

Tägliche Fahrordnung  
für den Monat October 1845.



Tägliche Beschreibung

des Monats October 1815.

Für die Abfahrt der Züge von den Stationen	Nach allen Stationen							
	in der Richtung nach <b>G r ä z</b>				in der Richtung nach <b>Mürzzuschlag</b>			
	sind folgende Stunden festgesetzt, und zwar: für den							
	Gemisch- ten Post- Zug	gemischten Lastenzug, womit auch Personen II. u. III. Klasse be- fördert werden	Personen- zug	Personenz. an allen Sonn- und Donnerst- tagen	Personen- zug	Lastenzug	Personenz. an allen Sonn- und Donnerst- tagen	Gemisch- ten Post- Zug
Mürzzuschlag	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> u. 8.	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> u. Fr.	3 u. Nach.	—	—	—	—	—
Langenwang	3 " "	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	—	11 " "	7 " "	—	10 " "
Krieglach .	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	—	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	—	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "
Kindberg .	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	—	10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	6 " "	—	9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "
Marein .	4 " "	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	4 " "	—	10 " "	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	—	9 " "
Kapfenberg	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	—	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	5 " "	—	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "
Bruck . .	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	—	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "
Bärnegg .	5 " "	9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	5 " "	—	9 " "	4 " "	—	8 " "
Mirnis .	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	10 " "	5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	—	8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	—	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "
Frohnleiten	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	—	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	3 " "	—	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "
Peggau .	6 " "	11 " "	5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	7 Uhr Ab.	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	—	7 " "
Stübing .	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	6 " "	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	8 " "	2 " "	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "
Judendorf	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "	7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " "	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> " "	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " "
Grätz . .	—	—	—	—	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> u. Fr.	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> u. Nach.	2 u. Nach.	6 Uhr Ab.



Mit den gemischten Post-Zügen werden Personen von und nach allen Stationen, dagegen Frachten nur von und nach den Stationen Mürzzuschlag, Bruck und Grätz befördert.

Mit dem gemischten Lastenzuge werden dagegen Personen und Frachten, und mit dem Lastenzuge bloß Frachten von und nach allen Stationen befördert.

Für die Beförderung der Reisenden und ihres Gepäcks über den Semmering wird von der Direktion der Wien-Gloggnitzer Eisenbahn nach den in der Kundmachung vom 30. November 1844 veröffentlichten, diesfälligen Bestimmungen gesorgt, und dadurch die Verbindung mit der Wien-Gloggnitzer Eisenbahn wie folgt hergestellt:

Mit dem um 7 $\frac{1}{2}$  Uhr Früh von Grätz nach Mürzzuschlag abgehenden Zuge steht der um 4 Uhr Nachmittags von Gloggnitz nach Wien abgehende Zug in Verbindung.

Mit dem um 6 Uhr Abends von Grätz nach Mürzzuschlag abgehenden Zuge steht der um 2 $\frac{1}{4}$  Uhr des andern Morgens von Gloggnitz nach Wien abgehende Zug in Verbindung.

Mit dem um 7 Uhr Früh von Wien nach Gloggnitz abgehenden Zuge steht der um 3 Uhr Nachmittags von Mürzzuschlag nach Grätz abgehende Zug in Verbindung.

Mit dem um 7 Uhr Abends von Wien nach Gloggnitz abgehenden Zuge steht der um 2 $\frac{3}{4}$  Uhr am nächsten Morgen von Mürzzuschlag nach Grätz abgehende Zug in Verbindung.

### Zusammenstellung der mit den Eisenbahnfahrten in Verbindung stehenden Posteinrichtungen.

An die Posttrains schließen sich:

- a. täglich Mallefahrten mit unbedingter Passagiersaufnahme zwischen Grätz und Triest;
- b. täglich Briefeifahrten mit unbedingter Passagiersaufnahme zwischen Bruck einerseits, dann Venedig und Mailand andererseits.
- c. Mallefahrten mit unbedingter Aufnahme zwischen Bruck und Linz, und zwar über Eisenerz an jedem Dienstage und über Liegen an jedem Samstage Abends; dann zwischen Bruck und Salzburg täglich über Ischl.

Mit den Personentrains sind in Verbindung:

Tägliche Mallefahrten mit unbedingter Aufnahme zwischen Grätz und Triest.

Die Reisenden, welche es wünschen, können zu den betreffenden vorgenannten Eilfahrten gleichzeitig auch für die Fahrten auf der Wien-Gloggnitzer- oder der k. k. Staats-Eisenbahn zwischen Mürzzuschlag und Grätz aufgenommen werden bei den k. k. Postämtern in: Wien, Baden, Wr. Neustadt, Gloggnitz, Mürzzuschlag, Bruck, Grätz, Marburg, Gyll, Laibach, Triest, Leoben, Judenburg, Klagenfurth, Villach, Udine, Treviso, Venedig, Padua, Vicenza, Verona, Brescia, Bergamo, Mailand, Linz, Steyer, Enns, Salzburg, Wels, Kirchdorf und Ischl.