Wiener Rathaus-Korrespondenz
I. Neues Rathaus Tel. 16472
Herausgeber u. verantw. Redakt. R. Lisztl.
13. Jahrg. Wien, Donnerstag 16. Oktober N 238

Wiener Stadtrat.

Sitzung vom 16. Oktober.

Vorsitzender V.B. Dr. Neumayer.

VR. Schreiner berichtet über eine Note der Landesbaudirektion betreffend Genehmigung zur Verlegung von Straßenbahngeleisen in der Donaukanallinie in verschiedenen Partien u. zw. zwischen der Schwimmschul- u. Hasenauerbrücke u. beantragt der Landesbaudirektion mitzuteilen, dass die Gemeinde Wien der beabsichtigten Verlegung von Gleisen zur Herstellung von Kreuzungsweichen, bezw. Verbindungsweichen und Verbindungsbrückengleisen zustimmt. (Genehmigt.)

VR. Lusch legt den Voranschlag für die Karl Diehl'sche Fortbildungsschule für Mädchen für das Schuljahr 1902/03 vor. Das Jahreserfordernis beziffert sich mit 14968 K 72 h. Da sich die Subventionen des Ministeriums auf 11500 K belaufen, so ergibt sich ein Abgang von rund 3400 K, für welchen die Gemeinde Wien mit den eigenen Geldern in Form einer Subvention aufkommen soll. Der Voranschlag wird genehmigt.

Magistratsvizedirektor Schneidhuber

als neuer Bürgermeister, zum Leiter der politischen Bezirksämter, ist für den Bezirk Wieden ernannt. Mit der einstweiligen Leitung dieses Bezirksamtes wurde seit der Pensionierung des Magistratsrates Marko der Magistratsvizedirektor Hugo Fritsch betraut, der nunmehr Bezirksamtsleiter Schneid, dessen Amtes seit 1893 in der Magistrats-Abteilung für Polizeiangelegenheiten in Verwendung gestanden ist, wird vom Magistrats-Vize-Direktor Dr. Weidlich nun am 18. d. in feierlicher Amtssitzung eingeführt werden.

Die Ausgestaltung des Leopoldiplatzes.

Zur Lösung von geeigneten Plänen für die Verbauung eines neuen Rathauses u. zweier daselbst zu errichtender städtischer Gebäude auf dem Leopoldiplatze im 20. Bezirk ist bekanntlich ein öffentlicher Wettbewerb ausgeschrieben worden. Der Termin für die Einreichung der Projekte endigte mit 1. d. Es sind, wie wir schon seinerzeit mitgeteilt haben, 19 Projekte eingelaufen. Nachträglich langte noch ein Projekt von Professor Wallot aus Köln ein. Das Projekt war verspätet von Köln abgegangen; das verspätete Einlangen erklärte sich dadurch, dass die Sendung 2 Tage auf dem Hauptzollamt liegen blieb. Gestern nachmittags trat das Preisgericht bestehend aus den Herren GR. Steiniger, Scharr, Brandstetter, Stadtbaurat Seidl, Hofrat v. Hasenauer, Architekt Hofrat Müller, Landesbaudirektor Berger, Prof. König, Architekt Jelinek, Oberbaurat Wanz, und Architekt Wroben über Einladung des Vorsitz. Bez. Vorst. Dr. Steiger zur ersten konstituierenden Sitzung zusammen. Der Vorsitz. begrüßte die Erschienenen und dankte ihnen dafür, dass sie das Amt von Preisrichtern übernommen haben. Bei der Konstituierung wurde Bez. Vorsteher Müller zum Obmann u. GR. Steiniger zum Obmann-Stellvertreter gewählt. Mit Rücksicht auf die Begründung des vom Verfasser des von Köln eingelangten Projektes bestehe das Preisgericht, auch dieses Projekt in die Beurteilung einzubeziehen.

Neue Genossenschafts-Kommissäre.

An Stelle des Magistrats-Vizedirektors Otto Langer wurde der Magistrats-Vizedirektor Dr. Wenzel Josef Korschan als Genossenschafts-Kommissär der Genossenschaft der Tischler und verwandten Berufsgenossenschaften an Stelle des Magistrats-Kommissärs Dr. Leopold Berzi, sowie Dr. Karl Gerstl als Genossenschafts-Kommissär der Schlosserei-Genossenschaft bestellt.

Übernahme der Straßenbahnlinie durch die Gemeinde.

