

der Wahl des Untersuchungsgebiets sind die umgebenden Verkehrszellen auch unter Einbeziehung des Auslands so zu wählen, dass Transitverkehre und Quell- und Zielverkehre aus dem Ausland mitberücksichtigt werden können. Obwohl es schon viele automatisierte Analyseprozesse zur Bearbeitung der Mobilfunkdaten gibt, ist jedoch immer noch ein manueller Aufwand von Personen mit Kenntnissen in algorithmischer Datenverarbeitung und verkehrsplanerischen Erfahrungen notwendig.

### 3 Ergebnisse zu den Korridoren

#### 3.1 Hinweise zur Ergebnisdarstellung

Dieses Kapitel enthält querschnittsbezogene Daten und Quell-Ziel Relationen sortiert für den Gesamtkordon und die neun Korridore. Für jeden **Querschnitt** (Gesamtkordon sowie die 9 Korridore) unterteilt in sechs Zeitsegmente (0-5; 5-9; 9-12; 12-15; 15-19; 19-24 Uhr) finden sich folgende **Belastungswerte tabellarisch** für einen typischen Werktag, der aus einem Durchschnitt der Dienstag-, Mittwoch- und Donnerstagszählungen im Oktober 2022 ermittelt wurde.

- Tabelle a: Anzahl Personen, die stadtgrenzenquerend einen Korridor im motorisierten Individualverkehr, Linienbus oder Schienenverkehr (Nah- und Fernverkehr) befahren
- Tabelle b: Anzahl der Fahrzeuge, die eine stadtgrenzenquerende Straße eines Korridors befahren, unterteilt in Pkw-ähnliche und Lkw-ähnliche Kraftfahrzeuge; Fahrräder, Linienbusse und Straßenbahnen werden nicht gezählt
- Tabelle c: pro Bahnlinie eines Korridors die Anzahl der Fahrgäste, die den Kordon Stadtgrenze Wien in Schienenfernverkehr, Regionalzug oder einer S-Bahn queren

Alle Werte werden unterschieden nach Fahrtrichtung; d.h. stadteinwärts nach Wien und stadtauswärts aus Wien. Personen, die bei einem Weg mehrfach die Stadtgrenze überfahren, werden auch mehrfach gezählt, so dass die Anzahl der stadtgrenzquerenden Fahrten etwas geringer ausfallen wird als die angegebene Personenanzahl. Dieses Phänomen tritt insbesondere bei Pkw-Fahrten bei Korridoren im Süden von Wien auf.

Nach den Tabellen werden für jeden Korridor acht Grafiken mit Quell-Ziel Beziehungen dargestellt. Für die beiden Zeitbereiche ganztags (0-24 Uhr) und das Frühsegment (5-9 Uhr) sind jeweils vier Quell-Ziel Matrizen grafisch dargestellt. Für die Richtung stadteinwärts fahrender Quellverkehre werden die jeweiligen Ausgangspunkte (16 Verkehrszellen) in Niederösterreich mit den Verkehrsmengen getrennt nach Verkehrsmittel dargestellt. Für die stadteinwärts gerichteten Zielverkehre ist eine räumliche Unterteilung in zehn Verkehrszellen der Stadt Wien zu sehen. Gleiches gilt umgekehrt für die Richtung stadtauswärts.

Da bei einer Fahrt mehrere Querungen der Stadtgrenze möglich sind, folgen noch einzelne Ablesebeispiele zur Klärung möglicher Detailfragen:

PersonenQUELLverkehr stadteinwärts; d.h. die Anzahl der Fahrten, die stadteinwärts kommend die Stadtgrenze queren. Auch Fahrten mit Ausgangsort in Wien können bei mehrfacher Querung der Stadtgrenze Quellverkehr in Fahrtrichtung stadteinwärts sein. Der Modal Split ist bezogen auf die Wegequelle als Kreisdiagramm für jede Verkehrszelle dargestellt. Ablesebeispiel in Abb. 76: 62.496 Personen haben bei ihrer stadteinwärts fahrenden Fahrt trotzdem Wien als Quelle. Es handelt sich um Fahrten, die mehrfach die Stadtgrenze überschreiten.

PersonenZIELverkehr stadteinwärts; d.h. die Anzahl der Fahrten, die stadteinwärts fahrend den Korridor queren. Der Modal Split ist bezogen auf das Wegeziel als Kreisdiagramm für jede Verkehrszelle dargestellt. Ablesebeispiel in Abb. 78: 41.978 Personen haben ihr Ziel im 21. Wiener Gemeindebezirk und queren dabei die Stadtgrenze stadteinwärts fahrend.

PersonenQUELLverkehr stadtauswärts; d.h. die Anzahl der Fahrten, die stadtauswärts kommend die Stadtgrenze queren. Der Modal Split (mIV/ÖV Aufteilungsverhältnis) ist bezogen auf die Wegequelle als Kreisdiagramm für jede Verkehrszelle dargestellt. Ablesebeispiel in Abb. 80: 44.225 Personen beginnen ihre Fahrt im 21. Wiener Bezirk und queren die Stadtgrenze ausfahrend und 80.057 Personen sind aus Niederösterreich kommend ebenfalls Wien stadtauswärts querend meist als Durchfahrer unterwegs.

PersonenZIELverkehr stadtauswärts; d.h. die Anzahl der Fahrten, die stadtauswärtskommend den Korridor queren. Der Modal Split ist bezogen auf das Wegeziel als Kreisdiagramm für jede Verkehrszelle dargestellt.

Neben der grafischen Darstellung sind die vollständigen Quell-Ziel-Matrizen auch als Daten beigelegt mit jeweils 34 Verkehrszellen in der in Tab. 2 angegebenen Einteilung. Das Gebiet außerhalb von Niederösterreich ist in vier weitere österreichische und vier ausländische Verkehrszellen eingeteilt. Zum Rest-Ausland gehören an Österreich angrenzende Länder (Schweiz, Lichtenstein, Deutschland, Slowenien, Italien) außer den explizit ausgewerteten Ländern Tschechien, Slowakei und Ungarn. Für die Bestimmung der QZ-Beziehungen ist nicht die Nationalität, sondern der Korridor des Grenzübertritts entscheidend; d.h. ein deutsches Fahrzeug über Tschechien nach Wien kommend, zählt zur Quelle Tschechien.

Sofern in einer QZ-Beziehung weniger als 20 Personen gemessen werden, wird aus Datenschutzgründen (keine Identifikation von Einzelpersonen) ein Wert <20 angegeben. Die Summenbildung erfolgt jedoch mit den tatsächlich ermittelten Personenzahlen.

Tab. 2: Einteilung in 34 Verkehrszellen für die Quell-Ziel-Matrizen

Nr	Gruppe	Name
1	Niederösterreich	Amstetten, Waidhofen a.d. Ybbs, Scheibbs, Melk
2		Gmünd, Waidhofen a.d. Thaya, Zwettl
3		Krems
4		Wr. Neustadt, Wr. Neustadt Land
5		St. Pölten, St. Pölten Land
6		Baden
7		Bruck a.d. Leitha
8		Gänserndorf
9		Hollabrunn
10		Horn
11		Korneuburg
12		Lilienfeld
13		Mistelbach
14		Mödling
15		Neunkirchen
16		Tulln-Klosteneuburg
17	Wien	Innenbezirke Nord (1, 6, 7, 8, 9)
18		Innenbezirke Süd (3, 4, 5)
19		nordwestliche Bezirke (16, 17, 18, 19)
20		Bezirke 12, 14, 15
21		Bezirke 13, 23
22		Bezirk 2, 20
23		Bezirk 10
24		Bezirk 11
25		Bezirk 21
26		Bezirk 22
27	Kordon	Burgenland
28		Steiermark
29		Oberösterreich
30		Slowakei
31		Tschechien
32		Ungarn
33		restliches Österreich
34		restliches Ausland

## 3.2 Korridor Breitenfurt

Tab. 3: Korridor Breitenfurt – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Breitenfurt										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtichtung stadteinwärts					Fahrtichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	201	1	0	1	202	250	0	0	0	250
5 bis 9 Uhr	4 138	1 104	0	1 104	5 243	2 734	569	0	569	3 303
9 bis 12 Uhr	2 530	188	0	188	2 719	2 543	173	0	173	2 716
12 bis 15 Uhr	3 179	387	0	387	3 566	3 171	433	0	433	3 604
15 bis 19 Uhr	4 958	501	0	501	5 459	6 140	693	0	693	6 833
19 bis 24 Uhr	1 567	117	0	117	1 684	1 913	201	0	201	2 114
5 bis 24 Uhr	16 372	2 298	0	2 298	18 670	16 501	2 069	0	2 069	18 569
0 bis 24 Uhr	16 573	2 299	0	2 299	18 873	16 750	2 069	0	2 069	18 819

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 4: Korridor Breitenfurt – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Breitenfurt	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr <i>Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge</i>		Güterverkehr <i>Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelfahrzeuge</i>	
		stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
	0 bis 5 Uhr	165	199	8	21
5 bis 9 Uhr	3 169	1 909	139	125	
9 bis 12 Uhr	2 082	2 055	121	106	
12 bis 15 Uhr	2 280	2 589	99	103	
15 bis 19 Uhr	3 451	4 575	94	105	
19 bis 24 Uhr	1 143	1 654	29	45	
5 bis 24 Uhr	12 125	12 781	481	484	
0 bis 24 Uhr	12 290	12 981	489	506	

Im Korridor Breitenfurt quert keine Schienenstrecke; daher entfällt die Tabelle zum Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr.

