

Tägliche Fahrordnung

für die Monate Mai, Juni, Juli,
August und September 1845.

(Die roth gedruckten Trains gelten bloß bei günstiger Witterung für die Sonn- und Feiertage. Bei starker Frequenz werden nach Bedürfniß auch Separat-Trains von Wien, Liesing, Mödling und Baden abgefertiget.)

Die k. k. Hof- und Staatsdruckerei

in Wien, am 1. August 1842.

Die k. k. Hof- und Staatsdruckerei hat die Ehre, anzuzeigen, dass sie die Druckerei der k. k. Hof- und Staatsdruckerei in Wien, am 1. August 1842, übernommen hat.

V
u
3/7
7/8
1/2
2 1
1/2
1/2

Vom Hauptstationsplatze in Wien

nächst der Belvedere - Linie

gehen die Trains ab

um 6 Uhr Früh	Personen - Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling, Gumpoldskirchen und Baden, dann allen Statio- nen bis Gloggnitz. (Steht in Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn von Würzzuschlag nach Grätz.)
$\frac{1}{2}$ 7 Uhr Früh	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Blos an Werktagen.)
$\frac{1}{4}$ 7 Uhr Früh	Personen - Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling und Baden.
7 Uhr Früh	Frachten-Train nach Gloggnitz.
$\frac{1}{2}$ 8 Uhr Früh	Personen - Train nach allen Stationen bis Baden.
$\frac{1}{2}$ 9 Uhr Vor.	Personen-Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling, Baden und Böslau.
$\frac{1}{2}$ 10 U. Vor.	Personen - Train nach Weidling, Heldenhof, Liesing, Brunn, Mödling, Gumpoldskirchen, Baden, Böslau, Leobersdorf, Felixdorf, Theresienfeld, Neustadt, Neun- kirchen und Gloggnitz.
$\frac{1}{2}$ 11 Uhr Vor.	Personen-Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling und Baden.
$\frac{1}{2}$ 12 Uhr V.	Personen-Train nach allen Stationen bis Baden.
$\frac{1}{2}$ 1 U. Nach.	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Blos an Werktagen. Auch für Passagiere IV. Klasse von Wien und Weid- ling nach Mödling, Baden und Neustadt.)
2 Uhr Nachm.	Personen-Train nach allen Stationen bis Neustadt. (An Werktagen auch als gemischter Train nach Neunkirchen und Gloggnitz.)
$\frac{1}{4}$ 3 Uhr Nach.	Personen-Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling, Gumpoldskirchen und Baden.
$\frac{1}{2}$ 4 U. Nachm.	Personen - Train nach allen Stationen bis Mödling, dann Gumpoldskirchen und Baden.
$\frac{1}{2}$ 5 Uhr Nach.	Personen-Train nach Weidling, Liesing, Brunn, Möd- ling, Gumpoldskirchen, Baden, Böslau, Leobersdorf, Felixdorf, Theresienfeld und Neustadt.

$\frac{1}{2}$ 6 U. Nachm.	Personen: Train nach Meidling, Segendorf, Liesing, Brunn, Mödling und Baden.
7 Uhr Abends	Post- und Personen: Train nach allen Stationen bis Gloggnitz. (Steht in Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn von Würzzuschlag nach Grätz.)

Die Abfahrtsstunden von Liesing nach Mödling, Baden, Neustadt und Gloggnitz sind beiläufig $\frac{1}{4}$ Stunde später, als von Wien.

Von Mödling

gehen die Trains ab

um beiläufig $\frac{1}{4}$ 6 Uhr Früh	Post- und gemischter Train nach Liesing, Meidling und Wien.
beil. $\frac{1}{2}$ 7 U. Fr.	Personen-Train nach Gumpoldsdorfen und Baden, dann allen Stationen bis Gloggnitz. (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)
b. $\frac{3}{7}$ U. Fr.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beil. 7 Uhr Fr.	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Blos an Werktagen.)
S. $\frac{1}{8}$ U. V.	Personen-Train nach Baden.
beil. $\frac{3}{8}$ U. V.	Frachten-Train nach Gloggnitz.
beil. 8 U. V.	Personen-Train nach allen Stationen bis Baden.
b. $\frac{3}{9}$ U. V.	Personen-Train nach Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
S. 9 U. Vor.	Personen-Train nach Baden und Böslau.
beiläufig 10 Uhr Vor.	Personen: Train nach Gumpoldsdorfen, Baden, Böslau, Leobersdorf, Belisdorf, Theresienfeld, Neustadt, Neunkirchen und Gloggnitz.
$\frac{1}{4}$ 11 Uhr V.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
S. 11 U. Vor.	Personen-Train nach Baden.
b. $\frac{1}{2}$ 12 U. V.	Personen: Train nach Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
beil. 12 U. M.	Personen-Train nach allen Stationen bis Baden.
beil. $\frac{1}{4}$ 2 U. N.	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Blos an Werktagen.)

