Wiener Rathaus Correspondenz
Herausgeber und verantwortl. Redacteur
Rudolf Eigl, VIII., Lindengasse 35.
12. Jahrg. Wien, Freitag 11. Oktober 1901. Nr. 235.

Bauaufsichtsorgane. In der gestrigen Stadtrathssitzung sagte St.R. Zatzka, der Entwurf eines Statutes und einer Instruction für die zu bestellenden Bauaufsichtsorgane zur Überwachung von Privatbauten, wie dem vom Stadtrathe genehmigten Entwurfe ist nochmals zu untersuchen.

Zur Mitsicht bei der neuen Bauordnung, sowie durch die technischen Organe der Gemeinde zu besorgenden Aufsicht über Privatbauten werden vom Wiener Stadtrathe „Bauaufsichtsräthe" aus dem Stande der Bauingenieure und zwar für je zehn Wiener Gemeindebezirke ein Bauaufsichtsrath und die Zahl derselben zweier Ersatzmänner bestellt. Die Bestellung erfolgt auf Vorschlag eines aus der Gemeinderathssection für Bauwesen und dem Präsidium der Bauingenieur-Vereinigung zusammengesetzten Ausschusses. Für je zehn Wiener Gemeindebezirke sind zwei Aufsichtsräthe in Vorschlag zu bringen. Der Wiener Stadtrath ist jedoch berechtigt, an die Personen der Vorgeschlagenen, auch an die Bezirke, für welche dieselben in Vorschlag gebracht wurden, Wünsche bezüglich der Bestellung zu stellen. Die Bauingenieure können als Aufsichtsräthe bestellt werden, wenn selbe dieselben seien möglich im Aufsichtsbezirke sich befinden. Dieselben dürfen in keinem dem Aufsichtsdienste abträglichen Abhängigkeitsverhältnisse stehen und müssen sich in Ausübung der übergroßen Praxis befinden. Sobald einer der vorgenannten Bedingungen nachträglich ermittelt, ist der Bauaufsichtsrath von der Bestellung seiner Function zu entheben. Der Bürgermeister ist jedoch nach der Angabe der Gründe berechtigt, jederzeit die Enthebung eines Bauaufsichtsrathes zu verfügen. Die Wahl eines Bauaufsichtsrathes ist ein Ehrenamt und wird unentgeltlich versehen. Der Bauaufsichtsrath übt den Aufsichtsdienst im öffentlichen Interesse und durch Anfragen oder Instructionen, welche ihm von anderer Seite, als von den competenten Gemeindeorganen zukommen, nicht entgegennehmen. Die Bauten, welche entweder für ihn selbst vorgeschrieben werden, oder bei welchen der Bauherr oder Bauführer in gerader Linie, oder in der Seitenlinie bis zum 2. Grade mit ihm verwandt oder verschwägert ist, hat der Bauaufsichtsrath den Aufsichtsdienst zu entsagen. Der Bauaufsichtsrath ist jederzeit berechtigt, den ihm übertragenen Bauaufsichtsdienst fortzusagen. Wenn andererseits einem Bauführer während der Bauausführung ein Bauaufsichtsrath entsteht, so ist zur Wiederbestellung der freigewordenen Stelle für den Rest des Jahres ein Vorschlag der Baumeistergenossenschaft, beziehungsweise des Vereines der Baumeister Niederösterreichs nicht nothwendig. Die Bauaufsichtsräthe haben vor Antritt ihres Amtes eine für in die Hände des Bürgermeisters oder des von ihm bezeichneten Vicebürgermeisters zu leistende Dienstangelobung abzulegen. Die Bauaufsichtsräthe gehören bei Ausübung des ihnen übertragenen Aufsichtsdienstes zu den technischen Organen der Gemeinde und genießen alle jene der gesetzlichen Schutz. Im Falle einer Verletzung des Aufsichtsdienstes seitens der Bauaufsichtsräthe, wie die anderen technischen Organe der Gemeinde beauftragt, die vorgesetzte Vorgesetzung durch die K.K. Polizeibehörde in Anspruch zu nehmen. Dieselbe verfahren über die erfolgte Verfällung und Verhängung einer strafrichterlichen Untersuchung und die für städt. Amtsorgane eingeführte Legitimation. Die Angehörigkeit der bestellten Bauaufsichtsräthe zur Genossenschaft und dem Vereine der Baumeister Niederösterreichs zur Verständigung der Mitglieder unter Hinweis auf den öffentlichen Character und die Befugnisse der Bauaufsichtsräthe sofort nach der Bestellung mitgetheilt. Die Bauaufsichtsräthe werden von der Aufforderung einer Bauverhandlung für Privatbauten, nach Erlassung der ihnen zugewiesenen Bezirke endlich verständigt und erhalten unentgeltlich das Amtsblatt der Stadt Wien in welchen die eingelaufenen Bauanzeigen aufgelegen sind, für über die Aufsicht über diese Privatbauten in der Richtung, dass der Bau nur durch hiezu berechtigte Personen durchgeführt wird und dass bei der Verhandlung keine die Sicherheit des Bauobjectes, der Arbeiter oder der Umgebung gefährdeten Mängel vorkommen. Ebenso die Bauten nicht stattfindet vor der auf den Bauplänen angegebenen bezeichneten Baufluchten aufgestellt, sondern wird die Verhandlung Unberufenen übertragen, oder vorhin Mängel am Baue, wahrgenommen, welche nach Ansicht des Bauaufsichtsrathes die Sicherheit bedrohen könnten, so hat derselbe dies sofort dem Bauführer, bezw. der