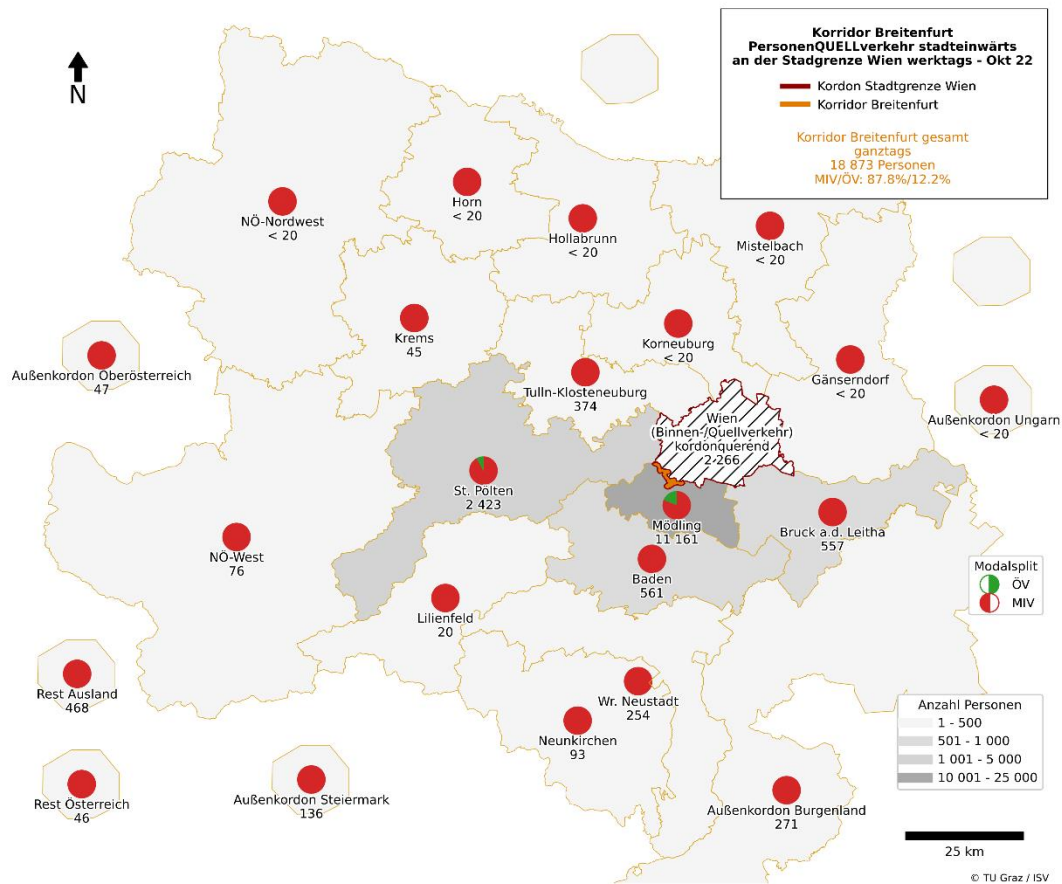


Abb. 4: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

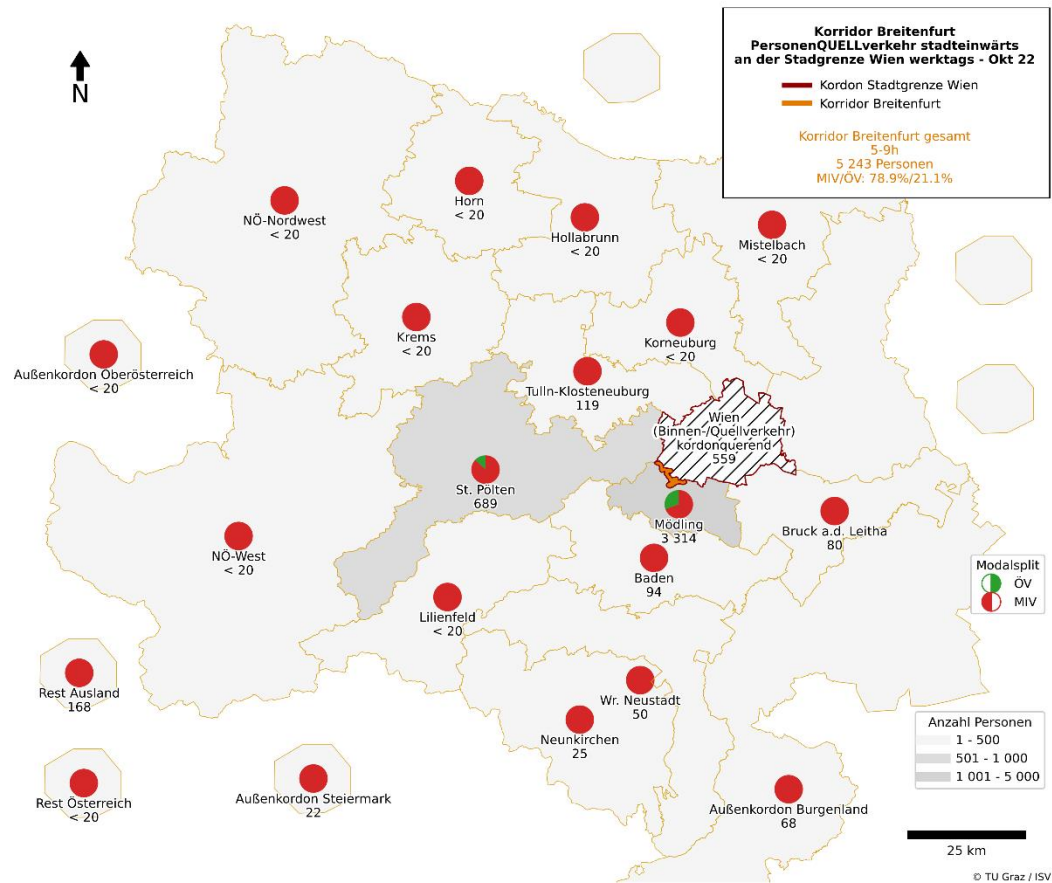


Abb. 5: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

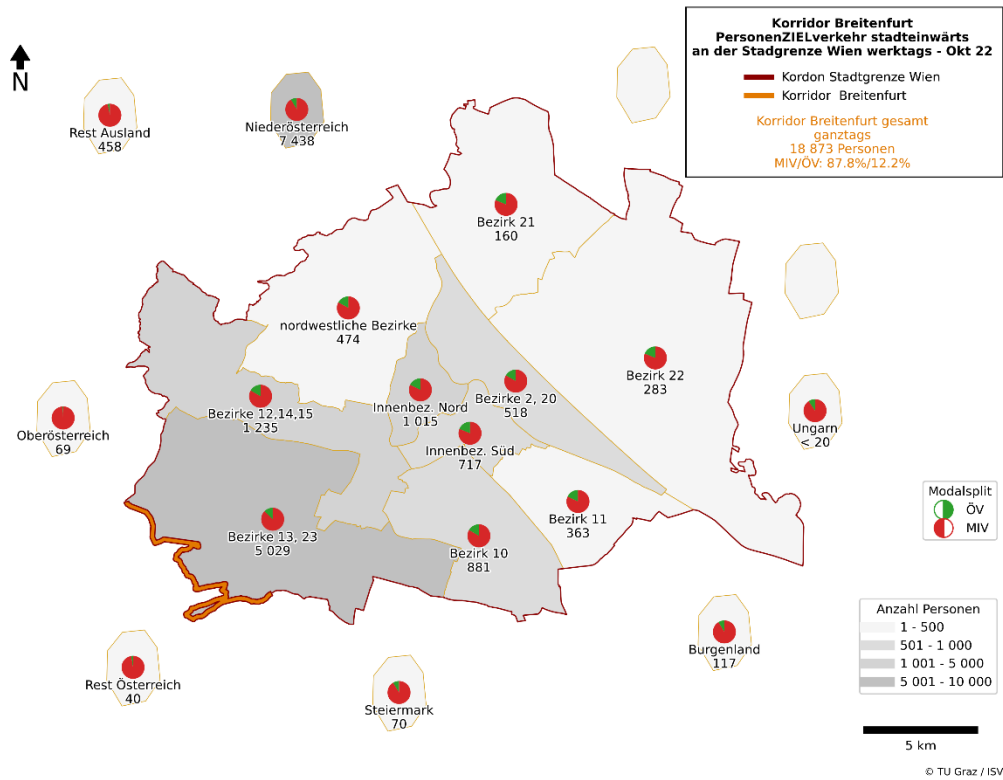


Abb. 6: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadteinwärts ganztags

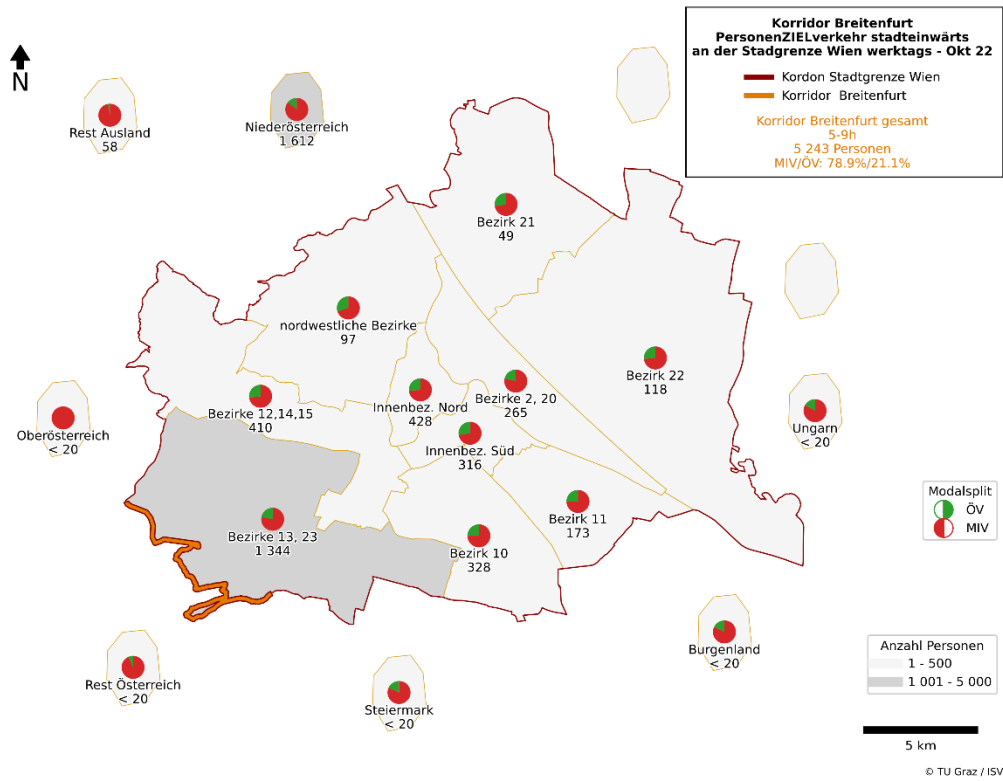


Abb. 7: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

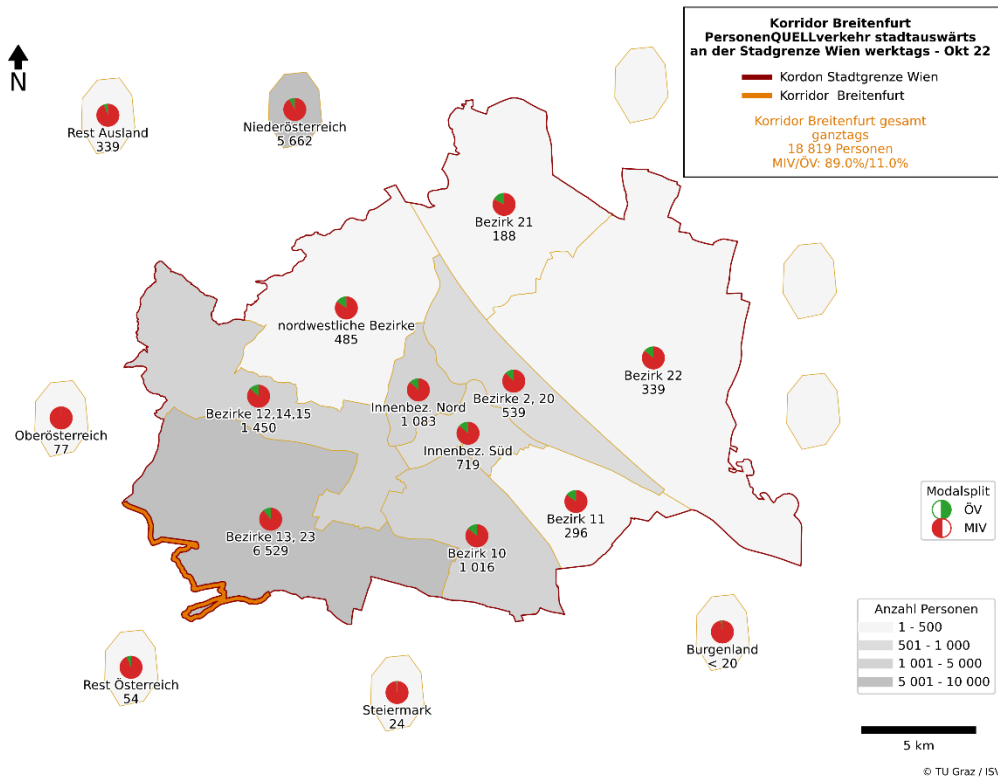


Abb. 8: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

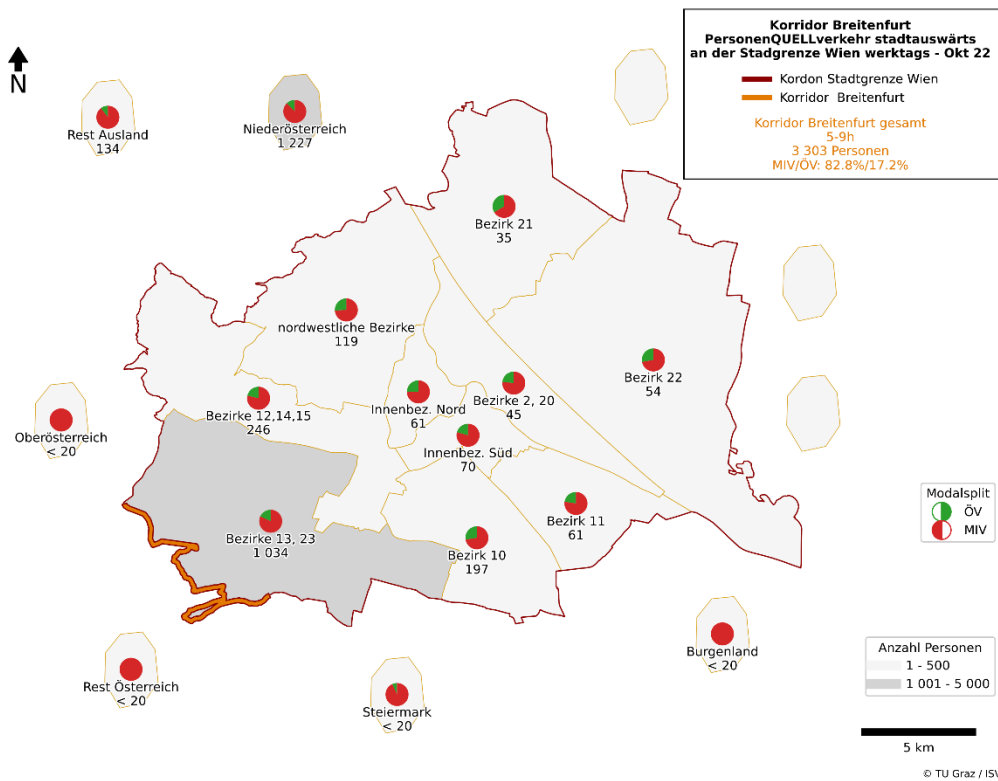


Abb. 9: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

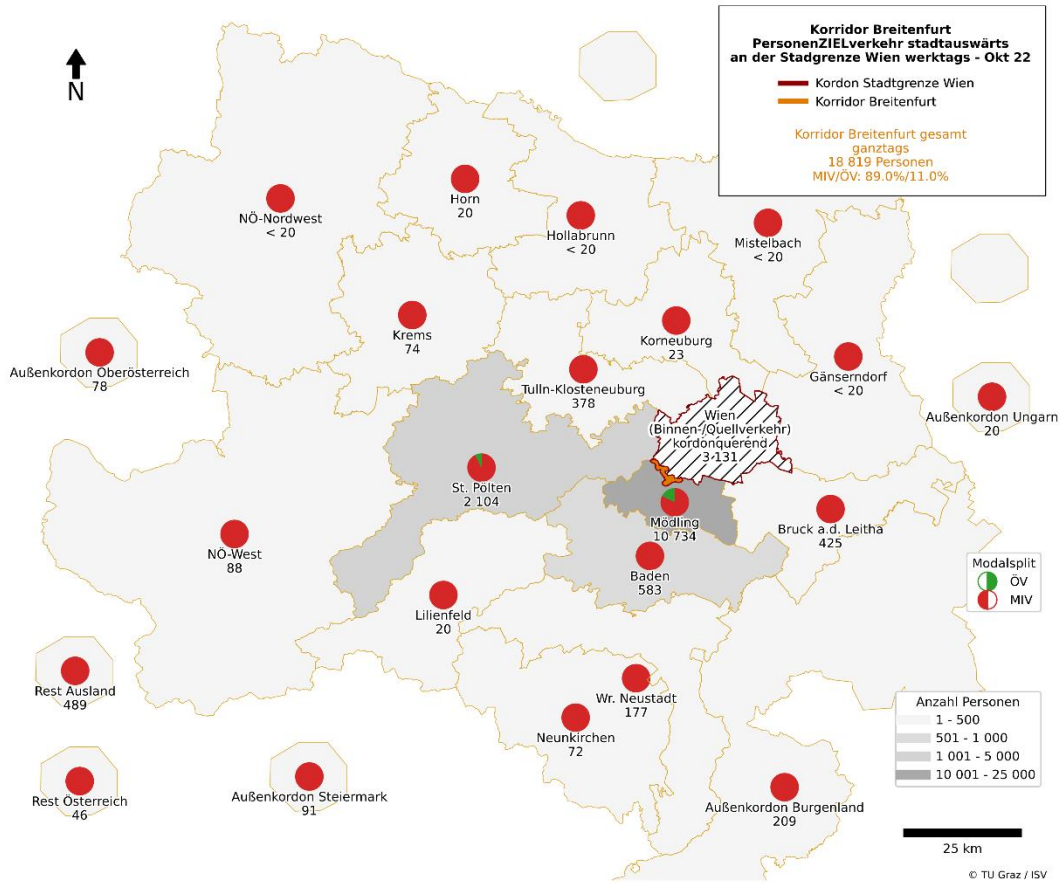


Abb. 10: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

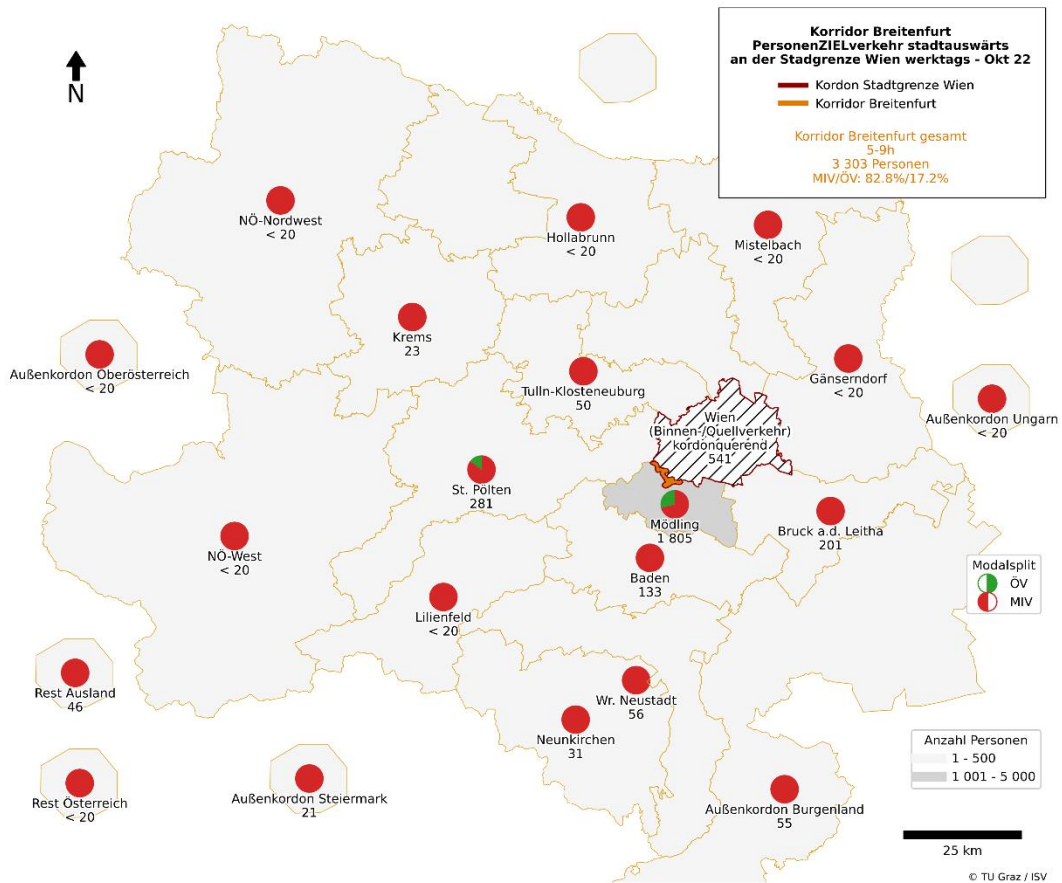


Abb. 11: Korridor Breitenfurt – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.3 Korridor Mödling

Tab. 5: Korridor Mödling – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Mödling										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtichtung stadteinwärts					Fahrtichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	3 159	27	85	112	3 271	4 058	34	275	309	4 366
5 bis 9 Uhr	48 796	1 844	15 024	16 868	65 664	37 652	1 008	6 813	7 821	45 473
9 bis 12 Uhr	25 039	510	5 204	5 714	30 753	25 232	440	3 872	4 312	29 544
12 bis 15 Uhr	24 724	729	5 250	5 979	30 703	29 907	866	6 600	7 466	37 373
15 bis 19 Uhr	42 854	1 075	9 384	10 459	53 313	52 083	1 686	16 759	18 445	70 528
19 bis 24 Uhr	16 581	415	4 134	4 549	21 130	16 361	451	5 284	5 735	22 096
5 bis 24 Uhr	157 994	4 574	38 996	43 570	201 564	161 236	4 451	39 328	43 779	205 015
0 bis 24 Uhr	161 153	4 601	39 081	43 682	204 835	165 293	4 485	39 603	44 088	209 381

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 6: Korridor Mödling – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Mödling	werktätliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr		Güterverkehr	
		stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
	Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge		Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge		
0 bis 5 Uhr	2 658	3 180	829	875	
5 bis 9 Uhr	35 036	26 878	3 715	3 037	
9 bis 12 Uhr	20 941	21 754	2 953	2 991	
12 bis 15 Uhr	21 288	24 915	2 587	2 897	
15 bis 19 Uhr	36 625	43 824	2 521	2 761	
19 bis 24 Uhr	15 705	15 925	950	1 039	
5 bis 24 Uhr	129 595	133 295	12 726	12 725	
0 bis 24 Uhr	132 253	136 475	13 555	13 599	



Tab. 7: Korridor Mödling – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Südbahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	-	81	-	132	75
	5 bis 9 Uhr	2 123	7 006	2 568	992	2 321	1 534
	9 bis 12 Uhr	1 285	1 676	935	673	847	815
	12 bis 15 Uhr	785	1 509	1 070	1 494	1 995	1 299
	15 bis 19 Uhr	1 864	2 643	1 859	2 767	7 092	2 695
	19 bis 24 Uhr	1 191	1 000	518	1 125	1 966	934
	5 bis 24 Uhr	7 248	13 834	6 950	7 051	14 221	7 277
	0 bis 24 Uhr	7 248	13 834	7 031	7 051	14 353	7 352

Badner Bahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien	
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts   Fahrtrichtung stadtauswärts
	0 bis 5 Uhr	0   52
	5 bis 9 Uhr	1697   1584
	9 bis 12 Uhr	917   1293
	12 bis 15 Uhr	1619   1291
	15 bis 19 Uhr	2546   2627
	19 bis 24 Uhr	1219   782
	5 bis 24 Uhr	7998   6847
	0 bis 24 Uhr	7998   7629

Pottendorfer Linie	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	-	4	-	-	16
	5 bis 9 Uhr	-	1 232	398	-	209	173
	9 bis 12 Uhr	-	289	102	-	168	76
	12 bis 15 Uhr	-	203	64	-	358	163
	15 bis 19 Uhr	-	326	146	-	1 254	324
	19 bis 24 Uhr	-	122	84	-	298	179
	5 bis 24 Uhr	-	2 172	794	-	2 287	915
	0 bis 24 Uhr	-	2 172	798	-	2 287	931