beiläufig $\frac{2}{3}$ Uhr Nach.	Personen-Train nach allen Stationen bis Neustadt . (An Werktagen auch als gemischter Train nach Neunkirchen und Gloggnitz.)
beil. $\frac{3}{8}$ U. N.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien .
6. $\frac{1}{4}$ Uhr N.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen und Baden.
beiläufig $\frac{3}{4}$ Uhr Nach.	Frachten-Train nach Wien . (Blos an Werktagen. Auch für Passagiere IV. Klasse nach Meidling und Wien .)
b. 4 U. Nach	Personen-Train nach Gumpoldskirchen und Baden .
b. $\frac{3}{5}$ Uhr N.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien .
beiläufig 5 Uhr Nachm	Personen-Train nach Gumpoldskirchen, Baden , Wöslau , Leobersdorf , Felixdorf , Theresienfeld und Neustadt .
$\frac{1}{2}$ 6 Uhr Ab.	Personen-Train nach Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
beil. $\frac{3}{6}$ U. N.	Personen-Train nach Brunn , Liesing , Meidling und Wien .
b. 6 Uhr Ab.	Personen-Train nach Baden .
6. $\frac{1}{2}$ 7 U. Ab.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beil. $\frac{3}{4}$ U. N.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien .
beil. $\frac{1}{2}$ 8 U. Ab.	Post- und Personen-Train nach allen Stationen bis Gloggnitz . (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)
beiläufig $\frac{1}{2}$ 8 U. Abends	Personen-Train nach Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
beiläufig $\frac{3}{4}$ 8 U. Abends	Personen-Train nach Brunn , Liesing , Meidling und Wien .
beiläufig $\frac{1}{2}$ 9 U. Abends	Personen-Train nach Brunn , Liesing , Meidling und Wien . (Blos mit Billeten I. und II. Klasse, letztere ohne Unterscheidung der Wagen-Gattungen II. und III. Klasse.)

Die Abfahrtsstunden von **Liesing** nach **Wien** sind beiläufig $\frac{1}{4}$ Stunde später als von **Mödling**, (und es werden an schönen Sonn- und Feiertagen Separat-Trains von **Liesing** nach allen Stationen bis **Wien** um beiläufig $\frac{1}{2}$ 7 und $\frac{1}{2}$ 8 Uhr Abends abgehen.)

Von Baden

gehen die Trains ab

um beiläufig $\frac{3}{4}$ 5 Uhr Früh	Post- und gemischter Train nach Gumpoldskirchen, Möd- ling, Liesing, Meidling und Wien.
b. $\frac{1}{2}$ 7 Uhr Fr.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beil. 7 Uhr Fr.	Personen-Train nach allen Stationen bis Gloggnitz. (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)
beil. $\frac{3}{4}$ 8 U. Fr.	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Nur an Werktagen.)
$\frac{1}{2}$ 9 U. Vorm.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
b. $\frac{1}{2}$ 9 U. Vor.	Frachten-Train nach Gloggnitz.
$\frac{3}{4}$ 10 U. Vor.	Personen-Train nach Böslau.
10 Uhr Vorm.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beiläufig $\frac{1}{2}$ 11 Uhr Vor.	Personen-Train nach Böslau, Leobersdorf, Felixdorf, Theresienfeld, Neustadt, Neunkirchen und Gloggnitz.
b. $\frac{1}{4}$ 12 U. V.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
beil. 2 U. N.	Frachten-Train nach Gloggnitz. (Nur an Werktagen.)
b. $\frac{1}{3}$ 3 U. Nach.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beiläufig 3 Uhr Nachm.	Personen-Train nach allen Stationen bis Neustadt. (An Werktagen auch als gemischter Train nach Neunkir- chen und Gloggnitz.)
beil. $\frac{1}{4}$ U. N.	Frachten-Train nach Wien. (Nur an Werktagen. Auch für Passagiere IV. Klasse nach Meidling und Wien.)
beil. $\frac{1}{2}$ 5 U. N.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
beiläufig $\frac{1}{2}$ 6 U. Abends	Personen-Train nach Böslau, Leobersdorf, Felixdorf, Theresienfeld und Neustadt.
$\frac{1}{2}$ 6 Uhr Ab.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Meidling und Wien.
$\frac{1}{2}$ 7 U. Abends.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen und Mödling, dann allen Stationen bis Wien.
b. $\frac{1}{2}$ 8 U. Ab.	Personen-Train nach Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Meidling und Wien.

