



INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN UND VERKEHRSWIRTSCHAFT
DI RITTLER CHRISTIAN

Projekt:

Kordonenerhebung Wien 2020+

im Auftrag des



Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

in Kooperation mit den Ländern



Ergebnisbericht

Juli 2022



Projekt: Kordonenerhebung Wien 2020+

Auftraggeber: Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH

Europaplatz 3/3
A-1150 Wien

Ansprechpersonen: Andrea STÜTZ, Hans FIBY

Kooperation: Magistrat der Stadt Wien – MA 18 Stadtentwicklung und Stadtplanung

Rathausstraße 14-16
A-1010 Wien

Ansprechperson: Helmut AUGUSTIN

**Amt der NÖ Landesregierung – RU7 Raumordnung und
Gesamtverkehrsangelegenheiten**

Landhausplatz 1, Haus 16
A-3109 St. Pölten

Ansprechperson: Roman DANGL

**Amt der Burgenländischen Landesregierung – Abt. 2 Referat
Gesamtverkehrskoordination**

Europaplatz 1
A-7000 Eisenstadt

Ansprechperson: Markus ROTHENSTEINER

**Auftragnehmer: Ingenieurbüro für Verkehrswesen und Verkehrswirtschaft
DI Rittler Christian**

Heinrich-Collin-Straße 60-5
1140 Wien

E-Mail: office@ib-rittler.at

Bearbeitung: Christian RITTLER



Institut für Straßen- und Verkehrswesen

Rechbauerstraße 12
A-8010 Graz

E-Mail: isv@tugraz.at

<http://www.isv.tugraz.at>

Bearbeitung: Martin FELLENDORF, Florian LAMMER

Wien, im Juli 2022



INHALTSVERZEICHNIS

1. Aufgabenstellung	5
2. Methodisches Konzept.....	7
2.1. Verkehrsdaten - Öffentlicher Verkehr	9
2.2. Verkehrsdaten - Individualverkehr	12
2.3. Datensynthese	15
2.3.1. Daten	16
2.3.2. Synthese	18
2.3.3. Erkenntnisse	20
3. Ergebnisse	22
3.1. Allgemeines	22
3.2. Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	27
3.2.1. Verkehrsaufkommen Gesamtkordon Stadtgrenze Wien.....	28
3.2.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Gesamtkordon Stadtgrenze Wien.....	29
3.3. Korridor Breitenfurt.....	37
3.3.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Breitenfurt.....	38
3.3.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Breitenfurt.....	39
3.4. Korridor Mödling.....	46
3.4.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Mödling.....	47
3.4.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Mödling.....	50
3.5. Korridor Bruck a.d. Leitha.....	58
3.5.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Bruck a.d. Leitha.....	59
3.5.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Bruck a.d. Leitha.....	62
3.6. Korridor Marchegg	70
3.6.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Marchegg.....	71



3.6.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Marchegg.....	73
3.7. Korridor Gänserndorf	80
3.7.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Gänserndorf.....	81
3.7.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Gänserndorf.....	83
3.8. Korridor Mistelbach	90
3.8.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Mistelbach	91
3.8.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Mistelbach.....	93
3.9. Korridor Stockerau	100
3.9.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Stockerau	101
3.9.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Stockerau.....	103
3.10. Korridor Klosterneuburg	111
3.10.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Klosterneuburg	112
3.10.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Klosterneuburg	114
3.11. Korridor St. Pölten	121
3.11.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor St. Pölten	122
3.11.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor St. Pölten	125
3.12. Modal Split	133
3.12.1 Variante „Stadtgrenze“	137
3.12.2 Variante „Wegquellen / Wegziele“	140
3.13. Verkehrsentwicklung – Kordon Stadtgrenze Wien.....	143
4. Zusammenfassung.....	153
TABELLENVERZEICHNIS.....	160
QUELLEN	165
ANHANG	166

1. Aufgabenstellung

Von der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH wurde, in Kooperation mit der Stadt Wien sowie den Ländern Niederösterreich und Burgenland, unter dem Projekttitel Kordonenerhebung 2020+ eine Erhebung des Verkehrsaufkommens am Kordon Stadtgrenze Wien beauftragt. Konkretes Projektziel war es für den Referenzzeitraum Oktober 2021 den die Stadtgrenze Wien querenden Verkehr an einem Werktag (Di – Do) einer feiertagsfreien Woche zu ermitteln. Eindeutigen Schwerpunkt bildete dabei der Personenverkehr auf Straße und Schiene, wobei zwischen den Verkehrsmodi Individualverkehr und Öffentlicher Verkehr zu differenzieren war. Methodisch wurde ein Fokus auf digitale und vorhandene Daten gelegt (Mobilfunk-, Straßen- und Schienenverkehrsdaten). Diese wurden durch selektive, im Rahmen des Projekts durchzuführende Straßenverkehrszählungen ergänzt. Durch diese Datensynthese sollte ein konsistentes Gesamtbild des Verkehrsgeschehens an der Wiener Stadtgrenze ermittelt werden.

Die Projektbearbeitung gliederte sich in die nachstehenden einzelnen Tätigkeitsschwerpunkte:

- Übernahme, Prüfung und Aufbereitung der auftraggeberseitig zur Verfügung gestellten Verkehrsdaten
- Konzeption, Durchführung und Auswertung der projektbegleitenden ergänzenden Verkehrserhebungen
- Datensynthese und Plausibilisierung von Zähl- und Mobilfunkdaten
- Ermittlung des stadtgrenzenquerenden Verkehrsaufkommens auf Straße und Schiene fahrtrichtungsgetrennt
- Ermittlung der Quell- / Ziel- Relationen des stadtgrenzenquerenden Verkehrs
- Ermittlung des auf Wien bezogenen Quell- / Ziel- / Binnen- und Durchgangsverkehrs an der Stadtgrenze
- Ermittlung des Modal Split an der Stadtgrenze Wien
- Aufbereitung und Darstellung der Ergebnisse (Ergebnisbericht, Präsentation, etc.)

Zum Zwecke einer differenzierten Darstellung und Aufbereitung der Projektergebnisse wurden, analog zu den Kordonenerhebungen in der Vergangenheit, entlang des Gesamtkordons Stadtgrenze Wien neun Korridore auf Basis der Hauptverkehrsachsen festgelegt und diese auf Basis der zum Referenzzeitpunkt bestehenden Straßen- bzw. Schieneninfrastruktur abgegrenzt. Die umseitige **Abbildung 1** zeigt eine Übersichtskarte, in welcher entlang der Stadtgrenze Wien die einzelnen Korridore farblich getrennt ausgewiesen sind.

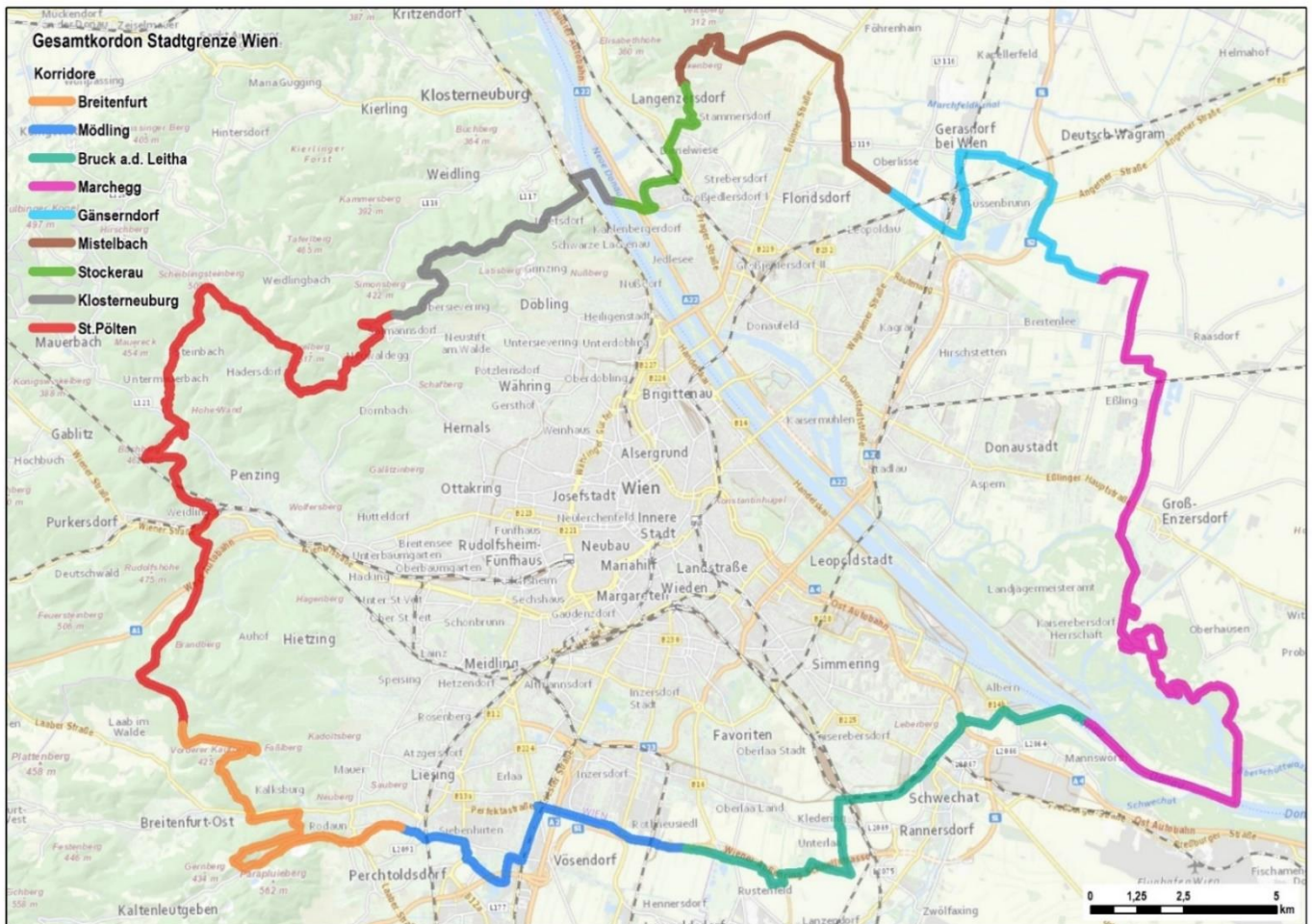


Abbildung 1: Kordon Stadtgrenze Wien – Korridorabgrenzung

Der vorliegende Ergebnisbericht beinhaltet, ausgehend vom gesamten werktäglichen Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien jeweils auch Detailergebnisse zu den einzelnen Korridoren. Ebenso wurden die Ergebnisse zur Verkehrsmittelwahl bzw. zum Modal Split nach den neun Korridoren differenziert dargestellt. In einem eigenen Kapitel wird die Verkehrsentwicklung am Kordon Stadtgrenze Wien anhand eines Vergleichs mit entsprechenden Verkehrserhebungen in der Vergangenheit beleuchtet.

2. Methodisches Konzept

In diesem Kapitel werden die im Zuge der Projektbearbeitung genutzten Datengrundlagen sowie die Methoden zur Ermittlung eines konsistenten verständlichen Gesamtbildes des Personenverkehrs über den Kordon Stadtgrenze Wien erläutert. Zur Anwendung kam ein Mobilfunkdatenanalysemodell, wobei Sekundärdaten aus unterschiedlichen Verkehrserhebungen im Schienen- und Straßenverkehr bzw. im Öffentlichen- und im Individualverkehr als Kalibrierungs- und Verortungsgrundlage genutzt wurden. Dabei handelt es sich im Wesentlichen um

- Verkehrsdaten aus vorhandenen Erhebungen (Studien), welche seitens des Auftraggebers bereitgestellt bzw. deren Bereitstellung avisiert und vermittelt wurden
- Verkehrsdaten aus im Rahmen der Projektbearbeitung vom Auftragnehmer ergänzend durchgeführten Verkehrserhebungen

Der Gesamtkordon Stadtgrenze Wien wurde, basierend auf der bestehenden **Straßen-** bzw. **Schiene**infrastruktur, wie folgt in neun Korridore unterteilt:

Breitenfurt:	zwischen B13 Breitenfurter Straße und Kaisersteiggasse
Mödling:	A2 Süd Autobahn bzw. zwischen B12 Brunner Straße und S1 Anschlussstelle Güterzentrum Wien Süd Südbahn, Badner Bahn, Pottendorfer Linie
Bruck a.d. Leitha:	A4 Ost Autobahn bzw. zwischen B16 Himberger Straße und Auf der Ried / Alberner Hafenzufahrtsstraße Innere Aspangbahn, Ostbahn, Preßburgerbahn S7
Marchegg:	zwischen B3 Eßlinger Hauptstraße und Breitenleer Straße Marchegger Ostbahn
Gänserndorf:	S2 - Wiener Nordrand Schnellstraße bzw. zwischen B8 Angerner Straße / S2 Süßenbrunner Straße und Seyringer Straße Nordbahn
Mistelbach:	zwischen Gerasdorfer Straße und Hagenbrunner Straße Laaer Ostbahn
Stockerau:	A22 Donauufer Autobahn bzw. zwischen Langenzersdorfer Straße und B3 Prager Straße Nordwestbahn
Klosterneuburg:	zwischen B14 Heiligenstädter Straße und Sievinger Straße Franz-Josef-Bahn
St. Pölten:	A1 West Autobahn bzw. zwischen Exelbergstraße und B1 Wiener Straße Westbahn Neubaustrecke, Innere Westbahn

Insgesamt queren 13 Bahnlinien den Kordon Stadtgrenze Wien, welche sämtlich in die Ergebnisauswertungen aufgenommen wurden. Einen Sonderfall im Hinblick auf die Korridorzuordnung stellt die Laaer Ostbahn dar. Diese quert lagemäßig die Stadtgrenze Wien im Abschnitt des Korridors Gänserndorf, wird jedoch aus methodischen

Gründen, analog zu früheren Kordonenerhebungen, dem Korridor Mistelbach zu geschieden (siehe **Abbildung 2**). Im Straßenverkehr wurden im Gegenzug, auf Basis der verkehrlichen Relevanz, kleinere für das Gesamtverkehrsaufkommen im jeweiligen Korridor unbedeutende Straßen im Wege einer Vorauswahl ausgeschieden. Die sich daraus insgesamt ergebenden projektrelevanten Referenzquerschnitte zeigt die Kartendarstellung in der nachstehenden **Abbildung 2**.

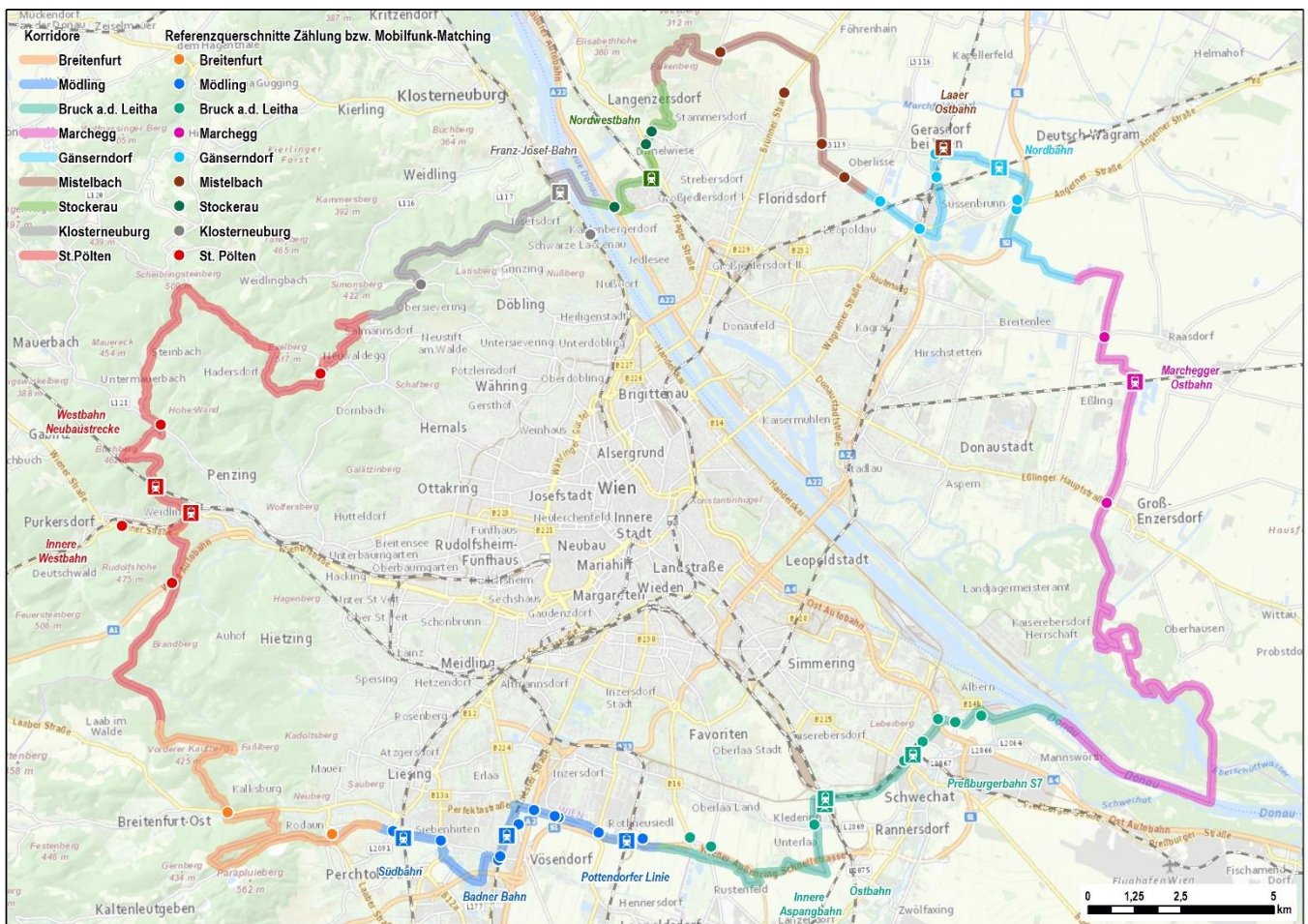


Abbildung 2: Kordon Stadtgrenze Wien – Referenzquerschnitte

Die in der Karte ausgewiesenen Referenzquerschnitte bilden in weiterer Folge die Basis für die Ermittlung des kordonquerenden Verkehrsaufkommens. Im Regelfall wurden diese exakt auf den jeweiligen Kordonquerschnitt im Schienen- bzw. Straßennetz gelegt. Ausnahmen bilden hier die Straßen B7 Brünner Straße, B14 Heiligenstädter Straße, B1 Wiener Straße und Schönbrunner Allee, wo sich die Lagen der, für die Ermittlung des stadtgrenzenquerenden Verkehrs maßgeblichen, manuellen bzw. automatischen Zählquerschnitte nicht genau an der Stadtgrenze befinden sowie die Kaltenleutgebner Straße und Hochstraße im Korridor Breitenfurt, welche zu einem Referenzquerschnitt innerhalb des Stadtgebiets zusammengefasst wurden. Die sich dadurch allenfalls ergebenden Abweichungen von der exakten Verkehrsmenge an der Stadtgrenze sind grundsätzlich vernachlässigbar. Lediglich im Fall des gemeinsamen Referenzquerschnitts Kaltenleutgebner Straße / Hochstraße ist zu berücksichtigen, dass der



Verkehr aus der bzw. in die, auf Wiener Stadtgebiet befindliche, Wohnanlage Waldmühle / Rodaun (rd. 1 000 Bewohner*innen) in den ermittelten Kordonverkehrsmengen enthalten ist. Auf dem hochrangigen Autobahn- und Schnellstraßennetz sind entsprechende Lageabweichungen der genutzten Zählautomaten vom genauen Stadtgrenzenquerschnitt methodisch nicht relevant, solange sich der Zählquerschnitt auf demselben Abschnitt wie die Stadtgrenze befindet.

Als Referenzzeitraum für die Aufbereitung vorhandener Verkehrsdaten, Durchführung der ergänzenden Verkehrserhebungen sowie Datenharmonisierung, Datensynthese und Ergebnisauswertung wurde, in Abstimmung mit dem Auftraggeber, der Oktober 2021 festgelegt. Damit wurde ein Monat mit stabiler Verkehrslage, was allfällig verzerrende Effekte (Lockdowns, Verkehrsbeschränkungen, ÖV- Angebotsreduktionen, etc.) aufgrund der aktuellen COVID-19-Pandemie anbetrifft, gewählt¹. Im Anhang finden sich die zu dieser Zeit geltenden Verhaltensregeln im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie.

Details zu den verwendeten Sekundärdaten sowie zur Datensynthese finden sich in den nachfolgenden Unterkapiteln 2.1 bis 2.3.

2.1. Verkehrsdaten - Öffentlicher Verkehr

Die im Zuge der Projektbearbeitung genutzten Verkehrsdaten im Öffentlichen Verkehr (ÖV) gliedern sich in Fahrgastzahlen im Schienenverkehr und solchen im Linienbusverkehr. Zusätzlich wurden seitens des Auftraggebers, zum Zwecke des Abgleichs mit den Zähldaten, die im Oktober 2021 gültigen Fahrpläne der kordonquerenden Bahn- bzw. Buslinien digital zur Verfügung gestellt. Die umseitige **Abbildung 3** zeigt in einer Übersichtskarte mit den kordonrelevanten (die Stadtgrenze Wien querenden) Schienenstrecken. Der weitaus überwiegende Teil dieses Schienenangebots wird durch die ÖBB-Personenverkehr-AG betrieben. Konkret handelt es sich dabei um die Bahnlinien **Südbahn**, **Pottendorfer Linie (Wiener Neustadt – Ebenfurth – Ebreichsdorf - Wien)**, **Innere Aspangbahn**, **Ostbahn**, **Preßburgerbahn S7**, **Marchegger Ostbahn**, **Nordbahn**, **Laaer Ostbahn**, **Nordwestbahn**, **Franz-Josef-Bahn**, **Westbahn Neubaustrecke** sowie **Innere Westbahn**. Dazu kommen das, seitens der Raaberbahn AG betriebene, Angebot auf der **Pottendorfer Linie (Deutschkreutz – Sopron – Wulkaprodersdorf – Wien)** sowie die **Badner Bahn** der Wiener Lokalbahnen GmbH.

¹ Im Betrachtungszeitraum galt in ganz Österreich eine FFP2-Maskenpflicht im Lebensmittelhandel, Apotheken, Trafiken und besonders relevant für das Mobilitätsverhalten auch in öffentlichen Verkehrsmitteln. Darüber hinaus durfte in Wien die Nachtgastronomie und Veranstaltungen über 500 Personen nur von geimpften oder genesenen Personen besucht werden (2 G Regel). Weitere Zugangsbeschränkungen bestanden nicht.

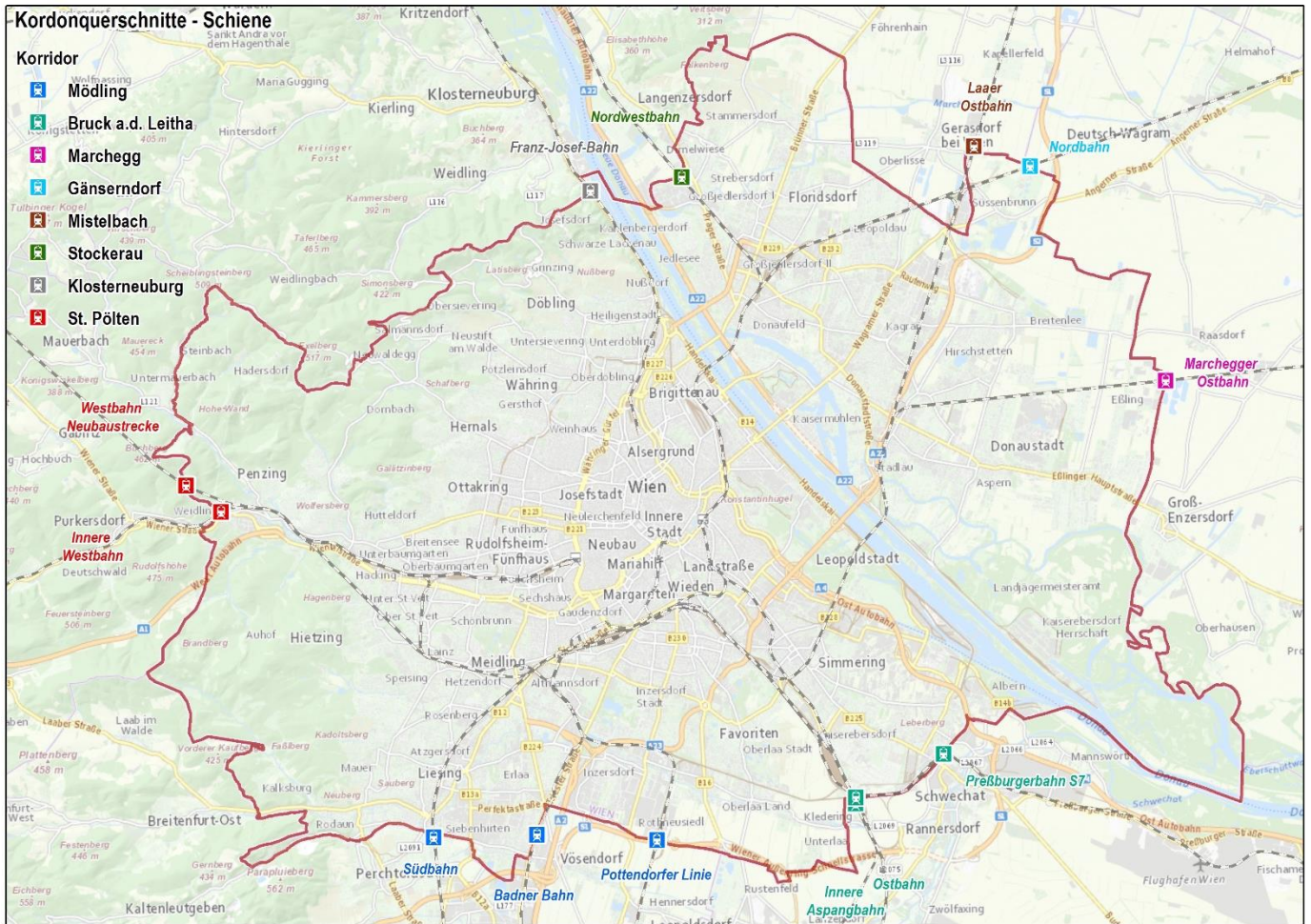


Abbildung 3: Schienenstrecken über den Kordon Stadtgrenze Wien

Die im Projekt verwendeten Fahrgastzahlen der Züge auf ÖBB- Strecken resultieren aus einer, in Abstimmung mit der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH, im Herbst 2021 in der gesamten Ostregion durchgeführten Vollerhebung im Nah- und Regionalverkehr. Zähldaten der Raaberbahn AG sowie der Badner Bahn für Oktober 2021 stammen aus Zählungen, welche auf Basis der aktuellen Verkehrsdienstverträge der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH quartalsmäßig geliefert werden. Aus all den genannten Zähldaten wurden jene der kordonrelevanten Züge seitens des Auftraggebers zur Verfügung gestellt, sodass für das Verkehrssegment Nah- und Regionalverkehr Fahrgastzahlen über den Kordon Stadtgrenze Wien nahezu komplett vorlagen. Für das Fernverkehrsangebot auf der Schiene waren keine entsprechenden Zählwerte vorhanden. Hier wurden, neben den Mobilfunkdaten, Zählwerte aus Fahrgasterhebungen auf der Westbahn (Neubaustrecke, Innere Westbahn) aus 2017 sowie auf der Südbahn aus 2019 zur Gewinnung valider Fahrgastzahlen an der Stadtgrenze Wien genutzt. Im Projekt nicht berücksichtigt wurde, aufgrund fehlender brauchbarer Datengrundlagen, das Fernverkehrsangebot des Verkehrsunternehmens RegioJet a.s. aus Tschechien.

Im Linienbusverkehr wurde mittels einer GIS- Analyse das Busliniennetz im Untersuchungsraum mit der Stadtgrenze Wien verschnitten und so die kordonrelevanten Linien ermittelt. Die nachstehende **Abbildung 4** zeigt neben diesen Linien auch die zugehörigen Kordonquerschnitte entlang der Stadtgrenze.

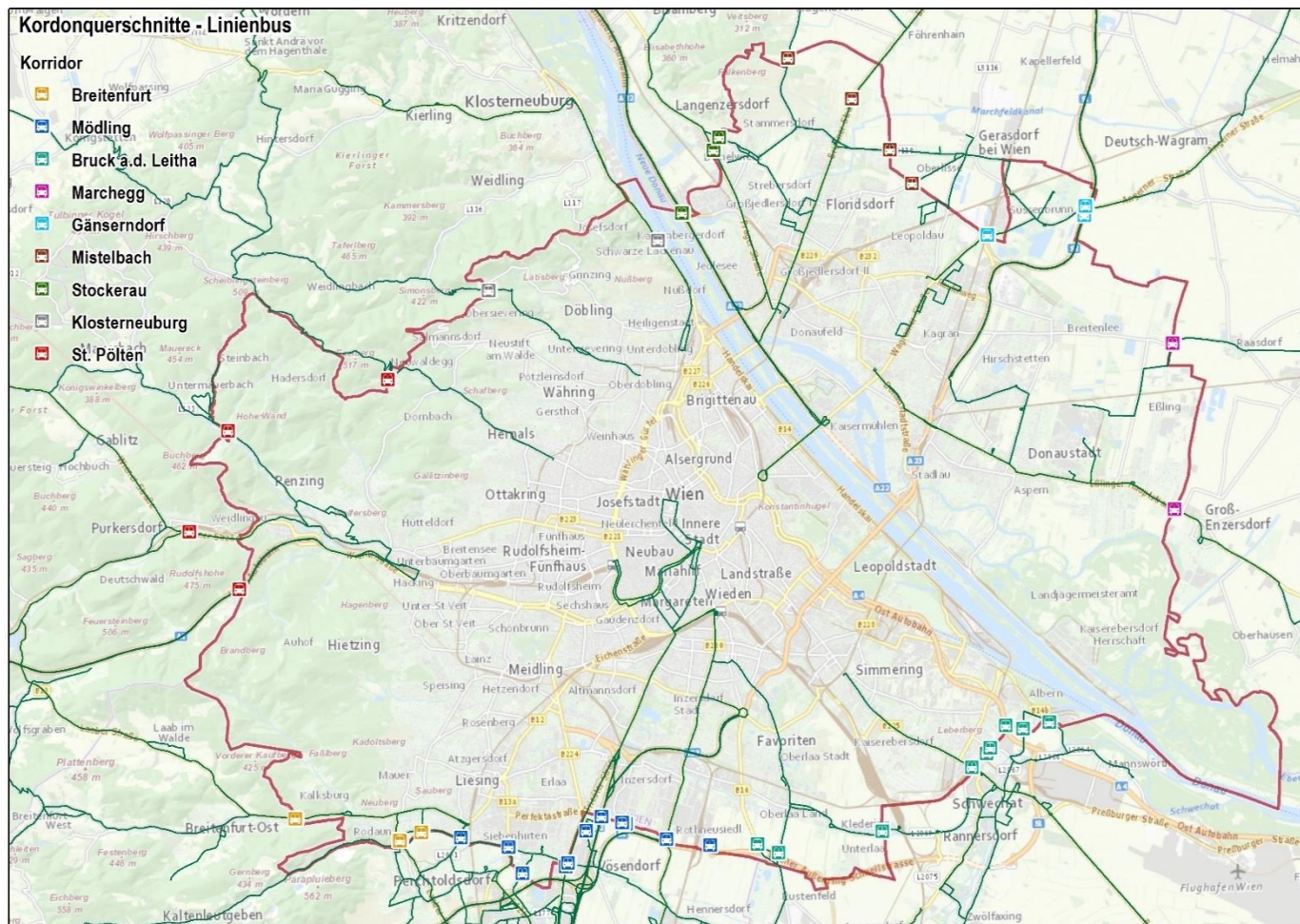


Abbildung 4: Kordonquerschnitte Linienbus

Die Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH fungiert als Besteller praktisch des gesamten stadtgrenzenquerenden Linienbusangebots in der Ostregion. Auf Basis der in diesem Zusammenhang mit den einzelnen Busunternehmen abgeschlossenen Verkehrsdienstverträge, werden von diesen quartalsmäßig Zählraten dem Besteller übermittelt. Aus diesen wurden seitens des Auftraggebers kursscharfe Zählraten für die einzelnen Buslinien zur Verfügung gestellt. Dabei handelt es sich in der Regel nicht um Vollerhebungen der einzelnen Linien, sodass die vorhandenen Datenlücken mittels Hochrechnungen sowie im Einzelfall Abschätzungen aufgefüllt werden mussten. Für ausgewählte Buslinien die nicht direkt von der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH bestellt werden, wurden, wenn vorhanden, Zählraten, auf Basis eines entsprechenden Avisos des Auftraggebers, auf direktem Weg von den Verkehrsunternehmen bezogen. In erster Linie betraf dies die Buslinien 25A, 26A, 70A, 71A und 88A der Wiener Linien GmbH & Co KG, welche die Stadtgrenze queren.

Sämtliche Fahrgastdaten im Öffentlichen Verkehr wurden digital aufbereitet, plausibilisiert und mit den Mobilfunkdaten harmonisiert (siehe Kapitel 2.3).

2.2. Verkehrsdaten - Individualverkehr

Im Straßenverkehr wurden einerseits im untergeordneten Straßennetz in Nahlage zur Stadtgrenze Wien Fahrzeugzählungen von permanenten automatischen Zähleinheiten der Stadt Wien bzw. des Landes Niederösterreich sowie Daten entsprechender Zählstellen auf dem hochrangigen Autobahn- und Schnellstraßennetz der Autobahnbetreiber ASFINAG und Bonaventura genutzt. Die nachstehende **Abbildung 5** zeigt in einer Übersichtskarte die Lagen der verwendeten permanenten Zähleinheiten.

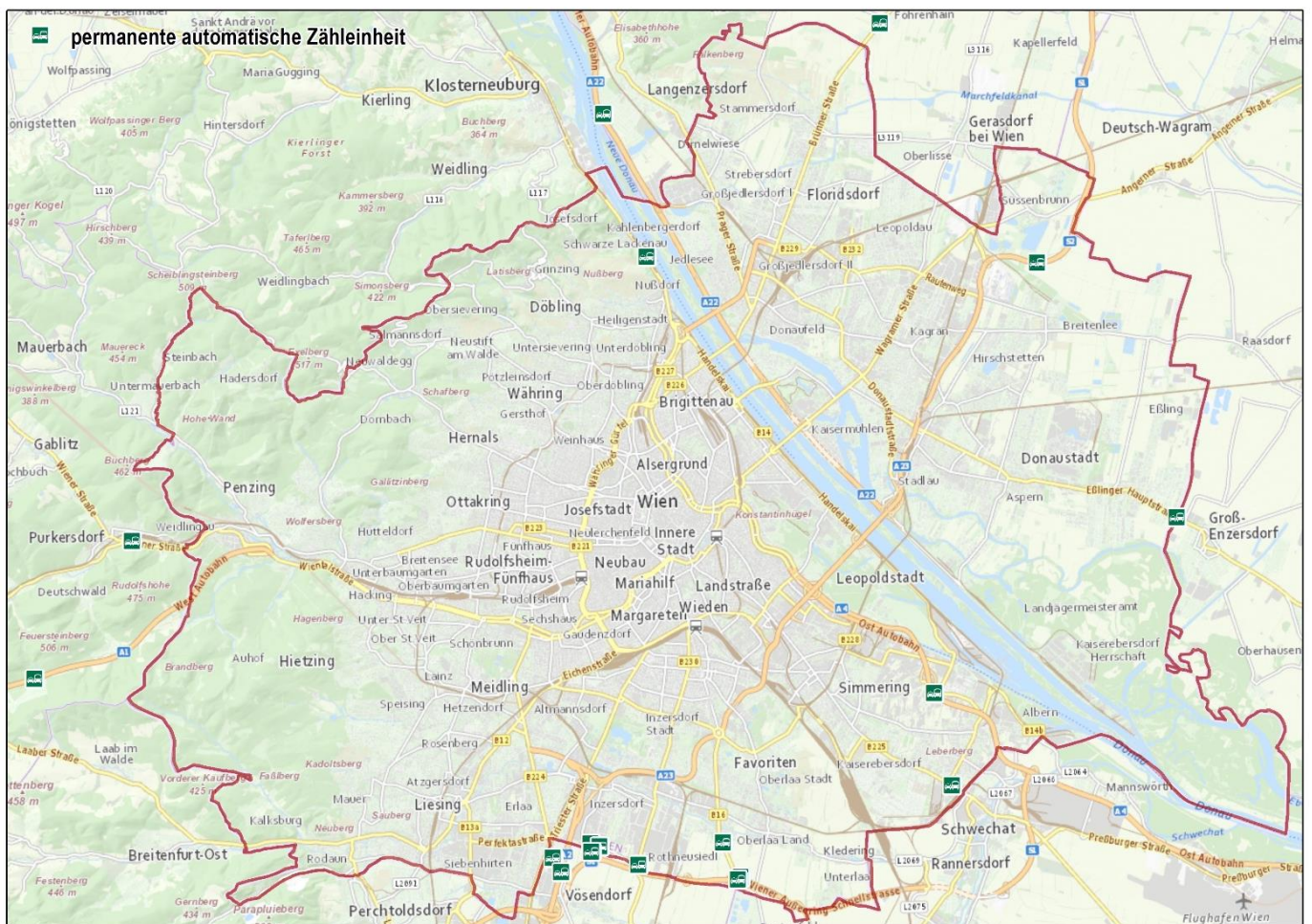
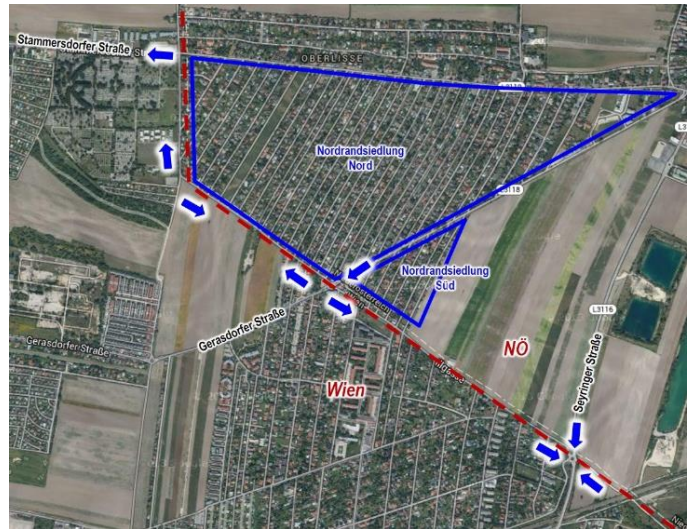
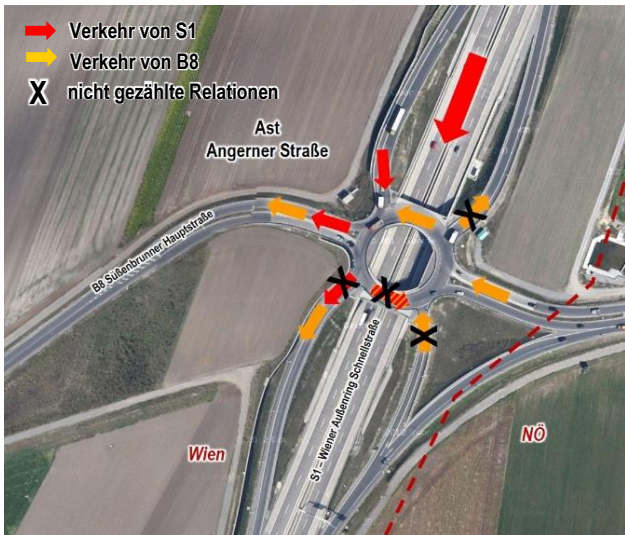


Abbildung 5: Kordon Stadtgrenze Wien – Permanente Zähleinheiten Straßenverkehr

Ergänzend dazu wurden im Rahmen des Projekts zusätzliche Verkehrserhebungen auf der Straße geplant. Diese gliederten sich in Fahrzeugzählungen mittels mobiler Seitenradar-Zähleinheiten, welche vom Land NÖ zur Verfügung gestellt und auf Basis der Vorgaben des Auftragnehmers eingesetzt wurden sowie manuelle Verkehrszählungen, die eigenständig durch den Auftragnehmer erfolgten. Primär wurden im Rahmen der manuellen Erhebungen kordonquerende Fahrzeuge gezählt. Selektive wurden an ausgewählten Straßenquerschnitten auch die

stadtgrenzenquerenden Personen erhoben, um in weiterer Folge dadurch eine Grundlage zur Ermittlung von Besetzungsgraden zu gewinnen.

Die Notwendigkeit manueller Verkehrszählungen begründete sich durch die komplexen Situationen der Verkehrsführung an einzelnen Kordonquerschnitten, wo eine differenzierte automatische Erfassung schlichtweg unmöglich war. Beispielhaft dafür sind hier der Knoten S1 – Wiener Außenring Schnellstraße / B8 Süßenbrunner Hauptstraße (Ast Angerner Straße) sowie der Bereich der an der Wiener Stadtgrenze gelegenen Nordrandsiedlung.



Ebenso alternativlos waren manuelle Erhebungen bei der Ermittlung von Personen im motorisierten Individualverkehr. Erfasst wurden dabei all diejenigen Personen, die in einem Pkw oder Kombi bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht sowie auf einem einspurigen Kfz oder einem Fahrrad bzw. E-Bike in die Stadt einfahren.

Die umseitige **Abbildung 6** zeigt in einer Übersichtskarte die Erhebungsstellen dieser ergänzend durchgeführten Verkehrszählungen. Farblich signiert und mit Piktogrammen gekennzeichnet ist darin für die einzelnen Querschnitte die jeweilige Methode der Datenerhebung.

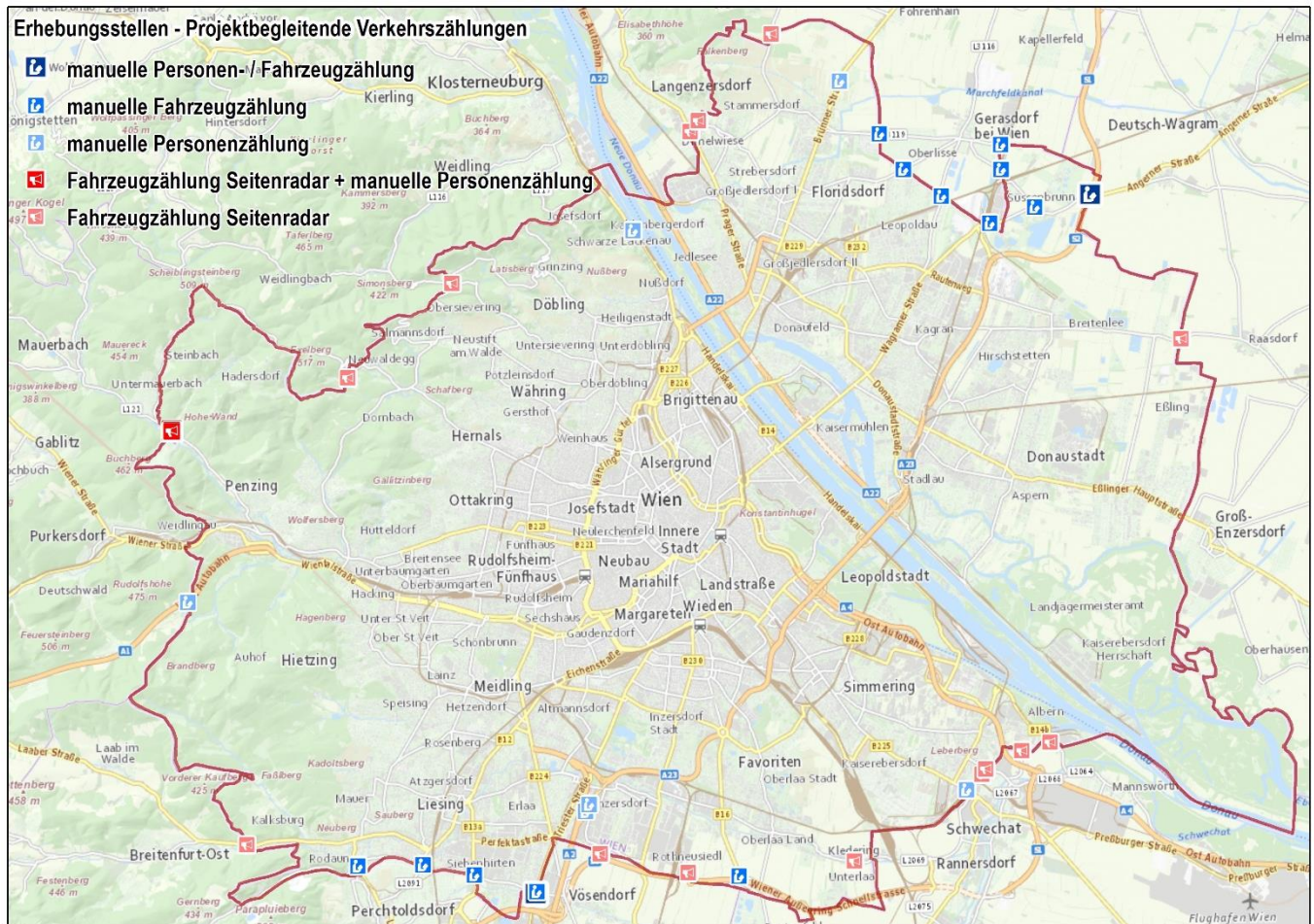


Abbildung 6: Kordon Stadtgrenze Wien – Erhebungsstellen Projektbegleitende Verkehrszählungen

Die begleitenden manuellen Verkehrszählungen wurden am jeweiligen Erhebungstag in der Zeit von 5 bis 24 Uhr durchgeführt, die Zählungen mit Seitenradar durchgehend über eine Woche. Aus wirtschaftlichen Gründen wurde jeweils nur die Fahrtrichtung stadteinwärts erhoben. Als Haupterhebungszeitraum wurde mit Oktober 2021 wie bereits oben erwähnt, ein Monat mit stabiler Verkehrslage gewählt. Jedenfalls liefern, mit Wahl dieses Erhebungszeitraums, die Ergebnisse des Projekts einen geeigneten Referenzwert zur Beurteilung der Wirkungen zwischenzeitlich gesetzter Maßnahmen, wie die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf nahezu das gesamte Wiener Stadtgebiet sowie die Einführung des Klimatickets. Konkrete Erhebungstage der manuellen Zählungen waren Di 5.10. 2021, Mi 6.10.2021, Do 7.10.2021 sowie Di 12.10.2021. Die Erhebungen mittels Seitenradar fanden im Zeitraum Di 5.10 bis Di 12.10.2021 statt. Demgemäß bildeten die Wochen 40 bzw. 41 im Oktober 2021 auch den Hauptreferenzzeitraum für das Mobilfunkanalysemodell. Aufgrund der jeweiligen Charakteristik der genutzten Erfassungsmethoden im kordonquerenden Straßenverkehr (permanent automatisch / Seitenradar / manuell), ergab sich für die einzelnen Kordonquerschnitte ein unterschiedlicher Detaillierungsgrad der Zähldaten hinsichtlich der erfassten Fahrzeugkategorien. Dies erforderte im Nachgang eine entsprechende Harmonisierung, um daraus eine gemeinsame Zähldatenbank anlegen zu können.

2.3. Datensynthese

Die Datensynthese in diesem Projekt gliederte sich in vier große Bearbeitungsschritte, welche in Abbildung 7 als Systemskizze dargestellt sind. Zunächst mußten alle empirisch erhobenen Eingangsdaten, wie Fahrzeug-, Personen- und Fahrgastzählungen für das Mobilfunkdatenanalysemodell aufbereitet, harmonisiert und auf Plausibilität überprüft werden. Diese Sekundärdaten bildeten die Grundlage für die Kalibrierung und das Mapping (Verortung) der anonymisierten Mobilfunkdaten, der Primärdatenquelle dieses Projekts. Hierfür wurden die Gesamtpersonenströme aus dem Mobilfunknetz dem Straßen- und Schienennetz zugeordnet. Mit Hilfe der aus Sekundärdaten gewonnenen Querschnittsinformationen für die Verkehrsträger Straße und Schiene wurden die Hochrechnungsfaktoren (Extrapolation einer Stichprobe aus dem Mobilfunknetz auf die Gesamtbevölkerung) der Mobilfunkdaten optimiert.

Da derzeit im Mobilfunk methodisch bedingt die Gesamtpersonenverkehre nur nach den beiden Verkehrsträgern Straße und Schiene unterschieden werden können, musste für die straßenseitigen Personenverkehre eine weitere Datenbereinigung erfolgen. Die Mobilfunkdaten, die dem Straßenverkehr zugeordnet sind, enthalten auch Personen, die in Lastkraftwagen, Sattelschleppern bzw. Bussen unterwegs sind. Um den Kfz-bezogenen Personenverkehr zu ermitteln, wurde zuerst der Schwerverkehr von den straßenseitigen Personenverkehren subtrahiert und anschließend die Fahrgäste im Busverkehr auf der Straße im Zuge der Datensynthese dem ÖV-Segment zugeordnet. Auf der Schiene wurden die Ergebnisse mit den empirisch erhobenen Fahrgastzählungen validiert. Diese nachfolgende Bereinigung ergibt finale Quell-Ziel-Matrizen des Personenverkehrs über die Stadtgrenze (Wien-Niederösterreich) für die einzelnen Korridore. Diese Methode wurde für beide Fahrtrichtungen stadteinwärts und stadtauswärts analog angewandt.

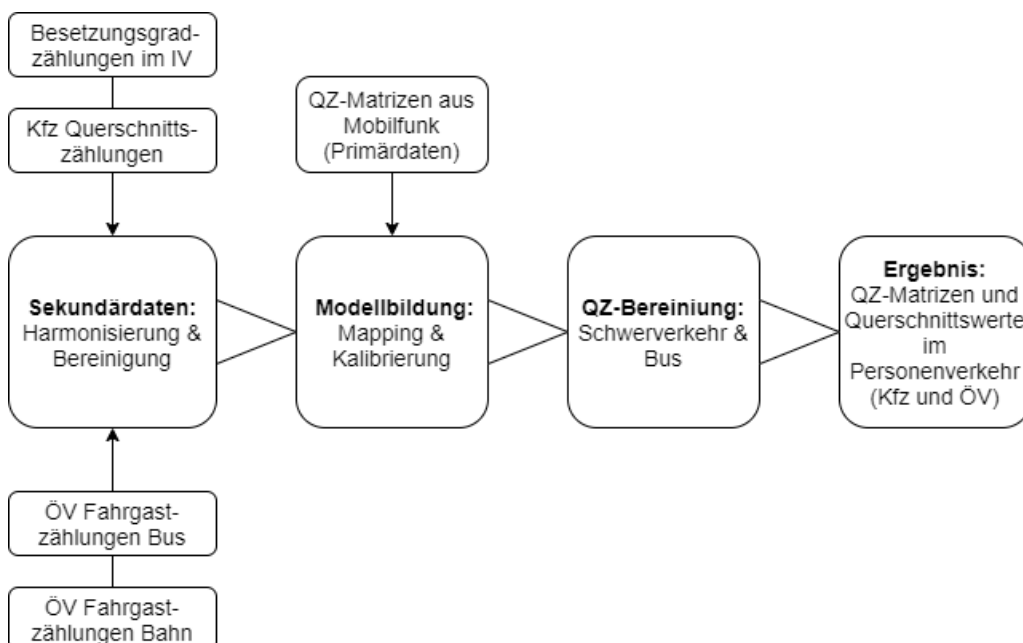


Abbildung 7: Systemskizze der Datensynthese

2.3.1. Daten

Primärdatenquelle – anonymisierte Mobilfunkdaten:

Zur Erstellung der Quell- / Ziel (QZ)- Matrizen und Ermittlung der Personenanzahl an den Korridorabschnitten der Stadtgrenze wurden anonymisierte Mobilfunkdaten aus dem Netz von A1 Telekom Austria AG verwendet. Mit einem Marktanteil von 38,2% (Quelle: RTR Q4/2021) im österreichischen Mobilfunknetz liegt eine sehr große Stichprobe von mehr als 3 Millionen Personen vor, die sich täglich in Österreich bewegen und somit Wege erzeugen. Über den Marktanteil des Mobilfunkanbieters pro Gemeinde in Kombination mit statistischen Strukturdaten (Ausland erkannt über Roaming im Mobilfunknetz) und weiteren soziodemographischen Daten (Alter und Geschlecht) werden die Mobilfunkdaten auf die Gesamtbevölkerung hochgerechnet. Im Roamingbereich werden länderspezifische Hochrechnungsfaktoren verwendet die aus dem Marktanteil des jeweiligen Mobilfunkanbieters, sowie weiteren statistischen Datenquellen (Gerätetyp, Landesdemographie, etc.) generiert werden. Dieser Extrapolationsalgorithmus wurde über mehrere Jahre entwickelt und wird mittels eines Prozesses laufend aktualisiert.

Um einen durchschnittlichen Werktag zu ermitteln, wurden die Matrizen aus drei typischen Werktagen gemittelt (Di 5.10.2021, Mi 06.10.2021, Di 12.10.2021). Aus Datenschutzgründen wird allen Nutzer*innen (Mobilfunkgeräte mit SIM-Karte (Subscriber Identity Module) täglich eine neue anonyme Identifikationsnummer (ID) im Schritt der Anonymisierung auf Seiten des Mobilfunkbetreibers A1 zugewiesen. Daher können mehrtägige Wegeketten nicht analysiert werden. Grundsätzlich generiert jede ID über den Tag hinweg mehrere Hundert sogenannte Mobilfunkevents bestehend auf Koordinatenpaar und Zeitstempel. Mobilfunkevents sind Telefonate, SMS oder aktive Datenverbindungen im Mobilfunknetz. Diese IDs werden dann anonymisiert und in einem Vorverarbeitungsschritt werden die Trajektorien einem Glättungsschritt unterzogen, um Ausreißer zu entfernen. Mit dieser Grundlage erfolgt in einem weiteren Schritt eine Segmentierung der anonymisierten Trajektorien in stationäre und bewegende Zeitsegmente. Das stationäre Segment muss eine erkennbare Aufenthaltsdauer haben, um von einem Weg (bewegendes Segment) in der Algorithmik getrennt zu werden. Die Aufenthaltsdauer unterliegt keiner fixen zeitlichen Dauer, wurde jedoch in diesem Projekt auf eine Mindestaufenthaltsdauer von 15 Minuten festgelegt. Dieser Grenzwert hat sich in anderen Studien als praktikabel und sinnvoll erwiesen, da so der Effekt einer fehlerhaften Wegetrennung minimiert werden kann aber auch kurze Aufenthalte, an denen eine Aktivität durchgeführt wurde, die aber bei Befragungen häufig vergessen werden (z.B. kurzer Einkauf am Weg zur Arbeit), korrekt abgebildet werden können. Bisherige Erfahrungen und Sensitivitätsanalysen zeigen, dass dieser Effekt im Gesamtsystem jedoch gering ist und Wegelängen stabil und korrekt geschätzt werden können.

Sekundärdatenquellen:

Zur Kalibrierung des Mobilfunkdatenanalysemodells wurden neben den manuellen Zählungen auf der Straße und Zählungen mittels Seitenradar, auch permanente automatische Zählstellen der Länder Niederösterreich und Wien, aus



dem webbasierten Verkehrsdatenmanagement (WDM), sowie entsprechende Zählstellen von ASFINAG und Bonaventura ausgewertet. Die jeweiligen Zählraten liegen in unterschiedlichen Datenformaten und unterschiedlichen Kfz-Unterscheidungen (8+1, 2+0, ...) vor. Diese Datenformate wurden harmonisiert, um eine gemeinsame Datenbank anzulegen. Da bei automatischen Zählstellen und Seitenradarzahlungen jeweils längere Zeitreihen vorliegen, wurde hier eine Bereinigung der Ausreißer mittels der 95%-Konfidenzintervallen in einzelnen Stundengruppen durchgeführt. Dazu wurden ausschließlich Zählwerte an Werktagen im Oktober 2021 von Dienstag bis Donnerstag in feiertagsfreien Wochen verwendet. So wurden untypische Spitzen geglättet und ein typischer Werktag abgebildet. Zusammen mit den manuellen Personenzählungen wurde ein Zielwert des Besetzungsgrades für die Kalibrierung des Mobilfunkdatenanalysemodells an jenen Querschnitten an der Stadtgrenze ermittelt, an denen entsprechende Zählungen durchgeführt worden waren.

Die manuellen Kfz-Zählungen an einzelnen Straßenquerschnitten wurden nur stadteinwärts durchgeführt. Daher musste dort ein synthetischer Stadtauswärtsverkehr ermittelt werden, um die Methode für beide Fahrrichtungen analog einsetzen zu können. Dazu wurde ein symmetrischer durchschnittlicher täglicherer Verkehr (DTV) in beide Fahrrichtungen unterstellt. Zählwerte an automatischen Zählstellen stützten diese Annahme. Aus den automatischen Zählstellen mit einem DTV < 10.000 Kfz wurde eine mittlere, relative stadtauswärts Ganglinie ermittelt. Dieser Grenzwert erschien sinnvoll, da er groß genug ist, um über eine genügende Datengrundlage für eine Mittelwertbildung zu verfügen und gleichzeitig klein genug ist, um das durchschnittliche Verkehrsaufkommen an den manuell gezählten Straßenquerschnitten abzubilden. Mittels dem stadteinwärts ermittelten DTV an jedem manuell gezählten Querschnitt und der durchschnittlichen, relativen Stadtauswärtsganglinie wurde je Querschnitt eine Fahrzeuganzahl in allen Zeitsegmenten stadtauswärts berechnet.

Da das Mobilfunkdatenanalysemodell auf dem Verkehrsträger Straße sämtliche Personen abbildet, sind auch Busfahrgäste in den Analyseergebnissen enthalten. Daher werden Fahrgastzählungen benötigt, um einerseits auf eine Gesamtpersonenzahl auf der Straße zu kalibrieren, aber andererseits auch um getrennte Aussagen zum Modus ÖV und Besetzungsgraden im IV auf der Straße treffen zu können. Die verwendeten Fahrgastzählungen unterschiedlicher Busunternehmen wurden seitens der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH zur Verfügung gestellt. Da nicht für alle Fahrplankurse jeder Linie Zählungen vorlagen, wurden die vorhandenen Zählraten je Kurs mit den Soll-Fahrplänen abgeglichen, um Datenlücken zu identifizieren. Datenlücken wurden im Nachgang in Abstimmung mit den jeweiligen Busunternehmen geschlossen. Da einzelne Kurse einer Linie unterschiedliche Haltemuster aufweisen, wurde aus den mit dem Fahrplan verschnittenen Fahrgastzählungen der jeweils erste Halt vor bzw. nach der Stadtgrenze, zusammen mit einem Zeitstempel, aus dem Fahrplan extrahiert, um die Fahrgäste je Stundengruppe den einzelnen Querschnitten zuzuweisen. Sofern mehrere Werktage eines Kurses in den Zählraten vorhanden waren, wurden Mittelwerte gebildet, um Schwankungen auszugleichen. Für die Mittelwertbildung wurden ebenfalls ausschließlich typische Werktage verwendet.



Als Kalibrierungs- und Validierungsgrundlage für das Mobilfunkdatenanalysemodell auf der Schiene wurden empirische Fahrgastzählungen am Querschnitt Stadtgrenze differenziert nach Zugkategorien auf den relevanten Bahnlinien vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt und verwendet.

2.3.2. Synthese

Über einen sogenannten MapMatching-Algorithmus wurden die anonymisierten und vorverarbeiteten (segmentierten) Mobilfunktrajektorien dem Straßen- und Schienennetz zugeordnet. Dabei wurde über die Lage der einzelnen Trajektorien der wahrscheinlichste Weg am Netzgraphen ermittelt.

So wurden u.a. die einzelnen Trajektorien Straßenquerschnitten zugewiesen, die dann auf Korridore an der Stadtgrenze aggregiert werden. Für das Straßennetz wurde hierfür ein neues Raummodell für die VOR-Region aufgebaut, indem auf Basis von 1033 Verkehrszellen, die außerhalb Wiens im Wesentlichen den Gemeinden der VOR-Region entsprechen, Hochrechnungsfaktoren bestimmt wurden. Die 1033 Verkehrszellen setzen sich zusammen aus 250 Zellen in Wien, 609 Zellen in Niederösterreich, 171 Zellen im Burgenland und je eine Zelle für die drei Außenkordone Oberösterreich, Steiermark und Slowakei. Die vielen Verkehrszellen erlauben zwar eine detaillierte Hochrechnung, erfordern aber im Nachgang aus Datenschutzgründen zumindest eine Aggregation auf Korridorabschnitte an der Stadtgrenze, sowie außerhalb Wiens auf Gemeindeebene und innerhalb Wiens auf Bezirksebene. Jede anonymisierte Trajektorie verfügt über einen Hochrechnungsfaktor aus ihrer Quellzelle. Das Mapping auf die einzelnen Straßenquerschnitte erhöht den Detaillierungsgrad der Ergebnisse, erfordert jedoch eine Anpassung der quellseitigen Hochrechnungsfaktoren. Das Kalibrieren des quellseitigen Hochrechnungsfaktors verändert die Querschnittswerte aller Straßenzüge, die von Trajektorien ausgehend von dieser Quelle passiert werden. Der quellseitige Hochrechnungsfaktor muss dabei zwei Randbedingungen erfüllen: Einerseits müssen die Personenzielwerte, an jenen Straßenzügen mit Personenzählungen getroffen werden, andererseits müssen plausible Besetzungsgrade an allen Straßenzügen vorliegen, an denen nur Fahrzeugzählungen durchgeführt wurden. Für die Kalibrierung wurden auch die Fahrgastzählungen im Busverkehr mitberücksichtigt. In einem iterativen Prozess wurde das Modell so an allen Kordonquerschnitten kalibriert.

Nach dem Prozess der Zuordnung der mobilfunkbasierten Personenverkehre auf den Verkehrsträger Straße, wurden die Restverkehre mittels eines eigenen Wahrscheinlichkeitsmodells, unter Verwendungen verschiedener Merkmale (u.a. Schienennetzgraph pro Bahnlinie), auf die unterschiedlichen Bahnlinien verteilt. Diese Ergebnisse wurden mit den vorhandenen empirischen Zählungen abgeglichen und daraus bahnlinsenbezogene QZ-Matrizen als Analyseergebnisse im Projekt generiert. Fehlerhafte Wegetrennung durch zu lange Wartezeiten am Bahnhof (z.B. Park&Ride) konnten ausgeschlossen werden, da für alle Bahnmatrizen jeweils die Etappe davor, somit der Zugang zum Bahnhof, in der Analyse mitberücksichtigt wurde.



Die Badner Bahn der Wiener Lokalbahnen GmbH (WLB) war nicht integrativer Bestandteil dieses Wahrscheinlichkeitsmodells, da hier keine Unterscheidung zwischen Straße und Schiene aufgrund der Ähnlichkeit mit einer Straßenbahn möglich ist. Die hier erzielten Ergebnisse für die Quell- bzw. Ziellagen basieren auf einem konventionellen Gravitationsmodell und die Querschnittsergebnisse stützen sich auf die reinen empirischen Zählraten. Quell- / Ziel – Relationen konnten für die Badner Bahn nicht ermittelt werden.

Aus der Gesamtpersonenanzahl, jener Mobilfunktrajektorien die der Straße zugeordnet wurden, wurden noch Schwerverkehr und Fahrgäste in Linienbussen herausgerechnet, um den Personenindividualverkehr gemäß den Analyseanforderungen abzubilden. Diese Bereinigung erfolgte über bekannte Querschnittsinformationen aus Zählraten an den Straßenquerschnitten. Die wahrscheinlichste Verteilung der auf die Querschnitte zugeordneten QZ-Matrizen im jeweiligen Zeitsegment wurde dabei verwendet. Die SV-Anteile der einzelnen Stundengruppen wurden aus den empirischen Zählraten verfügbar. Für den Schwerverkehr wurde ein Besetzungsgrad von einer Person pro Fahrzeug unterstellt. In einem ersten Schritt wurden, gemäß der proportionalen Verteilung der QZ-Beziehungen, die Personen im Schwerverkehr aus der QZ-Matrix auf jenen Relationen abgezogen, auf denen proportional eine ausreichende Personenanzahl vorhanden war, um eine Korrektur durchführen zu können. In einem zweiten Schritt wurde noch jene Restmenge an Personen im Schwerverkehr aus den wahrscheinlichsten Relationen abgezogen, die noch über genügend Personen verfügten.

Gemäß den Analyseanforderungen mussten auch für den Linienbusverkehr die gezählten Fahrgäste von der Gesamtpersonen QZ-Matrix auf der Straße in Abzug gebracht werden. Hier stellt die Lage der Haltestellen und deren Einzugsgebiet die primäre Grundlage zur Zuordnung der Fahrgäste zu den einzelnen QZ-Beziehungen dar. Dazu wurden die Fahrgastzahlen im Linienbus auf die QZ-Beziehungen jener Gemeinden, die von den jeweils relevanten Buslinien bedient werden, stadteinwärts quell- bzw. stadtauswärts zielseitig, eingegrenzt. Im Einzelfall wurde das Einzugsgebiet der Haltestellen auf die angrenzenden Gemeinden ausgeweitet. Die Fahrgastzahlen im Linienbus an einem linienbusrelevanten Straßenkordonquerschnitt wurden so von der Gesamtpersonenanzahl jener QZ-Beziehungen, mit Quell- bzw. Zielgemeinde im Einzugsbereich des Linienbusses, abgezogen.

Da in den ersten Stunden nach Mitternacht die tägliche ID-Randomisierung (Grundlage für Anonymisierung) der Mobilfunkdaten durchgeführt wird, kann auf Ebene der Straßenquerschnitte für diese Nachstunden mit der Standardmethode keine valide Personenhochrechnung durchgeführt werden. Dazu wurde für den Zeitraum von 3 bis 5 Uhr ein Besetzungsgrad aus Mobilfunkdaten ermittelt und damit die Fahrzeugzählungen von 0 bis 3 Uhr auf Personen hochgerechnet. Die so ermittelte Personenanzahl wurde gemäß der relativen Verteilung der QZ-Beziehungen aufgeteilt

Bei der Ermittlung des Besetzungsgrades Personen pro Pkw wurden die Nachstunden von 0 bis 5 Uhr nicht berücksichtigt und Reisebusse sowie Zweiräder vorab ausgeschieden. Dabei wurde für Reisebusse eine mittlere Anzahl von 20 Personen pro Bus bzw. bei Zweirädern von 1,1 Personen pro Fahrzeug angenommen.

Berechnet wurde der Besetzungsgrad am Gesamtkordon Stadtgrenze Wien in Fahrtrichtung stadteinwärts für das Frühsegment von 5 bis 9 Uhr und für den Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr.

2.3.3. Erkenntnisse

Anonymisierte Mobilfunkdaten erweisen sich als sehr nützliche Primärdatenquelle zur Beschreibung von stadtgrenzüberschreitenden Verkehren, insbesondere für Quell-Ziel-Informationen. Zusätzliche Sekundärdaten ermöglichen eine größere Detailierung der Ergebnisse. Die Analysen zeigen, dass für eine Beschreibung des stadtgrenzquerenden Verkehrsaufkommens Sekundärdaten aus vorhandenen bzw. begleitenden Verkehrserhebungen (MIV- Fahrzeugzählungen, ÖV- Fahrgaszählungen etc.) zwingend erforderlich sind. Mittels punktuellen automatischen Zählstellen und Fahrgastzählungen im Linienbus kann mit geringem Aufwand ein Großteil der benötigten Sekundärdaten gewonnen werden. Eine verbesserte Kalibrierungsgrundlage könnte durch eine Ausweitung der automatischen Zählstellen auf projektrelevante Querschnitte gewonnen werden, da so durchgehend längere Zeitreihen zur Verfügung stünden. Weiters sind auch punktuell Personenzählungen erforderlich, da eine automatisierte Umrechnung automatisch erhobener Kfz-Zählungen und Mobilfunkdaten in Personenverkehr noch nicht möglich ist.

Einen großen Vorteil des Mobilfunks stellt die, gegenüber manuellen Verkehrsbefragungen bzw. Stichtagszählungen, hohe Stichprobe über die gesamte Bevölkerung und auch deren räumliche Verteilung dar. Weiters ist die historische zeitliche Verfügbarkeit der Mobilfunkdaten gegenüber stichprobenhaften Befragungen ein wesentlicher zusätzlicher positiver Aspekt.

Herausforderungen in der Interpretation einzelner QZ-Beziehungen stellt die methodische Segmentierung der Mobilfunktrajektorien dar. Da z.B. Bring- und Holwege oder Lieferwege keinen längeren Aufenthalt am Aktivitätsort besitzen, wird dieser Weg im Mobilfunk nur unzureichend erkannt; eine Trennung in den Hin- und Rückweg eines Transportweges erfolgte nicht. Bei stadtgrenzüberschreitenden Transportwegen dieser Art werden diese daher als stadtgrenzquerende Binnenverkehrswege Wiens oder des Umlands abgebildet. Ebenfalls sind für einige Trajektorien methodisch keine klaren Quell- und Zielzellen zuordenbar. Beispiele für diese Wege sind:

- Stadtgrenzquerende Wege mit Start und Ziel in derselben Gemeinde in NÖ oder Wien, bei denen durch den Segmentierungsalgorithmus eine Aktivität der Wegekette jenseits der Stadtgrenze nicht erkannt wird („unechter Binnenverkehr“).
- Wege, die im Ausland starten und durch ein fehlendes stationäres Segment im österreichischen Mobilfunknetz nicht korrekt erkannt werden.
- Fehlerhafte Verortung der anonymisierten Trajektorien auf das Straßennetz durch z.B. schwache Datenlage, wegen sehr geringer Mobilfunk- bzw. Internetnutzung eines Mobilfunkgerätes.

In den Tabellen des Berichts wird der Anteil der oben aufgeführten Wege als „nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen“ ausgewiesen. Der jeweilige Anteil jener nicht zuordenbaren Trajektorien bewegt sich für die einzelnen



Korridore jedoch im niedrigen einstelligen Prozentbereich. Das Mobilfunkanalysemodell zur Berechnung der schienengebundenen Verkehre hat sich als sehr plausibel und valide erwiesen.

Für validere Aussagen auf QZ-Ebene empfiehlt es sich ein größeres Analysegebiet in Zukunft in einem solchen Projekt in Betracht zu ziehen. Ähnlich wie die Außenkordone Steiermark, Oberösterreich oder der Slowakei sollten hier weitere grobe Verkehrszellen, wie Ungarn oder Salzburg, berücksichtigt werden. Dazu sollte im Vorfeld eines Projektes immer eine genaue Definition des Planungs- und Untersuchungsraumes gemacht werden.

Ein wichtiger abschließender Aspekt bei der Nutzung von Mobilfunkdaten für Projekte dieser Art ist die notwendige Kenntnis der Datengrundlage in Kombination mit der verkehrsplanerischen Expertise der bearbeitenden Personen.

Jedenfalls sind Mobilfunkdaten immer mit „klassischen“ Zähldaten (Automatische und manuelle Straßenverkehrszählung, manuelle bzw. AFZ- Fahrgastzählungen) zu verschneiden, zu harmonisieren und synthetisieren. Weiters ist hier auch anzuführen, dass es schon viele automatisierte Analyseprozesse zur Bearbeitung der Mobilfunkdaten gibt, jedoch immer auch noch ein höherer manueller Aufwand von Personen mit einer Expertise im Bereich algorithmischer Datenverarbeitung notwendig ist.

