragenen Bauaufsichtsdienst fortzusagen. Wenn andererseits einem Bauführer während der Bauausführung ein Bauaufsichtsrath entsteht, so ist zur Wiederbestellung der freigewordenen Stelle für den Rest des Jahres ein Vorschlag der Baumeistergenossenschaft, beziehungsweise des Vereines der Baumeister Niederösterreichs nicht nothwendig. Die Bauaufsichtsräthe haben vor Antritt ihres Amtes eine für in die Hände des Bürgermeisters oder des von ihm bezeichneten Vicebürgermeisters zu leistende Dienstangelobung abzulegen. Die Bauaufsichtsräthe gehören bei Ausübung des ihnen übertragenen Aufsichtsdienstes zu den technischen Organen der Gemeinde und genießen alle jene der gesetzlichen Schutz. Im Falle einer Verletzung des Aufsichtsdienstes seitens der Bauaufsichtsräthe, wie die anderen technischen Organe der Gemeinde beauftragt, die vorgesetzte Vorgesetzung durch die K.K. Polizeibehörde in Anspruch zu nehmen. Dieselbe verfahren über die erfolgte Verfällung und Verhängung einer strafrichterlichen Untersuchung und die für städt. Amtsorgane eingeführte Legitimation. Die Angehörigkeit der bestellten Bauaufsichtsräthe zur Genossenschaft und dem Vereine der Baumeister Niederösterreichs zur Verständigung der Mitglieder unter Hinweis auf den öffentlichen Character und die Befugnisse der Bauaufsichtsräthe sofort nach der Bestellung mitgetheilt. Die Bauaufsichtsräthe werden von der Aufforderung einer Bauverhandlung für Privatbauten, nach Erlassung der ihnen zugewiesenen Bezirke endlich verständigt und erhalten unentgeltlich das Amtsblatt der Stadt Wien in welchen die eingelaufenen Bauanzeigen aufgelegen sind, für über die Aufsicht über diese Privatbauten in der Richtung, dass der Bau nur durch hiezu berechtigte Personen durchgeführt wird und dass bei der Verhandlung keine die Sicherheit des Bauobjectes, der Arbeiter oder der Umgebung gefährdeten Mängel vorkommen. Ebenso die Bauten nicht stattfindet vor der auf den Bauplänen angegebenen bezeichneten Baufluchten aufgestellt, sondern wird die Verhandlung Unberufenen übertragen, oder vorhin Mängel am Baue, wahrgenommen, welche nach Ansicht des Bauaufsichtsrathes die Sicherheit bedrohen könnten, so hat derselbe dies sofort dem Bauführer, bezw. der

---

Absatz des Gesetzentwurfes betr. Abänderung einer Gemeinde-Verordnung betreffend die Regulirung der Währingerstraße.

Der Gemeinderath hat in seiner Sitzung vom 30. Juni 1899 die Regulirung der Währingerstraße beschlossen. Diese Regulirung ist bereits durchgeführt und es ist nur noch die Verbauung der Baulücken an der Nordseite der Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße zu bewerkstelligen. Diese Baulücken sind theils Eigenthum der Gemeinde Wien, theils Eigenthum der Stadterweiterungsfonds. Die Gemeinde Wien hat sich nun mit dem Stadterweiterungsfonds dahin geeinigt, dass die Baulücken an der Nordseite der Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße, welche Eigenthum der Gemeinde Wien sind, dem Stadterweiterungsfonds zum Preise von 1.000 fl. per Quadratklafter verkauft werden. Diese Baulücken haben eine Ausdehnung von 1.200 Quadratklaftern, sodass der Gesammtpreis 1,200.000 fl. beträgt. Der Stadterweiterungsfonds hat sich verpflichtet, diesen Betrag in 10 Jahresraten zu bezahlen. Diese Raten sollen mit 4% verzinst werden. Der Stadterweiterungsfonds hat sich ferner verpflichtet, die Baulücken nur mit Häusern zu verbauen, welche den Bauvorschriften der Gemeinde Wien entsprechen. Diese Häuser müssen mindestens 4 Stockwerke hoch sein und dürfen nicht mehr als 4 Fensterachsen haben. Die Gemeinde Wien hat sich ihrerseits verpflichtet, die Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße auf eine Breite von 25 Klaftern zu regulieren und die Baufluchtlinien in dieser Strecke so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 6½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Liechtensteinstraße und der Spitalgasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 6 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Spitalgasse und der Hörlgasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 5½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hörlgasse und der Thurygasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 5 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Thurygasse und der Hernalsergasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 4½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalsergasse und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 4 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 3½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 3 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 2½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 2 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 1½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 1 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig ½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 0 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -1 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -1½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -2 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -2½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -3 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -3½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -4 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -4½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -5 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -5½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -6 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -6½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -7 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -7½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -8 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -8½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -9 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -9½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -10 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -10½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -11 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -11½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -12 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -12½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -13 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -13½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -14 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -14½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -15 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -15½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -16 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -16½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -17 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -17½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -18 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -18½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -19 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -19½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -20 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -20½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -21 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -21½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -22 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -22½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -23 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -23½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -24 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -24½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -25 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -25½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -26 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -26½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -27 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -27½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -28 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -28½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -29 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -29½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -30 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -30½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -31 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -31½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -32 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -32½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -33 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -33½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -34 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -34½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -35 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -35½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -36 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -36½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -37 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -37½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -38 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -38½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -39 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -39½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -40 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -40½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -41 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -41½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -42 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -42½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -43 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -43½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -44 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -44½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -45 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -45½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -46 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -46½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -47 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -47½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -48 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -48½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -49 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -49½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und je