VR. Schreiner berichtet über die Übernahme der Straßenbahnlinie durch die Gemeinde Wien. Nachdem die Gemeinde Wien mit Gesetz vom 28. Juni 1902 die Genehmigung erteilt hat, die Straßenbahnlinie Nußdorferstraße—Schottenring—Schottenbastei—Freyung—Herrengasse—Michaelerplatz—Hofburg—Burgring—Schwarzenbergplatz—Schwarzenbergstraße—Rennweg—Landstraßer Hauptstraße—Landstraßer Gürtel—Landstraßer Hauptstraße—Landstraßer Gürtel—Landstraßer Hauptstraße—Landstraßer Gürtel

16
X

160.

"Wiener Rathhaus-Correspondenz
herausgegeben und verantwortl. Redacteur
Rudolf Eigl, VII. Lindengasse, 35.

Wien, Mittwoch, 16. October 1901, Nr. 239.

Ausschreibung von Lastfuhren. Vom Bezirksstraßenrathe des Stadt Wien sind zur Ausschreibung gelangt: Zwei wöchige Bürgerstallbeisteherstellen a. zw. an der Laaber Bahn- und Bürgerspitäler III. Pfeilburggasse 78 und an der Laaber- und Matzleinsdorfer Spitäler XVIII. Währingerstraße; fünf wöchige Oberbeistellen a. zw. an der Laaber und Matzleinsdorfer Spitäler X. Laimgrubengasse, an der Laaberbahnspitäler XIV. Hollfeldstraße 113, an der Laaberbahnspitäler XVI. Hasengasse, 18. an der Laaberbahnspitäler XVI. Huberngasse 4/6 und an der Laaberbahnspitäler XVII. Hernalsergürtel 19. — Offerte bis längstens inclusive 4. November 1901 einzubringen.

Ferner gelangen zur Ausschreibung 11 Bürgerstallbeisteherstellen für die Lastgegenstände der fraglich sistirten Lastzüge, 7 Bürgerstallbeisteherstellen für die Lastgegenstände der natürlichen Lastzüge und 8 Bürgerstallbeisteherstellen für die mathematisch-tarifmäßige Lastzüge. — ferner Bürgerstallbeisterinnenstellen a. zw. 6 für die erste, 5 für die zweite und 6 für die dritte Lastzüge; endlich eine Bürgerstallbeister- oder Lastreinemachestelle für die dritte Lastzüge. — Ferner sind ausgeschrieben 33 Volksstallbeister- und 34 Volksstallbeisterinnen; dann 43 Unterbeisterstellen und 40 Unterbeisterinnenstellen oder eine Unterbeister- oder Unterbeisterinnen-Stelle an der allgemeinen Volksschule. — Offerte um diese Stellen sind bis längstens inclusive 6. November 1901 einzubringen.

Die Lastenstraßenlinie der Währing-Strassenbahn-A.G. Schreiner brachte in der heutigen Sitzung des Stadtrathes über eine Eingabe der Local- und Lokalbahngesellschaft wegen Eröffnung des elektrischen Betriebes auf der Lastenstraßenlinie und beantragte der Stadtrath wolle ermächtigen, dass an die mit der genannten Magistrate in der Richtung übereinkommen, dass diese wichtige Verkehrsanlage im Interesse einer gedeihlichen Verwaltung der Linie, wie auch insbesondere im Interesse der Landwirthe soweit als möglich geregelt werden sollte, und gibt sich deshalb der Erwartung hin, dass es der Gemeinde Wien gelingen werde, die obschwebenden Differenzen in einer allseitig befriedigenden Weise zu beseitigen, damit die fraglichen Pensionsstationen endlich in Lastenbetrieb gebracht werden können. — Der Redner befürwortete sich in seiner heutigen Rede mit diesen Anträge und fasste nach den Worten des A. R. Dr. Wähner folgenden Beschluss: Der R.R. Eisenbahn-Ministerium ist mit Bezug auf diesen Beschluss unter nochmaliger Begründung zu ersuchen, der Local- und Lokalbahn-Gesellschaft in Anbetracht der der Verkehrsverwaltung zustehenden Aufsichtsrechte mit allen gesetzlichen Zwangsmitteln, eventuell mit der Androhung der Auflösung der Gesellschaft gemäß §. 24 d. des Reichsgesetzes v. J. 1852 zu veranlassen, solche Maßnahmen der Gesellschaftsorgane vorzukehren, die die Übereinkommung der Gemeinde Wien getroffen haben, widrigenfalls aber der Gesellschaft direct solche Maßnahmen vorzuschreiben, welche die von der Gemeinde Wien verlangten Änderungen ermöglichen. —

Wiener Stadtrath.

Sitzung vom 16. October 1901.
Vorsitzender: 1. Lgtr.: Dr. Neumayer.