3. Ergebnisse

3.1. Allgemeines

Ausgehend vom Projektziel einer Ermittlung und Beschreibung des Verkehrsaufkommens an der Stadtgrenze Wien, wurden unterschiedliche Auswertungen vorgenommen und Ergebnisse ermittelt. Diese wurden einmal für den Gesamtkordon Stadtgrenze Wien (Kapitel 3.2) sowie für jeden der neun Korridore (Kapitel 3.3 bis 3.11) erstellt und gliedern sich in **zwei Teilbereiche**:

(A) Querschnittswerte zum Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien

(B) Quell- / Ziel- Beziehungen stadteinwärts über die Stadtgrenze Wien

Zusätzlich wurden die Schwerpunktthemen **Modal Split** (Kapitel 3.12) und **Verkehrsentwicklung – Kordon Stadtgrenze Wien** (Kapitel 3.13) in jeweils einem eigenen Kapitel detailliert behandelt. Sämtliche Tabellen und Abbildungen zu den Ergebnissen beinhalten explizit Ergebnisse zum **kordonquerenden Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien**. In jedem einzelnen der Kapitel zum Gesamtkordon (Kapitel 3.2) bzw. zu den einzelnen Korridoren (Kapitel 3.3 bis 3.11) finden sich nachstehende Übersichten, Tabellen und Kartogramme:

(A) Querschnittswerte zum Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien:

- (1) **Übersichtskarte** mit den, dem Gesamtkordon bzw. dem jeweiligen Korridor zugeordneten, MIV- bzw. ÖV-Referenzquerschnitten, welche die Basis für die Ermittlung des kordonquerenden Verkehrsaufkommens bilden (siehe Kapitel 2).
- (2) **Tabelle** zum gesamten werktäglichen **Personen**verkehrsaufkommen [Anzahl Personen] nach Fahrrichtungen getrennt und differenziert nach MIV, ÖV- Linienbus und ÖV- Bahn. Zusätzlich sind in dieser Tabelle, neben der Gesamtmenge über den ganzen Tag, die einzelnen Zeitsegmente 0 bis 5 Uhr / 5 bis 9 Uhr / 9 bis 12 Uhr / 12 bis 15 Uhr / 15 bis 19 Uhr / 19 bis 24 Uhr sowie die Teilsumme 5 bis 24 Uhr ausgewiesen.
- (3) **Tabelle** zum gesamten werktäglichen **Straßen**verkehrsaufkommen [Anzahl Fahrzeuge] in Fahrtrichtung **stadteinwärts** unterteilt in Personen- und Güterverkehr, wobei im Personenverkehr die Anzahl der Linienbusse (ÖV) separat angegeben ist. Die Beschränkung auf die Fahrtrichtung stadteinwärts begründet sich damit, dass in den projektbegleitenden manuellen Fahrzeugzählungen jeweils nur in dieser Fahrtrichtung erhoben wurde. Ebenfalls sind in dieser Tabelle, neben der Gesamtmenge über den ganzen Tag, die o.g. Zeitsegmente ausgewiesen. Entsprechende Tabellen zu jedem einzelnen Straßenkordonquerschnitt finden sich im ANHANG dieses Berichts.

- (4) In den einzelnen Korridoren (Kapitel 3.3 bis 3.11) wurden im Zuge der Projektbearbeitung und in Abstimmung mit dem Auftraggeber wichtige **Straßen**querschnitte ausgewählt. Für diese wurde jeweils eine **Tabelle** erstellt, in welcher die Fahrzeuganzahl nach Fahrzeugkategorien, ergänzt um die Anzahl der Personen im MIV bzw. ÖV-Linienbus, in Fahrtrichtung **stadteinwärts** dargestellt sind. Die Differenzierung innerhalb der einzelnen Fahrzeugkategorien war hier jeweils abhängig von der konkreten Zähl-situation am Straßenquerschnitt (Zählautomaten 8+1 bzw. 2+0, Seitenradar, manuelle Zählung). Die Anzahl der Reisebusse an Straßenquerschnitten mit automatischen Zähleinheiten wurde durch Abzug der Linienbusanzahl, gemäß dem zum Erhebungszeitpunkt gültigen Fahrplan, ermittelt. An zwei Querschnitten (B3 - Eßlinger Hauptstraße, Vösendorfer Nordspange) wurden dabei zusätzlich betrieblich notwendige Leerfahrten im Linienbus berücksichtigt bzw. abgezogen. Im Einzelfall wurden in den Tabellen mehrere Straßenquerschnitte zusammengefasst. So wurde beispielsweise im Bereich Nordrandsiedlung (Korridor Gänserndorf bzw. Mistelbach) eine gemeinsame Tabelle für die summierten Zählergebnisse von Seyringer Straße, Gerasdorfer Straße sowie Stammersdorfer Straße erstellt. In den einzelnen Tabellen sind, neben der Gesamtmenge über den ganzen Tag, die o.g. Zeitsegmente ausgewiesen.
- (5) **Tabelle** zum werktäglichen **Schienen**verkehrsaufkommen [Anzahl Personen / Anzahl Züge] nach Fahrtrichtung getrennt und, auf Basis des Zugtyps, differenziert nach Fernverkehr, Regionalzug und S-Bahn für den Gesamtkordon sowie für die, in den einzelnen Korridoren, kordonquerenden Bahnlinien. Einen Sonderfall innerhalb dieser Bahnlinien ist die Badner Bahn, da diese aufgrund ihres betrieblichen Charakters (Haltemuster, Zugfolge, Fahrzeugart) nicht direkt mit den sonstigen „klassischen“ Bahnstrecken Eins-zu-eins vergleichbar ist. Demzufolge sind die Fahrgast- bzw. Zuganzahl der Badner Bahn in der entsprechenden Tabelle für den Gesamtkordon Stadtgrenze Wien nicht enthalten. Eine detaillierte Tabelle zur Badner Bahn enthält das Kapitel 3.4.1 (Korridor Mödling). Anzumerken ist hier, dass der Fernverkehr (railjet- Züge der ÖBB) auf der Nordbahn im Korridor Gänserndorf nicht valide ermittelt werden konnte, da diese Züge entlang der Nordbahn innerhalb Österreichs keinen planmäßigen Halt haben und in solchen Fällen das aktuelle Mobilfunkdatenanalysemodell methodische Grenzen aufweist. Generell sind in den Tabellen, neben der Gesamtmenge über den ganzen Tag, ebenfalls die o.g. Zeitsegmente ausgewiesen.

(B) Quell- / Ziel- Beziehungen stadteinwärts über die Stadtgrenze Wien:

(1) **Tabelle** zu den **Quellbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts nach MIV, ÖV und Gesamtverkehr. Enthalten sind sowohl die entsprechenden Werte für den **Gesamttag** als auch für das pendler-affine **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die Quellbezirke sind wie folgt unterteilt ausgewiesen:

- Niederösterreich und Burgenland nach Politischen Bezirken, absteigend sortiert nach Σ ganztags
- Oberösterreich
- Steiermark
- Slowakei
- Restliches Österreich sowie restliches Ausland ohne Slowakei

Zusätzlich ist in einer eigenen Zeile der auf Wien bezogene Binnen- bzw. Quellverkehr (Quelle in Wien) über die Stadtgrenze enthalten.

(2) **Kartogramm** zu den **Quellbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für den **Gesamttag**. Die Unterteilung entspricht hier jener in der zugehörigen obigen Tabelle (1). Die einzelnen Quellbezirke sind, auf Basis des jeweiligen Quellverkehrsaufkommens klassifiziert, in Graustufen signiert und mit der jeweiligen Σ ganztags beschriftet. Aus Übersichtlichkeitsgründen sind in den Kartogrammen für die einzelnen Korridore die Quellbezirke erst ab einer gewissen Gesamtanzahl an Personen dargestellt (die Abgrenzung ist im jeweiligen Kartogramm angeführt). Zusätzlich ist für jeden Quellbezirk im Kartogramm der Modal Split MIV / ÖV in einem Tortendiagramm enthalten. Hier ist wichtig anzumerken, dass es sich bei diesem Modal Split um jenen unmittelbar an der Stadtgrenze handelt, sodass beispielsweise ein Weg mit Park&Ride an einem Bahnhof außerhalb Wiens hier als ÖV- Weg erfasst wurde.

(3) **Kartogramm** zu den **Quellbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für das **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die inhaltlichen Aspekte decken sich mit jenen des o.g. Quellbezirk- Kartogramms für den Gesamttag.

(4) **Tabelle** zu den **Zielbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts nach MIV, ÖV und Gesamtverkehr. Enthalten sind sowohl die entsprechenden Werte für den **Gesamttag** als auch für das pendler-affine **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die Zielbezirke sind wie folgt unterteilt ausgewiesen:

- Wien, Niederösterreich und Burgenland nach Politischen Bezirken, absteigend sortiert nach Σ ganztags
- Oberösterreich
- Steiermark
- Slowakei
- Restliches Österreich sowie restliches Ausland ohne Slowakei

- (5) **Kartogramm** zu den **Zielbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für den **Gesamttag**. Für Ziel Wien sind die einzelnen Wiener Bezirke ausgewiesen. Niederösterreich, Burgenland sowie die restlichen Zielbezirke Österreichs und das Ausland wurden aggregiert mit je einem Zielbezirk im Kartogramm dargestellt. Die einzelnen Zielbezirke sind, auf Basis des jeweiligen Zielverkehrsaufkommens klassifiziert, in Graustufen signiert und mit der jeweiligen Σ *ganztags* beschriftet. Zusätzlich ist für jeden Zielbezirk im Kartogramm der Modal Split MIV / ÖV in einem Tortendiagramm dargestellt. Hier ist wichtig anzumerken, dass es sich bei diesem Modal Split um jenen unmittelbar an der Stadtgrenze handelt, sodass beispielsweise bei einem Weg mit Ziel in einem der Innstadtbezirke Wiens, welcher an der Stadtgrenze dem MIV zuzuordnen ist, auch die Alternative besteht den Pkw an einer ÖV- Haltestelle innerhalb Wiens abzustellen und den restlichen Wegabschnitt im ÖV zurückzulegen.
- (6) **Kartogramm** zu den **Zielbezirken** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für das **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die inhaltlichen Aspekte decken sich mit jenen des o.g. Zielbezirk- Kartogramms für den Gesamttag.
- (7) **Kreuztabelle** zu den **MIV- QZ-Relationen** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für den **Gesamttag**.

Die **Quellbezirke** sind darin wie folgt unterteilt ausgewiesen:

- Wien gesamt
- Niederösterreich und Burgenland jeweils nach Politischen Bezirken, absteigend sortiert nach *Bezirkscode*
- Oberösterreich
- Steiermark
- Slowakei
- Restliches Österreich sowie restliches Ausland ohne Slowakei

Die **Zielbezirke** sind darin wie folgt unterteilt ausgewiesen:

- Wien gesamt
- Niederösterreich
- Burgenland
- Oberösterreich
- Steiermark
- Slowakei
- Restliches Österreich sowie restliches Ausland ohne Slowakei

Diese Tabelle enthält in den einzelnen Teilbereichen den auf Wien bezogenen **Binnenverkehr / Zielverkehr / Quellverkehr** und **Durchgangsverkehr**.

Ziel Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	Binnenverkehr	Quellverkehr						
Niederösterreich	Zielverkehr	Durchgangsverkehr						
Burgenland								
Oberösterreich								
Steiermark								
Slowakei								
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei								
Σ								

Unmittelbar unter der jeweiligen Kreuztabelle ist die zugehörige Personenanzahl auf sog. „nicht zuordenbaren Quell- / Ziel – Relationen“ sowie der entsprechende %- Anteil angeführt. Dabei handelt es sich um im Mobilfunkanalysemodell nicht zuordenbare Trajektorien (siehe Kapitel 2.3.3).

- (8) **Kreuztabelle** zu den **MIV- QZ-Relationen** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für das **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die inhaltlichen Aspekte decken sich mit jenen der o.g. Kreuztabelle zu den MIV- QZ-Relationen für den Gesamttag.
- (9) **Kreuztabelle** zu den **ÖV- QZ-Relationen** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für den **Gesamttag**. Für die Badner Bahn konnten keine Quell- / Ziel – Relationen ermittelt werden (siehe Kapitel 2.3.2), sodass die Kreuztabellen für den Gesamtkordon bzw. für den Korridor Mödling jeweils das Verkehrsaufkommen ohne Badner Bahn enthalten. Die inhaltlichen Aspekte decken sich mit jenen der o.g. Kreuztabelle zu den MIV- QZ-Relationen für den Gesamttag.
- (10) **Kreuztabelle** zu den **ÖV- QZ-Relationen** im werktäglichen Personenverkehr [Anzahl Personen] Fahrtrichtung stadteinwärts für das **Frühsegment 5 bis 9 Uhr**. Die inhaltlichen Aspekte decken sich mit jenen der o.g. Kreuztabelle zu den ÖV- bzw. MIV- QZ-Relationen für den Gesamttag.

3.2. Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

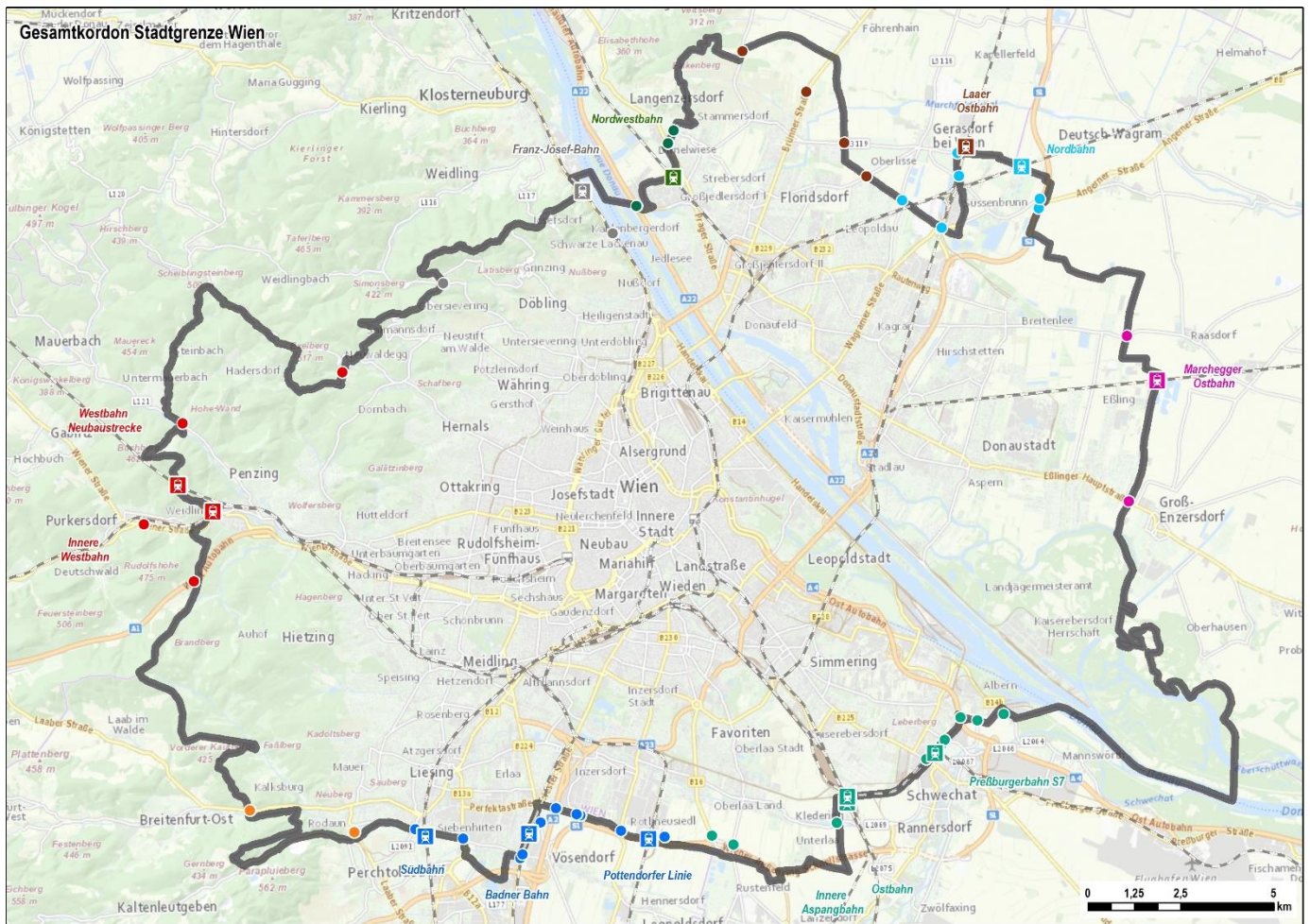


Abbildung 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

3.2.1. Verkehrsaufkommen Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	11 739	41	326	12 106	10 755	69	786	11 610
5 bis 9 Uhr	142 159	5 717	47 992	195 868	100 664	3 538	18 085	122 287
9 bis 12 Uhr	67 848	1 626	12 403	81 877	67 417	1 546	10 044	79 007
12 bis 15 Uhr	72 952	2 412	12 884	88 248	84 607	3 025	16 565	104 197
15 bis 19 Uhr	122 483	3 441	21 459	147 383	153 250	5 108	48 068	206 426
19 bis 24 Uhr	45 570	1 031	8 990	55 591	53 164	1 462	11 770	66 396
5 bis 24 Uhr	451 012	14 227	103 728	568 967	459 102	14 679	104 532	578 313
0 bis 24 Uhr	462 751	14 268	104 054	581 073	469 857	14 748	105 318	589 923

Tabelle 1: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr		109 144	512	8 403
9 bis 12 Uhr		60 457	271	6 461
12 bis 15 Uhr		63 015	309	5 933
15 bis 19 Uhr		102 696	450	5 134
19 bis 24 Uhr		41 006	276	1 520
5 bis 24 Uhr		376 318	1 818	27 451

Tabelle 2: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Fahrzeugzählung stadteinwärts

Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen ohne Badner Bahn			Anzahl Züge ohne Badner Bahn			Personen ohne Badner Bahn			Anzahl Züge ohne Badner Bahn		
	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr	0	111	215				572	109	97			
5 bis 9 Uhr	8 573	27 054	11 016				5 102	6 944	4 544			
9 bis 12 Uhr	4 115	4 004	3 483				3 482	2 677	2 794			
12 bis 15 Uhr	3 964	3 989	3 726				4 970	6 384	3 894			
15 bis 19 Uhr	5 785	8 327	4 904				8 433	25 500	12 089			
19 bis 24 Uhr	3 910	2 198	1 857				3 163	4 993	2 973			
5 bis 24 Uhr	26 347	45 572	24 986				25 150	46 498	26 294			
0 bis 24 Uhr	26 347	45 683	25 201	152	429	448	25 722	46 607	26 391	148	431	435

¹⁾ ohne regiojet-Züge sowie ohne EC-40346 bzw. EC-70462

²⁾ ohne regiojet-Züge sowie ohne EC-40347 bzw. EC-70463

Tabelle 3: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien ohne Badner Bahn* – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

* die Ergebnistabelle zur Badner Bahn findet sich in Kapitel 3.4.1 (Korridor Mödling)

Der **Besetzungsgrad im MIV** beträgt im Frühsegment **5 bis 9 Uhr 1,28** und im Zeitraum **5 bis 24 Uhr 1,17** Personen pro Pkw (ohne Reisebusse bzw. Zweiräder).

3.2.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

Gesamtkordon Stadtgrenze Wien - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Mödling	64 628	15 688	80 316		15 015	5 844	20 859	
Bruck an der Leitha	51 903	13 919	65 822		14 583	5 298	19 881	
Gänserndorf	39 988	8 768	48 756		14 447	5 268	19 715	
Korneuburg	39 319	7 970	47 289		10 354	3 710	14 064	
Baden	29 071	11 411	40 482		10 964	5 036	16 000	
Tulln	27 894	10 115	38 009		8 344	5 382	13 726	
Sankt Pölten (Land)	25 275	6 705	31 980		9 432	3 648	13 080	
Mistelbach	15 011	5 462	20 473		5 241	3 931	9 172	
Sankt Pölten (Stadt)	6 006	4 120	10 126		1 261	1 213	2 474	
Wiener Neustadt (Land)	8 273	1 595	9 868		3 618	852	4 470	
Wiener Neustadt (Stadt)	5 409	2 994	8 403		1 686	1 076	2 762	
Hollabrunn	5 954	2 346	8 300		2 491	1 279	3 770	
Neunkirchen	5 536	1 455	6 991	75,7%	2 196	609	2 805	77,4%
Krems (Land)	3 342	1 201	4 543		1 313	822	2 135	
Melk	2 962	943	3 905		1 013	535	1 548	
Krems an der Donau (Stadt)	2 691	947	3 638		616	430	1 046	
Amstetten	2 002	799	2 801		562	395	957	
Horn	2 028	677	2 705		705	436	1 141	
Lilienfeld	1 313	143	1 456		426	81	507	
Zwettl	1 023	129	1 152		370	66	436	
Scheibbs	788	194	982		264	97	361	
Gmünd	799	158	957		217	79	296	
Waidhofen an der Thaya	594	178	772		188	92	280	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	150	70	220		21	23	44	
Niederösterreich gesamt	341 959	97 987	439 946		105 327	46 202	151 529	
Neusiedl am See	9 959	2 983	12 942		3 684	1 838	5 522	
Eisenstadt-Umgebung	4 606	655	5 261		2 122	447	2 569	
Mattersburg	3 061	683	3 744		1 615	392	2 007	
Oberpullendorf	2 116	255	2 371		979	166	1 145	
Eisenstadt (Stadt)	2 086	274	2 360	5,1%	536	108	644	6,6%
Oberwart	1 979	83	2 062		777	67	844	
Güssing	459	7	466		127	5	132	
Rust (Stadt)	288	9	297		62	3	65	
Jennersdorf	102	8	110		27	5	32	
Burgenland gesamt	24 656	4 957	29 613		9 929	3 031	12 960	
Oberösterreich	7 964	4 679	12 643	2,2%	2 270	1 519	3 789	1,9%
Steiermark	7 443	1 751	9 194	1,6%	2 195	339	2 534	1,3%
Slowakei	972	440	1 412	0,2%	317	204	521	0,3%
Rest Österreich / Rest Ausland	22 423	8 508	30 931	5,3%	8 811	2 414	11 225	5,7%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	57 334	0	57 334	9,9%	13 310	0	13 310	6,8%
Gesamt	462 751	118 322	581 073	100%	142 159	53 709	195 868	100%

Tabelle 4: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktätlicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

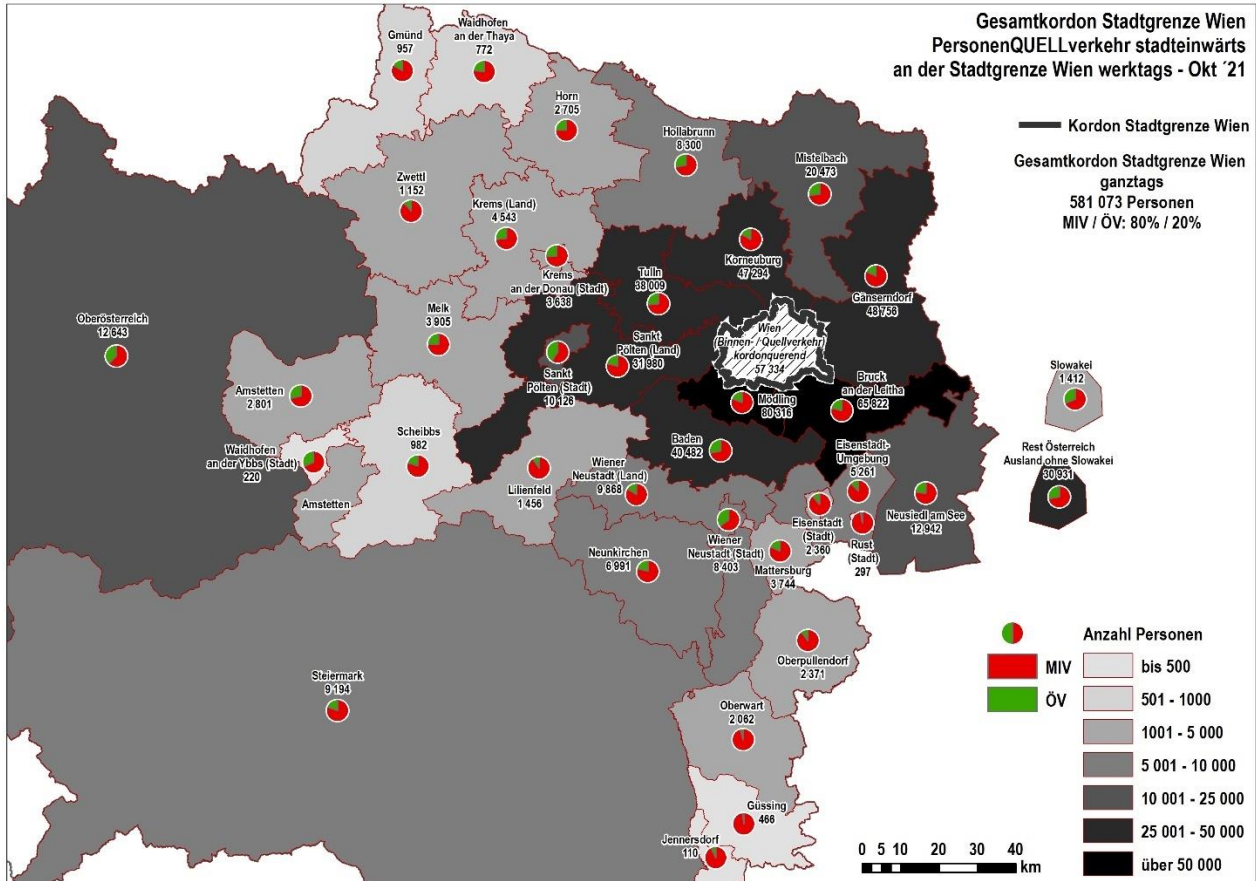


Abbildung 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

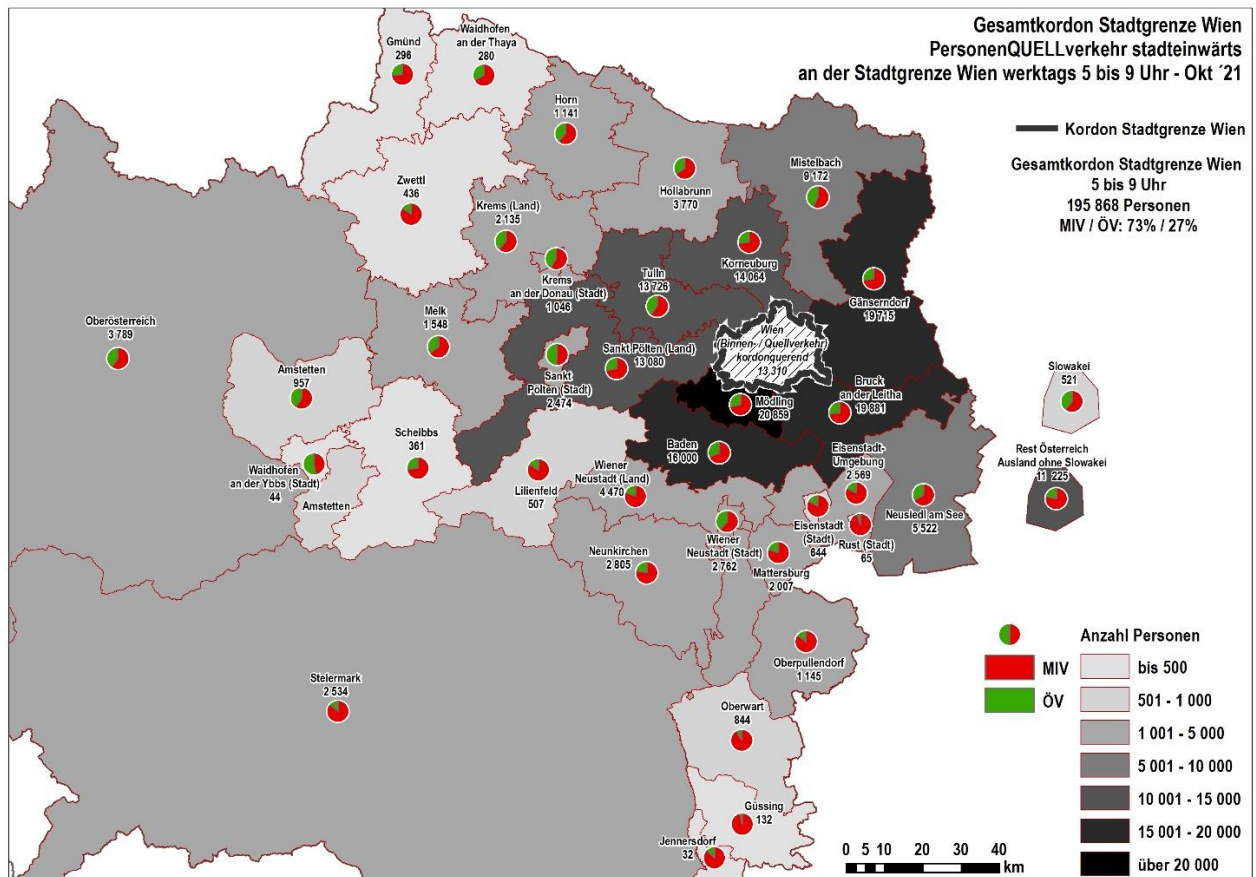


Abbildung 10: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Gesamtkordon Stadtgrenze Wien - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 10.	33 590	15 136	48 726		10 244	6 545	16 789	
Wien 22.	43 204	4 804	48 008		12 892	2 000	14 892	
Wien 21.	34 949	5 420	40 369		9 286	2 349	11 635	
Wien 23.	31 577	3 497	35 074		9 416	1 117	10 533	
Wien 3.	23 160	11 714	34 874		10 279	7 060	17 339	
Wien 2.	23 451	8 035	31 486		9 910	4 595	14 505	
Wien 1.	17 603	10 179	27 782		8 209	6 070	14 279	
Wien 11.	22 719	3 105	25 824		7 716	1 552	9 268	
Wien 12.	15 647	7 153	22 800		5 065	2 774	7 839	
Wien 9.	11 329	6 368	17 697		5 002	3 571	8 573	
Wien 14.	14 115	2 652	16 767		3 812	997	4 809	
Wien 20.	12 090	4 472	16 562	81,0%	3 630	2 059	5 689	86,2%
Wien 19.	12 039	2 699	14 738		3 925	1 258	5 183	
Wien 15.	9 955	4 158	14 113		2 189	1 338	3 527	
Wien 13.	10 941	1 875	12 816		3 383	725	4 108	
Wien 16.	9 545	2 050	11 595		2 253	564	2 817	
Wien 7.	5 542	3 025	8 567		1 725	1 170	2 895	
Wien 4.	5 649	2 900	8 549		2 071	1 381	3 452	
Wien 5.	5 899	2 205	8 104		1 581	851	2 432	
Wien 6.	5 249	2 572	7 821		1 723	1 111	2 834	
Wien 18.	5 387	1 247	6 634		1 398	477	1 875	
Wien 17.	5 224	1 221	6 445		1 159	456	1 615	
Wien 8.	3 596	1 596	5 192		1 234	749	1 983	
Wien gesamt	362 460	108 083	470 543		118 102	50 769	168 871	
Mödling	17 183	1 630	18 813		4 456	517	4 973	
Bruck an der Leitha	12 143	1 981	14 124		3 570	705	4 275	
Korneuburg	11 953	933	12 886		2 997	292	3 289	
Gänserndorf	7 849	509	8 358		1 843	170	2 013	
Tulln	6 152	529	6 681		1 818	152	1 970	
Sankt Pölten (Land)	5 338	498	5 836		1 222	94	1 316	
Baden	4 128	472	4 600		980	106	1 086	
Mistelbach	3 442	313	3 755		920	89	1 009	
Sankt Pölten (Stadt)	1 043	584	1 627		358	202	560	
Wiener Neustadt (Land)	1 296	102	1 398		300	24	324	
Hollabrunn	1 249	93	1 342		353	19	372	
Wiener Neustadt (Stadt)	995	207	1 202		265	41	306	
Neunkirchen	947	134	1 081	14,7%	222	18	240	11,6%
Amstetten	765	106	871		172	26	198	
Melk	742	69	811		149	11	160	
Krems (Land)	452	62	514		114	8	122	
Horn	435	14	449		127	5	132	
Krems an der Donau (Stadt)	346	68	414		92	15	107	
Lilienfeld	214	13	227		55	4	59	
Zwettl	178	8	186		57	5	62	
Gmünd	168	2	170		54	0	54	
Waidhofen an der Thaya	164	4	168		48	1	49	
Scheibbs	128	29	157		39	0	39	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	34	4	38		15	0	15	
Niederösterreich gesamt	77 344	8 364	85 708		20 226	2 504	22 730	
Neusiedl am See	2 202	142	2 344		635	40	675	
Eisenstadt-Umgebung	553	32	585		142	5	147	
Mattersburg	440	105	545		95	36	131	
Oberwart	359	13	372		86	4	90	
Eisenstadt (Stadt)	256	20	276	0,8%	79	11	90	0,6%
Oberpullendorf	228	45	273		40	20	60	
Güssing	71	1	72		27	1	28	
Rust (Stadt)	36	0	36		2	0	2	
Jennersdorf	24	12	36		3	0	3	
Burgenland gesamt	4 169	370	4 539		1 109	117	1 226	
Oberösterreich	2 076	664	2 740	0,5%	528	141	669	0,3%
Steiermark	2 016	293	2 309	0,4%	510	86	596	0,3%
Slowakei	1 271	11	1 282	0,2%	190	3	193	0,1%
Rest Österreich / Rest Ausland	13 415	537	13 952	2,4%	1 494	89	1 583	0,8%
Gesamt	462 751	118 322	581 073	100%	142 159	53 709	195 868	100%

Tabelle 5: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts

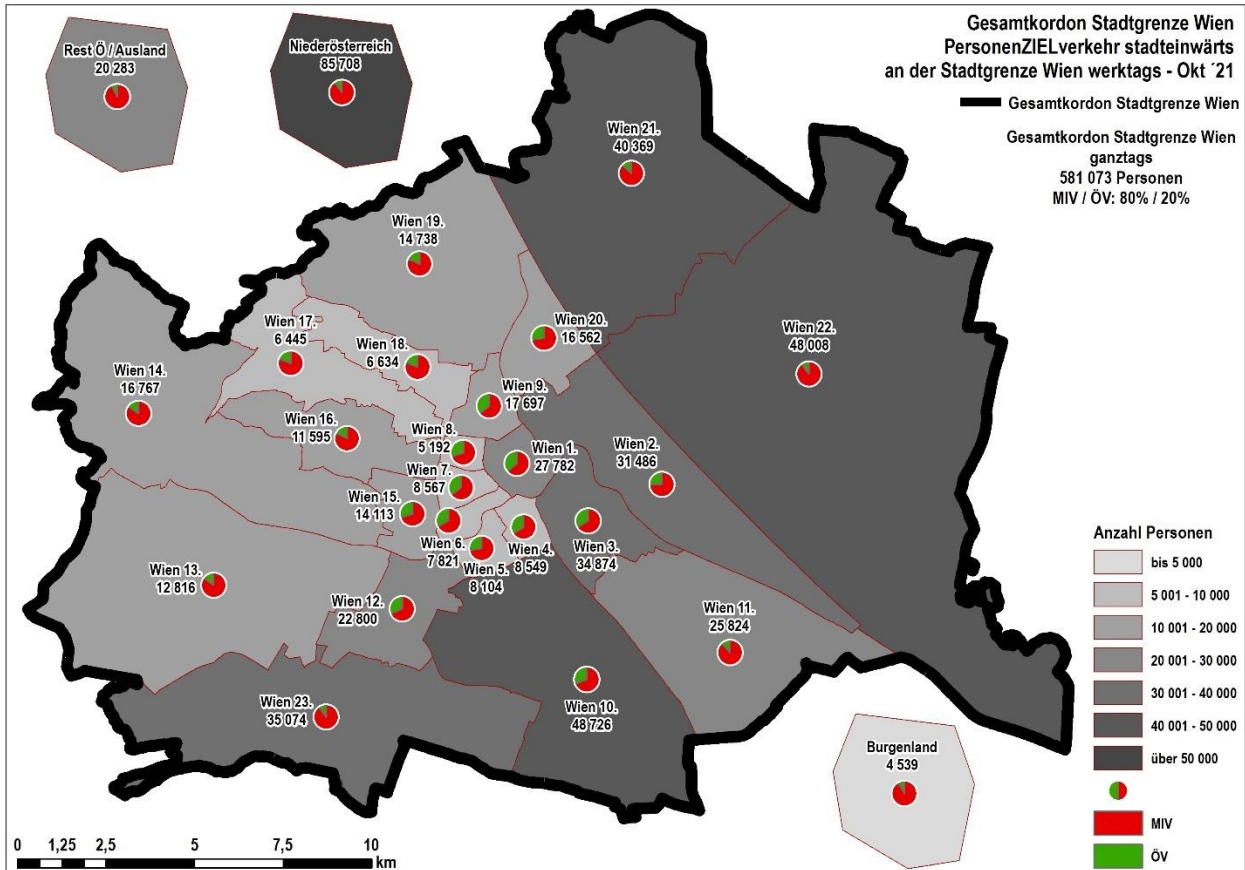


Abbildung 11: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

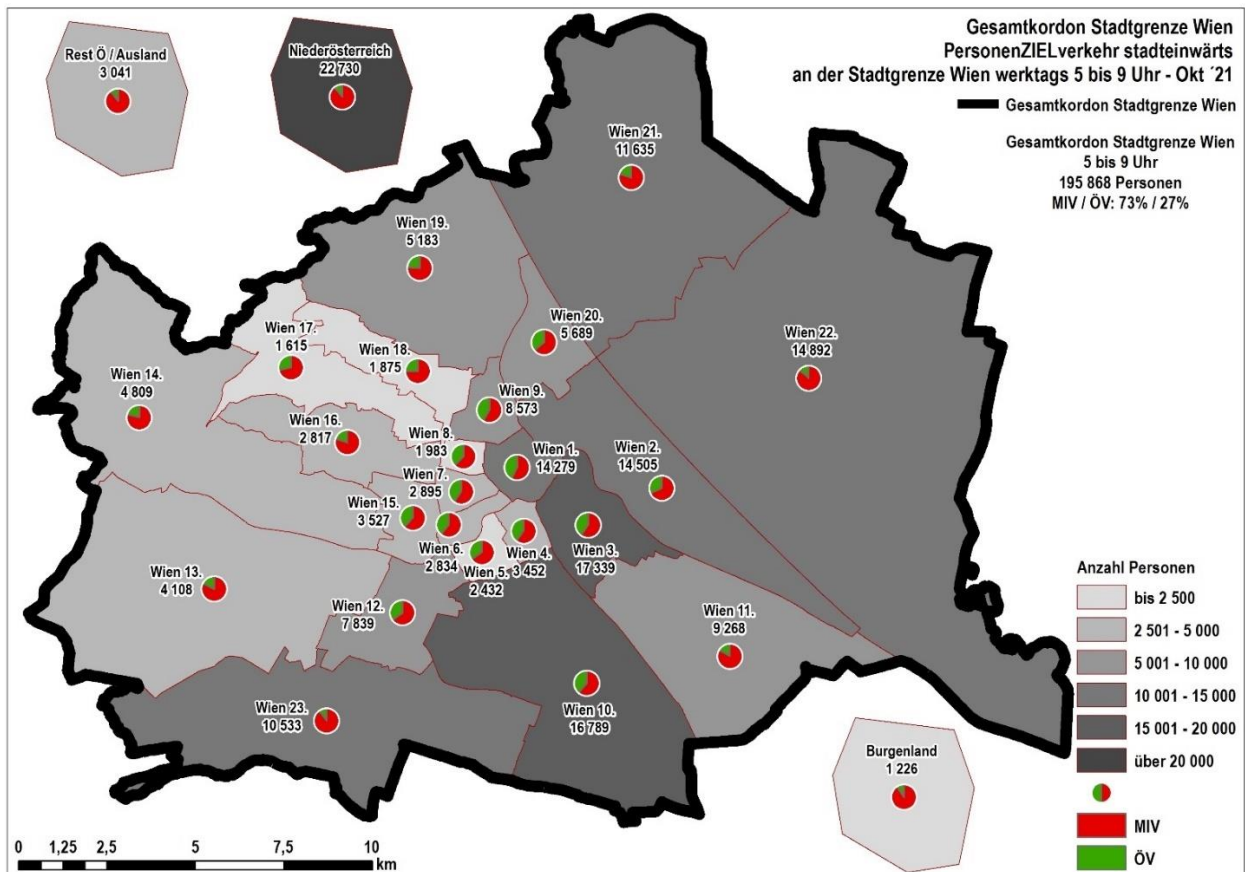


Abbildung 12: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Kordon Stadtgrenze Wien Gesamt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	37 970	7 706	405	152	192	63	2 363	48 851
Krems an der Donau (Stadt)	2 287	245	24		9	21	59	2 645
Sankt Pölten (Stadt)	4 873	703	90	2	9	25	134	5 836
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	115	26	6			1	1	149
Wiener Neustadt (Stadt)	4 465	760	16	10	3	6	76	5 336
Amstetten	1 228	288	64	3		49	292	1 924
Baden	24 275	3 668	143	20	12	36	329	28 483
Bruck an der Leitha	38 537	9 960	199	605	262	31	1 354	50 948
Gänserndorf	32 836	4 442	187	85	207	18	653	38 428
Gmünd	604	114	23		11	1	34	787
Hollabrunn	4 695	834	128		68	8	102	5 835
Horn	1 610	286	28	7	16	5	47	1 999
Korneuburg	30 320	5 808	449	28	211	65	645	37 526
Krems (Land)	2 835	345	30		19	10	76	3 315
Lilienfeld	1 050	197	19			6	23	1 295
Melk	2 162	431	82	4	3	42	199	2 923
Mistelbach	11 798	2 157	188	13	172	15	315	14 658
Mödling	52 534	9 277	261	71	40	61	727	62 971
Neunkirchen	4 486	820	11	4	10	23	138	5 492
Sankt Pölten (Land)	20 017	3 709	265	31	92	76	436	24 626
Scheibbs	576	150	12		2	8	24	772
Tulln	22 181	3 517	343	32	149	54	507	26 783
Waidhofen an der Thaya	396	92	40		12		50	590
Wiener Neustadt (Land)	6 941	1 048	32	17	3	12	124	8 177
Zwettl	792	155	16		6	8	34	1 011
Niederösterreich	271 613	49 032	2 656	932	1 316	581	6 379	332 509
Eisenstadt (Stadt)	1 795	229	14	5		1	11	2 055
Rust (Stadt)	239	37	1	4			6	287
Eisenstadt-Umgebung	3 986	499	24	13	3		47	4 572
Güssing	397	48	1		1		10	457
Jennersdorf	80	19	1				2	102
Mattersburg	2 579	389	24	3	1	1	24	3 021
Neusiedl am See	7 302	1 827	55	288	35	1	373	9 881
Oberpullendorf	1 860	204	13	3			19	2 099
Oberwart	1 676	258	8		2	1	27	1 972
Burgenland	19 914	3 510	141	316	42	4	519	24 446
Oberösterreich	5 570	1 065	325	55	14	220	595	7 844
Steiermark	5 649	1 411	38	10	41	53	201	7 403
Slowakei	606	189	2	26	4		130	957
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	14 098	4 728	390	439	366	327	1 766	22 114
Σ	355 420	67 641	3 957	1 930	1 975	1 248	11 953	444 124

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 18 627 Pers / Tag (4%)

Tabelle 6: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Kordon Stadtgrenze Wien Gesamt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	9 619	1 751	86	49	43	6	107	11 661
Krems an der Donau (Stadt)	549	48	4		1		5	607
Sankt Pölten (Stadt)	980	175	33	1	3	2	22	1 216
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	20	1	1					22
Wiener Neustadt (Stadt)	1 453	189	5	2			11	1 660
Amstetten	338	85	25	2		11	73	534
Baden	9 529	1 186	42	4	5	5	53	10 824
Bruck an der Leitha	11 666	2 296	42	114	45	4	180	14 347
Gänserndorf	12 568	1 298	53	30	58	1	69	14 077
Gmünd	169	35	7		5		1	217
Hollabrunn	2 090	281	52		18	3	14	2 458
Horn	594	78	7		2	4	11	696
Korneuburg	8 343	1 408	118	6	61	5	33	9 974
Krems (Land)	1 144	138	8		5	2	2	1 299
Lilienfeld	361	55	5				2	423
Melk	792	141	25	2	1	5	35	1 001
Mistelbach	4 470	604	33	3	40		19	5 169
Mödling	12 554	1 964	55	25	15	7	54	14 674
Neunkirchen	1 877	271	6		6	4	22	2 186
Sankt Pölten (Land)	7 906	1 159	86	8	35	12	70	9 276
Scheibbs	167	69	6			2	5	249
Tulln	7 086	839	77	11	34	5	44	8 096
Waidhofen an der Thaya	137	26	19		2		1	185
Wiener Neustadt (Land)	3 157	383	13	9	1	2	10	3 575
Zwettl	292	56	10		3	2	2	365
Niederösterreich	88 242	12 785	732	217	340	76	738	103 130
Burgenland	8 554	1 085	39	87	11	0	105	9 881
Oberösterreich	1 685	304	84	21	5	32	95	2 226
Steiermark	1 730	371	12	1	10	10	43	2 177
Slowakei	219	72		4	1		17	313
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	6 501	1 551	102	99	81	61	314	8 709
Σ	116 550	17 919	1 055	478	491	185	1 419	138 097

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 4 062 Pers / 5 bis 9 Uhr (3%)

Tabelle 7: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr ohne Badner Bahn

Kordon Stadtgrenze Wien Gesamt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Quelle \ Ziel	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	917	20						937
Sankt Pölten (Stadt)	3 706	311	22		4		5	4 048
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	70							70
Wiener Neustadt (Stadt)	2 735	158					13	2 906
Amstetten	716	50	10		13		10	799
Baden	7 278	248	4	34			29	7 593
Bruck an der Leitha	12 173	484	32	347	111	1	220	13 368
Gänserndorf	8 139	390	16	9	17	1	27	8 599
Gmünd	140	16	1					157
Hollabrunn	2 286	49			1			2 336
Horn	649	22	1			1		673
Korneuburg	6 960	270	7	1	2	2	13	7 255
Krems (Land)	1 176	7	14		8			1 205
Lilienfeld	118	5	5					128
Melk	897	34			13			944
Mistelbach	4 996	367	9	1	8		3	5 384
Mödling	11 589	920	31	20	8	5	50	12 623
Neunkirchen	1 317	81	5	13			12	1 428
Sankt Pölten (Land)	6 179	241	10	2	16	2	19	6 469
Scheibbs	184	10						194
Tulln	9 583	339	22	2	5	3	30	9 984
Waidhofen an der Thaya	173	2	2					177
Wiener Neustadt (Land)	1 454	44	4	6			20	1 528
Zwettl	121	2	3		4			130
Niederösterreich	83 556	4 070	198	435	210	15	451	88 935
Eisenstadt (Stadt)	256	14					2	272
Rust (Stadt)	9							9
Eisenstadt-Umgebung	618	25		3			9	655
Güssing	6	1						7
Jennersdorf	1	7						8
Mattersburg	647	20		8				675
Neusiedl am See	2 782	118	8	29			9	2 946
Oberpullendorf	205	32		3				240
Oberwart	63	5					1	69
Burgenland	4 587	222	8	43	0	0	21	4 881
Oberösterreich	3 961	612	28		30		8	4 639
Steiermark	1 456	232			26		9	1 723
Slowakei	357	31	3	23	8		19	441
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	7 591	703	113	8	39		25	8 479
Σ	101 508	5 870	350	535	287	15	533	109 098

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 2 401 Pers / Tag (2%)

Tabelle 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein ganztags

Öffentlicher Verkehr ohne Badner Bahn

Kordon Stadtgrenze Wien Gesamt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21
Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	424	4						428
Sankt Pölten (Stadt)	1 160	41						1 201
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	23							23
Wiener Neustadt (Stadt)	1 008	53					1	1 062
Amstetten	352	24	10				9	395
Baden	4 175	95	4	5	1		7	4 287
Bruck an der Leitha	4 882	140	7	56	31	2	37	5 155
Gänserndorf	4 990	195	7	7	13		2	5 214
Gmünd	69	9	1		1			80
Hollabrunn	1 256	19				1		1 276
Horn	422	10	1			1	1	435
Korneuburg	3 511	100	4	1	1		1	3 618
Krems (Land)	814	5	2					821
Lilienfeld	74	4						78
Melk	511	20			4			535
Mistelbach	3 785	102	9	1	1		1	3 899
Mödling	4 863	329	17	3	5	1	8	5 226
Neunkirchen	578	20					2	600
Sankt Pölten (Land)	3 471	112	4	1	13		3	3 604
Scheibbs	94	3						97
Tulln	5 254	81	8	1	1	1	1	5 347
Waidhofen an der Thaya	87	2	2		1			92
Wiener Neustadt (Land)	836	5						841
Zwettl	63	2			1			66
Niederösterreich	42 702	1 375	76	75	73	6	73	44 380
Eisenstadt (Stadt)	97	11						108
Rust (Stadt)	3							3
Eisenstadt-Umgebung	433	12		2				447
Güssing	5							5
Jennersdorf	1	3						4
Mattersburg	380	7		2				389
Neusiedl am See	1 761	51	3	16				1 831
Oberpullendorf	149	12		2				163
Oberwart	55	4						59
Burgenland	2 884	100	3	22	0	0	0	3 009
Oberösterreich	1 307	184	9		5		3	1 508
Steiermark	289	40			5			334
Slowakei	194	21			9	7	8	239
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	2 177	169	20	2	2		3	2 373
Σ	49 553	1 889	108	113	87	6	87	51 843

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 517 Pers / 5 bis 9 Uhr (1%)

Tabelle 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein 5 bis 9 Uhr

3.3. Korridor Breitenfurt

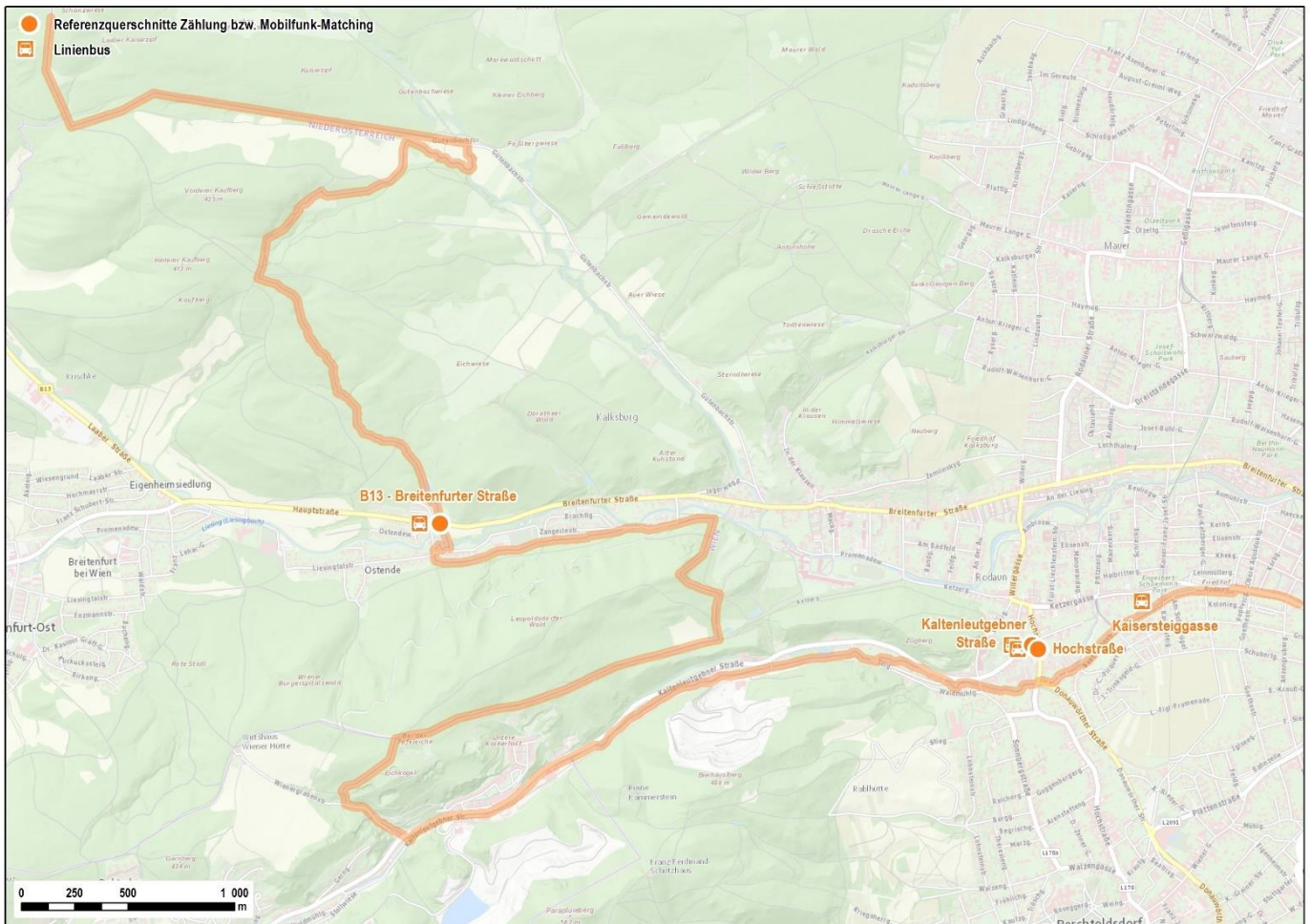


Abbildung 13: Korridor Breitenfurt

3.3.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Breitenfurt

Korridor Breitenfurt

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	224	1		225	161	0		161
5 bis 9 Uhr	4 110	880		4 990	2 033	490		2 523
9 bis 12 Uhr	2 540	150	keine	2 690	2 425	149	keine	2 574
12 bis 15 Uhr	2 992	308	Bahnstrecke	3 300	3 138	373	Bahnstrecke	3 511
15 bis 19 Uhr	4 821	399		5 220	6 305	596		6 901
19 bis 24 Uhr	1 603	93		1 696	2 298	173		2 471
5 bis 24 Uhr	16 066	1 830	-	17 896	16 199	1 781	-	17 980
0 bis 24 Uhr	16 290	1 831	-	18 121	16 360	1 781	-	18 141

Tabelle 10: Korridor Breitenfurt – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	3 397	56	68	
9 bis 12 Uhr	2 244	21	80	
12 bis 15 Uhr	2 416	32	58	
15 bis 19 Uhr	3 664	52	54	
19 bis 24 Uhr	1 250	29	5	
5 bis 24 Uhr	12 971	190	265	

Tabelle 11: Korridor Breitenfurt – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	84	56	11	5		0	0	3	0	0	
5 bis 9 Uhr	2 049	1 718	139	91		3	360	24	28	2	
9 bis 12 Uhr	1 451	1 131	113	41	durch Seitenradar nicht erfasst	1	75	9	19	0	
12 bis 15 Uhr	1 639	1 013	92	49		3	87	9	22	0	
15 bis 19 Uhr	2 656	1 546	167	87		4	161	21	26	2	
19 bis 24 Uhr	825	546	39	12		3	39	12	2	0	
5 bis 24 Uhr	8 620	5 954	550	280	-	14	722	75	97	4	
0 bis 24 Uhr	8 704	6 010	561	285	-	14	722	75	100	4	

Tabelle 12: B13 Breitenfurter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

3.3.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Breitenfurt

Korridor Breitenfurt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Mödling	8 531	1 675	10 206		2 187	805	2 992	
Sankt Pölten (Land)	2 159	155	2 314		615	75	690	
Baden	614	1	615		123	0	123	
Bruck an der Leitha	514	0	514		84	0	84	
Tulln	377	0	377		124	0	124	
Sankt Pölten (Stadt)	111	0	111		19	0	19	
Wiener Neustadt (Land)	108	0	108		16	0	16	
Wiener Neustadt (Stadt)	107	0	107		10	0	10	
Neunkirchen	84	0	84		17	0	17	
Melk	37	0	37		12	0	12	
Krems (Land)	31	0	31		3	0	3	
Korneuburg	25	0	25		2	0	2	
Gänserndorf	21	0	21	80,8%	1	0	1	82,4%
Krems an der Donau (Stadt)	16	0	16		0	0	0	
Amstetten	14	0	14		4	0	4	
Scheibbs	14	0	14		2	0	2	
Zwettl	14	0	14		2	0	2	
Hollabrunn	10	0	10		1	0	1	
Lilienfeld	9	0	9		2	0	2	
Horn	8	0	8		3	0	3	
Mistelbach	7	0	7		1	0	1	
Gmünd	6	0	6		3	0	3	
Waidhofen an der Thaya	1	0	1		1	0	1	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	12 818	1 831	14 649		3 232	880	4 112	
Eisenstadt-Umgebung	76	0	76		23	0	23	
Neusiedl am See	55	0	55		12	0	12	
Mattersburg	52	0	52		21	0	21	
Eisenstadt (Stadt)	33	0	33		5	0	5	
Oberwart	17	0	17	1,4%	3	0	3	1,3%
Oberpullendorf	16	0	16		3	0	3	
Rust (Stadt)	8	0	8		0	0	0	
Jennersdorf	3	0	3		0	0	0	
Güssing	2	0	2		0	0	0	
Burgenland gesamt	262	0	262		67	0	67	
Oberösterreich	115	0	115	0,6%	32	0	32	0,6%
Steiermark	157	0	157	0,9%	20	0	20	0,4%
Slowakei	10	0	10	0,1%	0	0	0	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	544	0	544	3,0%	197	0	197	3,9%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	2 384	0	2 384	13,2%	562	0	562	11,3%
Gesamt	16 290	1 831	18 121	100%	4 110	880	4 990	100%

Tabelle 13: Korridor Breitenfurt – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

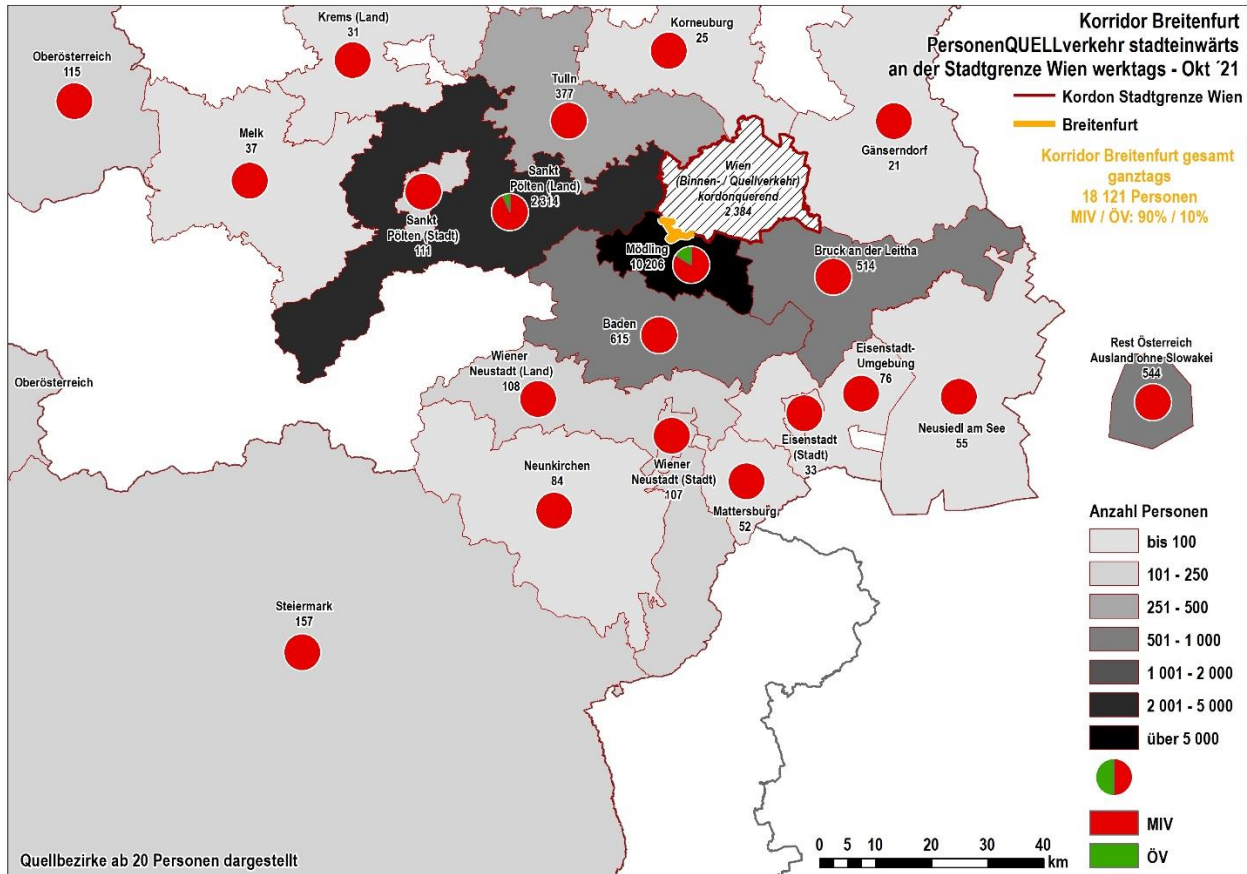


Abbildung 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

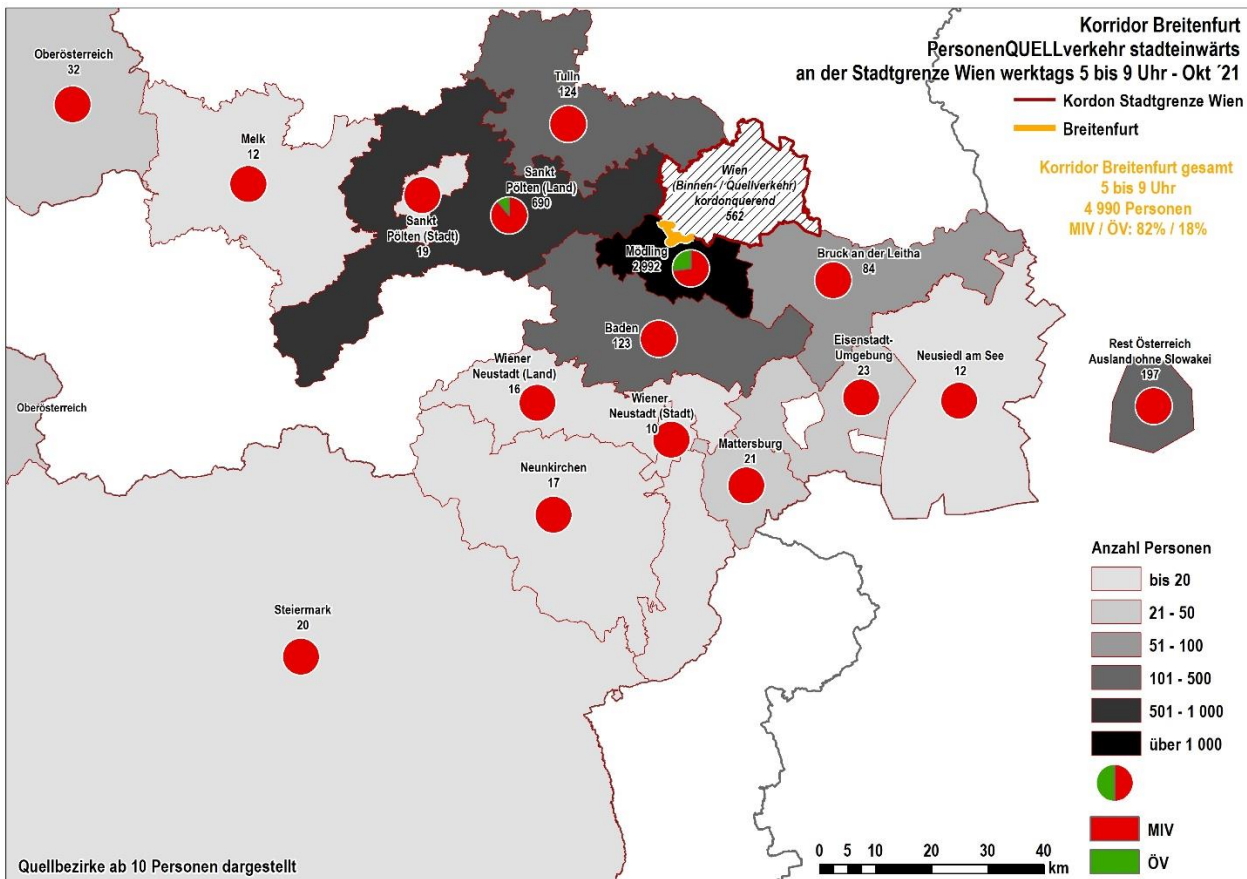


Abbildung 15: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 23.	3 422	347	3 769		805	142	947	
Wien 13.	847	131	978		218	56	274	
Wien 10.	680	121	801		240	70	310	
Wien 12.	533	81	614		165	44	209	
Wien 3.	401	88	489		184	62	246	
Wien 2.	324	57	381		133	33	166	
Wien 14.	305	45	350		61	18	79	
Wien 22.	273	55	328		95	35	130	
Wien 1.	272	55	327		136	42	178	
Wien 11.	263	59	322		105	39	144	
Wien 21.	186	28	214		72	13	85	
Wien 16.	182	29	211	55,5%	39	10	49	65,3%
Wien 15.	175	23	198		35	6	41	
Wien 5.	147	23	170		37	10	47	
Wien 9.	127	29	156		69	22	91	
Wien 20.	104	18	122		38	10	48	
Wien 6.	100	20	120		28	9	37	
Wien 7.	91	20	111		35	14	49	
Wien 4.	87	15	102		30	7	37	
Wien 19.	83	14	97		24	7	31	
Wien 17.	73	12	85		22	4	26	
Wien 8.	54	11	65		16	5	21	
Wien 18.	42	9	51		12	3	15	
Wien gesamt	8 771	1 290	10 061		2 599	661	3 260	
Mödling	4 790	395	5 185		1 016	160	1 176	
Sankt Pölten (Land)	807	25	832		111	7	118	
Bruck an der Leitha	222	23	245		91	13	104	
Baden	207	16	223		40	5	45	
Tulln	107	6	113		21	3	24	
Korneuburg	55	10	65		12	4	16	
Gänserndorf	51	11	62		12	5	17	
Wiener Neustadt (Land)	57	5	62		5	1	6	
Neunkirchen	50	4	54		6	0	6	
Wiener Neustadt (Stadt)	35	2	37		14	0	14	
Mistelbach	24	4	28		8	2	10	
Amstetten	19	0	19		8	0	8	
Hollabrunn	12	1	13	38,6%	12	1	13	31,5%
Sankt Pölten (Stadt)	10	0	10		4	0	4	
Melk	8	0	8		3	0	3	
Krems (Land)	7	0	7		1	0	1	
Horn	5	1	6		3	1	4	
Lilienfeld	5	0	5		2	0	2	
Krems an der Donau (Stadt)	3	1	4		0	0	0	
Gmünd	2	1	3		0	0	0	
Zwettl	3	0	3		0	0	0	
Scheibbs	2	0	2		2	0	2	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Waidhofen an der Thaya	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	6 481	505	6 986		1 371	202	1 573	
Eisenstadt-Umgebung	37	2	39		16	1	17	
Neusiedl am See	22	4	26		4	3	7	
Eisenstadt (Stadt)	13	2	15		3	1	4	
Oberwart	14	1	15		4	0	4	
Mattersburg	12	2	14	0,7%	3	1	4	0,8%
Oberpullendorf	10	1	11		0	0	0	
Rust (Stadt)	4	0	4		0	0	0	
Güssing	3	1	4		3	1	4	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	115	13	128		33	7	40	
Oberösterreich	66	2	68	0,4%	20	1	21	0,4%
Steiermark	79	10	89	0,5%	32	7	39	0,8%
Slowakei	18	0	18	0,1%	0	0	0	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	760	11	771	4,3%	55	2	57	1,1%
Gesamt	16 290	1 831	18 121	100%	4 110	880	4 990	100%