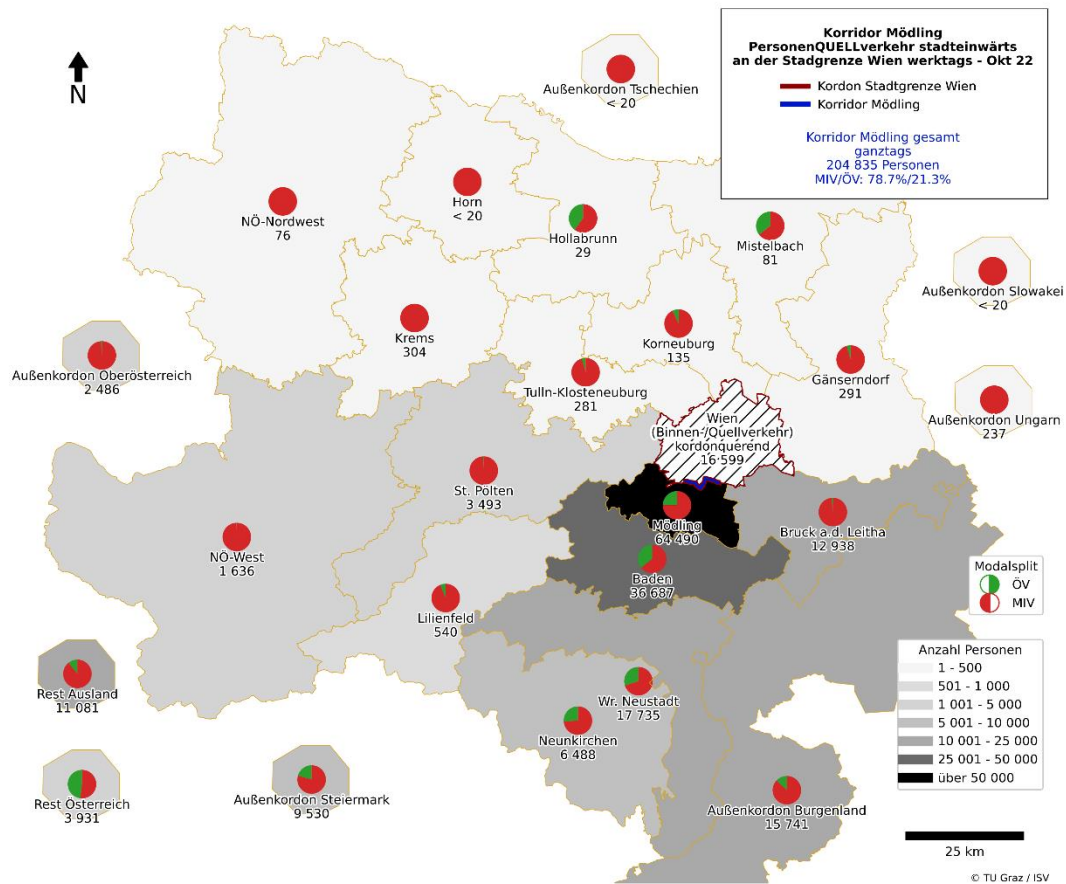


Abb. 12: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

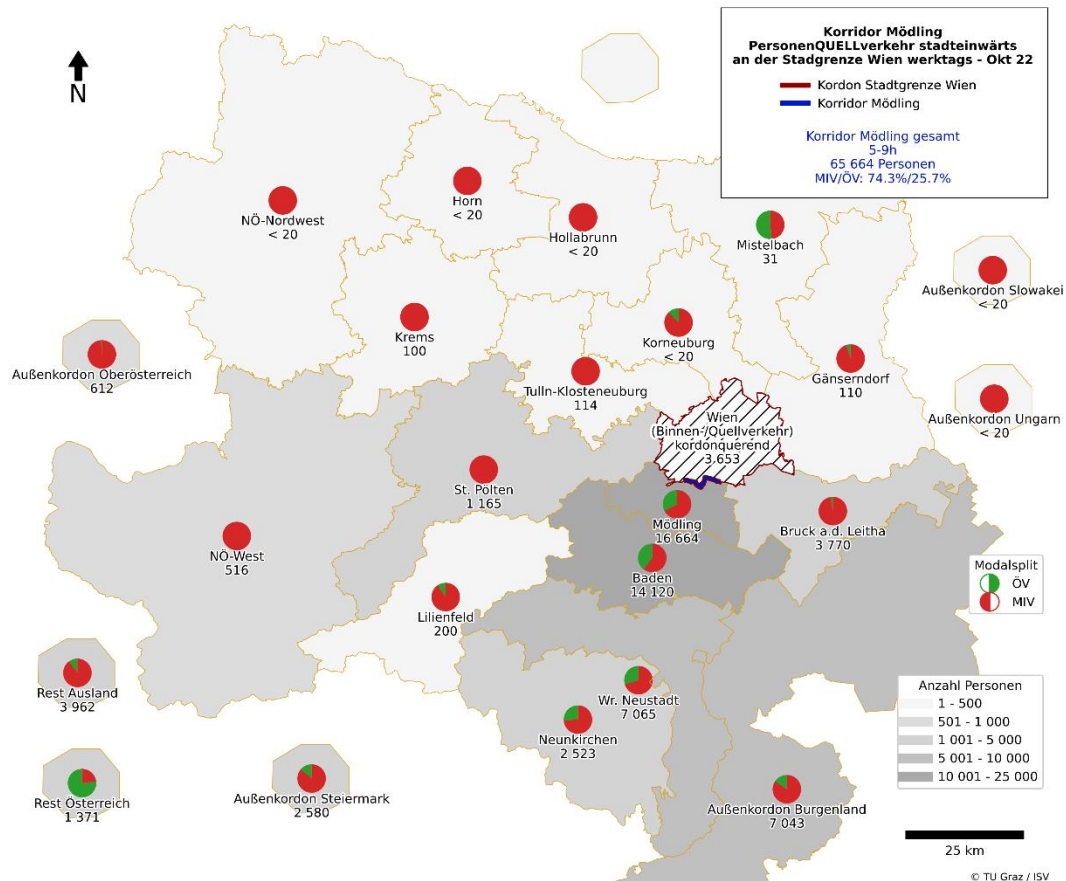


Abb. 13: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

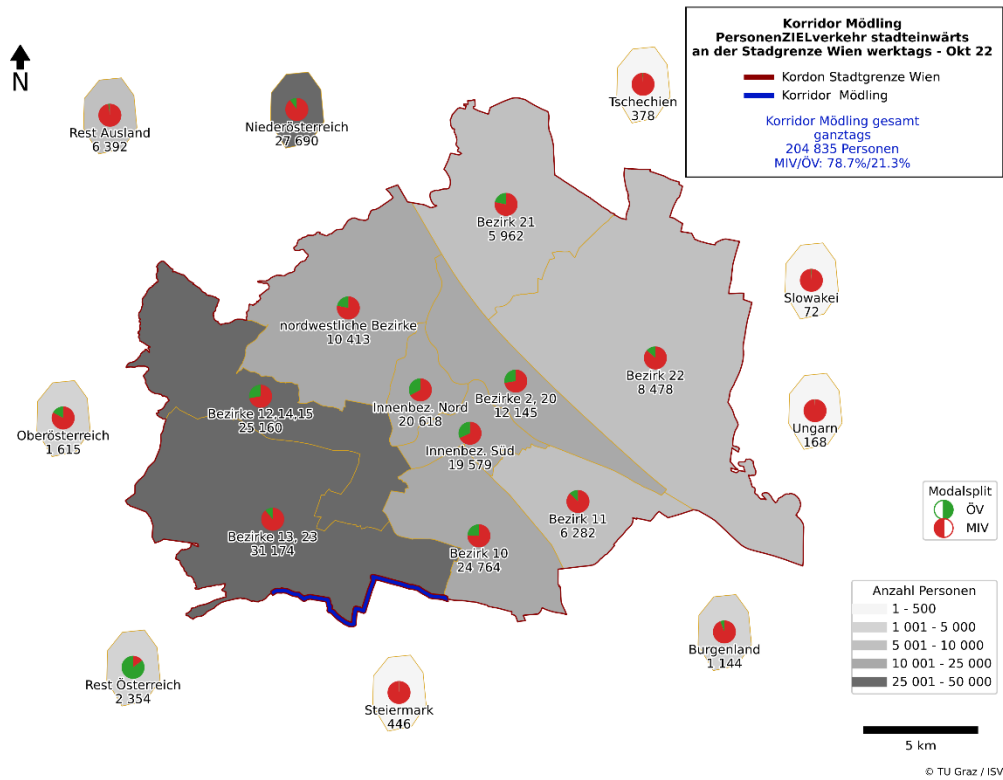


Abb. 14: Korridor Mödling – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

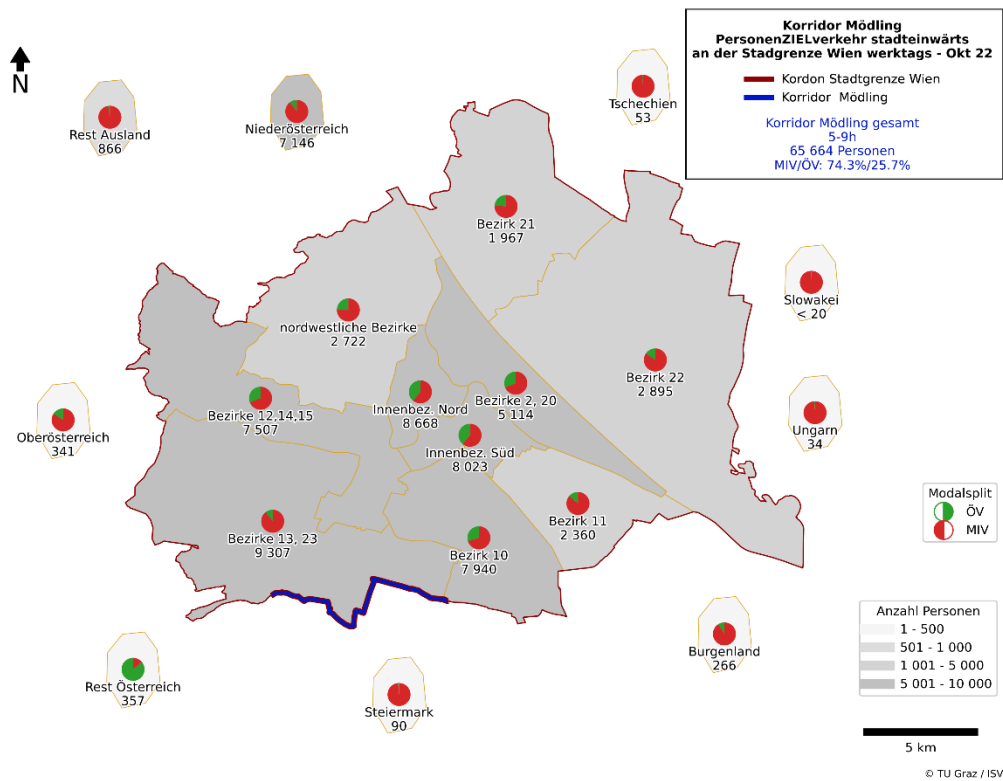


Abb. 15: Korridor Mödling – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

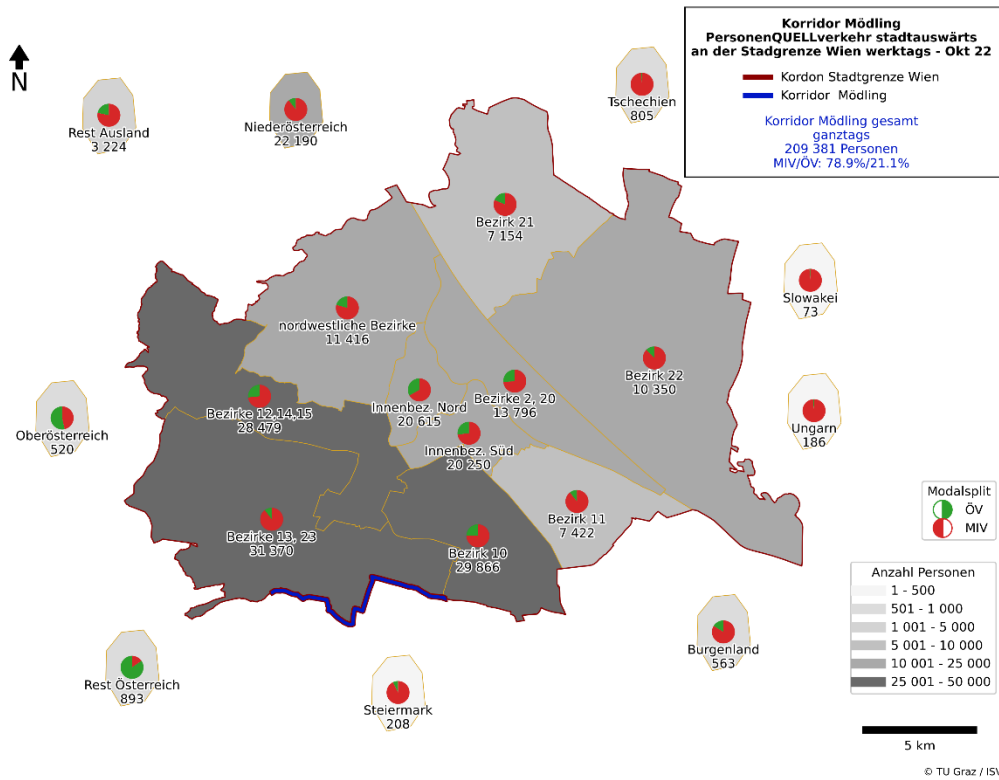


Abb. 16: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

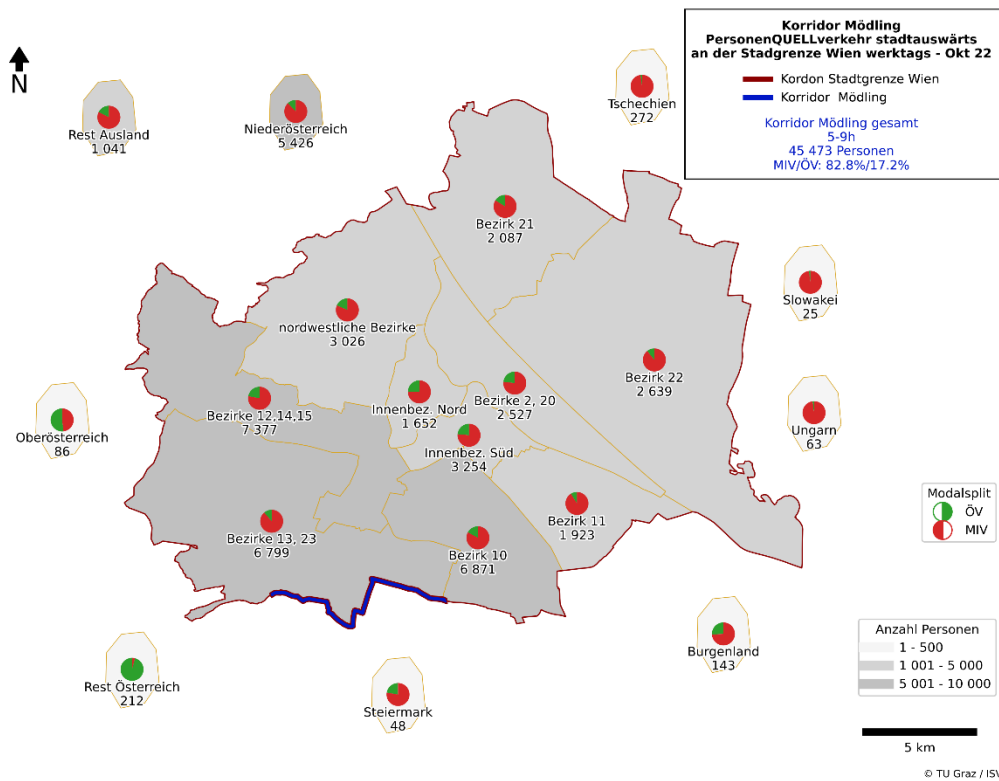


Abb. 17: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

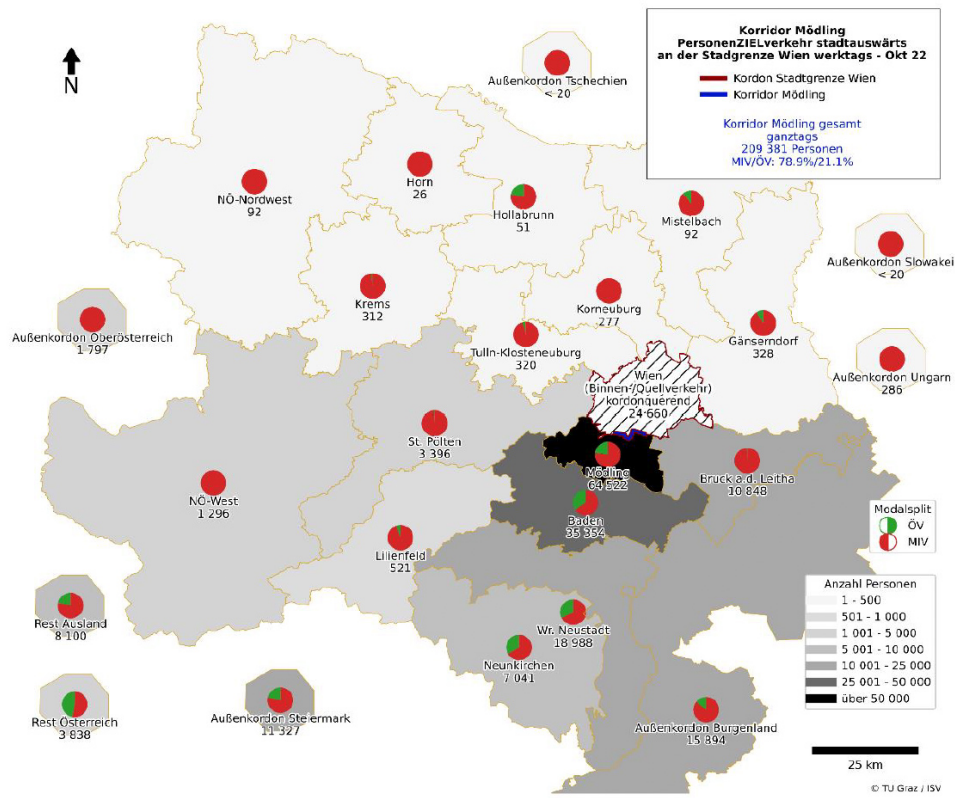


Abb. 18: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadtauswärts ganztags

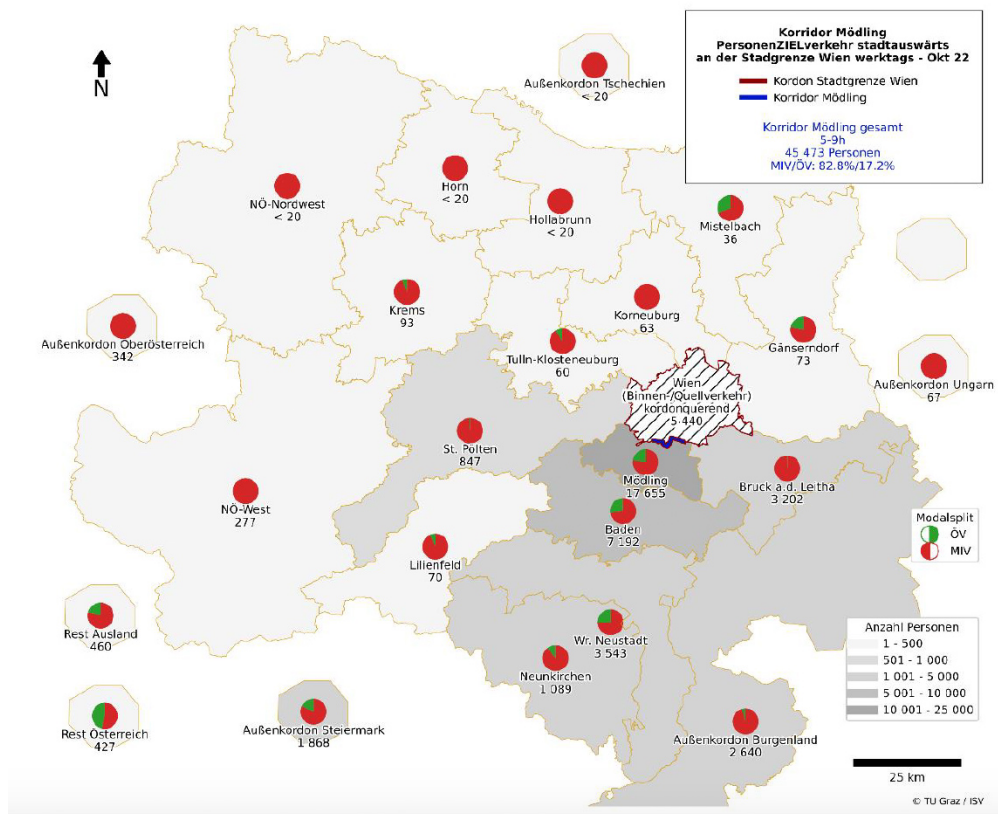


Abb. 19: Korridor Mödling – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.4 Korridor Bruck a.d. Leitha

Tab. 8: Korridor Bruck a.d. Leitha – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Bruck a.d. Leitha										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtichtung stadteinwärts					Fahrtichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	2 291	118	96	214	2 505	3 037	55	289	344	3 380
5 bis 9 Uhr	26 768	1 087	7 803	8 890	35 658	19 822	729	4 142	4 871	24 693
9 bis 12 Uhr	10 991	399	2 552	2 951	13 942	11 308	368	3 057	3 425	14 733
12 bis 15 Uhr	12 539	464	3 084	3 548	16 087	14 865	809	3 870	4 679	19 544
15 bis 19 Uhr	24 378	678	4 508	5 186	29 564	24 960	1 137	8 170	9 307	34 267
19 bis 24 Uhr	10 771	248	2 998	3 246	14 017	10 257	297	2 383	2 680	12 938
5 bis 24 Uhr	85 448	2 876	20 945	23 821	109 269	81 213	3 340	21 622	24 962	106 175
0 bis 24 Uhr	87 739	2 994	21 041	24 035	111 774	84 250	3 394	21 911	25 305	109 555

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 9: Korridor Bruck a.d. Leitha – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Bruck a.d. Leitha	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr		Güterverkehr	
		stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
	0 bis 5 Uhr	1 870	2 356	193	243
5 bis 9 Uhr	17 830	13 774	1 788	1 653	
9 bis 12 Uhr	9 640	10 282	1 301	1 588	
12 bis 15 Uhr	10 405	12 168	1 226	1 641	
15 bis 19 Uhr	18 847	20 948	1 177	1 616	
19 bis 24 Uhr	9 312	9 273	361	476	
5 bis 24 Uhr	66 035	66 444	5 852	6 974	
0 bis 24 Uhr	67 905	68 801	6 045	7 216	

Tab. 10: Korridor Bruck a.d. Leitha – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrrichtung stadteinwärts			Fahrrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Innere Aspangbahn	0 bis 5 Uhr	-	-	-	-	-	-
	5 bis 9 Uhr	-	141	-	-	70	-
	9 bis 12 Uhr	-	30	-	-	26	-
	12 bis 15 Uhr	-	36	-	-	76	-
	15 bis 19 Uhr	-	85	-	-	140	-
	19 bis 24 Uhr	-	40	-	-	32	-
	5 bis 24 Uhr	-	332	-	-	344	-
	0 bis 24 Uhr	-	332	-	-	344	-

	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrrichtung stadteinwärts			Fahrrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Ostbahn	0 bis 5 Uhr	-	18	36	-	20	38
	5 bis 9 Uhr	513	3 360	917	83	456	187
	9 bis 12 Uhr	317	488	202	362	405	106
	12 bis 15 Uhr	179	291	169	236	921	350
	15 bis 19 Uhr	288	675	345	535	3 223	886
	19 bis 24 Uhr	186	342	82	339	440	339
	5 bis 24 Uhr	1 483	5 156	1 715	1 555	5 445	1 868
	0 bis 24 Uhr	1 483	5 174	1 751	1 555	5 465	1 906

	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrrichtung stadteinwärts			Fahrrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Preßburgerbahn	0 bis 5 Uhr	-	29	13	-	65	166
	5 bis 9 Uhr	189	1 969	714	1 071	1 184	1 091
	9 bis 12 Uhr	513	541	461	840	400	918
	12 bis 15 Uhr	781	1 060	568	713	690	884
	15 bis 19 Uhr	1 089	1 350	676	484	1 752	1 150
	19 bis 24 Uhr	1 107	411	830	300	432	501
	5 bis 24 Uhr	3 679	5 331	3 249	3 408	4 458	4 544
	0 bis 24 Uhr	3 679	5 360	3 262	3 408	4 523	4 710