---

Absatz des Gesetzentwurfes betr. Abänderung einer Gemeinde-Verordnung betreffend die Regulirung der Währingerstraße.

Der Gemeinderath hat in seiner Sitzung vom 30. Juni 1899 die Regulirung der Währingerstraße beschlossen. Diese Regulirung ist bereits durchgeführt und es ist nur noch die Verbauung der Baulücken an der Nordseite der Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße zu bewerkstelligen. Diese Baulücken sind theils Eigenthum der Gemeinde Wien, theils Eigenthum der Stadterweiterungsfonds. Die Gemeinde Wien hat sich nun mit dem Stadterweiterungsfonds dahin geeinigt, dass die Baulücken an der Nordseite der Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße, welche Eigenthum der Gemeinde Wien sind, dem Stadterweiterungsfonds zum Preise von 1.000 fl. per Quadratklafter verkauft werden. Diese Baulücken haben eine Ausdehnung von 1.200 Quadratklaftern, sodass der Gesammtpreis 1,200.000 fl. beträgt. Der Stadterweiterungsfonds hat sich verpflichtet, diesen Betrag in 10 Jahresraten zu bezahlen. Diese Raten sollen mit 4% verzinst werden. Der Stadterweiterungsfonds hat sich ferner verpflichtet, die Baulücken nur mit Häusern zu verbauen, welche den Bauvorschriften der Gemeinde Wien entsprechen. Diese Häuser müssen mindestens 4 Stockwerke hoch sein und dürfen nicht mehr als 4 Fensterachsen haben. Die Gemeinde Wien hat sich ihrerseits verpflichtet, die Währingerstraße zwischen der Schlickgasse und der Liechtensteinstraße auf eine Breite von 25 Klaftern zu regulieren und die Baufluchtlinien in dieser Strecke so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 6½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Liechtensteinstraße und der Spitalgasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 6 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Spitalgasse und der Hörlgasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 5½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hörlgasse und der Thurygasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 5 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Thurygasse und der Hernalsergasse so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 4½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalsergasse und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 4 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 3½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 3 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 2½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 2 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 1½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 1 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig ½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig 0 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -1 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -1½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -2 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -2½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -3 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -3½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -4 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -4½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -5 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -5½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -6 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -6½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -7 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -7½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -8 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -8½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -9 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -9½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -10 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -10½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -11 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -11½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -12 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -12½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -13 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -13½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -14 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -14½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -15 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -15½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -16 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -16½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -17 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -17½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -18 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -18½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -19 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -19½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -20 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -20½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -21 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -21½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -22 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -22½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -23 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -23½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -24 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -24½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -25 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -25½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -26 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -26½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -27 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -27½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -28 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -28½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -29 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -29½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -30 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -30½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -31 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -31½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -32 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -32½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -33 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -33½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -34 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -34½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -35 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -35½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -36 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -36½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -37 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -37½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -38 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -38½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -39 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -39½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -40 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -40½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -41 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -41½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -42 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -42½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -43 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -43½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -44 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -44½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -45 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -45½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -46 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -46½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -47 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -47½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -48 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -48½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -49 Klafter breit wird. Endlich hat sich die Gemeinde Wien verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserhauptstraße und der Hernalserlinie so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und jeder Gehsteig -49½ Klafter breit wird. Die Gemeinde Wien hat sich ferner verpflichtet, die Baufluchtlinien in der Strecke zwischen der Hernalserlinie und der Hernalserhauptstraße so festzusetzen, dass die Fahrbahn 12 Klafter und je