Tabelle 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts

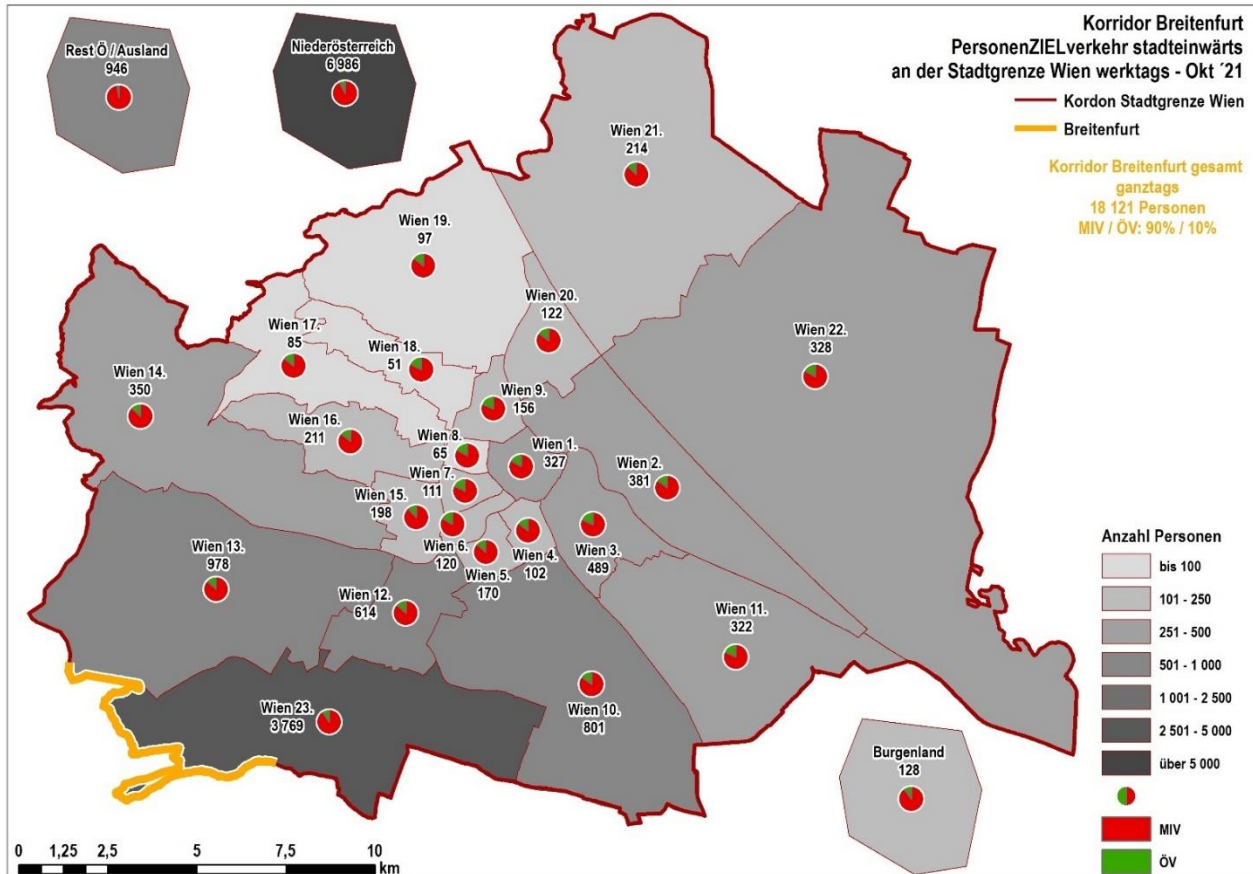


Abbildung 16: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

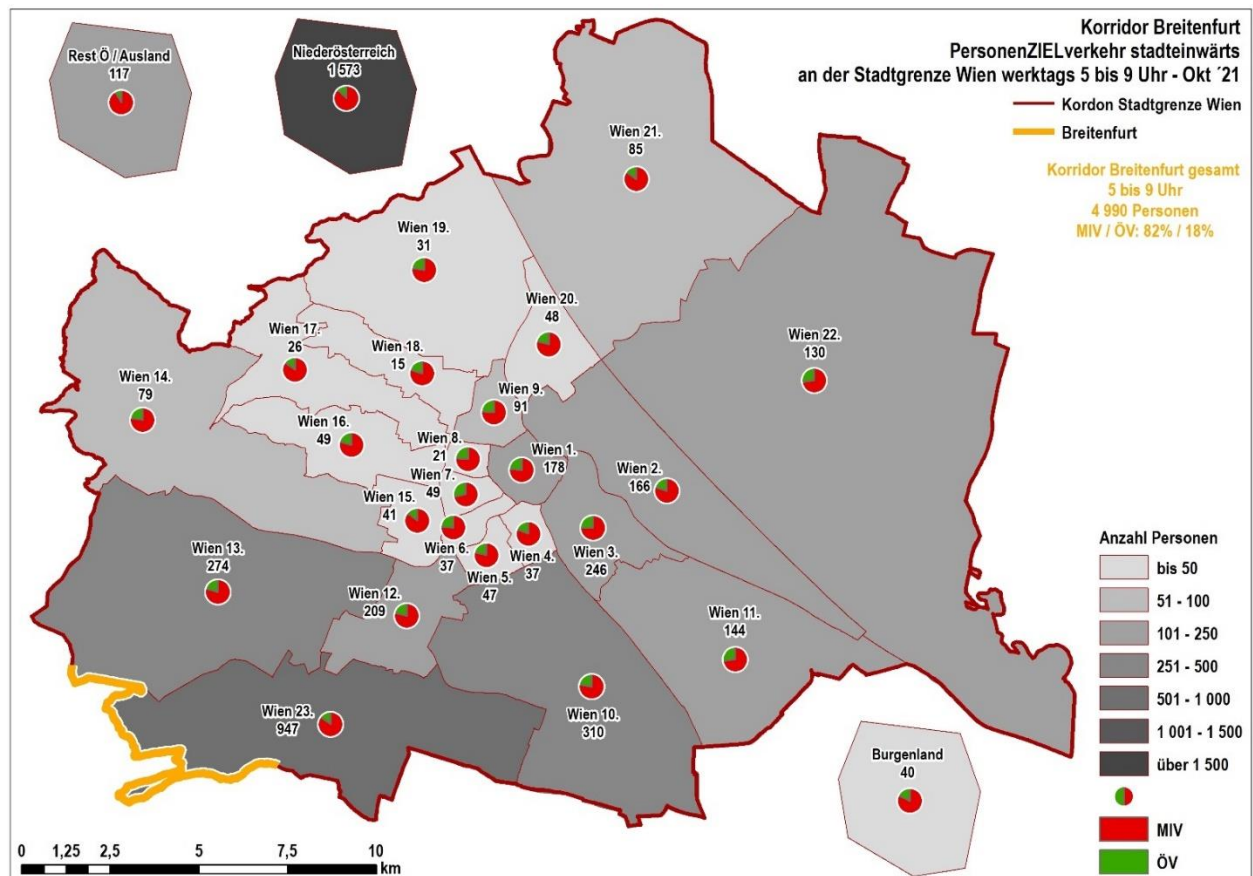


Abbildung 17: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Breitenfurt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	1 466	449	7	7	11	2	313	2 255
Krems an der Donau (Stadt)	14	2						16
Sankt Pölten (Stadt)	67	41					2	110
Wiener Neustadt (Stadt)	24	79					3	106
Amstetten	7	4					1	12
Baden	196	378	3			1	21	599
Bruck an der Leitha	54	336	1	3			21	415
Gänserndorf	7	9					4	20
Gmünd	5						1	6
Hollabrunn	6	3					1	10
Horn	5	1						6
Korneuburg	14	11						25
Krems (Land)	21	5						26
Lilienfeld	4	4						8
Melk	20	9					5	34
Mistelbach							6	6
Mödling	5 372	2 393	21	6	17	3	91	7 903
Neunkirchen	22	61						83
Sankt Pölten (Land)	854	1 096	55	3	30	1	37	2 076
Scheibbs	4	9						13
Tulln	158	186	16		5		3	368
Waidhofen an der Thaya	1							1
Wiener Neustadt (Land)	28	75					2	105
Zwettl	3	9					2	14
Niederösterreich	6 886	4 711	96	12	52	5	200	11 962
Burgenland								
Eisenstadt (Stadt)	11	20					2	33
Rust (Stadt)		8						8
Eisenstadt-Umgebung	6	66		4				76
Güssing		2						2
Jennersdorf		3						3
Mattersburg	10	35					2	47
Neusiedl am See	13	31		1			9	54
Oberpullendorf	1	12	2				1	16
Oberwart	2	13					1	16
Burgenland	43	190	2	5	0	0	15	255
Oberösterreich	61	23	1			4	18	107
Steiermark	29	112					7	148
Slowakei				1			9	10
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	159	210	5		6	7		387
Σ	8 644	5 695	111	25	69	18	562	15 124

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 1 166 Pers / Tag (5%)

Tabelle 15: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Breitenfurt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	487	60		2		5	554
Sankt Pölten (Stadt)	10	7					17
Wiener Neustadt (Stadt)		10					10
Amstetten		4					4
Baden	43	68	1			1	113
Bruck an der Leitha	6	55		2		1	64
Gmünd	2					1	3
Hollabrunn						1	1
Horn	3						3
Korneuburg		2					2
Krems (Land)	3						3
Lilienfeld	1	1					2
Melk	7	3				1	11
Mödling	1590	460	5	2	9	2	2 068
Neunkirchen	4	13					17
Sankt Pölten (Land)	273	286	22		12	6	599
Tulln	45	71	3		5		124
Waidhofen an der Thaya	1						1
Wiener Neustadt (Land)	1	13					14
Zwettl	1	1					2
Niederösterreich	1 990	994	31	4	26	13	3 058
Eisenstadt (Stadt)		5					5
Eisenstadt-Umgebung	1	22					23
Mattersburg	6	14					20
Neusiedl am See		10		1		1	12
Oberpullendorf		3					3
Oberwart		2				1	3
Burgenland	7	56	0	1	0	2	66
Oberösterreich	8	15				2	25
Steiermark		15				1	16
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	94	74			3		171
Σ	2 586	1 214	31	7	29	23	3 890

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 220 Pers / 5 bis 9 Uhr (5%)

Tabelle 16: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Breitenfurt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Baden	1							1
Mödling	1 210	438	9	2	7		9	1 675
Sankt Pölten (Land)	78	60	3		3	1	2	147
Niederösterreich	1 288	498	12	2	10	1	11	1 822
Σ	1 288	498	12	2	10	1	11	1 822

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 9 Pers / Tag (0,5%)

Tabelle 17: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Breitenfurt - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Mödling	619	173	6	1	5	1	805
Sankt Pölten (Land)	43	24	2		1	1	71
Niederösterreich	662	197	8	1	6	2	876
Σ	662	197	8	1	6	2	876

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 4 Pers / 5 bis 9 Uhr (0,5%)

Tabelle 18: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.4. Korridor Mödling

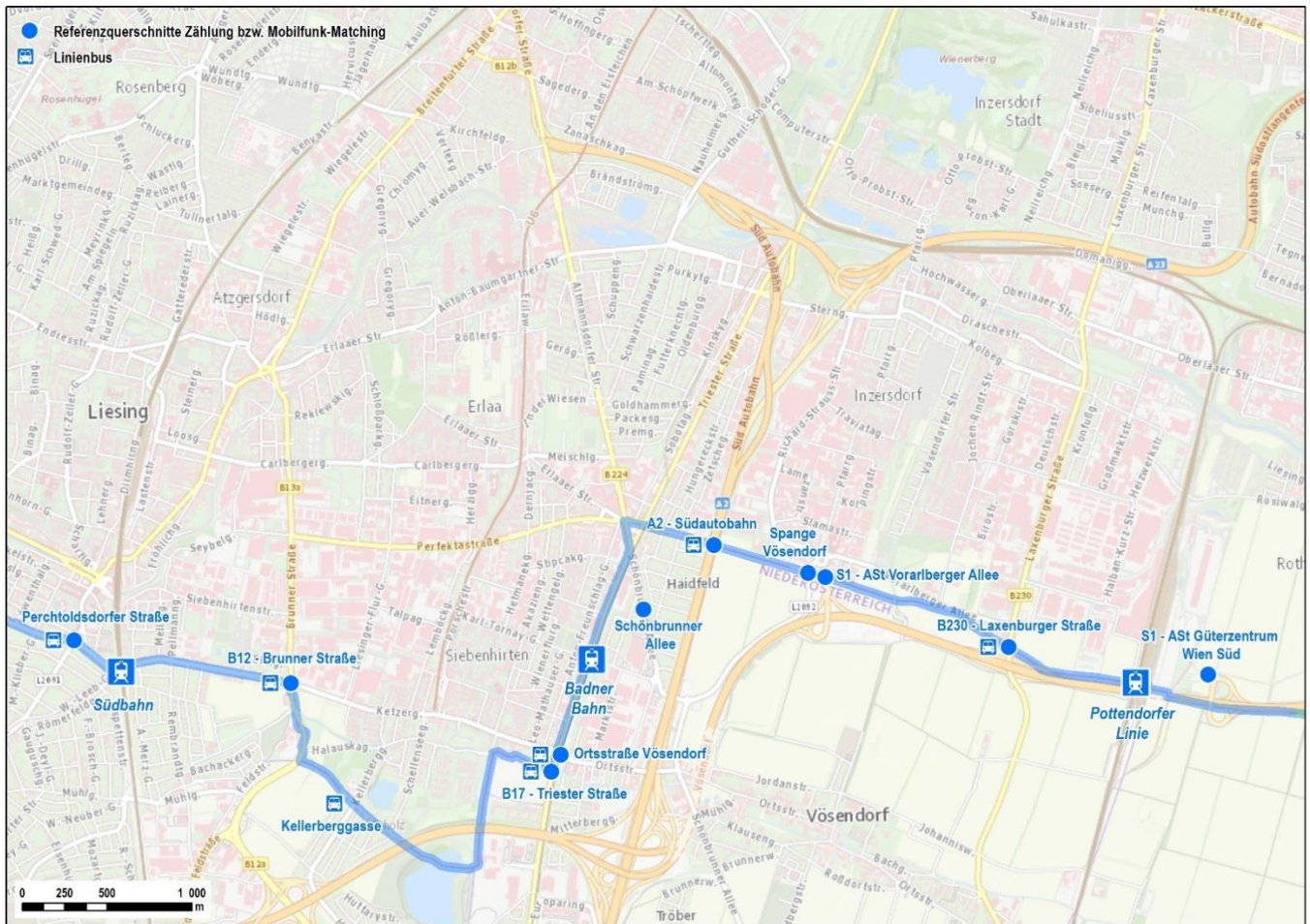


Abbildung 18: Korridor Mödling

3.4.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Mödling

Korridor Mödling

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	3 329	19	46	3 394	4 182	19	75	4 276
5 bis 9 Uhr	48 829	1 484	12 707	63 020	40 411	886	5 330	46 627
9 bis 12 Uhr	23 628	393	4 147	28 168	25 038	345	3 028	28 411
12 bis 15 Uhr	25 133	576	4 242	29 951	30 316	709	5 174	36 199
15 bis 19 Uhr	44 281	862	7 888	53 031	54 821	1 357	14 696	70 874
19 bis 24 Uhr	17 477	330	2 986	20 793	18 566	365	4 125	23 056
5 bis 24 Uhr	159 348	3 645	31 970	194 963	169 152	3 662	32 353	205 167
0 bis 24 Uhr	162 677	3 664	32 016	198 357	173 334	3 681	32 428	209 443

Tabelle 19: Korridor Mödling – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus ¹⁾	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	37 299	141	3 286
9 bis 12 Uhr	22 296	72	2 566
12 bis 15 Uhr	23 510	87	2 336
15 bis 19 Uhr	38 986	115	2 112
19 bis 24 Uhr	16 347	75	719
5 bis 24 Uhr	138 438	490	11 019

¹⁾ inkl. nicht kordonrelevante Linienbusse Schönbrunner Allee sowie inkl. betriebliche Linienbusleerfahrten Vösendorfer Spange

Tabelle 20: Korridor Mödling – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	4 889	3 330	390	50	1	1	73	14	221	24	80
9 bis 12 Uhr	3 184	2 131	413	46	0	4	33	12	170	17	76
12 bis 15 Uhr	3 605	2 377	273	50	6	1	49	12	193	18	83
15 bis 19 Uhr	5 787	4 306	402	99	7	0	72	16	214	20	62
19 bis 24 Uhr	2 378	2 045	160	33	2	0	19	10	35	10	7
5 bis 24 Uhr	19 843	14 189	1 638	278	16	6	246	64	833	89	308

Tabelle 21: B12 Brunner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	2 921	1 939	365	82	2	2	34	6	81	38	9
9 bis 12 Uhr	2 416	1 551	283	46	4	0	36	6	56	24	9
12 bis 15 Uhr	2 383	1 925	249	72	2	1	57	6	43	13	17
15 bis 19 Uhr	3 822	2 951	328	124	14	7	96	8	49	8	8
19 bis 24 Uhr	1 332	1 103	94	51	2	0	66	10	6	2	1
5 bis 24 Uhr	12 874	9 469	1 319	375	24	10	289	36	235	85	44

Tabelle 22: B17 Triester Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße				Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr	
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fhze			Personen Linienbus	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
0 bis 5 Uhr	1 497	1 289			0	0	350	
5 bis 9 Uhr	26 810	20 838			697	39	1 876	
9 bis 12 Uhr	12 367	11 789			88	8	1 350	
12 bis 15 Uhr	13 035	12 396			31	6	1 180	
15 bis 19 Uhr	22 431	20 965			140	19	979	
19 bis 24 Uhr	9 889	9 251			43	7	364	
5 bis 24 Uhr	84 532	75 239			999	79	5 749	
0 bis 24 Uhr	86 029	76 528			999	79	6 099	

Tabelle 23: A2 Südbahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	559	339	123	1		1	0	0	79	36	39
5 bis 9 Uhr	2 516	1 855	315	25		3	310	17	133	39	66
9 bis 12 Uhr	1 104	802	168	6	durch automatische Zähleinheit nicht erfasst	2	47	6	119	38	43
12 bis 15 Uhr	1 228	886	153	16		4	73	7	100	38	30
15 bis 19 Uhr	2 132	1 314	200	29		1	141	13	123	51	43
19 bis 24 Uhr	764	658	93	17		1	35	6	63	39	27
5 bis 24 Uhr	7 744	5 515	929	93	-	11	606	49	538	205	209
0 bis 24 Uhr	8 303	5 854	1 052	94	-	12	606	49	617	241	248

Tabelle 24: B230 Laxenburger Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

Südbahn	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr	0	0	46				0	36	31			
5 bis 9 Uhr	2 099	5 975	1 858				479	1 749	1 292			
9 bis 12 Uhr	908	1 313	937				557	583	569			
12 bis 15 Uhr	729	1 143	1 034				1 113	1 427	882			
15 bis 19 Uhr	1 287	2 339	1 570				2 560	6 317	2 558			
19 bis 24 Uhr	876	602	376				1 001	1 664	592			
5 bis 24 Uhr	5 899	11 372	5 775				5 710	11 740	5 893			
0 bis 24 Uhr	5 899	11 372	5 821	20	79	83	5 710	11 776	5 924	19	77	81

Tabelle 25: Südbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

Badner Bahn	Fahrtrichtung stadteinwärts		Fahrtrichtung stadtauswärts	
	Personen	Anzahl Züge	Personen	Anzahl Züge
0 bis 5 Uhr	0		8	
5 bis 9 Uhr	1 349		1 495	
9 bis 12 Uhr	801		1 091	
12 bis 15 Uhr	1 205		1 317	
15 bis 19 Uhr	2 443		2 046	
19 bis 24 Uhr	1 025		641	
5 bis 24 Uhr	6 823		6 590	
0 bis 24 Uhr	6 823	136	6 598	136

Tabelle 26: Badner Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

Pottendorfer Linie	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr		0	0					0	0			
5 bis 9 Uhr		1 114	312					149	166			
9 bis 12 Uhr		134	54					145	83			
12 bis 15 Uhr	-	96	35					320	115			
15 bis 19 Uhr		178	71					900	315			
19 bis 24 Uhr		65	42					184	43			
5 bis 24 Uhr	-	1 587	514				-	1 698	722			
0 bis 24 Uhr	-	1 587	514	-	21	23	-	1 698	722	-	21	20

Tabelle 27: Pottendorfer Linie – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.4.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Mödling

Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Mödling	50 089	13 835	63 924		10 819	4 966	15 785	
Baden	24 810	11 066	35 876		9 127	4 828	13 955	
Bruck an der Leitha	11 891	149	12 040		3 337	72	3 409	
Wiener Neustadt (Land)	7 497	1 556	9 053		3 299	826	4 125	
Wiener Neustadt (Stadt)	4 919	2 970	7 889		1 520	1 077	2 597	
Neunkirchen	5 113	1 442	6 555		2 033	602	2 635	
Sankt Pölten (Land)	2 671	6	2 677		1 065	0	1 065	
Sankt Pölten (Stadt)	1 425	9	1 434		343	0	343	
Melk	996	6	1 002		316	0	316	
Amstetten	723	0	723		215	0	215	
Lilienfeld	655	25	680		210	10	220	
Gänserndorf	316	11	327		115	5	120	
Tulln	300	11	311	72,3%	111	0	111	71,7%
Scheibbs	198	0	198		65	0	65	
Krems (Land)	186	0	186		79	0	79	
Korneuburg	124	8	132		38	2	40	
Krems an der Donau (Stadt)	111	0	111		33	0	33	
Mistelbach	62	25	87		18	15	33	
Zwettl	56	0	56		17	0	17	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	41	0	41		4	0	4	
Gmünd	36	0	36		6	0	6	
Hollabrunn	24	10	34		7	0	7	
Horn	13	0	13		3	0	3	
Waidhofen an der Thaya	4	0	4		1	0	1	
Niederösterreich gesamt	112 260	31 129	143 389		32 781	12 403	45 184	
Eisenstadt-Umgebung	3 490	346	3 836		1 488	227	1 715	
Mattersburg	2 669	676	3 345		1 370	385	1 755	
Neusiedl am See	2 208	49	2 257		628	23	651	
Oberpullendorf	1 872	255	2 127		848	166	1 014	
Oberwart	1 849	83	1 932	8,1%	729	62	791	10,5%
Eisenstadt (Stadt)	1 785	120	1 905		430	53	483	
Güssing	420	7	427		114	5	119	
Rust (Stadt)	241	3	244		53	3	56	
Jennersdorf	89	8	97		21	4	25	
Burgenland gesamt	14 623	1 547	16 170		5 681	928	6 609	
Oberösterreich	2 665	29	2 694	1,3%	753	6	759	1,2%
Steiermark	6 565	1 699	8 264	4,2%	1 958	321	2 279	3,6%
Slowakei	156	0	156	0,1%	38	0	38	0,1%
Rest Österreich / Rest Ausland	8 855	1 276	10 131	5,1%	3 378	533	3 911	6,2%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	17 553	0	17 553	8,9%	4 240	0	4 240	6,7%
Gesamt	162 677	35 680	198 357	100%	48 829	14 191	63 020	100%

Tabelle 28: Korridor Mödling – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

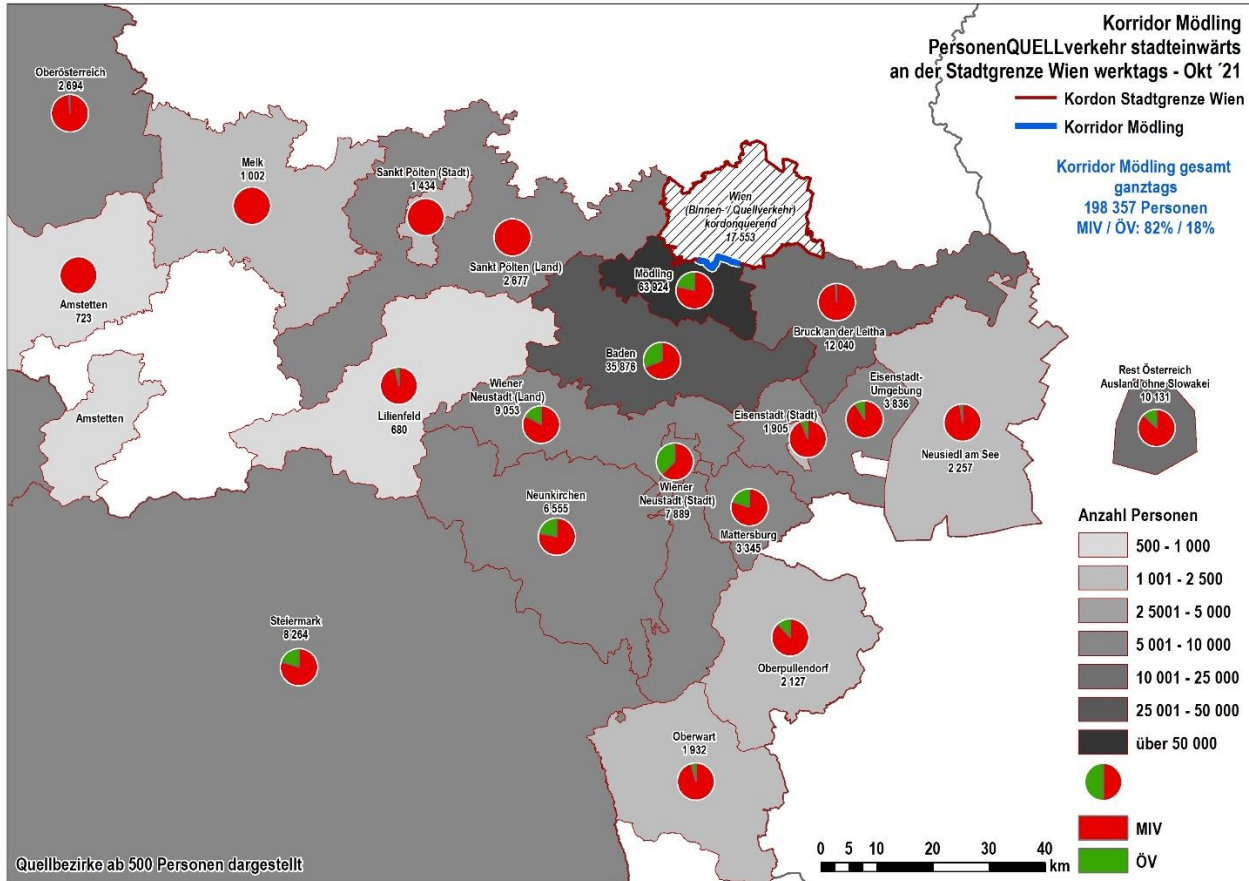


Abbildung 19: Korridor Mödling – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

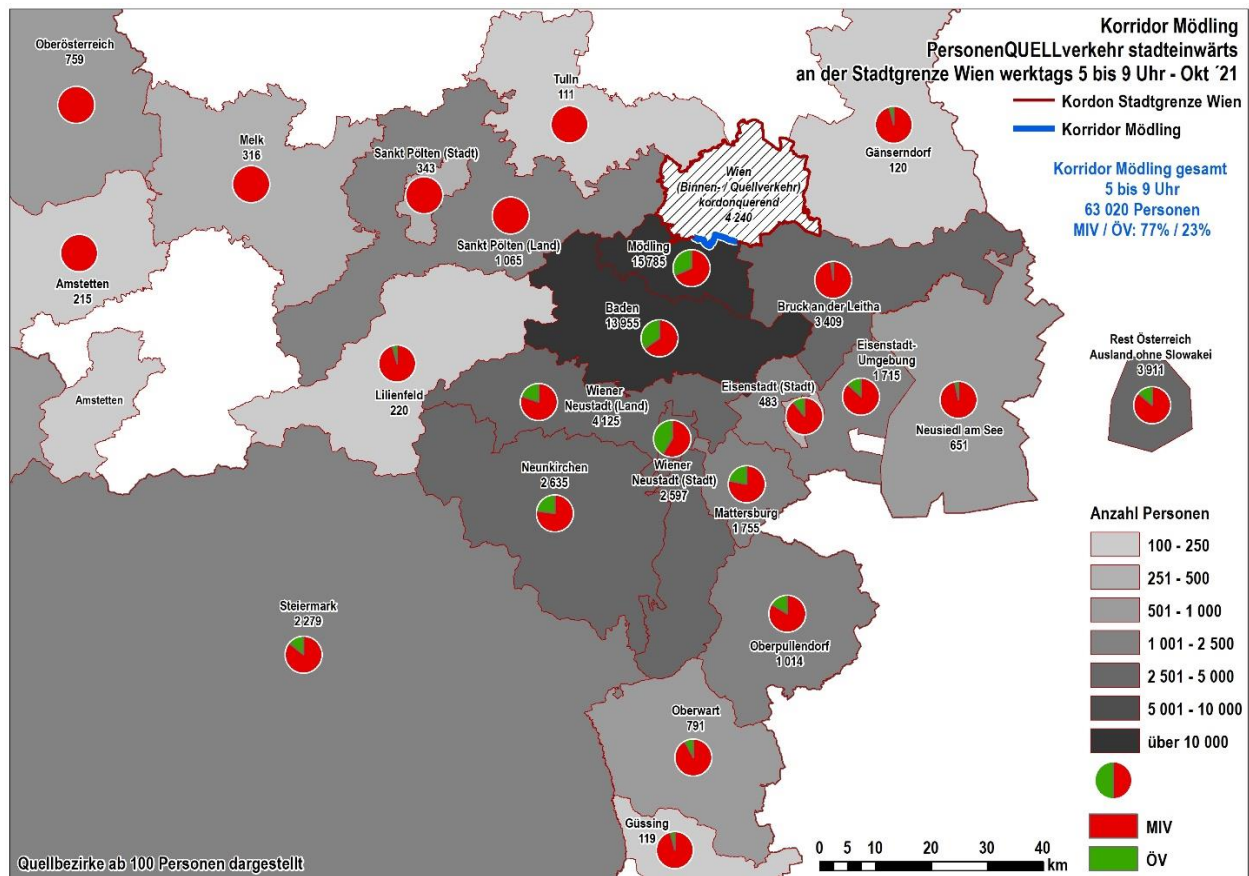


Abbildung 20: Korridor Mödling – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 23.	21 951	2 195	24 146		6 532	573	7 105	
Wien 10.	18 443	5 125	23 568		5 483	2 033	7 516	
Wien 12.	9 363	4 245	13 608		2 948	1 431	4 379	
Wien 3.	8 519	3 666	12 185		3 383	2 004	5 387	
Wien 22.	8 668	952	9 620		2 654	387	3 041	
Wien 2.	6 423	2 052	8 475		2 565	1 106	3 671	
Wien 1.	5 662	2 589	8 251		2 501	1 524	4 025	
Wien 11.	5 891	678	6 569		2 073	284	2 357	
Wien 21.	5 199	1 098	6 297		1 431	396	1 827	
Wien 13.	4 788	646	5 434		1 430	204	1 634	
Wien 15.	4 138	1 105	5 243		874	314	1 188	
Wien 14.	4 530	676	5 206	81,4%	1 167	235	1 402	85,4%
Wien 9.	3 004	1 390	4 394		1 244	652	1 896	
Wien 16.	3 513	738	4 251		777	185	962	
Wien 5.	2 783	767	3 550		687	242	929	
Wien 20.	2 618	858	3 476		736	270	1 006	
Wien 4.	2 473	979	3 452		828	461	1 289	
Wien 6.	2 215	776	2 991		685	330	1 015	
Wien 7.	2 030	762	2 792		617	282	899	
Wien 19.	2 253	534	2 787		690	206	896	
Wien 17.	1 534	370	1 904		345	98	443	
Wien 18.	1 400	338	1 738		350	96	446	
Wien 8.	1 182	342	1 524		366	142	508	
Wien gesamt	128 580	32 881	161 461		40 366	13 455	53 821	
Mödling	7 203	540	7 743		1 819	134	1 953	
Bruck an der Leitha	3 647	355	4 002		1 116	97	1 213	
Korneuburg	2 901	171	3 072		804	65	869	
Gänserndorf	2 209	114	2 323		523	41	564	
Tulln	1 628	167	1 795		479	37	516	
Sankt Pölten (Land)	1 674	119	1 793		380	29	409	
Baden	1 662	125	1 787		347	36	383	
Mistelbach	1 307	100	1 407		408	25	433	
Sankt Pölten (Stadt)	521	420	941		193	124	317	
Hollabrunn	601	47	648		175	10	185	
Amstetten	473	50	523		109	15	124	
Melk	454	30	484		101	5	106	
Wiener Neustadt (Land)	429	15	444	14,4%	94	2	96	12,0%
Wiener Neustadt (Stadt)	313	34	347		86	5	91	
Neunkirchen	282	17	299		58	9	67	
Horn	205	8	213		63	2	65	
Krems (Land)	133	24	157		42	4	46	
Lilienfeld	116	2	118		33	1	34	
Krems an der Donau (Stadt)	88	13	101		28	0	28	
Waidhofen an der Thaya	81	2	83		23	1	24	
Scheibbs	75	4	79		18	0	18	
Zwettl	62	4	66		20	4	24	
Gmünd	47	0	47		16	0	16	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	13	4	17		7	0	7	
Niederösterreich gesamt	26 124	2 365	28 489		6 942	646	7 588	
Neusiedl am See	906	27	933		270	10	280	
Eisenstadt-Umgebung	143	7	150		35	1	36	
Mattersburg	121	13	134		29	7	36	
Oberwart	83	0	83		16	0	16	
Eisenstadt (Stadt)	75	7	82	0,7%	28	5	33	0,7%
Oberpullendorf	65	5	70		11	0	11	
Güssing	19	0	19		3	0	3	
Rust (Stadt)	9	0	9		1	0	1	
Jennersdorf	6	0	6		0	0	0	
Burgenland gesamt	1 427	59	1 486		393	23	416	
Oberösterreich	1 157	238	1 395	0,7%	283	44	327	0,5%
Steiermark	383	2	385	0,2%	98	1	99	0,2%
Slowakei	624	4	628	0,3%	109	1	110	0,2%
Rest Österreich / Rest Ausland	4 382	131	4 513	2,3%	638	21	659	1,0%
Gesamt	162 677	35 680	198 357	100%	48 829	14 191	63 020	100%

Tabelle 29: Korridor Mödling – Werktägliches Personenverkehr stadteinwärts

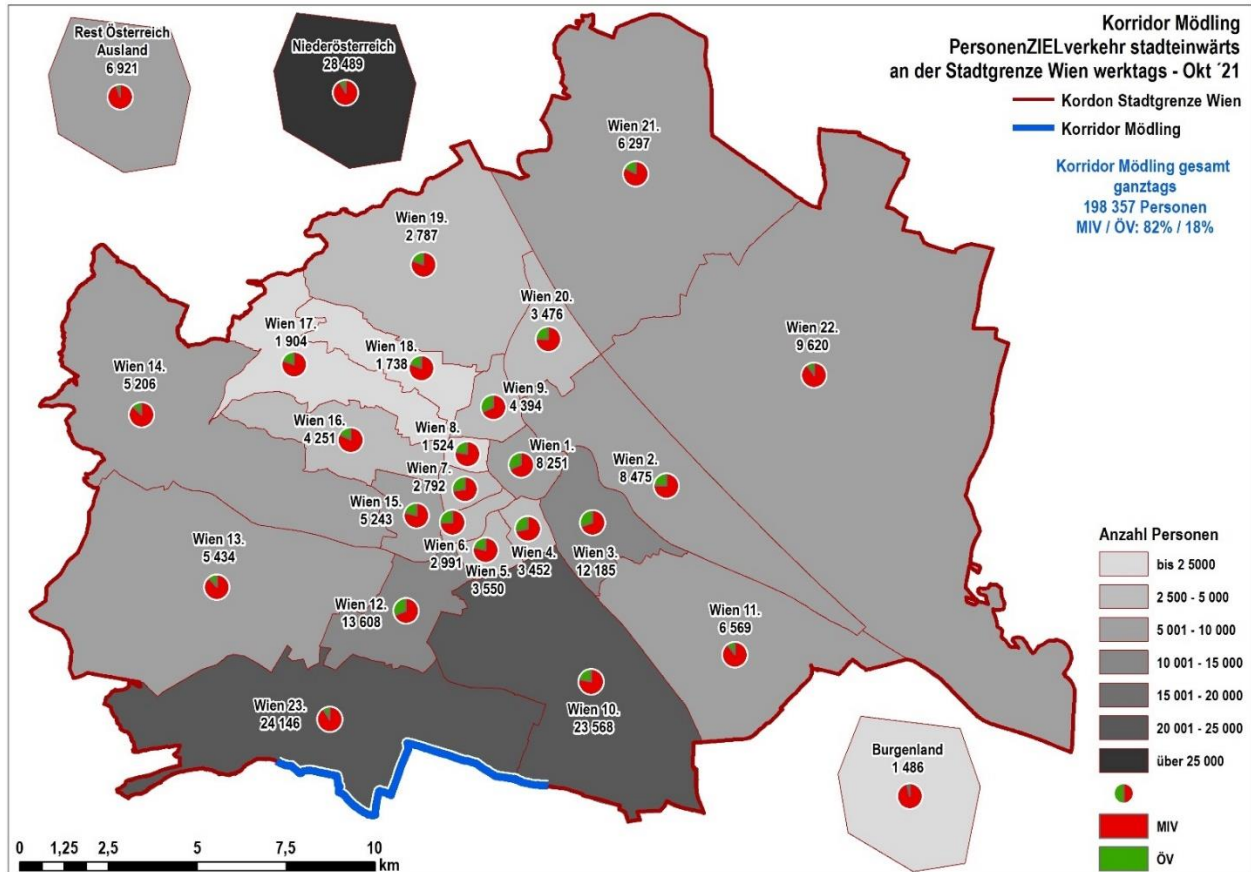


Abbildung 21: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

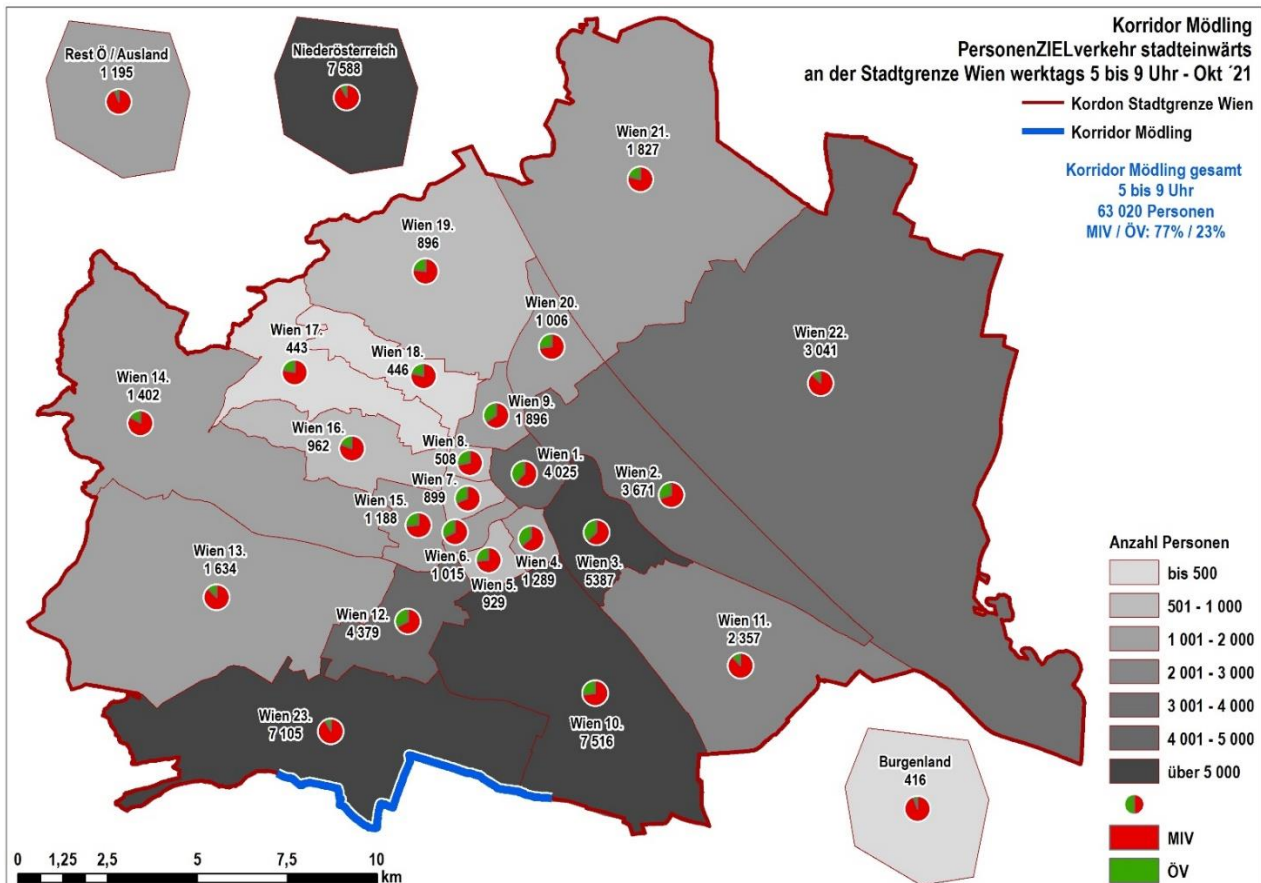


Abbildung 22: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr
Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21
Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	12 328	2 613	131	45	81	9	423	15 630
Krems an der Donau (Stadt)	71	29	5		2		2	109
Sankt Pölten (Stadt)	953	289	72	1	5	14	65	1 399
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	21	13	5			1	1	41
Wiener Neustadt (Stadt)	4 189	587	11	9	2	3	63	4 864
Amstetten	279	157	48	2		32	194	712
Baden	21 266	2 728	82	20	6	23	251	24 376
Bruck an der Leitha	7 513	3 002	71	377	96	6	469	11 534
Gänserndorf	150	107	2	10	8		17	294
Gmünd	19	8	3		1		3	34
Hollabrunn	13	5				1	2	21
Horn	10	2						12
Korneuburg	47	42	2			1	12	104
Krems (Land)	130	48	4		1	1	1	185
Lilienfeld	498	125	12			4	6	645
Melk	543	230	61		2	28	115	979
Mistelbach	16	21		1			10	48
Mödling	42 746	5 861	154	54	19	30	541	49 405
Neunkirchen	4 253	679	8	4	2	11	119	5 076
Sankt Pölten (Land)	1 572	725	101	2	24	55	124	2 603
Scheibbs	117	52	8			4	11	192
Tulln	144	104	13	4	4		5	274
Waidhofen an der Thaya	3						1	4
Wiener Neustadt (Land)	6 424	854	22	12	3	6	98	7 419
Zwettl	38	14	1			1	1	55
Niederösterreich	91 015	15 682	685	496	175	221	2 111	110 385
Burgenland	11 966	1 953	69	217	23	3	291	14 522
Oberösterreich	1 334	585	227	55	3	158	303	2 665
Steiermark	5 188	1 118	22	10	41	39	147	6 565
Slowakei	40	42		18	2		53	155
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	5 212	2 205	191	315	59	189	635	8 806
Σ	127 083	24 198	1 325	1 156	384	619	3 963	158 728

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 3 949 Pers / Tag (2%)

Tabelle 30: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	3 145	629	25	15	21	4	27	3 866
Krems an der Donau (Stadt)	20	9	2		1			32
Sankt Pölten (Stadt)	216	80	24	1		2	13	336
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	3	1						4
Wiener Neustadt (Stadt)	1 337	146	3	2			10	1 498
Amstetten	90	49	20	1		8	47	215
Baden	8 084	874	23	4	4	3	40	9 032
Bruck an der Leitha	2 374	704	16	76	16	3	74	3 263
Gänserndorf	63	34		4	3		8	112
Gmünd	3	2			1			6
Hollabrunn	5						1	6
Horn	2	1						3
Korneuburg	16	16						32
Krems (Land)	58	20	1					79
Lilienfeld	163	41	3				1	208
Melk	194	67	19			4	27	311
Mistelbach	5	8					1	14
Mödling	9 385	1 191	36	17	4	4	40	10 677
Neunkirchen	1 767	229	5		1	2	20	2 024
Sankt Pölten (Land)	709	245	37		8	8	29	1 036
Scheibbs	35	19	3			1	3	61
Tulln	54	39	1	3			2	99
Waidhofen an der Thaya	1							1
Wiener Neustadt (Land)	2 920	322	8	9	1	2	9	3 271
Zwettl	11	6						17
Niederösterreich	27 515	4 103	201	117	39	37	325	32 337
Burgenland	4 940	568	19	56	7	0	59	5 649
Oberösterreich	422	172	56	21	2	22	58	753
Steiermark	1 599	299	8	1	10	8	33	1 958
Slowakei	17	13		3	1		4	38
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	2 377	689	49	69	16	36	118	3 354
Σ	40 015	6 473	358	282	96	107	624	47 955

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 874 Pers / 5 bis 9 Uhr (2%)

Tabelle 31: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr ohne Badner Bahn
Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21
Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Quelle \ Ziel	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Sankt Pölten (Stadt)	9							9
Wiener Neustadt (Stadt)	2 729	158					13	2 900
Baden	6 948	247	4	34			29	7 262
Bruck an der Leitha	64	29		5			2	100
Gänserndorf	7		4					11
Hollabrunn	10							10
Korneuburg	2	6						8
Lilienfeld	9	1						10
Melk	6							6
Mistelbach	18	7						25
Mödling	10 251	474	21	18	1	4	40	10 809
Neunkirchen	1 309	81	5	13			12	1 420
Sankt Pölten (Land)	6							6
Tulln	5							5
Wiener Neustadt (Land)	1 419	44		6			20	1 489
Niederösterreich	22 792	1 047	34	76	1	4	116	24 070
Eisenstadt (Stadt)	112	4					2	118
Rust (Stadt)	3							3
Eisenstadt-Umgebung	325	18		3				346
Güssing	6	1						7
Jennersdorf	1	7						8
Mattersburg	640	20		8				668
Neusiedl am See	12	7		1				20
Oberpullendorf	205	32		3				240
Oberwart	63	5					1	69
Burgenland	1 367	94	0	15	0	0	3	1 479
Steiermark	1 404	232		26			9	1 671
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	1 190	64	13	2			1	1 270
Σ	26 753	1 437	47	119	1	4	129	28 490

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 367 Pers / Tag (1%)

Tabelle 32: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr ohne Badner Bahn

Korridor Mödling - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wiener Neustadt (Stadt)	1 008	53					1	1 062
Baden	3 972	94	4	5	1		7	4 083
Bruck an der Leitha	35	21		2		1	1	60
Gänserndorf	5							5
Korneuburg	2							2
Lilienfeld	7							7
Mistelbach	10	4						14
Mödling	4 190	151	11	2			7	4 361
Neunkirchen	575	20					2	597
Wiener Neustadt (Land)	810	5						815
Niederösterreich	10 614	348	15	9	1	1	18	11 006
Eisenstadt (Stadt)	52	1						53
Rust (Stadt)	3							3
Eisenstadt-Umgebung	218	6		2				226
Güssing	5							5
Jennersdorf	1	3						4
Mattersburg	373	7		2				382
Neusiedl am See	10	7		1				18
Oberpullendorf	149	12		2				163
Oberwart	55	4						59
Burgenland	866	40	0	7	0	0	0	913
Steiermark	271	40		5				316
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	492	32	4				1	529
Σ	12 243	460	19	21	1	1	19	12 764

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 78 Pers / 5 bis 9 Uhr (1%)

Tabelle 33: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.5. Korridor Bruck a.d. Leitha

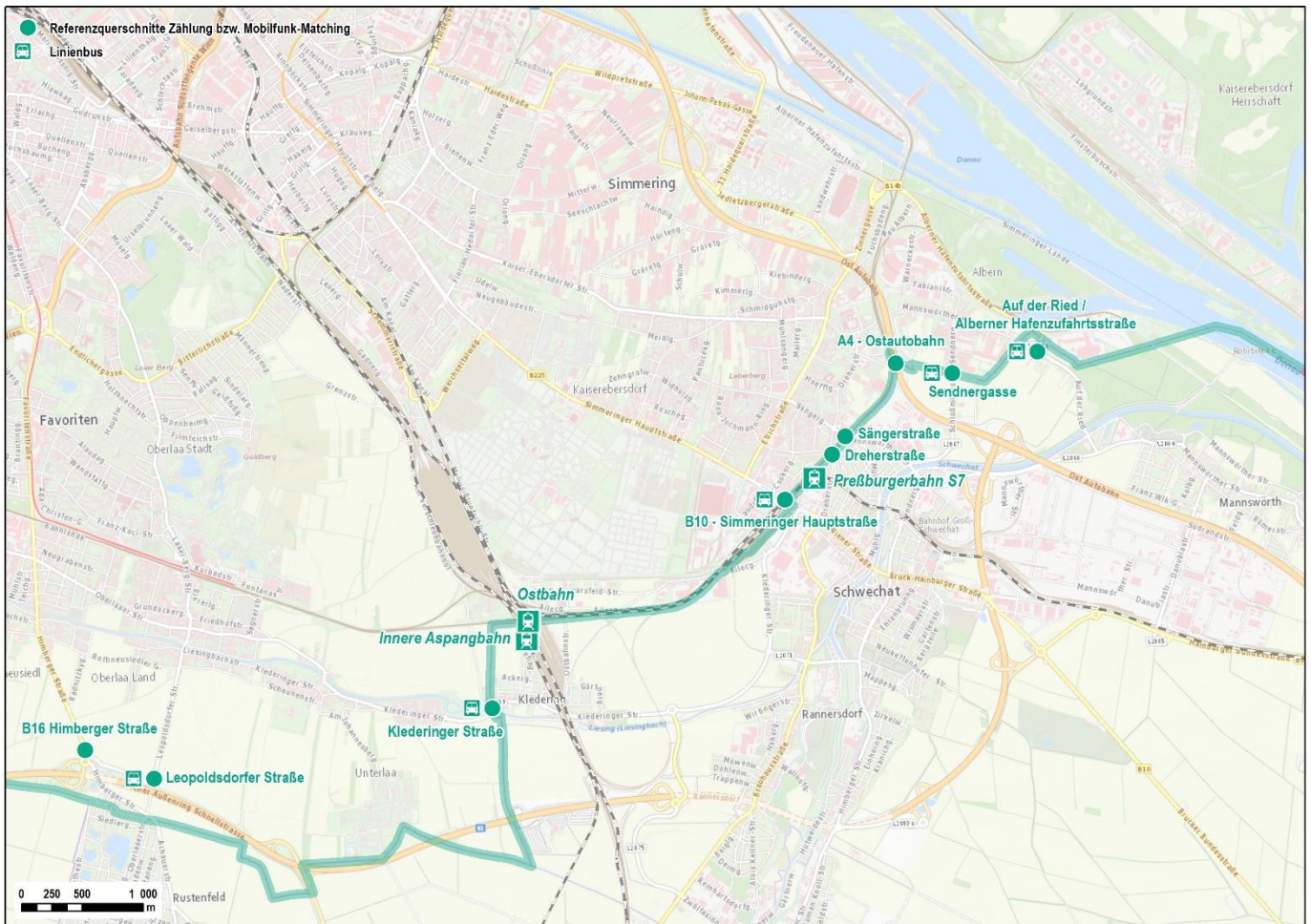


Abbildung 23: Korridor Bruck a.d. Leitha

3.5.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Bruck a.d. Leitha

Korridor Bruck a.d. Leitha

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus ³⁾ , Zweiräder	Linienbus ²⁾	Bahn ¹⁾	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus ³⁾ , Zweiräder	Linienbus ²⁾	Bahn ¹⁾	Σ
0 bis 5 Uhr	1 760	14	93	1 867	2 228	5	673	2 906
5 bis 9 Uhr	25 342	834	7 127	33 303	17 880	492	3 351	21 723
9 bis 12 Uhr	10 570	288	1 846	12 704	10 812	247	1 587	12 646
12 bis 15 Uhr	11 571	300	2 123	13 994	13 369	579	2 956	16 904
15 bis 19 Uhr	20 256	462	3 331	24 049	23 925	820	7 017	31 762
19 bis 24 Uhr	8 835	145	1 824	10 804	8 705	188	1 490	10 383
5 bis 24 Uhr	76 574	2 029	16 251	94 854	74 691	2 326	16 401	93 418
0 bis 24 Uhr	78 334	2 043	16 344	96 721	76 919	2 331	17 074	96 324

¹⁾ ohne regiojet-Züge sowie ohne EC-40346 / EC-70462 bzw. EC-40347 / EC-70463

²⁾ ohne Vienna Airport Lines (VAL)

³⁾ inkl. Vienna Airport Lines (VAL)

Tabelle 34: Korridor Bruck a.d. Leitha – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus ¹⁾	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	17 642	101	1 741
9 bis 12 Uhr	9 563	66	1 146
12 bis 15 Uhr	9 892	71	1 015
15 bis 19 Uhr	16 927	100	1 036
19 bis 24 Uhr	7 909	64	268
5 bis 24 Uhr	61 933	402	5 206

¹⁾ inkl. Busse der Vienna Airport Lines auf A4 - Ostautobahn

Tabelle 35: Korridor Bruck a.d. Leitha – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	3 605	2 671	478	38	2	1	368	25	187	3	3
9 bis 12 Uhr	1 480	1 067	219	10	1	0	105	17	91	2	1
12 bis 15 Uhr	1 709	1 198	192	13	0	1	106	16	114	0	0
15 bis 19 Uhr	3 227	1 950	178	23	0	2	203	21	47	3	4
19 bis 24 Uhr	1 460	1 175	122	13	0	0	56	14	17	0	0
5 bis 24 Uhr	11 481	8 061	1 189	97	3	4	838	93	456	8	8

Tabelle 36: B16 Himberger Straße + Spange Leopoldsdorf Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	230	145	11	1		0	8	4	19	2	10
5 bis 9 Uhr	2 389	1 627	146	49		0	365	46	130	11	35
9 bis 12 Uhr	1 889	1 376	150	23	durch automatische Zähleinheit nicht erfasst	3	142	32	70	10	28
12 bis 15 Uhr	1 938	1 351	91	24		0	114	31	77	13	30
15 bis 19 Uhr	3 140	2 184	133	48		3	187	46	88	8	32
19 bis 24 Uhr	1 331	1 035	67	23		7	68	32	25	3	10
5 bis 24 Uhr	10 687	7 573	587	167	-	13	876	187	390	45	135
0 bis 24 Uhr	10 917	7 718	598	168	-	13	884	191	409	47	145

Tabelle 37: B10 Simmeringer Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder) inkl. Vienna Airport Lines	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fhze					Personen Linienbus	Linienbus Vienna AirportLines	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge		
0 bis 5 Uhr	1 127					916			0	137	
5 bis 9 Uhr	14 394					9 502			4	1 135	
9 bis 12 Uhr	5 074					4 870			keine Fahrgastzählung	5	727
12 bis 15 Uhr	5 550					5 034			4	588	
15 bis 19 Uhr	9 712					8 675			5	625	
19 bis 24 Uhr	4 505					4 199			2	173	
5 bis 24 Uhr	39 235					32 280			-	20	3 248
0 bis 24 Uhr	40 362					33 196			-	20	3 385

Tabelle 38: A4 Ostautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Innere Aspangbahn												
0 bis 5 Uhr		0						0				
5 bis 9 Uhr		133						73				
9 bis 12 Uhr		28						32				
12 bis 15 Uhr	-	46	-					89	-			
15 bis 19 Uhr		76						110				
19 bis 24 Uhr		31						23				
5 bis 24 Uhr	-	314	-					327	-			
0 bis 24 Uhr	-	314	-	-	16	-	-	327	-	-	16	-

Tabelle 39: Innere Aspangbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ²⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ²⁾	Regionalzug	S-Bahn
Ostbahn												
0 bis 5 Uhr	0	0	29				0	24	0			
5 bis 9 Uhr	567	2 611	846				99	327	209			
9 bis 12 Uhr	82	378	132				114	239	106			
12 bis 15 Uhr	105	342	178				65	681	250			
15 bis 19 Uhr	102	446	362				354	2 911	604			
19 bis 24 Uhr	57	212	88				121	318	243			
5 bis 24 Uhr	913	3 989	1 606				753	4 476	1 412			
0 bis 24 Uhr	913	3 989	1 635	15	54	36	753	4 500	1 412	15	51	35

¹⁾ ohne regiojet-Züge sowie ohne EC-40346 bzw. EC-70462 ²⁾ ohne regiojet-Züge sowie ohne EC-40347 bzw. EC-70463

Tabelle 40: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Preßburgerbahn S7												
0 bis 5 Uhr	0	45	19				572	24	53			
5 bis 9 Uhr	378	1 877	715				808	1 123	712			
9 bis 12 Uhr	567	283	376				341	145	610			
12 bis 15 Uhr	449	631	372				746	572	553			
15 bis 19 Uhr	541	1 426	378				164	1 802	1 072			
19 bis 24 Uhr	474	384	578				218	365	202			
5 bis 24 Uhr	2 409	4 601	2 419				2 277	4 007	3 149			
0 bis 24 Uhr	2 409	4 646	2 438	34	28	41	2 849	4 031	3 202	32	26	42

Tabelle 41: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.5.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Bruck a.d. Leitha

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Bruck an der Leitha	38 874	13 752	52 626		11 010	5 215	16 225	
Mödling	5 219	154	5 373		1 855	65	1 920	
Baden	2 935	333	3 268		1 487	201	1 688	
Gänserndorf	857	54	911		385	22	407	
Wiener Neustadt (Land)	586	39	625		282	26	308	
Wiener Neustadt (Stadt)	350	20	370		149	0	149	
Sankt Pölten (Land)	366	0	366		173	0	173	
Neunkirchen	306	9	315		138	7	145	
Sankt Pölten (Stadt)	198	29	227		60	0	60	
Melk	182	6	188		69	0	69	
Amstetten	162	0	162		51	0	51	
Korneuburg	122	0	122		38	0	38	
Tulln	109	7	116	67,2%	46	7	53	64,3%
Mistelbach	78	24	102		25	13	38	
Lilienfeld	67	0	67		29	0	29	
Scheibbs	41	0	41		15	0	15	
Hollabrunn	20	13	33		8	0	8	
Krems (Land)	24	8	32		12	0	12	
Krems an der Donau (Stadt)	21	0	21		7	0	7	
Zwettl	14	0	14		5	0	5	
Gmünd	10	0	10		2	0	2	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	8	0	8		0	0	0	
Horn	8	0	8		4	0	4	
Waidhofen an der Thaya	7	0	7		3	0	3	
Niederösterreich gesamt	50 564	14 448	65 012		15 853	5 556	21 409	
Neusiedl am See	7 567	2 934	10 501		3 005	1 814	4 819	
Eisenstadt-Umgebung	1 012	303	1 315		603	216	819	
Eisenstadt (Stadt)	248	154	402		98	55	153	
Mattersburg	304	7	311		206	7	213	
Oberpullendorf	219	0	219	13,4%	125	0	125	18,6%
Oberwart	103	0	103		41	0	41	
Rust (Stadt)	39	6	45		9	5	14	
Güssing	24	0	24		12	0	12	
Jennersdorf	10	0	10		6	0	6	
Burgenland gesamt	9 526	3 404	12 930		4 105	2 097	6 202	
Oberösterreich	568	33	601	0,6%	148	33	181	0,5%
Steiermark	551	5	556	0,6%	188	0	188	0,6%
Slowakei	388	338	726	0,8%	154	198	352	1,1%
Rest Österreich / Rest Ausland	3 420	159	3 579	3,7%	1 330	77	1 407	4,2%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	13 317	0	13 317	13,8%	3 564	0	3 564	10,7%
Gesamt	78 334	18 387	96 721	100%	25 342	7 961	33 303	100%

Tabelle 42: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

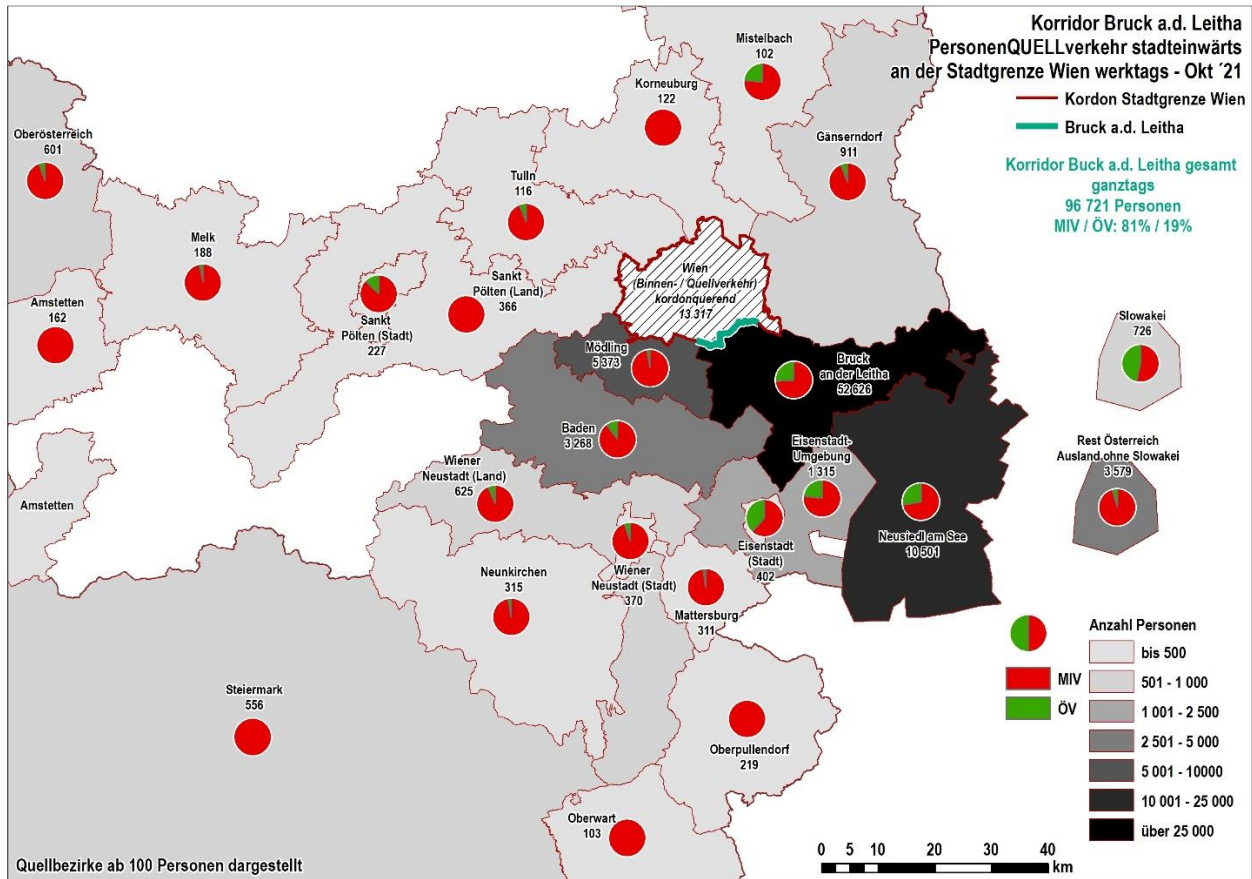


Abbildung 24: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

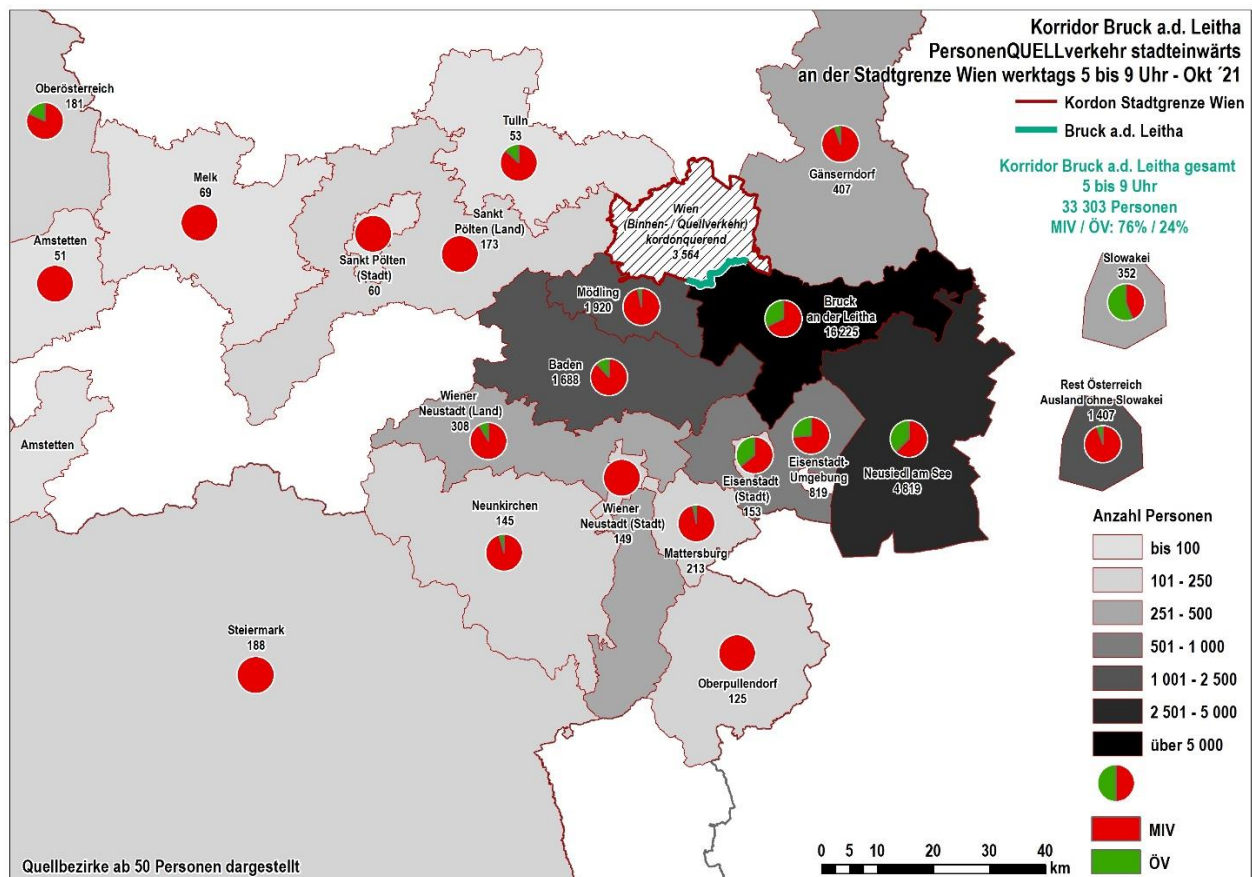


Abbildung 25: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 11.	12 095	958	13 053		3 705	390	4 095	
Wien 10.	6 903	3 548	10 451		1 994	1 612	3 606	
Wien 3.	5 885	2 195	8 080		2 587	1 107	3 694	
Wien 2.	6 093	1 358	7 451		2 642	688	3 330	
Wien 22.	6 298	664	6 962		2 130	271	2 401	
Wien 1.	3 434	1 813	5 247		1 487	898	2 385	
Wien 21.	3 710	497	4 207		1 192	196	1 388	
Wien 20.	1 870	550	2 420		614	214	828	
Wien 9.	1 733	561	2 294		751	325	1 076	
Wien 12.	1 157	592	1 749		345	289	634	
Wien 23.	1 508	168	1 676		509	72	581	
Wien 19.	1 416	210	1 626		528	110	638	
Wien 4.	925	540	1 465	79,2%	303	244	547	84,5%
Wien 15.	991	418	1 409		210	125	335	
Wien 7.	791	480	1 271		246	187	433	
Wien 5.	794	370	1 164		210	170	380	
Wien 6.	707	454	1 161		232	164	396	
Wien 16.	928	178	1 106		198	47	245	
Wien 14.	771	209	980		214	67	281	
Wien 18.	633	128	761		180	59	239	
Wien 13.	583	156	739		165	41	206	
Wien 17.	583	105	688		132	46	178	
Wien 8.	475	183	658		156	99	255	
Wien gesamt	60 283	16 335	76 618		20 730	7 421	28 151	
Bruck an der Leitha	4 138	445	4 583		1 125	145	1 270	
Korneuburg	2 066	73	2 139		653	24	677	
Mödling	1 387	130	1 517		392	35	427	
Gänserndorf	1 445	35	1 480		351	15	366	
Tulln	1 156	84	1 240		361	31	392	
Mistelbach	951	46	997		266	16	282	
Baden	482	49	531		114	10	124	
Sankt Pölten (Land)	388	40	428		94	1	95	
Hollabrunn	348	11	359		103	6	109	
Sankt Pölten (Stadt)	158	79	237		61	46	107	
Amstetten	150	48	198		29	6	35	
Krems (Land)	177	21	198		38	0	38	
Krems an der Donau (Stadt)	161	13	174	15,6%	55	0	55	12,7%
Wiener Neustadt (Stadt)	128	38	166		29	15	44	
Melk	134	20	154		19	1	20	
Wiener Neustadt (Land)	134	16	150		25	1	26	
Horn	135	0	135		44	0	44	
Neunkirchen	96	29	125		19	3	22	
Gmünd	80	0	80		31	0	31	
Zwettl	66	0	66		23	0	23	
Waidhofen an der Thaya	58	1	59		20	0	20	
Scheibbs	22	25	47		4	0	4	
Lilienfeld	29	5	34		11	3	14	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	9	0	9		2	0	2	
Niederösterreich gesamt	13 898	1 208	15 106		3 869	358	4 227	
Neusiedl am See	558	25	583		153	9	162	
Eisenstadt-Umgebung	69	1	70		17	1	18	
Mattersburg	41	5	46		9	1	10	
Eisenstadt (Stadt)	36	9	45		6	4	10	
Oberwart	38	5	43	0,9%	10	0	10	0,6%
Oberpullendorf	20	0	20		6	0	6	
Jennersdorf	3	12	15		0	0	0	
Güssing	9	0	9		0	0	0	
Rust (Stadt)	6	0	6		0	0	0	
Burgenland gesamt	780	57	837		201	15	216	
Oberösterreich	481	398	879	0,9%	114	80	194	0,6%
Steiermark	276	125	401	0,4%	57	40	97	0,3%
Slowakei	279	2	281	0,3%	41	1	42	0,1%
Rest Österreich / Rest Ausland	2 337	262	2 599	2,7%	330	46	376	1,1%
Gesamt	78 334	18 387	96 721	100%	25 342	7 961	33 303	100%

Tabelle 43: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher Personen**ZIEL**verkehr stadteinwärts

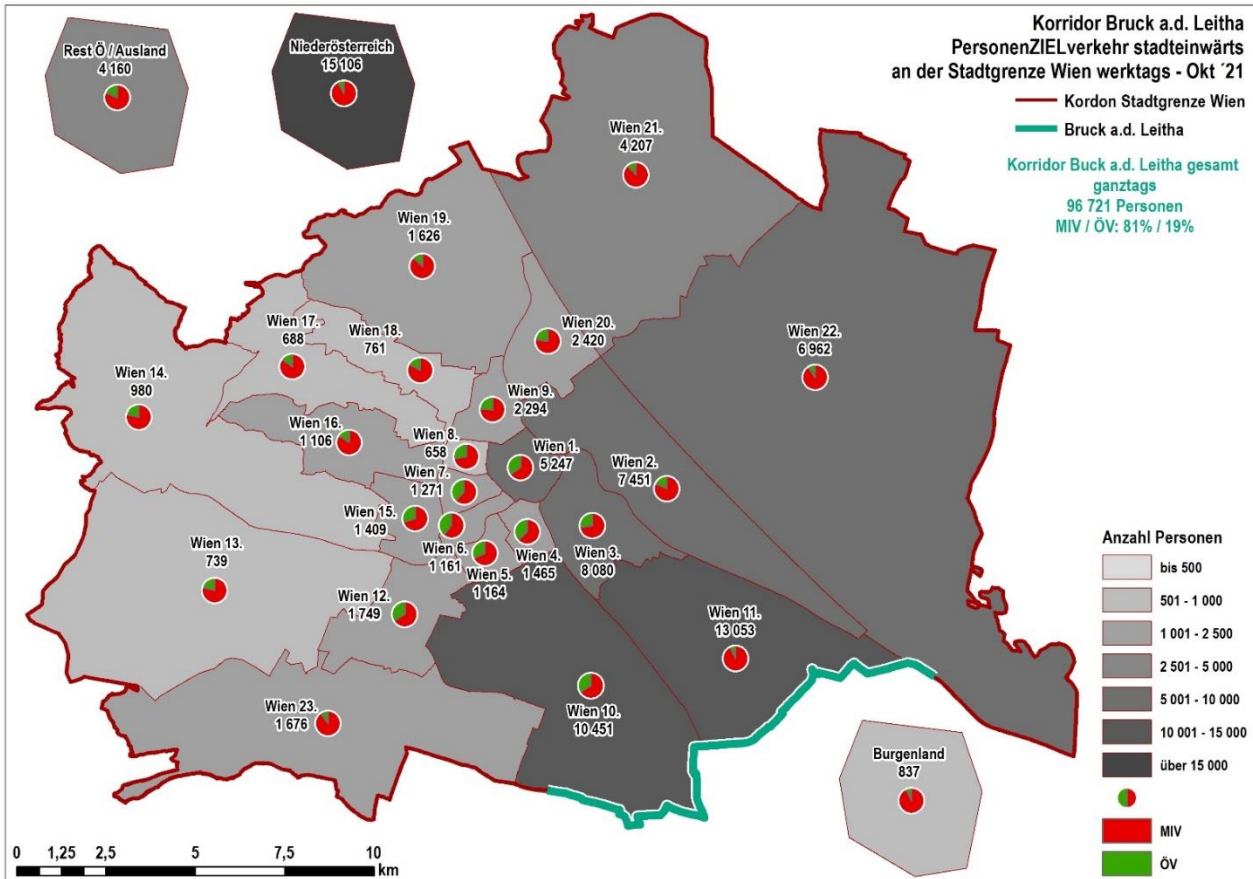


Abbildung 26: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werkтäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