beiläufig
8 Uhr Abends

Post- und Personen-Train nach allen Stationen bis **Gloggnitz**. (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)

7/9 U. Abends

Personen-Train nach **Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Weidling und Wien**. (Blos mit Billeten I. und II. Klasse, letztere ohne Unterscheidung der Wagen-Gattungen II. und III. Klasse.)

Von Wr. Neustadt

gehen die Trains ab

um beiläufig $\frac{3}{4}$ Uhr Früh	Post- und gemischter Train nach Felixdorf, Leobersdorf, Böslau, Baden, Gumpoldskirchen, Mödling, Liesing, Weidling und Wien .
b. $\frac{3}{4}$ 6 U. Früh	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien .
beil. $\frac{3}{4}$ 8 U. Fr.	Personen-Train nach allen Stationen bis Gloggnitz . (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)
beil. $\frac{1}{4}$ 10 U. B.	Frachten-Train nach Gloggnitz . (Blos an Werktagen.)
10 Uhr Vorm.	Frachten-Train nach Gloggnitz .
$\frac{1}{2}$ 11 Uhr Vorm.	Personen-Train nach Theresienfeld, Felixdorf, Leobersdorf, Böslau, Baden, Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Weidling und Wien .
beil. $\frac{1}{4}$ 12 U. B.	Personen-Train nach Neunkirchen und Gloggnitz .
b. $\frac{3}{2}$ 2 Uhr N.	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien .
beil. 2 Uhr N.	Frachten-Train nach Wien . (Blos an Werktagen. Auch für Passagiere IV. Klasse nach Weidling und Wien .)
beiläufig $\frac{3}{4}$ 4 U. Nachm.	Gemischter Train nach Neunkirchen und Gloggnitz . (Blos an Werktagen.)
b. $\frac{3}{4}$ 4 U. Nach.	Personen-Train nach Theresienfeld, Felixdorf, Leobersdorf, Böslau, Baden, dann allen Stationen bis Wien .
b. $\frac{3}{4}$ 7 U. Ab.	Personen-Train nach allen Stationen bis Baden, dann Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Weidling und Wien .
beiläufig $\frac{3}{4}$ 9 U. Abends	Post- und Personen-Train nach allen Stationen bis Gloggnitz . (In Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn.)

Die Abfahrtsstunden von **Neunkirchen** nach **Gloggnitz** sind beiläufig $\frac{1}{2}$ Stunde später als von **Neustadt**.

Von Gloggnitz

gehen die Trains ab

um beiläufig $\frac{1}{2}$ Uhr Früh	Post- und gemischter Train nach Neunkirchen, Neustadt, Felirdorf, Leobersdorf, Wöslau, Baden, Gumpoldskirchen, Mödling, Liesing, Weidling und Wien. (Steht in Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn von Grätz nach Würzzuschlag.)
5 Uhr Früh	Personen-Train nach allen Stationen bis Wien.
$\frac{1}{2}$ Uhr Nach.	Gemischter Train nach allen Stationen bis Neustadt. (Blos an Werktagen. Die Passagiere desselben können mit dem $\frac{3}{4}$ Uhr-Train von Neustadt in alle weiteren Stationen fahren.)
3 Uhr Nach.	Personen-Train nach Neunkirchen, Neustadt, Theresienfeld, Felirdorf, Leobersdorf, Wöslau, Baden, dann nach allen Stationen bis Wien. (Steht in Verbindung mit der k. k. Staats-Eisenbahn von Grätz nach Würzzuschlag.)
6 Uhr Abends	Personen-Train nach allen Stationen bis Baden, dann Gumpoldskirchen, Mödling, Brunn, Liesing, Weidling und Wien.

Die Abfahrtsstunden von Neunkirchen nach Neustadt, Baden und Wien sind beiläufig $\frac{1}{4}$ Stunde später als von Gloggnitz.