12. Jahrg. Wien, Samstag, 12. Octbr. 1901. Nr. 236

die elektrische Beleuchtung im Rathhause. Das Rathhausamt legt heute seinen 15. Bericht über die Beleuchtung und Ventilation der Räumlichkeiten im Rathhause während des 16. Betriebsjahres der elektrischen Anlage vom 1. Juli 1900 bis 30. Juni 1901 vor. Der Bericht behandelt zunächst die Gasbeleuchtung. Die Lampen des Betriebsjahres betrug der Gasflammenstand 1590 Stück, zu Ende desselben 1399 Stück, somit demnach ein Abfall um 191 Stück zu verzeichnen. Der Gasverbrauch betrug 119.593 m³ gegen 150.099 m³ im Vorjahre, somit lässt sich ein Minderverbrauch von 20·3% feststellen, der in der Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in einzelnen Räumen des Rathhauses seine Begründung findet. Der oben angeführte Gasverbrauch entspricht bei Annahme eines 5% igen Verlustes einer entnommenen Gasmenge von 116.005 m³ Gas, die Kosten des eigentlichen Gasverbrauches betragen 18.822·88 K gegen 26.398·76 K des Vorjahres, somit einer Abnahme von 28·7% gleichkommt. Rauch den einzelnen Stellen sich die Gaskosten für 1 m³ im Laufe verbrauchtes Gas auf 16·23 h gegen 18·13 h im Vorjahre. Die Abnahme der Gaskosten für 1 m³ im Laufe verbrauchten Gases führt darin ihre Erklärung, dass im verflossenen 15. Betriebsjahre 1 m³ Gas bis 4. Dezember also durch mehr als 5 Monate noch mit 19 h weniger 4% Rabatt bezahlt werden mussten und erst für diese Zeit das Gas mit den städt. Gaswerken für die Beleuchtung sämmtlicher Gebäude um den Preis von 12 h per m³ abgegeben wird. —

Im gleichen Schritt der Ausgaben wurden zunächst die Investitionsbeträge für die elektrische Beleuchtung aufgezählt. Bei Laufe der elektrischen Beleuchtung belaufen sich die Anlagekosten des Oberhauses auf 589.793·72 K, die Hausinstallation auf 396.062·27 K und der Beleuchtungskörper auf 207.209·02 K. —

Die Leistungsfähigkeit des Oberhauses stellt sich folgendermassen dar: die Kraftmaschinenanlage entfällt 6 Lichtmaschinen à 60 Kilowatt = 360 Kilowatt, die Accumulatorenanlage für eine Entladedauer von 3 Stunden auf 160 Kilowatt. Die Gesammtleistungsfähigkeit des Oberhauses beträgt somit für eine Entladedauer von 3 Stunden 520 Kilowatt, für Letztere von mehr als 8 Stunden 360 Kilowatt. Die Anlagekosten des Oberhauses stellen sich per Kilowatt Maximalleistung auf 1134 K 22 h. —

Lampenstellen waren im Berichtsjahre 6882 glühlampen, 87 Bogenlampen und 22 Elektrometer der Kraftübertragung nach Abzug der Reserven in den Accumulatoren betrug 378.381 Kilowattstunden gegen 368.609 des Vorjahres (+2·6%).

Die Kosten der elektrischen Beleuchtung und Kraftübertragung belaufen sich auf 95.377·02 K gegen 78.284·18 K des Vorjahres (+21·9%), die Gesammtkosten der Beleuchtung auf 114.299·20 K gegen 104.632·34 K des Vorjahres (+9·1%).

Der Bericht schließt mit folgender Bemerkung: Zum Schlusse wird noch bemerkt, dass durch die Führung der Elektricitätswerke die Frage aufgeworfen wurde, ob es sich nicht empfehlen würde, die elektrische Anlage des Rathhauses an die städtischen Werke anzuschließen. In dieser Richtung wurden bereits Rentabilitätsberechnungen angestellt, welches eine generelle Verwendungs-Projekt zur Grundlage diente. Die Ergebnisse dieser Berechnungen waren derartige, dass das Rathhausamt die Anwendungsfrage des vorerwähnten Projektes demnächst empfehlen wird.