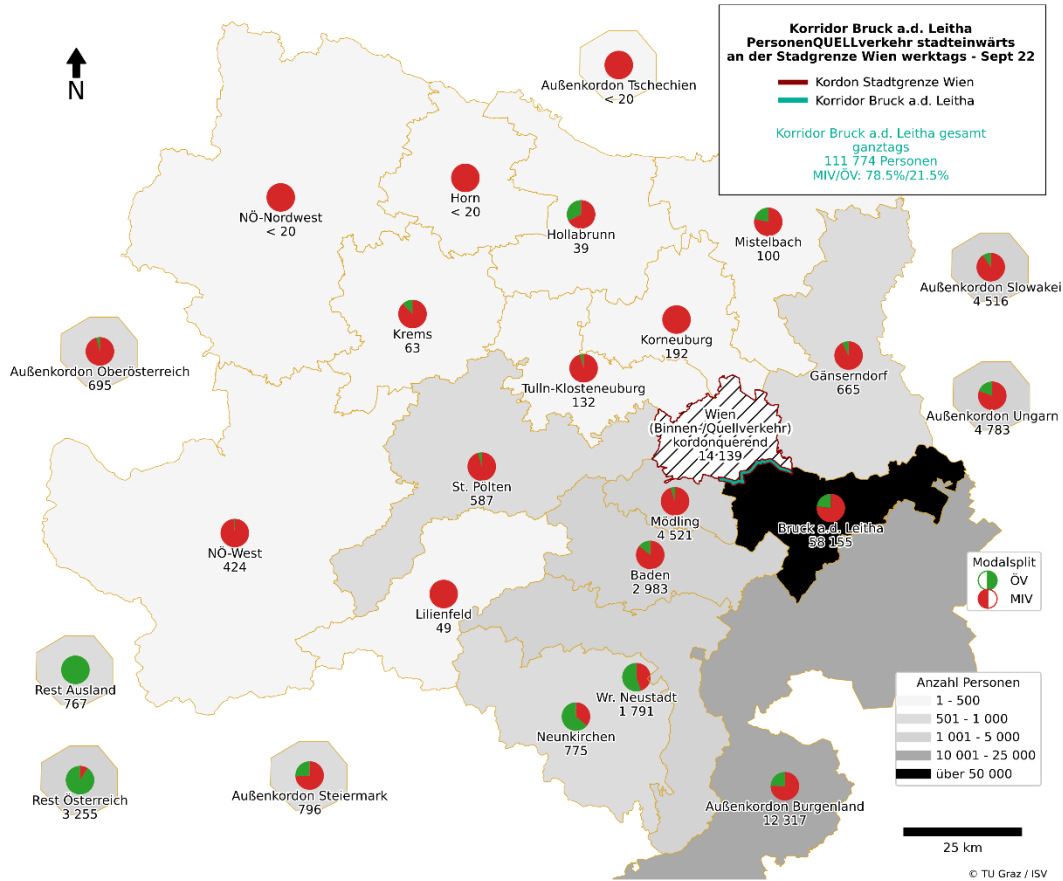


Abb. 20: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

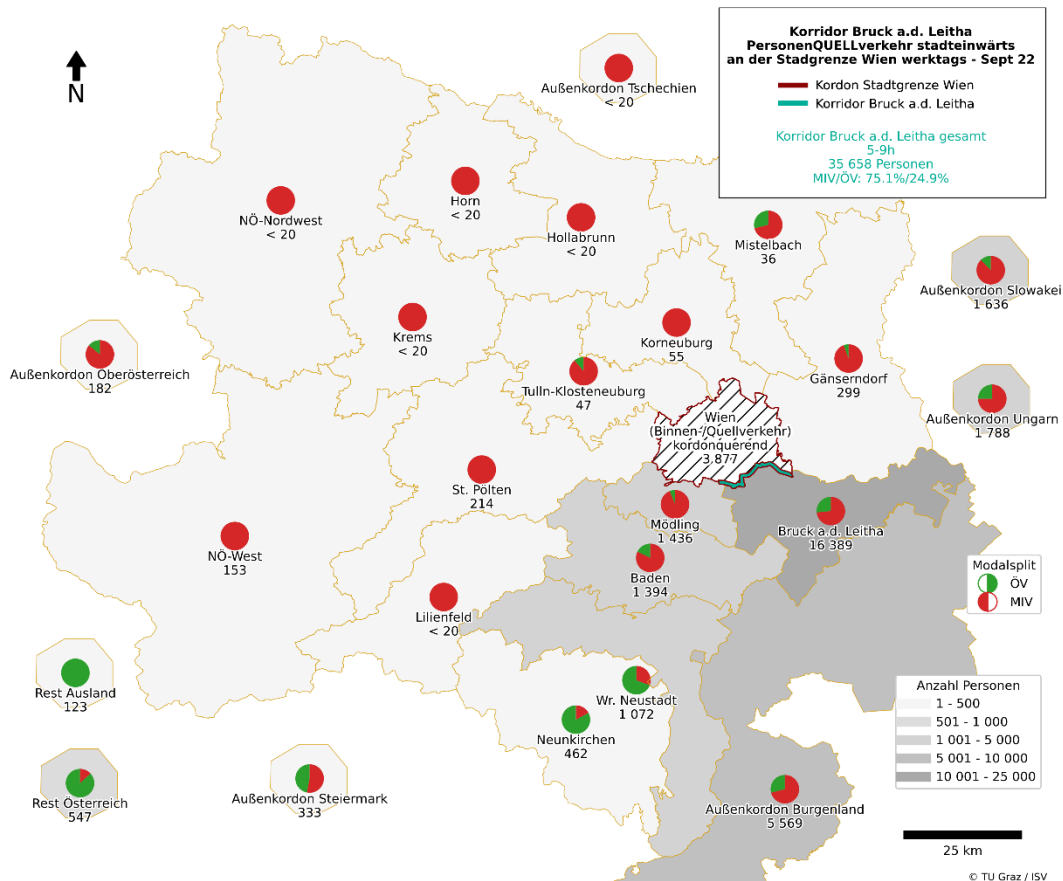


Abb. 21: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr



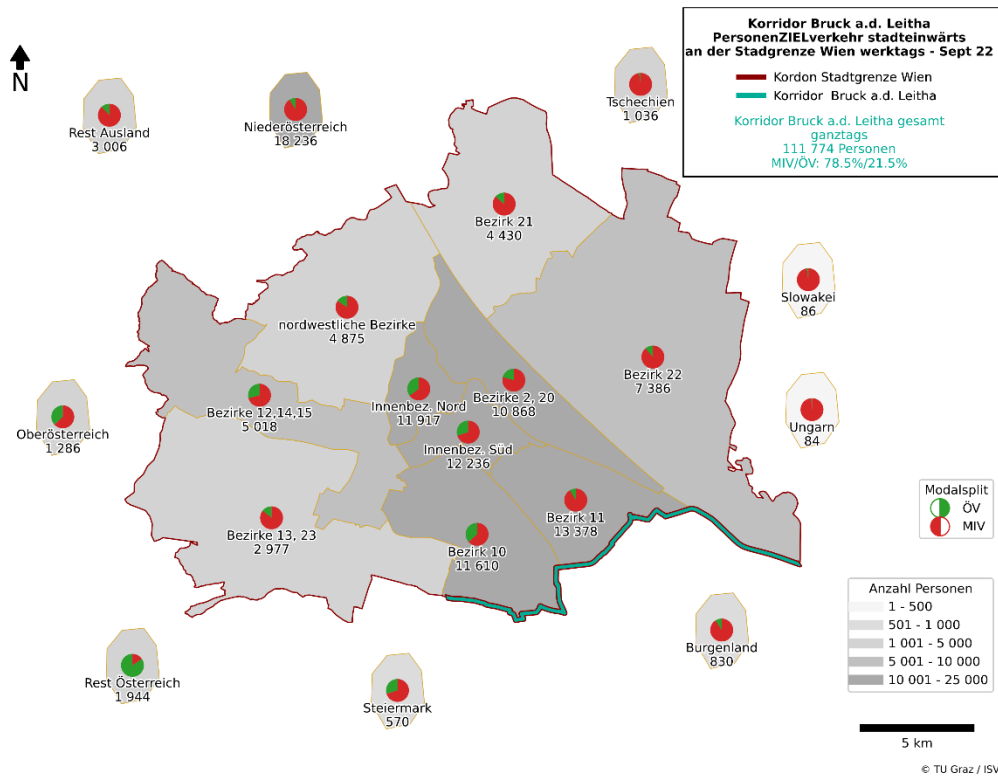


Abb. 22: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

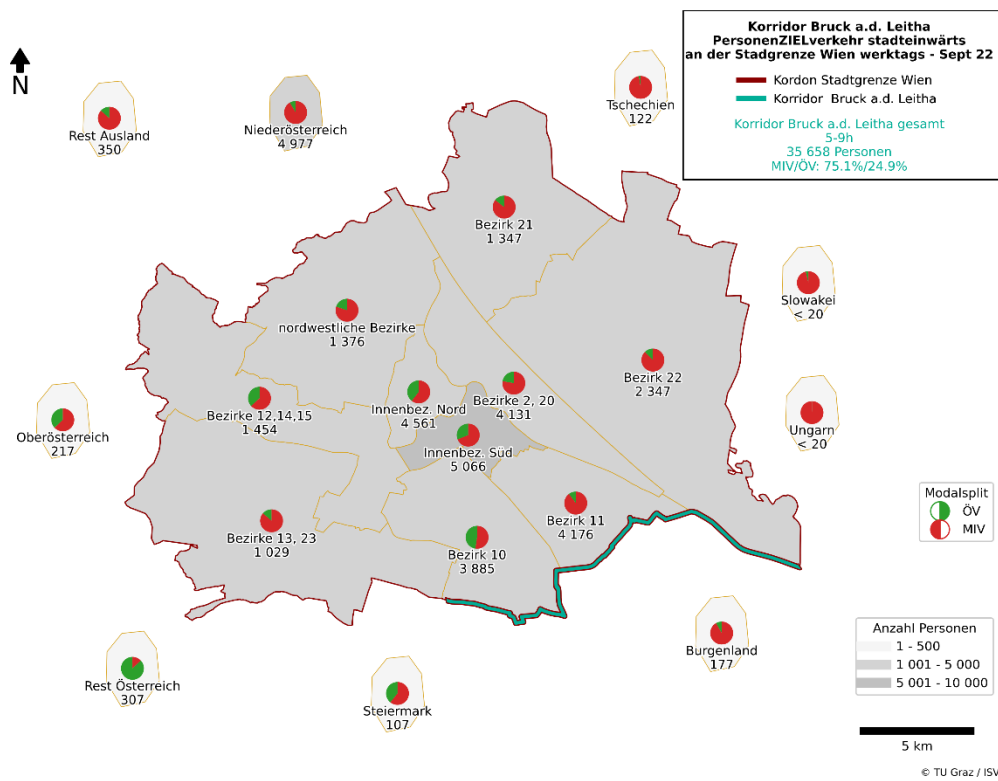


Abb. 23: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

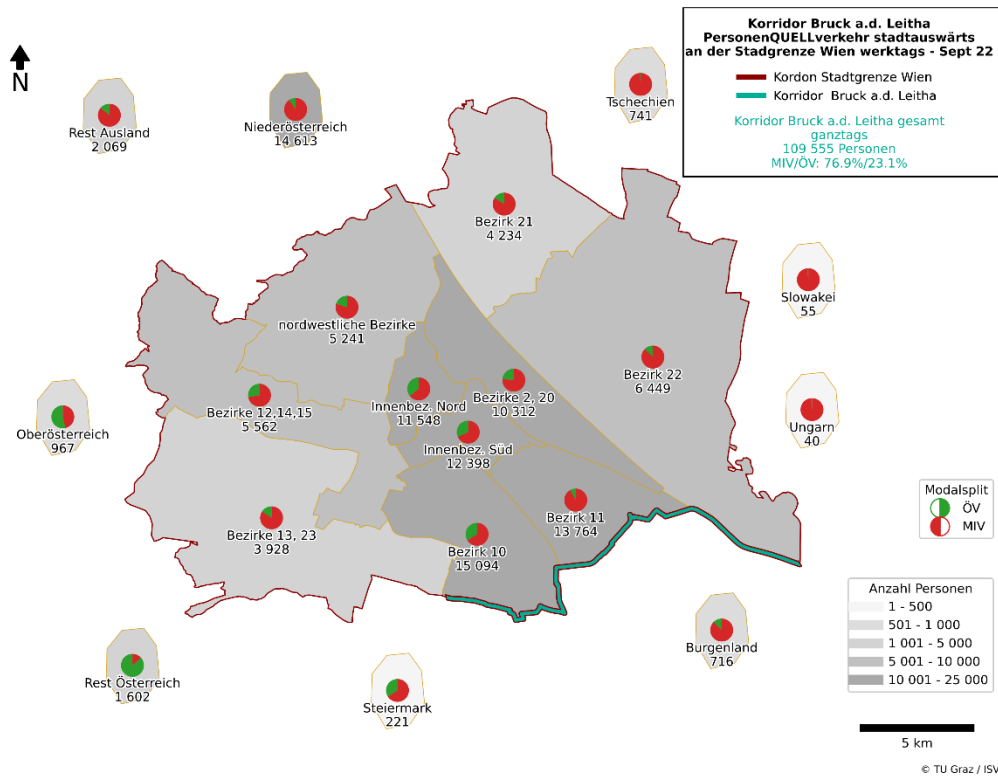


Abb. 24: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

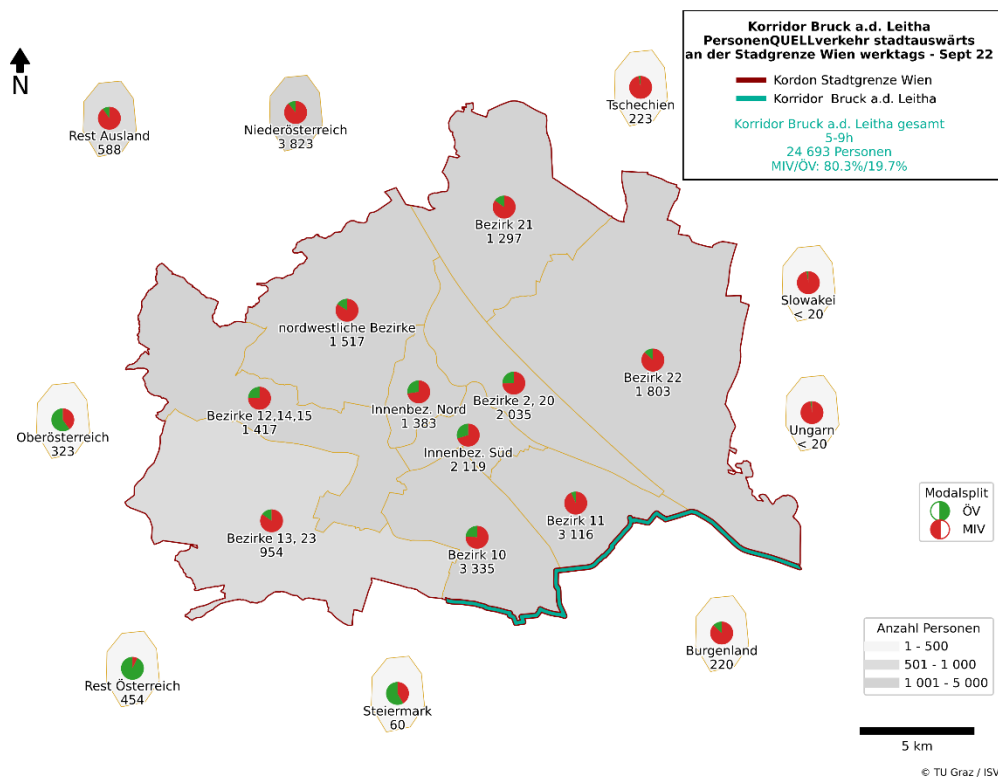


Abb. 25: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

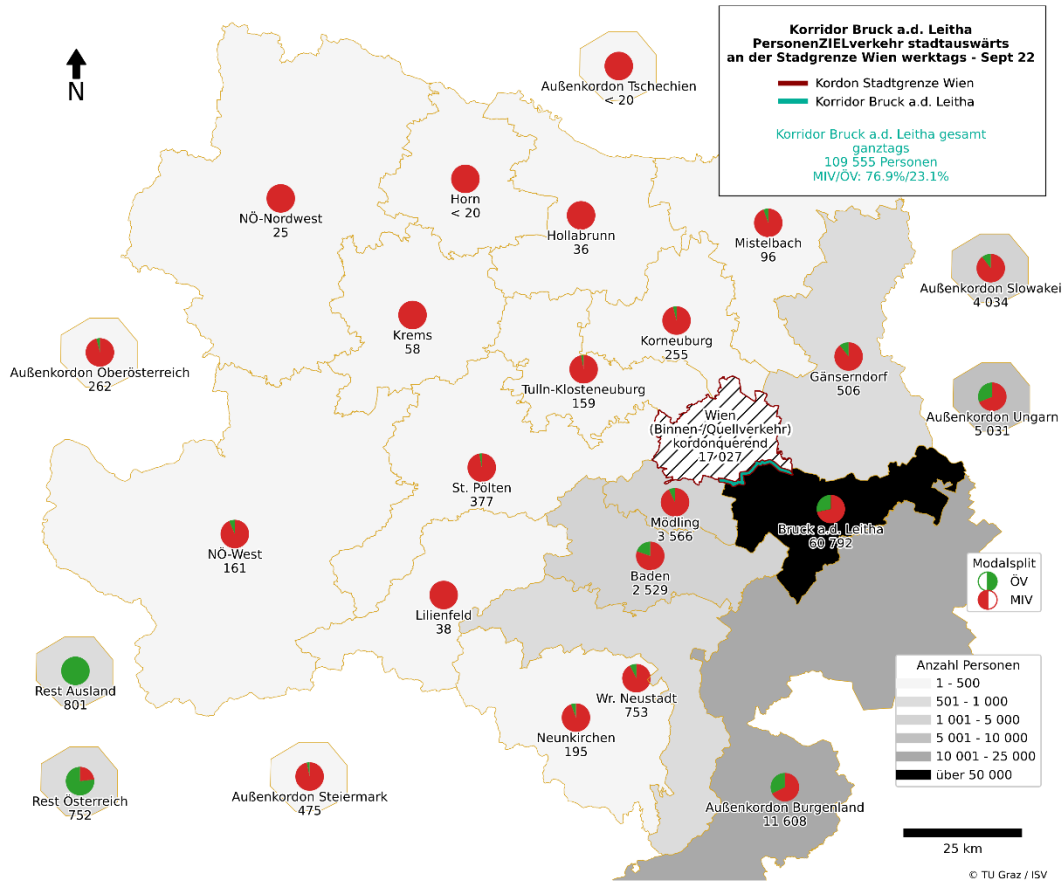


Abb. 26: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

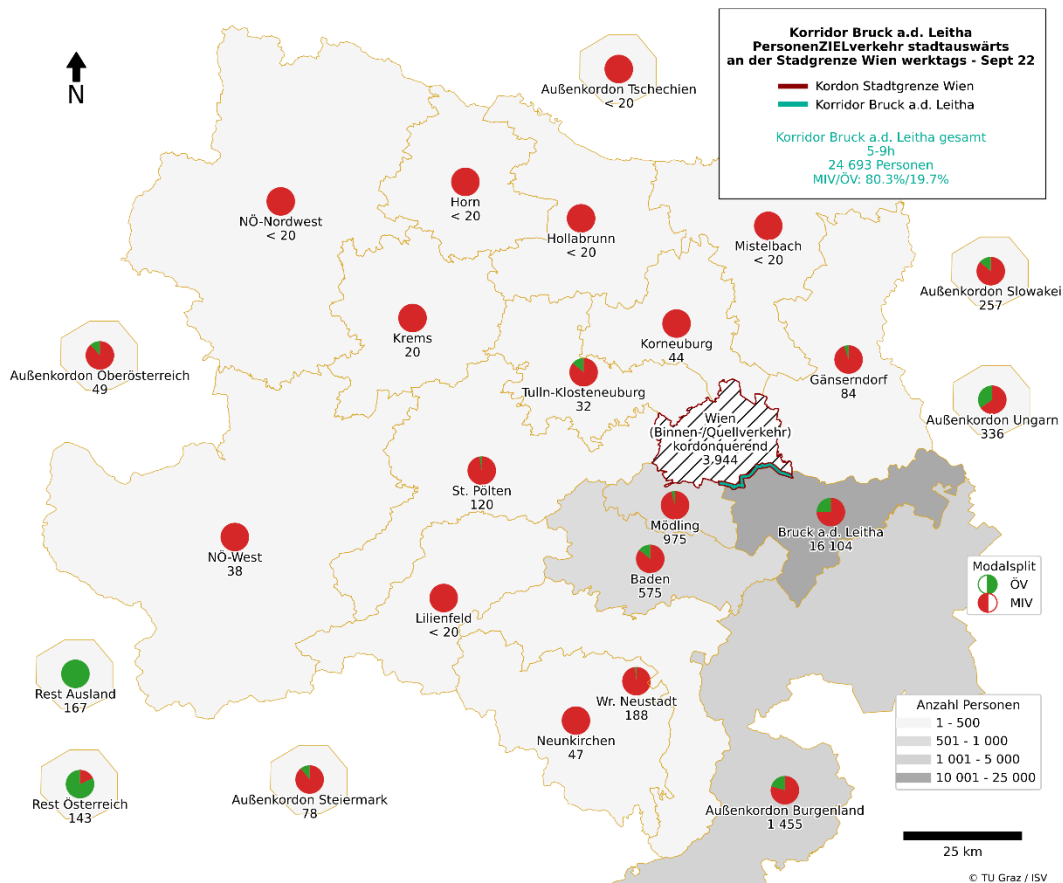


Abb. 27: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.5 Korridor Marchegg

Tab. 11: Korridor Marchegg – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Marchegg										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts					Fahrtrichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	348	1	31	32	380	281	8	0	8	289
5 bis 9 Uhr	6 592	690	676	1 366	7 958	2 892	527	343	870	3 762
9 bis 12 Uhr	2 835	224	131	355	3 190	2 633	226	277	503	3 136
12 bis 15 Uhr	3 130	391	185	576	3 706	3 747	490	286	776	4 523
15 bis 19 Uhr	4 660	314	395	709	5 369	6 920	839	692	1 531	8 451
19 bis 24 Uhr	1 547	70	185	255	1 803	2 272	245	205	450	2 722
5 bis 24 Uhr	18 765	1 689	1 572	3 261	22 026	18 464	2 328	1 803	4 131	22 595
0 bis 24 Uhr	19 113	1 690	1 603	3 293	22 406	18 745	2 336	1 803	4 139	22 884

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 12: Korridor Marchegg – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Marchegg	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Personenindividualverkehr			Güterverkehr	
	<i>Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge</i>			<i>Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge</i>	
	Zeitsgement	stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
0 bis 5 Uhr	280	205	33	32	
5 bis 9 Uhr	4 451	1 919	358	282	
9 bis 12 Uhr	2 172	2 020	236	276	
12 bis 15 Uhr	2 194	2 566	240	262	
15 bis 19 Uhr	3 162	5 030	200	285	
19 bis 24 Uhr	1 245	1 870	69	66	
5 bis 24 Uhr	13 223	13 405	1 103	1 172	
0 bis 24 Uhr	13 503	13 609	1 136	1 204	

Tab. 13: Korridor Marchegg – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Marchegger Ostbahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	31	-	-	-	-
5 bis 9 Uhr	-	676	-	-	343	-	
9 bis 12 Uhr	-	131	-	-	277	-	
12 bis 15 Uhr	-	185	-	-	286	-	
15 bis 19 Uhr	-	395	-	-	692	-	
19 bis 24 Uhr	-	185	-	-	205	-	
5 bis 24 Uhr	-	1 572	-	-	1 803	-	
0 bis 24 Uhr	-	1 603	-	-	1 803	-	