A.R. Schreiner beantragt das Project für die Pflasterung der Salzgasse, zwischen Heidenschuss- und Blutgasse im IX. Bez. mit einem Kostenerfordernisse von 3936 K 48 h zu genehmigen. (Angenommen).

Die Wahl des Herrn Jos. Gomarik zum Stellvertreter des Bezirksrathes Hietzing (XIII.) wird bestätigt.

Das Project für die Herstellung einer kleinen Gartenanlage vor den Häusern Nr. 28 und 35 im VII. Bezirke, Neustiftgasse, wird mit einem Kostenerfordernisse von 1650 K genehmigt.

Hierauf Antrag bringt zur Kenntnis, dass der Magistrat in Wien über den G.R. Rosam gestellten Antrag für die Herstellung des Central-Rauchmantels mit Läuten 1072 K in eigener Wirkungskreise bewilligt hat.

A.R. Hörmann beantragt die Pflast. C.P. 3105, III. Bez. Fasangasse, in Neumasse von 222·56 m² zum Einheitspreise von 40 K pr. m² zu verpflastern und die diesbezügliche vorliegende Offerte anzunehmen. (Angenommen).

A.R. Dr. Deutschmann beantragt gegen die Entscheidung des Finanz-Ministeriums betreffend die Ausschreibung einer Offerte für die Verpachtung von 2 Baugründen in XX. Bezirke Brigittenau und Abtretungsübernahme-Objekte die Offerte an die Verwaltungsgerichtshof zu ergreifen. (Angenommen).

Derselbe Redner beantragt gegen die Entscheidung des Ministeriums für Cultus- und Unterricht in Angelegenheit der Aufbringung der Hand- und Zugkosten für Regenerationen am Dache des Pfarrhofgebäudes zum heil. Franz Seraph in X. Bezirke die Offerte an den Verwaltungsgerichtshof zu ergreifen (Angen.).

Derselbe beantragt hierauf Antrag über die Verwertung der, die 18 jährige Dienstpflicht genießenden Pfarr-Pfründen. Derselbe beantragt wegen Verkaufes der Pfründen eine öffentliche Offerte auszuschreiben. Die betroffenen Pfründen befinden sich: I. Bez. Rotenturmstrasse mit Pfarrhofgasse, II. Bez. auf der Ecke der ehemaligen Schottenmarktkaserne, z. Zt. in der Wallnerstrasse, VII. Zollergasse, VIII. Lindengasse, XII. auf der Ecke des Pfarrhofes, Meidlinger-Hauptstrasse 26, XIII. Hietzingerstrasse 57 und Hauptergasse, XVI. Koakergasse, Ottakringerstrasse und XVII. Dornbacherstrasse No 116–120.

A.R. Dr. Wähner beantragt den

verlängerten Uferschutzmauer von d. Lenke-Brauerschen Besitzung bis zum Schalthause zur Lenkbrücke zu setzen. (Abgenommen).

Das Projekt für die Beleuchtungsanlage für die Uferstraße im II. Bezirke wird mit einem Kostenaufwande von 11.200 K genehmigt. Das Projekt betrifft die Aufstellung von 22 Bogenlampen.

Derselbe Berichterstatter beantragt den Entwurf des Abänderungsplanes der elektrischen Beleuchtungsanlage Ober-Lazarn (Karpowitsch), welches mit 1. November in Kraft treten soll, zu genehmigen. — Nach demselben sollen die Oberste Reichsbrücke - Lazarn die Lampen von 5h 30' bezw. 6h 10' früh bis 10h 30' bezw. 11h nachts alle 20 Minuten auf der Oberste Reichsbrücke - alle Donau von Brandbezirk bis 8h abends alle 10 Minuten und auf der Oberste Reichsbrücke - Karpowitsch von Betriebsbeginn bis 7h früh und von 8h abends bis Betriebsschluß alle 15', von 7h früh bis 8h abends alle 10' verkehren. (Abgenommen).

Uebelstände auf der Markthalle. Es wäre schon Mehre Tage lang der Gemeinde-Verwaltung Klagen mit Beschwerden über Uebelstände beim Verkehr auf der Markthalle vor. Die Eröffnung der Donaucanallinie machte sich den Klagen über den Mangel einer ausgiebigen direkten Zufahrtsstraße zum Straßenbahnen von der Linie der Markthalle. Der Magistrat wendete in dieser Angelegenheit in Beziehung der Abhilfe an die Markthallendirektion, welche in einer Note darauf aufmerksam machte, daß der geplante Straßenbahnen in Richtung der Fischerinsel und Donaucanallinie zum Straßenbahnen vorgesehen sei, daß aber die Note lag früher vor der Eröffnung der Donaucanallinie zum Straßenbahnen vorgesehen sei