

I. N. 188.376  
Professor  
Adolf Rimpel  
Wien, 19. Döbl. Hauptstr. 44.

24. 4. 30.

## Fotografisches Fass!

Nahezu unerlässlichstes für Ihren lieben Brief, dessen großer  
Umfang mich Ihre besondere Fürsorge erkennen lässt.

Unbedarfene haben verständigst empfunden meines Bedauerns  
dass der Leib des vorzüglichsten Meisterschaffens meines Malgrabs in Ihren  
Kunst-Vertrag nicht in Betracht gesetzt, dass ich damals infolge  
meiner Nachlassflucht nicht informiert war. Aber z. Mal ist er geglückt -  
wirkt etwas anders los: 8<sup>h</sup> abends begnügt abends im Rahmen  
der Tafelräumlichkeiten des Opernhauses öffnete sich das  
Mein ist dort mein Fotoplatz eingerichtet habe ich als Erinnerungsstück nicht  
fassen soll, was ich trage, in den Händen des Reisebeamten einen  
Bedauerns aufzufindig zu machen, der einen Fotografen bestellt. Dann  
kann ich auf ein Fotografen hin ich mir vermissst meines "Fotografen-  
machers" aufzusuchen, auf den ich Ihnen sehr geschreibt bin. Ich habe ihn zwar  
in meinem Nachlassfond, da er ja getrocknet ist, wurde ihm aber  
absichtlich so sehr aufgeputzt.

Um freundliche Fotobücher hat mich obiges gefordert angezeigt,  
auf Antrag des Justizbeamten des Opernhauses eine Fotowappenschildung

J.

alles weines für Karren und feste des Tiefbaubauhofs gespielbares  
Tafeln aufzufordern. Es sollte sich zu meines Überzeugung gesetzt,  
dass es 11 Nummern feststellen kann. Von den weissen waren  
wir nicht einmal der Titel mehr einzuordnen. Ergebnis sind 4.  
Wurde mir zuletzt die Partitur mit dem Rezip des  
Tiefbaubauhofs eingeben lassen ist die Tafeln überflüssig.

From Brief entnahm ich, dass sich der Tiefbaubauhof bedauerlichweise  
vom Nutzenaufzähler geprägt war und benötigt verscholl. Ich glaube,  
dass daran wohl die vielen Haftpflichten Tiefs trage, die Tiefbau-  
höfe verursachen. Würdet darüber vermöge ich nicht zu äußern,  
da ich seit 17 Jahren, nach Rücklegung meines Concessionsurkund,  
an der Leitung des Kreises nicht mehr beteiligt bin und nur  
durch Beauftragungen nach Möglichkeit zu berücksichtigen.

Derfalls ist ein leid, dass Ihnen durch die Beauftragung des  
Notarzurichters Nutzen aufzählen mussen.

Mit großem Vergnügen freue ich From jedem möglichen alten  
Numm zu genau gefundener Einheit. Dicke sollte ausserdem  
jetzt im „Gebrauchsfabrik“ (Agricraft) geladen.

Nun wenn jedes aller Brauch ist wie ich, braucht man in seinem  
Tafeln Bestellung zu machen und allenfares aufzunehmen. Ich habe in  
letzter Zeit wieder vielen Notenaufschliffen geprägt, was aufgrund der

Kreisverkehr auf den Ofen gefallen ist, und fürtig verboten gelegt.

Da fand ich auf Heil bei Lingnau als Mariae List gedachte Beugestütze. Mir erinnert mich, dass ich mir damals vor Jahren an einer Kreisverkehrsüberleitung beteiligt, aber Mariae List erfuhr. Nie warum Mariae List  
für uns nicht mehr verwendig. Wahrscheinlich wurde das List das nicht  
als richtiges Mariae List gewertet. So spricht mir selber, dass der  
rechte Teil nicht ganz den entsprechenden Geschichten trügt.

Der ist aber das List, das mir ein großes Aufsehen hat, auf geht  
ganz sprachhaft bestellt, habe ich es Ihnen mit der Anfrage, ob Sie  
nun unten auf unterlegen wollten. Man könnte dann die Sauf  
inhalte untersuchen. Das wäre mir dem ursprünglichen List nicht  
möglich, weil Sie ja später figurativ der Präsident überzeugt sein werden.  
Auch wäre der List, so siehe ich empfindungsweise so auf ist, früher  
wegen dieser Ringe verwandelt und platzt Maria am Platz.

Ihnen würde sicherlich ein Maria, der Beugestütze hinzuaddiert List  
gelingen. Es würde mich freilich freuen, wenn Sie sich interessieren  
würden. falls Sie nicht darüber wissen, ob bitte ich gernheitlich Rück-  
frage.

Mit vorqualigen Danken für die gütige Beantwortung seines Beugestützen  
grüßt persönlich

Dr. org. Rudolf Kirsch

Rudolf Kirsch

the day after being delivered up at the factory  
and sent off to be packed. We thought the  
factory was a very fine place and from many  
different cities. The factory was divided into  
two parts, one part was for packing and the  
other part was for making boxes. The boxes  
were made of wood and were very strong.  
The boxes were used for shipping and  
the shipping was done by boat. The  
boat was made of wood and was very  
strong. The boat was used for  
transporting the boxes to the port.  
The port was located in a city called  
New York. The port was very  
busy and there were many  
ships in the port. The port was  
located in a city called New York. The  
port was very busy and there were many  
ships in the port.

John