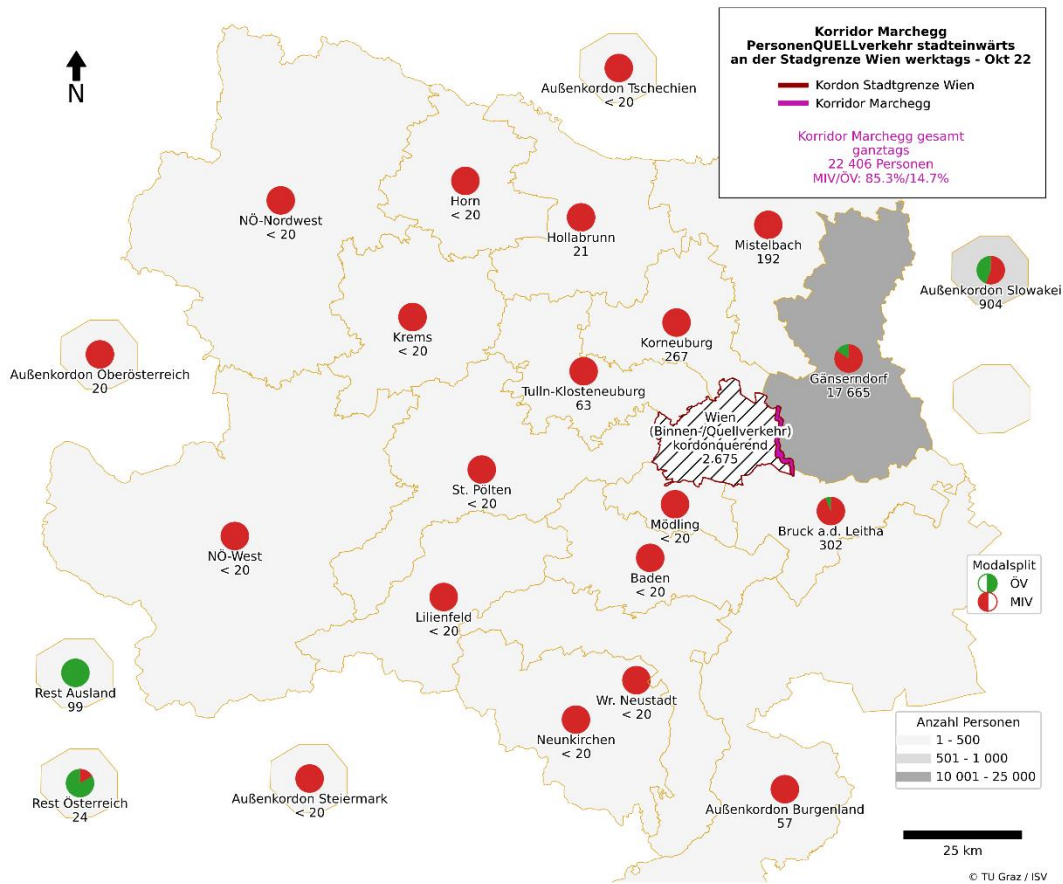


Abb. 28: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

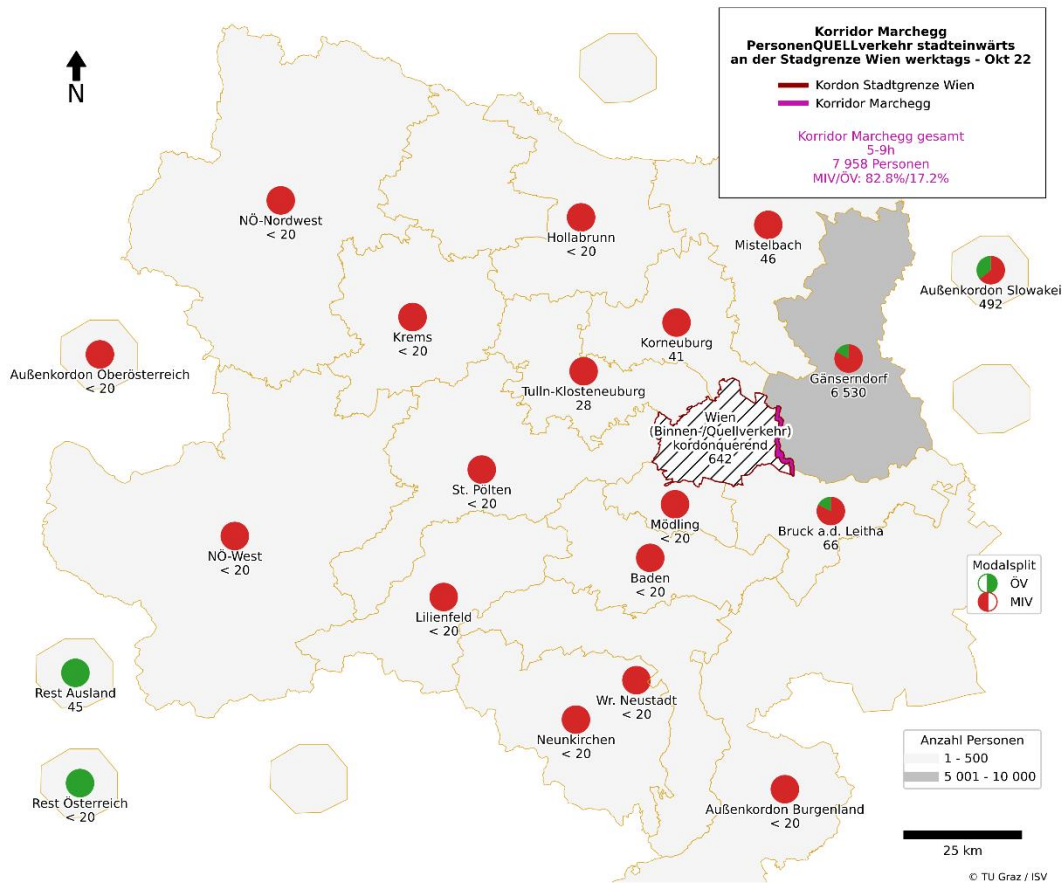


Abb. 29: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

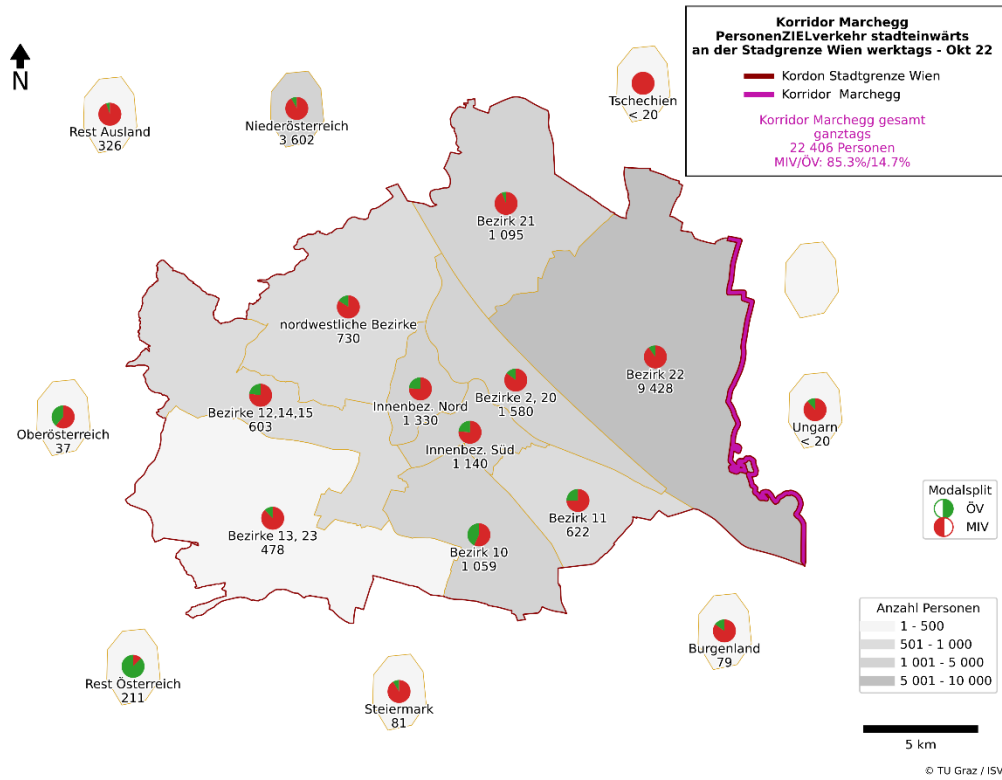


Abb. 30: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

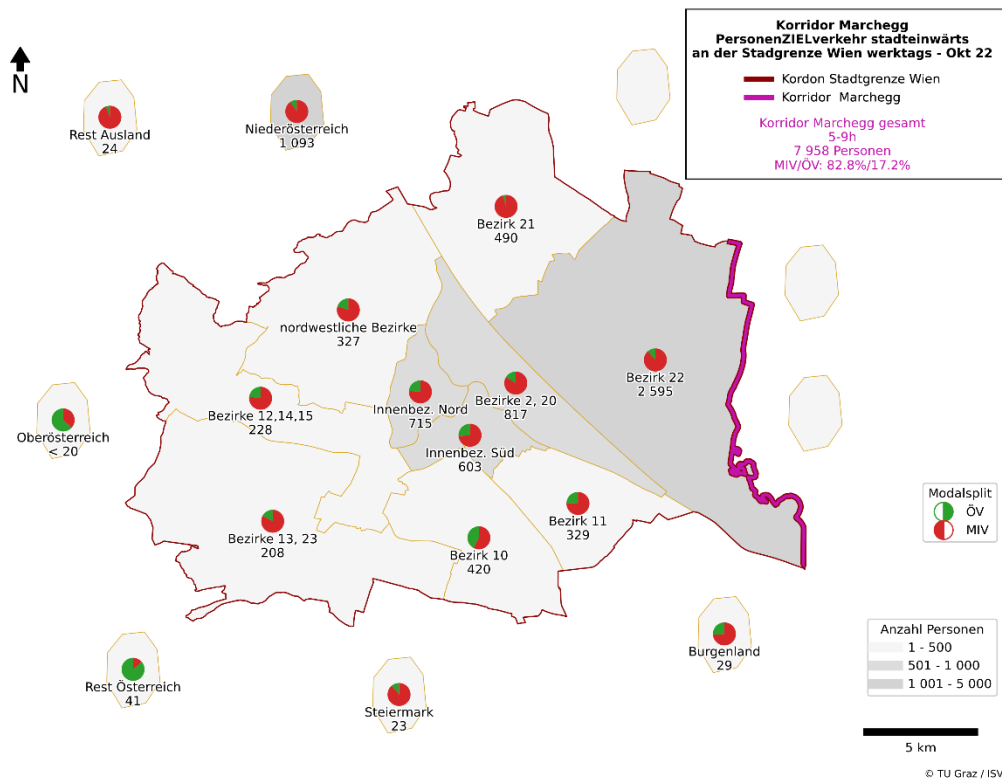


Abb. 31: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

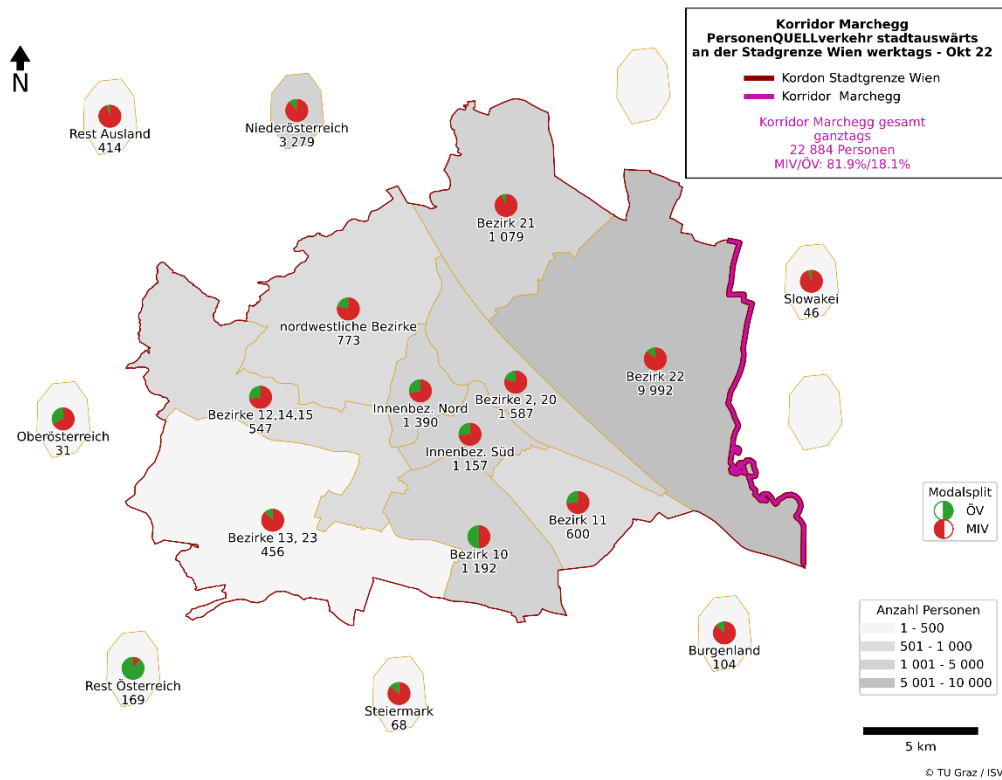


Abb. 32: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

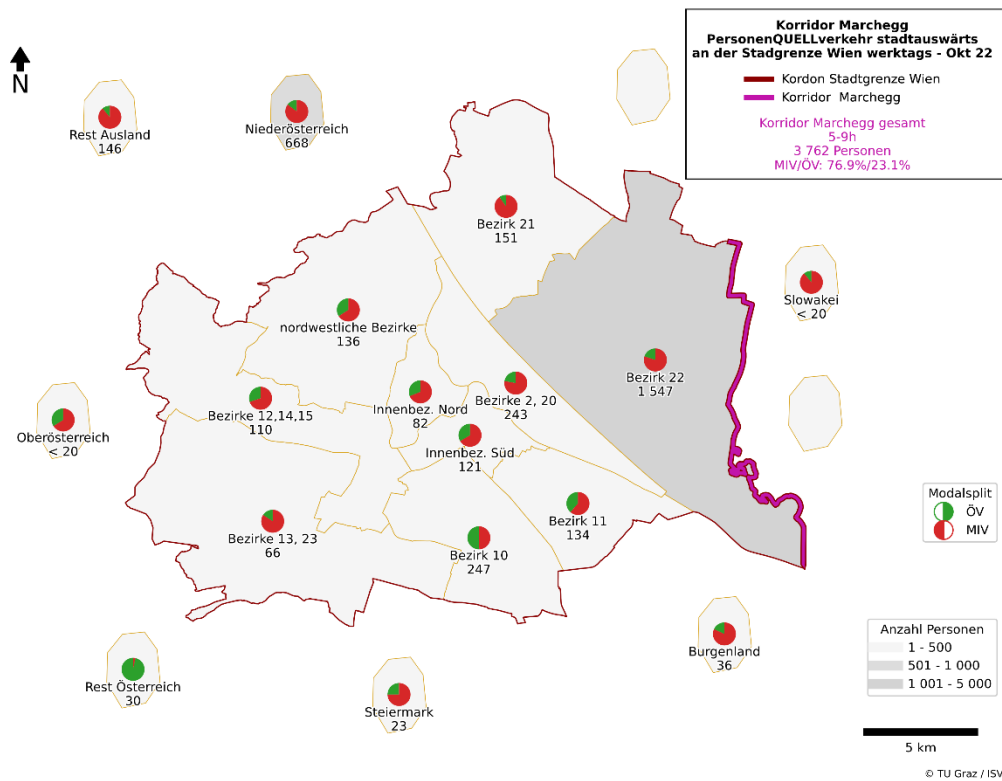


Abb. 33: Korridor Marchegg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

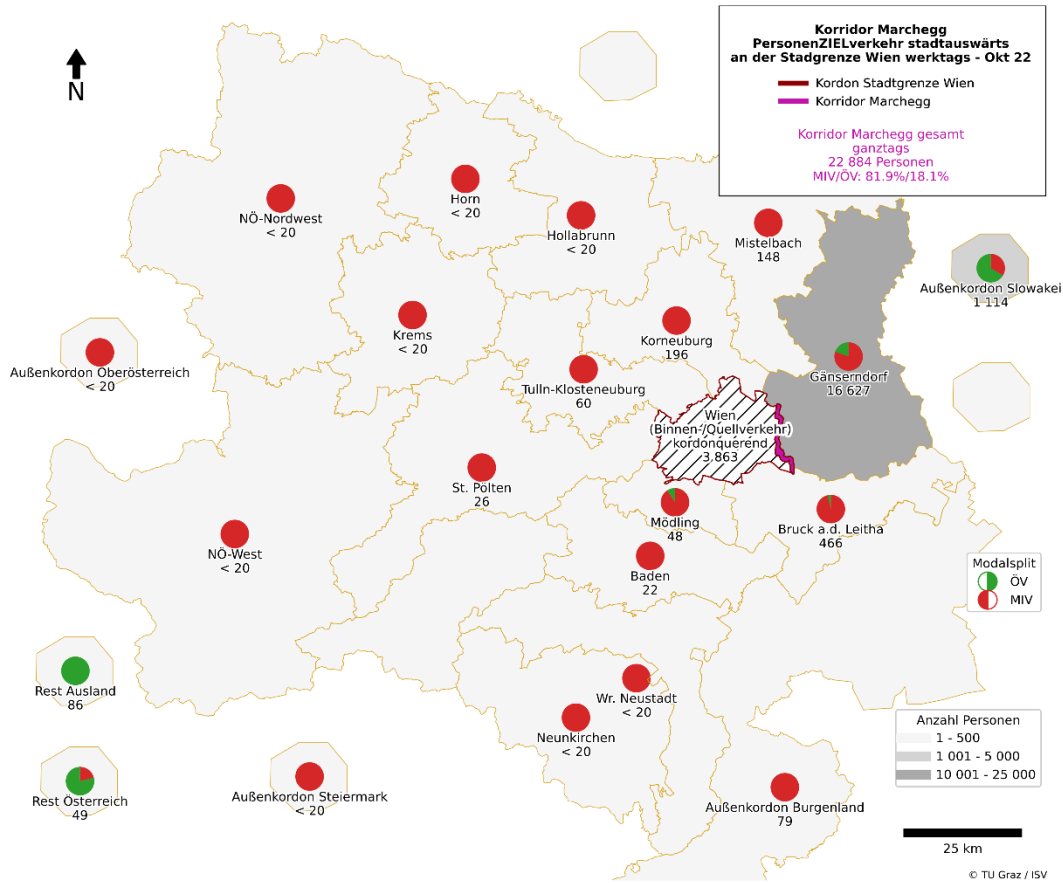


Abb. 34: Korridor Marchegg – Werkтäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

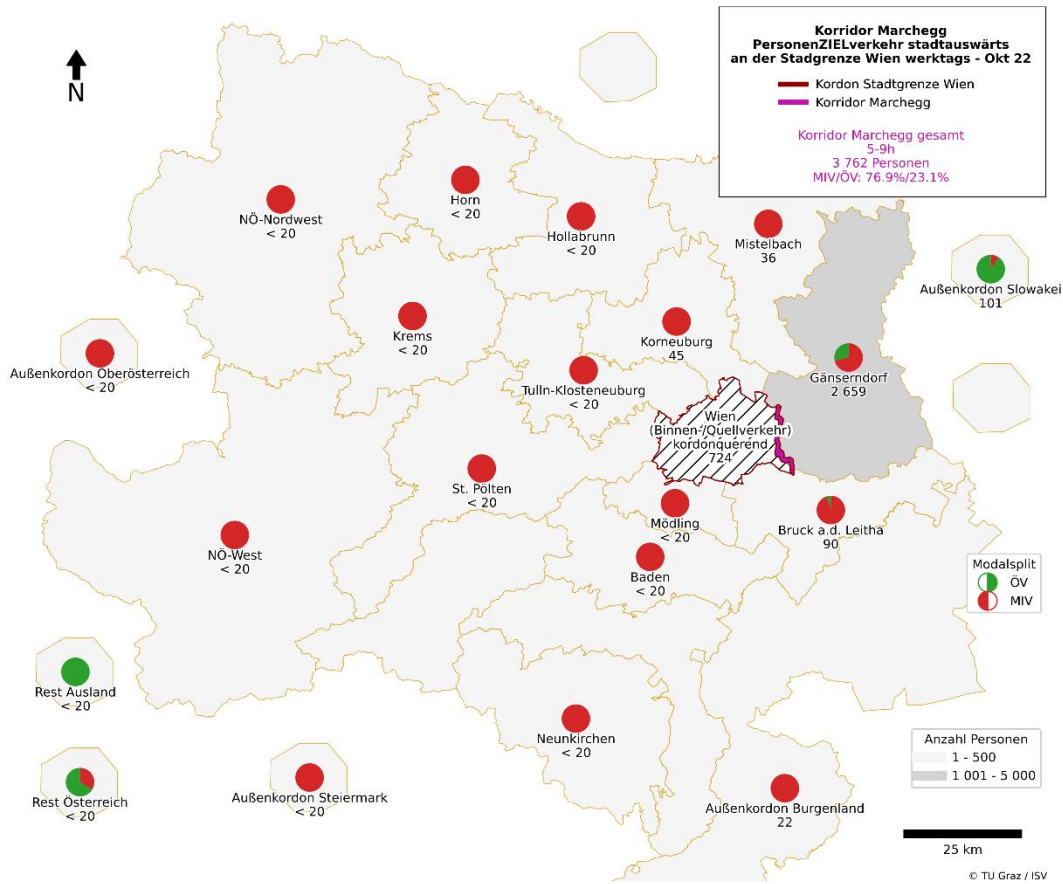


Abb. 35: Korridor Marchegg – Werkтäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr