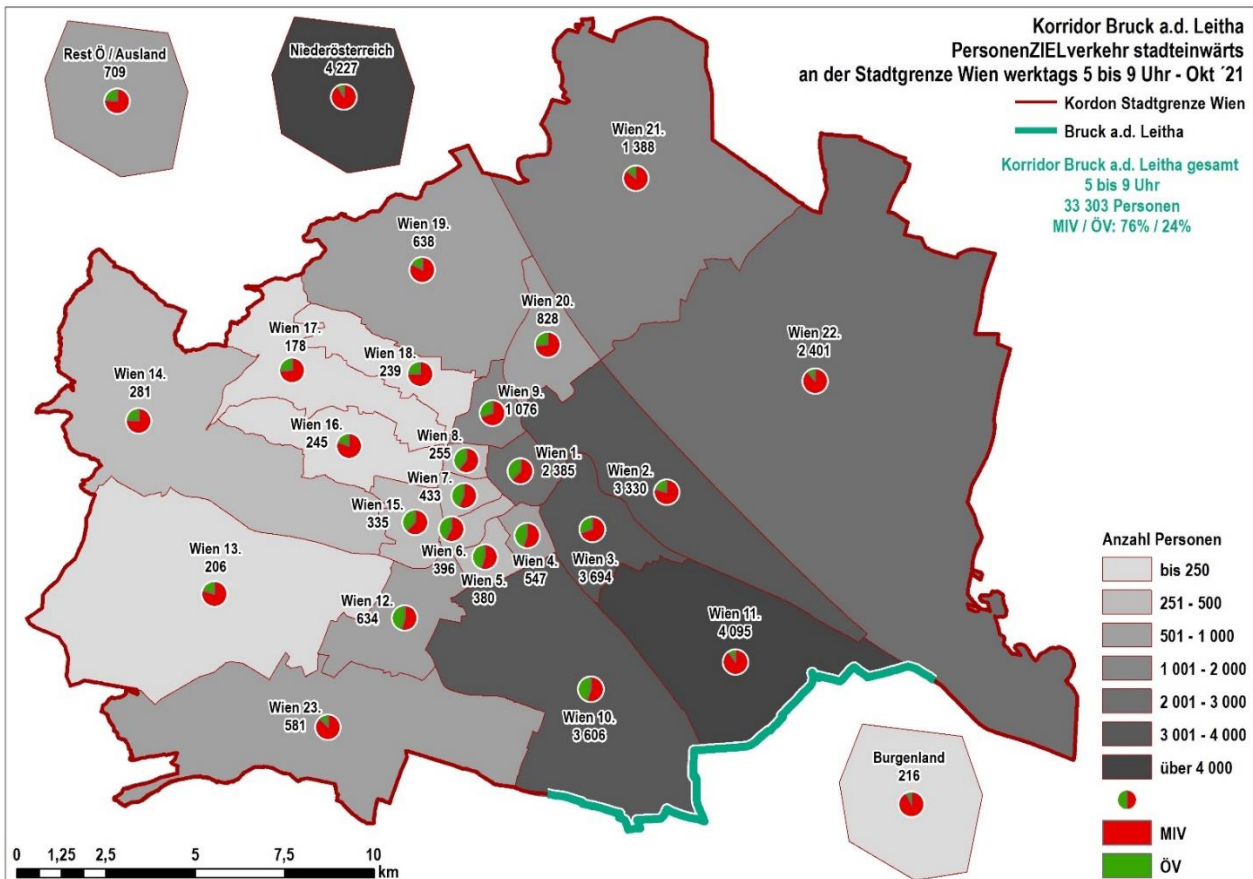


Abbildung 27: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werkтäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	9 008	1 670	151	23	36	23	465	11 376
Krems an der Donau (Stadt)	11	5						16
Sankt Pölten (Stadt)	100	31	16	1		3	11	162
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	2	5	1					8
Wiener Neustadt (Stadt)	234	94	5	1		3	6	343
Amstetten	42	34	14	1		11	58	160
Baden	2 276	451	56		2	12	43	2 840
Bruck an der Leitha	30 653	6 487	116	223	164	17	809	38 469
Gänserndorf	633	135	2	4	3	6	30	813
Gmünd	5	2	2				1	10
Hollabrunn	7	7	1				1	16
Horn	1	4						5
Korneuburg	39	30	6		2	1	9	87
Krems (Land)	13	9						22
Lilienfeld	33	23	3			2	5	66
Melk	71	55	16			11	28	181
Mistelbach	34	21	2		2		6	65
Mödling	3 891	863	84	9	3	28	78	4 956
Neunkirchen	200	70	3			12	15	300
Sankt Pölten (Land)	206	92	24			12	26	360
Scheibbs	14	13	4			4	6	41
Tulln	31	25	3	2		1	4	66
Waidhofen an der Thaya		5					2	7
Wiener Neustadt (Land)	435	114	10			6	15	580
Zwettl	8	3					1	12
Niederösterreich	38 939	8 578	368	241	176	129	1 154	49 585
Burgenland	7 778	1 312	63	94	18	1	183	9 449
Eisenstadt (Stadt)	187	45	5	1			1	239
Rust (Stadt)	32	4					2	38
Eisenstadt-Umgebung	897	83	10		1		14	1 005
Güssing	19	5						24
Jennersdorf	8	2						10
Mattersburg	253	44	2				2	301
Neusiedl am See	6 125	1 078	39	93	17	1	159	7 512
Oberpullendorf	180	28	6				3	217
Oberwart	77	23	1				2	103
Oberösterreich	176	142	75		1	46	116	556
Steiermark	337	149	11			13	29	539
Slowakei	271	72	1	3	2		35	384
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	2 160	720	34	109	29	61	307	3 420
Σ	58 669	12 643	703	470	262	273	2 289	75 309

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 3 025 Pers / Tag (4%)

Tabelle 44: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	2 553	419	29	7	7	2	36	3 053
Krems an der Donau (Stadt)	3	2						5
Sankt Pölten (Stadt)	27	12	9				2	50
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)			1					1
Wiener Neustadt (Stadt)	111	33	2				1	147
Amstetten	16	9	5	1		3	17	51
Baden	1 231	199	18		1	2	12	1 463
Bruck an der Leitha	9 214	1 497	25	36	27	1	100	10 900
Gänserndorf	317	52	1	1	1		5	377
Gmünd		2						2
Hollabrunn	3	2						5
Horn	1	1						2
Korneuburg	8	9	4		1		1	23
Krems (Land)	4	7						11
Lilienfeld	19	6	2				1	28
Melk	34	21	6			1	7	69
Mistelbach	11	8			1			20
Mödling	1 476	287	14	6	1	3	10	1 797
Neunkirchen	105	27	1			2	2	137
Sankt Pölten (Land)	103	48	11			2	7	171
Scheibbs	2	7	3			1	2	15
Tulln	12	11	1	2				26
Waidhofen an der Thaya		3						3
Wiener Neustadt (Land)	225	47	5				1	278
Zwettl	2	1						3
Niederösterreich	12 924	2 291	108	46	32	15	168	15 584
Eisenstadt (Stadt)	77	20	1					98
Rust (Stadt)	7	2						9
Eisenstadt-Umgebung	546	44	4		1		6	601
Güssing	9	3						12
Jennersdorf	4	2						6
Mattersburg	169	35	2					206
Neusiedl am See	2 613	308	8	30	3		34	2 996
Oberpullendorf	104	18	2					124
Oberwart	32	8	1					41
Burgenland	3 561	440	18	30	4	0	40	4 093
Oberösterreich	53	42	20			8	19	142
Steiermark	116	54	2			2	7	181
Slowakei	116	34					4	154
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	965	256	11	24	7	14	53	1 330
Σ	20 288	3 536	188	107	50	41	327	24 537

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 805 Pers / 5 bis 9 Uhr (3%)

Tabelle 45: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wiener Neustadt (Stadt)	6							6
Baden	318	1						319
Bruck an der Leitha	12 095	451	32	342	111	1	218	13 250
Gänserndorf	40	14						54
Hollabrunn	14							14
Krems (Land)	8							8
Melk	6							6
Mistelbach	24							24
Mödling	128	2	1			1	1	133
Neunkirchen	4							4
Wiener Neustadt (Land)	35		4					39
Niederösterreich	12 678	468	37	342	111	2	219	13 857
Eisenstadt (Stadt)	144	10						154
Rust (Stadt)	6							6
Eisenstadt-Umgebung	287	7					9	303
Mattersburg	7							7
Neusiedl am See	2 770	111	8	28			9	2 926
Burgenland	3 214	128	8	28	0	0	18	3 396
Oberösterreich	32							32
Steiermark	5							5
Slowakei	273	16	3	21	8		19	340
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	135	6		6	2		6	155
Σ	16 337	618	48	397	121	2	262	17 785

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 602 Pers / Tag (3%)

Tabelle 46: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Bruck a.d. Leitha - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Baden	196	1						197
Bruck an der Leitha	4 835	119	7	54	31	1	36	5 083
Gänserndorf	22							22
Mistelbach	13							13
Mödling	54	1				1		56
Neunkirchen	3							3
Wiener Neustadt (Land)	26							26
Niederösterreich	5 149	121	7	54	31	2	36	5 400
Eisenstadt (Stadt)	45	10						55
Eisenstadt-Umgebung	210	6						216
Mattersburg	7							7
Neusiedl am See	1 751	44	3	15				1 813
Burgenland	2 013	60	3	15	0	0	0	2 091
Oberösterreich	33							33
Slowakei	166	9		8	7		8	198
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	64	5		2	2		2	75
Σ	7 425	195	10	79	40	2	46	7 797

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 164 Pers / 5 bis 9 Uhr (2%)

Tabelle 47: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.6. Korridor Marchegg

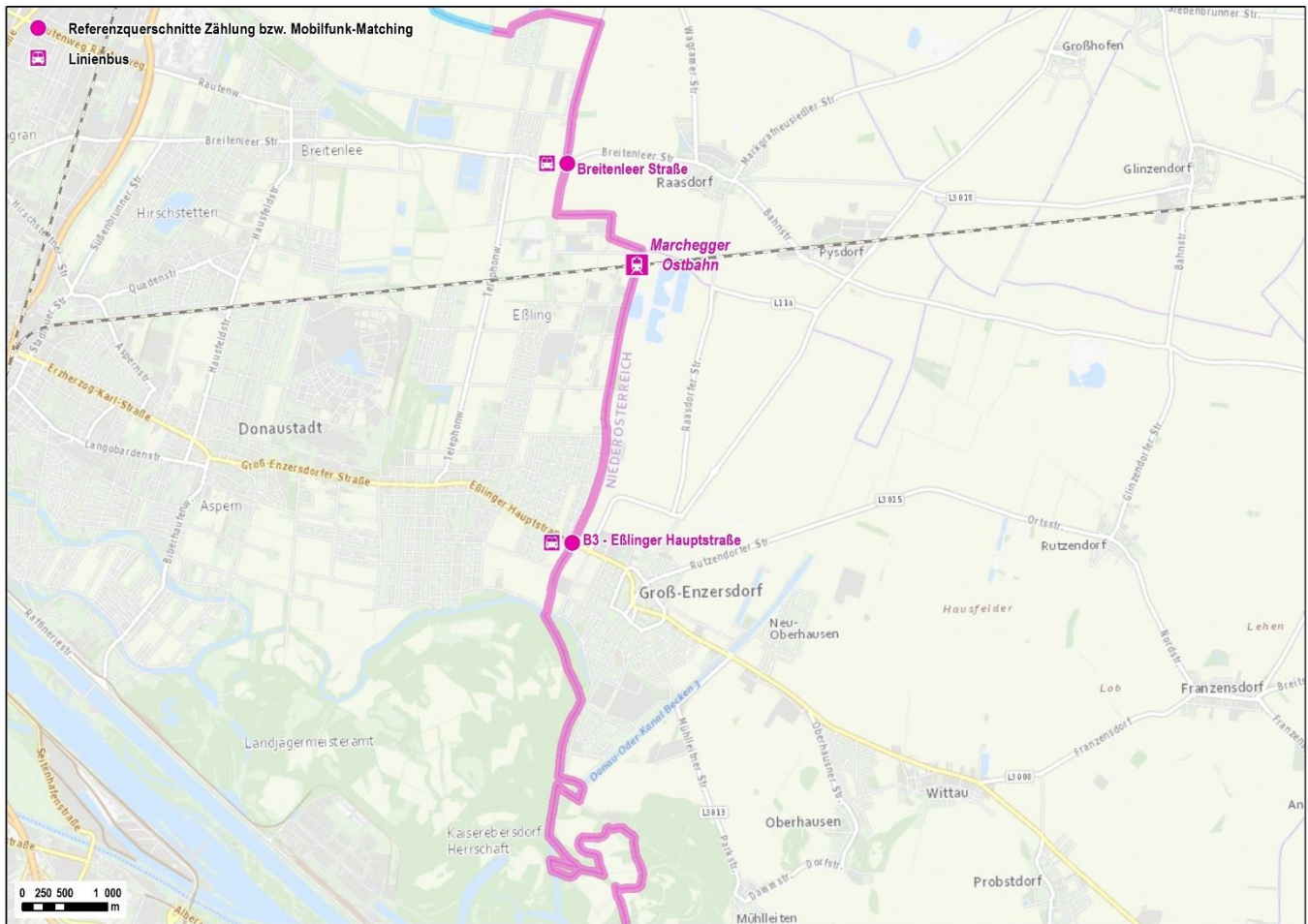


Abbildung 28: Korridor Marchegg

3.6.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Marchegg

Korridor Marchegg

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	382	1	26	409	274	6	12	292
5 bis 9 Uhr	6 374	649	523	7 546	2 671	370	152	3 193
9 bis 12 Uhr	2 739	212	82	3 033	2 761	169	261	3 191
12 bis 15 Uhr	2 976	365	113	3 454	3 964	355	170	4 489
15 bis 19 Uhr	4 708	290	264	5 262	6 586	579	701	7 866
19 bis 24 Uhr	1 544	70	131	1 745	2 165	181	125	2 471
5 bis 24 Uhr	18 341	1 586	1 113	21 040	18 147	1 654	1 409	21 210
0 bis 24 Uhr	18 723	1 587	1 139	21 449	18 421	1 660	1 421	21 502

Tabelle 48: Korridor Marchegg – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus ¹⁾	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	4 945	73	315
9 bis 12 Uhr	2 348	37	205
12 bis 15 Uhr	2 382	42	223
15 bis 19 Uhr	3 376	62	152
19 bis 24 Uhr	1 304	37	30
5 bis 24 Uhr	14 355	251	925

¹⁾ inkl. Linienbusumkehrfahrten Linie 88A auf B3 - Eßlinger Hauptstraße

Tabelle 49: Korridor Marchegg – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße					Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Personen Linienbus	Linienbus inkl. Umkehrfahrten Linie 88A	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	226	153	20	2		1	6	9	3	5
5 bis 9 Uhr	3 297	2 263	202	25		4	613	104	25	33
9 bis 12 Uhr	1 800	1 362	117	6	durch automatische Zählereinheit nicht erfasst	1	204	60	10	22
12 bis 15 Uhr	1 944	1 376	124	8		1	364	54	7	22
15 bis 19 Uhr	3 227	1 997	149	18		1	288	40	11	21
19 bis 24 Uhr	1 018	822	48	3		0	70	6	5	5
5 bis 24 Uhr	11 286	7 820	640	60	-	7	1 539	264	58	103
0 bis 24 Uhr	11 512	7 973	660	62	-	7	1 540	273	61	108

Tabelle 50: B3 - Eßlinger Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

Marchegger Ostbahn	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr		26						12				
5 bis 9 Uhr		523						152				
9 bis 12 Uhr		82						261				
12 bis 15 Uhr	-	113	-					170	-			
15 bis 19 Uhr		264						701				
19 bis 24 Uhr		131						125				
5 bis 24 Uhr	-	1 113	-					1 409	-			
0 bis 24 Uhr	-	1 139	-		38	-		1 421	-		35	-

Tabelle 51: Marchegger Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.6.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Marchegg

Korridor Marchegg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Gänserndorf	15 096	2 615	17 711		5 265	1 119	6 384	
Korneuburg	244	0	244		35	0	35	
Bruck an der Leitha	221	14	235		65	12	77	
Mistelbach	184	0	184		58	0	58	
Hollabrunn	30	0	30		17	0	17	
Tulln	30	0	30		0	0	0	
Mödling	23	0	23		7	0	7	
Sankt Pölten (Land)	22	0	22		4	0	4	
Baden	11	0	11		6	0	6	
Sankt Pölten (Stadt)	9	0	9		2	0	2	
Melk	8	0	8		5	0	5	
Wiener Neustadt (Land)	8	0	8		8	0	8	
Krems an der Donau (Stadt)	7	0	7	86,5%	0	0	0	87,7%
Krems (Land)	6	0	6		5	0	5	
Amstetten	5	0	5		2	0	2	
Wiener Neustadt (Stadt)	4	0	4		3	0	3	
Horn	3	0	3		1	0	1	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	1	0	1		0	0	0	
Gmünd	1	0	1		0	0	0	
Scheibbs	1	0	1		1	0	1	
Lilienfeld	0	0	0		0	0	0	
Neunkirchen	0	0	0		0	0	0	
Waidhofen an der Thaya	0	0	0		0	0	0	
Zwettl	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	15 914	2 629	18 543		5 484	1 131	6 615	
Neusiedl am See	65	0	65		22	0	22	
Oberwart	3	0	3		0	0	0	
Mattersburg	2	0	2		2	0	2	
Eisenstadt (Stadt)	1	0	1		0	0	0	
Rust (Stadt)	0	0	0	0,3%	0	0	0	0,3%
Eisenstadt-Umgebung	0	0	0		0	0	0	
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Oberpullendorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	71	0	71		24	0	24	
Oberösterreich	22	0	22	0,1%	8	0	8	0,1%
Steiermark	5	0	5	0,0%	2	0	2	0,0%
Slowakei	52	97	149	0,7%	28	41	69	0,9%
Rest Österreich / Rest Ausland	502	0	502	2,3%	276	0	276	3,7%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	2 157	0	2 157	10,1%	552	0	552	7,3%
Gesamt	18 723	2 726	21 449	100%	6 374	1 172	7 546	100%

Tabelle 52: Korridor Marchegg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

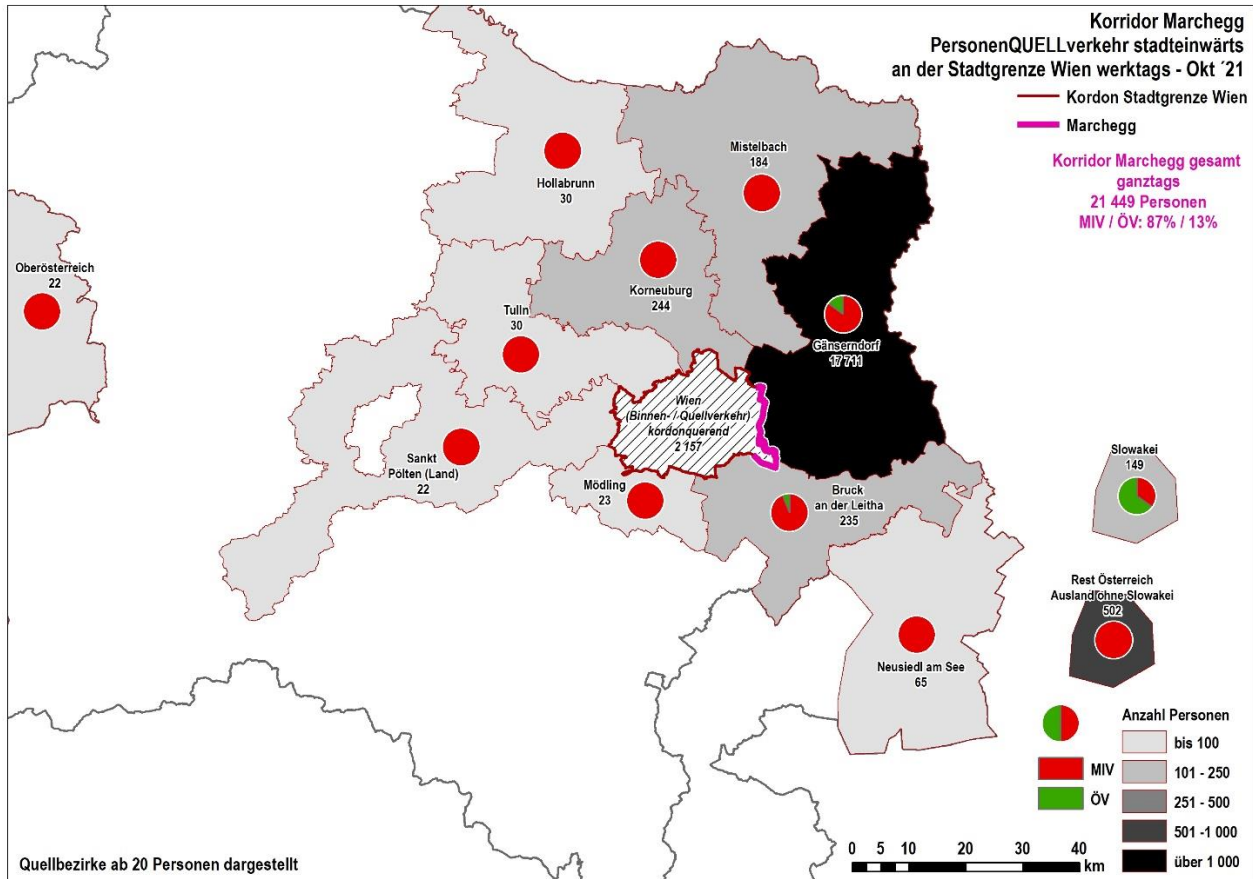


Abbildung 29: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

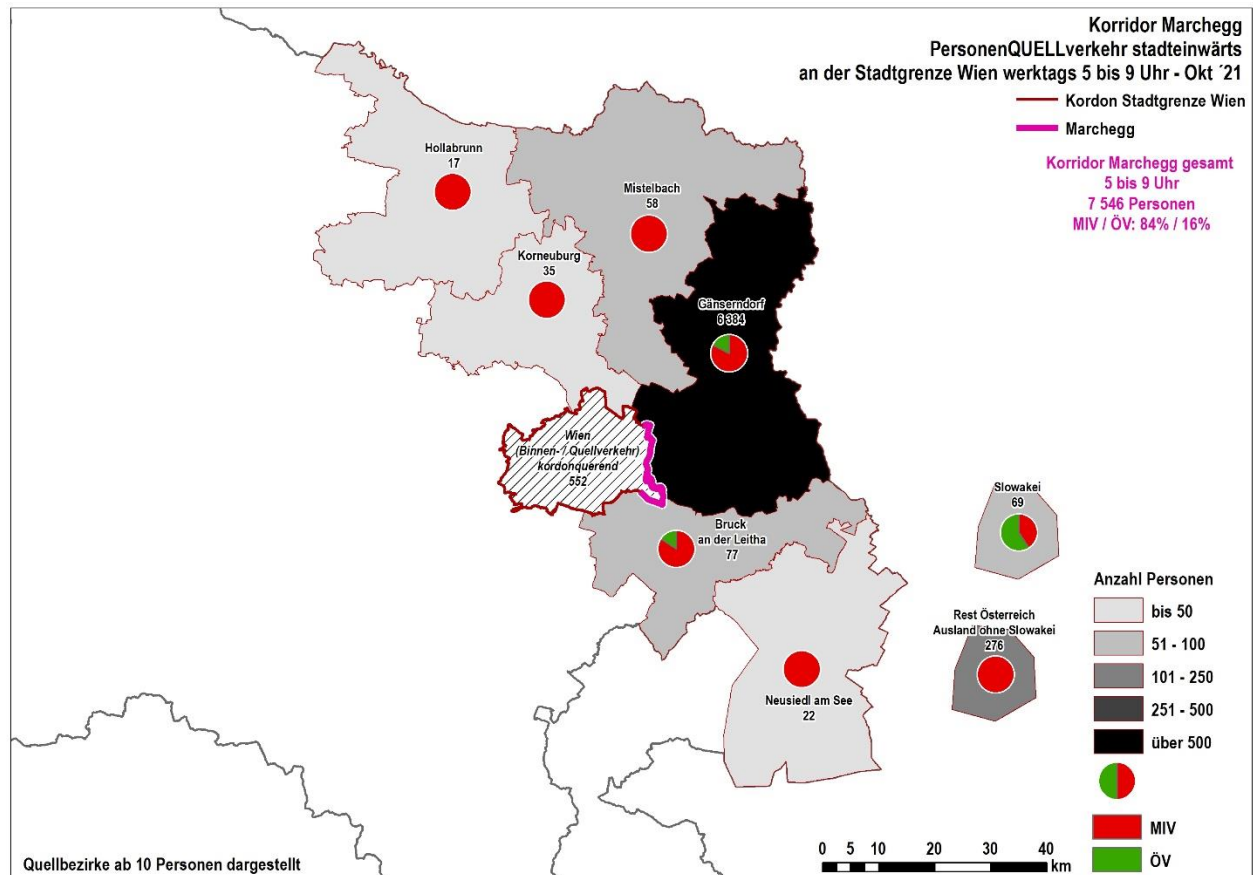


Abbildung 30: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 22.	8 260	852	9 112		2 353	277	2 630	
Wien 21.	1 079	74	1 153		419	29	448	
Wien 2.	914	143	1 057		409	83	492	
Wien 10.	497	377	874		211	150	361	
Wien 3.	659	145	804		395	110	505	
Wien 1.	393	146	539		218	79	297	
Wien 11.	347	127	474		151	61	212	
Wien 20.	370	54	424		175	21	196	
Wien 23.	336	37	373		122	20	142	
Wien 9.	280	52	332		180	35	215	
Wien 19.	242	56	298		110	30	140	
Wien 12.	202	46	248	80,4%	90	21	111	84,1%
Wien 15.	189	31	220		44	14	58	
Wien 16.	169	19	188		55	12	67	
Wien 14.	118	49	167		64	18	82	
Wien 6.	120	34	154		52	17	69	
Wien 5.	107	41	148		40	10	50	
Wien 4.	86	41	127		49	18	67	
Wien 13.	103	23	126		32	13	45	
Wien 18.	109	7	116		37	3	40	
Wien 17.	93	15	108		36	10	46	
Wien 7.	91	8	99		36	3	39	
Wien 8.	77	20	97		29	7	36	
Wien gesamt	14 841	2 397	17 238		5 307	1 041	6 348	
Gänserndorf	2 039	130	2 169		529	41	570	
Bruck an der Leitha	309	37	346		123	22	145	
Mödling	247	36	283		89	14	103	
Korneuburg	185	19	204		50	8	58	
Tulln	138	11	149		57	5	62	
Baden	122	14	136		40	7	47	
Mistelbach	69	3	72		21	1	22	
Wiener Neustadt (Land)	46	8	54		15	5	20	
Sankt Pölten (Land)	42	3	45		12	2	14	
Wiener Neustadt (Stadt)	27	7	34		8	1	9	
Neunkirchen	26	3	29		5	0	5	
Sankt Pölten (Stadt)	18	1	19		6	1	7	
Hollabrunn	14	1	15	16,8%	3	1	4	14,3%
Krems an der Donau (Stadt)	12	1	13		0	0	0	
Melk	7	5	12		5	4	9	
Lilienfeld	7	0	7		1	0	1	
Horn	5	0	5		1	0	1	
Krems (Land)	4	0	4		0	0	0	
Zwettl	2	0	2		0	0	0	
Amstetten	1	0	1		1	0	1	
Gmünd	1	0	1		0	0	0	
Waidhofen an der Thaya	1	0	1		0	0	0	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Scheibbs	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	3 322	279	3 601		966	112	1 078	
Eisenstadt-Umgebung	24	2	26		4	0	4	
Mattersburg	19	7	26		5	5	10	
Neusiedl am See	19	2	21		7	1	8	
Eisenstadt (Stadt)	8	0	8		5	0	5	
Oberpullendorf	7	1	8	0,4%	3	0	3	0,4%
Güssing	3	0	3		1	0	1	
Oberwart	2	0	2		0	0	0	
Jennersdorf	1	0	1		0	0	0	
Rust (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	83	12	95		25	6	31	
Oberösterreich	39	11	50	0,2%	11	8	19	0,3%
Steiermark	67	6	73	0,3%	25	3	28	0,4%
Slowakei	24	0	24	0,1%	3	0	3	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	347	21	368	1,7%	37	2	39	0,5%
Gesamt	18 723	2 726	21 449	100%	6 374	1 172	7 546	100%

Tabelle 53: Korridor Marchegg – Werktägliches Personenverkehr stadteinwärts

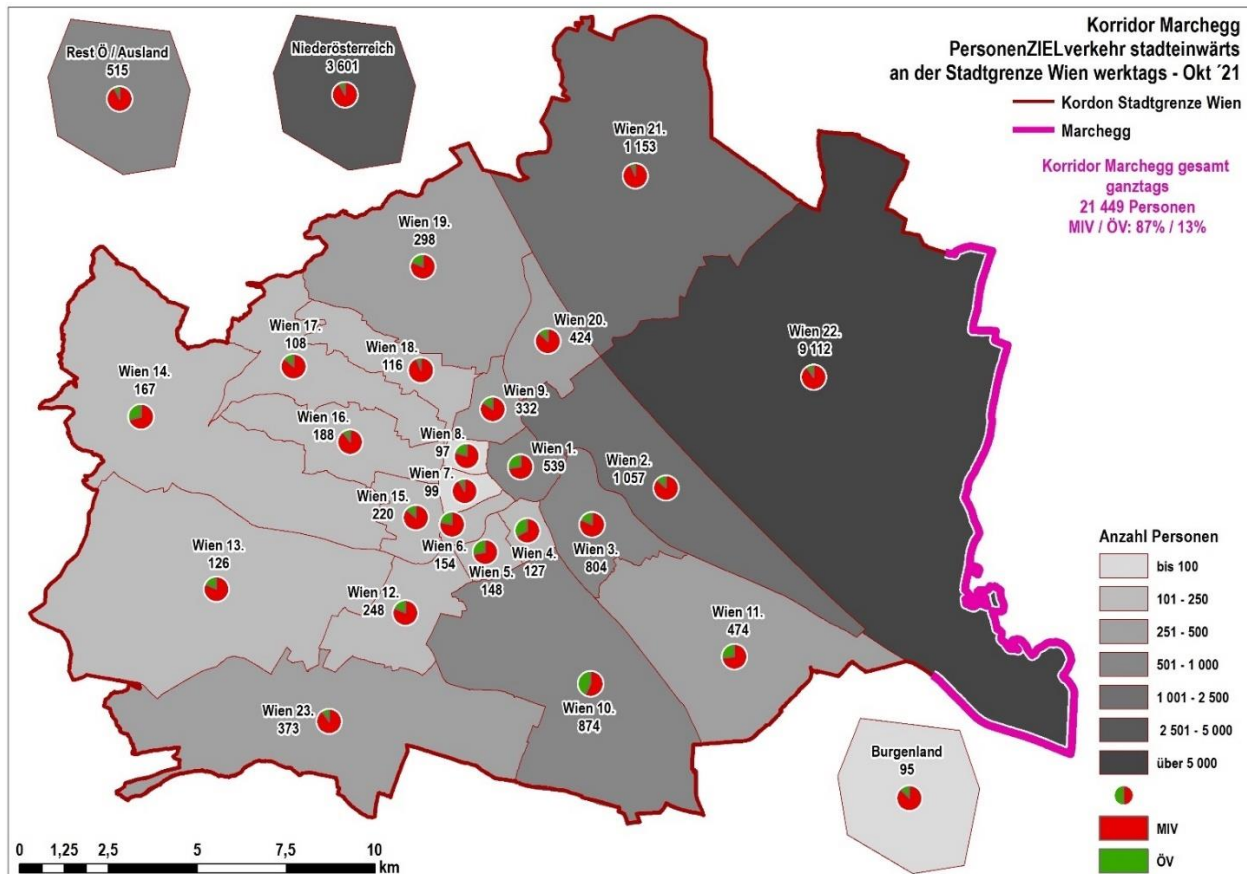


Abbildung 31: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

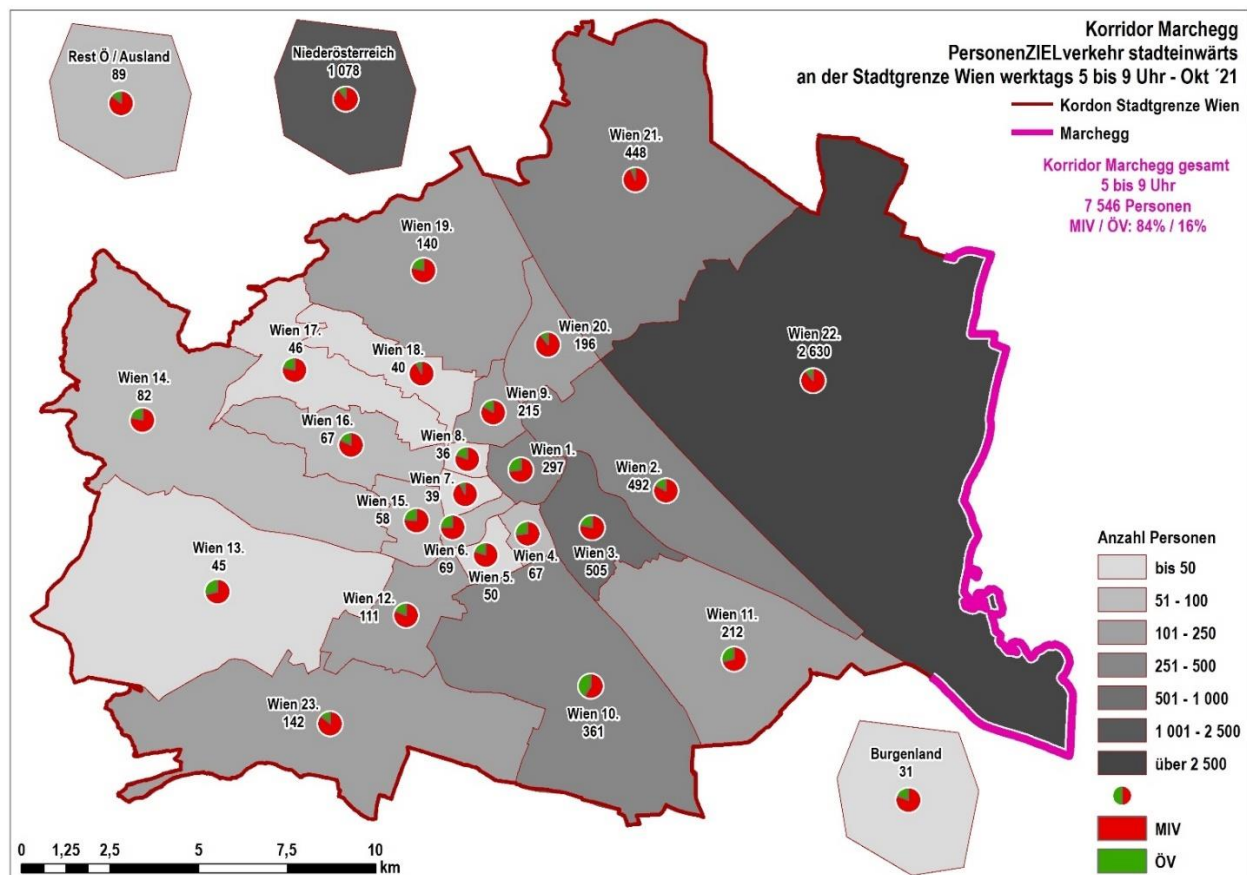


Abbildung 32: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

**Korridor Marchegg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21
Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags**

Ziel Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	505	272	19	8	7	7	38	856
Krems an der Donau (Stadt)	4	3						7
Sankt Pölten (Stadt)	3	6						9
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	1							1
Wiener Neustadt (Stadt)	3				1			4
Amstetten		5						5
Baden	4						2	6
Bruck an der Leitha	143	36				6	19	204
Gänserndorf	12 388	1 295	63	26	50	2	194	14 018
Gmünd		1						1
Hollabrunn	3	26						29
Horn		3						3
Korneuburg	106	79	1		2	1	6	195
Krems (Land)	3	3						6
Melk	6	2						8
Mistelbach	90	82					1	173
Mödling	7	8		1			3	19
Sankt Pölten (Land)	3	19						22
Scheibbs		1						1
Tulln	8	14				2		24
Wiener Neustadt (Land)	5							5
Niederösterreich	12 777	1 583	64	27	53	11	225	14 740
Eisenstadt (Stadt)		1						1
Mattersburg	2							2
Neusiedl am See	51	12					1	64
Oberwart		2			1			3
Burgenland	53	15	0	0	1	0	1	70
Oberösterreich	7	13					2	22
Steiermark	2	2				1		5
Slowakei	38	6		1			6	51
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	320	136	1	3	6	4	33	503
Σ	13 702	2 027	84	39	67	23	305	16 247

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 2 476 Pers / Tag (13%)

Tabelle 54: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Marchegg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	168	64	5	3	5		7	252
Sankt Pölten (Stadt)	2							2
Wiener Neustadt (Stadt)	3							3
Amstetten		2						2
Baden	4							4
Bruck an der Leitha	44	11					3	58
Gänserndorf	4 520	430	18	7	16		16	5 007
Hollabrunn		17						17
Horn		1						1
Korneuburg	14	16						30
Krems (Land)	3	2						5
Melk	3	2						5
Mistelbach	24	33						57
Mödling	4	2						6
Sankt Pölten (Land)	1	3						4
Scheibbs		1						1
Wiener Neustadt (Land)	5							5
Niederösterreich	4 627	520	18	7	16	0	19	5 207
Mattersburg	2							2
Neusiedl am See	16	5						21
Burgenland	18	5	0	0	0	0	0	23
Oberösterreich	4	3						7
Steiermark		2						2
Slowakei	18	6					3	27
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	203	60	1	2	4	2	3	275
Σ	5 038	660	24	12	25	2	32	5 793

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 581 Pers / 5 bis 9 Uhr (9%)

Tabelle 55: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Marchegg - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Bruck an der Leitha	14							14
Gänserndorf	2 301	135	12	9	6	1	21	2 485
Niederösterreich	2 315	135	12	9	6	1	21	2 499
Slowakei	80	15		2				97
Σ	2 395	150	12	11	6	1	21	2 596

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 130 Pers / Tag (5%)

Tabelle 56: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Marchegg - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Bruck an der Leitha	12						12
Gänserndorf	1 001	58	7	7	3	2	1 078
Niederösterreich	1 013	58	7	7	3	2	1 090
Slowakei	28	12		1			41
Σ	1 041	70	7	8	3	2	1 131

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 41 Pers / 5 bis 9 Uhr (4%)

Tabelle 57: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.7. Korridor Gänserndorf

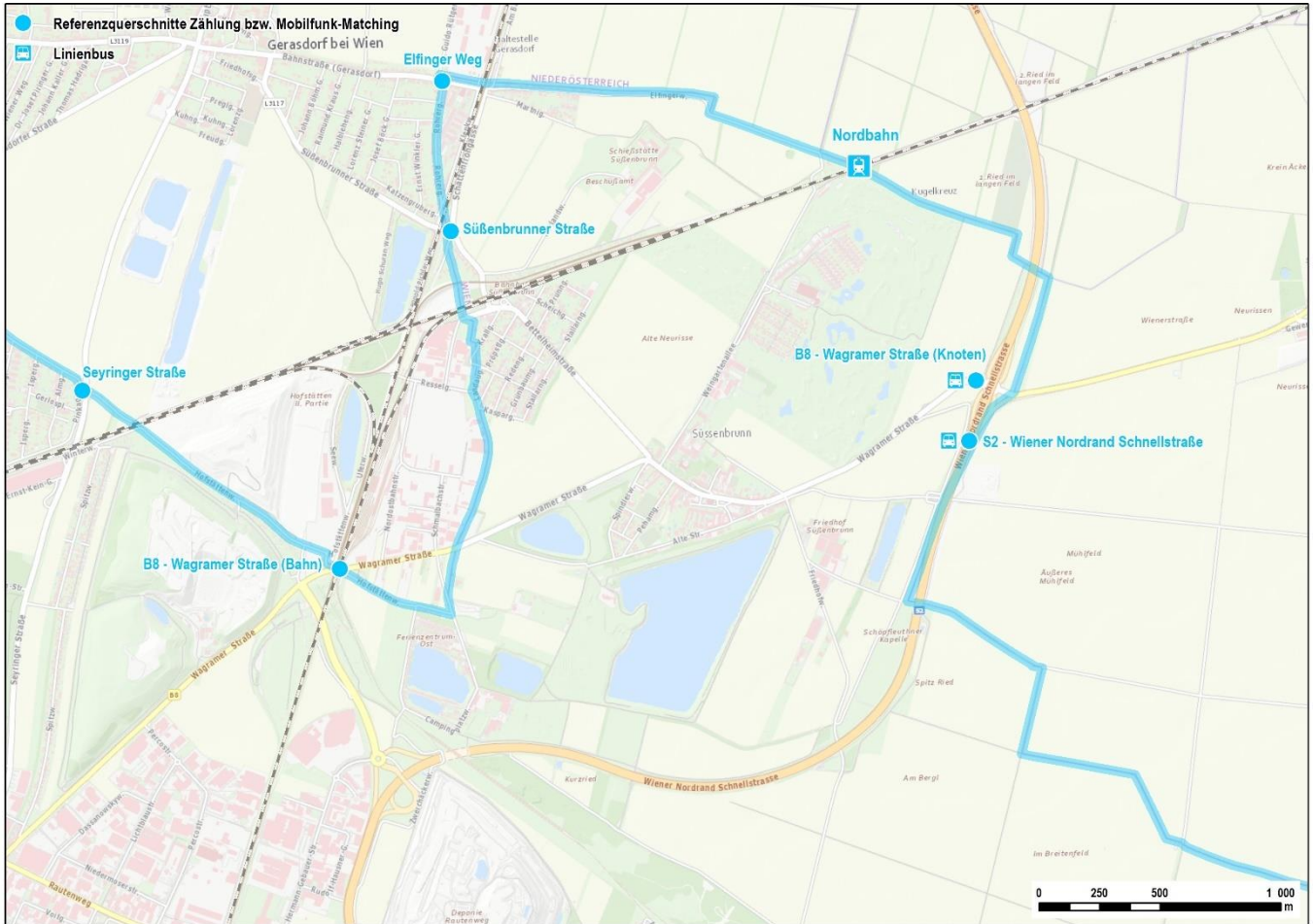


Abbildung 33: Korridor Gänserndorf

3.7.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Gänserndorf

Korridor Gänserndorf

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn ¹⁾	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn ¹⁾	Σ
0 bis 5 Uhr	4 067	0	64	4 131	1 600	0	13	1 613
5 bis 9 Uhr	13 736	386	4 079	18 201	7 928	130	650	8 708
9 bis 12 Uhr	6 617	100	575	7 292	6 207	94	340	6 641
12 bis 15 Uhr	6 564	185	544	7 293	8 307	179	1 052	9 538
15 bis 19 Uhr	9 999	159	745	10 903	16 059	292	3 704	20 055
19 bis 24 Uhr	3 331	40	184	3 555	4 975	62	646	5 683
5 bis 24 Uhr	40 247	870	6 127	47 244	43 476	757	6 392	50 625
0 bis 24 Uhr	44 314	870	6 191	51 375	45 076	757	6 405	52 238

¹⁾ ohne regiojet-Züge

Tabelle 58: Korridor Gänserndorf – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	11 752	25	1 516	
9 bis 12 Uhr	5 778	18	1 229	
12 bis 15 Uhr	6 309	18	1 176	
15 bis 19 Uhr	8 426	26	809	
19 bis 24 Uhr	3 328	16	246	
5 bis 24 Uhr	35 593	103	4 976	

Tabelle 59: Korridor Gänserndorf – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	1 769	1 411	251	8	2	1	33	4	64	6	27
9 bis 12 Uhr	827	700	74	6	2	0	5	3	37	5	13
12 bis 15 Uhr	804	634	59	6	0	0	8	3	22	4	21
15 bis 19 Uhr	1 055	823	46	0	0	7	9	4	31	24	25
19 bis 24 Uhr	320	229	37	0	0	0	2	3	2	1	2
5 bis 24 Uhr	4 775	3 797	467	20	4	8	57	17	156	40	88

Tabelle 60: B8 - Wagramer Straße (nach Knoten B8 / S2) Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	7 455	5 716	745	22		3	25	1	350	110	709
9 bis 12 Uhr	3 959	2 636	475	4		3	0	0	268	79	617
12 bis 15 Uhr	3 643	3 039	440	1	-	2	25	1	277	87	564
15 bis 19 Uhr	5 775	3 672	454	14		2	0	0	160	60	376
19 bis 24 Uhr	1 874	1 626	246	2		5	10	1	52	46	132
5 bis 24 Uhr	22 706	16 689	2 360	43	-	15	60	3	1 107	382	2 398

Tabelle 61: S2 Wiener Nordrand Schnellstraße ohne Verkehr aus Richtung Süßenbrunn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr ¹⁾	Regionalzug	S-Bahn
Nordbahn	0 bis 5 Uhr	0	0	64			0	0	13			
	5 bis 9 Uhr	0	2 742	1 337			0	228	422			
	9 bis 12 Uhr	88	188	299			82	103	155			
	12 bis 15 Uhr	76	205	263			52	537	463			
	15 bis 19 Uhr	72	401	272			94	2 195	1 415			
	19 bis 24 Uhr	28	82	74			16	322	308			
	5 bis 24 Uhr	264	3 618	2 245			244	3 385	2 763			
0 bis 24 Uhr	264	3 618	2 309	13	32	40	244	3 385	2 776	13	32	40

¹⁾ ohne regiojet-Züge

Tabelle 62: Nordbahn – Anzahl Fahrgäste* / Zugsangebot

* Fahrgastzahlen im Fernverkehr (railjet- Züge der ÖBB) konnten hier nicht valide ermittelt werden (siehe Kapitel 3.1)

3.7.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Gänserndorf

Korridor Gänserndorf - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Gänserndorf	20 669	5 749	26 418		7 581	3 825	11 406	
Mistelbach	8 707	373	9 080		2 994	203	3 197	
Korneuburg	5 459	753	6 212		865	328	1 193	
Tulln	289	0	289		87	0	87	
Hollabrunn	197	6	203		78	0	78	
Bruck an der Leitha	128	0	128		29	0	29	
Sankt Pölten (Land)	106	0	106		37	0	37	
Sankt Pölten (Stadt)	86	0	86		16	0	16	
Krems (Land)	69	0	69		26	0	26	
Horn	55	0	55		20	0	20	
Krems an der Donau (Stadt)	54	0	54		11	0	11	
Melk	54	0	54		25	0	25	
Mödling	48	0	48	83,6%	7	0	7	89,0%
Zwettl	36	0	36		9	0	9	
Baden	34	0	34		10	0	10	
Scheibbs	18	0	18		12	0	12	
Lilienfeld	17	0	17		5	0	5	
Waidhofen an der Thaya	13	0	13		6	0	6	
Amstetten	12	0	12		4	0	4	
Gmünd	11	0	11		5	0	5	
Neunkirchen	11	0	11		2	0	2	
Wiener Neustadt (Stadt)	9	0	9		4	0	4	
Wiener Neustadt (Land)	5	0	5		2	0	2	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	1	0	1		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	36 088	6 881	42 969		11 835	4 356	16 191	
Neusiedl am See	15	0	15		4	0	4	
Eisenstadt-Umgebung	5	6	11		1	5	6	
Mattersburg	11	0	11		1	0	1	
Eisenstadt (Stadt)	7	0	7		0	0	0	
Güssing	1	0	1	0,1%	1	0	1	0,1%
Oberpullendorf	1	0	1		1	0	1	
Oberwart	1	0	1		0	0	0	
Rust (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	41	6	47		8	5	13	
Oberösterreich	116	0	116	0,2%	43	0	43	0,2%
Steiermark	41	0	41	0,1%	4	0	4	0,0%
Slowakei	345	4	349	0,7%	85	0	85	0,5%
Rest Österreich / Rest Ausland	2 893	170	3 063	6,0%	770	104	874	4,8%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	4 790	0	4 790	9,3%	991	0	991	5,4%
Gesamt	44 314	7 061	51 375	100%	13 736	4 465	18 201	100%

Tabelle 63: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

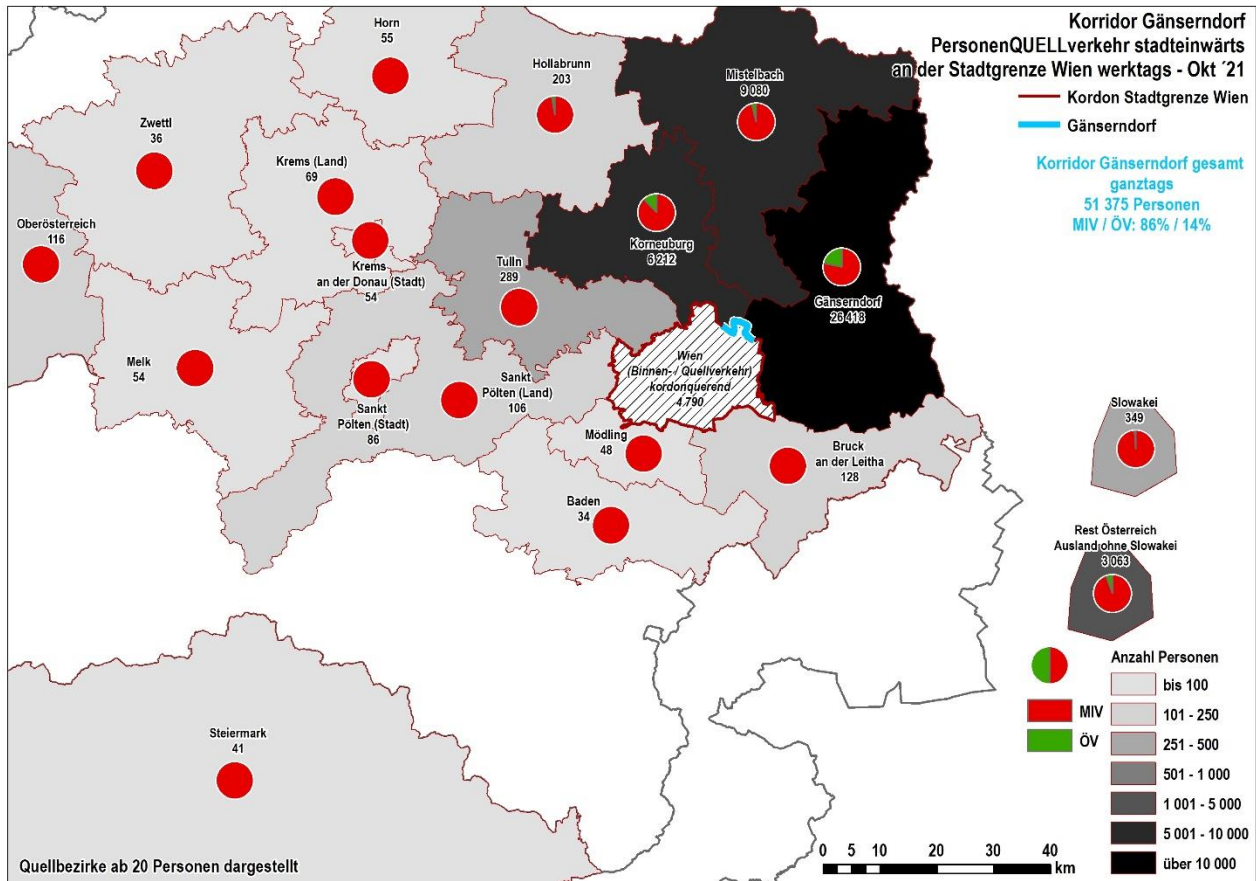


Abbildung 34: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

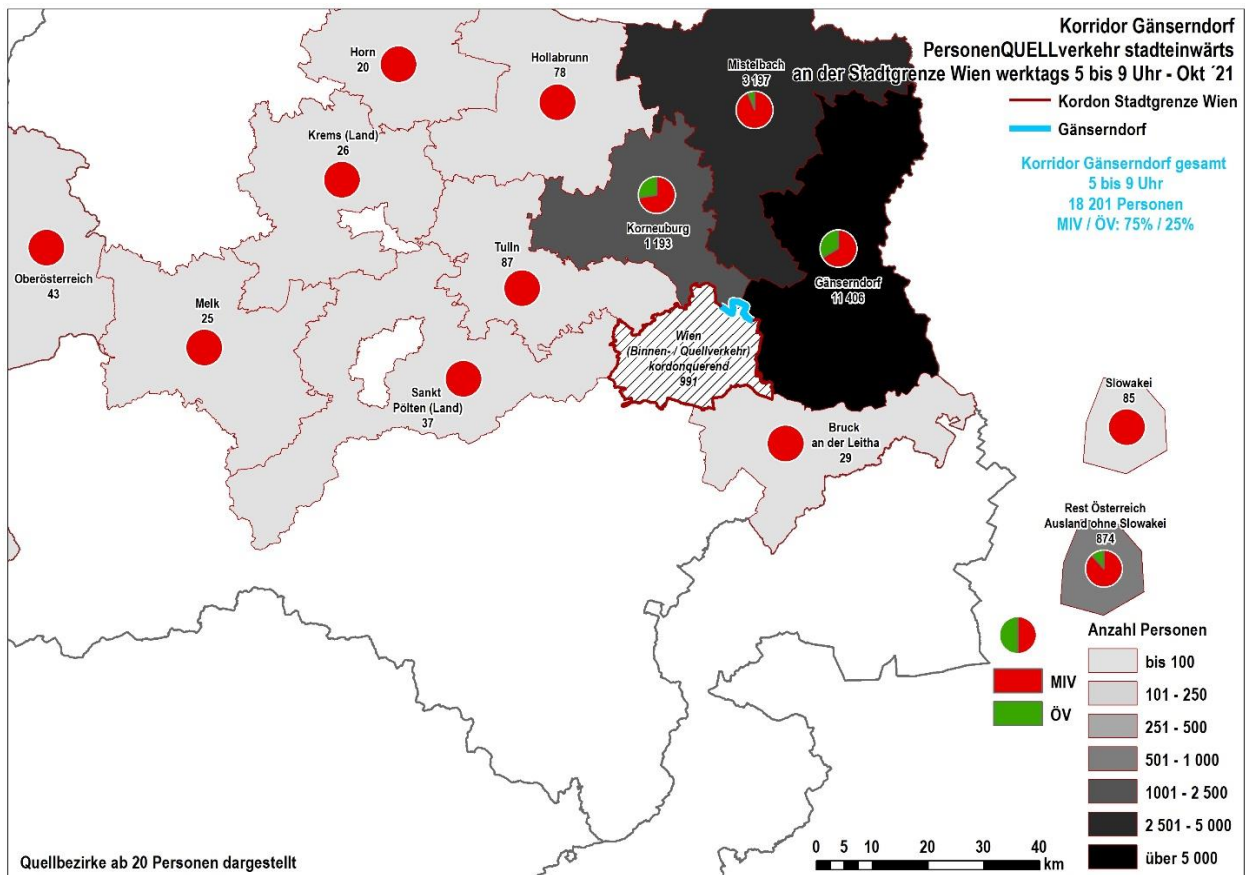


Abbildung 35: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor Gänserndorf - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 22.	10 760	525	11 285		3 042	264	3 306	
Wien 21.	5 540	874	6 414		1 613	519	2 132	
Wien 2.	2 530	812	3 342		1 096	531	1 627	
Wien 3.	2 237	887	3 124		1 115	641	1 756	
Wien 10.	2 165	629	2 794		657	384	1 041	
Wien 20.	1 316	637	1 953		439	386	825	
Wien 1.	1 336	435	1 771		744	338	1 082	
Wien 11.	1 515	232	1 747		573	152	725	
Wien 23.	1 486	84	1 570		411	57	468	
Wien 12.	901	225	1 126		312	144	456	
Wien 9.	799	304	1 103		371	226	597	
Wien 15.	562	98	660	81,0%	137	32	169	88,4%
Wien 19.	531	102	633		210	88	298	
Wien 4.	411	103	514		175	77	252	
Wien 5.	391	106	497		112	74	186	
Wien 6.	351	142	493		166	82	248	
Wien 16.	415	44	459		89	12	101	
Wien 7.	325	111	436		137	89	226	
Wien 14.	367	23	390		110	18	128	
Wien 17.	286	100	386		53	55	108	
Wien 13.	291	52	343		89	17	106	
Wien 18.	289	47	336		81	36	117	
Wien 8.	197	56	253		96	35	131	
Wien gesamt	35 001	6 628	41 629		11 828	4 257	16 085	
Bruck an der Leitha	1 487	61	1 548		373	42	415	
Gänserndorf	1 257	56	1 313		276	18	294	
Mödling	1 155	68	1 223		324	45	369	
Korneuburg	1 088	117	1 205		201	54	255	
Baden	547	12	559		114	3	117	
Mistelbach	388	21	409		78	2	80	
Tulln	239	25	264		68	12	80	
Wiener Neustadt (Land)	243	2	245		37	1	38	
Wiener Neustadt (Stadt)	201	22	223		45	11	56	
Neunkirchen	189	2	191		43	0	43	
Sankt Pölten (Land)	90	2	92		16	1	17	
Sankt Pölten (Stadt)	27	6	33		10	5	15	
Lilienfeld	24	1	25	14,4%	1	0	1	9,9%
Hollabrunn	21	0	21		6	0	6	
Melk	18	0	18		1	0	1	
Krems (Land)	10	0	10		2	0	2	
Amstetten	8	0	8		1	0	1	
Gmünd	4	0	4		0	0	0	
Horn	4	0	4		1	0	1	
Scheibbs	4	0	4		1	0	1	
Krems an der Donau (Stadt)	3	0	3		1	0	1	
Zwettl	2	0	2		0	0	0	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	1	0	1		1	0	1	
Waidhofen an der Thaya	1	0	1		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	7 011	395	7 406		1 600	194	1 794	
Neusiedl am See	163	1	164		39	1	40	
Mattersburg	83	0	83		21	0	21	
Oberwart	80	1	81		14	1	15	
Eisenstadt-Umgebung	77	1	78		9	0	9	
Eisenstadt (Stadt)	47	0	47	1,0%	9	0	9	0,5%
Oberpullendorf	23	0	23		4	0	4	
Rust (Stadt)	5	0	5		0	0	0	
Güssing	5	0	5		0	0	0	
Jennersdorf	3	0	3		0	0	0	
Burgenland gesamt	486	3	489		96	2	98	
Oberösterreich	69	0	69	0,1%	20	0	20	0,1%
Steiermark	547	21	568	1,1%	105	11	116	0,6%
Slowakei	70	0	70	0,1%	4	0	4	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	1 130	14	1 144	2,2%	83	1	84	0,5%
Gesamt	44 314	7 061	51 375	100%	13 736	4 465	18 201	100%

Tabelle 64: Korridor Gänserndorf – Werktägliches Personenverkehrsaufkommen stadteinwärts

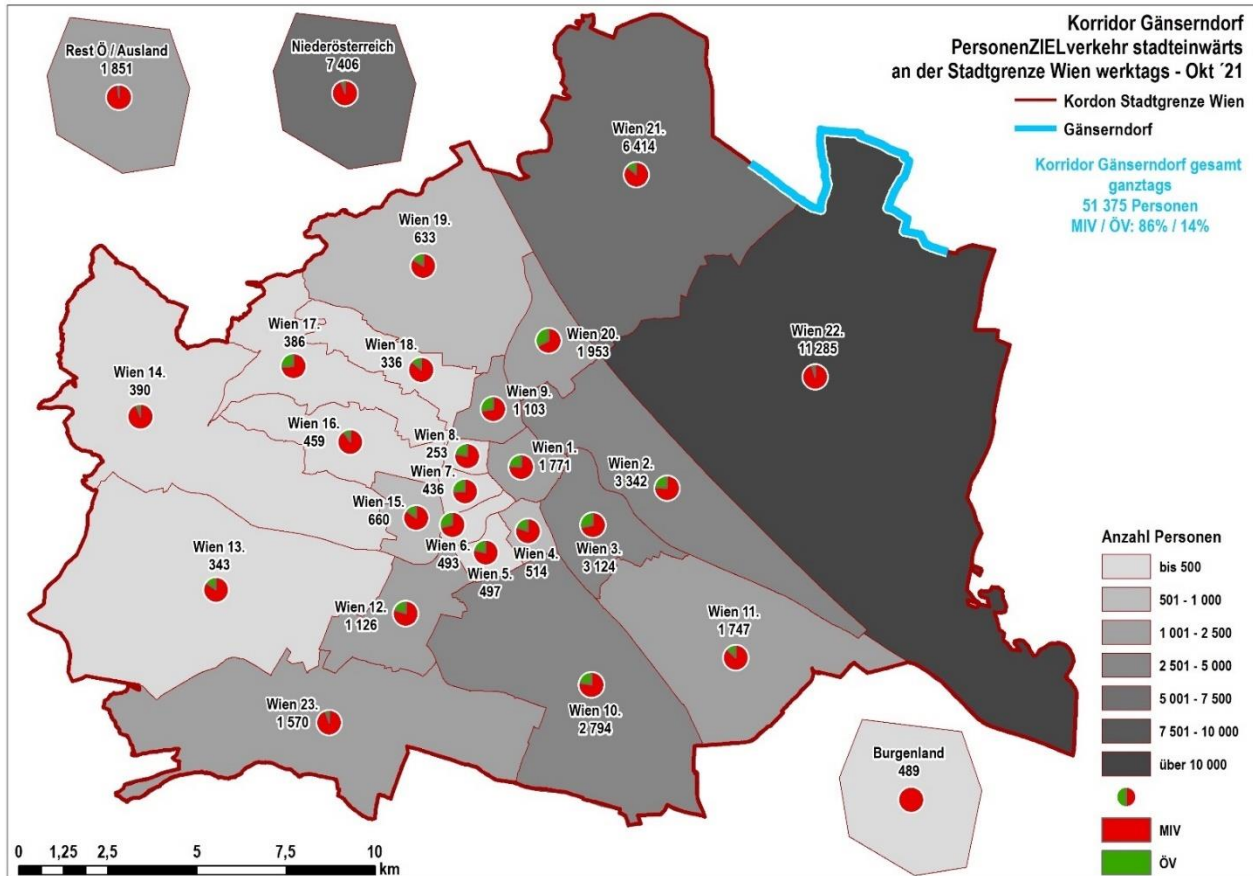


Abbildung 36: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags

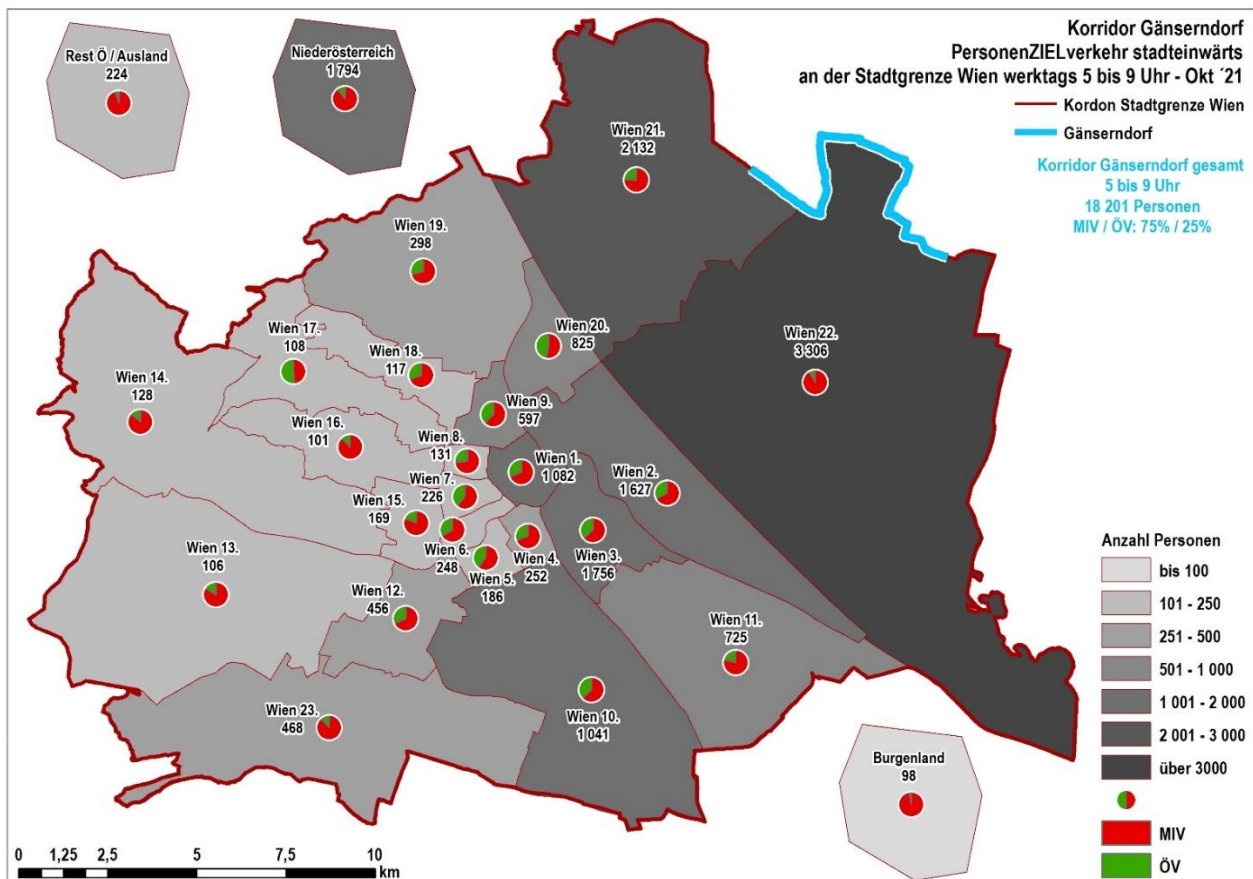


Abbildung 37: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Gänserndorf - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	3 611	649	26	4	21	11	137	4 459
Krems an der Donau (Stadt)	42	12						54
Sankt Pölten (Stadt)	73	13						86
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	1							1
Wiener Neustadt (Stadt)	5							5
Amstetten	9		2				1	12
Baden	18	13					1	32
Bruck an der Leitha	56	52	3				7	118
Gänserndorf	17 325	2 432	114	36	141	7	309	20 364
Gmünd	7	2						9
Hollabrunn	158	30	1		2		2	193
Horn	42	13				1		56
Korneuburg	4 187	931	77	1	38	16	170	5 420
Krems (Land)	52	16				1		69
Lilienfeld	10	7						17
Melk	38	14				2		54
Mistelbach	6 749	1 349	163	11	141	11	180	8 604
Mödling	21	14	1	1			3	40
Neunkirchen	3	4					4	11
Sankt Pölten (Land)	74	31			1			106
Scheibbs	14	4						18
Tulln	205	55	4		3		7	274
Waidhofen an der Thaya	9	3						12
Wiener Neustadt (Land)	1	2		1				4
Zwettl	21	15						36
Niederösterreich	29 120	5 012	365	50	326	38	684	35 595
Eisenstadt (Stadt)	3							3
Eisenstadt-Umgebung	2	2						4
Güssing	1							1
Mattersburg	8							8
Neusiedl am See	5	5	2					12
Oberpullendorf			1					1
Oberwart	1							1
Burgenland	20	7	3	0	0	0	0	30
Oberösterreich	72	21			6		7	106
Steiermark	7	22	1				2	32
Slowakei	252	64	1	3			18	338
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	1 598	739	76	1	184	14	281	2 893
Σ	34 680	6 514	472	58	537	63	1 129	43 453

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 861 Pers / Tag (2%)

Tabelle 65: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Gänserndorf - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	761	152	6		6		2	927
Krems an der Donau (Stadt)	7	4						11
Sankt Pölten (Stadt)	13	3						16
Wiener Neustadt (Stadt)	2							2
Amstetten	3						1	4
Baden	3	8						11
Bruck an der Leitha	7	15	1					23
Gänserndorf	6 761	629	34	14	34	1	35	7 508
Gmünd	5							5
Hollabrunn	67	9	1					77
Horn	16	3						19
Korneuburg	693	141	13		10		6	863
Krems (Land)	18	8						26
Lilienfeld	5							5
Melk	24	1						25
Mistelbach	2 578	327	26	2	31		12	2 976
Mödling	2	3						5
Neunkirchen		2						2
Sankt Pölten (Land)	30	7						37
Scheibbs	8	4						12
Tulln	65	18	2		1			86
Waidhofen an der Thaya	4	2						6
Wiener Neustadt (Land)		1						1
Zwettl	9							9
Niederösterreich	10 320	1 185	77	16	76	1	54	11 729
Güssing	1							1
Mattersburg	1							1
Neusiedl am See	2	2						4
Oberpullendorf			1					1
Burgenland	4	2	1	0	0	0	0	7
Oberösterreich	30	10						40
Steiermark		1						1
Slowakei	66	14		1			4	85
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	581	132	10		22	2	23	770
Σ	11 762	1 496	94	17	104	3	83	13 559

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 177 Pers / 5 bis 9 Uhr (1%)

Tabelle 66: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Gänserndorf - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Gänserndorf	5 463	232			11		6	5 712
Hollabrunn		6						6
Korneuburg	666	48	2	1	2		7	726
Mistelbach	331	26	1		7		2	367
Niederösterreich	6 460	312	3	1	20	0	15	6 811
Eisenstadt-Umgebung	6							6
Burgenland	6	0	0	0	0	0	0	6
Slowakei	4							4
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	157	13						170
Σ	6 627	325	3	1	20	0	15	6 991

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 70 Pers / Tag (1%)

Tabelle 67: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Gänserndorf - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Gänserndorf	3 665	137			10		3 812
Korneuburg	297	21	1	1	1	1	322
Mistelbach	198	4					202
Niederösterreich	4 160	162	1	1	11	1	4 336
Eisenstadt-Umgebung	5						5
Burgenland	5	0	0	0	0	0	5
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	93	11	0	0	0	0	104
Σ	4 258	173	1	1	11	1	4 445

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 20 Pers / 5 bis 9 Uhr (0,5%)

Tabelle 68: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.8. Korridor Mistelbach

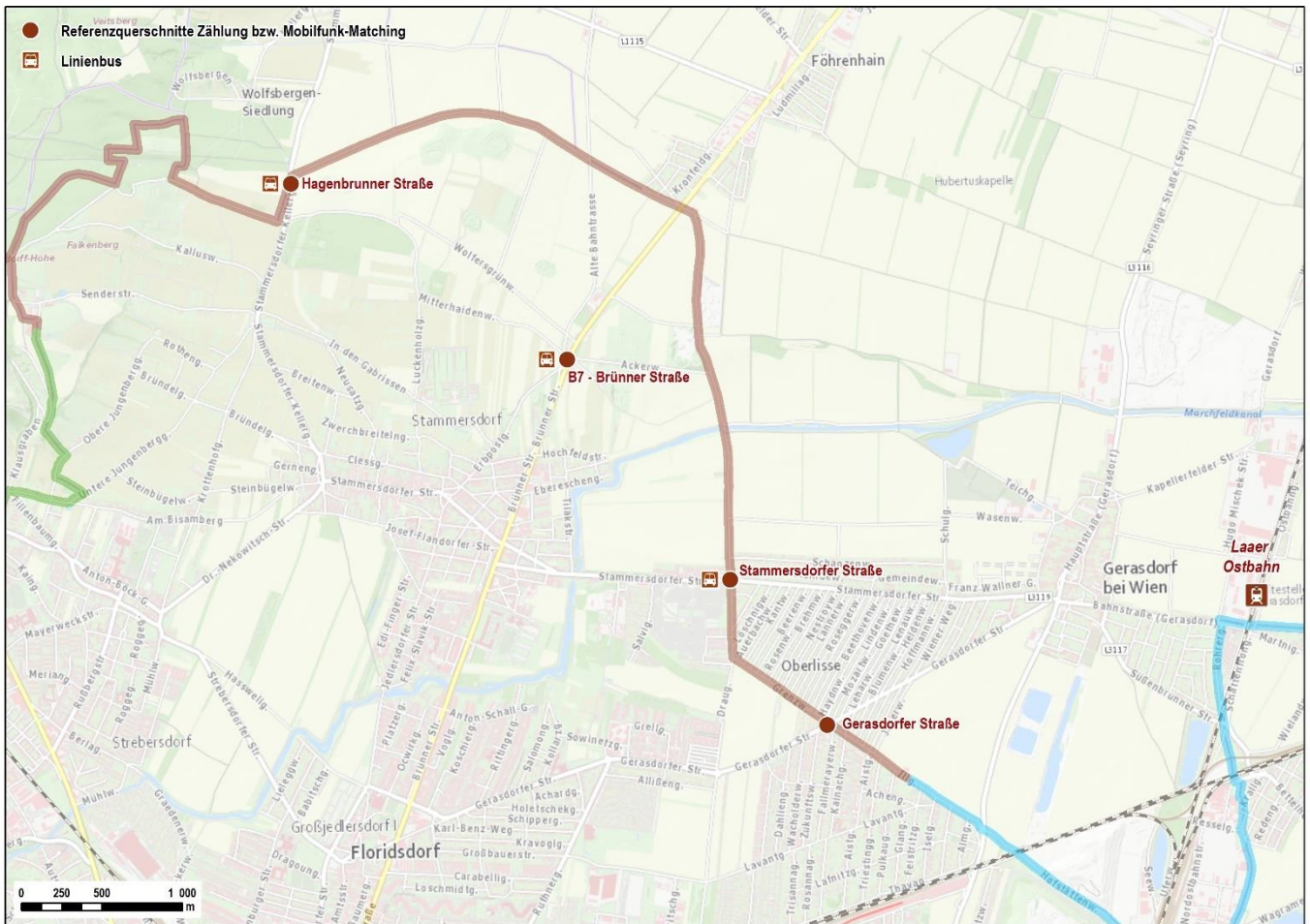


Abbildung 38: Korridor Mistelbach

3.8.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Mistelbach

Korridor Mistelbach

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	368	0	0	368	469	0	0	469
5 bis 9 Uhr	5 379	350	3 941	9 670	4 405	290	332	5 027
9 bis 12 Uhr	3 445	103	305	3 853	3 741	120	362	4 223
12 bis 15 Uhr	4 376	135	403	4 914	4 165	194	303	4 662
15 bis 19 Uhr	7 079	287	453	7 819	7 246	383	4 167	11 796
19 bis 24 Uhr	2 441	45	155	2 641	2 040	68	437	2 545
5 bis 24 Uhr	22 720	920	5 257	28 897	21 597	1 055	5 601	28 253
0 bis 24 Uhr	23 088	920	5 257	29 265	22 066	1 055	5 601	28 722

