

# Fahrpreis-Tarif

Gräß in Conv. Münze, berechnet nach dem Meilen-Maße, wobei jedoch bemerkt wird, daß die Bruchtheile unter einem halben Kreuzer weggelassen, die einen halben und darüber betragenden als ganze Kreuzer angenommen wurden.

## a) Für Personen.

IV.	nach Kapfenberg 4 1/8 Meilen				nach Bruck 5 3/4 Meilen				nach Bärneegg 6 5/8 Meilen				nach Mignitz 7 1/8 Meilen				nach Frohnleiten 8 3/8 Meilen				nach Peggau 9 5/8 Meilen				nach Klein-Stübing 10 3/8 Meilen				nach Judendorf 11 3/8 Meilen				nach Gräß 12 1/8 Meilen											
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.												
<b>S i a f f e.</b>																																												
fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.	fl.	fr.					
— 24	1 28	— 54	— 39	— 29	1 37	— 59	— 43	— 32	1 59	1 13	— 53	— 40	2 8	1 18	— 57	— 43	2 38	1 36	1 10	— 53	2 56	1 47	1 18	— 59	3 5	1 53	1 22	1 2	3 25	2 5	1 31	1 8	3 45	2 18	1 40	1 15								
— 18	1 10	— 43	— 31	— 23	1 19	— 48	— 35	— 26	1 41	1 2	— 45	— 34	1 50	1 7	— 49	— 37	2 20	1 25	1 2	— 47	2 38	1 36	1 10	— 53	2 47	1 42	1 14	— 56	3 7	1 54	1 23	1 2	3 27	2 7	1 32	1 9								
— 14	— 59	— 36	— 26	— 20	1 8	— 41	— 30	— 23	1 30	— 55	— 40	— 30	1 39	1 1	— 44	— 33	2 8	1 18	— 57	— 43	2 26	1 29	1 5	— 49	2 35	1 35	1 9	— 52	2 56	1 47	1 18	— 59	3 16	2	— 1 27	1 5								
— 6	— 32	— 19	— 14	— 11	— 41	— 25	— 18	— 14	1 3	— 39	— 28	— 21	1 12	— 44	— 32	— 24	1 41	1 2	— 45	— 34	1 59	1 13	— 53	— 40	2 8	1 18	— 57	— 43	2 29	1 31	1 6	— 50	2 49	1 43	1 15	— 56								
	— 18	— 11	— 8	— 6	— 25	— 15	— 11	— 8	— 47	— 29	— 21	— 16	— 56	— 34	— 25	— 19	1 26	— 52	— 38	— 29	1 44	1 3	— 46	— 35	1 53	1 9	— 50	— 38	2 13	1 21	— 59	— 44	2 33	1 34	1 8	— 51								
Meilen	von Kapfenberg				von Bruck				von Bärneegg				von Mignitz				von Frohnleiten				von Peggau				von Klein-Stübing				von Judendorf															
	1/8 Meil n				1 1/8 Meilen				2/8 Meilen				3/8 Meilen				1 Meile				1 1/8 Meilen				1 1/8 Meilen																			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			
	— 18 — 11 — 8 — 6				— 23 — 14 — 10 — 8				— 18 — 11 — 8 — 6				— 38 — 23 — 17 — 13				— 29 — 18 — 13 — 10				— 18 — 11 — 8 — 6				— 27 — 17 — 12 — 9				— 47 — 29 — 21 — 16				— 18 — 11 — 8 — 6				— 29 — 18 — 13 — 10				— 50 — 30 — 22 — 17			

höhere Wagen-Classe  
eine Karte 4. Classe  
» » 2. »  
» » 3. »  
» » 4. »  
» » 3. »  
» » 4. »

}

ist gelten ist

Für Separatfahrten ist für die erste Meile 30 fl., für jede folgende 14 fl., und wenn die Rückfahrt noch an demselben Tage erfolgt, ist für diese für jede Meile 10 fl. Conv. Münze zu entrichten. Wenn jedoch die zu bezahlende Gebühr für die Anzahl der Mitfahrenden, für das Reisegepäck und für die mitzunehmenden Equipagen, Pferde und Hunde, nach dem Tarife für die Beförderung mit Personenzügen, sich höher als nach den vorerwähnten Preisen berechnet, so tritt für solche Separatzüge die Zahlung nach dem gewöhnlichen Tarife ein.

1	II	III	IV
12	11	8	0

Die Personenzüge sind nach der Zeit, die sie von den Stationen nach Berlin abfahren, geordnet. Die Züge sind in Klassen I, II, III, IV eingeteilt. Die Preise sind in den Fahrplänen angegeben.

Die Personenzüge sind nach der Zeit, die sie von den Stationen nach Berlin abfahren, geordnet. Die Züge sind in Klassen I, II, III, IV eingeteilt. Die Preise sind in den Fahrplänen angegeben.

Die Personenzüge sind nach der Zeit, die sie von den Stationen nach Berlin abfahren, geordnet. Die Züge sind in Klassen I, II, III, IV eingeteilt. Die Preise sind in den Fahrplänen angegeben.

**Zeitliche Verhältnisse in den Jahren**

1	II	III	IV
12	11	8	0

Die Personenzüge sind nach der Zeit, die sie von den Stationen nach Berlin abfahren, geordnet. Die Züge sind in Klassen I, II, III, IV eingeteilt. Die Preise sind in den Fahrplänen angegeben.

Station	1. Klasse				2. Klasse				3. Klasse				4. Klasse			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
2	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
3	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
4	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
5	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
6	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
7	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
8	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
9	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
10	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
11	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
12	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0

Station	1. Klasse				2. Klasse				3. Klasse				4. Klasse			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
2	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
3	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
4	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
5	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
6	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
7	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
8	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
9	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
10	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
11	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0
12	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0	12	11	8	0

Die Personenzüge sind nach der Zeit, die sie von den Stationen nach Berlin abfahren, geordnet. Die Züge sind in Klassen I, II, III, IV eingeteilt. Die Preise sind in den Fahrplänen angegeben.