### 3.6 Korridor Gänserndorf

Tab. 14: Korridor Gänserndorf – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Gänserndorf										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts					Fahrtrichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	4 040	0	68	68	4 108	1 763	5	32	37	1 800
5 bis 9 Uhr	15 236	400	4 727	5 127	20 362	9 856	104	721	825	10 680
9 bis 12 Uhr	6 688	141	865	1 006	7 694	6 943	64	653	717	7 660
12 bis 15 Uhr	7 081	172	727	899	7 980	9 538	165	1 336	1 501	11 039
15 bis 19 Uhr	11 494	156	1 094	1 250	12 745	17 280	295	4 599	4 894	22 174
19 bis 24 Uhr	3 792	39	447	486	4 277	5 769	105	1 752	1 857	7 626
5 bis 24 Uhr	44 290	908	7 860	8 768	53 058	49 386	732	9 061	9 793	59 179
0 bis 24 Uhr	48 330	908	7 928	8 836	57 166	51 149	737	9 093	9 830	60 979

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 15: Korridor Gänserndorf – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Gänserndorf	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)					
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr			Güterverkehr	
		stadtEIN	stadtAUS		stadtEIN	stadtAUS
	0 bis 5 Uhr	2 809	1 370		507	409
5 bis 9 Uhr	10 476	7 489		1 413	1 385	
9 bis 12 Uhr	5 526	6 428		1 126	1 123	
12 bis 15 Uhr	6 079	8 540		1 041	1 095	
15 bis 19 Uhr	8 577	13 891		698	838	
19 bis 24 Uhr	3 211	4 525		237	296	
5 bis 24 Uhr	33 869	40 874		4 514	4 737	
0 bis 24 Uhr	36 678	42 244		5 021	5 145	

Tab. 16: Korridor Gänserndorf – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Nordbahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	-	68	-	-	32
5 bis 9 Uhr	70	3 189	1 468	140	358	223	
9 bis 12 Uhr	155	242	468	306	141	206	
12 bis 15 Uhr	180	204	343	251	527	558	
15 bis 19 Uhr	211	461	422	380	2 536	1 683	
19 bis 24 Uhr	196	118	133	173	745	834	
5 bis 24 Uhr	812	4 214	2 834	1 250	4 307	3 504	
0 bis 24 Uhr	812	4 214	2 902	1 250	4 307	3 536	

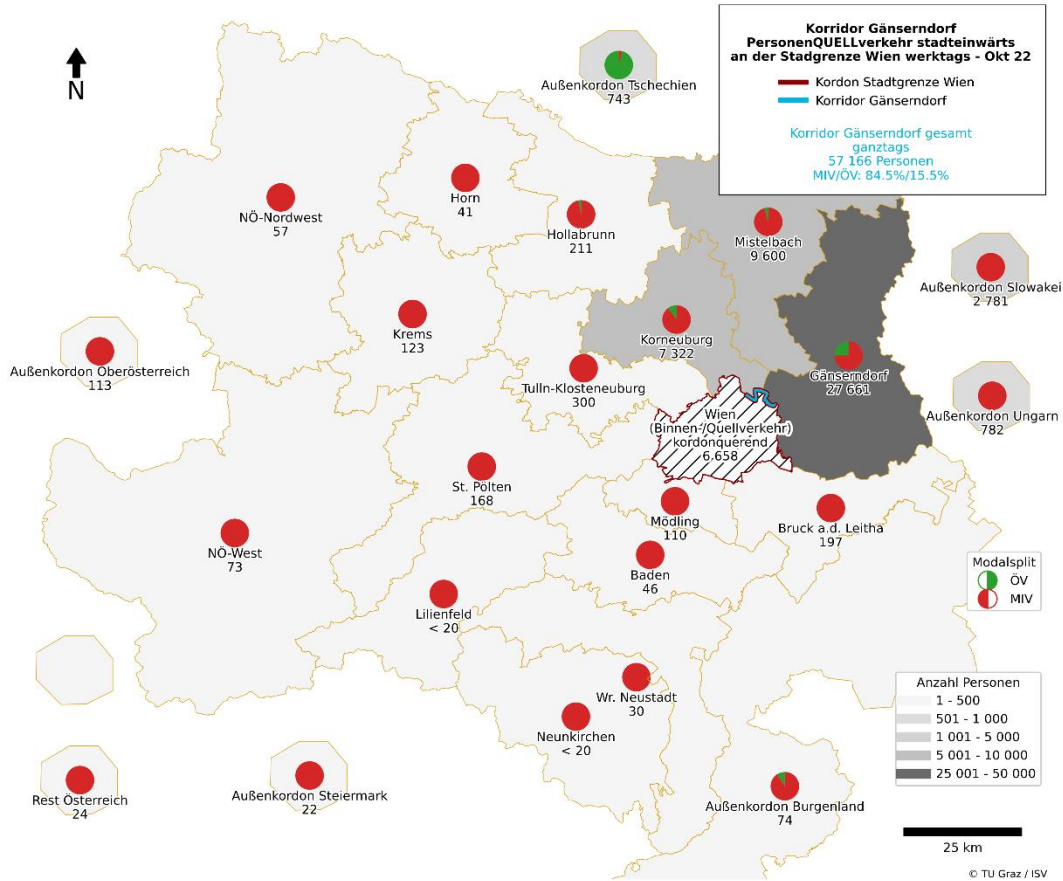


Abb. 36: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

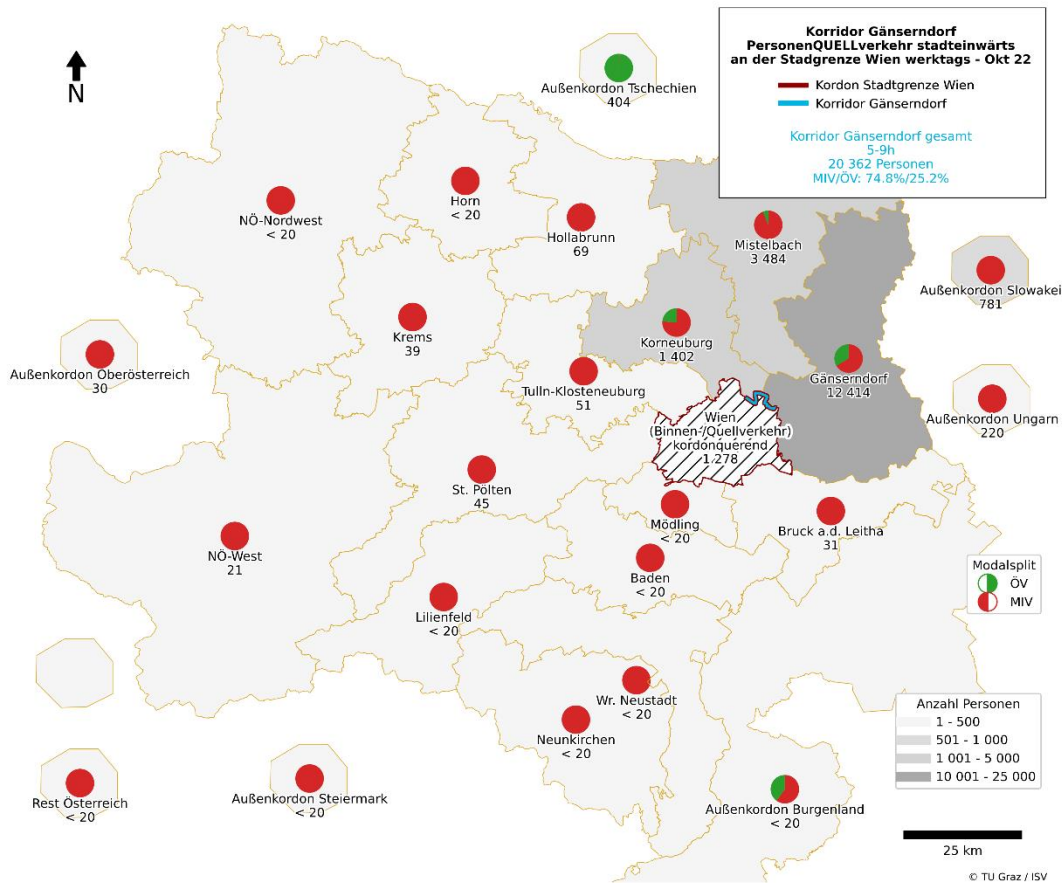


Abb. 37: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

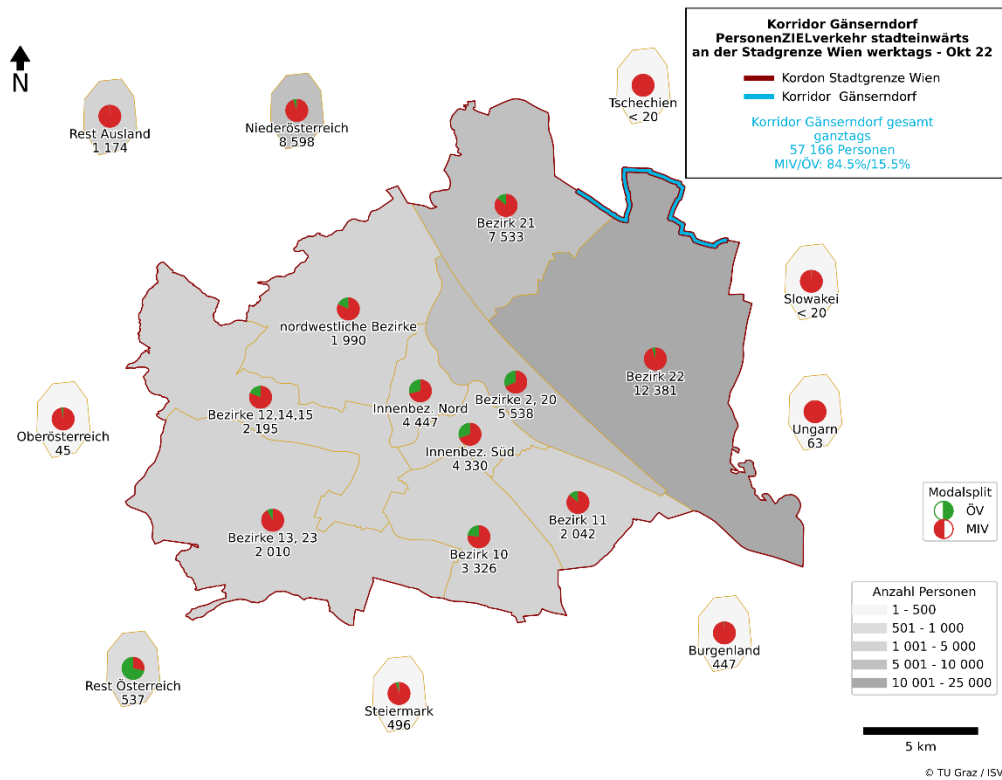


Abb. 38: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

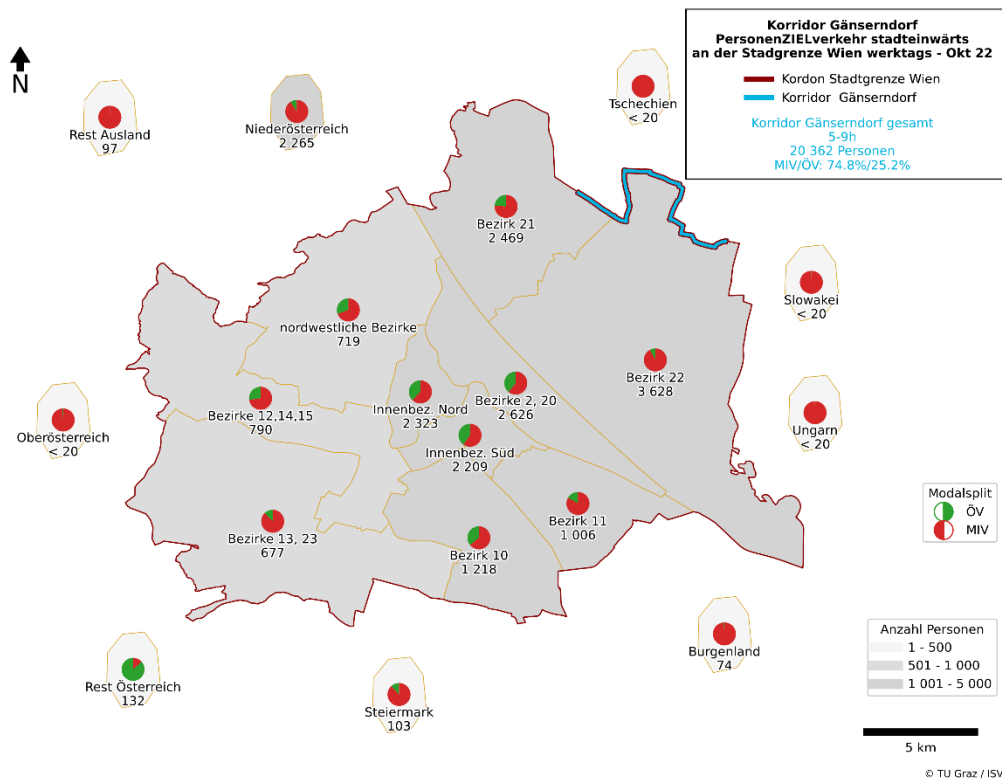


Abb. 39: Korridor Gänserndorf – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

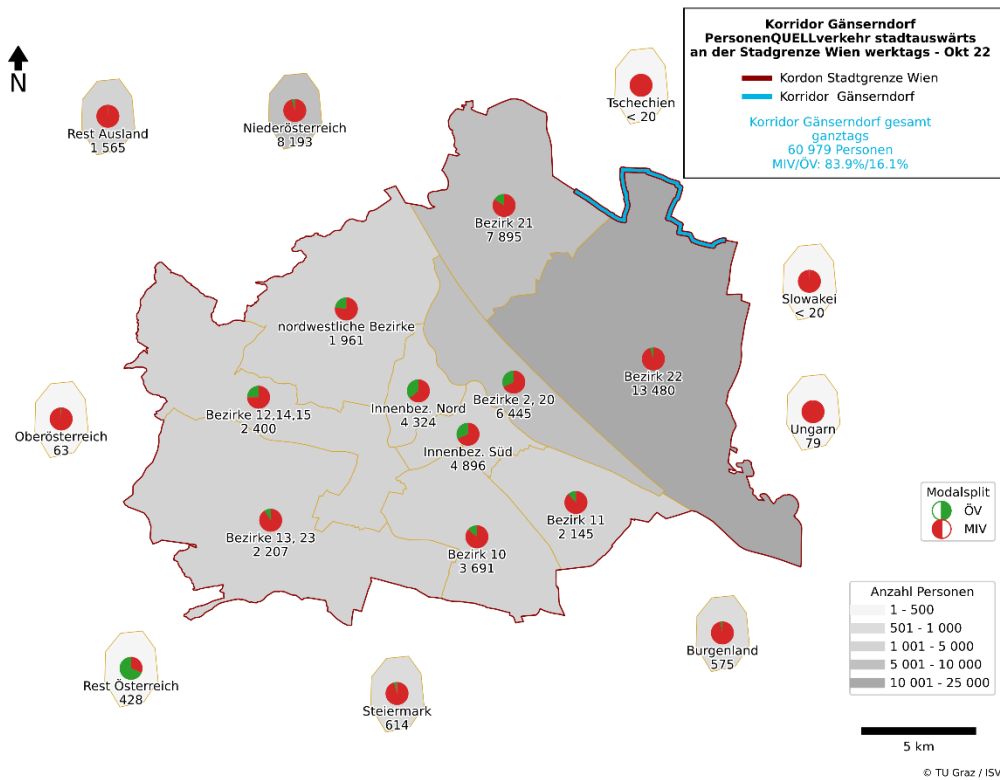


Abb. 40: Korridor Gänserndorf – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

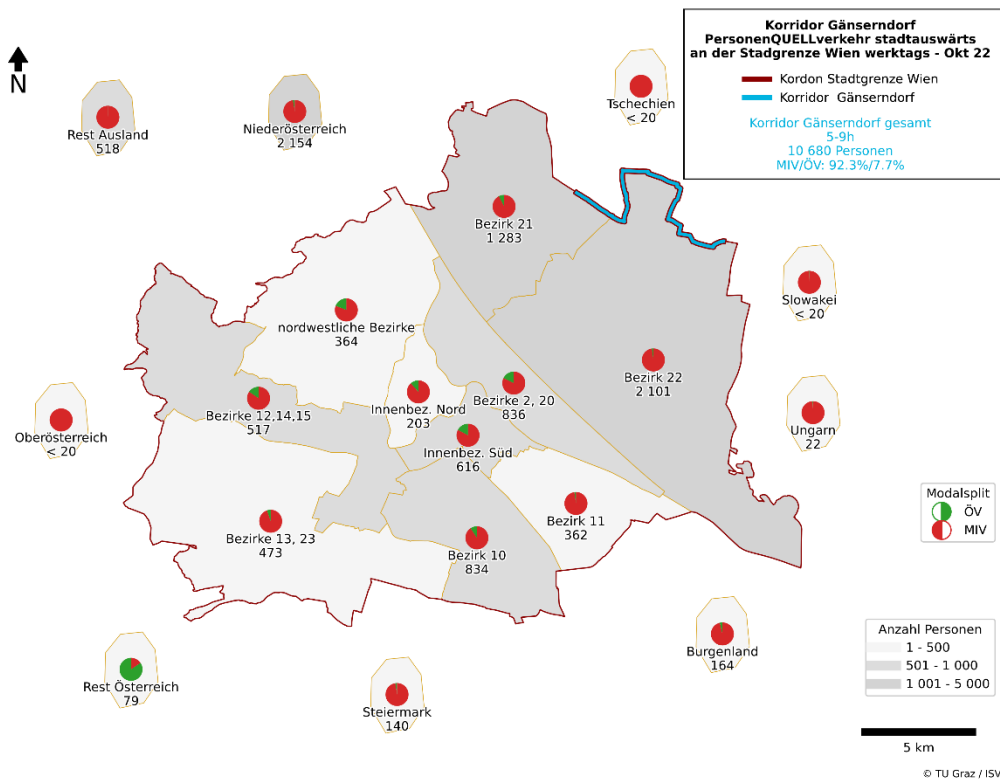


Abb. 41: Korridor Gänserndorf – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

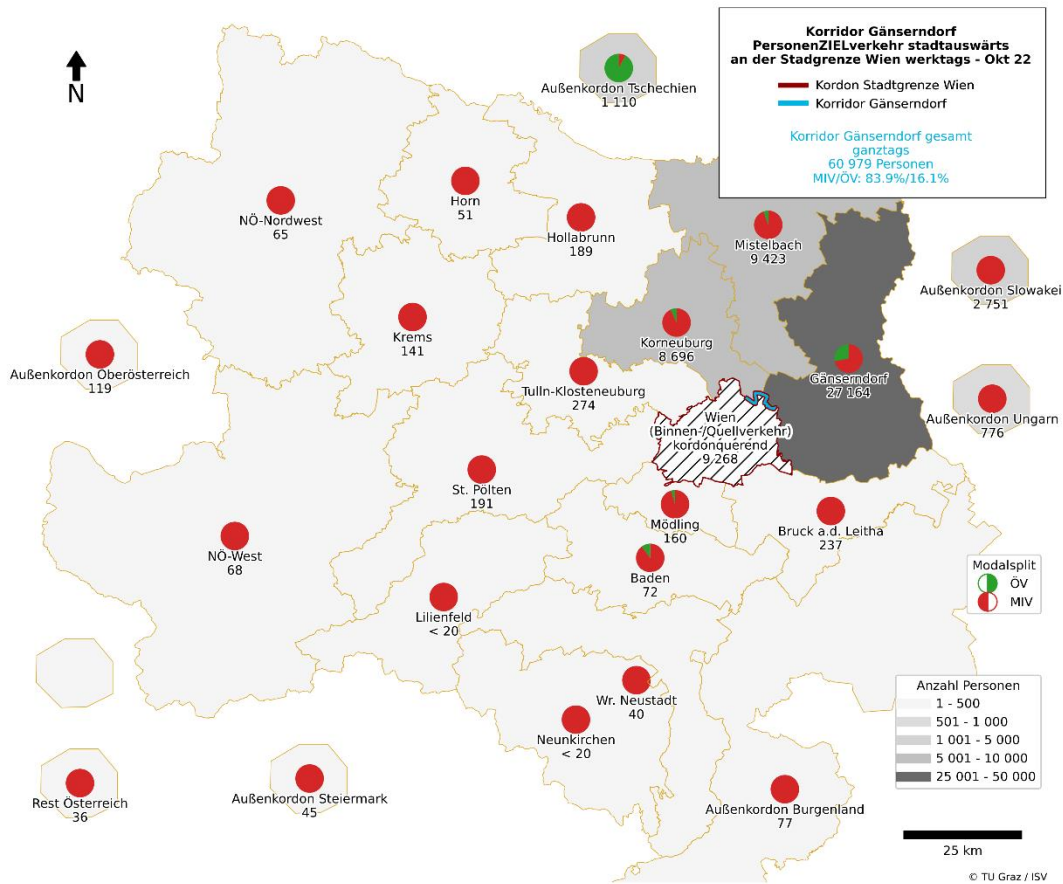


Abb. 42: Korridor Gänserndorf – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