Tabelle 69: Korridor Mistelbach – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	4 466	33	197
9 bis 12 Uhr	2 917	15	157
12 bis 15 Uhr	3 353	17	146
15 bis 19 Uhr	5 687	28	116
19 bis 24 Uhr	1 981	12	19
5 bis 24 Uhr	18 404	105	635

Tabelle 70: Korridor Mistelbach – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	5 789	3 832	463	10	4	0	467	29	85	12	46
9 bis 12 Uhr	2 867	2 071	351	1	3	0	160	18	87	14	35
12 bis 15 Uhr	3 443	2 479	295	10	3	0	223	18	98	13	37
15 bis 19 Uhr	5 289	4 173	332	27	9	2	299	31	31	5	33
19 bis 24 Uhr	1 958	1 561	86	5	2	1	53	18	6	0	2
5 bis 24 Uhr	19 346	14 116	1 527	53	21	3	1 202	114	307	44	153

Tabelle 71: Seyringer Straße* + Gerasdorfer Straße + Stammersdorfer Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

* Seyringer Straße dem Korridor Gänserndorf zugeordnet

	Individualverkehr - Straße					Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	168	120	17	0		0	0	16	1	1
5 bis 9 Uhr	2 226	1 699	376	21		5	138	108	12	13
9 bis 12 Uhr	1 548	1 177	219	7	durch automatische Zähleinheit nicht erfasst	5	21	71	8	20
12 bis 15 Uhr	2 077	1 439	144	9		6	33	68	6	15
15 bis 19 Uhr	3 475	2 493	247	21		11	96	58	10	18
19 bis 24 Uhr	1 110	879	81	2		1	10	14	2	2
5 bis 24 Uhr	10 436	7 687	1 067	60	-	28	298	319	38	68
0 bis 24 Uhr	10 604	7 807	1 084	60	-	28	298	335	39	69

Tabelle 72: B7 Brünner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

Laaer Ostbahn	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr		0	0					0	0			
5 bis 9 Uhr		1 395	2 546					74	258			
9 bis 12 Uhr		76	229					67	295			
12 bis 15 Uhr	-	130	273					189	114			
15 bis 19 Uhr		42	411					1 361	2 806			
19 bis 24 Uhr		24	131					125	312			
5 bis 24 Uhr	-	1 667	3 590					1 816	3 785			
0 bis 24 Uhr	-	1 667	3 590	-	16	52	-	1 816	3 785	-	20	48

Tabelle 73: Laaer Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugangebot

3.8.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Mistelbach

Korridor Mistelbach - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Korneuburg	10 466	887	11 353		1 905	344	2 249	
Mistelbach	3 359	4 924	8 283		1 030	3 620	4 650	
Gänserndorf	2 149	322	2 471		670	291	961	
Tulln	177	0	177		21	0	21	
Hollabrunn	84	26	110		10	20	30	
Sankt Pölten (Land)	48	0	48		8	0	8	
Sankt Pölten (Stadt)	46	0	46		6	0	6	
Bruck an der Leitha	46	0	46		5	0	5	
Horn	30	0	30		2	0	2	
Krems (Land)	28	0	28		9	0	9	
Mödling	21	0	21		6	0	6	
Krems an der Donau (Stadt)	18	0	18		3	0	3	
Melk	17	0	17	77,6%	6	0	6	82,4%
Gmünd	14	0	14		1	0	1	
Baden	12	0	12		1	0	1	
Amstetten	10	0	10		2	0	2	
Waidhofen an der Thaya	10	0	10		1	0	1	
Zwettl	9	0	9		4	0	4	
Lilienfeld	7	0	7		1	0	1	
Scheibbs	3	0	3		0	0	0	
Wiener Neustadt (Land)	3	0	3		1	0	1	
Wiener Neustadt (Stadt)	2	0	2		0	0	0	
Neunkirchen	2	0	2		0	0	0	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	16 561	6 159	22 720		3 692	4 275	7 967	
Neusiedl am See	14	0	14		3	0	3	
Eisenstadt-Umgebung	2	0	2		0	0	0	
Oberpullendorf	2	0	2		0	0	0	
Eisenstadt (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Rust (Stadt)	0	0	0	0,1%	0	0	0	0,0%
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Mattersburg	0	0	0		0	0	0	
Oberwart	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	18	0	18		3	0	3	
Oberösterreich	59	0	59	0,2%	2	0	2	0,0%
Steiermark	8	0	8	0,0%	1	0	1	0,0%
Slowakei	4	0	4	0,0%	4	0	4	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	502	18	520	1,8%	211	16	227	2,3%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	5 936	0	5 936	20,3%	1 466	0	1 466	15,2%
Gesamt	23 088	6 177	29 265	100%	5 379	4 291	9 670	100%

Tabelle 74: Korridor Mistelbach – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

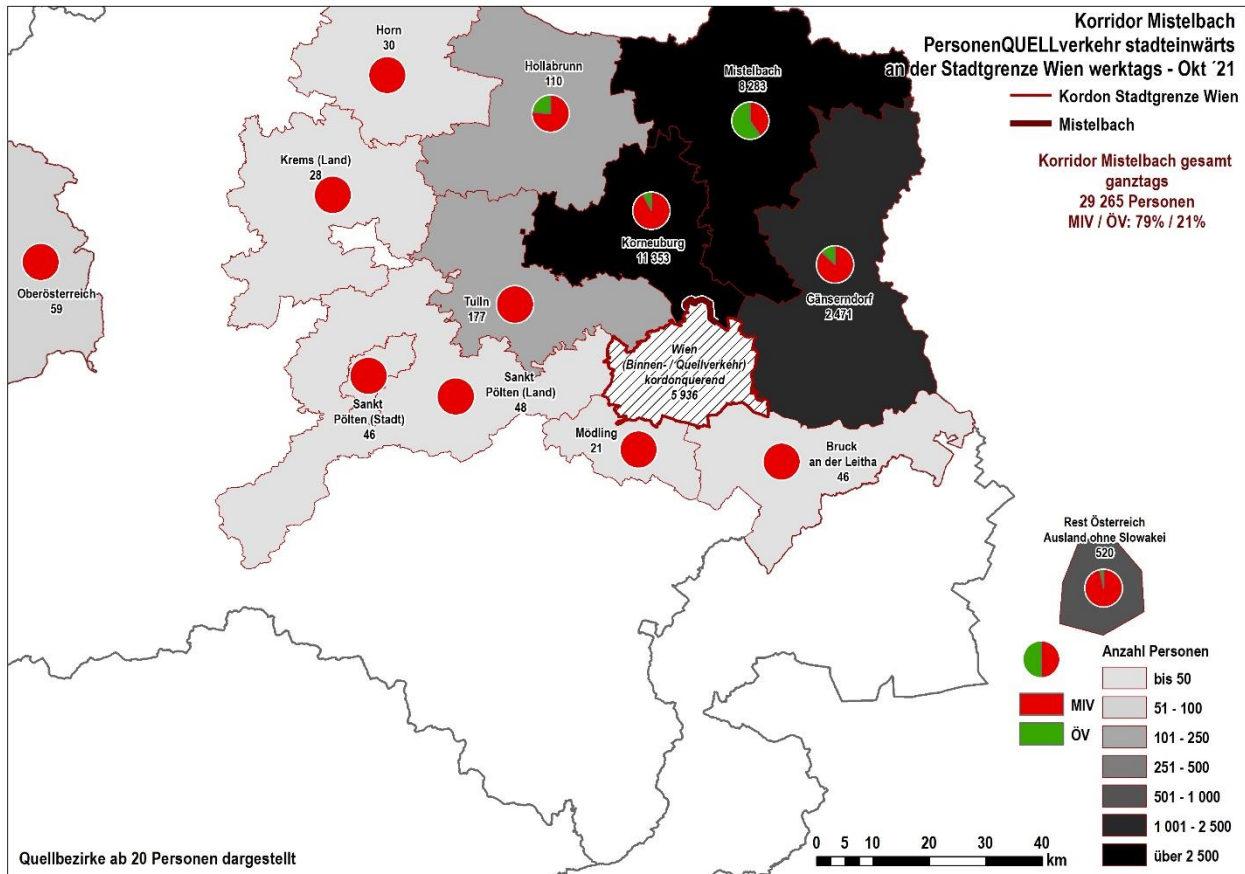


Abbildung 39: Korridor Mistelbach – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

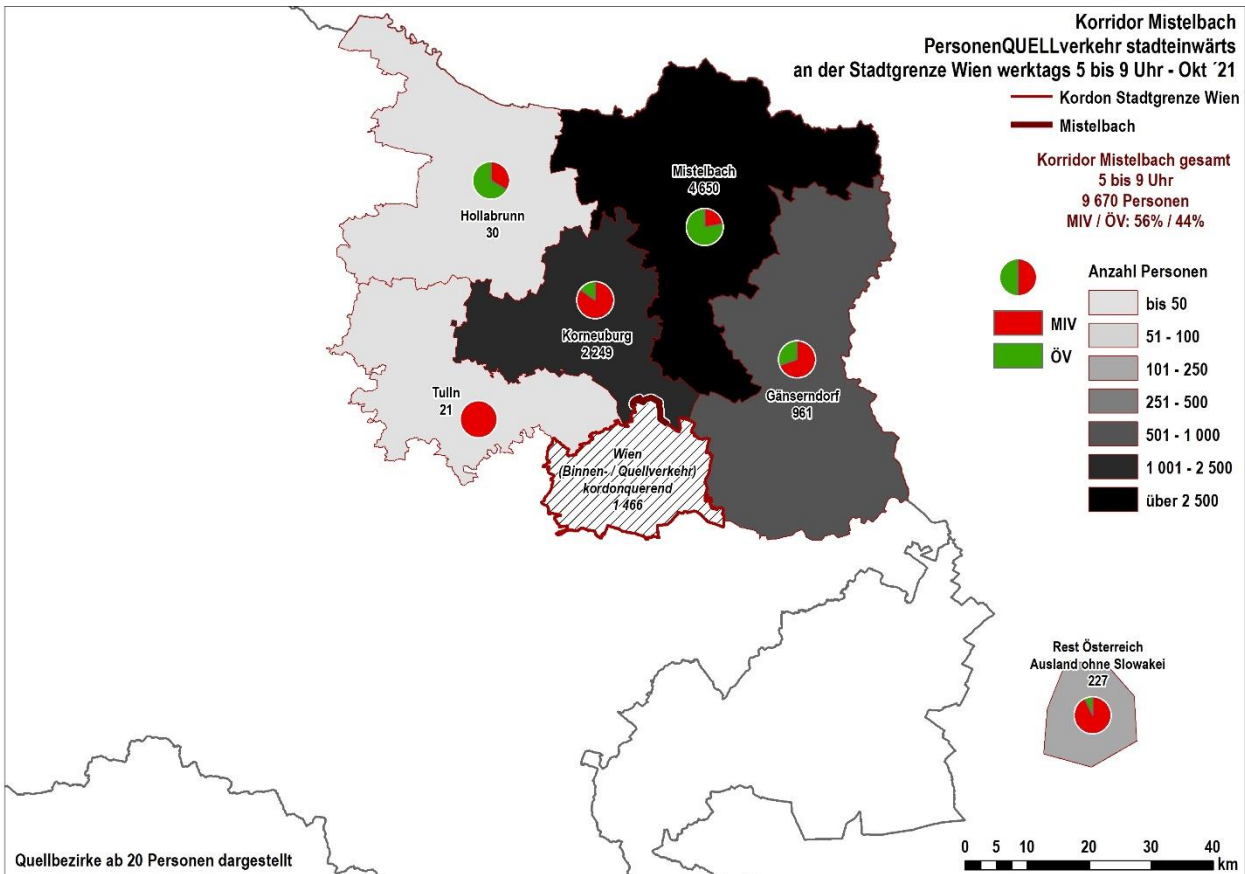


Abbildung 40: Korridor Mistelbach – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 21.	9 332	1 004	10 336		1 850	522	2 372	
Wien 22.	2 169	275	2 444		537	138	675	
Wien 20.	1 015	577	1 592		171	430	601	
Wien 3.	349	873	1 222		143	808	951	
Wien 2.	696	471	1 167		215	401	616	
Wien 1.	531	487	1 018		263	425	688	
Wien 9.	615	222	837		275	170	445	
Wien 19.	718	80	798		226	41	267	
Wien 10.	354	363	717		108	238	346	
Wien 16.	546	56	602		114	42	156	
Wien 15.	364	117	481		60	41	101	
Wien 17.	358	84	442	84,4%	90	41	131	90,2%
Wien 18.	329	60	389		82	55	137	
Wien 11.	201	156	357		73	146	219	
Wien 14.	328	29	357		77	24	101	
Wien 12.	221	132	353		43	86	129	
Wien 7.	185	121	306		45	94	139	
Wien 23.	204	61	265		54	36	90	
Wien 8.	170	63	233		73	49	122	
Wien 5.	122	107	229		25	101	126	
Wien 6.	113	92	205		38	92	130	
Wien 4.	112	80	192		52	62	114	
Wien 13.	103	46	149		24	38	62	
Wien gesamt	19 135	5 556	24 691		4 638	4 080	8 718	
Korneuburg	1 912	288	2 200		330	57	387	
Mistelbach	379	75	454		84	31	115	
Tulln	332	29	361		95	15	110	
Gänserndorf	254	67	321		50	40	90	
Bruck an der Leitha	132	63	195		37	32	69	
Mödling	133	35	168		49	20	69	
Sankt Pölten (Land)	38	26	64		10	1	11	
Baden	59	2	61		13	1	14	
Hollabrunn	39	0	39		5	0	5	
Wiener Neustadt (Land)	17	8	25		6	0	6	
Neunkirchen	20	1	21		3	1	4	
Horn	15	0	15		3	0	3	
Wiener Neustadt (Stadt)	14	0	14	13,6%	5	0	5	9,3%
Sankt Pölten (Stadt)	13	0	13		3	0	3	
Melk	4	8	12		0	0	0	
Amstetten	7	0	7		0	0	0	
Krems an der Donau (Stadt)	6	0	6		0	0	0	
Krems (Land)	3	0	3		2	0	2	
Zwettl	2	1	3		1	1	2	
Gmünd	1	0	1		0	0	0	
Lilienfeld	1	0	1		1	0	1	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Scheibbs	0	0	0		0	0	0	
Waidhofen an der Thaya	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	3 381	603	3 984		697	199	896	
Neusiedl am See	27	1	28		3	1	4	
Mattersburg	15	9	24		1	9	10	
Oberpullendorf	9	0	9		1	0	1	
Eisenstadt (Stadt)	6	0	6		1	0	1	
Eisenstadt-Umgebung	5	1	6	0,3%	3	1	4	0,2%
Oberwart	2	1	3		1	1	2	
Jennersdorf	2	0	2		0	0	0	
Rust (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	66	12	78		10	12	22	
Oberösterreich	28	0	28	0,1%	12	0	12	0,1%
Steiermark	51	1	52	0,2%	9	0	9	0,1%
Slowakei	8	0	8	0,0%	1	0	1	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	419	5	424	1,4%	12	0	12	0,1%
Gesamt	23 088	6 177	29 265	100%	5 379	4 291	9 670	100%

Tabelle 75: Korridor Mistelbach – Werktägliches Personenverkehr stadteinwärts

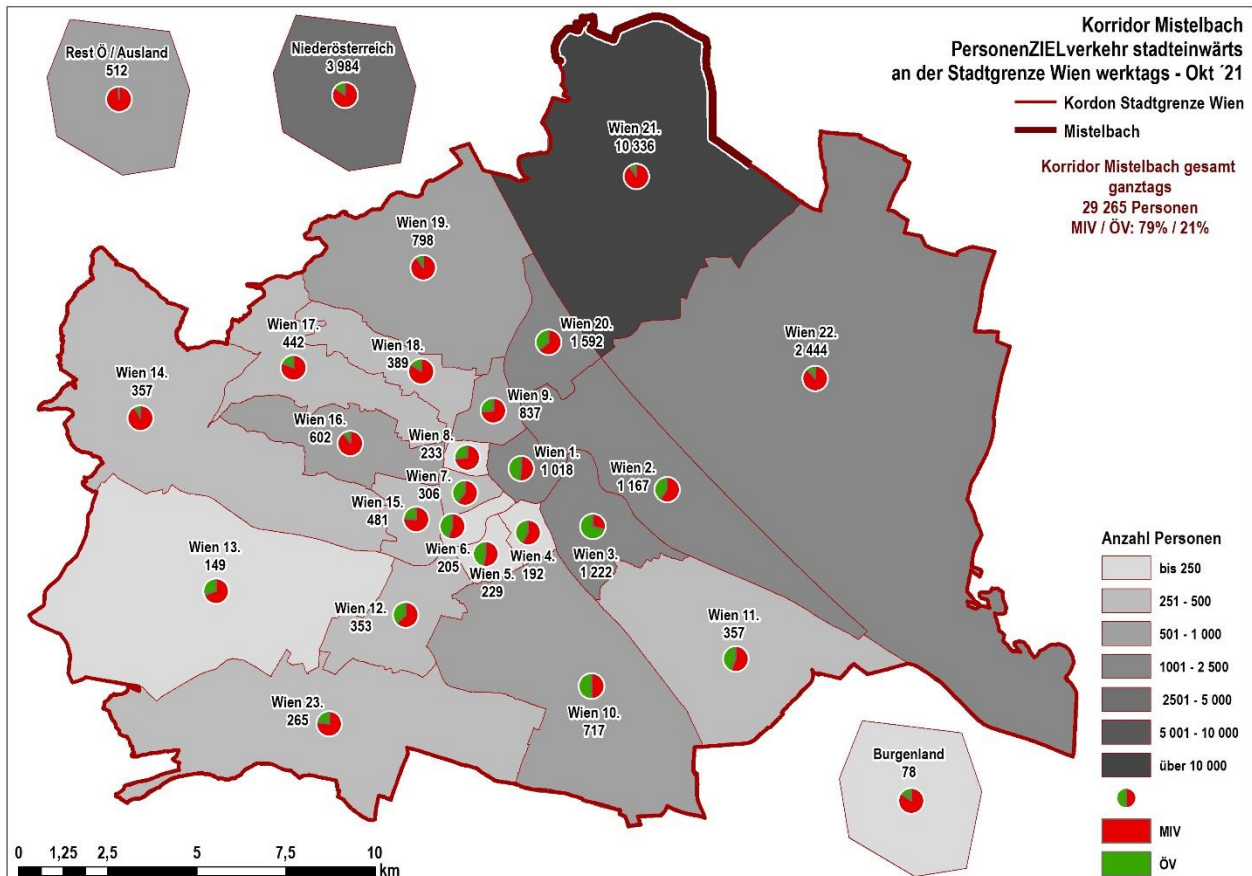


Abbildung 41: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadteinwärts ganztags

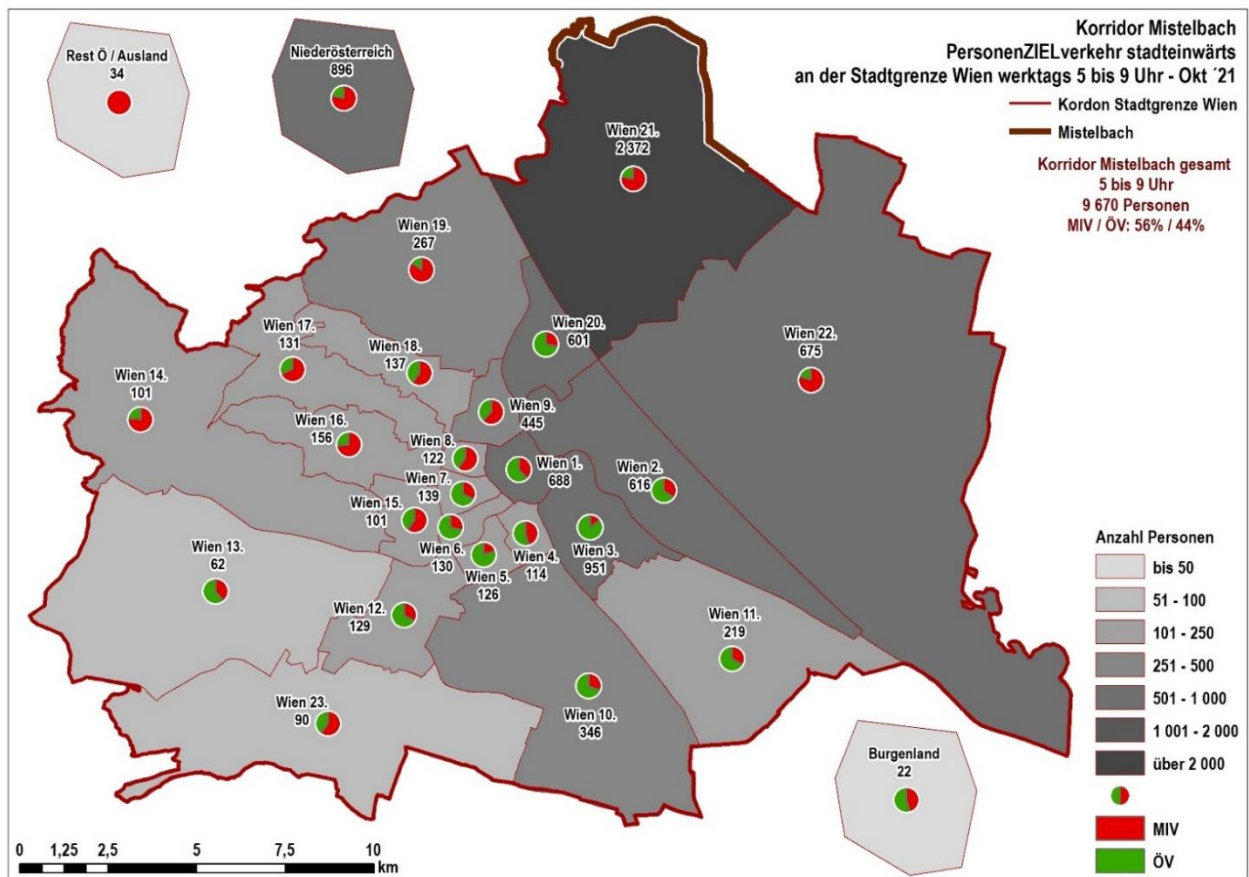


Abbildung 42: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Mistelbach - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Quelle \ Ziel	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	5 009	640	18	10	17	3	112	5 809
Krems an der Donau (Stadt)	15	3						18
Sankt Pölten (Stadt)	20	16			1		6	43
Wiener Neustadt (Stadt)	2							2
Amstetten	3	5					1	9
Baden	7	1					3	11
Bruck an der Leitha	34	6	4					44
Gänserndorf	1 737	298	3	6	2		46	2 092
Gmünd	14							14
Hollabrunn	53	21						74
Horn	21	8						29
Korneuburg	8 626	1 440	36	9	21	1	118	10 251
Krems (Land)	21	3	2				2	28
Lilienfeld	5						2	7
Melk	6	10					1	17
Mistelbach	2 838	316	3	1	2		47	3 207
Mödling	11	7			1			19
Neunkirchen	2							2
Sankt Pölten (Land)	28	14					3	45
Scheibbs	2	1						3
Tulln	108	37			1		18	164
Waidhofen an der Thaya	10							10
Wiener Neustadt (Land)	3							3
Zwettl	4	4						8
Niederösterreich	13 570	2 190	48	16	28	1	247	16 100
Eisenstadt-Umgebung	2							2
Neusiedl am See	8	3					3	14
Oberpullendorf	2							2
Burgenland	12	3	0	0	0	0	3	18
Oberösterreich	40	11				1	7	59
Steiermark	3	4					1	8
Slowakei	2	1						3
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	370	73	1	2	6	1	49	502
Σ	19 006	2 922	67	28	51	6	419	22 499

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 589 Pers / Tag (3%)

Tabelle 76: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Mistelbach - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	1 284	157	3	2	3		1 449
Krems an der Donau (Stadt)	1	2					3
Sankt Pölten (Stadt)		3			1		4
Amstetten	1					1	2
Bruck an der Leitha	4						4
Gänserndorf	556	89		4	2	4	655
Gmünd	1						1
Hollabrunn	10						10
Horn	2						2
Korneuburg	1 614	224	6	4	2	2	1 852
Krems (Land)	9						9
Lilienfeld	1						1
Melk	3	3					6
Mistelbach	920	73		1	1	1	996
Mödling	3	2			1		6
Sankt Pölten (Land)	7	1					8
Tulln	16	4					20
Waidhofen an der Thaya	1						1
Wiener Neustadt (Land)	1						1
Zwettl	4						4
Niederösterreich	3 154	401	6	9	7	8	3 585
Neusiedl am See	3						3
Burgenland	3	0	0	0	0	0	3
Oberösterreich	2						2
Steiermark	1						1
Slowakei	2	1					3
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	178	28	1	1		3	211
Σ	4 624	587	10	12	10	11	5 254

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 125 Pers / 5 bis 9 Uhr (2%)

Tabelle 77: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Mistelbach - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Gänserndorf	312	9						321
Hollabrunn	26							26
Korneuburg	688	57	3			1	5	754
Mistelbach	4 507	334	8	1	1		1	4 852
Niederösterreich	5 533	400	11	1	1	1	6	5 953
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	17	2						19
Σ	5 550	402	11	1	1	1	6	5 972

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 205 Pers / Tag (2%)

Tabelle 78: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Mistelbach - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Gänserndorf	291						291
Hollabrunn	20						20
Korneuburg	271	35	2				308
Mistelbach	3 484	94	9	1	1	1	3 590
Niederösterreich	4 066	129	11	1	1	1	4 209
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	14	2					16
Σ	4 080	131	11	1	1	1	4 225

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 66 Pers / 5 bis 9 Uhr (2%)

Tabelle 79: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.9. Korridor Stockerau

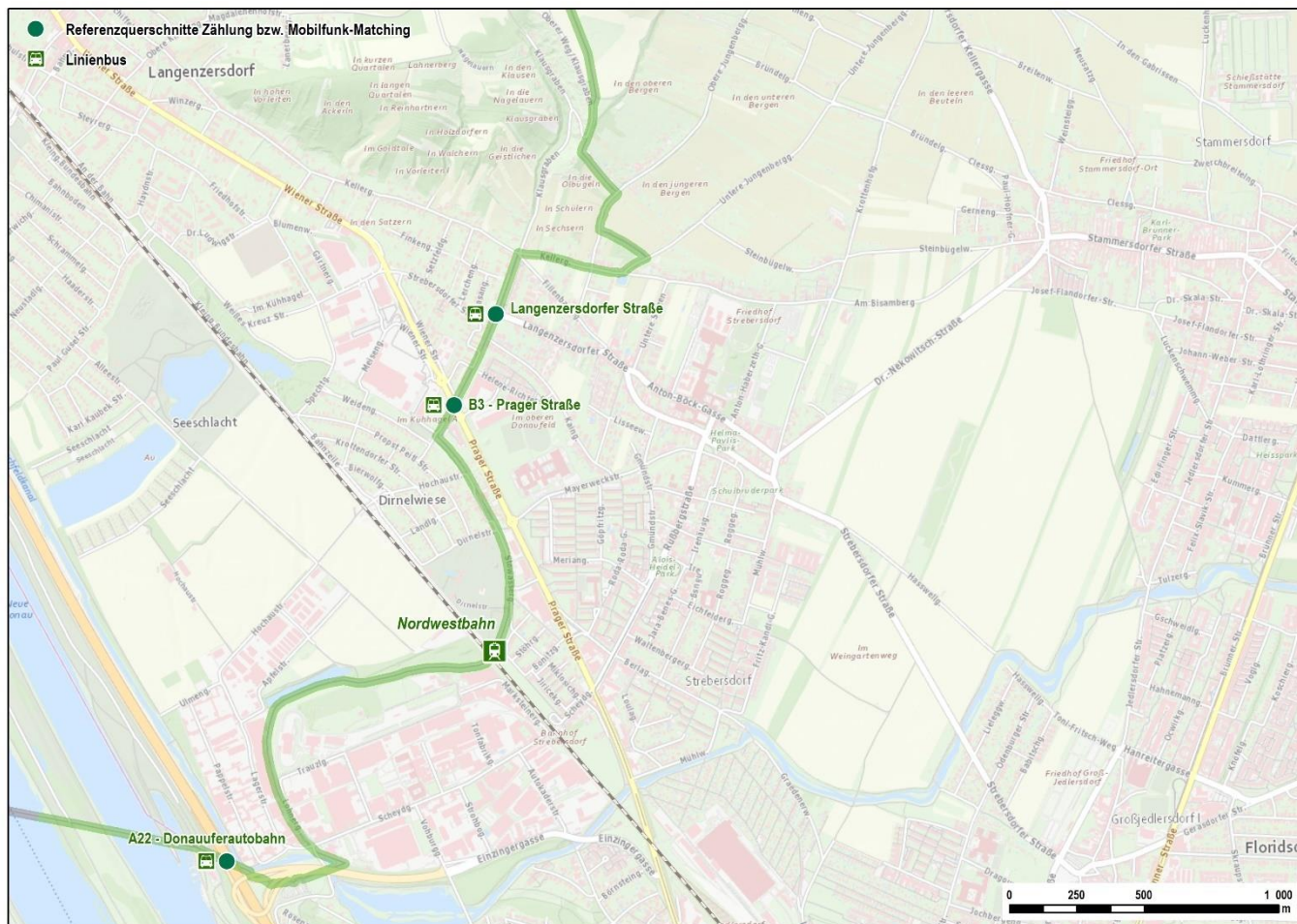


Abbildung 43: Korridor Stockerau

3.9.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Stockerau

Korridor Stockerau

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	808	0	65	873	1 006	0	13	1 019
5 bis 9 Uhr	19 328	302	4 051	23 681	12 468	90	1 444	14 002
9 bis 12 Uhr	8 227	58	939	9 224	7 936	42	873	8 851
12 bis 15 Uhr	8 956	81	987	10 024	10 377	90	1 354	11 821
15 bis 19 Uhr	14 752	121	1 722	16 595	20 100	263	3 064	23 427
19 bis 24 Uhr	4 657	27	424	5 108	6 320	64	1 434	7 818
5 bis 24 Uhr	55 920	589	8 123	64 632	57 201	549	8 169	65 919
0 bis 24 Uhr	56 728	589	8 188	65 505	58 207	549	8 182	66 938

Tabelle 80: Korridor Stockerau – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	15 296	16	865
9 bis 12 Uhr	7 139	6	702
12 bis 15 Uhr	7 049	6	659
15 bis 19 Uhr	12 170	8	583
19 bis 24 Uhr	4 194	5	172
5 bis 24 Uhr	45 848	41	2 981

Tabelle 81: Korridor Stockerau – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	47	37	3	0		0	0	2	0	0	
5 bis 9 Uhr	1 431	859	89	22		0	171	29	3	5	
9 bis 12 Uhr	1 196	1 004	81	11	durch Seitenradar nicht erfasst	0	58	27	6	8	
12 bis 15 Uhr	1 199	959	95	15		6	81	33	6	4	
15 bis 19 Uhr	1 755	1 422	120	25		0	121	11	1	4	
19 bis 24 Uhr	501	375	24	2		1	27	1	1	1	
5 bis 24 Uhr	6 082	4 619	409	75	-	7	458	101	17	22	
0 bis 24 Uhr	6 129	4 656	412	75	-	7	458	103	17	22	

Tabelle 82: B3 Prager Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	745	501	113	2		7	0	54	44	83	
5 bis 9 Uhr	17 435	11 858	2 074	51		16	87	318	189	317	
9 bis 12 Uhr	6 673	4 808	848	19		17	0	218	150	287	
12 bis 15 Uhr	7 331	4 674	867	14	-	22	0	225	101	284	
15 bis 19 Uhr	12 275	8 400	1 485	23		16	0	199	115	252	
19 bis 24 Uhr	3 932	3 234	367	10		4	0	41	38	90	
5 bis 24 Uhr	47 646	32 974	5 641	117	-	75	87	1 001	593	1 230	
0 bis 24 Uhr	48 391	33 475	5 754	119	-	82	87	1 055	637	1 313	

Tabelle 83: A22 Donauuferautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Nordwestbahn												
0 bis 5 Uhr		40	25					13	0			
5 bis 9 Uhr		2 159	1 892					770	674			
9 bis 12 Uhr		191	748					466	407			
12 bis 15 Uhr		236	751					722	632			
15 bis 19 Uhr		570	1 152					1 634	1 430			
19 bis 24 Uhr		81	343					765	669			
5 bis 24 Uhr	-	3 237	4 886				-	4 357	3 812			
0 bis 24 Uhr	-	3 277	4 911	-	22	70	-	4 370	3 812	-	25	67

Tabelle 84: Nordwestbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.9.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Stockerau

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Korneuburg	22 439	6 248	28 687		7 362	2 975	10 337	
Tulln	7 414	137	7 551		2 306	78	2 384	
Hollabrunn	5 290	1 848	7 138		2 213	972	3 185	
Mistelbach	2 532	116	2 648		1 095	80	1 175	
Krems (Land)	2 269	42	2 311		825	20	845	
Krems an der Donau (Stadt)	1 722	25	1 747		354	10	364	
Horn	1 535	82	1 617		488	64	552	
Sankt Pölten (Land)	1 328	8	1 336		580	0	580	
Sankt Pölten (Stadt)	1 044	13	1 057		248	2	250	
Gänserndorf	794	17	811		413	6	419	
Zwettl	676	9	685		243	9	252	
Gmünd	577	11	588		163	11	174	
Waidhofen an der Thaya	488	11	499	88,1%	154	11	165	88,8%
Melk	335	0	335		131	0	131	
Amstetten	203	0	203		73	0	73	
Mödling	125	0	125		25	0	25	
Bruck an der Leitha	120	4	124		34	0	34	
Scheibbs	94	0	94		37	0	37	
Lilienfeld	68	0	68		18	0	18	
Baden	49	4	53		14	3	17	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	16	0	16		0	0	0	
Wiener Neustadt (Stadt)	9	4	13		0	0	0	
Neunkirchen	9	4	13		5	0	5	
Wiener Neustadt (Land)	12	0	12		4	0	4	
Niederösterreich gesamt	49 148	8 583	57 731		16 785	4 241	21 026	
Neusiedl am See	20	0	20		5	0	5	
Mattersburg	15	0	15		10	0	10	
Eisenstadt (Stadt)	5	0	5		2	0	2	
Eisenstadt-Umgebung	4	0	4		0	0	0	
Oberpullendorf	4	0	4	0,1%	2	0	2	0,1%
Oberwart	4	0	4		2	0	2	
Rust (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	52	0	52		21	0	21	
Oberösterreich	1 006	4	1 010	1,5%	287	0	287	1,2%
Steiermark	24	10	34	0,1%	8	8	16	0,1%
Slowakei	8	0	8	0,0%	3	0	3	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	2 596	180	2 776	4,2%	1 335	104	1 439	6,1%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	3 894	0	3 894	5,9%	889	0	889	3,8%
Gesamt	56 728	8 777	65 505	100%	19 328	4 353	23 681	100%

Tabelle 85: Korridor Stockerau – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

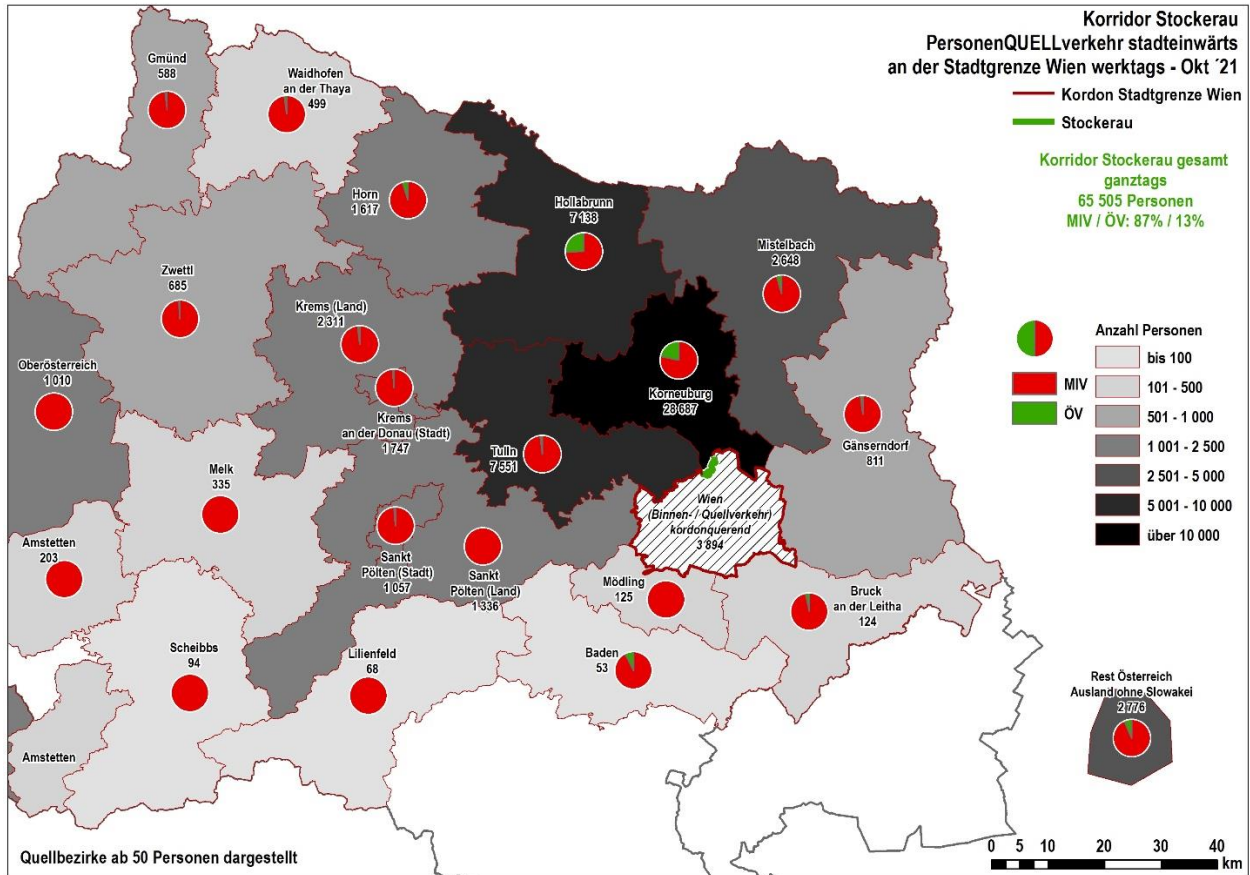


Abbildung 44: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

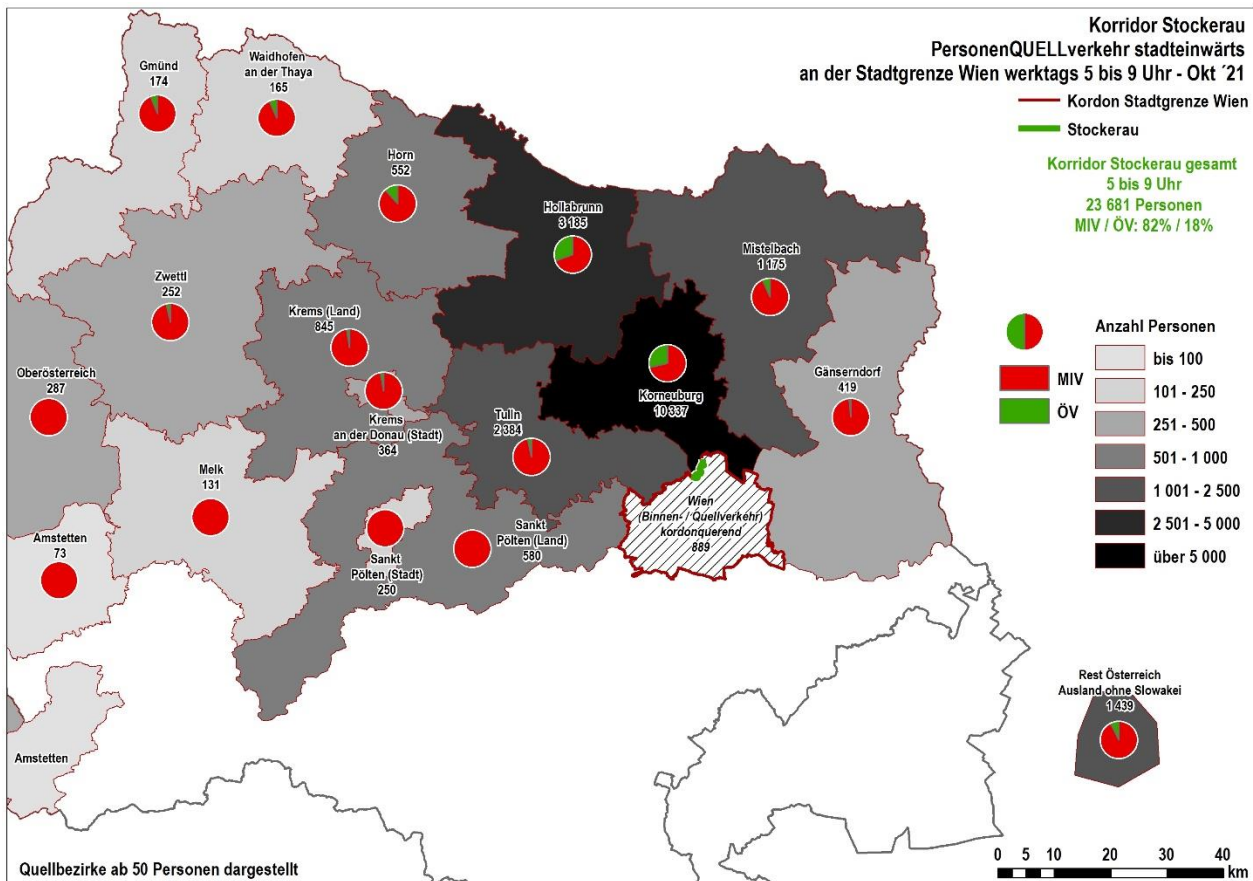


Abbildung 45: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 21.	7 946	1 195	9 141		2 214	455	2 669	
Wien 22.	5 003	402	5 405		1 612	170	1 782	
Wien 2.	4 022	818	4 840		1 884	436	2 320	
Wien 3.	2 520	1 312	3 832		1 256	839	2 095	
Wien 20.	2 897	736	3 633		975	332	1 307	
Wien 1.	2 371	814	3 185		1 182	515	1 697	
Wien 10.	2 158	898	3 056		673	442	1 115	
Wien 19.	2 969	83	3 052		1 052	37	1 089	
Wien 9.	2 102	406	2 508		990	238	1 228	
Wien 11.	1 559	173	1 732		743	104	847	
Wien 23.	1 350	105	1 455		560	28	588	
Wien 16.	1 139	53	1 192	79,1%	306	14	320	84,0%
Wien 18.	1 048	86	1 134		244	27	271	
Wien 12.	791	263	1 054		259	122	381	
Wien 15.	896	111	1 007		211	45	256	
Wien 14.	772	107	879		278	40	318	
Wien 7.	655	158	813		196	52	248	
Wien 17.	744	49	793		162	17	179	
Wien 4.	540	191	731		195	88	283	
Wien 6.	558	121	679		186	50	236	
Wien 8.	561	97	658		195	61	256	
Wien 5.	504	108	612		183	55	238	
Wien 13.	375	74	449		132	42	174	
Wien gesamt	43 480	8 360	51 840		15 688	4 209	19 897	
Korneuburg	3 012	149	3 161		772	57	829	
Bruck an der Leitha	1 683	43	1 726		568	24	592	
Mödling	1 534	58	1 592		524	27	551	
Tulln	1 555	21	1 576		473	3	476	
Baden	686	29	715		232	7	239	
Gänserndorf	321	31	352		66	7	73	
Wiener Neustadt (Land)	261	6	267		95	4	99	
Neunkirchen	212	2	214		73	1	74	
Mistelbach	174	22	196		34	0	34	
Wiener Neustadt (Stadt)	183	11	194		58	3	61	
Hollabrunn	108	7	115		33	0	33	
Sankt Pölten (Land)	79	1	80		32	0	32	
Sankt Pölten (Stadt)	48	6	54	15,9%	9	0	9	13,2%
Krems (Land)	43	0	43		11	0	11	
Krems an der Donau (Stadt)	34	6	40		0	0	0	
Horn	31	3	34		5	2	7	
Amstetten	20	0	20		5	0	5	
Zwettl	14	0	14		5	0	5	
Waidhofen an der Thaya	13	0	13		2	0	2	
Lilienfeld	10	0	10		0	0	0	
Melk	8	0	8		1	0	1	
Gmünd	7	0	7		2	0	2	
Scheibbs	3	0	3		2	0	2	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	10 039	395	10 434		3 002	135	3 137	
Neusiedl am See	388	4	392		132	3	135	
Eisenstadt-Umgebung	136	0	136		39	0	39	
Mattersburg	102	0	102		17	0	17	
Oberwart	100	1	101		31	1	32	
Oberpullendorf	59	0	59	1,4%	14	0	14	1,2%
Eisenstadt (Stadt)	54	1	55		20	0	20	
Güssing	29	0	29		19	0	19	
Rust (Stadt)	10	0	10		0	0	0	
Jennersdorf	7	0	7		3	0	3	
Burgenland gesamt	885	6	891		275	4	279	
Oberösterreich	43	0	43	0,1%	5	0	5	0,0%
Steiermark	470	10	480	0,7%	143	2	145	0,6%
Slowakei	184	1	185	0,3%	27	1	28	0,1%
Rest Österreich / Rest Ausland	1 627	5	1 632	2,5%	188	2	190	0,8%
Gesamt	56 728	8 777	65 505	100%	19 328	4 353	23 681	100%

Tabelle 86: Korridor Stockerau – Werktägliches Personenverkehr stadteinwärts

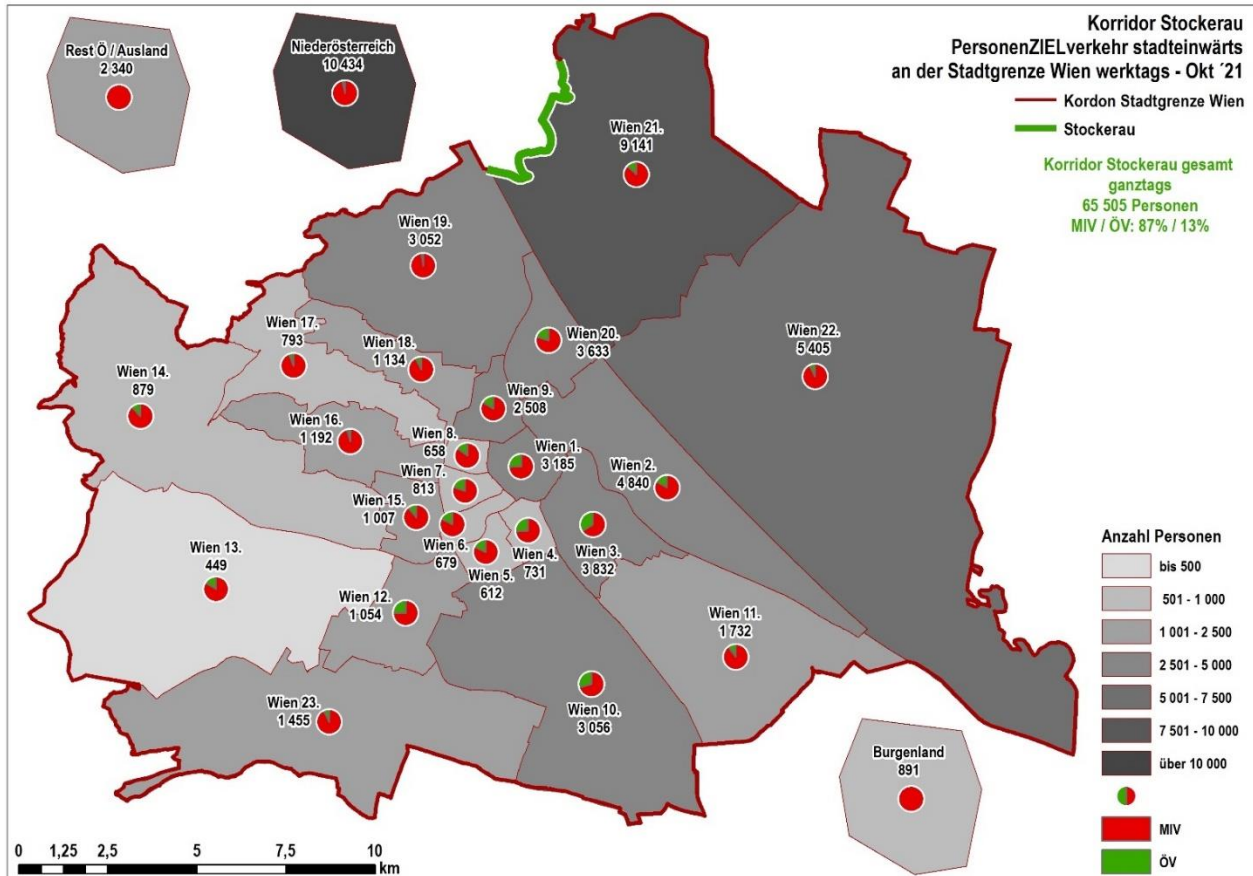


Abbildung 46: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

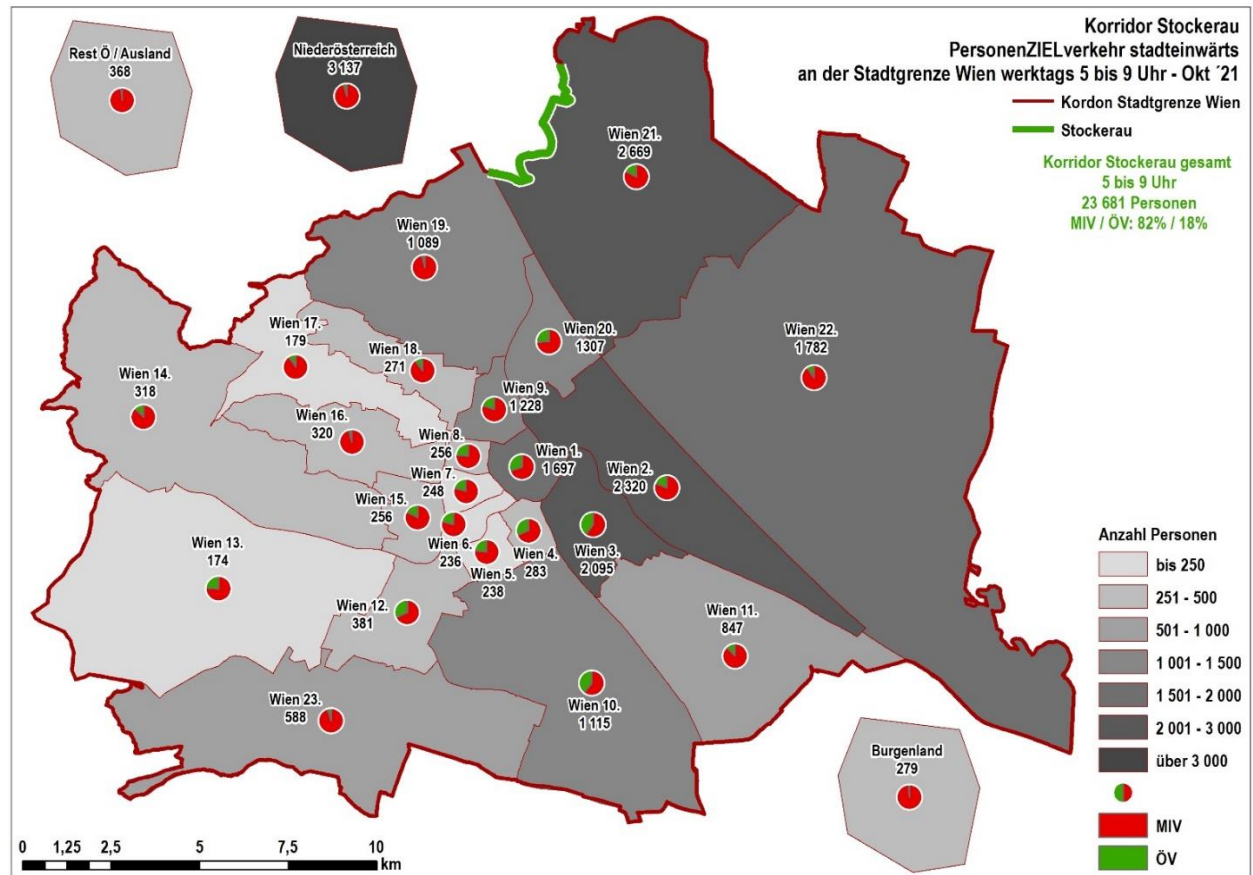


Abbildung 47: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	2 341	538	22	1	13	2	200	3 117
Krems an der Donau (Stadt)	1 423	165	19		7	21	50	1 685
Sankt Pölten (Stadt)	857	113	2		3	8	19	1 002
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	16							16
Wiener Neustadt (Stadt)							3	3
Amstetten	163	23					17	203
Baden	5	21					1	27
Bruck an der Leitha	50	24	4				23	101
Gänserndorf	581	150	3		3	3	12	752
Gmünd	431	87	18		10		29	575
Hollabrunn	4 185	731	125		65	7	92	5 205
Horn	1 178	248	26	5	16	4	44	1 521
Korneuburg	16 989	3 230	327	16	147	45	286	21 040
Krems (Land)	1 926	228	24		18	7	58	2 261
Lilienfeld	60	4						64
Melk	277	42	5	2			8	334
Mistelbach	2 033	357	20		27	4	39	2 480
Mödling	64	31	1				2	98
Neunkirchen		4			5			9
Sankt Pölten (Land)	1 169	115	9		2	3	23	1 321
Scheibbs	80	12						92
Tulln	5 470	960	139		60	27	238	6 894
Waidhofen an der Thaya	309	80	40		12		45	486
Wiener Neustadt (Land)	5			4			3	12
Zwettl	530	93	15		6	7	24	675
Niederösterreich	37 801	6 718	777	27	381	136	1 016	46 856
Eisenstadt (Stadt)	1							1
Eisenstadt-Umgebung	4							4
Mattersburg	7	2					3	12
Neusiedl am See	5	3	1				7	16
Oberpullendorf	3							3
Oberwart	2	3						5
Burgenland	22	8	1	0	0	0	10	41
Oberösterreich	798	88	8		3	6	62	965
Steiermark	11	2	2				5	20
Slowakei	3						5	8
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	1 697	442	62	7	71	40	224	2 543
Σ	42 673	7 796	872	35	468	184	1 522	53 550

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 3 178 Pers / Tag (6%)

Tabelle 87: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	579	116	9				16	720
Krems an der Donau (Stadt)	314	27	2				5	348
Sankt Pölten (Stadt)	206	25			2			233
Amstetten	68	1					5	74
Baden	3	4						7
Bruck an der Leitha	14	7					2	23
Gänserndorf	346	54			2			402
Gmünd	122	30	7		4			163
Hollabrunn	1 857	249	51		18	3	11	2 189
Horn	392	69	7		2	4	11	485
Korneuburg	5 912	990	95	2	48	5	21	7 073
Krems (Land)	714	90	7		5	2	2	820
Lilienfeld	18							18
Melk	121	8		2				131
Mistelbach	918	150	7		7		4	1 086
Mödling	10	2					2	14
Neunkirchen					5			5
Sankt Pölten (Land)	516	53	2				6	577
Scheibbs	29	5						34
Tulln	1 850	268	30		12	4	23	2 187
Waidhofen an der Thaya	110	20	19		2		1	152
Wiener Neustadt (Land)	4							4
Zwettl	188	38	10		3	2	2	243
Niederösterreich	13 712	2 090	237	4	110	20	95	16 268
Mattersburg	7						3	10
Neusiedl am See	3	3						6
Oberpullendorf	3							3
Oberwart		2						2
Burgenland	13	5	0	0	0	0	3	21
Oberösterreich	239	18	4		2	2	8	273
Steiermark	2		2				2	6
Slowakei							2	2
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	972	222	21	1	27	7	58	1 308
Σ	15 517	2 451	273	5	139	29	184	18 598

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 730 Pers / 5 bis 9 Uhr (4%)

Tabelle 88: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel	Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
	Krems an der Donau (Stadt)	21						21
	Sankt Pölten (Stadt)	7						7
	Baden	4						4
	Bruck an der Leitha		4					4
	Gänserndorf	16						16
	Gmünd	7	2	1				10
	Hollabrunn	1 801	36		1			1 838
	Horn	69	7	1		1		78
	Korneuburg	5 530	159	2		1	1	5 693
	Krems (Land)	41	1		8			50
	Mistelbach	116						116
	Neunkirchen	4						4
	Sankt Pölten (Land)	8						8
	Tulln	119	6					125
	Waidhofen an der Thaya	6	2	2				10
	Zwettl	7	2		1			10
	Niederösterreich	7 756	219	6	10	2	1	7 994
	Oberösterreich	4						4
	Steiermark	10						10
	Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	168	11					179
	Σ	7 938	230	6	10	2	1	8 187

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 590 Pers / Tag (7%)

Tabelle 89: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Stockerau - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Quelle \ Ziel	Ziel						Σ
	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	
Krems an der Donau (Stadt)	8						8
Sankt Pölten (Stadt)	2						2
Baden	3						3
Gänserndorf	6						6
Gmünd	8	2	1	1			12
Hollabrunn	954	14			1		969
Horn	53	7	1		1	1	63
Korneuburg	2 880	44	1				2 925
Krems (Land)	19	1					20
Mistelbach	80						80
Tulln	73						73
Waidhofen an der Thaya	6	2	2	1			11
Zwettl	6	2		1			9
Niederösterreich	4 098	72	5	3	2	1	4 181
Steiermark	8						8
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	97	7					104
Σ	4 203	79	5	3	2	1	4 293

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 60 Pers / 5 bis 9 Uhr (1%)

Tabelle 90: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.10. Korridor Klosterneuburg

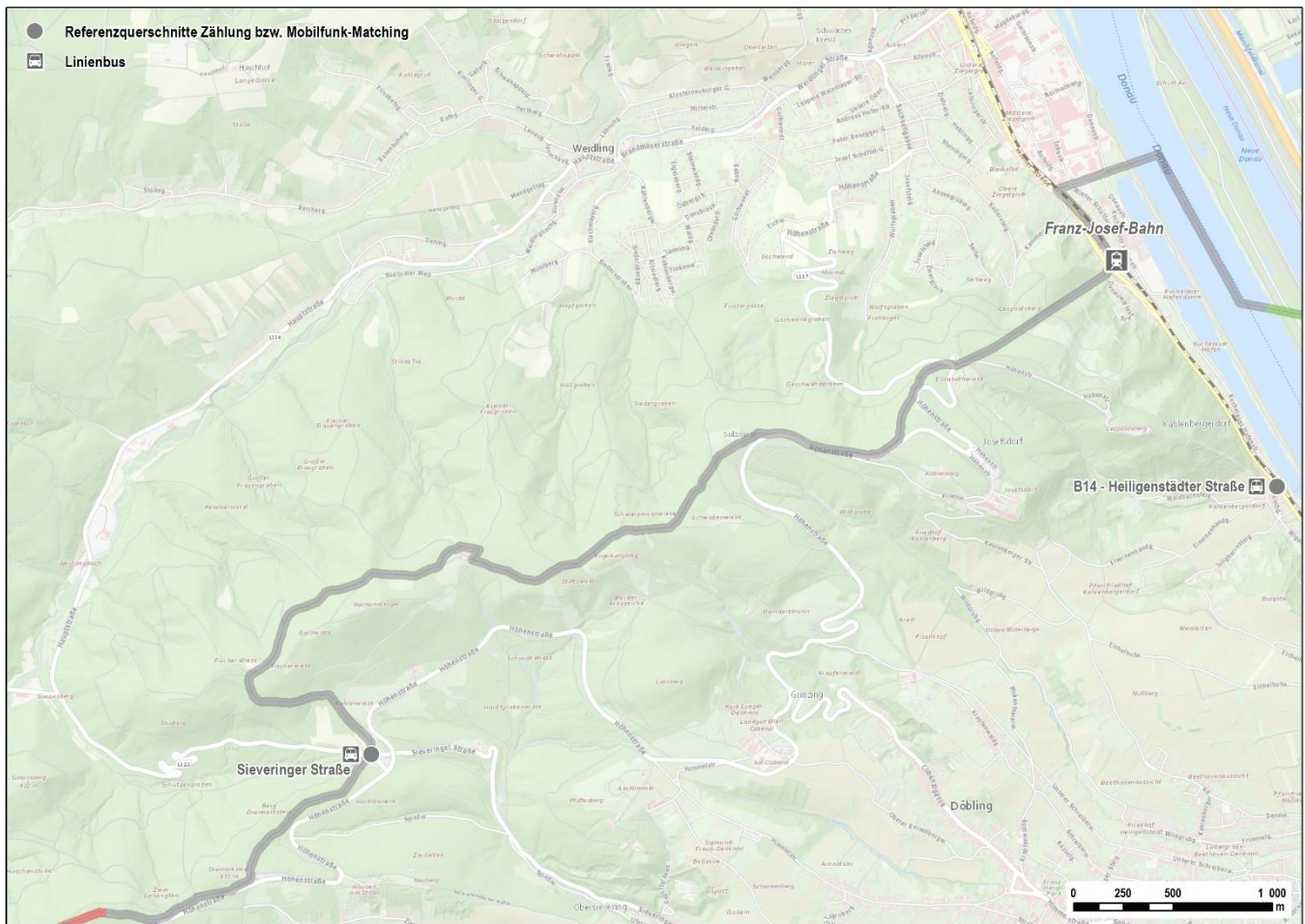


Abbildung 48: Korridor Klosterneuburg

3.10.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor Klosterneuburg

Korridor Klosterneuburg

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	280	5	14	299	260	33	0	293
5 bis 9 Uhr	5 677	383	5 812	11 872	4 408	557	1 470	6 435
9 bis 12 Uhr	3 886	205	1 014	5 105	3 052	278	589	3 919
12 bis 15 Uhr	3 471	304	949	4 724	4 117	334	1 453	5 904
15 bis 19 Uhr	5 331	656	1 711	7 698	5 708	373	5 176	11 257
19 bis 24 Uhr	1 979	219	466	2 664	3 113	228	881	4 222
5 bis 24 Uhr	20 344	1 767	9 952	32 063	20 398	1 770	9 569	31 737
0 bis 24 Uhr	20 624	1 772	9 966	32 362	20 658	1 803	9 569	32 030

Tabelle 91: Korridor Klosterneuburg – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
Korridor Klosterneuburg stadteinwärts	5 bis 9 Uhr	5 033	29	183
	9 bis 12 Uhr	3 187	23	217
	12 bis 15 Uhr	3 121	22	219
	15 bis 19 Uhr	4 809	31	179
	19 bis 24 Uhr	1 649	21	23
	5 bis 24 Uhr	17 799	126	821

Tabelle 92: Korridor Klosterneuburg – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	275	161	19	4		1	5	1	5	1	2
5 bis 9 Uhr	5 247	4 217	322	110		7	375	28	150	16	16
9 bis 12 Uhr	3 561	2 716	257	48	durch automatische Zähleinheit nicht erfasst	4	205	23	170	19	25
12 bis 15 Uhr	3 147	2 613	282	39		0	298	21	174	21	20
15 bis 19 Uhr	4 831	3 959	392	61		0	656	30	151	9	14
19 bis 24 Uhr	1 824	1 462	82	16		0	219	21	14	7	2
5 bis 24 Uhr	18 610	14 967	1 335	274	-	11	1 753	123	659	72	77
0 bis 24 Uhr	18 885	15 128	1 354	278	-	12	1 758	124	664	73	79

Tabelle 93: B14 Heiligenstädter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

Franz-Josef- Bahn	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge		
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
0 bis 5 Uhr		0	14					0	0			
5 bis 9 Uhr		5 046	766					1 061	409			
9 bis 12 Uhr		634	380					302	287			
12 bis 15 Uhr		521	428					893	560			
15 bis 19 Uhr		1 344	367					4 108	1 068			
19 bis 24 Uhr		351	115					548	333			
5 bis 24 Uhr	-	7 896	2 056				-	6 912	2 657			
0 bis 24 Uhr	-	7 896	2 070	-	66	40	-	6 912	2 657	-	67	40

Tabelle 94: Franz-Josef-Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.10.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor Klosterneuburg

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Tulln	15 037	8 303	23 340		4 251	4 137	8 388	
Krems (Land)	337	977	1 314		186	682	868	
Krems an der Donau (Stadt)	446	788	1 234		139	373	512	
Horn	321	592	913		170	372	542	
Hollabrunn	208	433	641		122	282	404	
Korneuburg	299	74	373		65	61	126	
Sankt Pölten (Land)	198	34	232		48	21	69	
Gmünd	84	144	228		21	64	85	
Waidhofen an der Thaya	53	167	220		20	81	101	
Zwettl	61	100	161		24	44	68	
Sankt Pölten (Stadt)	59	40	99		6	17	23	
Gänserndorf	43	0	43		7	0	7	
Mistelbach	38	0	38	89,4%	10	0	10	94,5%
Bruck an der Leitha	31	0	31		6	0	6	
Melk	22	6	28		4	0	4	
Mödling	11	0	11		2	0	2	
Baden	6	0	6		2	0	2	
Wiener Neustadt (Land)	4	0	4		1	0	1	
Amstetten	3	0	3		2	0	2	
Lilienfeld	3	0	3		1	0	1	
Wiener Neustadt (Stadt)	1	0	1		0	0	0	
Neunkirchen	1	0	1		1	0	1	
Scheibbs	1	0	1		1	0	1	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	17 267	11 658	28 925		5 089	6 134	11 223	
Eisenstadt (Stadt)	4	0	4		0	0	0	
Neusiedl am See	3	0	3		3	0	3	
Eisenstadt-Umgebung	1	0	1		1	0	1	
Oberwart	1	0	1		1	0	1	
Rust (Stadt)	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Mattersburg	0	0	0		0	0	0	
Oberpullendorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	9	0	9		5	0	5	
Oberösterreich	16	0	16	0,0%	3	0	3	0,0%
Steiermark	5	0	5	0,0%	2	0	2	0,0%
Slowakei	1	0	1	0,0%	1	0	1	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	420	80	500	1,5%	257	61	318	2,7%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	2 906	0	2 906	9,0%	320	0	320	2,7%
Gesamt	20 624	11 738	32 362	100%	5 677	6 195	11 872	100%

