

J.N. 779. 715

Wien 20. October 1892.

Lieber Herr Weinberger! Leider ist das  
Wetter heute sehr schlecht, daß ich mit meinem  
Kollegen nur telephonisch sprechen konnte. Ich  
will also das berühmte Couplet nicht auf-  
lassen und ist überhaupt der Ansicht, daß die  
Vorbringen der Firma Bert & Co nicht anzu-  
nehmen sind. Ich höre mir nunmehr an,  
daß ich in dieser Affaire Herrn von Lintau  
nicht Ordnung machen kann - allein ich  
finde keinen Ordnung. Der Standpunkt  
meines Kollegen ist ganz klar. ~~Der Standpunkt~~  
~~des Herrn von Lintau~~, derjenige Herr Kollege  
ist Herrn von Lintau nicht pfeifend und offen-  
bar auf ungenügsamkeit. Herzlichen Gruß  
von Herrn A. Gaudaschke,

Zu öffnen durch Abtrennung des durchlöcherigen Randes.

40

# KARTEN-BRIEF

zur pneumatischen Expressbeförderung.

Hochachtungsvoll

1210N20X92

Herrn Charles Weinberger

Comptoware

in III

Ötztalzug No 3.



*Pneumatische Karten Briefe, welche zur Weiterverfendung mit der Post aufserhalb des Wiener Localpostrayons als „Bahnhof-Correspondenzen“ pneumatisch an die Wiener Bahnhöfe befördert werden sollen, sind mit der zur Frankirung der Postbeförderung erforderlichen Postmarke neben dem eingedruckten Werthzeichen zu bekleben.*

*Die pneumatischen Züge verkehren von 8 Uhr Früh bis 9 Uhr Abends alle 20 Minuten.*