Die Belagerung des Figurini. Am 25. Juni d. J. hatte sich k. k. Hptm. Dr. Josef Neumayer von dem Landesgerichte Innsbruck die Klage des Landwirthschaftsbesitzers Peter Hötter gegen eine Pfandrechtsklage auf 2800 K des Bildhauers und Figurini Giuseppe Giudiglio zu vertreten. Dieser wurde am 13. 14. und 15. Februar aus dem Hause Hofstallstrasse Nr. 2 delogiert. Hiebei wurden nach seine Angabe von Figuren im Werthe von 2800 K beschädigt und zerbrochen, weshalb er den Verwalter dieses Hauses, welcher zum Theil im Besitze der Frau Dr. Neumayer ist, Herrn k. k. Hptm. Dr. Neumayer, auf Schadenersatz klagte. Nach der Beweisaufnahme ging hervor, dass der Kläger und dessen Leute selbst die Beschädigung der Figuren verursacht, so dass 18 solchen Hilfsfälle auf den Hof entfernt werden mussten. Das Landgericht wies damals das Begehren ab. — Gestern nun fand die Berufungsverhandlung unter dem Vorsitze des Ober-Landesgerichtsrathes Dr. Haller statt, wobei der Dr. Ludwig Herz, contradictorischer Vertreter abermals, Figurini wurde.

Ehrung. Den Herrn Regierungs-Commissär Oberst Ewatz würde für [illegible] Thätigkeit, welche er der Leitung des VIII. Bezirkes dadurch entgegengebracht hat, dass er über Ansuchen des Polizei-Oberkommissär Dr. Heilinger das Amt der Bezirkschefs in der Florianigasse für Alle unentgeltlich versehen, der volle Dank der Bezirksvertretung ausgesprochen.

Bilanzen im Rathhause. In der Kommissions-Sitzung des Stadtrathes vom Dienstag, Mittwoch und Donnerstag jedesmal 10 Uhr vormittags. — Der Gemeinderath hält am Dienstag Nachmittags 5 Uhr eine Sitzung ab. Auf der Tagesordnung, bis die jetzt unter einigen kleinen Ausgaben über die Berichte über das Schuljahr 1900 Lagergeld bis 20. Octbr. 1901 sind der bekannte Antrag wegen Unterbringung des deutschen Schülervereins.

Todesfall. Redacteur Julius Wosczczek des Königlich-Blattes hat einen schweren Verlust erlitten. Gestern Abend verschied nach langen schweren Leiden seine Mutter Frau Maria Wosczczek im 71. Lebensjahre.

---

betreffenden Landwirthschaftsbehörde in Bregenz Klage zur Abhilfe anzuzeigen. Die den Bezirksämtern nach § 100 der Gewerbe-Ordnung obliegende Aufsicht über Privatbahnen wird durch die Landwirthschaftsbehörde nicht beeinträchtigt.

Eine seltene Bürgerbestrafung. Ein seltener Fall der Bürgerentziehung hat sich dieser Tage ereignet. Der herzoglich Württemberg'sche Kaplan Ferdinand Schneider, welcher das Bürgerrecht der Stadt Aken verliehen erhielt, liegt derzeit schwer krank in Graudenz. Als er von der Verleihung erfuhr, sprach er den Wunsch aus, das Bürgerrecht lassen zu können. Dr. Lueger kam diesem Wunsche entgegen und delegierte den Bürgermeister Hofrath Dr. Grübl und Gemeinderath Bezirksvorsteher-Stellvertreter, k. k. Rauer, welcher am letzten Mittwoch in Vertretung des Bürgermeisters dem neuen Bürger am Krankenlager in Graudenz das Bürgerrecht überreichte.

Das Hochmeister-Schützenregiment feierte diesjährige Erinnerungsfest der k. u. k. Infanterie-Regiments-Inhaber mit einem Ball-Diner, das an den nächsten Sonntag, also am 13. 20. und 27. Octbr. stattfindet. Als Preise gelangen zur Vertheilung: die Anlage für je 25 Schüsse beträgt 1 Krone. Schießmeisterschaft sind neue Schützenscheiben mit der Handhabung der Armeegewehre verbunden.

Der diesjährige Marsch des jüngst verstorbenen Musikfeldherrn Carl Maria Heidt wird demnächst gedruckt mit Trauerzeilen im Einverständnisse mit der Witwe Heidt's von Leopold Hörmann mit Adolfgang Madjera, erscheinen. Der Erlös wird eine wohlthätige Bestimmung Einleitung auf der Feder Hörmann's verwendet werden.

*

Für gütige Berücksichtigung obiger Notiz erlaubt sich bestens

Der Herausgeber.