Tabelle 95: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

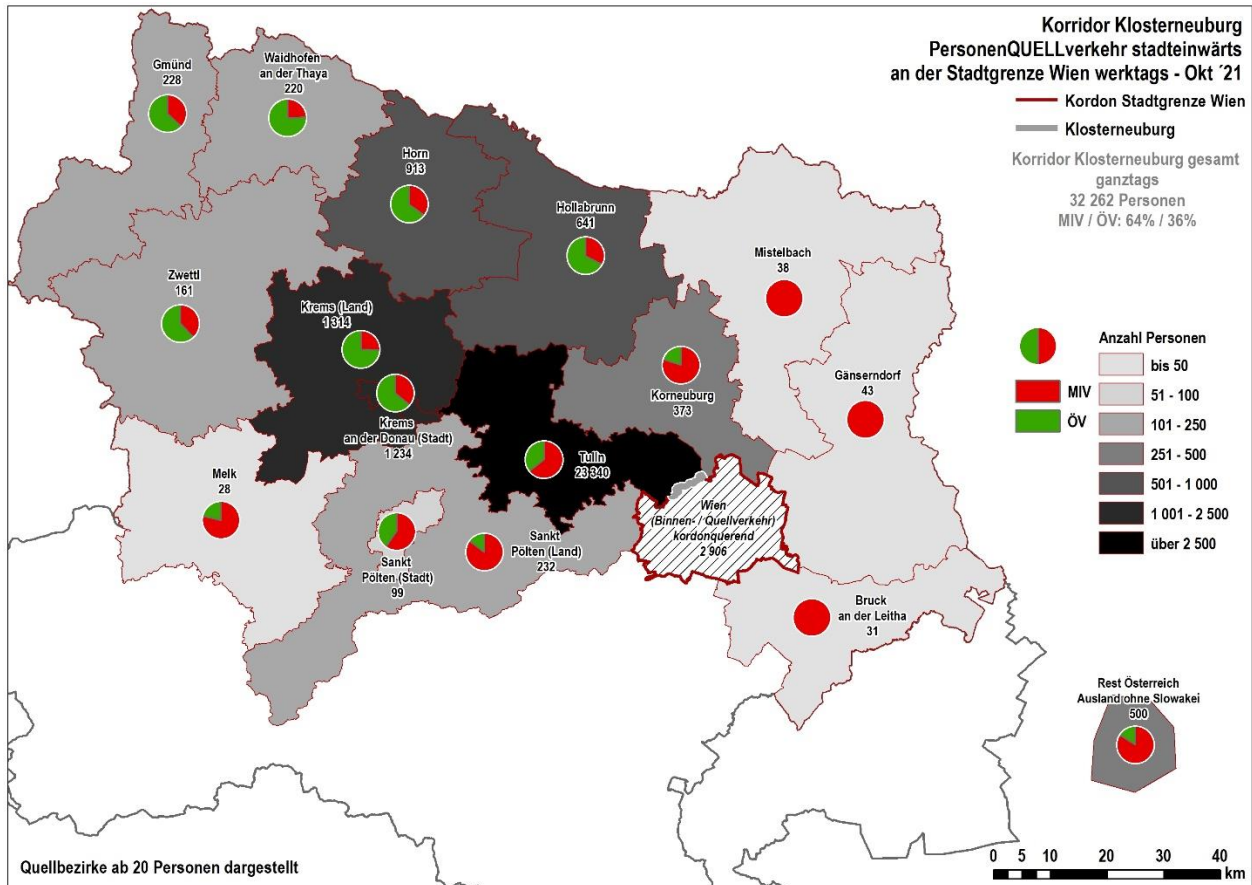


Abbildung 49: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

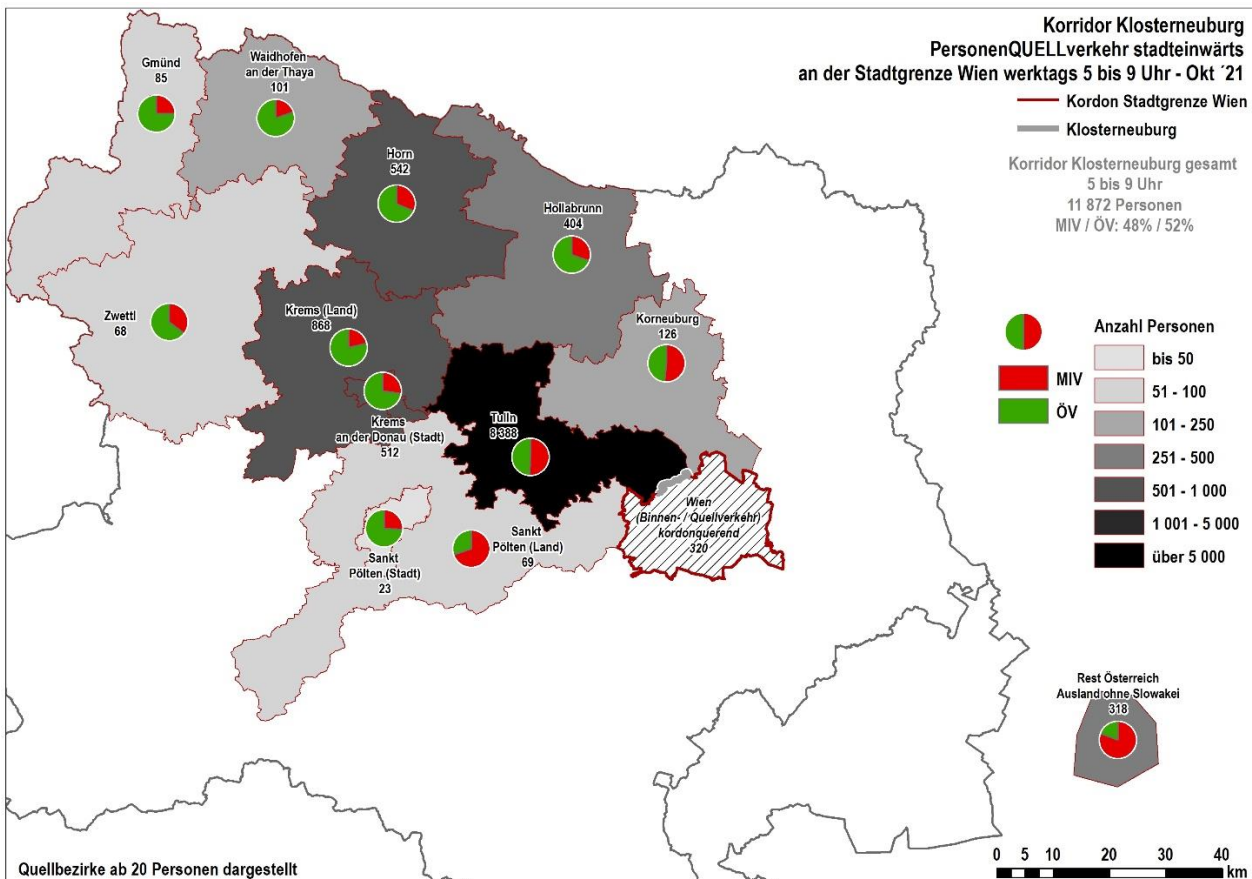


Abbildung 50: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 19.	2 678	1 245	3 923		673	648	1 321	
Wien 9.	1 536	2 193	3 729		604	1 304	1 908	
Wien 1.	1 364	1 317	2 681		592	935	1 527	
Wien 2.	1 372	878	2 250		484	558	1 042	
Wien 20.	1 378	620	1 998		329	220	549	
Wien 3.	965	897	1 862		439	631	1 070	
Wien 21.	1 512	346	1 858		322	130	452	
Wien 22.	1 206	373	1 579		280	173	453	
Wien 10.	635	382	1 017		191	163	354	
Wien 18.	631	272	903		143	104	247	
Wien 16.	482	237	719		71	67	138	
Wien 8.	306	356	662	88,4%	86	179	265	94,3%
Wien 15.	412	250	662		70	72	142	
Wien 7.	337	322	659		100	146	246	
Wien 17.	361	271	632		69	111	180	
Wien 11.	389	204	593		118	93	211	
Wien 14.	328	184	512		69	112	181	
Wien 4.	289	213	502		116	118	234	
Wien 12.	293	151	444		87	68	155	
Wien 6.	244	181	425		76	78	154	
Wien 5.	200	193	393		49	94	143	
Wien 23.	292	93	385		93	42	135	
Wien 13.	156	66	222		49	35	84	
Wien gesamt	17 366	11 244	28 610		5 110	6 081	11 191	
Korneuburg	616	71	687		123	13	136	
Tulln	539	130	669		115	35	150	
Bruck an der Leitha	271	32	303		72	7	79	
Mödling	250	30	280		54	10	64	
Gänserndorf	194	40	234		23	3	26	
Baden	141	16	157		20	2	22	
Mistelbach	135	17	152		19	2	21	
Hollabrunn	86	12	98		9	1	10	
Sankt Pölten (Land)	77	15	92		8	4	12	
Krems an der Donau (Stadt)	33	34	67		8	15	23	
Krems (Land)	35	13	48		6	4	10	
Wiener Neustadt (Stadt)	41	4	45		7	1	8	
Wiener Neustadt (Land)	40	5	45	9,4%	4	0	4	5,1%
Sankt Pölten (Stadt)	30	8	38		11	6	17	
Neunkirchen	26	2	28		5	0	5	
Horn	25	2	27		3	0	3	
Gmünd	16	1	17		5	0	5	
Zwettl	14	2	16		2	0	2	
Amstetten	10	1	11		2	0	2	
Melk	10	1	11		2	0	2	
Waidhofen an der Thaya	9	1	10		3	0	3	
Lilienfeld	6	0	6		0	0	0	
Scheibbs	1	0	1		1	0	1	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	2 605	437	3 042		502	103	605	
Neusiedl am See	52	17	69		12	7	19	
Eisenstadt-Umgebung	24	2	26		4	0	4	
Mattersburg	20	2	22		3	0	3	
Oberwart	14	2	16		3	0	3	
Oberpullendorf	13	1	14		1	0	1	
Eisenstadt (Stadt)	11	1	12	0,5%	4	1	5	0,3%
Güssing	3	0	3		1	0	1	
Jennersdorf	2	0	2		0	0	0	
Rust (Stadt)	1	0	1		0	0	0	
Burgenland gesamt	140	25	165		28	8	36	
Oberösterreich	31	2	33	0,1%	10	1	11	0,1%
Steiermark	51	5	56	0,2%	9	1	10	0,1%
Slowakei	28	3	31	0,1%	1	0	1	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	403	22	425	1,3%	17	1	18	0,2%
Gesamt	20 624	11 738	32 362	100%	5 677	6 195	11 872	100%

Tabelle 96: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches Personenverkehrsaufkommen stadteinwärts

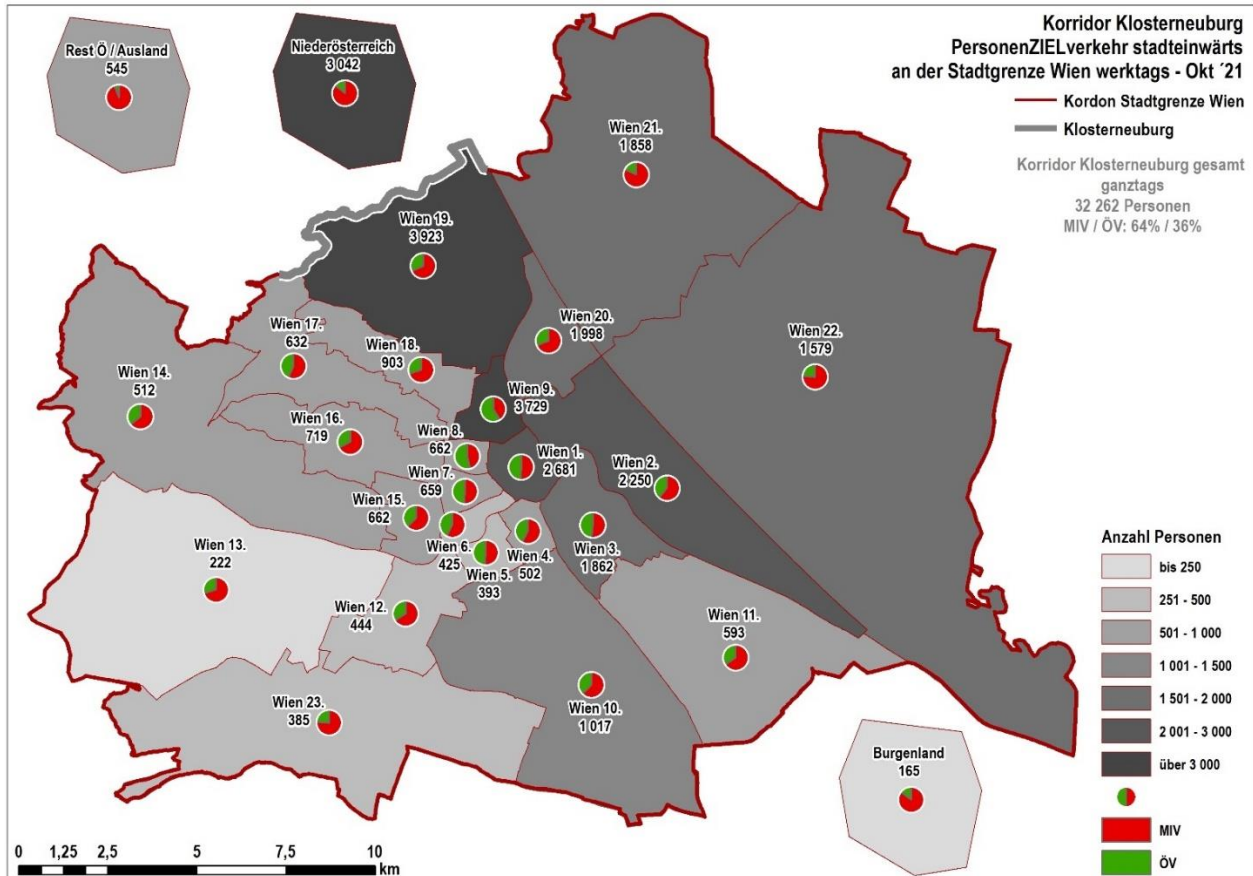


Abbildung 51: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags

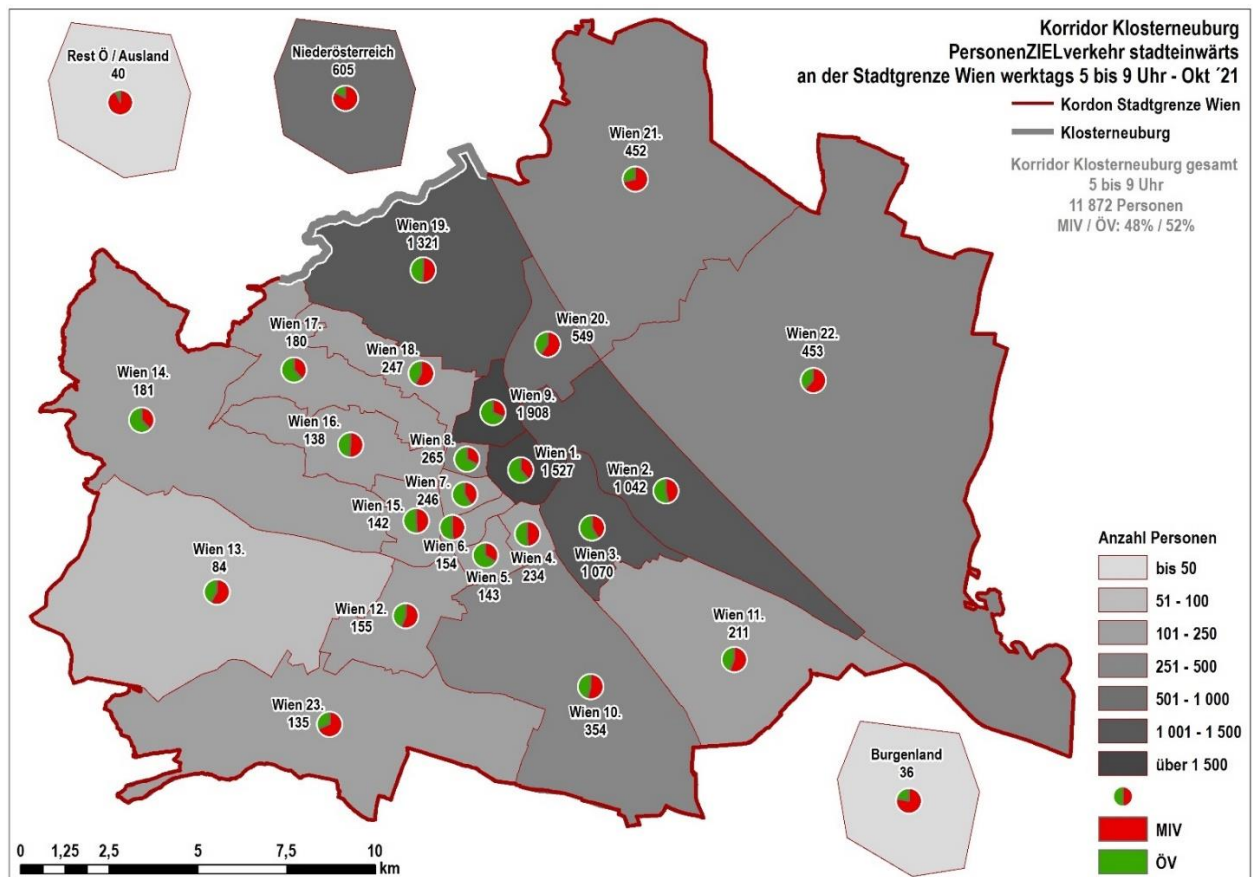


Abbildung 52: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	1 959	391	12	6	3	5	76	2 452
Krems an der Donau (Stadt)	433	10					1	444
Sankt Pölten (Stadt)	50	3					4	57
Wiener Neustadt (Stadt)	1							1
Amstetten		1					1	2
Baden	3	3						6
Bruck an der Leitha	13	6		1			4	24
Gänserndorf	10	5					22	37
Gmünd	78	3						81
Hollabrunn	193	9	1				2	205
Horn	309	5	2				3	319
Korneuburg	219	28			1		23	271
Krems (Land)	316	8				1	11	336
Lilienfeld	1	1					1	3
Melk	18	2					2	22
Mistelbach	19	7					7	33
Mödling	4	4					1	9
Neunkirchen	1							1
Sankt Pölten (Land)	164	26	1				4	195
Scheibbs	1	1						2
Tulln	12 696	1 641	114	20	42	21	167	14 701
Waidhofen an der Thaya	46	4					2	52
Wiener Neustadt (Land)	2	1						3
Zwettl	56	3					1	60
Niederösterreich	14 633	1 771	118	21	43	22	256	16 864
Eisenstadt (Stadt)	2		2					4
Eisenstadt-Umgebung		1						1
Neusiedl am See	1	2						3
Oberwart		1						1
Burgenland	3	4	2	0	0	0	0	9
Oberösterreich	10	0	0	0	1	0	4	15
Steiermark	1	1	1	0	0	0	0	3
Slowakei	0	1	0	0	0	0	1	2
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	348	37	5	2	2	1	25	420
Σ	16 954	2 205	138	29	49	28	362	19 765

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 859 Pers / Tag (4%)

Tabelle 97: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	218	51	1	2			2	274
Krems an der Donau (Stadt)	138	1						139
Sankt Pölten (Stadt)	6							6
Amstetten		1						1
Baden	1	1						2
Bruck an der Leitha		5						5
Gänserndorf	4	2					1	7
Gmünd	20	1						21
Hollabrunn	115	4					1	120
Horn	167	3						170
Korneuburg	54	6						60
Krems (Land)	183	2						185
Lilienfeld	1							1
Melk	3	1						4
Mistelbach	7	2					1	10
Mödling	1	1						2
Neunkirchen	1							1
Sankt Pölten (Land)	42	4					1	47
Scheibbs	1							1
Tulln	3 822	314	27	5	6	1	8	4 183
Waidhofen an der Thaya	18	1						19
Wiener Neustadt (Land)	1							1
Zwettl	23	1						24
Niederösterreich	4 608	350	27	5	6	1	12	5 009
Eisenstadt-Umgebung		1						1
Neusiedl am See	1	1						2
Oberwart		1						1
Burgenland	1	3	0	0	0	0	0	4
Oberösterreich	2				1			3
Steiermark	1							1
Slowakei		1						1
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	228	21	1	2	1		4	257
Σ	5 058	426	29	9	8	1	18	5 549

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 128 Pers / 5 bis 9 Uhr (2%)

Tabelle 98: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	770	12						782
Sankt Pölten (Stadt)	32	8						40
Gmünd	130	14						144
Hollabrunn	426	7						433
Horn	580	12						592
Korneuburg	74							74
Krems (Land)	966	6	5					977
Melk	6							6
Sankt Pölten (Land)	34							34
Tulln	7 882	277	21	2	5	3	22	8 212
Waidhofen an der Thaya	167							167
Zwettl	100							100
Niederösterreich	11 167	336	26	2	5	3	22	11 561
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	78	2						80
Σ	11 245	338	26	2	5	3	22	11 641

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 97 Pers / Tag (1%)

Tabelle 99: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor Klosterneuburg - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21 Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	369	4						373
Sankt Pölten (Stadt)	13	4						17
Gmünd	57	7						64
Hollabrunn	277	5						282
Horn	369	3						372
Korneuburg	61							61
Krems (Land)	678	4						682
Sankt Pölten (Land)	21							21
Tulln	4 048	59	8	1	1	1	1	4 119
Waidhofen an der Thaya	81							81
Zwettl	44							44
Niederösterreich	6 018	86	8	1	1	1	1	6 116
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	61							61
Σ	6 079	86	8	1	1	1	1	6 177

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 18 Pers / 5 bis 9 Uhr (0,5%)

Tabelle 100: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.11. Korridor St. Pölten



Abbildung 53: Korridor St. Pölten

3.11.1. Verkehrsaufkommen Stadtgrenze Wien – Korridor St. Pölten

Korridor St. Pölten

Anzahl Personen pro Werktag (Di - Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel

	Fahrtrichtung stadteinwärts				Fahrtrichtung stadtauswärts			
	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ	Pkw inkl. Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder	Linienbus	Bahn	Σ
0 bis 5 Uhr	521	1	18	540	575	6	0	581
5 bis 9 Uhr	13 384	449	9 752	23 585	8 460	233	5 356	14 049
9 bis 12 Uhr	6 196	117	3 495	9 808	5 445	102	3 004	8 551
12 bis 15 Uhr	6 913	158	3 523	10 594	6 854	212	4 103	11 169
15 bis 19 Uhr	11 256	205	5 345	16 806	12 500	445	9 543	22 488
19 bis 24 Uhr	3 703	62	2 820	6 585	4 982	133	2 632	7 747
5 bis 24 Uhr	41 452	991	24 935	67 378	38 241	1 125	24 638	64 004
0 bis 24 Uhr	41 973	992	24 953	67 918	38 816	1 131	24 638	64 585

Tabelle 101: Korridor St. Pölten – Personenverkehrsaufkommen

Zeitsegment	Personenverkehr werktags (Di - Do)		Güterverkehr werktags (Di - Do)
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	9 314	38	232
9 bis 12 Uhr	4 985	13	159
12 bis 15 Uhr	4 983	14	101
15 bis 19 Uhr	8 651	28	93
19 bis 24 Uhr	3 044	17	38
5 bis 24 Uhr	30 977	110	623

Tabelle 102: Einfahrtskorridor St. Pölten – Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	193	123	24	2		1	0	0	12	3	0
5 bis 9 Uhr	4 991	3 135	320	85		3	250	17	54	5	13
9 bis 12 Uhr	2 202	1 784	174	44	durch automatische Zähleinheit nicht erfasst	0	54	5	53	5	11
12 bis 15 Uhr	2 594	1 683	182	50		2	89	7	41	6	5
15 bis 19 Uhr	3 876	2 809	261	92		2	112	12	32	2	9
19 bis 24 Uhr	1 308	974	68	20		1	29	7	5	1	4
5 bis 24 Uhr	14 971	10 385	1 005	291	-	8	534	48	185	19	42
0 bis 24 Uhr	15 164	10 508	1 029	293	-	9	534	48	197	22	42

Tabelle 103: B1 Wiener Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Individualverkehr - Straße						Öffentlicher Verkehr - Straße		Güterverkehr		
	Personen (Pkw, Lieferwagen, Reisebus, Zweiräder)	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Personen Linienbus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	259	145	24	1		2	0	0	22	19	16
5 bis 9 Uhr	6 326	3 353	557	16		3	6	1	72	28	38
9 bis 12 Uhr	2 887	1 822	218	2		3	0	0	36	13	27
12 bis 15 Uhr	3 106	1 889	216	4		2	0	0	19	4	13
15 bis 19 Uhr	5 216	3 330	353	4		4	0	0	16	6	15
19 bis 24 Uhr	1 751	1 397	128	6		3	0	0	8	6	11
5 bis 24 Uhr	19 286	11 791	1 472	32	-	15	6	1	151	57	104
0 bis 24 Uhr	19 545	11 936	1 496	33	-	17	6	1	173	76	120

Tabelle 104: A1 Westautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts					
	Fernverkehr	Personen		Anzahl Züge			Fernverkehr	Personen		Anzahl Züge		
		Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn		Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Westbahn Neubaustrecke	0	0					0	0				
0 bis 5 Uhr	0	0					0	0				
5 bis 9 Uhr	5 529	1 756					3 716	630				
9 bis 12 Uhr	2 470	392					2 388	167				
12 bis 15 Uhr	2 605	289					2 994	315				
15 bis 19 Uhr	3 783	632					5 261	1 652				
19 bis 24 Uhr	2 475	156					1 807	346				
5 bis 24 Uhr	16 862	3 225	-				16 166	3 110	-			
0 bis 24 Uhr	16 862	3 225	-	70	24	-	16 166	3 110	-	69	27	-

Tabelle 105: Westbahn Neubaustrecke – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

	Fahrtrichtung stadteinwärts						Fahrtrichtung stadtauswärts						
	Personen			Anzahl Züge			Personen			Anzahl Züge			
	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	
Innere Westbahn	0 bis 5 Uhr	0	18				0	0					
	5 bis 9 Uhr	1 723	744				608	402					
	9 bis 12 Uhr	305	328				167	282					
	12 bis 15 Uhr	237	392				469	325					
	15 bis 19 Uhr	609	321				1 809	821					
	19 bis 24 Uhr	79	110				208	271					
	5 bis 24 Uhr	-	2 953	1 895			-	3 261	2 101				
	0 bis 24 Uhr	-	2 953	1 913	-	33	63	-	3 261	2 101	-	34	62

Tabelle 106: Innere Westbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot

3.11.2. Quell- / Ziel Beziehungen stadteinwärts – Korridor St. Pölten

Korridor St. Pölten - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Quellbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Sankt Pölten (Land)	18 377	6 502	24 879		6 902	3 552	10 454	
Sankt Pölten (Stadt)	3 028	4 029	7 057		561	1 194	1 755	
Tulln	4 161	1 658	5 819		1 398	1 160	2 558	
Melk	1 311	925	2 236		445	535	980	
Amstetten	870	799	1 669		209	395	604	
Scheibbs	418	194	612		131	97	228	
Baden	600	7	607		194	4	198	
Lilienfeld	487	118	605		160	71	231	
Mödling	561	24	585		107	7	114	
Krems (Land)	392	174	566		168	120	288	
Krems an der Donau (Stadt)	296	134	430		69	47	116	
Zwettl	157	20	177		66	13	79	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	83	70	153	67,7%	17	23	40	75,5%
Korneuburg	141	0	141		44	0	44	
Hollabrunn	91	9	100		35	5	40	
Bruck an der Leitha	78	0	78		13	0	13	
Gmünd	60	4	64		16	4	20	
Horn	55	2	57		14	0	14	
Wiener Neustadt (Land)	50	0	50		5	0	5	
Mistelbach	44	0	44		10	0	10	
Gänserndorf	43	0	43		10	0	10	
Waidhofen an der Thaya	18	0	18		2	0	2	
Neunkirchen	10	0	10		0	0	0	
Wiener Neustadt (Stadt)	8	0	8		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	31 339	14 669	46 008		10 576	7 227	17 803	
Eisenstadt-Umgebung	16	0	16		6	0	6	
Güssing	12	0	12		0	0	0	
Neusiedl am See	12	0	12		2	0	2	
Mattersburg	8	0	8		5	0	5	
Eisenstadt (Stadt)	3	0	3	0,1%	1	0	1	0,1%
Oberpullendorf	2	0	2		0	0	0	
Oberwart	1	0	1		1	0	1	
Rust (Stadt)	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	54	0	54		15	0	15	
Oberösterreich	3 397	4 614	8 011	11,8%	994	1 480	2 474	10,5%
Steiermark	87	37	124	0,2%	12	10	22	0,1%
Slowakei	8	0	8	0,0%	4	0	4	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	2 691	6 625	9 316	13,7%	1 057	1 484	2 541	10,8%
Wien (Binnen- / Quellverkehr)	4 397	0	4 397	6,5%	726	0	726	3,1%
Gesamt	41 973	25 945	67 918	100%	13 384	10 201	23 585	100%

Tabelle 107: Korridor St. Pölten – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts

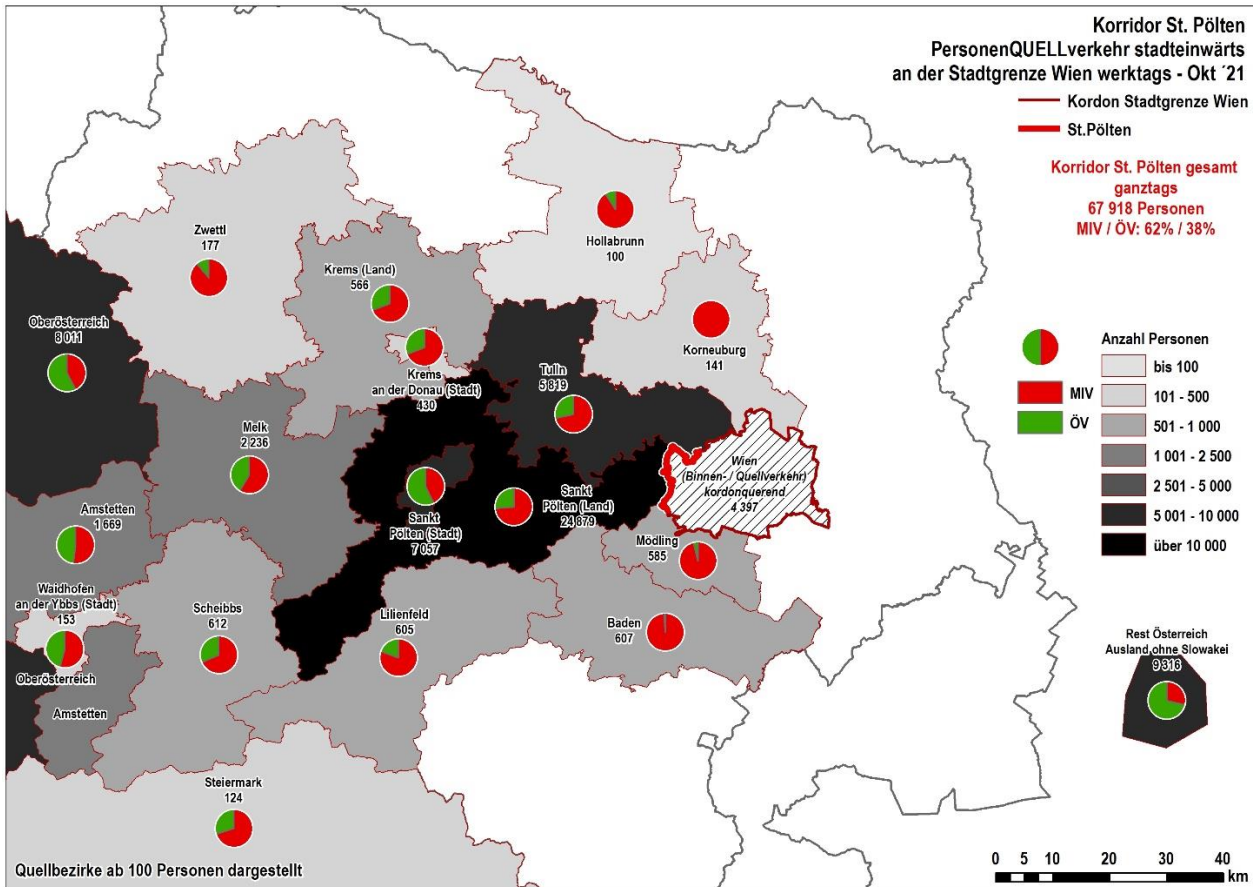


Abbildung 54: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

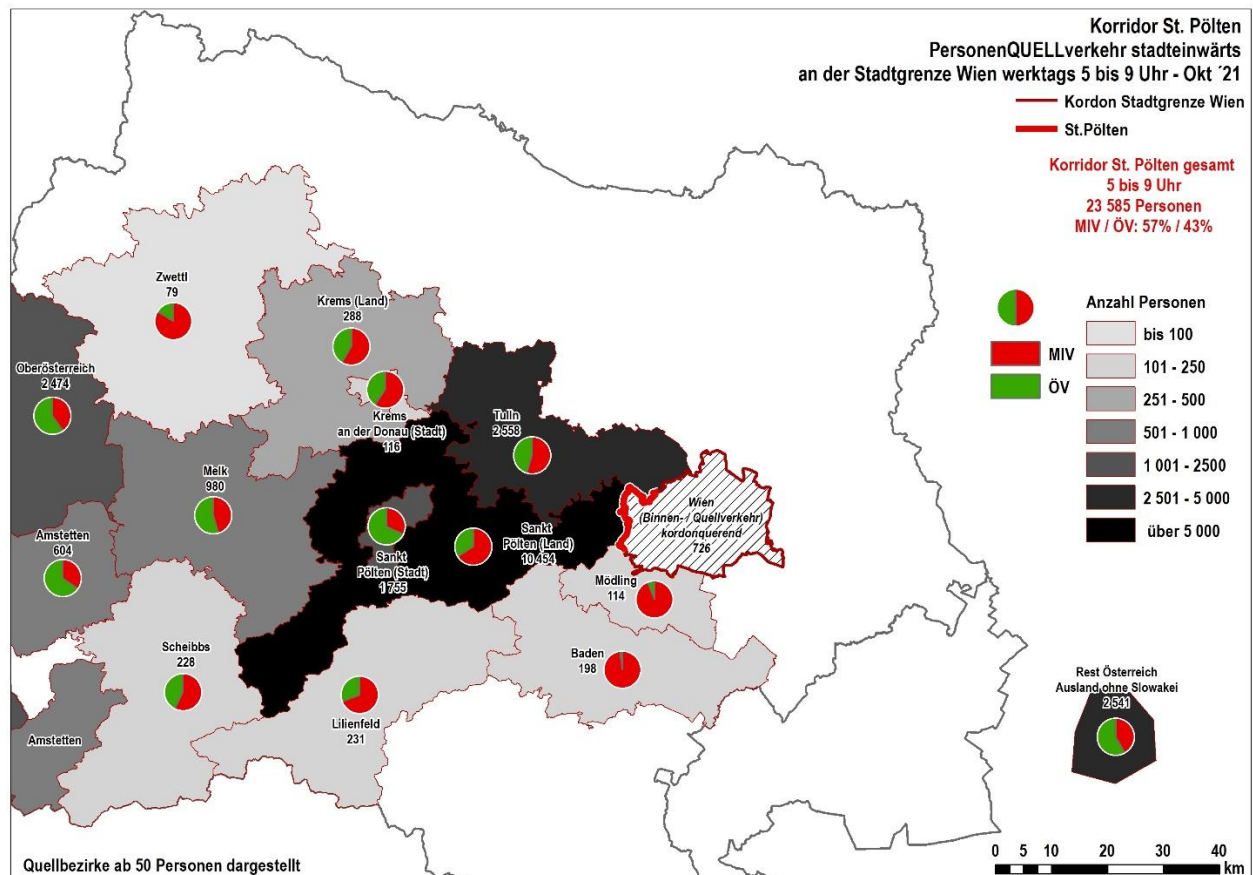


Abbildung 55: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Korridor St. Pölten - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21								
Zielbezirk	Anzahl Personen stadteinwärts							
	ganztags				5 - 9 Uhr			
	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil	MIV	ÖV	Σ	%- Anteil
Wien 14.	6 596	1 330	7 926		1 772	464	2 236	
Wien 10.	1 755	3 693	5 448		687	1 453	2 140	
Wien 1.	2 240	2 523	4 763		1 086	1 314	2 400	
Wien 13.	3 695	680	4 375		1 244	279	1 523	
Wien 15.	2 228	2 005	4 233		548	689	1 237	
Wien 12.	2 186	1 419	3 605		816	569	1 385	
Wien 3.	1 625	1 651	3 276		777	858	1 635	
Wien 16.	2 171	696	2 867		604	175	779	
Wien 2.	1 077	1 446	2 523		482	759	1 241	
Wien 9.	1 133	1 210	2 343		518	599	1 117	
Wien 7.	1 037	1 043	2 080		313	303	616	
Wien 6.	841	754	1 595	86,0%	260	289	549	90,7%
Wien 19.	1 149	375	1 524		412	91	503	
Wien 4.	726	738	1 464		323	306	629	
Wien 23.	1 028	406	1 434		330	147	477	
Wien 17.	1 192	215	1 407		250	75	325	
Wien 5.	851	490	1 341		238	95	333	
Wien 22.	567	706	1 273		189	285	474	
Wien 18.	906	300	1 206		269	94	363	
Wien 8.	574	468	1 042		217	172	389	
Wien 11.	459	518	977		175	283	458	
Wien 20.	522	422	944		153	176	329	
Wien 21.	445	304	749		173	89	262	
Wien gesamt	35 003	23 392	58 395		11 836	9 564	21 400	
Sankt Pölten (Land)	2 143	267	2 410		559	49	608	
Bruck an der Leitha	254	922	1 176		65	323	388	
Mödling	484	338	822		189	72	261	
Tulln	458	56	514		149	11	160	
Baden	222	208	430		60	35	95	
Sankt Pölten (Stadt)	218	64	282		61	20	81	
Korneuburg	118	35	153		52	10	62	
Wiener Neustadt (Stadt)	53	89	142		13	5	18	
Neunkirchen	46	75	121		10	4	14	
Wiener Neustadt (Land)	69	37	106		19	10	29	
Gänserndorf	79	26	105		13	0	13	
Melk	99	6	105		17	1	18	
Amstetten	77	6	83	9,8%	17	5	22	7,8%
Krems (Land)	40	4	44		12	0	12	
Mistelbach	15	25	40		2	10	12	
Hollabrunn	20	14	34		7	0	7	
Lilienfeld	16	5	21		6	0	6	
Scheibbs	21	0	21		11	0	11	
Zwetl	13	0	13		6	0	6	
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	11	0	11		5	0	5	
Gmünd	10	0	10		0	0	0	
Horn	10	0	10		4	0	4	
Krems an der Donau (Stadt)	6	0	6		0	0	0	
Waidhofen an der Thaya	1	0	1		0	0	0	
Niederösterreich gesamt	4 483	2 177	6 660		1 277	555	1 832	
Neusiedl am See	67	61	128		15	5	20	
Mattersburg	27	68	95		7	13	20	
Oberpullendorf	22	37	59		0	20	20	
Eisenstadt-Umgebung	38	16	54		15	1	16	
Oberwart	26	2	28	0,5%	7	1	8	0,4%
Eisenstadt (Stadt)	6	0	6		3	0	3	
Rust (Stadt)	1	0	1		1	0	1	
Güssing	0	0	0		0	0	0	
Jennersdorf	0	0	0		0	0	0	
Burgenland gesamt	187	184	371		48	40	88	
Oberösterreich	162	13	175	0,3%	53	7	60	0,3%
Steiermark	92	113	205	0,3%	32	21	53	0,2%
Slowakei	36	1	37	0,1%	4	0	4	0,0%
Rest Österreich / Rest Ausland	2 010	65	2 075	3,1%	134	14	148	0,6%
Gesamt	41 973	25 945	67 918	100%	13 384	10 201	23 585	100%

Tabelle 108: Korridor St. Pölten – Werktägliches Personenverkehrsaufkommen stadteinwärts

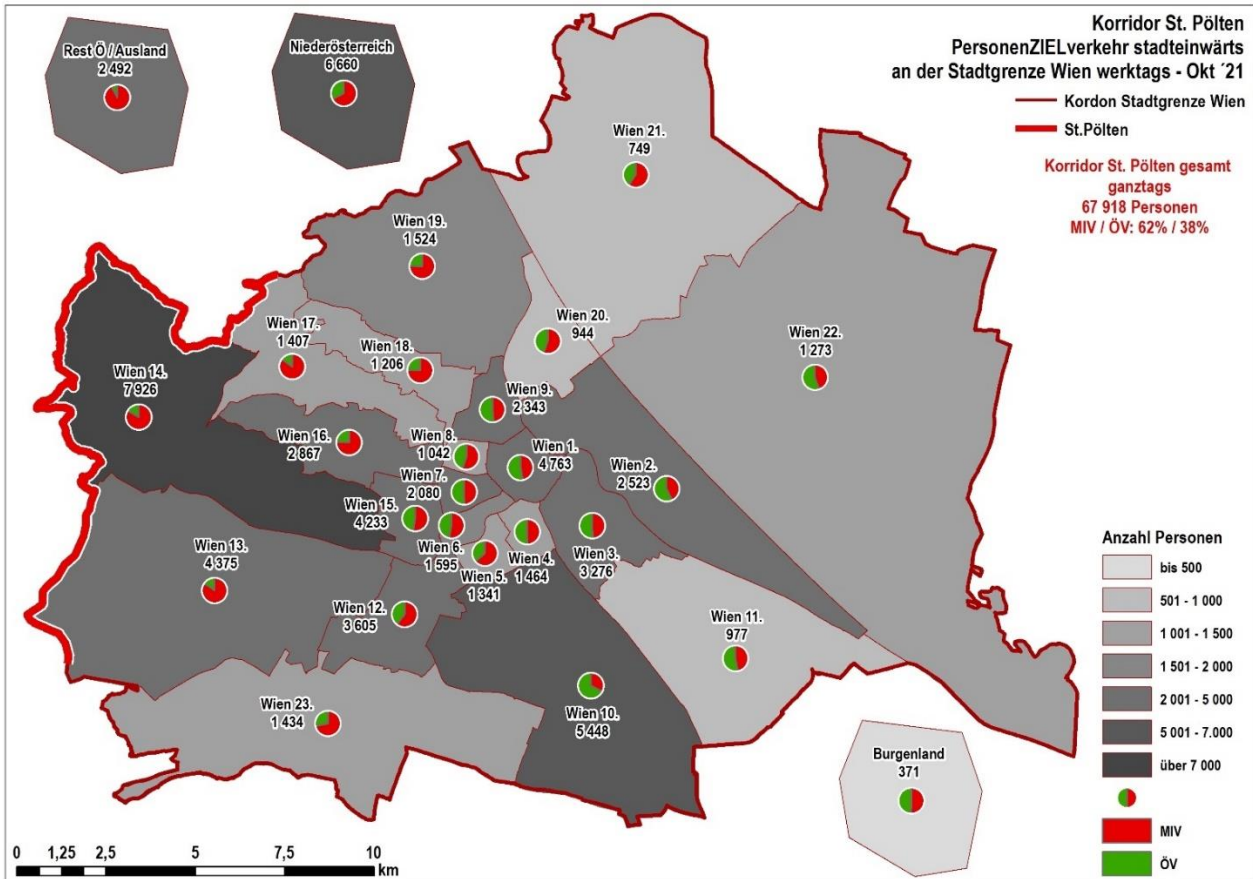


Abbildung 56: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags

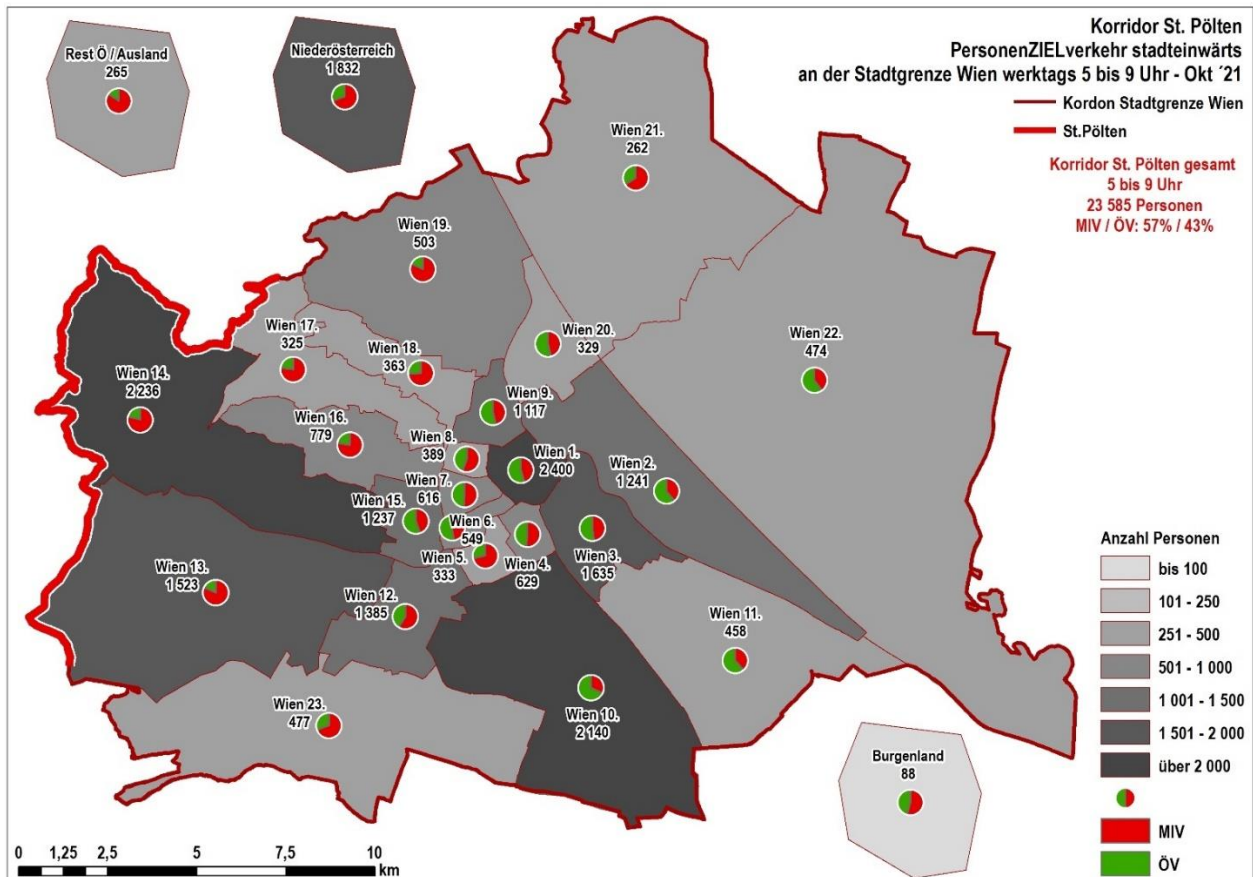


Abbildung 57: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Motorisierter Individualverkehr

Korridor St. Pölten - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	1 743	484	19	48	3	1	599	2 897
Krems an der Donau (Stadt)	274	16					6	296
Sankt Pölten (Stadt)	2 750	191					27	2 968
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	74	8						82
Wiener Neustadt (Stadt)	7						1	8
Amstetten	725	59				6	19	809
Baden	500	73	2		4		7	586
Bruck an der Leitha	21	11		1	2	2	2	39
Gänserndorf	5	11		3			19	38
Gmünd	45	11				1		57
Hollabrunn	77	2			1		2	82
Horn	44	2		2				48
Korneuburg	93	17		2			21	133
Krems (Land)	353	25					4	382
Lilienfeld	439	33	4				9	485
Melk	1 183	67		2	1	1	40	1 294
Mistelbach	19	4					19	42
Mödling	418	96					8	522
Neunkirchen	5	2			3			10
Sankt Pölten (Land)	15 947	1 591	75	26	35	5	219	17 898
Scheibbs	344	57			2		7	410
Tulln	3 361	495	54	6	34	3	65	4 018
Waidhofen an der Thaya	18							18
Wiener Neustadt (Land)	38	2					6	46
Zwettl	132	14					5	151
Niederösterreich	26 872	2 787	135	42	82	18	486	30 422
Eisenstadt (Stadt)	2	1						3
Eisenstadt-Umgebung	4	9					3	16
Güssing	4	2					6	12
Mattersburg	4	3	1					8
Neusiedl am See	3	2					7	12
Oberwart		1						1
Burgenland	17	18	1	0	0	0	16	52
Oberösterreich	3 072	182	14			5	76	3 349
Steiermark	71	1	1				10	83
Slowakei		3					3	6
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	2 234	166	15		3	10	212	2 640
Σ	34 009	3 641	185	90	88	34	1 402	39 449

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 2 524 Pers / Tag (6%)

Tabelle 109: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Motorisierter Individualverkehr

Korridor St. Pölten - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Wien	424	103	8	18	1		12	566
Krems an der Donau (Stadt)	66	3						69
Sankt Pölten (Stadt)	500	45					7	552
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	17							17
Amstetten	160	19					2	181
Baden	160	32						192
Bruck an der Leitha	3	2			2			7
Gänserndorf	1	8						9
Gmünd	16							16
Hollabrunn	33							33
Horn	11							11
Korneuburg	32	4					3	39
Krems (Land)	152	9						161
Lilienfeld	153	7						160
Melk	403	35			1			439
Mistelbach	7	3						10
Mödling	83	16						99
Sankt Pölten (Land)	6 225	512	14	8	15	2	21	6 797
Scheibbs	92	33						125
Tulln	1 222	114	13	1	10		11	1 371
Waidhofen an der Thaya	2							2
Zwettl	54	9						63
Niederösterreich	9 392	851	27	9	28	2	44	10 353
Eisenstadt (Stadt)		1						1
Eisenstadt-Umgebung	3	3						6
Mattersburg	4		1					5
Neusiedl am See		1					1	2
Oberwart		1						1
Burgenland	7	6	1	0	0	0	1	15
Oberösterreich	925	44	4				8	981
Steiermark	11							11
Slowakei		3						3
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	903	69	8		1		52	1 033
Σ	11 662	1 076	48	27	30	2	117	12 962

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 422 Pers / 5 bis 9 Uhr (3%)

Tabelle 110: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

Öffentlicher Verkehr

Korridor St. Pölten - Werktätliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - ganztags

Ziel Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	126	8						134
Sankt Pölten (Stadt)	3 658	303	22		4		5	3 992
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	70							70
Amstetten	716	50	10		13		10	799
Baden	7							7
Gmünd	3							3
Hollabrunn	9							9
Horn		3						3
Krems (Land)	161		9					170
Lilienfeld	109	4	5					118
Melk	879	34			13			926
Mödling		6						6
Sankt Pölten (Land)	6 053	181	7	2	13	1	17	6 274
Scheibbs	184	10						194
Tulln	1 577	56	1				8	1 642
Zwettl	14		3		3			20
Niederösterreich	13 566	655	57	2	46	1	40	14 367
Oberösterreich	3 925	612	28		30		8	4 603
Steiermark	37							37
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	5 846	605	100		37		18	6 606
Σ	23 374	1 872	185	2	113	1	66	25 613

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 332 Pers / Tag (1%)

Tabelle 111: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags

Öffentlicher Verkehr

Korridor St. Pölten - Werktägliches Personenverkehrsaufkommen Okt '21

Anzahl Personen stadteinwärts - 5 bis 9 Uhr

Ziel \ Quelle	Wien	Niederösterreich	Burgenland	Oberösterreich	Steiermark	Slowakei	Rest Österreich Ausland ohne Slowakei	Σ
Krems an der Donau (Stadt)	47							47
Sankt Pölten (Stadt)	1 145	37						1 182
Waidhofen an der Ybbs (Stadt)	23							23
Amstetten	352	24	10				9	395
Baden	4							4
Gmünd	4							4
Hollabrunn	5							5
Krems (Land)	117		2					119
Lilienfeld	67	4						71
Melk	511	20			4			535
Mödling		4						4
Sankt Pölten (Land)	3 407	88	2	1	12		2	3 512
Scheibbs	94	3						97
Tulln	1 133	22						1 155
Zwettl	13							13
Niederösterreich	6 922	202	14	1	16	0	11	7 166
Oberösterreich	1 274	184	9		5		3	1 475
Steiermark	10							10
Rest Österreich / Ausland ohne Slowakei	1 356	112	16					1 484
Σ	9 562	498	39	1	21	0	14	10 135

nicht zuordenbare Quell- / Ziel - Relationen: 66 Pers / 5 bis 9 Uhr (1%)

Tabelle 112: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

3.12. Modal Split

Die Verkehrsmittelwahl bzw. der Modal Split ist eine(r) der wesentlichen Indikatoren zur Beurteilung einer Verkehrssituation. Folgerichtig wird in diesem Ergebnisbericht ein eigenes Kapitel der Aufbereitung und Darstellung der Modal Split- Situation am Kordon Stadtgrenze Wien gewidmet. Besonderes Augenmerk wurde dabei auf einen Vergleich zwischen den einzelnen Korridoren gelegt. Die Auswertungen wurden für die Fahrtrichtungen stadteinwärts und stadtauswärts sowie für den gesamten Werktag als auch das, für den täglichen Arbeits- und Ausbildungspendelverkehr primär relevante, Frühsegment 5 bis 9 Uhr, erstellt. Differenziert wurde dabei jeweils in den motorisierten Individualverkehr (MIV) und den öffentlichen Verkehr (ÖV), wobei hier Bahn- und Linienbusverkehr summiert wurden. Analog zur bereits im Projekt „Teil-Aktualisierung der Kordonenerhebung Wien im Jahr 2014“ angewandten Vorgangsweise, wurde auch diesmal der Modal Split entlang der Wiener Stadtgrenze in zwei Varianten mit jeweils unterschiedlichen Berechnungsansätzen ermittelt, welche sich durch die Aufteilung des kordonquerenden Gesamtpersonenverkehrsaufkommens auf die einzelnen Korridore unterscheiden. In der Variante „Stadtgrenze“ war für die Zuordnung der einzelnen kordonquerenden Wege zu einem der neun Korridore maßgeblich, an welchem Straßen- bzw. Schienenquerschnitt die Stadtgrenze, unabhängig vom Ausgangs- bzw. Zielort, passiert wurde. Die nachstehende **Abbildung 58** zeigt farblich signiert die einzelnen Korridore entlang der Wiener Stadtgrenze.

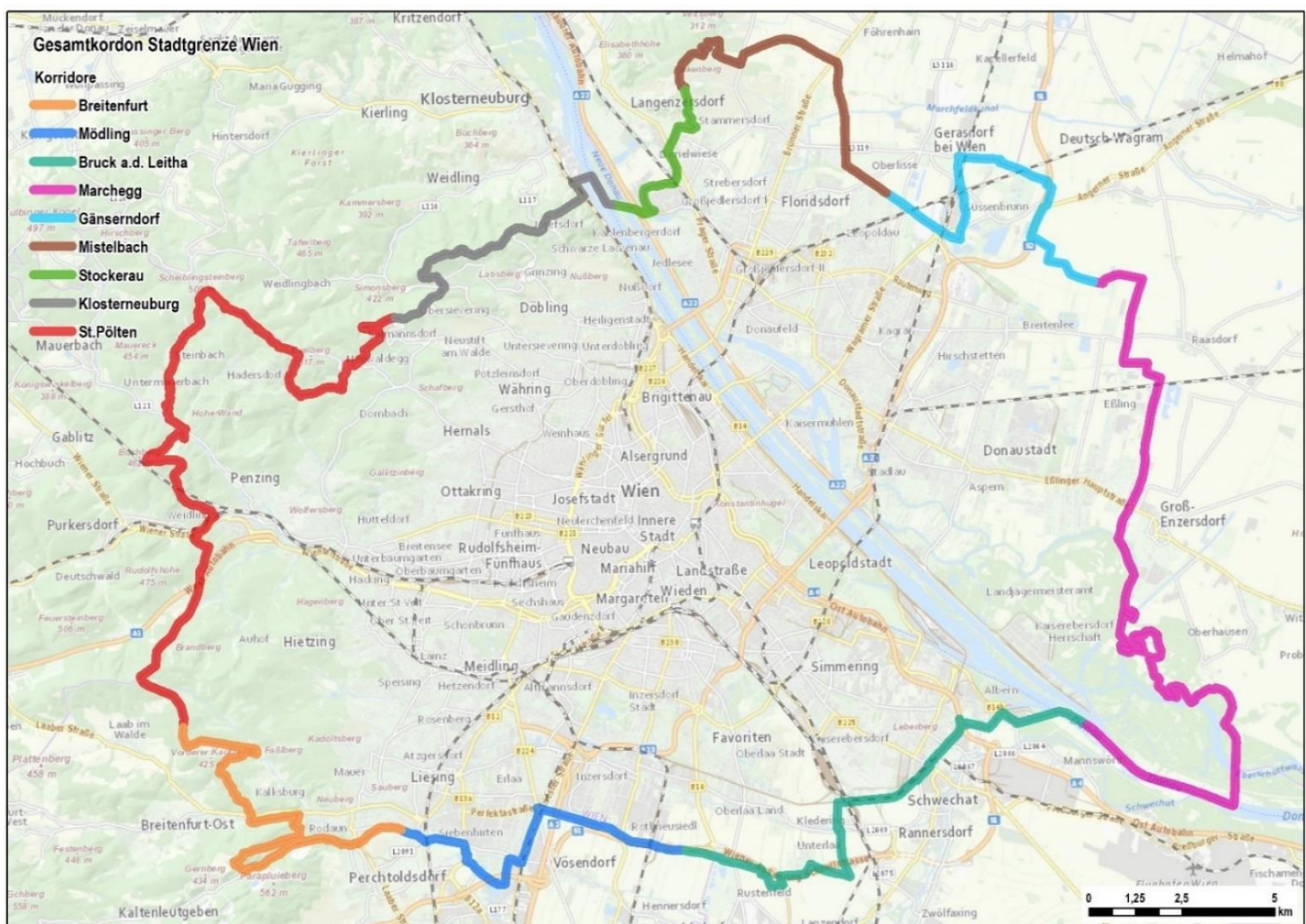


Abbildung 58: Korridorzuordnung / Modal Split – „Stadtgrenze“

Der wesentliche Vorteil des Modal Split- Berechnungsansatzes „**Stadtgrenze**“ besteht darin, dass die darauf basierenden Ergebnisse die tatsächliche Verkehrssituation über die einzelnen Kordonquerschnitten bzw. in den Korridoren unmittelbar an der Stadtgrenze wiedergeben und so ins besonders für Beurteilung lokaler Fragestellungen notwendig sind.

Im Gegensatz dazu erfolgte in der Variante „**Wegquellen / Wegziele**“ die Korridorzuordnung in Abhängigkeit vom jeweiligen Ausgangsort („Wegquelle“) bei Fahrtrichtung stadteinwärts bzw. Zielort („Wegziel“) bei Fahrtrichtung stadtauswärts. Hintergrund für diesen Berechnungsansatz ist, dass sich mit der Errichtung hochrangiger tangentialer Straßenverbindungen entlang der Wiener Stadtgrenze wie dem Nord- bzw. Südabschnitt der Wiener Außenring-Schnellstraße S1 und der entsprechenden Anbindung an die stadtgrenzenquerenden hochrangigen Straßen Südautobahn A2, Ostautobahn A4 sowie Wiener Nordrand Schnellstraße S2 im Hinblick auf eine Gegenüberstellung MIV / ÖV innerhalb der Korridore, bei Berücksichtigung eines nach wie vor radial auf Wien ausgerichteten Schienenverkehrsangebots, allenfalls missverständliche Ergebnisinterpretationen ergeben. Dies betrifft ins besonders den Vergleich mit früheren Kordonerhebungen, wo diese hochrangigen tangentialen Straßenverbindungen noch nicht bestanden.

Die umseitige **Abbildung 59** zeigt farblich signiert die Zuordnung der Wegquellen bzw. Wegziele in Niederösterreich und Burgenland, auf Ebene der Politischen Gemeinden, zu den einzelnen Korridoren. Die Korridorzuordnung in den Überlappungsbereichen erfolgte in der Regel auf Basis der aus den aktuellen Ergebnisdaten ermittelten Anteilswerte im Schienenverkehr für die einzelne Quell- / Zielgemeinden. Durch eine weitgehende Unabhängigkeit von den jeweils aktuellen straßenseitigen Infrastrukturegebenheiten im Nahbereich der Stadtgrenze Wien, bietet der auf den Wegquellen bzw. den Wegzielen basierende Modal Split- Berechnungsansatz gewisse Vorteile beim korridorweisen Vergleich in Zeitreihen.

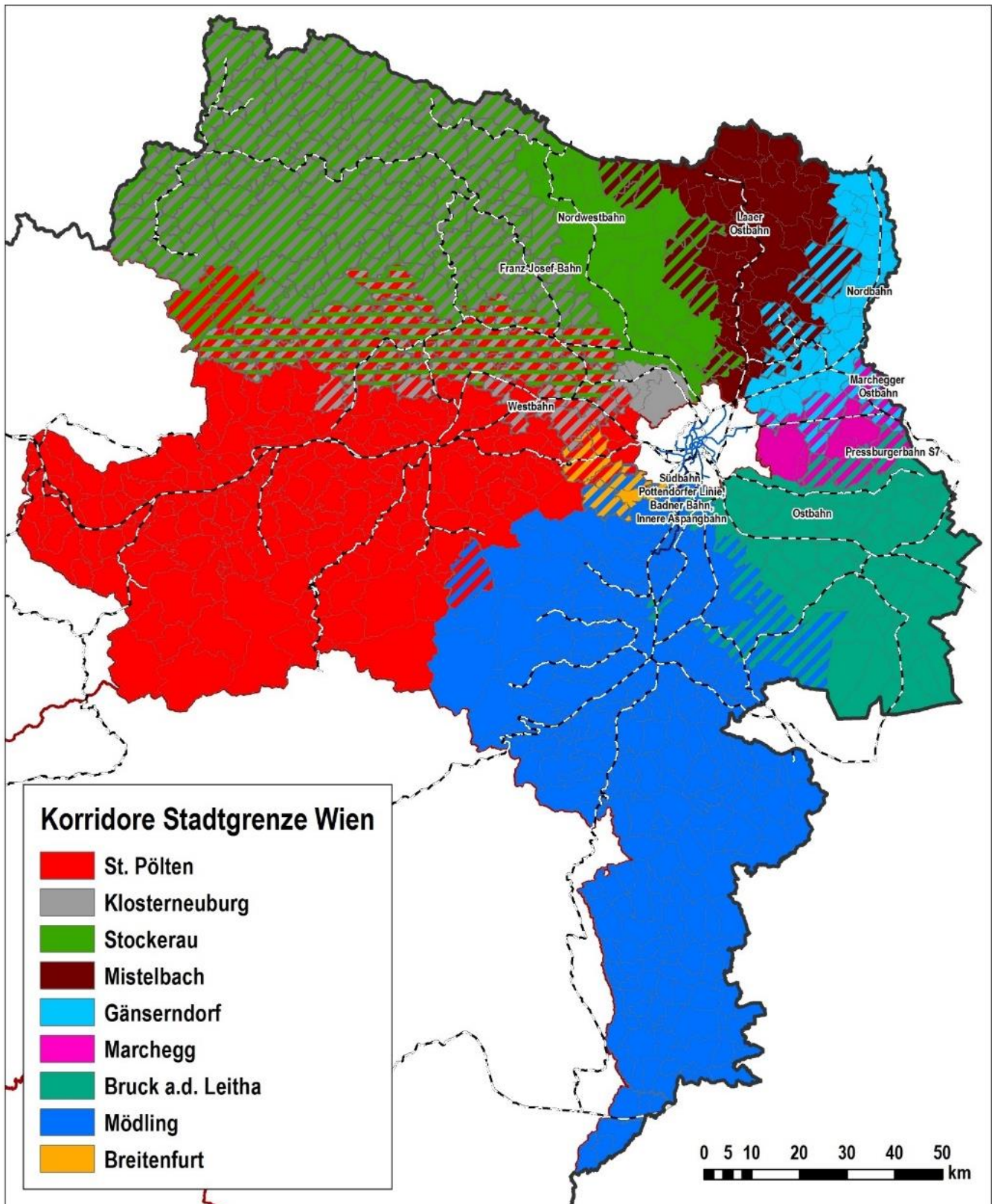


Abbildung 59: Korridorzuordnung / Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“

Im **variantenunabhängigen Modal Split für den Gesamtkordon Stadtgrenze Wien** ergab sich ein Verhältnis von 20% Öffentlicher Verkehr (ÖV) zu 80% motorisierter Individualverkehr (MIV) über den gesamten Werktag bei einem Gesamtverkehrsaufkommen im Personenverkehr von rd. 581 000 Personen in Fahrtrichtung stadteinwärts sowie rd. 589 000 Personen stadtauswärts. Im pendler-affinen Frühsegment von 5 bis 9 Uhr beträgt der Modal Split in der Hauptlastrichtung stadteinwärts für den Gesamtkordon 27% ÖV gegenüber 73% MIV bei insgesamt rd. 196 000 Personen (entspricht 34% des stadteinwärtigen Gesamtverkehrsaufkommens). Der entsprechende Modal Split in Fahrtrichtung stadtauswärts zeigt 18% ÖV gegenüber 82% MIV bei rd. 122 000 Personen (entspricht 21% des stadtauswärtigen Gesamtverkehrsaufkommens).

	stadtein		stadtaus	
	5 bis 9 Uhr	ganztags	5 bis 9 Uhr	ganztags
ÖV	27%	20%	18%	20%
MIV	73%	80%	82%	80%
Σ Personen	196 000 (34%)	581 000	122 000 (21%)	589 000

Tabelle 113: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

Stadteinwärts ergibt sich demnach im Frühsegment, unter dem Gesichtspunkt eines höheren ÖV- Anteils, ein erwartbar um sieben Prozentpunkte zugunsten des ÖV verschobener Modal Split. In Fahrtrichtung stadtauswärts hingegen ist der Modal Split in der Zeit von 5 bis 9 Uhr noch um zwei Prozentpunkte „schlechter“ als jener über den Gesamtwerktag.

3.12.1 Variante „Stadtgrenze“

Die Korridore St. Pölten und Klosterneuburg weisen für beide Fahrtrichtungen die höchsten ÖV- Anteile sowohl über den Gesamttag als auch im Frühsegment auf. Hier ist anzumerken, dass im Fall des Korridors St. Pölten, hinsichtlich der Angebotsqualität (Reisezeit, Zugsanzahl), die relativ beste schienengebundene Alternative zum MIV besteht. Komplexer ist die Situation im Korridor Klosterneuburg, da hier mit der Franz-Josef-Bahn einerseits eine attraktive Bahnalternative gegeben ist, gleichzeitig aber für die auf Wien bezogenen peripheren Quell- bzw. Ziellagen im Waldviertel bzw. im Raum Krems a.d. Donau die Stockerauer Schnellstraße S5 die hochrangige Alternative im MIV darstellt, und sich dadurch für den Korridor Stockerau im Gegenzug ein höherer MIV- Anteil ergibt. Ebenfalls ein relativ höherer ÖV- Anteil, allerdings beschränkt auf das Frühsegment, zeigt sich im Korridor Mistelbach. Generell sind, neben dem Korridor Stockerau, die Korridore Gänserndorf, Marchegg und Breitenfurt jene mit dem niedrigsten ÖV- Anteil, wobei sich dies im Korridor Gänserndorf auf die Zeit außerhalb des Frühsegment beschränkt. Im Fall des Korridors Breitenfurt ist anzumerken, dass dieser der einzige ohne Schienenstrecke ist und so hier der Linienbus die alleinige ÖV- Alternative darstellt.

Betrachtet man die mengenmäßig stärksten Korridore Mödling und Bruck a.d. Leitha, so zeigt sich hier gegenüber dem Modal Split am Gesamtkordon ein jeweils höherer Anteil des MIV trotz der im Korridor Mödling mit Südbahn, Badner Bahn, Pottendorfer Linie sowie im Korridor Bruck a.d. Leitha mit Innerer Aspangbahn, Ostbahn und Preßburgerbahn liegenden Schienenstrecken.

Die Ergebnisse mit den Modal Split- Anteilswerten im Detail sind, ausgehend von der Fahrtrichtung, für den jeweiligen Zeitabschnitt ganztags bzw. 5 bis 9 Uhr in einzelnen Kartogrammen (**Abbildung 60 bis 63**) dargestellt.

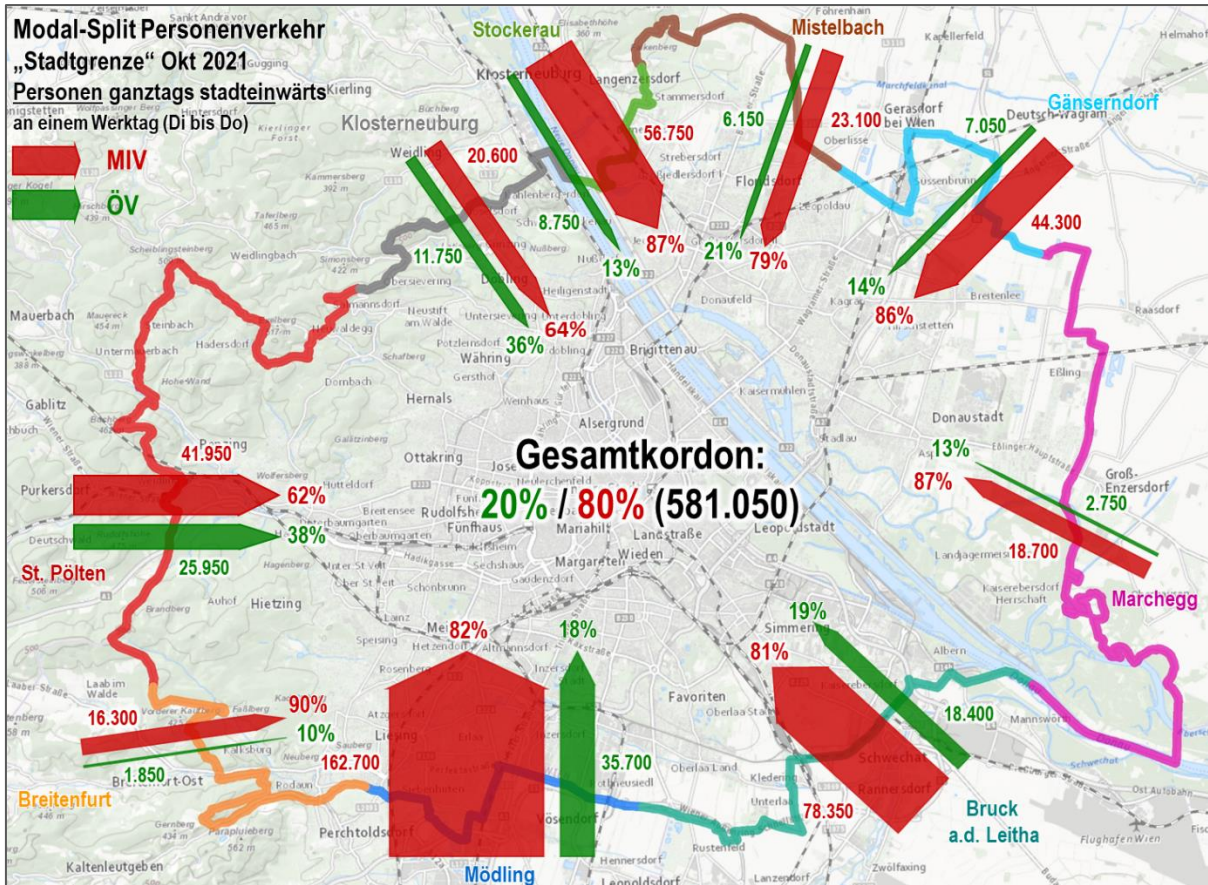


Abbildung 60: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags

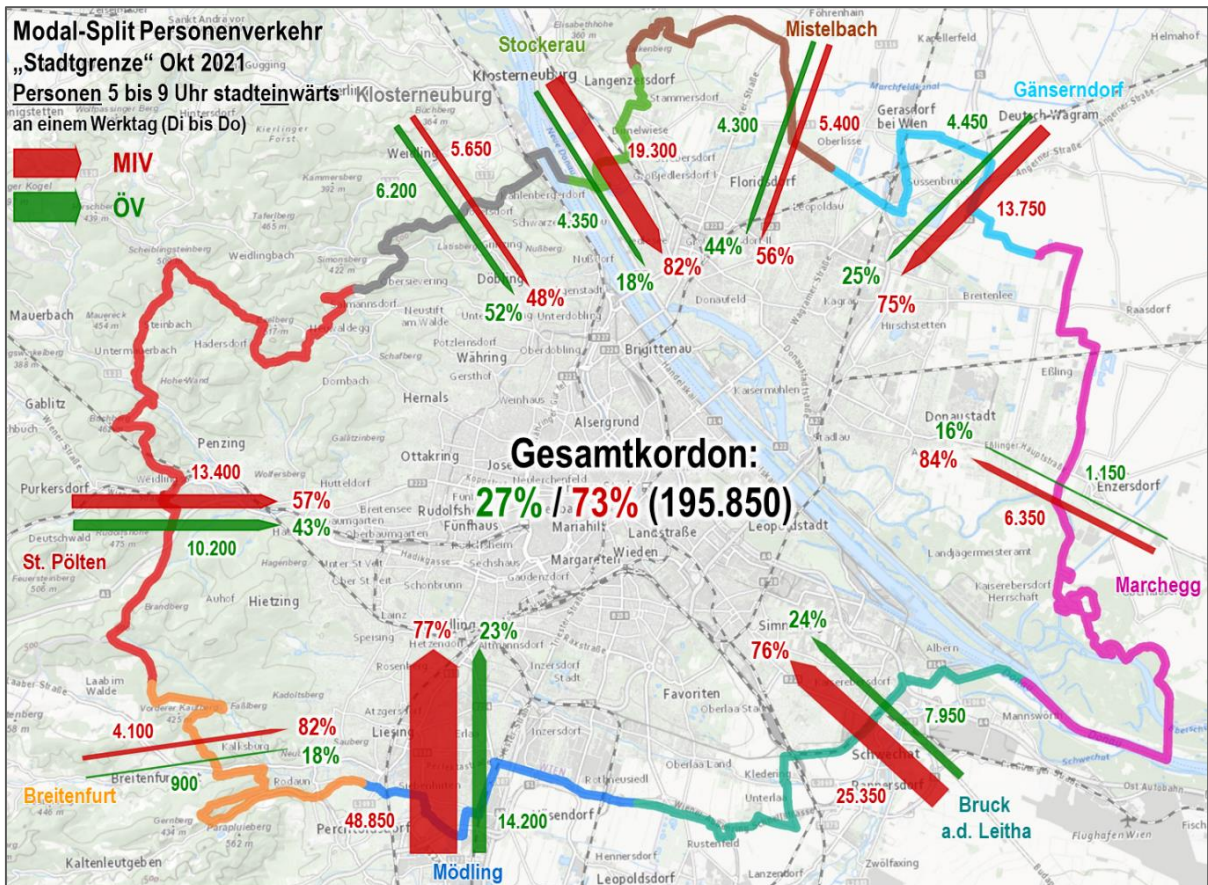


Abbildung 61: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr

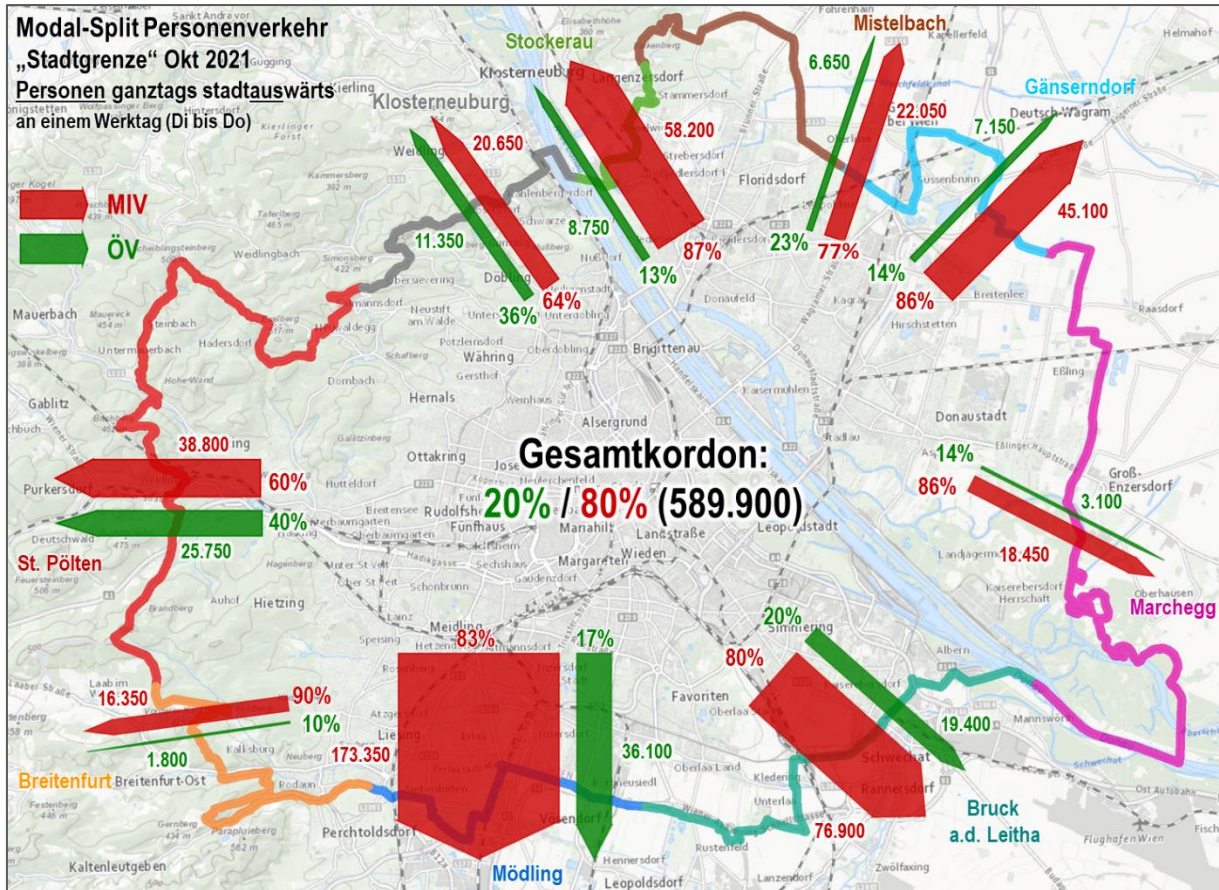


Abbildung 62: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags

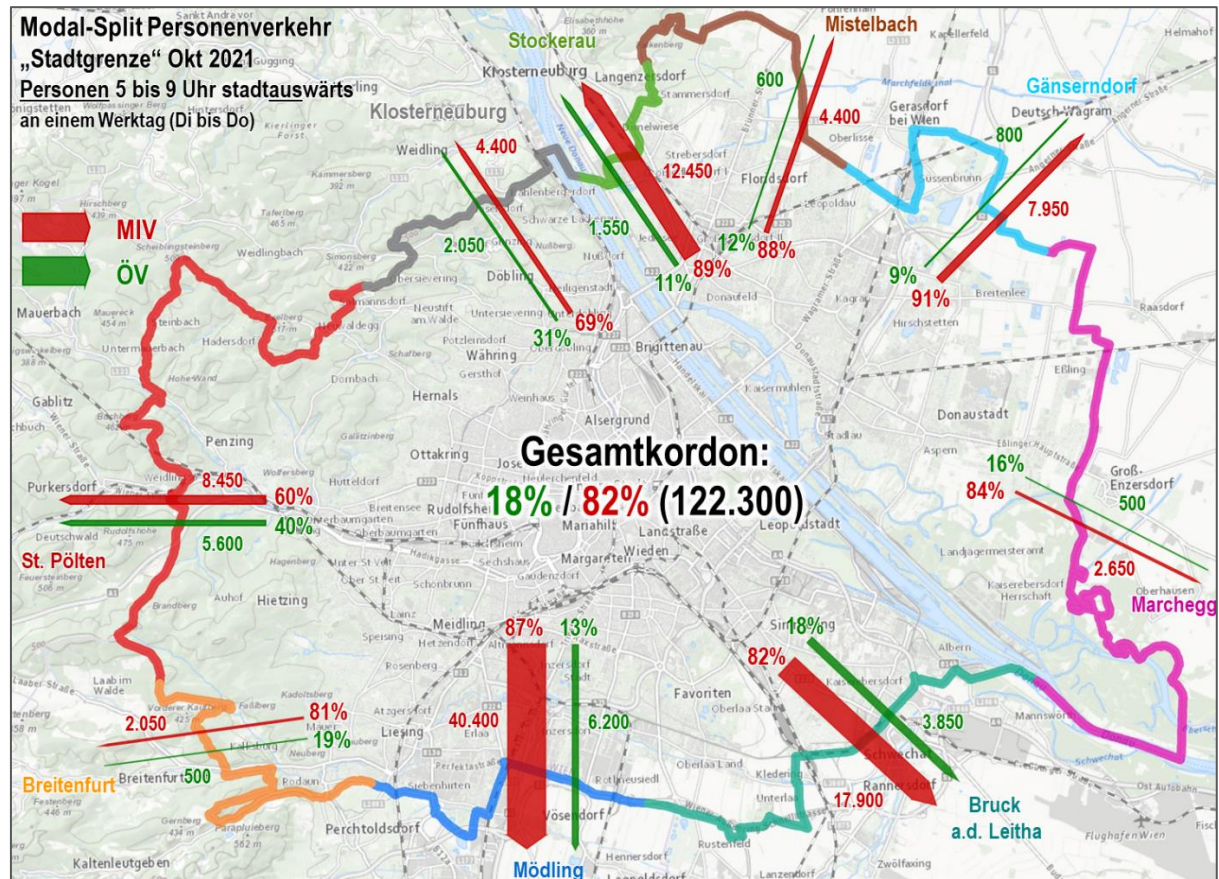


Abbildung 63: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr

3.12.2 Variante „Wegquellen / Wegziele“

Die Kernaussagen aus der relativen Betrachtung des Modal Split in den einzelnen Korridoren nach Berechnungsansatz „Stadtgrenze“ (siehe Kapitel 3.12.1) sind, trotz differierende Anteilswerte im Einzelnen, auch bei einer Berechnung nach der Variante „Wegquellen / Wegziele“ gültig.

Signifikante Unterschiede zur Variante „Stadtgrenze“ zeigen sich erwartungsgemäß im Korridor Mistelbach, wo sich in der Variante „Wegquellen / Wegziele“ ein höherer MIV- Anteil ergibt, da sich für Wegquellen bzw. Wegziele in, dem Korridor Mistelbach ganz oder teilweise zugeordneten, Gemeinden (siehe **Abbildung 59**) mit den hochrangigen Straßenverbindungen S1 Wiener Außenring-Schnellstraße – A22 Donauuferautobahn bzw. S1 Wiener Außenring-Schnellstraße – S2 Wiener Nordrand Schnellstraße im MIV Alternativen bestehen die Stadtgrenze im Korridor Stockerau bzw. im Korridor Gänserndorf zu queren.

Noch größer fällt der Unterschied zwischen den beiden Berechnungsvarianten im Korridor St. Pölten aus. Hier ergibt sich in der Variante „Wegquellen / Wegziele“ sogar ein um bis zu acht Prozentpunkte höherer MIV- Anteil. Für Wegquellen / Wegziele in Gemeinden im Tullnerfeld sowie im südlichen Waldviertel stellen die Fahrtrouten über die S5 Stockerauer Schnellstraße über den Korridor Stockerau bzw. für Wegquellen / Wegziele in den westlich von Wien gelegenen Wienerwald-Gemeinden die Fahrtroute über die A21 Wiener Außenring Autobahn entsprechende Alternativen über die Korridore Mödling und Breitenfurt dar. (siehe Korridorzuordnung St. Pölten in **Abbildung 59**).

Die Ergebnisse mit den Modal Split- Anteilswerten im Detail sind, ausgehend von der Fahrtrichtung, für den jeweiligen Zeitabschnitt ganztags bzw. 5 bis 9 Uhr in einzelnen Kartogrammen (**Abbildung 64 bis 67**) dargestellt.

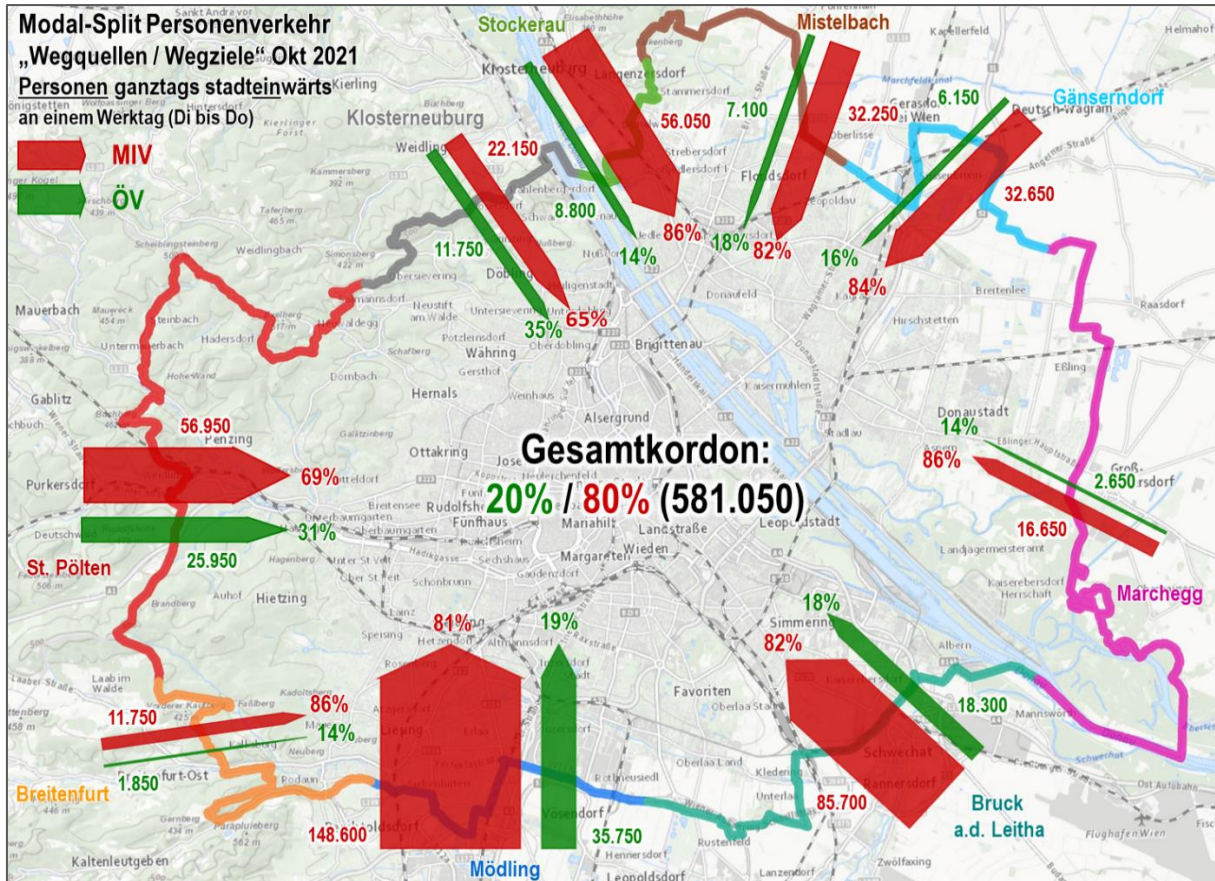


Abbildung 64: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags

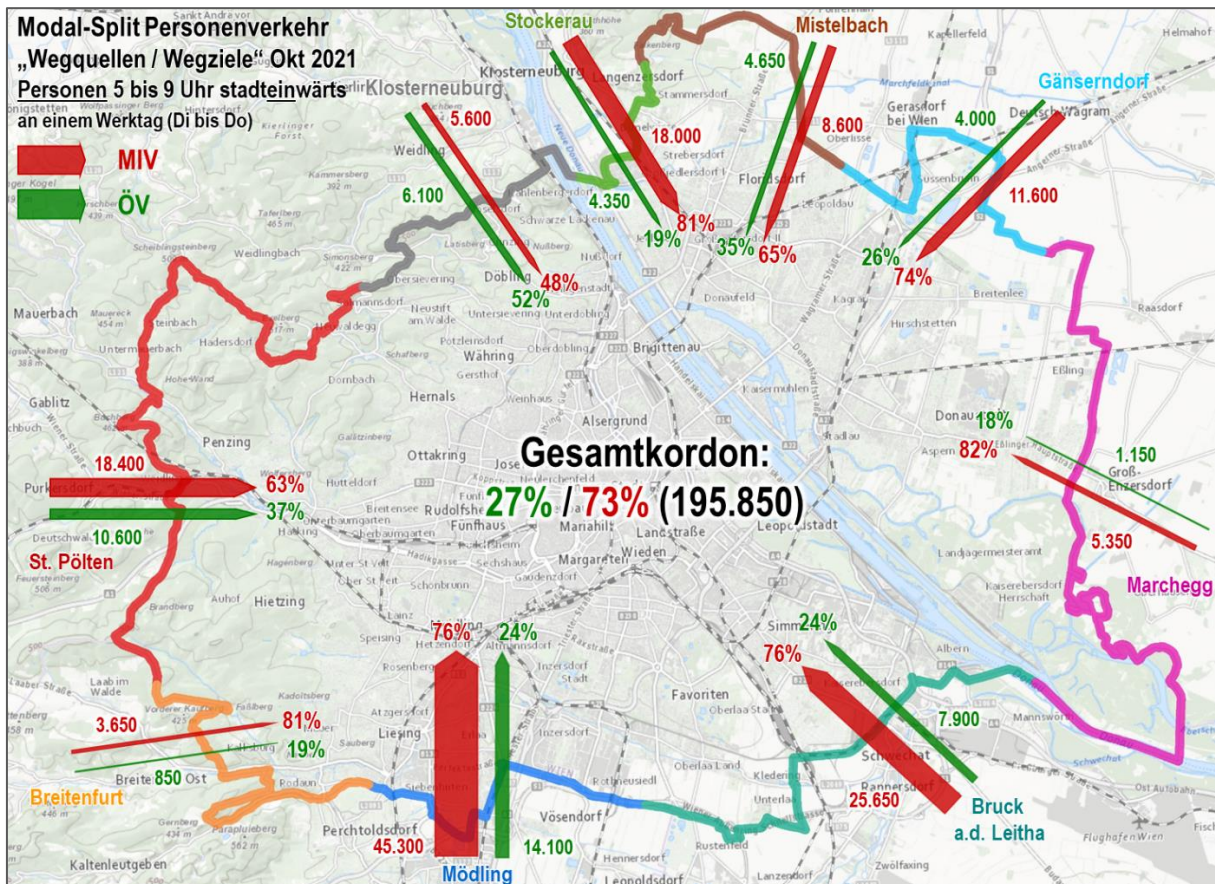


Abbildung 65: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr

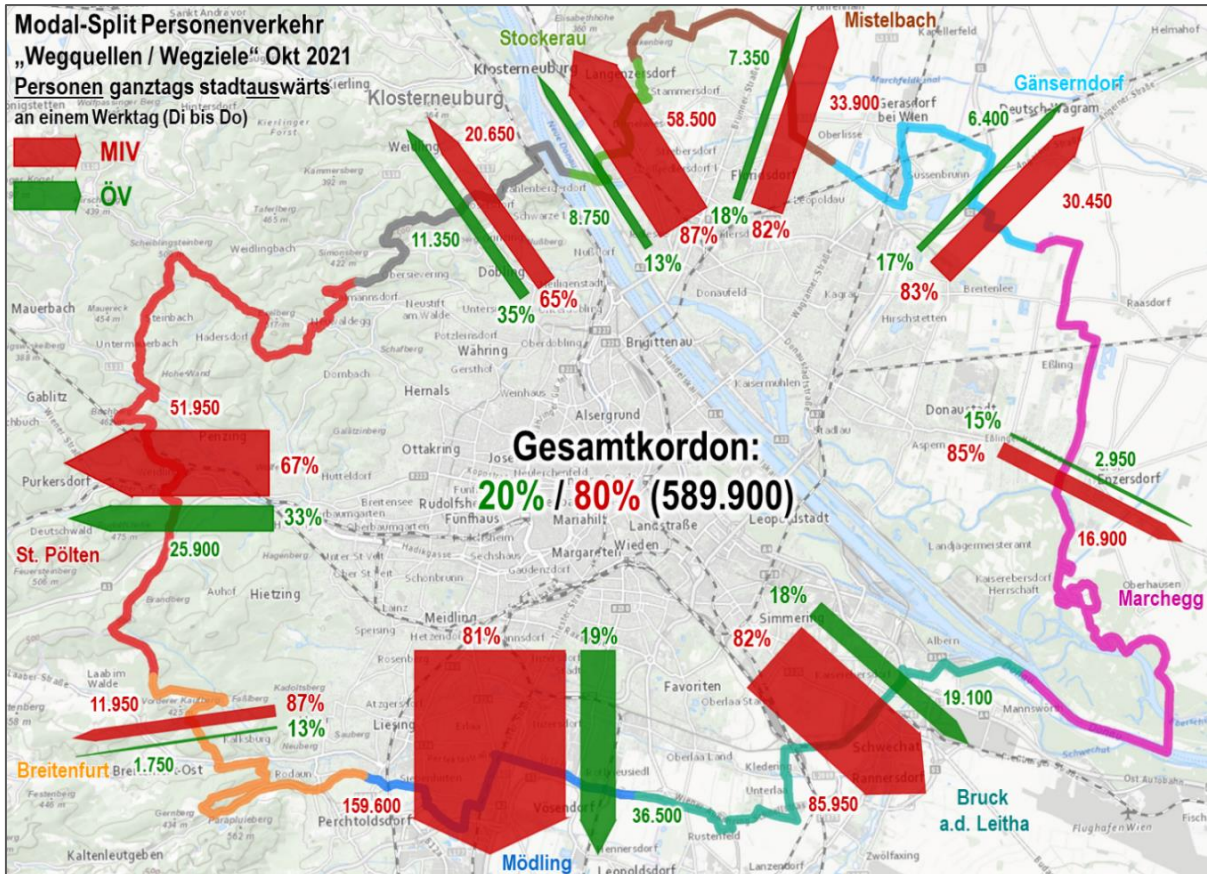


Abbildung 66: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags

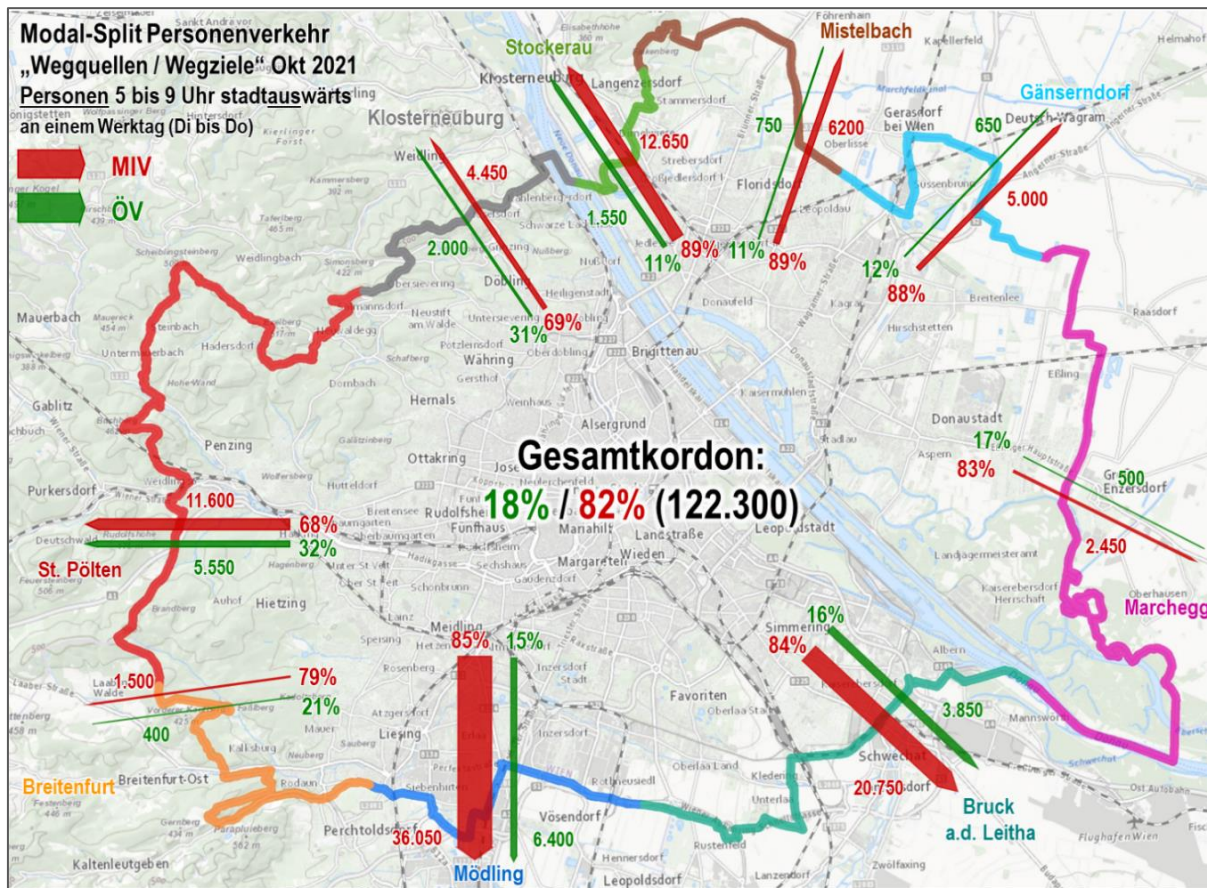


Abbildung 67: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr

3.13. Verkehrsentwicklung – Kordon Stadtgrenze Wien

Zur Beschreibung der Verkehrsentwicklung seit der letzten kompletten Kordonenerhebung Wien aus den Jahren 2008-10 wurden die Verkehrsmengen im MIV sowie im ÖV in Fahrtrichtung stadteinwärts betrachtet, da sowohl bei der Kordonenerhebung 2008-10 als auch bei der zwischenzeitlichen Teilaktualisierung 2014 sowie bei dem, seitens des Landes NÖ beauftragten, Projekt „Verkehrsdatenharmonisierung Ostregion“ der Schwerpunkt auf diese Fahrtrichtung gelegt worden war. Da es sich bei den bisherigen Kordonenerhebungen um einen Mix aus Verkehrszählungen und Befragungen der Verkehrsteilnehmer*innen mit einem entsprechend höheren Feldarbeitsanteil handelte, wurde zusätzlich auf eine Erhebung bzw. Auswertung der Nachtstunden von 0 bis 5 Uhr verzichtet. Damit begründet sich der in diesem Kapitel dargelegte Vergleich mit den Ergebnissen aus der aktuellen Kordonenerhebung für den Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr sowie das Frühsegment 5 bis 9 Uhr. Neben dem nach MIV und ÖV differenzierten Verkehrsaufkommen am Gesamtkordon Stadtgrenze Wien, wurden auch die Verkehrsmengen sowie der Modal Split in den einzelnen Korridoren gegenübergestellt. Ausgehend von den Korridorergebnissen aus der Kordonenerhebung 2008-10, wurde der Vergleich mit den aktuellen Zahlen für beide Modal Split- Berechnungsansätze „Stadtgrenze“ und „Wegquellen“ um jeweils einen Zwischen-Referenzzeitpunkt ergänzt. Im Fall der Variante „Stadtgrenze“ liegen Zwischenergebnisse lediglich für die, im Rahmen der Teilaktualisierung der Kordonenerhebung Wien im Jahr 2014 untersuchten, Korridore St. Pölten, Klosterneuburg, Stockerau und Mistelbach vor, sodass ein Zwischenergebnis für den Gesamtkordon 2014 nicht vorhanden ist. Für die Variante „Wegquellen“ hingegen liegt mit den Ergebnissen aus dem Projekt „Verkehrsdatenharmonisierung Ostregion“ des Landes NÖ für 2016 ein kompletter Referenzwertesatz für jeden Korridor sowie für den Gesamtkordon Stadtgrenze Wien vor.

Die umseitige **Abbildung 68** zeigt die Verkehrsentwicklung im Personenverkehr für den Gesamtkordon Stadtgrenze Wien Fahrtrichtung stadteinwärts in der **Zeitreihe 2008-10 – 2016 – 2021**. Aus der Kordonenerhebung 2008-10 ergab sich ein werktägliches Gesamtverkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien von rd. 550 500 Personen im Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr sowie rd. 178 000 Personen von 5 bis 9 Uhr. Bis zum Jahr 2016 zeigte sich in den Ergebnissen der Verkehrsdatenharmonisierung Ostregion ein Zuwachs von 11% auf rd. 612 500 Personen im Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr bzw. ein Zuwachs von 12% auf rd. 200 000 Personen im Frühsegment von 5 bis 9 Uhr. Vergleicht man diese Werte wiederum mit den Ergebnissen der aktuellen Kordonenerhebung (Referenzzeitraum Oktober 2021), so ergibt dies für den Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr einen Rückgang von 8% auf rd. 569 000 bzw. für 5 bis 9 Uhr ein Rückgang von 2% auf 196 000 Personen. Nachstehend ist die Bevölkerungsentwicklung in der Ostregion im vergleichbaren Zeitraum 2010 – 2016 – 2021 dargestellt.

	2010	2016	2021		2010	2016	2021
Großraum Wien ohne Wien	1 443 392	1 495 958	1 538 594	Wien	1 689 995	1 840 226	1 920 949
	+4%				+ 9%		
		+ 3%				+ 4%	
	+ 7%				+ 14%		

Abgrenzung - Großraum Wien (Pol. Bez.):
Eisenstadt (Stadt), Rust (Stadt), Eisenstadt-Umgebung, Mattersburg, Neusiedl am See, Oberpullendorf, Krems an der Donau (Stadt), Sankt Pölten (Stadt), Wiener Neustadt (Stadt), Baden, Bruck an der Leitha, Gänserndorf, Hollabrunn, Horn, Korneuburg, Krems (Land), Lilienfeld, Mistelbach, Mödling, Neunkirchen, Sankt Pölten (Land), Tulln, Wiener Neustadt (Land), Wien Umgebung

Tabelle 114: Bevölkerungsentwicklung Ostregion 2010 – 2016 – 2021

Betrachtet man die Entwicklung des Modal Split von 5 bis 24 Uhr in der Zeitreihe, so lag der ÖV- Anteil 2008-10 bei 20%. 2016 konnte, nicht zuletzt aufgrund massiver Angebotsverbesserungen auf der Schiene sowie einer Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung in Wien, bereits ein signifikant höherer Anteil des ÖV von 24% festgestellt werden, der zusätzlich einen Megatrend hin zum ÖV in diesen und den folgenden Jahren widerspiegelte. Die COVID-19-Pandemie brachte hier einen Trendbruch mit sich, sodass sich im Oktober 2021 eine Reduktion des ÖV- Anteils um 3 Prozentpunkte gegenüber 2016 ergab. Im pendler-affinen Frühsegment 5 bis 9 Uhr verlief die Entwicklung von 2008-10 zu 2016 mit einem Modal Shift von 4 %-Punkten hin zum ÖV, was die absolute Veränderung betrifft, gleich zu jener im Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr. Jedoch ein Vergleich der Werte aus 2016 mit den Zahlen der aktuellen Kordonenerhebung 2021 zeigt einen doppelt so hohen absoluten Rückgang des ÖV- Anteils von 8 %-Punkten. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass sich die Pandemie auf die Bereitschaft, den ÖV als Alternative zum Kfz für den täglichen Weg zur Arbeit bzw. zur Schule / Ausbildung zu nutzen, negativ ausgewirkt hat. Es wird sich zeigen, inwieweit und in welchem Zeitraum sich dies zukünftig kompensieren lässt.

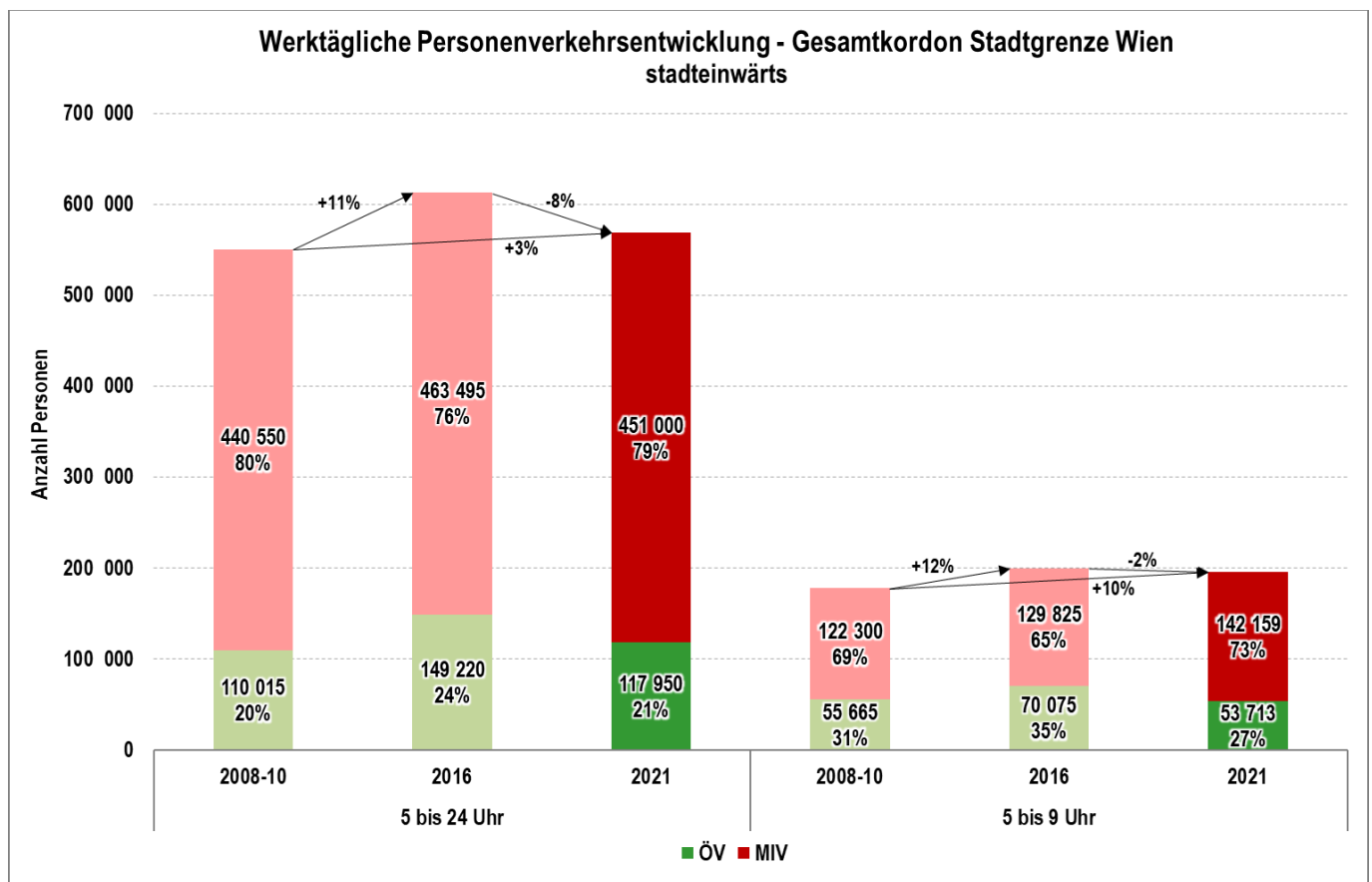


Abbildung 68: Werk tägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts

Die Detailergebnisse zur Verkehrs- bzw. Modal Split- Entwicklung in den einzelnen Korridoren entlang der Stadtgrenze Wien in Fahrtrichtung stadteinwärts zeigt für die Modal Split Berechnungsvariante „Stadtgrenze“ die nachstehende **Tabelle 113** sowie die zugehörigen **Abbildungen 69 und 70**. Hier war die Gegenüberstellung für die drei **Referenzzeitpunkte 2008-10 – 2014 – 2021** aufgrund der o.g. Datensituation lediglich für die Korridore St. Pölten, Klosterneuburg, Stockerau und Mistelbach möglich. Für den Berechnungsansatz „Wegquellen“ konnte ein entsprechender Vergleich für sämtliche Korridore zu den drei **Referenzzeitpunkten 2008-10 – 2016 – 2021** erstellt werden. Die Ergebnisse zeigen **Tabelle 114** sowie die **Abbildungen 71 und 72**.

Korridor	Zeitsegment	Modal Split "Stadtgrenze" Personen werktags stadteinwärts														
		2008 -10				2014				2021						
		ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV		
Breitenfurt *	5 bis 9 Uhr	865	3 990	4 855	18%	82%	-	-	-	-	-	880	4 110	4 990	18%	82%
	5 bis 24 Uhr	1 775	14 620	16 395	11%	89%	-	-	-	-	-	1 830	16 066	17 896	10%	90%
Mödling *	5 bis 9 Uhr	15 995	43 645	59 640	27%	73%	-	-	-	-	-	14 191	48 829	63 020	23%	77%
	5 bis 24 Uhr	33 245	169 495	202 740	16%	84%	-	-	-	-	-	35 615	159 348	194 963	18%	82%
Bruck a.d. Leitha *	5 bis 9 Uhr	7 925	17 540	25 465	31%	69%	-	-	-	-	-	7 961	25 342	33 303	24%	76%
	5 bis 24 Uhr	19 485	64 130	83 615	23%	77%	-	-	-	-	-	18 280	76 574	94 854	19%	81%
Marchegg *	5 bis 9 Uhr	1 875	6 105	7 980	23%	77%	-	-	-	-	-	1 172	6 374	7 546	16%	84%
	5 bis 24 Uhr	3 615	20 635	24 250	15%	85%	-	-	-	-	-	2 699	18 341	21 040	13%	87%
Gänserndorf *	5 bis 9 Uhr	6 150	8 775	14 925	41%	59%	-	-	-	-	-	4 465	13 736	18 201	25%	75%
	5 bis 24 Uhr	9 280	24 470	33 750	27%	73%	-	-	-	-	-	6 997	40 247	47 244	15%	85%
Mistelbach	5 bis 9 Uhr	4 250	5 050	9 300	46%	54%	4 040	5 060	9 100	44%	56%	4 291	5 379	9 670	44%	56%
	5 bis 24 Uhr	6 325	23 270	29 595	21%	79%	6 410	21 345	27 755	23%	77%	6 177	22 720	28 897	21%	79%
Stockerau	5 bis 9 Uhr	5 815	17 960	23 775	24%	76%	6 890	16 885	23 775	29%	71%	4 353	19 328	23 681	18%	82%
	5 bis 24 Uhr	9 220	62 680	71 900	13%	87%	10 885	52 260	63 145	17%	83%	8 712	55 920	64 632	13%	87%
Klosterneuburg	5 bis 9 Uhr	6 745	5 715	12 460	54%	46%	7 310	6 760	14 070	52%	48%	6 195	5 677	11 872	52%	48%
	5 bis 24 Uhr	11 240	20 360	31 600	36%	64%	12 415	23 695	36 110	34%	66%	11 719	20 344	32 063	37%	63%
St.Pölten	5 bis 9 Uhr	6 045	13 520	19 565	31%	69%	8 730	11 940	20 670	42%	58%	10 201	13 384	23 585	43%	57%
	5 bis 24 Uhr	15 830	40 890	56 720	28%	72%	22 405	38 255	60 660	37%	63%	25 926	41 452	67 378	38%	62%
Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	5 bis 9 Uhr	55 665	122 300	177 965	31%	69%	-	-	-	-	-	53 709	142 159	195 868	27%	73%
	5 bis 24 Uhr	110 015	440 550	550 565	20%	80%	-	-	-	-	-	117 955	451 012	568 967	21%	79%

* 2014 nicht erhoben

Tabelle 115: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021

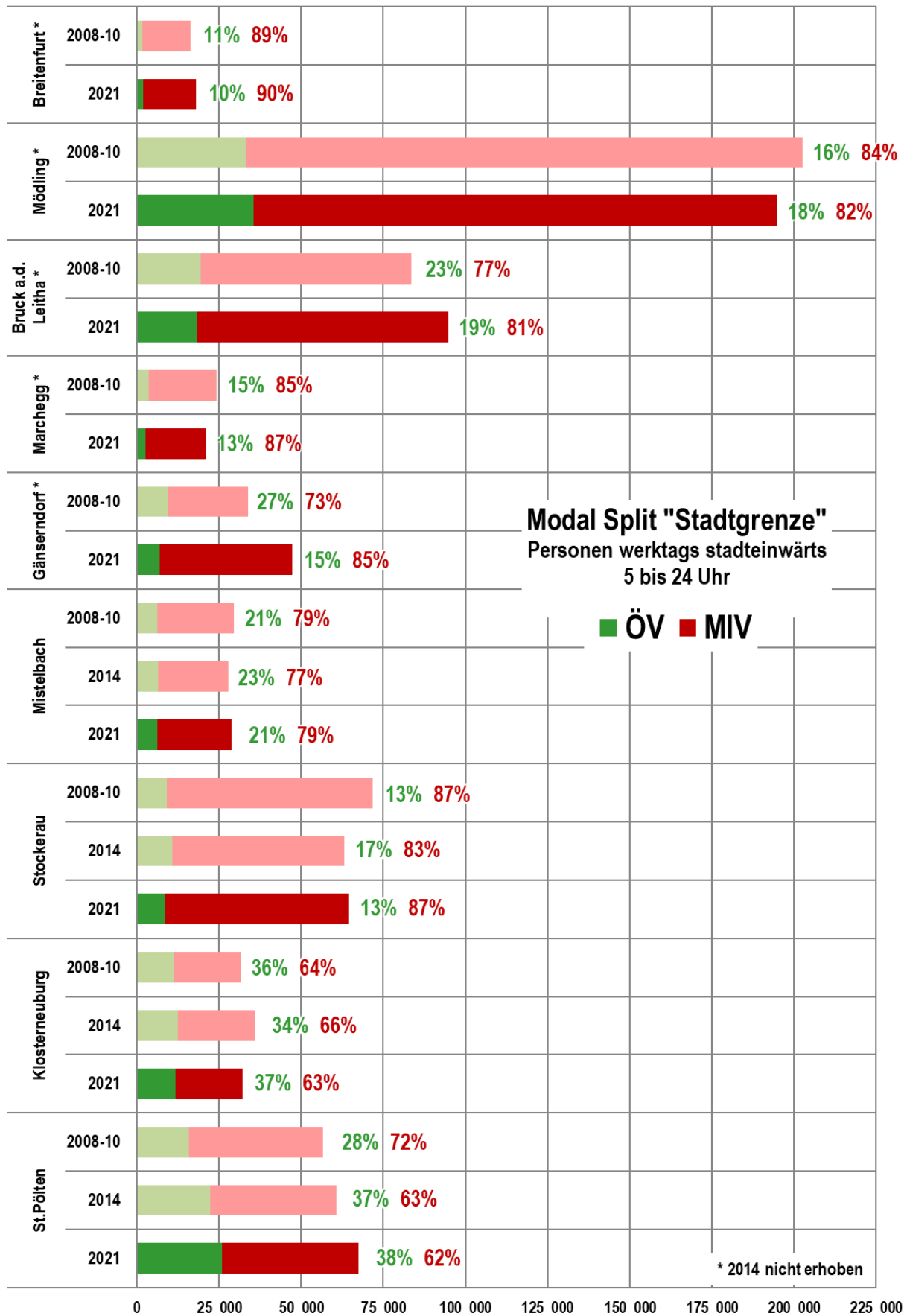


Abbildung 69: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 24 Uhr

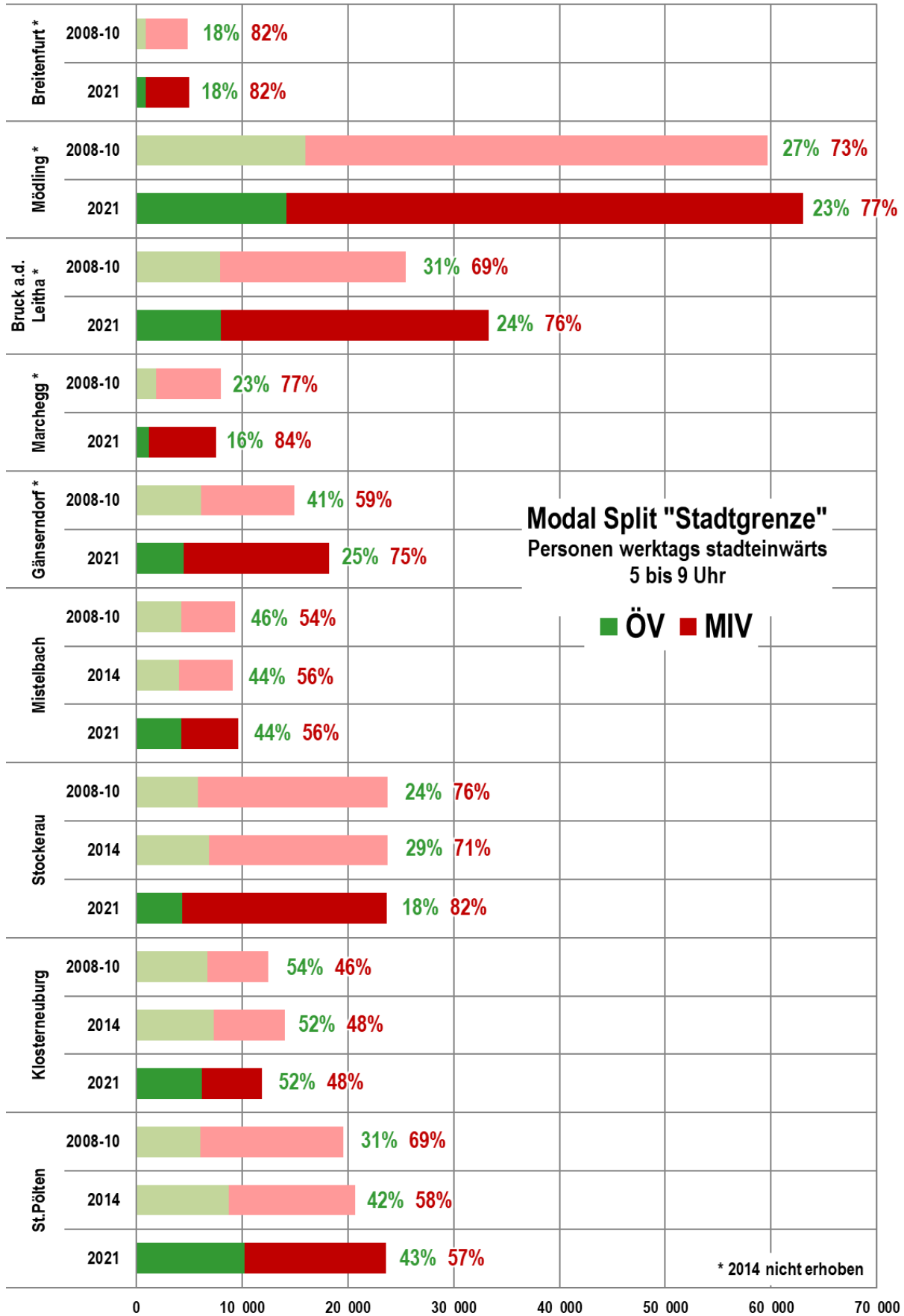


Abbildung 70: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 9 Uhr

Korridor	Zeitsegment	Modal Split "Wegquellen" Personen werktags stadteinwärts														
		2008 -10			2016						2021					
		ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	Σ	ÖV	MIV	
Breitenfurt	5 bis 9 Uhr	865	3 990	4 855	18%	82%	1 020	3 630	4 650	22%	78%	864	3 638	4 502	19%	81%
	5 bis 24 Uhr	1 775	14 620	16 395	11%	89%	2 010	13 300	15 310	13%	87%	1 841	11 548	13 389	14%	86%
Mödling	5 bis 9 Uhr	15 995	43 645	59 640	27%	73%	21 405	45 935	67 340	32%	68%	14 097	45 305	59 402	24%	76%
	5 bis 24 Uhr	33 245	169 495	202 740	16%	84%	44 965	178 395	223 360	20%	80%	35 703	145 242	180 945	20%	80%
Bruck a.d. Leitha	5 bis 9 Uhr	7 925	17 540	25 465	31%	69%	8 330	18 455	26 785	31%	69%	7 874	25 666	33 540	23%	77%
	5 bis 24 Uhr	19 485	64 130	83 615	23%	77%	26 125	67 475	93 600	28%	72%	18 195	83 610	101 805	18%	82%
Marchegg	5 bis 9 Uhr	1 875	6 105	7 980	23%	77%	2 070	6 460	8 530	24%	76%	1 166	5 335	6 501	18%	82%
	5 bis 24 Uhr	3 615	20 635	24 250	15%	85%	4 260	21 840	26 100	16%	84%	2 637	16 290	18 927	14%	86%
Gänserndorf	5 bis 9 Uhr	6 150	8 775	14 925	41%	59%	5 560	10 290	15 850	35%	65%	4 017	11 625	15 642	26%	74%
	5 bis 24 Uhr	9 280	24 470	33 750	27%	73%	10 130	31 995	42 125	24%	76%	6 085	29 574	35 659	17%	83%
Mistelbach	5 bis 9 Uhr	4 250	5 050	9 300	46%	54%	4 230	8 280	12 510	34%	66%	4 643	8 627	13 270	35%	65%
	5 bis 24 Uhr	6 325	23 270	29 595	21%	79%	6 705	32 355	39 060	17%	83%	7 085	31 638	38 723	18%	82%
Stockerau	5 bis 9 Uhr	5 815	17 960	23 775	24%	76%	8 180	17 510	25 690	32%	68%	4 345	17 997	22 342	19%	81%
	5 bis 24 Uhr	9 220	62 680	71 900	13%	87%	13 065	54 340	67 405	19%	81%	8 719	55 148	63 867	14%	86%
Klosterneuburg	5 bis 9 Uhr	6 745	5 715	12 460	54%	46%	9 090	6 895	15 985	57%	43%	6 095	5 585	11 680	52%	48%
	5 bis 24 Uhr	11 240	20 360	31 600	36%	64%	16 370	24 170	40 540	40%	60%	11 742	21 815	33 557	35%	65%
St.Pölten	5 bis 9 Uhr	6 045	13 520	19 565	31%	69%	10 190	12 370	22 560	45%	55%	10 612	18 381	28 993	37%	63%
	5 bis 24 Uhr	15 830	40 890	56 720	28%	72%	25 590	39 625	65 215	39%	61%	25 943	56 135	82 078	32%	68%
Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	5 bis 9 Uhr	55 665	122 300	177 965	31%	69%	70 075	129 825	199 900	35%	65%	53 713	142 159	195 872	27%	73%
	5 bis 24 Uhr	110 015	440 550	550 565	20%	80%	149 220	463 495	612 715	24%	76%	117 950	451 000	568 950	21%	79%

Tabelle 116: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021

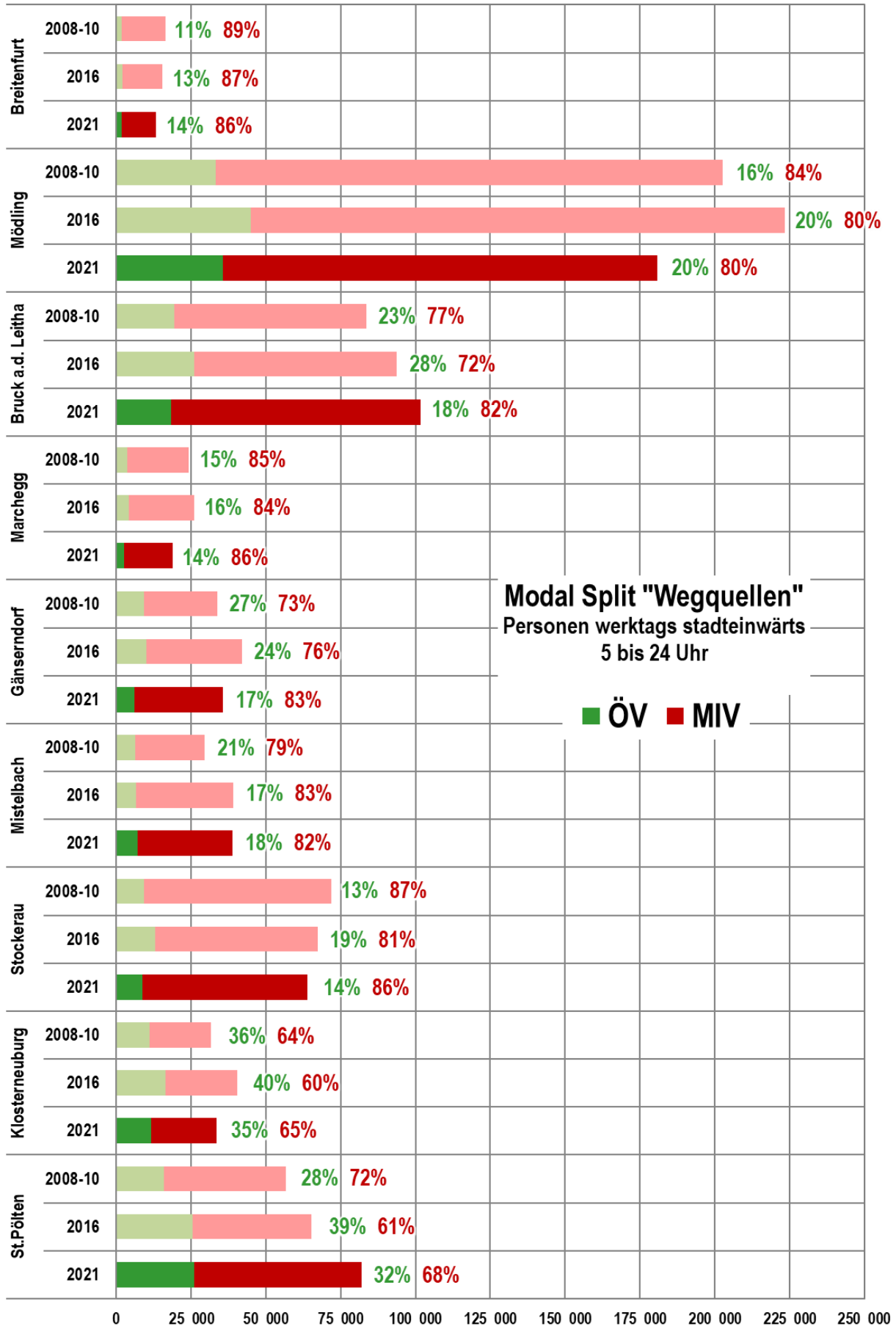


Abbildung 71: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 24 Uhr

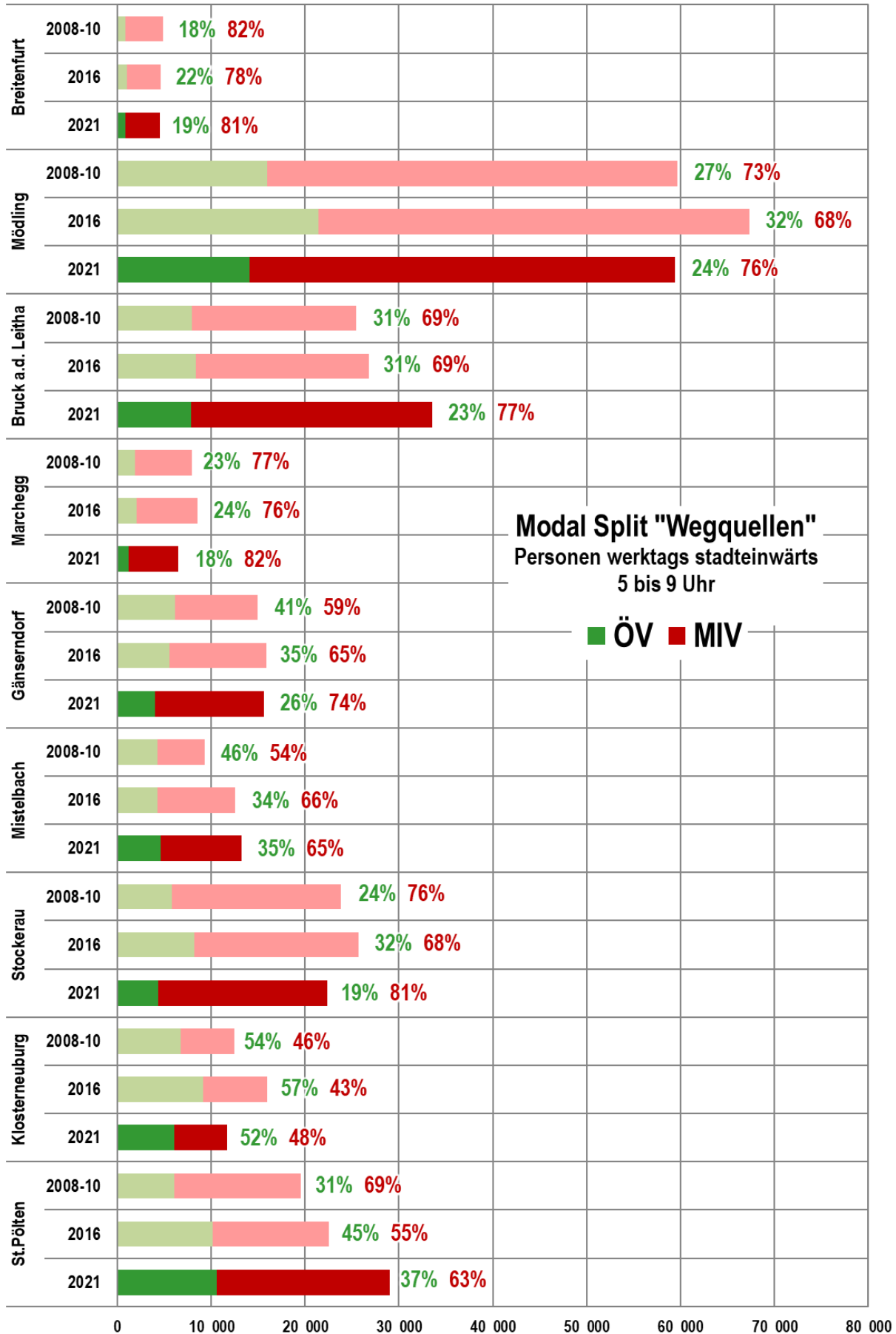


Abbildung 72: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 9 Uhr

Ergänzend zu den Zeitreihenvergleichen für das Gesamtpersonenverkehrsaufkommen am Kordon Stadtgrenze Wien wurde für die beiden Korridore St. Pölten und Mödling die Entwicklung der, in Fahrtrichtung stadteinwärts kordonquerenden, Fahrgastzahlen auf den jeweiligen Bahnlinien im Korridor ausgewertet. Dazu wurden, neben den entsprechenden Zahlen aus der Kordonerhebung Wien 2008-10 und der Teilaktualisierung der Kordonerhebung 2014 (nur Korridor St. Pölten), auch die Ergebnisse der in jüngerer Vergangenheit im Auftrag von Land Niederösterreich und ÖBB Personenverkehrs AG durchgeführte Fahrgasterhebung Westbahn 2017 sowie die im Auftrag von Land Niederösterreich, ÖBB Personenverkehrs AG und Wiener Lokalbahn GmbH durchgeführte Fahrgasterhebung auf der Südbahn, der Pottendorfer Linie und der Badner Bahn herangezogen. Die Ergebnisse dieser Auswertungen zeigen **Abbildung 73** für den Korridor St. Pölten und **Abbildung 74** für den Korridor Mödling.

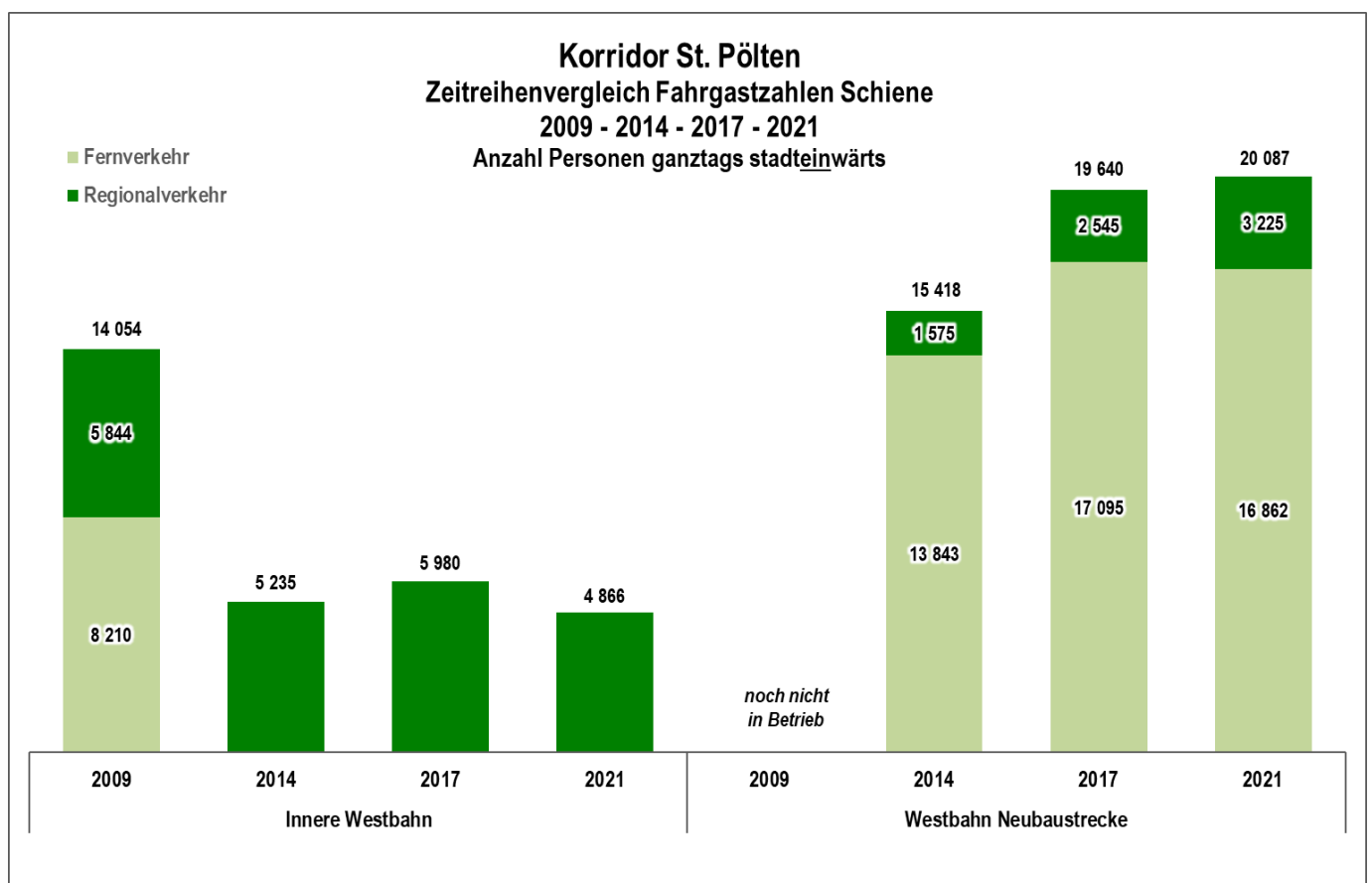


Abbildung 73: Korridor St. Pölten Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 – ganztags

Im Korridor St. Pölten zeigt sich, ausgehend von 2009 noch vor Inbetriebnahme der Westbahn Neubaustrecke, in den Jahren 2014 (+ 46%) und in weiterer Folge 2017 (+82%) ein massiver Zuwachs gegenüber Fahrgastzahlen aus 2009 für die gesamte Westbahn (Innere Westbahn + Westbahn Neubaustrecke). Vergleicht man die aktuellen Zahlen aus 2021 mit jenen aus 2017, so zeigt sich eine Reduktion der Fahrgastanzahl auf der gesamten Westbahn um 2,5%. Dieser Rückgang resultiert aus einer Fahrgastabnahme von 23% im Regionalverkehr auf der Inneren Westbahn. Auf der Westbahn Neubaustrecke sind die Fahrgastzahlen gegenüber 2017 sogar leicht gestiegen (+2%).

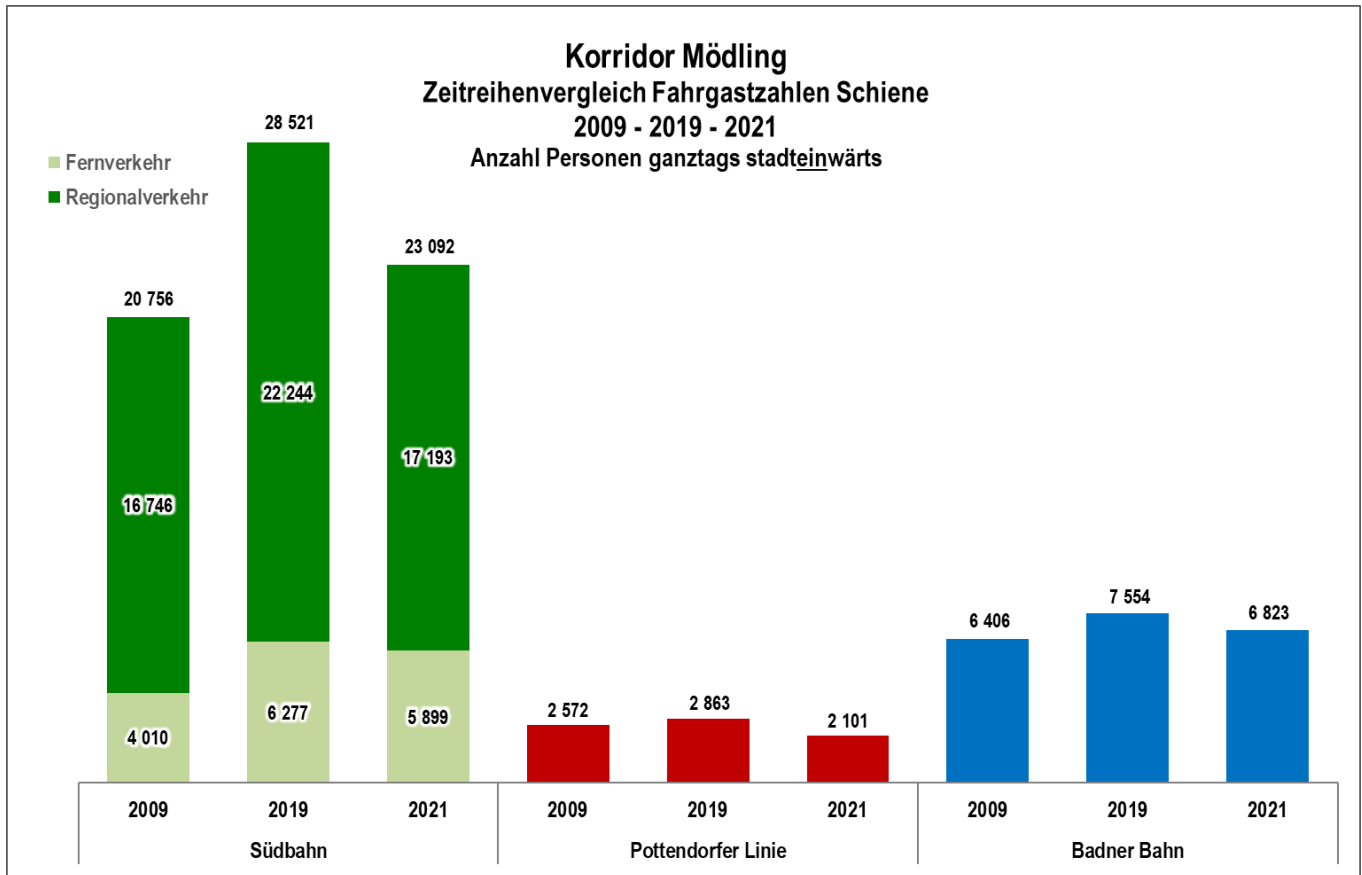


Abbildung 74: Korridor Mödling Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 - ganztags

Im Korridor Mödling zeigt der Vergleich der Fahrgastzahlen aus 2009 mit jenen aus 2019 auf allen drei Bahnlinien markante Fahrgastzuwächse in unterschiedlicher Größenordnung (Südbahn +37%, Pottendorfer Linie +11%, Badner Bahn +18%). Aus den aktuellen Fahrgastzahlen 2021 ergeben sich jedoch auch für diese Bahnlinien Fahrgastrückgänge gegenüber 2019 (Südbahn -23,5%, Pottendorfer Linie -36%, Badner Bahn -11%). Auffällig ist auch hier, dass die Fahrgastabnahme auf der Südbahn in allererster Linie den Regionalverkehr betrifft, wohingegen die Fahrgastzahlen im Fernverkehr gegenüber 2019 nur leicht abgenommen haben.

4. Zusammenfassung

Aufgabenstellung und Methode

Im Auftrag der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH wurde, in Kooperation mit der Stadt Wien sowie den Ländern Niederösterreich und Burgenland, das Projekt Kordonenerhebung 2020+ beauftragt. Konkretes Projektziel war die Ermittlung des Verkehrs über die Stadtgrenze Wien (Kordon) an einem Werktag (Di – Do) für den Referenzzeitraum Oktober 2021. Damit wurde ein Monat mit stabiler Verkehrslage, was allfällig verzerrende Effekte (Lockdowns, Verkehrsbeschränkungen, ÖV- Angebotsreduktionen, etc.) aufgrund der aktuellen COVID-19-Pandemie anbetrifft, gewählt. Eindeutigen Projektschwerpunkt bildete der Personenverkehr auf Straße und Schiene, wobei zwischen den Verkehrsmodi Individualverkehr und Öffentlicher Verkehr zu differenzieren war. Grundlage bildeten digitale und bereits vorhandene Daten (Mobilfunk-, Straßen- und Schienenverkehrszählungen). Methodisch wurde ein Mobilfunkdatenanalysemodell angewandt, wobei Sekundärdaten aus unterschiedlichen Verkehrserhebungen im Schienen- und Straßenverkehr zur Kalibrierung der Mobilfunkdaten genutzt wurden.

Entlang der Stadtgrenze Wien wurden, basierend auf den Hauptverkehrsachsen der bestehenden Straßen- bzw. Schieneninfrastruktur, analog zu früheren Kordonenerhebungen neun Korridore abgegrenzt. Im Rahmen der Datensynthese wurden alle empirisch erhobenen Eingangsdaten für das Mobilfunkdatenanalysemodell aufbereitet, harmonisiert und auf Plausibilität überprüft. Diese Sekundärdaten bildeten die Grundlage für die Kalibrierung und das Mapping (Verortung) der anonymisierten Mobilfunkdaten, der Primärdatenquelle des Projekts (siehe **Abbildung 75**).

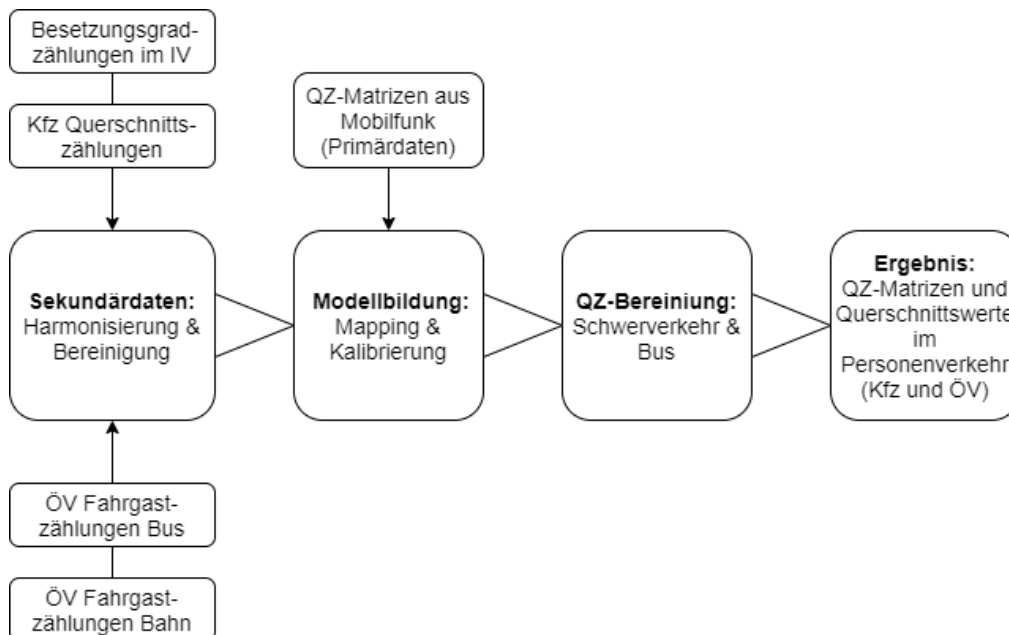


Abbildung 75: Systemskizze der Datensynthese

Generell erwiesen sich anonymisierte Mobilfunkdaten als durchaus nützliche Primärdatenquelle zur Beschreibung von stadtgrenzüberschreitenden Verkehren, insbesondere für die Ermittlung von Quell-Ziel-Informationen. Vor allem im

motorisierten Individualverkehr (MIV) ergaben sich, aufgrund der markant höheren Stichprobe von nahezu 40%, Vorteile gegenüber herkömmlichen Erhebungsmethoden. Auch konnte dadurch erstmals das Verkehrsaufkommen in Fahrtrichtung stadtauswärts im Detail ermittelt werden. Im Rahmen der bisherigen Kordonerhebungen, die rein auf einer Kombination von Verkehrszählungen und Verkehrsbefragungen basierten, wurde aus wirtschaftlichen Überlegungen auf den Verkehr in Fahrtrichtung stadteinwärts fokussiert. Mit der hier angewandten Methode lassen sich allerdings im Gegensatz zu den bisherigen Kordonerhebungen keine zusätzlichen Wegmerkmale wie beispielsweise Fahrtzweck und Umsteigesituation ermitteln, die nur im Rahmen aufwendiger Befragungen bestimmbar sind. Die aktuellen Analysen zeigen, dass für eine Beschreibung des stadtgrenzquerenden Verkehrsaufkommens Sekundärdaten aus vorhandenen oder begleitenden Verkehrserhebungen (MIV- Fahrzeugzählungen, ÖV- Fahrgaszählungen etc.) zwingend erforderlich sind. Die Kalibrierung des Mobilfunkdatenanalysemodells erfordert manuelle Eingriffe, die ein hohes Maß an verkehrsplanerischer Kompetenz sowie Erfahrung im Einsatz mit algorithmischen Methoden benötigen.

Ergebnisse

Die Ergebnisse für Oktober 2021 zum werktäglichen Personenverkehrsaufkommen über die Stadtgrenze Wien wurden für den Gesamttag sowie für das, für den Arbeits- und Ausbildungspendelverkehr primär relevante, Frühsegment von 5 bis 9 Uhr erstellt. Neben der Verkehrsmenge an der Stadtgrenze Wien, wurde auch der zugehörige Modal Split zwischen motorisiertem Individualverkehr (MIV) und öffentlichem Verkehr (ÖV) berechnet. Weiters wurden für die Fahrtrichtung stadteinwärts die Quell- Ziel - Relationen im stadtgrenzenquerenden Verkehr ermittelt sowie die Verkehrsentwicklung am Kordon Stadtgrenze Wien analysiert und dargestellt.

Verkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien

Insgesamt fahren im Personenverkehr an einem Werktag (Di – Do) rd. 581 000 Personen in Fahrtrichtung stadteinwärts sowie rd. 589 000 Personen stadtauswärts über die Stadtgrenze Wien. Im pendler-affinen Frühsegment von 5 bis 9 Uhr fahren in Richtung stadteinwärts rd. 196 000 Personen. Das entspricht 34% des Gesamtverkehrs in dieser Fahrtrichtung. In der Gegenrichtung fahren im selben Zeitabschnitt rd. 122 000 Personen. Mit 21% des Gesamtverkehrs ist das Frühsegment stadtauswärts deutlich geringer ausgeprägt als stadteinwärts. Nachstehend der Modal Split bzw. die zugehörigen Anteilswerte für MIV und ÖV.

	stadtein		stadtaus	
	5 bis 9 Uhr	ganztags	5 bis 9 Uhr	ganztags
ÖV	27%	20%	18%	20%
MIV	73%	80%	82%	80%
Σ Personen	196 000 (34%)	581 000	122 000 (21%)	589 000

Tabelle 117: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien

Der Besetzungsgrad im MIV beträgt im Frühsegment 5 bis 9 Uhr 1,28 und im Zeitraum 5 bis 24 Uhr 1,17 Personen pro Pkw (ohne Reisebusse bzw. einspurige Kfz). Im ÖV fahren ganztags 88% der Personen auf der Bahn und 12% im Linienbus über die Stadtgrenze Wien. Der Korridor Mödling ist mit gut einem Drittel des Gesamtverkehrsaufkommens an der Stadtgrenze der mengenmäßig stärkste. Gut 50% der Personen queren die Stadtgrenze in Summe entlang der beiden Korridore Mödling und Bruck a.d. Leitha. Jeweils um die 10% ist der Anteil der Korridore Gänserndorf, Stockerau und St. Pölten. Mit rd. 3% am geringsten ist jener des Korridors Breitenfurt. Betrachtet man ausschließlich den ÖV, so zeigt sich ein differentes Bild. Zwar ist auch hier der Korridor Mödling mit rd. 30% der mengenmäßig stärkste, der zweitstärkste, mit einem Anteil von gut 20%, ist jedoch hier der Korridor St. Pölten, gefolgt von den Korridoren Bruck a.d. Leitha mit rd. 16% und Klosterneuburg mit rd. 10%.

Quell- / Ziel – Beziehungen stadteinwärts

Erwartbar haben mit rd. 76% die meisten der werktags stadteinwärts die Stadtgrenze Wien querenden Personen ihren Ausgangsort in Niederösterreich, rd. 5% haben ihren Ausgangsort im Burgenland, weitere rd. 9% im restlichen Österreich bzw. im Ausland. Gut die Hälfte rd. 54% beträgt der Anteil von stadtgrenzenquerenden Fahrten aus einem der sechs unmittelbar an Wien angrenzenden politischen Bezirke. Nahezu jede zehnte Person, die über die Stadtgrenze stadteinwärts fährt, hat den Ausgangsort der Fahrt in Wien, wobei es sich hier um, auf Wien bezogenen, Binnen- und Quellverkehr handelt. Erwartungsgemäß haben 81% der werktäglichen Fahrten ihr Ziel in Wien. Knapp ein Viertel fährt dabei in die drei mengenmäßig stärksten Zielbezirke Favoriten, Donaustadt und Floridsdorf. Im Frühsegment von 5 bis 9 Uhr ist der Anteil von Wien als Fahrtziel mit rd. 86% noch etwas höher. Die drei stärksten Zielbezirke, mit ebenfalls summiert rd. 25%, sind hier in absteigender Reihenfolge Landstraße, Favoriten und Donaustadt. Eine Auswertung der kordonquerenden Quell- / Ziel – Beziehungen stadteinwärts zu dem auf Wien bezogenen Zielverkehr, Durchgangsverkehr, Binnenverkehr und Quellverkehr ergibt nachstehende Anteilswerte.

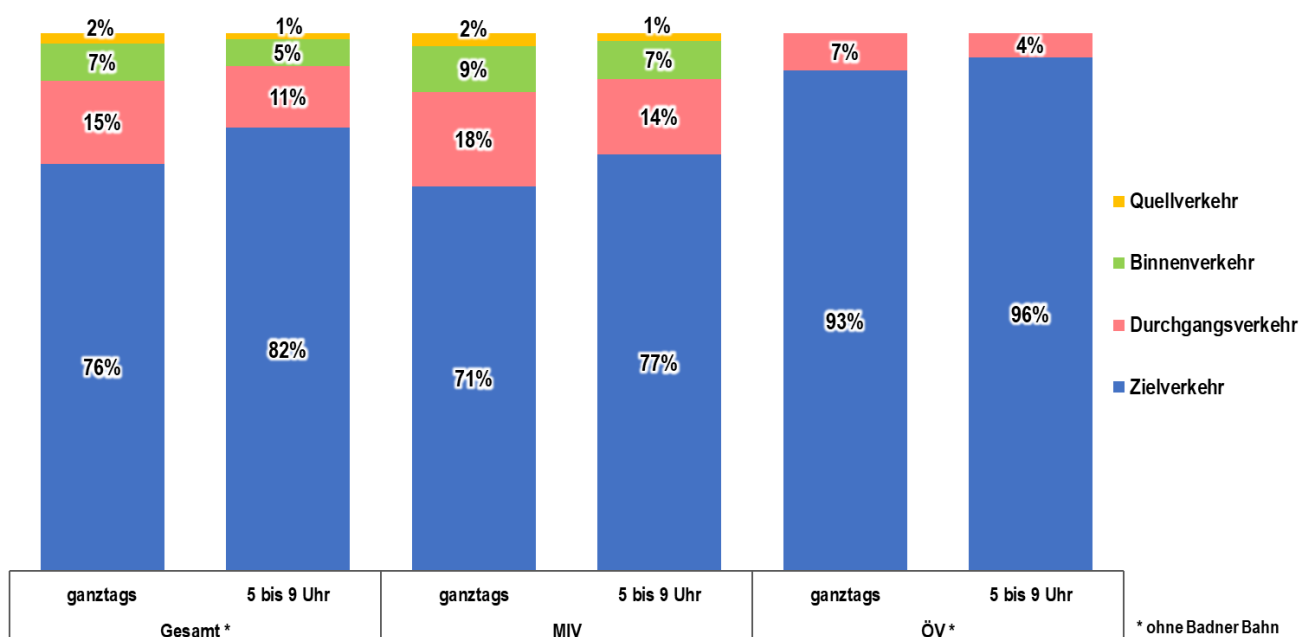


Abbildung 76: Kordonquerende Anteilswerte Zielverkehr / Durchgangsverkehr / Binnenverkehr / Quellverkehr

Modal Split nach Korridoren

Zusätzlich zum Gesamtkordon Stadtgrenze Wien wurde der, auf die Wegezanzahl bezogene, Modal Split ÖV / MIV auch für die einzelnen Korridore in der jeweiligen Fahrtrichtung ermittelt. Dabei wurden zwei unterschiedliche Berechnungsansätze angewandt. In der Variante „Stadtgrenze“ war für die Zuordnung der einzelnen kordonquerenden Wege zu einem der neun Korridore maßgeblich, an welchem Straßen- bzw. Schienenquerschnitt die Stadtgrenze, unabhängig vom Ausgangs- bzw. Zielort, passiert wurde. Der wesentliche Vorteil besteht hier darin, dass so die tatsächliche Verkehrssituation unmittelbar an der Stadtgrenze abgebildet wird und damit gerade lokale Fragestellungen gut beurteilt werden können. In der Variante „Wegquellen / Wegziele“ erfolgte die Korridorzuordnung in Abhängigkeit vom jeweiligen Ausgangsort („Wegquelle“) bei Fahrtrichtung stadteinwärts bzw. Zielort („Wegziel“) bei Fahrtrichtung stadtauswärts. Das ermöglicht eine bessere Vergleichbarkeit entlang der auf Wien ausgerichteten Hauptverkehrsachsen in den einzelnen Korridoren.

Die höchsten ÖV- Anteile sowohl über den Gesamttag als auch im Frühsegment 5 bis 9 Uhr zeigen sich in den Korridoren St. Pölten und Klosterneuburg. Gerade im Korridor St. Pölten besteht mit dem Angebot auf der Westbahn Neubaustrecke die beste schienengebundene Alternative zum MIV. Im Korridor Mistelbach ergibt sich ebenfalls ein im Vergleich höherer ÖV- Anteil. Dieser beschränkt sich hier allerdings auf das Frühsegment 5 bis 9 Uhr. Die Korridore Stockerau und Gänserndorf mit den dort querenden hochrangigen Straßen A22 bzw. S1 sowie die Korridore Marchegg und Breitenfurt sind jene mit dem niedrigsten ÖV- Anteil. Im Korridor Breitenfurt ist jedoch der Linienbus die alleinige ÖV- Alternative. In den mengenmäßig stärksten Korridoren Mödling und Bruck a.d. Leitha ist der Anteil des MIV, trotz des dort mit Südbahn, Badner Bahn, Pottendorfer Linie, Innerer Aspangbahn, Ostbahn und Preßburgerbahn bestehenden schienengebunden ÖV- Angebots, höher als am Gesamtkordon.

Signifikante Unterschiede bei den korridorweisen Modal Split- Ergebnissen der zwei Berechnungsvarianten zeigen sich erwartungsgemäß in den Korridoren Mistelbach und St. Pölten, wo sich in der Variante Variante „Wegquellen / Wegziele“ im Vergleich höhere MIV- Anteile ergeben. Beispielsweise besteht bei einer Fahrt im MIV von St. Pölten nach Wien, in Abhängigkeit der genauen Lage des Ziels in Wien, die Möglichkeit alternativer Fahrtrouten auf dem hochrangigen Straßennetz. Neben einer Fahrt über die A1 und den Korridor St. Pölten, kann auch über die A21 und in weiterer Folge über die Korridore Breitenfurt und Mödling sowie über die S5 und den Korridor Stockerau nach Wien gefahren werden.

Im Kapitel 3.12 sind Kartogramme zu den Ergebnissen der korridorweisen Modal Split- Berechnungen differenziert nach Fahrtrichtung, Zeitsegment und Berechnungsvariante enthalten sowie die beiden Berechnungsansätze detailliert erläutert. Exemplarisch sind umseitig die beiden Kartogramme für den gesamten Werktag in Fahrtrichtung stadteinwärts nach beiden Berechnungsvarianten dargestellt.

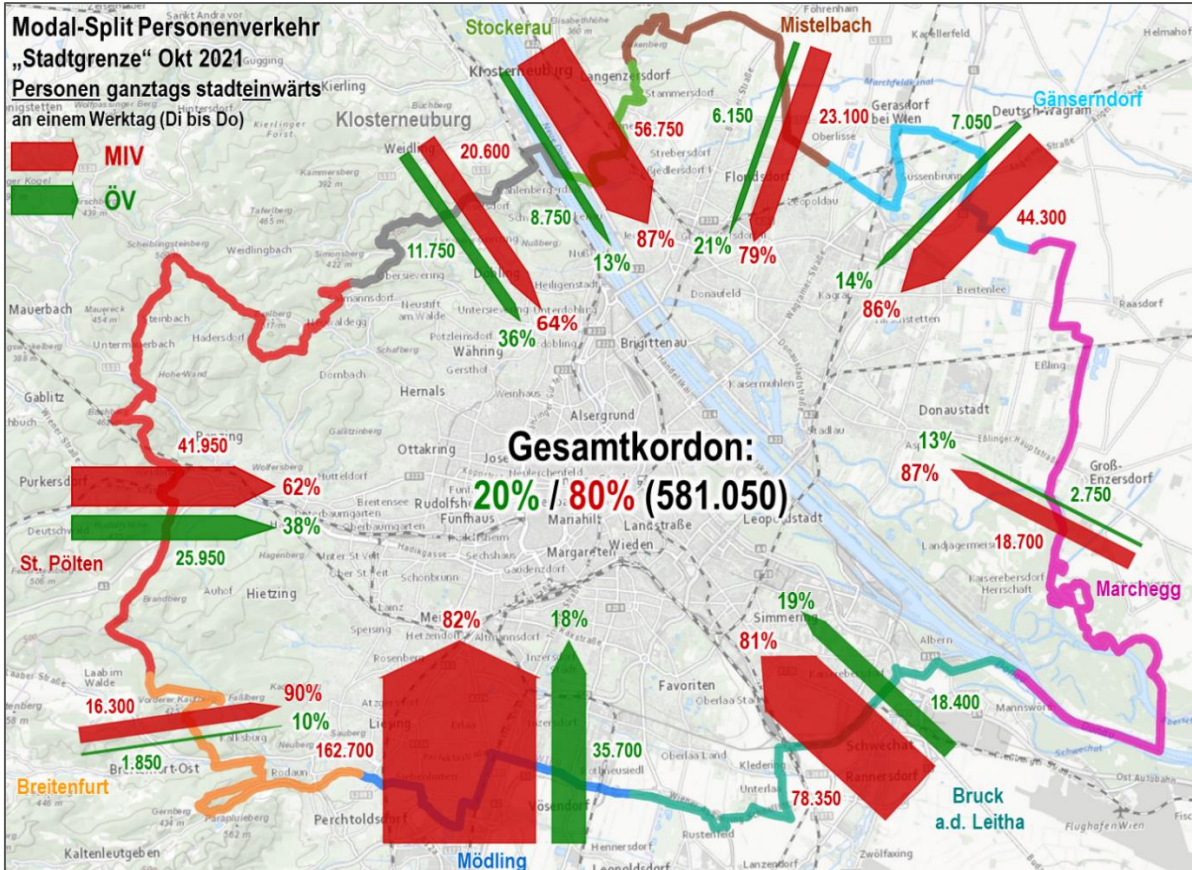


Abbildung 77: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags

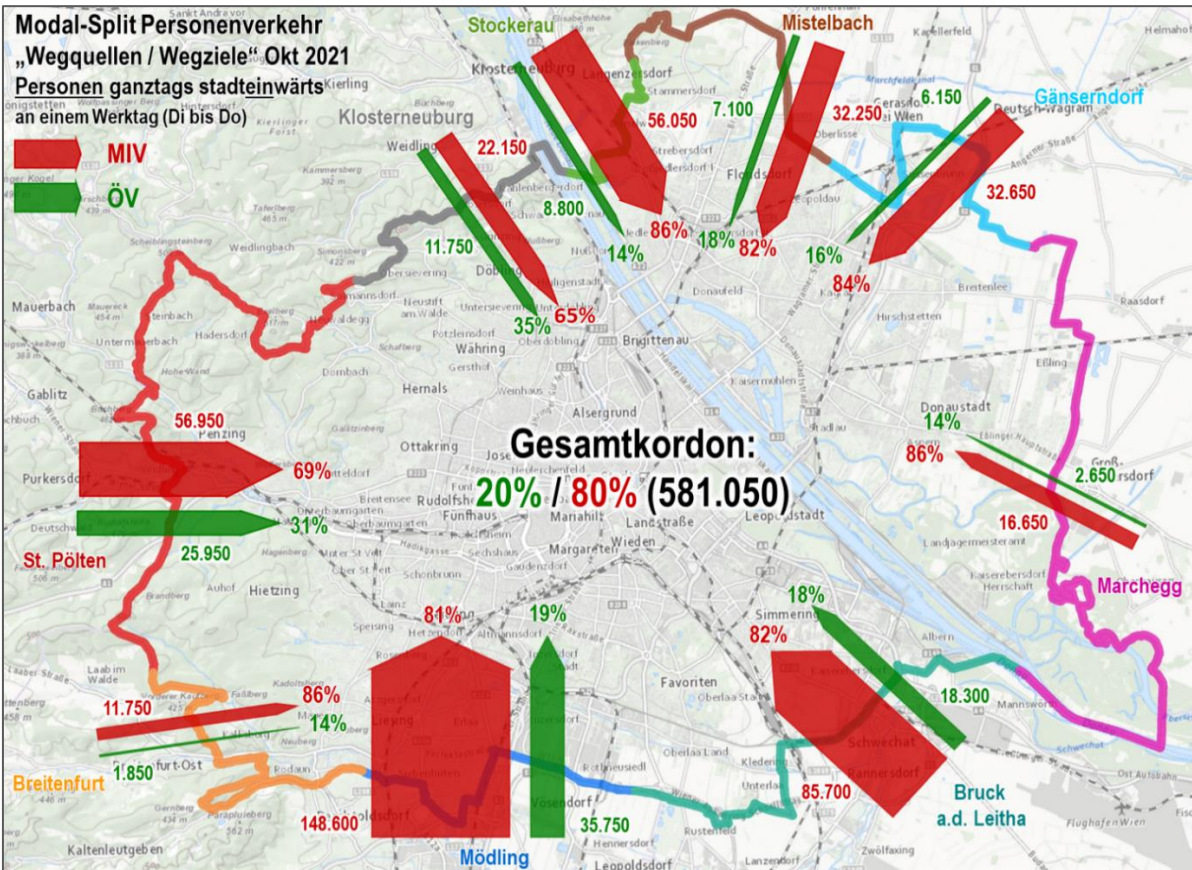


Abbildung 78: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags

Verkehrsentwicklung – Kordon Stadtgrenze Wien

Zur Beschreibung der Entwicklung im Personenverkehr an der Stadtgrenze Wien wurden die Verkehrsmengen im MIV sowie im ÖV in Fahrtrichtung stadteinwärts betrachtet, da für diese Fahrtrichtung Daten am Kordon Stadtgrenze Wien in der Zeitreihe 2008-10 – 2016 – 2021 vorliegen. Gegenübergestellt wurde das Verkehrsaufkommen im Frühsegment 5 bis 9 Uhr sowie jenes in der Zeit von 5 bis 24 Uhr, da für die Nachstunden von 0 bis 5 Uhr keine kompletten Referenzwertesätze vorhanden sind.

Die Kordonerhebung 2008-10 ergab ein werktägliches Gesamtverkehrsaufkommen an der Stadtgrenze Wien von rd. 550 500 Personen im Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr sowie rd. 178 000 Personen von 5 bis 9 Uhr. Bis zum Jahr 2016 zeigte sich ein Zuwachs von 11% auf rd. 612 500 Personen im Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr sowie ein Zuwachs von 12% auf rd. 200 000 Personen im Frühsegment. Vergleicht man die Werte aus 2016 wiederum mit den Ergebnissen der aktuellen Kordonerhebung aus dem Oktober 2021, so ergibt dies für den Zeitabschnitt 5 bis 24 Uhr einen Rückgang von 8% auf rd. 569 000 bzw. für 5 bis 9 Uhr ein Rückgang von 2% auf 196 000 Personen.

Werk tägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts

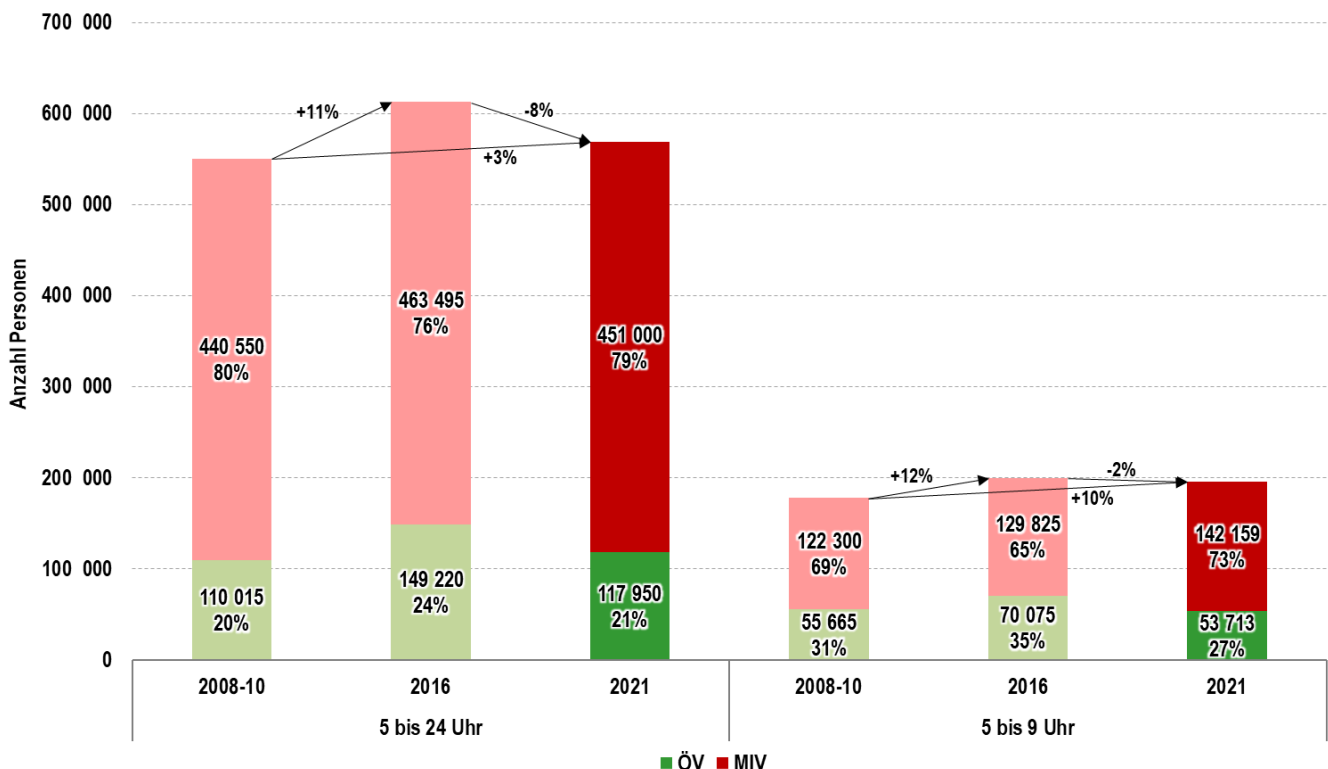


Abbildung 79: Werk tägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts

Betrachtet man die Entwicklung des Modal Split von 5 bis 24 Uhr in der Zeitreihe, so lag der Anteil des ÖV an der Stadtgrenze vor gut zehn Jahren bei 20%. Nicht zuletzt aufgrund massiver Angebotsverbesserungen auf der Schiene sowie einer Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung in Wien konnte 2016 bereits ein signifikant höherer Anteil des ÖV von 24% festgestellt werden. Zusätzlich folgte diese Entwicklung einem Megatrend hin zum ÖV in diesen und den



folgenden Jahren. Die COVID-19-Pandemie brachte hier einen Trendbruch mit sich, sodass sich im Oktober 2021 eine Reduktion des ÖV- Anteils um 3 %-Punkte gegenüber 2016 ergab.

Von 2008-10 zu 2016 zeigt sich im pendler-affinen Frühsegment von 5 bis 9 Uhr ein Modal Shift von 4%-Punkten hin zum ÖV. Im Zeitabschnitt von 5 bis 24 Uhr ergibt sich die gleiche Veränderung im Modal Split. Ein Vergleich der Werte aus 2016 mit den aktuellen Zahlen aus dem Oktober 2021 zeigt jedoch von 5 bis 9 Uhr einen doppelt so hohen Rückgang des ÖV- Anteils von 8 %-Punkten. Es kann daher davon ausgegangen werden, dass sich die Pandemie auf die Bereitschaft, den ÖV als Alternative zum Kfz für den täglichen Weg zur Arbeit bzw. zur Schule / Ausbildung zu nutzen, negativ ausgewirkt hat. Es wird sich zeigen, inwieweit und in welchem Zeitraum sich dies zukünftig kompensieren lässt.

Ergänzend wurde für die beiden Korridore St. Pölten und Mödling die Entwicklung der Fahrgastzahlen auf den jeweiligen Bahnlinien im Korridor ausgewertet. Dazu wurden neben Zahlen aus früheren Kordonenerhebungen Ergebnisse aus Fahrgasterhebungen auf der Westbahn 2017 sowie der Südbahn, der Pottendorfer Linie und der Badner Bahn 2019 herangezogen. Im Korridor St. Pölten zeigte sich von 2009 (vor Inbetriebnahme der Westbahn Neubaustrecke) bis 2017 ein massiver Zuwachs von +82% auf der gesamten Westbahn (Innere Westbahn + Westbahn Neubaustrecke). Vergleicht man nunmehr die aktuellen Zahlen aus 2021 mit jenen aus 2017, ergibt dies eine Reduktion der Fahrgastanzahl auf der gesamten Westbahn um 2,5%. Dieser Rückgang resultiert aus einer Fahrgastabnahme von 23% im Regionalverkehr auf der Inneren Westbahn. Auf der Westbahn Neubaustrecke sind die Fahrgastzahlen seit 2017 mit +2% sogar leicht gestiegen. Im Korridor Mödling zeigt der Vergleich der Fahrgastzahlen aus 2009 mit jenen aus 2019 ebenfalls auf allen drei Bahnlinien markante Fahrgastzuwächse von +37% auf der Südbahn, +11% auf der Pottendorfer Linie sowie +18% auf der Badner Bahn. Für 2021 ergeben sich jedoch auch für diese Bahnlinien signifikante Fahrgastrückgänge gegenüber 2019. Auf der Südbahn -23,5%, auf der Pottendorfer Linie -36% und auf der Badner Bahn -11%. Auffällig ist auch hier, dass die Fahrgastabnahme in allererster Linie den Regionalverkehr betrifft, wohingegen die Fahrgastzahlen im Fernverkehr auf der Südbahn gegenüber 2019 nur leicht abgenommen haben.

Der vorliegende Ergebnisbericht gibt einen Überblick über die Menge und Charakteristik des Personenverkehrsaufkommens an der Wiener Stadtgrenze. Für die Entscheidungsträger in den Ländern Wien, Niederösterreich und Burgenland bieten die Projektergebnisse der Kordonenerhebung Wien 2020+ damit eine geeignete Grundlage zur Beurteilung und Evaluierung von Konzepten und Maßnahmen in der Verkehrsinfrastruktur sowie zum betrieblichen Angebot des öffentlichen Verkehrs in der Ostregion.



TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Personenverkehrsaufkommen	28
Tabelle 2: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	28
Tabelle 3: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien ohne Badner Bahn* – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	28
Tabelle 4: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	29
Tabelle 5: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts.....	31
Tabelle 6: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	33
Tabelle 7: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	34
Tabelle 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein ganztags.....	35
Tabelle 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – ÖV ohne Badner Bahn Quell- / Zielbeziehungen stadtein 5 bis 9 Uhr	36
Tabelle 10: Korridor Breitenfurt – Personenverkehrsaufkommen.....	38
Tabelle 11: Korridor Breitenfurt – Fahrzeugzählung stadteinwärts	38
Tabelle 12: B13 Breitenfurter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	38
Tabelle 13: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	39
Tabelle 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts.....	41
Tabelle 15: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	43
Tabelle 16: Korridor Breitenfurt – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	44
Tabelle 17: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	45
Tabelle 18: Korridor Breitenfurt – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	45
Tabelle 19: Korridor Mödling – Personenverkehrsaufkommen.....	47
Tabelle 20: Korridor Mödling – Fahrzeugzählung stadteinwärts	47
Tabelle 21: B12 Brunner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	47
Tabelle 22: B17 Triester Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 23: A2 Südbahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 24: B230 Laxenburger Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	48
Tabelle 25: Südbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	49
Tabelle 26: Badner Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	49
Tabelle 27: Pottendorfer Linie – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot.....	49
Tabelle 28: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts.....	50
Tabelle 29: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	52
Tabelle 30: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags.....	54
Tabelle 31: Korridor Mödling – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	55
Tabelle 32: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags.....	56
Tabelle 33: Korridor Mödling – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	57
Tabelle 34: Korridor Bruck a.d. Leitha – Personenverkehrsaufkommen.....	59
Tabelle 35: Korridor Bruck a.d. Leitha – Fahrzeugzählung stadteinwärts	59
Tabelle 36: B16 Himberger Straße + Spange Leopoldsdorf Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts.....	60
Tabelle 37: B10 Simmeringer Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	60
Tabelle 38: A4 Ostautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	60



**INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN UND VERKEHRSWIRTSCHAFT
DI RITTLER CHRISTIAN**

Tabelle 39: Innere Aspangbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 40: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 41: Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	61
Tabelle 42: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	62
Tabelle 43: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	64
Tabelle 44: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	66
Tabelle 45: Korridor Bruck a.d. Leitha – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	67
Tabelle 46: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	68
Tabelle 47: Korridor Bruck a.d. Leitha – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	69
Tabelle 48: Korridor Marchegg – Personenverkehrsaufkommen	71
Tabelle 49: Korridor Marchegg – Fahrzeugzählung stadteinwärts	71
Tabelle 50: B3 Eßlinger Hauptstraße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	71
Tabelle 51: Marchegger Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	72
Tabelle 52: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	73
Tabelle 53: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	75
Tabelle 54: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	77
Tabelle 55: Korridor Marchegg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	78
Tabelle 56: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	79
Tabelle 57: Korridor Marchegg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	79
Tabelle 58: Korridor Gänserndorf – Personenverkehrsaufkommen	81
Tabelle 59: Korridor Gänserndorf – Fahrzeugzählung stadteinwärts	81
Tabelle 60: B8 Wagramer Straße (nach Knoten B8 / S2) Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	81
Tabelle 61: S2 Wiener Nordrand Schnellstraße ohne Verkehr aus Richtung Süßenbrunn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	82
Tabelle 62: Nordbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	82
Tabelle 63: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	83
Tabelle 64: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	85
Tabelle 65: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	87
Tabelle 66: Korridor Gänserndorf – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	88
Tabelle 67: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	89
Tabelle 68: Korridor Gänserndorf – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	89
Tabelle 69: Korridor Mistelbach – Personenverkehrsaufkommen	91
Tabelle 70: Korridor Mistelbach – Fahrzeugzählung stadteinwärts	91
Tabelle 71: Seyringer Straße + Gerasdorfer Straße + Stammersdorfer Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	91
Tabelle 72: B7 Brünner Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	92
Tabelle 73: Laaer Ostbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	92
Tabelle 74: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	93
Tabelle 75: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	95
Tabelle 76: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	97
Tabelle 77: Korridor Mistelbach – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	98
Tabelle 78: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	99



**INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSWESEN UND VERKEHRSWIRTSCHAFT
DI RITTLER CHRISTIAN**

Tabelle 79: Korridor Mistelbach – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	99
Tabelle 80: Korridor Stockerau – Personenverkehrsaufkommen	101
Tabelle 81: Korridor Stockerau – Fahrzeugzählung stadteinwärts	101
Tabelle 82: B3 Prager Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	102
Tabelle 83: A22 Donauuferautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	102
Tabelle 84: Nordwestbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	102
Tabelle 85: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	103
Tabelle 86: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	105
Tabelle 87: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	107
Tabelle 88: Korridor Stockerau – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	108
Tabelle 89: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	109
Tabelle 90: Korridor Stockerau – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	110
Tabelle 91: Korridor Klosterneuburg – Personenverkehrsaufkommen	112
Tabelle 92: Korridor Klosterneuburg – Fahrzeugzählung stadteinwärts	112
Tabelle 93: B14 Heiligenstädter Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	113
Tabelle 94: Franz-Josef-Bahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	113
Tabelle 95: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	114
Tabelle 96: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	116
Tabelle 97: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	118
Tabelle 98: Korridor Klosterneuburg – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	119
Tabelle 99: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	120
Tabelle 100: Korridor Klosterneuburg – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	120
Tabelle 101: Korridor St. Pölten – Personenverkehrsaufkommen	122
Tabelle 102: Einfahrtskorridor St. Pölten – Fahrzeugzählung stadteinwärts	122
Tabelle 103: B1 Wiener Straße Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	123
Tabelle 104: A1 Westautobahn Personen- bzw. Fahrzeugzählung stadteinwärts	123
Tabelle 105: Westbahn Neubaustrecke – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	123
Tabelle 106: Innere Westbahn – Anzahl Fahrgäste / Zugsangebot	124
Tabelle 107: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts	125
Tabelle 108: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts	127
Tabelle 109: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	129
Tabelle 110: Korridor St. Pölten – MIV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	130
Tabelle 111: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts ganztags	131
Tabelle 112: Korridor St. Pölten – ÖV Quell- / Zielbeziehungen stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	132
Tabelle 113: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	136
Tabelle 114: Bevölkerungsentwicklung Ostregion 2010 – 2016 – 2021	143
Tabelle 115: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021	145
Tabelle 116: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021	148
Tabelle 117: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	154

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Kordon Stadtgrenze Wien – Korridorabgrenzung	6
Abbildung 2: Kordon Stadtgrenze Wien – Referenzquerschnitte	8
Abbildung 3: Schienenstrecken über den Kordon Stadtgrenze Wien	10
Abbildung 4: Kordonquerschnitte Linienbus	11
Abbildung 5: Kordon Stadtgrenze Wien – Permanente Zählseinheiten Straßenverkehr	12
Abbildung 6: Kordon Stadtgrenze Wien – Erhebungsstellen Projektbegleitende Verkehrszählungen	14
Abbildung 7: Systemskizze der Datensynthese	15
Abbildung 8: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	27
Abbildung 9: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	30
Abbildung 10: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	30
Abbildung 11: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	32
Abbildung 12: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	32
Abbildung 13: Korridor Breitenfurt	37
Abbildung 14: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	40
Abbildung 15: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	40
Abbildung 16: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	42
Abbildung 17: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	42
Abbildung 18: Korridor Mödling	46
Abbildung 19: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	51
Abbildung 20: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	51
Abbildung 21: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	53
Abbildung 22: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	53
Abbildung 23: Korridor Bruck a.d. Leitha	58
Abbildung 24: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	63
Abbildung 25: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	63
Abbildung 26: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	65
Abbildung 27: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	65
Abbildung 28: Korridor Marchegg	70
Abbildung 29: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	74
Abbildung 30: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	74
Abbildung 31: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	76
Abbildung 32: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	76
Abbildung 33: Korridor Gänserndorf	80
Abbildung 34: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	84
Abbildung 35: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	84
Abbildung 36: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags	86
Abbildung 37: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	86
Abbildung 38: Korridor Mistelbach	90
Abbildung 39: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	94

Abbildung 40: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	94
Abbildung 41: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	96
Abbildung 42: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	96
Abbildung 43: Korridor Stockerau.....	100
Abbildung 44: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	104
Abbildung 45: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	104
Abbildung 46: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	106
Abbildung 47: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	106
Abbildung 48: Korridor Klosterneuburg.....	111
Abbildung 49: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	115
Abbildung 50: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	115
Abbildung 51: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags.....	117
Abbildung 52: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	117
Abbildung 53: Korridor St. Pölten.....	121
Abbildung 54: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	126
Abbildung 55: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	126
Abbildung 56: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts – ganztags.....	128
Abbildung 57: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	128
Abbildung 58: Korridorzuordnung / Modal Split – „Stadtgrenze“.....	133
Abbildung 59: Korridorzuordnung / Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“.....	135
Abbildung 60: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	138
Abbildung 61: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr.....	138
Abbildung 62: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags.....	139
Abbildung 63: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr.....	139
Abbildung 64: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	141
Abbildung 65: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr.....	141
Abbildung 66: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – ganztags.....	142
Abbildung 67: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr.....	142
Abbildung 68: Werktägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts.....	144
Abbildung 69: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 24 Uhr.....	146
Abbildung 70: Modal Split „Stadtgrenze“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2021 - 5 bis 9 Uhr.....	147
Abbildung 71: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 24 Uhr.....	149
Abbildung 72: Modal Split „Wegquellen“ Korridore stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2016 / 2021 - 5 bis 9 Uhr.....	150
Abbildung 73: Korridor St. Pölten Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 – ganztags.....	151
Abbildung 74: Korridor Mödling Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 - ganztags.....	152
Abbildung 75: Systemskizze der Datensynthese.....	153
Abbildung 76: Kordonquerende Anteilswerte Zielverkehr / Durchgangsverkehr / Binnenverkehr / Quellverkehr.....	155
Abbildung 77: Modal Split – „Stadtgrenze“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	157
Abbildung 78: Modal Split – „Wegquellen / Wegziele“ nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	157
Abbildung 79: Werktägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts.....	158



QUELLEN

- (1) *Kordonenerhebung Wien für den MIV und ÖV aus den Jahren 2008 bis 2010 – Stadt Wien, Länder NÖ und Bgld*
- (2) *Teil-Aktualisierung der Kordonenerhebung Wien im Jahr 2014 – Stadt Wien, Land NÖ*
- (3) *Verkehrsdatenharmonisierung Ostregion 2016 – Land NÖ*
- (4) *Fahrgasterhebung Westbahn 2017– Land NÖ, ÖBB PV AG*
- (5) *Fahrgasterhebung Südbahn plus 2019 – Land NÖ, ÖBB PV AG, WLB*
- (6) *Daten zum Zugs- bzw. Fahrplanangebot auf stadtgrenzenquerenden Bahnlinien für Herbst 2021 – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (7) *GIS- basierte Liniennetz- und Haltestellendaten – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (8) *Automatische Straßenverkehrszählungen – Herbst 2021 – ASFINAG, Bonaventura, Land NÖ, Stadt Wien*
- (9) *ÖBB Fahrgastzählungen im stadtgrenzenquerenden Nah- und Regionalverkehr – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (10) *Raaberbahn Fahrgastzählungen – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (11) *Badner Bahn Fahrgastzählungen – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (12) *Linienbus Fahrgastzählungen stadtgrenzenquerend – Verkehrsverbund Ost–Region (VOR) GmbH*
- (13) *Statistik des Bevölkerungsstandes – STATISTIK AUSTRIA*



ANHANG

Fahrzeugzählung – Kordonquerschnitte:

Korridor Breitenfurt

B13 - Breitenfurter Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
								Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	56	11	5		0	0	3	0
5 bis 9 Uhr	1 718	139	91		3	24	28	2
9 bis 12 Uhr	1 131	113	41	durch Seitenradar nicht erfasst	1	9	19	0
12 bis 15 Uhr	1 013	92	49		3	9	22	0
15 bis 19 Uhr	1 546	167	87		4	21	26	2
19 bis 24 Uhr	546	39	12		3	12	2	0
5 bis 24 Uhr	5 954	550	280	-	14	75	97	4
0 bis 24 Uhr	6 010	561	285	-	14	75	100	4

Kaltenleutgebner Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
								Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	645	62	34	27	0	20	24	0
9 bis 12 Uhr	321	43	12	8	0	6	40	2
12 bis 15 Uhr	360	57	16	18	0	11	19	0
15 bis 19 Uhr	493	55	31	11	0	16	25	0
19 bis 24 Uhr	162	5	7	6	0	8	3	0
5 bis 24 Uhr	1 981	222	100	70	0	61	111	2

Hochstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
	5 bis 9 Uhr	623	66	16	7	0	12	13	0
9 bis 12 Uhr	511	54	15	6	2	6	15	2	0
12 bis 15 Uhr	725	75	26	15	0	12	8	3	0
15 bis 19 Uhr	1 164	57	60	21	0	15	0	0	0
19 bis 24 Uhr	457	6	13	3	0	9	0	0	0
5 bis 24 Uhr	3 480	258	130	52	2	54	36	5	0

Kaisersteiggasse stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
	0 bis 5 Uhr						0		
5 bis 9 Uhr						5			
9 bis 12 Uhr						0			
12 bis 15 Uhr						0			
15 bis 19 Uhr						0			
19 bis 24 Uhr						0			
5 bis 24 Uhr	-					5			
0 bis 24 Uhr	-					5			

keine Fahrzeugzählung an diesem Kordonquerschnitt

Perchtoldsdorfer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	944	40	42	14	0	13	20	0	1
9 bis 12 Uhr	659	46	26	13	0	6	8	3	0
12 bis 15 Uhr	771	51	19	12	0	12	19	0	0
15 bis 19 Uhr	1 383	119	32	11	0	14	12	0	0
19 bis 24 Uhr	510	33	12	5	0	10	3	0	2
5 bis 24 Uhr	4 267	289	131	55	0	55	62	3	3

B12 - Brunner Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	3 330	390	50	1	1	14	221	24	80
9 bis 12 Uhr	2 131	413	46	0	4	12	170	17	76
12 bis 15 Uhr	2 377	273	50	6	1	12	193	18	83
15 bis 19 Uhr	4 306	402	99	7	0	16	214	20	62
19 bis 24 Uhr	2 045	160	33	2	0	10	35	10	7
5 bis 24 Uhr	14 189	1 638	278	16	6	64	833	89	308

Kellerberggasse stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr						1		
5 bis 9 Uhr						7		
9 bis 12 Uhr						6		
12 bis 15 Uhr						9		
15 bis 19 Uhr						8		
19 bis 24 Uhr						7		
5 bis 24 Uhr	-					37		
0 bis 24 Uhr	-					38		
	<i>keine Fahrzeugzählung an diesem Kordonquerschnitt</i>							
	<i>keine Fahrzeugzählung an diesem Kordonquerschnitt</i>							

B17 - Triester Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	1 939	365	82	2	2	6	81	38
9 bis 12 Uhr	1 551	283	46	4	0	6	56	24
12 bis 15 Uhr	1 925	249	72	2	1	6	43	13
15 bis 19 Uhr	2 951	328	124	14	7	8	49	8
19 bis 24 Uhr	1 103	94	51	2	0	10	6	2
5 bis 24 Uhr	9 469	1 319	375	24	10	36	235	85

Ortsstraße Vösendorf stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	575	88	14	0	3	11	22	2	0
9 bis 12 Uhr	512	88	10	5	1	7	21	3	1
12 bis 15 Uhr	566	60	14	10	0	9	22	2	4
15 bis 19 Uhr	844	110	35	22	0	10	13	0	6
19 bis 24 Uhr	407	25	1	9	0	9	1	0	2
5 bis 24 Uhr	2 904	371	74	46	4	46	79	7	13

Schönbrunner Allee stadteinwärts

	Personenverkehr		Güterverkehr	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus nicht kordonquierend (Zähleinheit nicht unmittelbar an der Stadtgrenze)	Lkw	Lkw mit Anhänger, Sattelschlepper
0 bis 5 Uhr	100	0	4	3
5 bis 9 Uhr	1 640	2	116	18
9 bis 12 Uhr	1 174	1	96	23
12 bis 15 Uhr	1 292	5	84	24
15 bis 19 Uhr	2 332	1	48	10
19 bis 24 Uhr	706	0	7	7
5 bis 24 Uhr	7 144	9	351	82
0 bis 24 Uhr	7 244	9	355	85

A2 - Südautobahn stadteinwärts

	Personenverkehr		Güterverkehr	
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge	
0 bis 5 Uhr	1 289	0	350	
5 bis 9 Uhr	20 838	39	1 876	
9 bis 12 Uhr	11 789	8	1 350	
12 bis 15 Uhr	12 396	6	1 180	
15 bis 19 Uhr	20 965	19	979	
19 bis 24 Uhr	9 251	7	364	
5 bis 24 Uhr	75 239	79	5 749	
0 bis 24 Uhr	76 528	79	6 099	

Vösendorfer Nordspange stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus (ausschließlich betriebliche Leerfahrten)	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	137	75	0		0	4	76	12	22
5 bis 9 Uhr	2 072	398	10	durch	0	32	202	21	54
9 bis 12 Uhr	943	252	4	automatische	0	20	147	13	43
12 bis 15 Uhr	1 013	195	7	Zählinheit nicht erfasst	0	21	166	17	33
15 bis 19 Uhr	1 395	217	15		0	26	143	15	37
19 bis 24 Uhr	546	73	6		0	16	47	11	15
5 bis 24 Uhr	5 969	1 135	42	-	0	115	705	77	182
0 bis 24 Uhr	6 106	1 210	42	-	0	119	781	89	204

S1 - ASt Voralberger Allee aus Richtung Knoten Vösendorf stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)							Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Güterverkehr werktags (Di - Do)		
							Lkw	Lkw mit Anhänger	
0 bis 5 Uhr	65	34	0	0	0	0	25	5	21
5 bis 9 Uhr	730	129	0	0	3	0	51	20	51
9 bis 12 Uhr	401	164	0	-	3	0	83	25	27
12 bis 15 Uhr	293	123	0	-	0	0	50	9	38
15 bis 19 Uhr	399	137	3	0	0	0	77	4	42
19 bis 24 Uhr	97	39	0	0	2	0	23	17	20
5 bis 24 Uhr	1 920	592	3	-	8	0	284	75	178
0 bis 24 Uhr	1 985	626	3	-	8	0	309	80	199

S1 - ASt Voralberger Allee aus Richtung Knoten Schwechat stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)							Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Güterverkehr werktags (Di - Do)		
							Lkw	Lkw mit Anhänger	
0 bis 5 Uhr	79	31	0	0	1	0	4	0	1
5 bis 9 Uhr	1 169	189	7	0	3	0	48	4	19
9 bis 12 Uhr	595	148	8	-	2	0	63	4	21
12 bis 15 Uhr	573	112	3	-	4	0	49	6	23
15 bis 19 Uhr	1 091	121	2	0	3	0	44	7	28
19 bis 24 Uhr	330	49	1	0	2	0	7	2	1
5 bis 24 Uhr	3 758	619	21	-	14	0	211	23	92
0 bis 24 Uhr	3 837	650	21	-	15	0	215	23	93

B230 - Laxenburger Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	339	123	1		1	0	79	36
5 bis 9 Uhr	1 855	315	25	durch	3	17	133	39
9 bis 12 Uhr	802	168	6	automatische	2	6	119	38
12 bis 15 Uhr	886	153	16	Zählheit nicht	4	7	100	38
15 bis 19 Uhr	1 314	200	29	erfasst	1	13	123	51
19 bis 24 Uhr	658	93	17		1	6	63	39
5 bis 24 Uhr	5 515	929	93	-	11	49	538	205
0 bis 24 Uhr	5 854	1 052	94	-	12	49	617	241

S1 - Ast Güterzentrum Wien Süd stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	0	0	0		0	0	0	0
5 bis 9 Uhr	28	12	8		0	0	14	22
9 bis 12 Uhr	14	2	3		0	0	11	14
12 bis 15 Uhr	8	2	1	-	0	0	20	14
15 bis 19 Uhr	12	3	7		0	0	6	14
19 bis 24 Uhr	2	0	0		0	0	0	0
5 bis 24 Uhr	64	19	19	-	0	0	51	64
0 bis 24 Uhr	64	19	19	-	0	0	51	64

S1 - Ast Rothneusiedl aus Richtung Knoten Vösendorf stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
							Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	934	186	4		0	0	63	3
9 bis 12 Uhr	362	74	0		0	0	28	0
12 bis 15 Uhr	401	66	0	-	0	0	29	0
15 bis 19 Uhr	693	43	5		0	0	11	1
19 bis 24 Uhr	266	24	3		0	0	3	0
5 bis 24 Uhr	2 656	393	12	-	0	0	134	4

S1 - Ast Rothneusiedl aus Richtung Knoten Schwechat stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
							Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	854	120	4		0	0	94	0
9 bis 12 Uhr	217	44	0		0	0	53	2
12 bis 15 Uhr	272	38	3	-	0	0	71	0
15 bis 19 Uhr	381	29	4		0	0	14	2
19 bis 24 Uhr	400	37	3		0	0	6	0
5 bis 24 Uhr	2 124	268	14	-	0	0	238	4

B16 Himberger Straße direkt stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	485	101	23	2	1	0	22	0
9 bis 12 Uhr	282	62	8	0	0	0	7	0
12 bis 15 Uhr	307	59	6	0	1	0	11	0
15 bis 19 Uhr	468	70	6	0	2	0	14	0
19 bis 24 Uhr	301	39	5	0	0	0	7	0
5 bis 24 Uhr	1 843	331	48	2	4	0	61	0

B16 Himberger Straße in Richtung Spange Leopoldsdorf stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	398	71	7	0	0	25	8	0
9 bis 12 Uhr	206	39	2	1	0	17	3	0
12 bis 15 Uhr	218	29	4	0	0	16	3	0
15 bis 19 Uhr	408	36	8	0	0	21	8	0
19 bis 24 Uhr	208	22	2	0	0	14	1	0
5 bis 24 Uhr	1 438	197	23	1	0	93	23	0

Klederinger Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	21	3	1		1	2	1	0
5 bis 9 Uhr	443	67	6		0	23	9	0
9 bis 12 Uhr	286	37	6	durch Seitenradar nicht erfasst	2	12	4	3
12 bis 15 Uhr	300	29	10		0	16	3	3
15 bis 19 Uhr	665	39	13		0	24	11	1
19 bis 24 Uhr	295	29	5		1	16	4	1
5 bis 24 Uhr	1 989	201	40	-	3	91	31	8
0 bis 24 Uhr	2 010	204	41	-	4	93	32	8

B10 - Simmeringer Hauptstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	145	11	1		0	4	19	2
5 bis 9 Uhr	1 627	146	49		0	46	130	11
9 bis 12 Uhr	1 376	150	23	durch aubratsche	3	32	70	10
12 bis 15 Uhr	1 351	91	24	Zähleinheit nicht erfasst	0	31	77	13
15 bis 19 Uhr	2 184	133	48		3	46	88	8
19 bis 24 Uhr	1 035	67	23		7	32	25	3
5 bis 24 Uhr	7 573	587	167	-	13	187	390	45
0 bis 24 Uhr	7 718	598	168	-	13	191	409	47

Dreherstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	20	3	0		0	0	1	0
5 bis 9 Uhr	362	63	9		0	0	8	2
9 bis 12 Uhr	299	46	1	durch Seitenradar nicht erfasst	0	0	5	0
12 bis 15 Uhr	343	48	4		0	0	7	0
15 bis 19 Uhr	613	56	14		0	0	5	1
19 bis 24 Uhr	190	10	4		1	0	2	0
5 bis 24 Uhr	1 807	223	32	-	1	0	27	3
0 bis 24 Uhr	1 827	226	32	-	1	0	28	3

Sängerstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	66	9	0		0	0	1	0
5 bis 9 Uhr	781	115	2		0	0	16	0
9 bis 12 Uhr	475	98	6	durch Seitenradar nicht erfasst	0	0	11	2
12 bis 15 Uhr	599	97	3		1	0	18	2
15 bis 19 Uhr	1 250	136	15		0	0	17	1
19 bis 24 Uhr	455	33	4		3	0	3	0
5 bis 24 Uhr	3 560	479	30	-	4	0	65	5
0 bis 24 Uhr	3 626	488	30	-	4	0	66	5

A4 - Ostautobahn stadteinwärts

	Personenverkehr		Güterverkehr
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Busse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Linienbus (ausschließlich Vienna Airport Lines)	Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	916	0	137
5 bis 9 Uhr	9 502	4	1 135
9 bis 12 Uhr	4 870	5	727
12 bis 15 Uhr	5 034	4	588
15 bis 19 Uhr	8 675	5	625
19 bis 24 Uhr	4 199	2	173
5 bis 24 Uhr	32 280	20	3 248
0 bis 24 Uhr	33 196	20	3 385

Sendnergasse stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)				Güterverkehr werktags (Di - Do)				
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	20	2	0		0	0	3	1	0
5 bis 9 Uhr	464	54	7		0	1	18	2	4
9 bis 12 Uhr	259	32	5	durch Seitenradar nicht erfasst	1	0	11	2	8
12 bis 15 Uhr	241	46	4		2	3	9	2	6
15 bis 19 Uhr	419	56	8		0	3	10	1	5
19 bis 24 Uhr	134	11	2		0	0	3	0	2
5 bis 24 Uhr	1 517	199	26	-	3	7	51	7	25
0 bis 24 Uhr	1 537	201	26	-	3	7	54	8	25

Auf der Ried stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	26	7	0		0	0	3	13	7
5 bis 9 Uhr	658	95	3		1	2	83	19	70
9 bis 12 Uhr	215	75	2	durch Seitenradar nicht erfasst	0	0	81	18	68
12 bis 15 Uhr	214	43	4		0	1	68	12	60
15 bis 19 Uhr	384	61	2		0	1	59	19	96
19 bis 24 Uhr	76	13	2		0	0	5	5	11
5 bis 24 Uhr	1 547	287	13	-	1	4	296	73	305
0 bis 24 Uhr	1 573	294	13	-	1	4	299	86	312

B3 - Eßlinger Hauptstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus (inkl. Umkehrfahrten Linie 88A)	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	153	20	2		0	6	9	3	5
5 bis 9 Uhr	2 263	202	25	durch	4	71	104	25	33
9 bis 12 Uhr	1 362	117	6	automatische	1	36	60	10	22
12 bis 15 Uhr	1 376	124	8	Zähleinheit nicht erfasst	1	40	54	7	22
15 bis 19 Uhr	1 997	149	18		1	59	40	11	21
19 bis 24 Uhr	822	48	3		0	37	6	5	5
5 bis 24 Uhr	7 820	640	60	-	7	243	264	58	103
0 bis 24 Uhr	7 973	660	62	-	7	249	273	61	108

Breitenleer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	114	18	0		0	0	3	1	3
5 bis 9 Uhr	2 226	215	7		3	2	75	11	67
9 bis 12 Uhr	760	94	3	durch	5	1	47	6	60
12 bis 15 Uhr	782	87	2	Seitenradar nicht erfasst	2	2	63	6	71
15 bis 19 Uhr	1 084	118	6		3	3	33	8	39
19 bis 24 Uhr	388	40	1		2	0	4	1	9
5 bis 24 Uhr	5 240	554	19	-	15	8	222	32	246
0 bis 24 Uhr	5 354	572	19	-	15	8	225	33	249



Korridor Gänserndorf

B8 - Wagramer Straße nach Knoten B8 / S2 stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
5 bis 9 Uhr	1 411	251	8	2	1	4	64	6
9 bis 12 Uhr	700	74	6	2	0	3	37	5
12 bis 15 Uhr	634	59	6	0	0	3	22	4
15 bis 19 Uhr	823	46	0	0	7	4	31	24
19 bis 24 Uhr	229	37	0	0	0	3	2	1
5 bis 24 Uhr	3 797	467	20	4	8	17	156	40

B8 - Wagramer Straße ohne Verkehr aus Ri Süßenbrunn stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
5 bis 9	5 716	745	22		3	1	350	110
9 bis 12	2 636	475	4		3	0	268	79
12 bis 15	3 039	440	1	-	2	1	277	87
15 bis 19	3 672	454	14		2	0	160	60
19 bis 24	1 626	246	2		5	1	52	46
5 bis 24	16 689	2 360	43	-	15	3	1 107	382

Elfinger Weg stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	91	13	1	7	0	5	7	2
9 bis 12 Uhr	74	21	0	2	0	6	11	2
12 bis 15 Uhr	85	13	1	0	0	5	9	2
15 bis 19 Uhr	149	18	0	2	0	7	4	3
19 bis 24 Uhr	48	2	0	2	0	0	0	0
5 bis 24 Uhr	447	67	2	13	0	23	31	9

Süßenbrunner Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	494	80	5	2	0	0	19	1
9 bis 12 Uhr	320	45	2	0	0	0	22	0
12 bis 15 Uhr	369	48	5	1	0	0	9	3
15 bis 19 Uhr	551	68	3	2	0	0	7	2
19 bis 24 Uhr	207	11	0	1	0	0	0	1
5 bis 24 Uhr	1 941	252	15	6	0	0	57	7

Zufahrt Nordostbahnstraße + Schmalbachstraße auf B8 Wagramer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
							Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	412	70	8	0	0	0	109	4
9 bis 12 Uhr	214	44	2	0	0	0	68	2
12 bis 15 Uhr	254	42	0	0	0	0	63	4
15 bis 19 Uhr	499	55	5	1	0	0	52	0
19 bis 24 Uhr	149	8	1	0	0	0	2	0
5 bis 24 Uhr	1 528	219	16	1	0	0	294	10

Seyringer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
							Sattelkraftfahrzeuge	
5 bis 9 Uhr	2 215	198	8	0	0	15	30	9
9 bis 12 Uhr	967	190	1	1	0	9	42	4
12 bis 15 Uhr	1 142	165	4	0	0	9	52	7
15 bis 19 Uhr	1 891	156	11	2	2	15	13	3
19 bis 24 Uhr	709	44	3	1	1	12	6	0
5 bis 24 Uhr	6 924	753	27	4	3	60	143	23

Korridor Mistelbach

Gerasdorfer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	1 028	162	2	4	0	0	25	1	1
9 bis 12 Uhr	594	82	0	2	0	0	20	8	0
12 bis 15 Uhr	685	71	6	3	0	0	26	3	0
15 bis 19 Uhr	1 322	89	9	4	0	0	15	1	4
19 bis 24 Uhr	550	17	1	0	0	0	0	0	0
5 bis 24 Uhr	4 179	421	18	13	0	0	86	13	5

Stammersdorfer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)			
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
5 bis 9 Uhr	589	103	0	0	0	14	30	2	3
9 bis 12 Uhr	510	79	0	0	0	9	25	2	2
12 bis 15 Uhr	652	59	0	0	0	9	20	3	3
15 bis 19 Uhr	960	87	7	3	0	16	3	1	1
19 bis 24 Uhr	302	25	1	1	0	6	0	0	0
5 bis 24 Uhr	3 013	353	8	4	0	54	78	8	9

B7 - Brünner Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	120	17	0		0	0	16	1
5 bis 9 Uhr	1 699	376	21	durch	5	12	108	12
9 bis 12 Uhr	1 177	219	7	automatische	5	4	71	8
12 bis 15 Uhr	1 439	144	9	Zählinheit nicht erfasst	6	5	68	6
15 bis 19 Uhr	2 493	247	21		11	8	58	10
19 bis 24 Uhr	879	81	2		1	3	14	2
5 bis 24 Uhr	7 687	1 067	60	-	28	32	319	38
0 bis 24 Uhr	7 807	1 084	60	-	28	32	335	39

Hagenbrunner Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	10	0	0		0	0	0	0
5 bis 9 Uhr	424	55	2	durch	0	7	2	0
9 bis 12 Uhr	209	33	2	Seitenradar nicht erfasst	0	2	1	0
12 bis 15 Uhr	252	28	2		0	3	2	0
15 bis 19 Uhr	401	33	7		0	4	3	1
19 bis 24 Uhr	111	9	2		0	3	1	0
5 bis 24 Uhr	1 397	158	15	-	0	19	9	1
0 bis 24 Uhr	1 407	158	15	-	0	19	9	1

Korridor Stockerau

Langenzersdorfer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	10	2	0		0	0	0	0
5 bis 9 Uhr	291	31	5		0	1	4	0
9 bis 12 Uhr	318	28	5	durch Seitenradar nicht erfasst	0	0	6	0
12 bis 15 Uhr	360	34	3		0	0	6	0
15 bis 19 Uhr	617	54	7		1	0	1	0
19 bis 24 Uhr	169	6	2		0	0	0	0
5 bis 24 Uhr	1 755	153	22	-	1	1	17	0
0 bis 24 Uhr	1 765	155	22	-	1	1	17	0

B3 - Prager Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	37	3	0		0	0	2	0
5 bis 9 Uhr	859	89	22		0	10	29	3
9 bis 12 Uhr	1 004	81	11	durch Seitenradar nicht erfasst	0	6	27	6
12 bis 15 Uhr	959	95	15		6	6	33	6
15 bis 19 Uhr	1 422	120	25		0	8	11	1
19 bis 24 Uhr	375	24	2		1	5	1	1
5 bis 24 Uhr	4 619	409	75	-	7	35	101	17
0 bis 24 Uhr	4 656	412	75	-	7	35	103	17

A22 - Donauuferautobahn stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger	Sattelkraftfahrzeuge
0 bis 5 Uhr	501	113	2		7	0	54	44	83
5 bis 9 Uhr	11 858	2 074	51		16	5	318	189	317
9 bis 12 Uhr	4 808	848	19		17	0	218	150	287
12 bis 15 Uhr	4 674	867	14	-	22	0	225	101	284
15 bis 19 Uhr	8 400	1 485	23		16	0	199	115	252
19 bis 24 Uhr	3 234	367	10		4	0	41	38	90
5 bis 24 Uhr	32 974	5 641	117	-	75	5	1 001	593	1 230
0 bis 24 Uhr	33 475	5 754	119	-	82	5	1 055	637	1 313

Korridor Klosterneuburg

B14 - Heiligenstädter Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	161	19	4		1	1	5	1
5 bis 9 Uhr	4 217	322	110	durch	7	28	150	16
9 bis 12 Uhr	2 716	257	48	automatische	4	23	170	19
12 bis 15 Uhr	2 613	282	39	Zählinheit nicht erfasst	0	21	174	21
15 bis 19 Uhr	3 959	392	61		0	30	151	9
19 bis 24 Uhr	1 462	82	16		0	21	14	7
5 bis 24 Uhr	14 967	1 335	274	-	11	123	659	72
0 bis 24 Uhr	15 128	1 354	278	-	12	124	664	73

Sieveringer Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)					Güterverkehr werktags (Di - Do)		
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	5	1	0		0	0	0	0
5 bis 9 Uhr	314	51	12		0	1	1	0
9 bis 12 Uhr	137	20	5	durch	0	0	3	0
12 bis 15 Uhr	155	16	16	Seitenradar nicht erfasst	0	1	4	0
15 bis 19 Uhr	315	44	38		0	1	5	0
19 bis 24 Uhr	81	4	4		0	0	0	0
5 bis 24 Uhr	1 002	135	75	-	0	3	13	0
0 bis 24 Uhr	1 007	136	75	-	0	3	13	0

Korridor St. Pölten

Exelbergstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	10	2	1		0	0	0	0
5 bis 9 Uhr	380	34	31		0	3	8	0
9 bis 12 Uhr	198	25	43	durch	0	2	1	0
12 bis 15 Uhr	187	24	82	Seitenradar nicht erfasst	0	1	3	0
15 bis 19 Uhr	408	32	175		0	2	0	0
19 bis 24 Uhr	101	4	17		0	1	0	0
5 bis 24 Uhr	1 274	119	348	-	0	9	12	0
0 bis 24 Uhr	1 284	121	349	-	0	9	12	0

Mauerbachstraße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Pkw mit Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	41	1	0		2	2	1	0
5 bis 9 Uhr	1 253	104	40		0	17	12	1
9 bis 12 Uhr	574	69	28	durch	1	6	12	0
12 bis 15 Uhr	571	46	40	Seitenradar nicht erfasst	5	6	10	0
15 bis 19 Uhr	1 015	97	66		3	14	11	1
19 bis 24 Uhr	286	23	14		2	9	3	0
5 bis 24 Uhr	3 699	339	188	-	11	52	48	2
0 bis 24 Uhr	3 740	340	188	-	13	54	49	2

B1 - Wiener Straße stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	123	24	2		1	0	12	3
5 bis 9 Uhr	3 135	320	85	durch	3	17	54	5
9 bis 12 Uhr	1 784	174	44	automatische	0	5	53	5
12 bis 15 Uhr	1 683	182	50	Zähleinheit nicht	2	7	41	6
15 bis 19 Uhr	2 809	261	92	erfasst	2	12	32	2
19 bis 24 Uhr	974	68	20		1	7	5	1
5 bis 24 Uhr	10 385	1 005	291	-	8	48	185	19
0 bis 24 Uhr	10 508	1 029	293	-	9	48	197	22

A1 - Westautobahn stadteinwärts

	Personenverkehr werktags (Di - Do)						Güterverkehr werktags (Di - Do)	
	Pkw inkl. Anhänger	Lieferwagen	Einspurige Kfz	Fahrräder	Reisebus	Linienbus	Lkw	Lkw mit Anhänger
0 bis 5 Uhr	145	24	1		2	0	22	19
5 bis 9 Uhr	3 353	557	16		3	1	72	28
9 bis 12 Uhr	1 822	218	2		3	0	36	13
12 bis 15 Uhr	1 889	216	4	-	2	0	19	4
15 bis 19 Uhr	3 330	353	4		4	0	16	6
19 bis 24 Uhr	1 397	128	6		3	0	8	6
5 bis 24 Uhr	11 791	1 472	32	-	15	1	151	57
0 bis 24 Uhr	11 936	1 496	33	-	17	1	173	76



Verhaltensregeln COVID-19 Pandemie - Referenzzeitraum Oktober 2021

Regeln für Gesamtösterreich - September 2021

Am 8. September stellte die Regierung einen Stufenplan vor. Darin war ab Stufe 3 – wenn 20 % der Intensivbetten belegt sind – in Lokalen, Sportveranstaltungen, Konzerten und vielen anderen Orten eine Pflicht zu 2G (geimpft oder genesen) oder einem PCR-Test festgelegt.

Am 13. September 2021 entschied die Regierung über eine Verschärfung der Maßnahmen ab dem 15. September. Eine FFP2-Maskenpflicht gilt im Lebensmittelhandel, Apotheken, Trafiken und öffentlichen Verkehrsmitteln.

In folgenden Bereichen gilt diese Pflicht nur für Ungeimpfte: im Handel mit nicht dem Alltagsbedarf dienenden Waren sowie in Kultureinrichtungen, in denen die 3G-Regel nicht gilt, etwa in Museen, Bibliotheken, Büchereien und Archiven. In Konzerten und im Theater reicht weiterhin ein Test. Für Geimpfte wurde lediglich eine dringende Empfehlung für eine Maske ausgesprochen. Die Länder sind befugt, restriktivere Regeln einzuführen. Antigen-Tests haben nur noch 24 Stunden Gültigkeit, für Schüler aber 48 Stunden, PCR-Tests gelten weiterhin für 72 Stunden. In der Schule gilt eine FFP2-Maskenpflicht in Gängen für alle Schüler, nicht nur für ungeimpfte, was laut dem Unterrichtsministerium „eine Diskussion um die Punzierung ungeimpfter Schüler vermeiden“ soll.

Zusatzregeln für Wien – Oktober 2021

Neuregelung der Wiener COVID-19 Maßnahmen ab 1. Oktober

In Nachtgastronomie und Bars Zutritt nur noch für Geimpfte und Genesene – 2G-Regel auch bei Zusammenkünften über 500 Personen – Antigen-Tests nicht mehr für Eintritt gültig

Durch die am Montag kundgemachte Novelle der Wiener Maßnahmen-Begleitverordnung treten in Wien mit 1. Oktober 2021 folgende Änderungen und Regelungen in Kraft:

2G für Nachtgastronomie und Veranstaltungen über 500 Personen

In der Nachtgastronomie, in Discos und Barbetrieben ist der Zutritt nur noch für KundInnen möglich, die geimpft oder genesen sind (2G-Regel). Auch bei Zusammenkünften mit mehr als 500 Personen (indoor und outdoor) gilt für BesucherInnen die 2G-Regel.

Ausgenommen davon sind Kinder unter 12 Jahren, für sie ist der Eintritt auch weiterhin mit einem Antigen-Schnelltest oder einem PCR-Test möglich. Für Kinder unter 6 Jahren ist kein Nachweis erforderlich.

MitarbeiterInnen bei Zusammenkünften über 500 Personen und in der Nachtgastronomie brauchen entweder einen PCR-Test bzw. müssen geimpft oder genesen sein (2,5G). Haben sie keinen Nachweis muss eine FFP2-Maske getragen werden.

2,5G für kleinere Veranstaltungen

Bei Zusammenkünften mit mehr als 25 Personen gilt für den Zutritt die 2,5G-Regel (geimpft, genesen, PCR-getestet). In Kinos, Theatern und Kabarettis mit nicht mehr als 500 Besuchern bleibt für BesucherInnen die schon bekannte M-N-S-Pflicht bestehen, die für Veranstaltungen über 500 Personen aufgrund der 2G-Regel wegfällt.

Antigen-Tests nicht mehr gültig, keine Änderungen für Kinder unter 12

Antigentests werden nicht mehr als Eintrittstests für KundInnen akzeptiert. Überall dort, wo 3G erforderlich ist, ist der Zutritt ab 1. Oktober nur mehr geimpft, genesen oder mit PCR-Test (Gültigkeitsdauer 48h) möglich. Diese 2,5G-Regelung gilt beispielsweise in der Gastronomie und Hotellerie, bei körpernahen Dienstleistungen sowie für den Besuch von Spitälern und Pflegeeinrichtungen.

Ausgenommen davon sind Kinder unter 12 Jahren, für die auch ein Antigen-Test akzeptiert wird. Ebenso zugelassen bleibt ein Antigen-Test in Ausnahmefällen für Hotelgäste, wenn eine rechtzeitige Vorlage eines PCR-Ergebnisses nicht möglich ist und dadurch die Befriedigung des unmittelbaren Wohnbedürfnisses gefährdet wäre.

FFP2-Masken im Handel und in Verkaufsräumen

Einheitliche Regelungen gibt es für KundInnenbereiche im Handel und in Verkaufsräumen, in denen keine Zutrittsnachweise nötig sind. Hier müssen alle KundInnen in geschlossenen Räumen eine FFP2-Maske tragen. Diese Regelung befreit das Handelspersonal von Kontrollmaßnahmen und ermöglicht eine effiziente Kontrolle durch behördliche Organe.

Einheitliche Regeln für Kranken- und Pflegeeinrichtungen

Auch für den Bereich von Krankenanstalten und Pflegeeinrichtungen werden einheitliche Regelungen für MitarbeiterInnen und BetreiberInnen erlassen. Diese müssen ein gültiges PCR-Testergebnis vorlegen, wenn sie nicht geimpft oder genesen sind (2,5G). Unabhängig von ihrem Impfstatus haben alle MitarbeiterInnen einmal pro Woche einen gültigen PCR-Test vorzulegen und eine FFP2-Maske zu tragen.

Bereits jetzt dürfen in Wien körpernahe DienstleisterInnen, Beschäftigte in der Erwachsenenbildung, Personal und BetreiberInnen in der Gastronomie ihren Arbeitsort nur betreten, wenn sie einen 3G-Nachweis haben. Auch hier entfällt nun konsequenterweise der Antigen-Test als Nachweis. Ist kein Nachweis vorhanden, müssen sie eine FFP2-Maske tragen.

Die Verordnung tritt am 1. Oktober 2021 in Kraft und ist vorerst bis Ende Oktober befristet.

<https://www.wienerlinien.at/coronavirus-ab-15-september-sind-ffp2-masken-pflicht-in-%C3%96ffis>

<https://www.wien.gv.at/presse/2021/09/27/neuregelung-der-wiener-covid-massnahmen-ab-1-oktober>