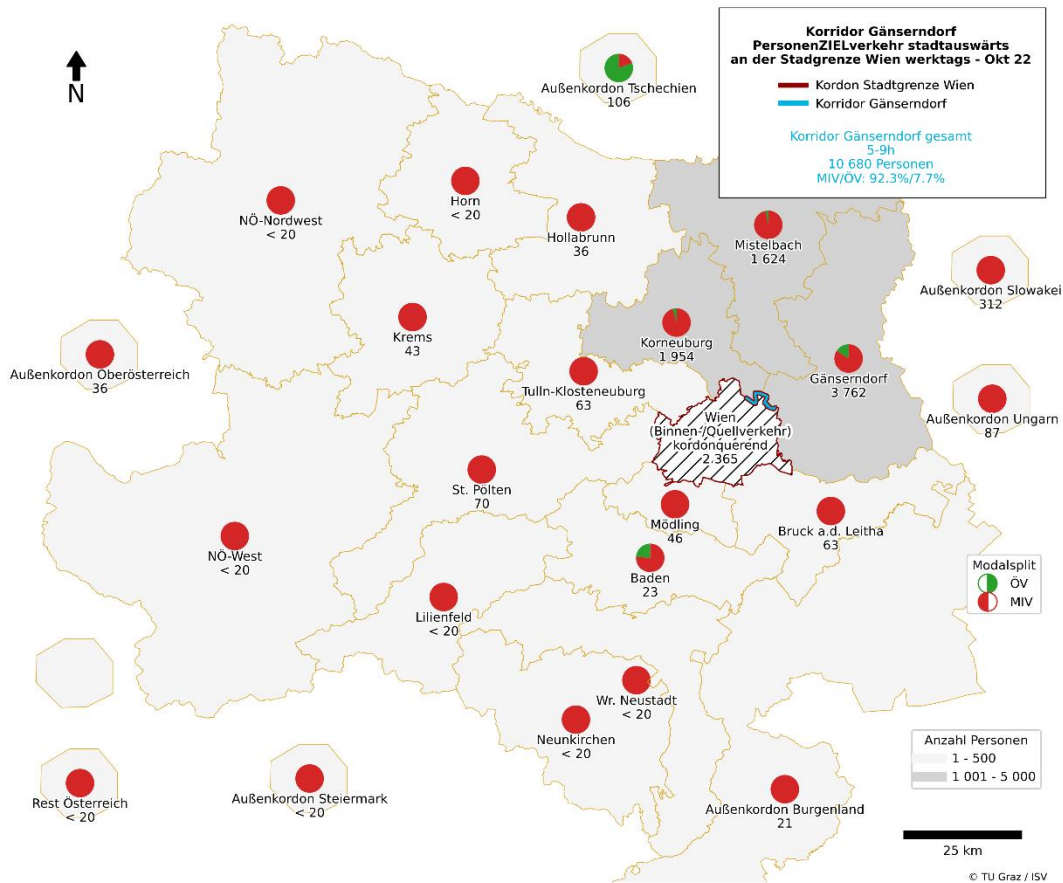


Abb. 43: Korridor Gänserndorf – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.7 Korridor Mistelbach

Tab. 17: Korridor Mistelbach – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Mistelbach										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts					Fahrtrichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	389	0	0	0	389	444	2	0	2	446
5 bis 9 Uhr	5 585	373	4 278	4 651	10 236	3 933	286	432	718	4 651
9 bis 12 Uhr	3 529	79	186	265	3 794	3 616	106	411	517	4 133
12 bis 15 Uhr	4 400	121	335	456	4 857	4 096	209	393	602	4 698
15 bis 19 Uhr	7 138	239	461	700	7 838	7 351	334	4 109	4 443	11 794
19 bis 24 Uhr	2 515	40	196	236	2 751	2 156	70	500	570	2 726
5 bis 24 Uhr	23 167	853	5 456	6 309	29 476	21 152	1 005	5 845	6 850	28 002
0 bis 24 Uhr	23 556	853	5 456	6 309	29 865	21 596	1 007	5 845	6 852	28 448

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 18: Korridor Mistelbach – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Mistelbach	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr		Güterverkehr	
		stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
	0 bis 5 Uhr	291	333	13	26
5 bis 9 Uhr	4 373	3 107	248	170	
9 bis 12 Uhr	2 982	3 161	183	164	
12 bis 15 Uhr	3 368	3 431	161	161	
15 bis 19 Uhr	5 646	5 520	144	163	
19 bis 24 Uhr	2 133	1 908	28	37	
5 bis 24 Uhr	18 501	17 126	764	696	
0 bis 24 Uhr	18 793	17 459	777	721	

Tab. 19: Korridor Mistelbach – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Laaer Ostbahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	-	-	-	-	-
5 bis 9 Uhr	-	1 479	2 799	-	73	359	
9 bis 12 Uhr	-	59	127	-	69	342	
12 bis 15 Uhr	-	123	212	-	244	149	
15 bis 19 Uhr	-	42	419	-	1 477	2 632	
19 bis 24 Uhr	-	37	159	-	137	363	
5 bis 24 Uhr	-	1 740	3 716	-	2 000	3 845	
0 bis 24 Uhr	-	1 740	3 716	-	2 000	3 845	

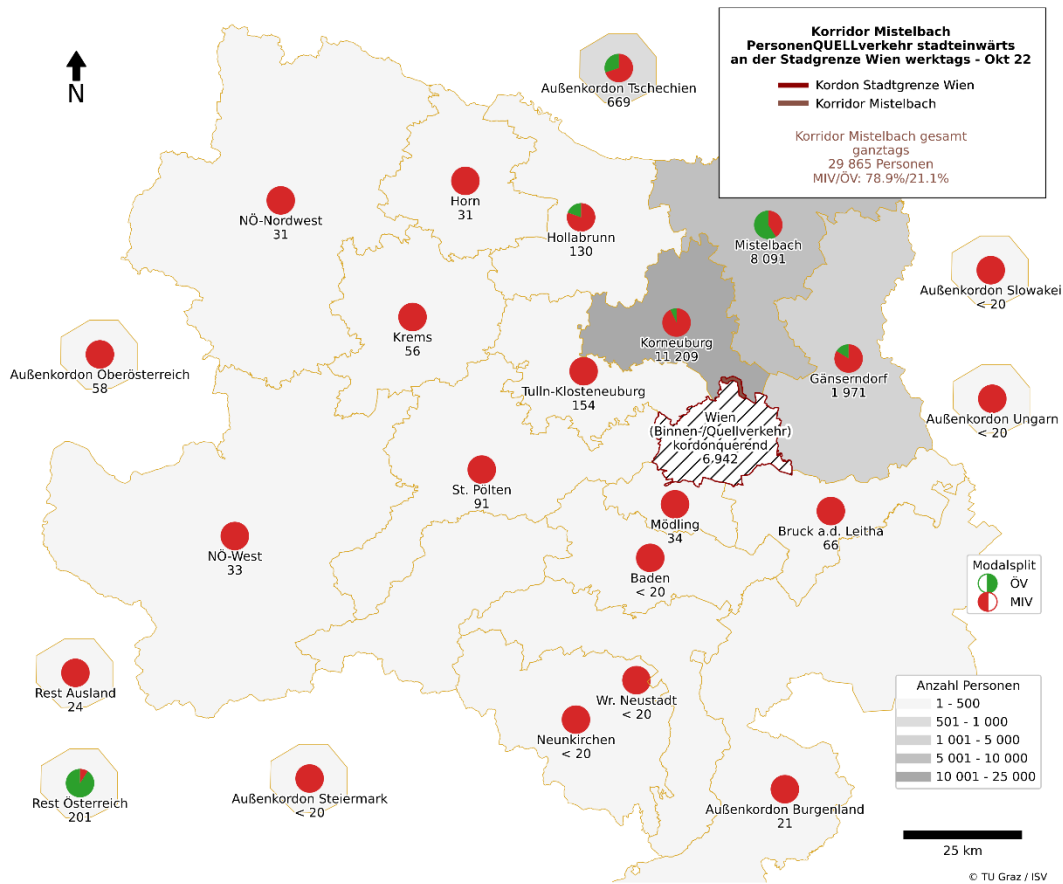


Abb. 44: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

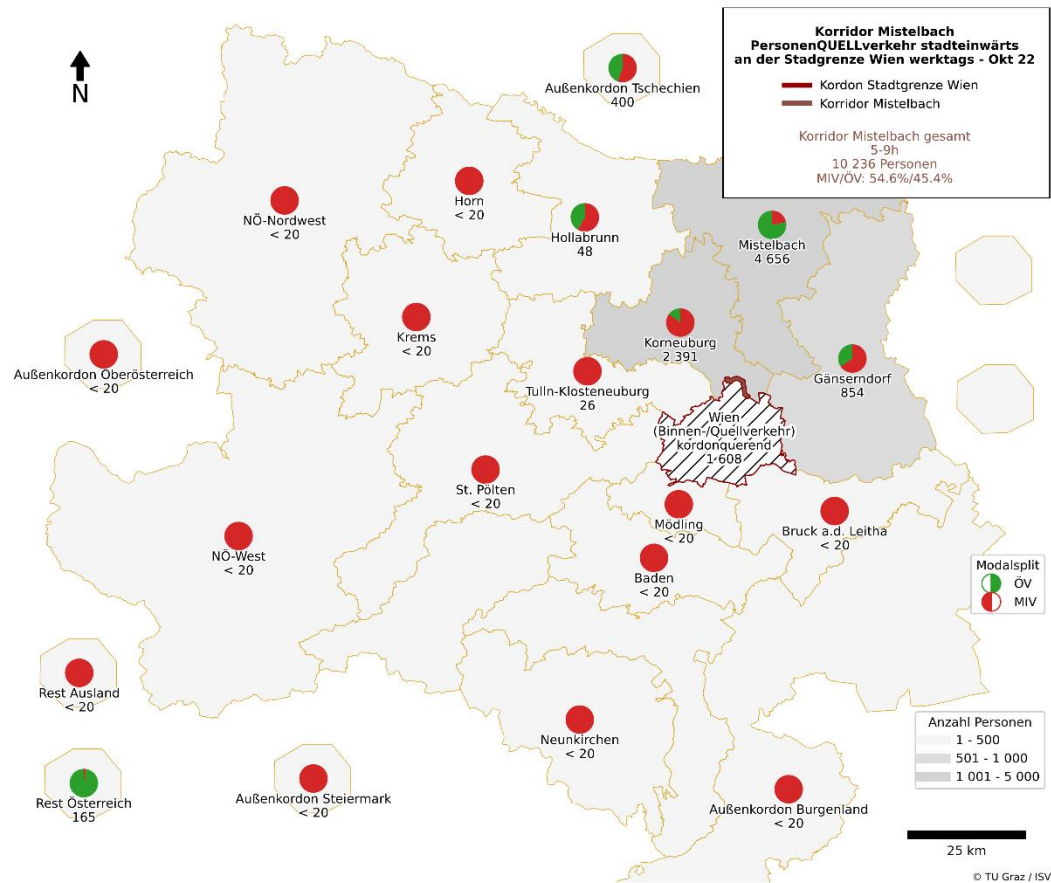


Abb. 45: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

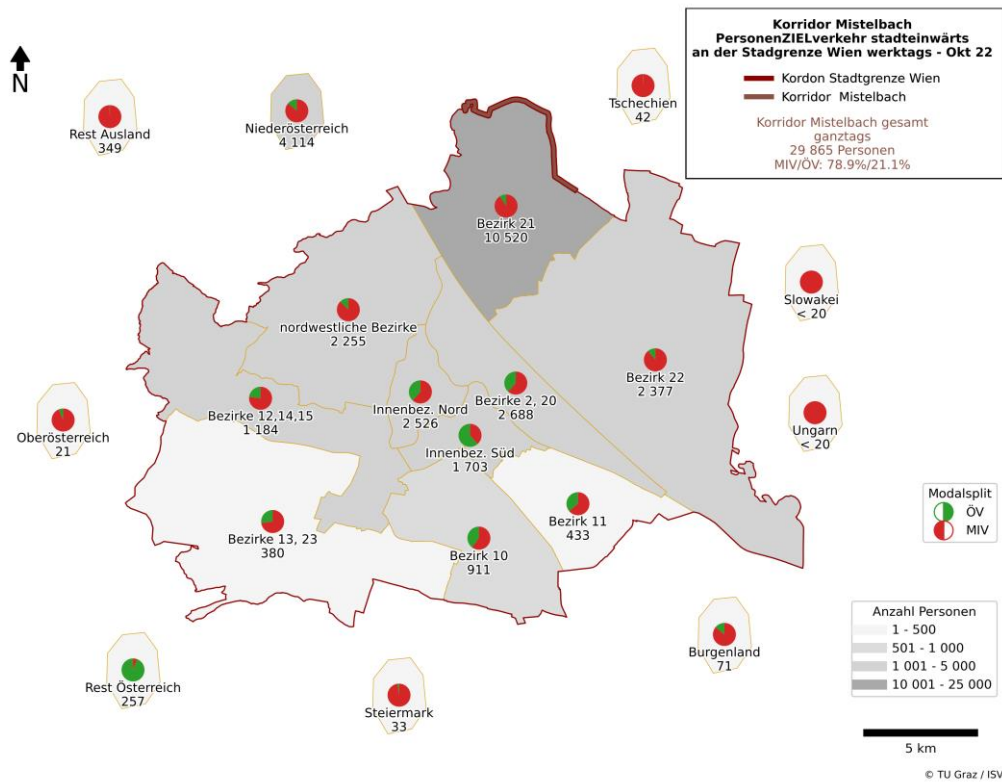


Abb. 46: Korridor Mistelbach – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

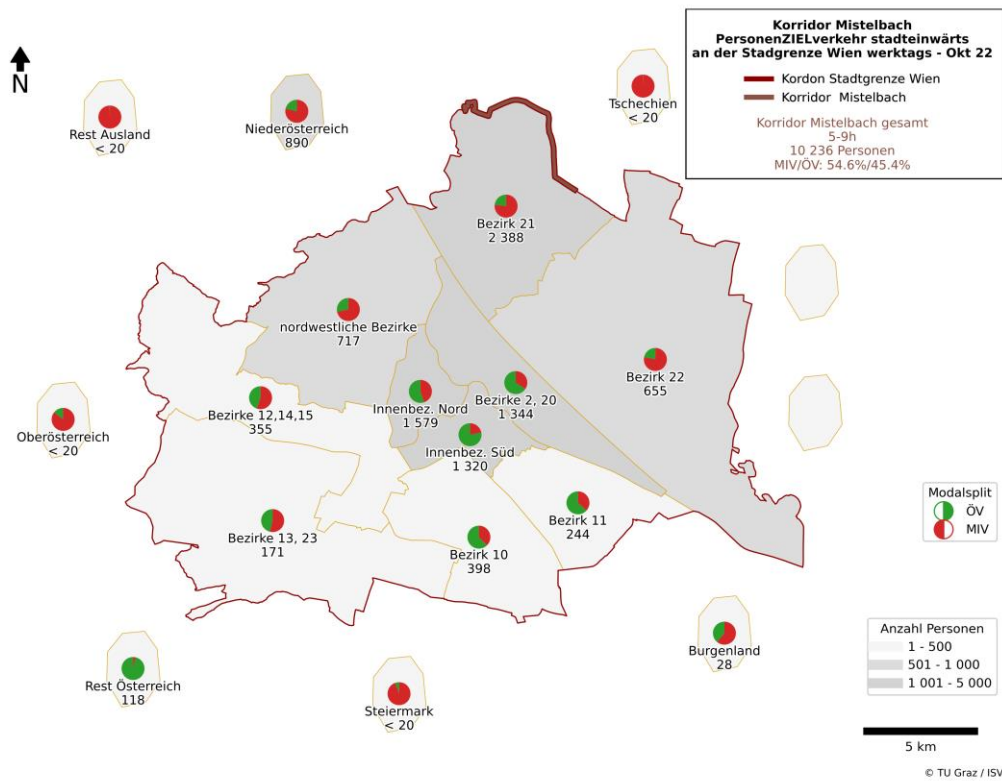


Abb. 47: Korridor Mistelbach – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr



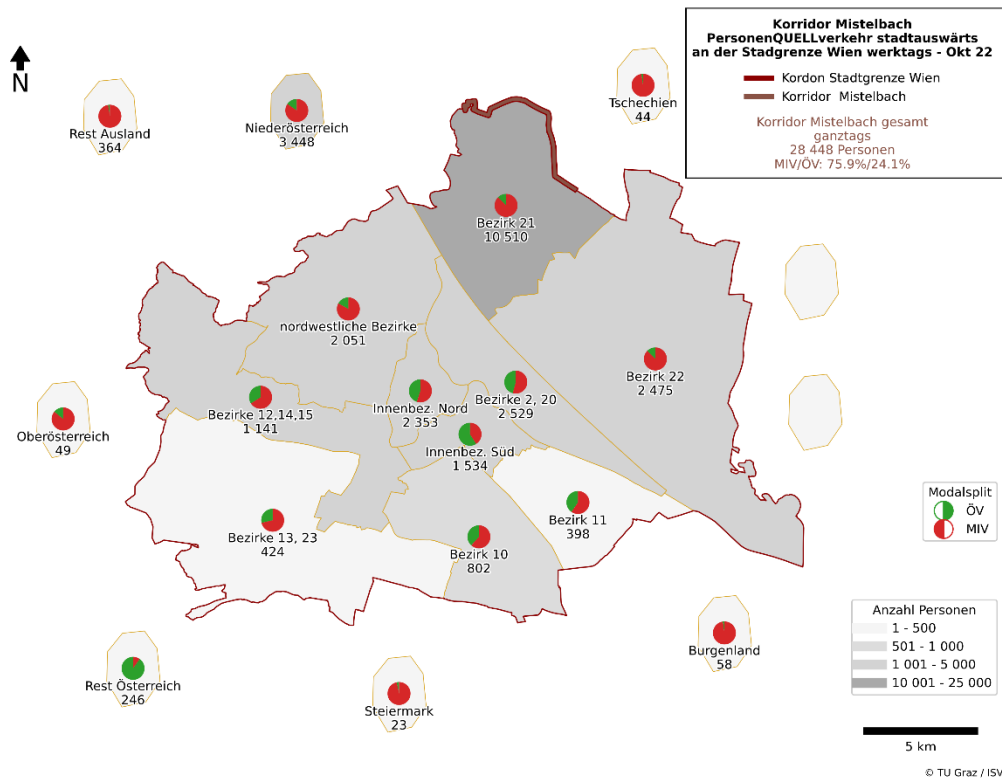


Abb. 48: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

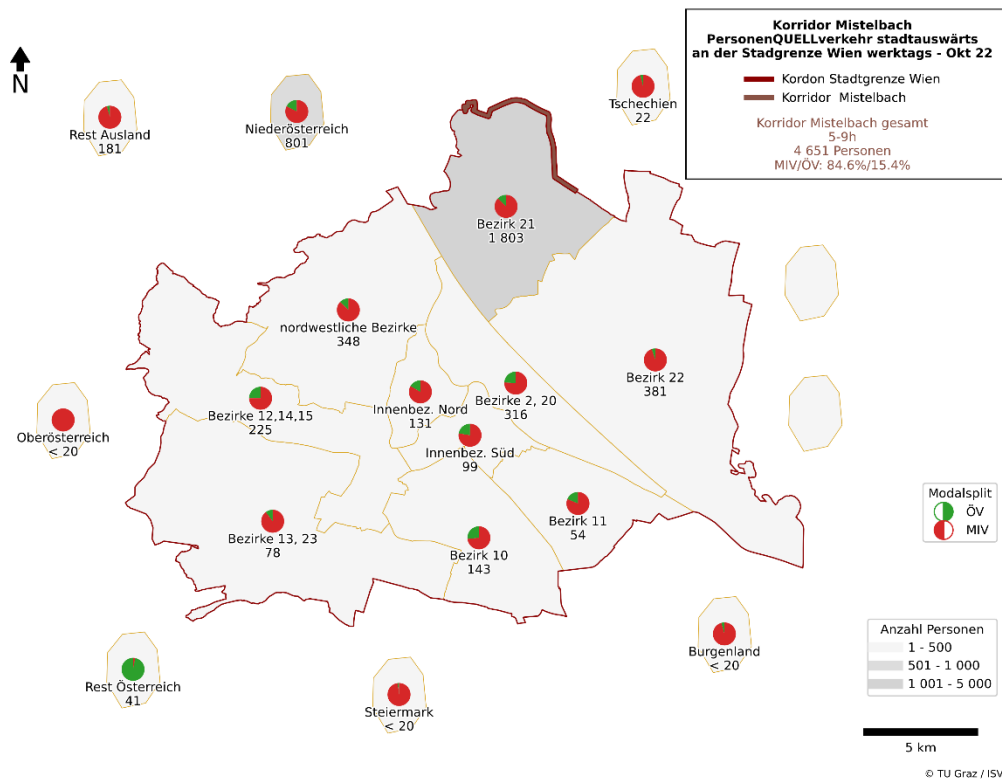


Abb. 49: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

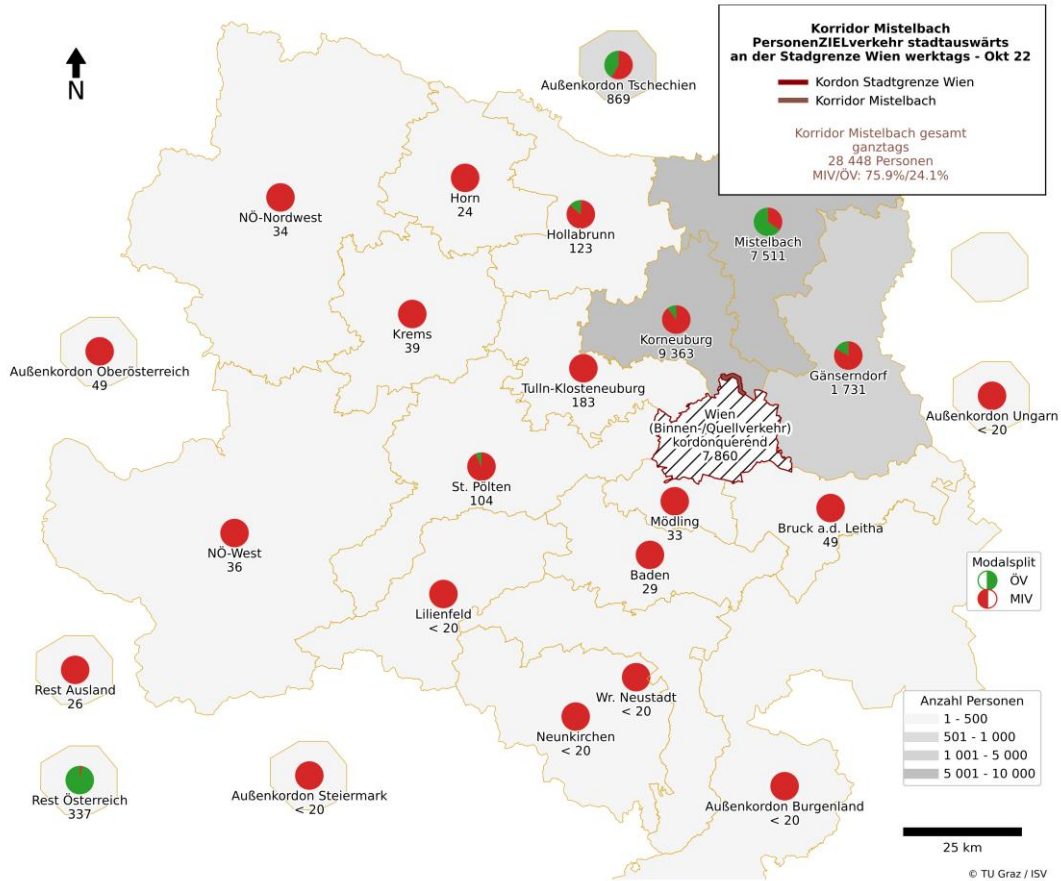


Abb. 50: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadtauswärts ganztags

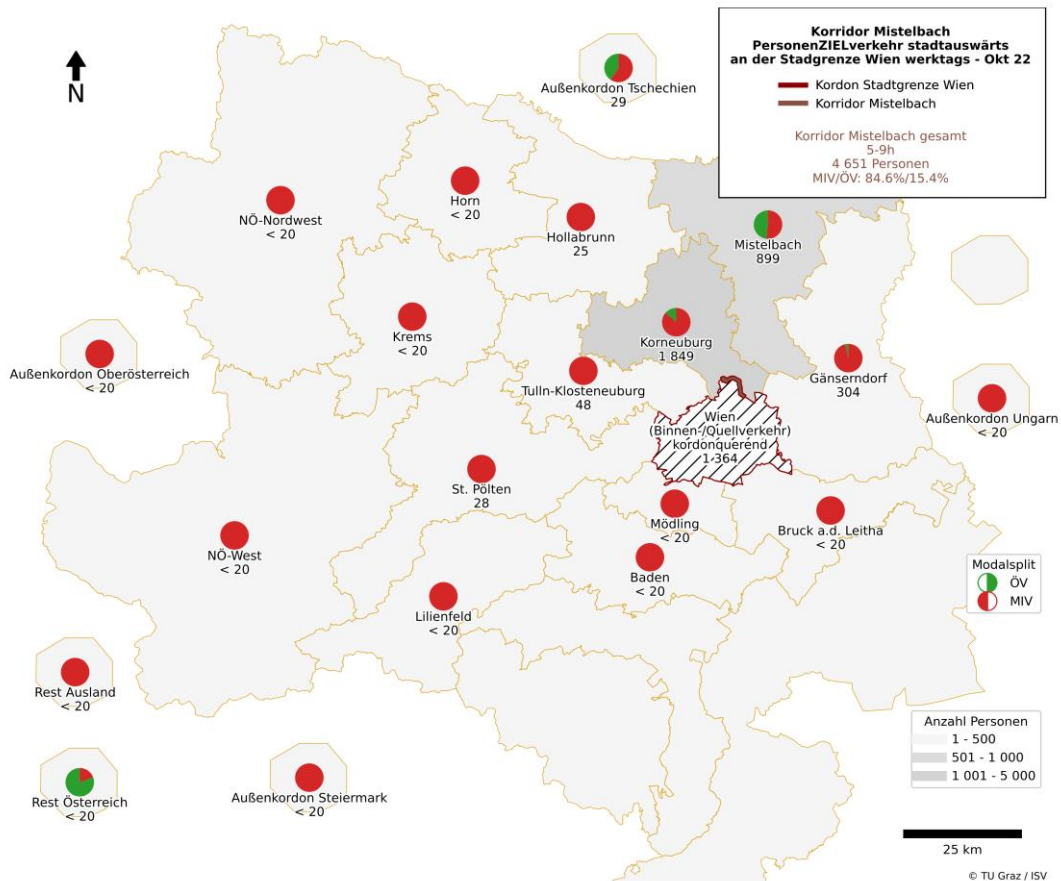


Abb. 51: Korridor Mistelbach – Werktäglich PersonenzIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.8 Korridor Stockerau

Tab. 20: Korridor Stockerau – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Stockerau										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts					Fahrtrichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	833	0	148	148	981	893	0	44	44	937
5 bis 9 Uhr	18 741	321	4 579	4 900	23 641	12 475	105	1 489	1 594	14 069
9 bis 12 Uhr	8 031	66	1 333	1 399	9 430	8 050	49	928	977	9 027
12 bis 15 Uhr	8 928	74	1 434	1 508	10 436	10 436	112	1 577	1 689	12 125
15 bis 19 Uhr	14 982	118	2 621	2 739	17 720	19 084	299	4 451	4 750	23 834
19 bis 24 Uhr	5 324	32	721	753	6 077	6 422	85	1 668	1 753	8 176
5 bis 24 Uhr	56 006	610	10 688	11 298	67 304	56 468	650	10 113	10 763	67 231
0 bis 24 Uhr	56 839	610	10 836	11 446	68 285	57 361	650	10 157	10 807	68 168

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 21: Korridor Stockerau – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Stockerau	werktätliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr		Güterverkehr	
		<i>Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge</i>			
		<i>Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge</i>			
	stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS	
0 bis 5 Uhr	699	663	169	121	
5 bis 9 Uhr	14 360	8 007	842	754	
9 bis 12 Uhr	6 920	6 826	667	743	
12 bis 15 Uhr	6 994	8 361	634	693	
15 bis 19 Uhr	12 133	15 339	565	480	
19 bis 24 Uhr	4 887	5 712	161	159	
5 bis 24 Uhr	45 294	44 245	2 870	2 829	
0 bis 24 Uhr	45 993	44 909	3 038	2 950	

Tab. 22: Korridor Stockerau – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Nordwestbahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		<i>Fernverkehr Regionalzug S-Bahn</i>					
		<i>Fernverkehr</i>	<i>Regionalzug</i>	<i>S-Bahn</i>	<i>Fernverkehr</i>	<i>Regionalzug</i>	<i>S-Bahn</i>
0 bis 5 Uhr	-	106	42	-	37	7	
5 bis 9 Uhr	-	2 445	2 134	-	645	844	
9 bis 12 Uhr	-	392	941	-	252	676	
12 bis 15 Uhr	-	410	1 024	-	679	898	
15 bis 19 Uhr	-	734	1 887	-	2 258	2 193	
19 bis 24 Uhr	-	200	521	-	697	971	
5 bis 24 Uhr	-	4 181	6 507	-	4 531	5 582	
0 bis 24 Uhr	-	4 287	6 549	-	4 568	5 589	

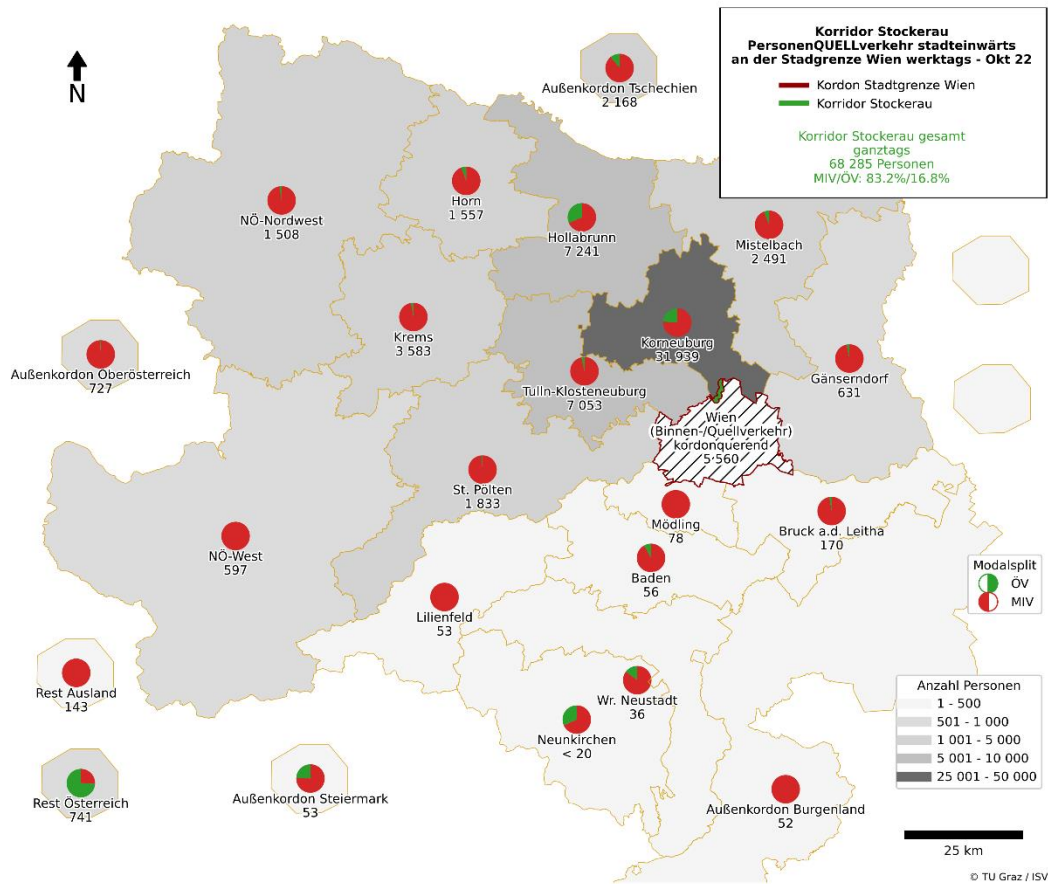


Abb. 52: Korridor Stocker – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

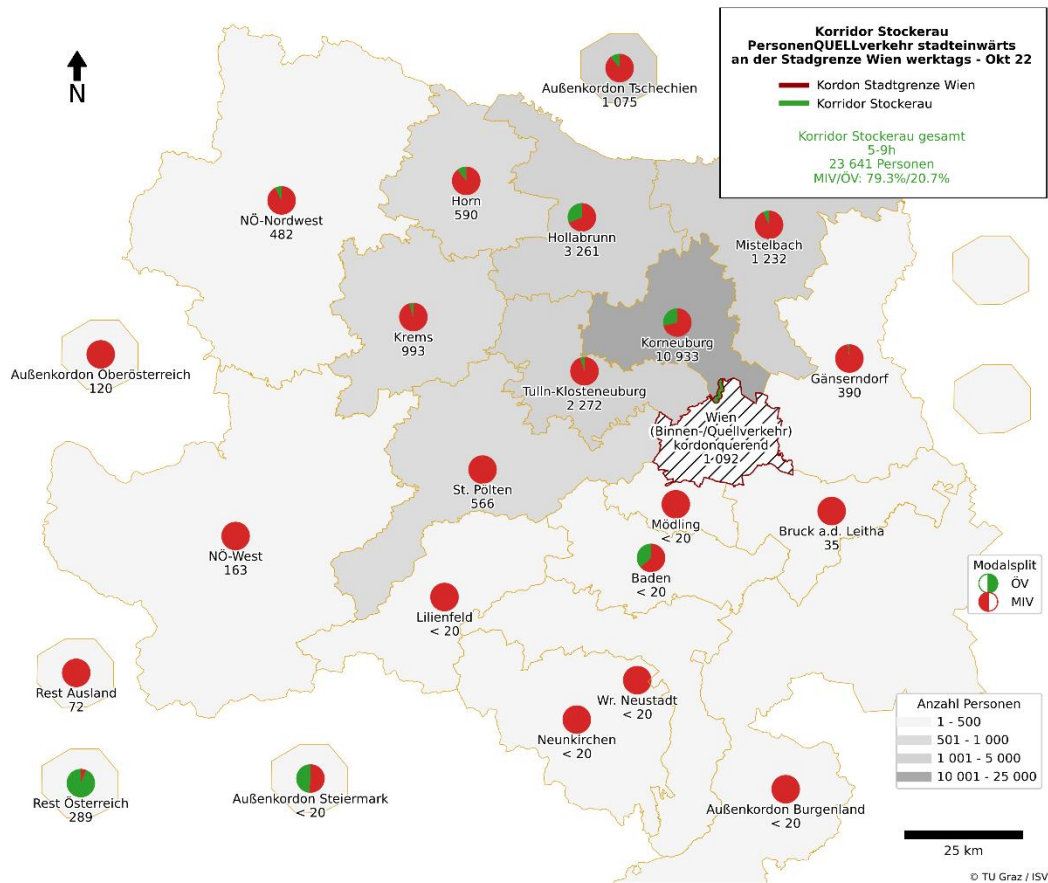


Abb. 53: Korridor Stocker – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

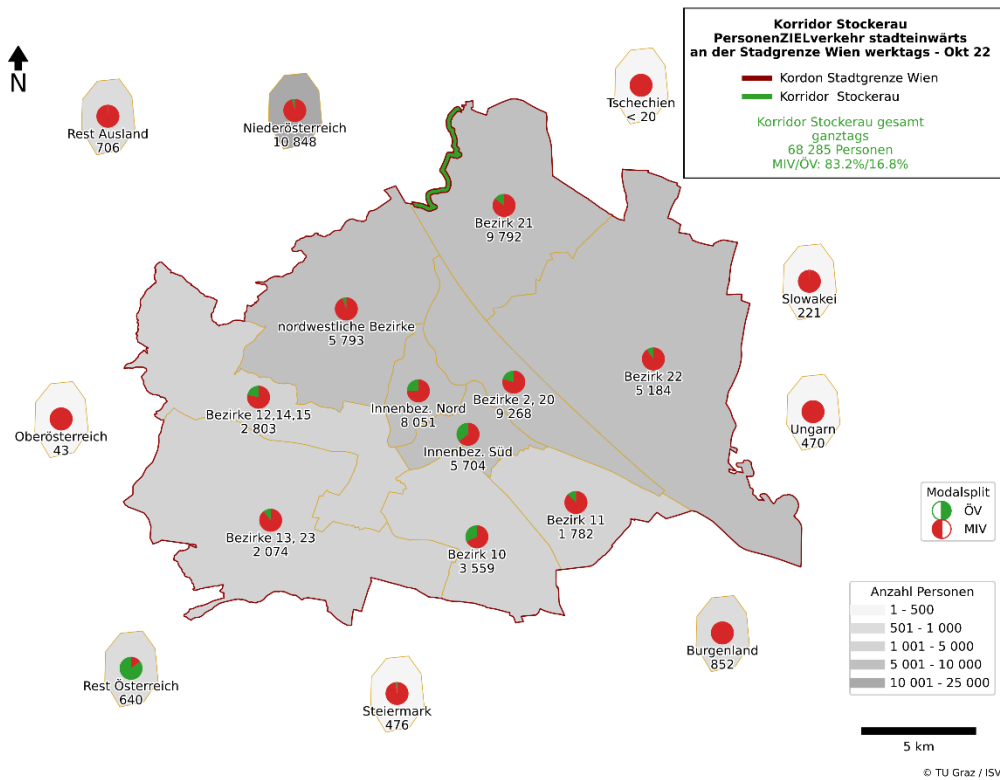


Abb. 54: Korridor Stockerau – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

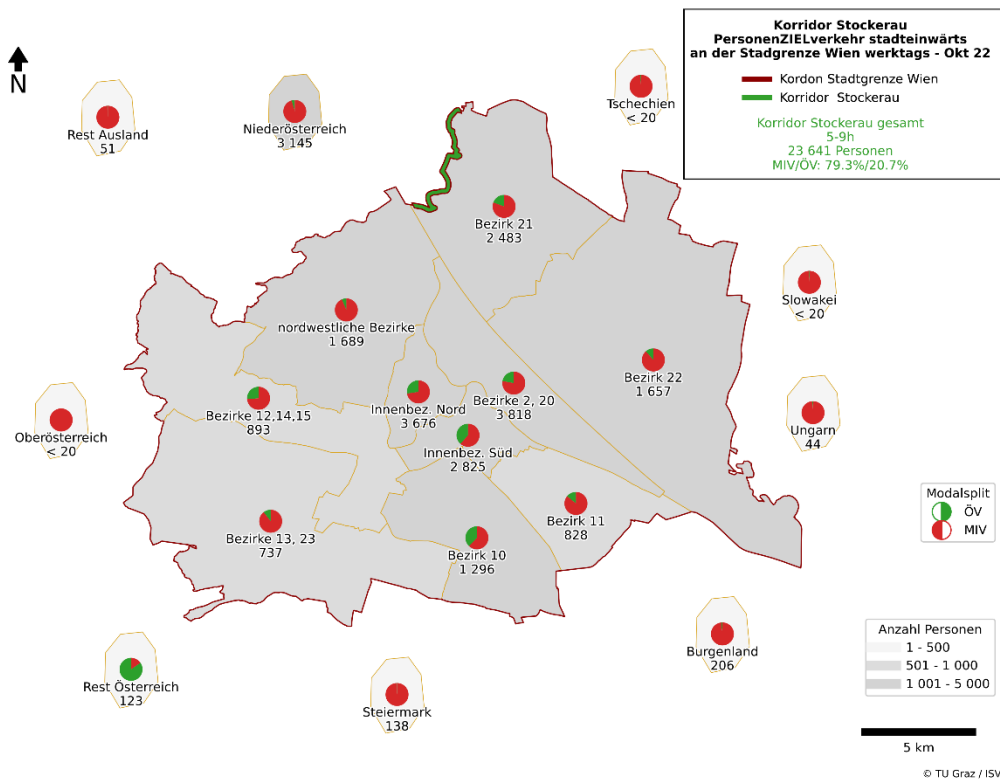


Abb. 55: Korridor Stockerau – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

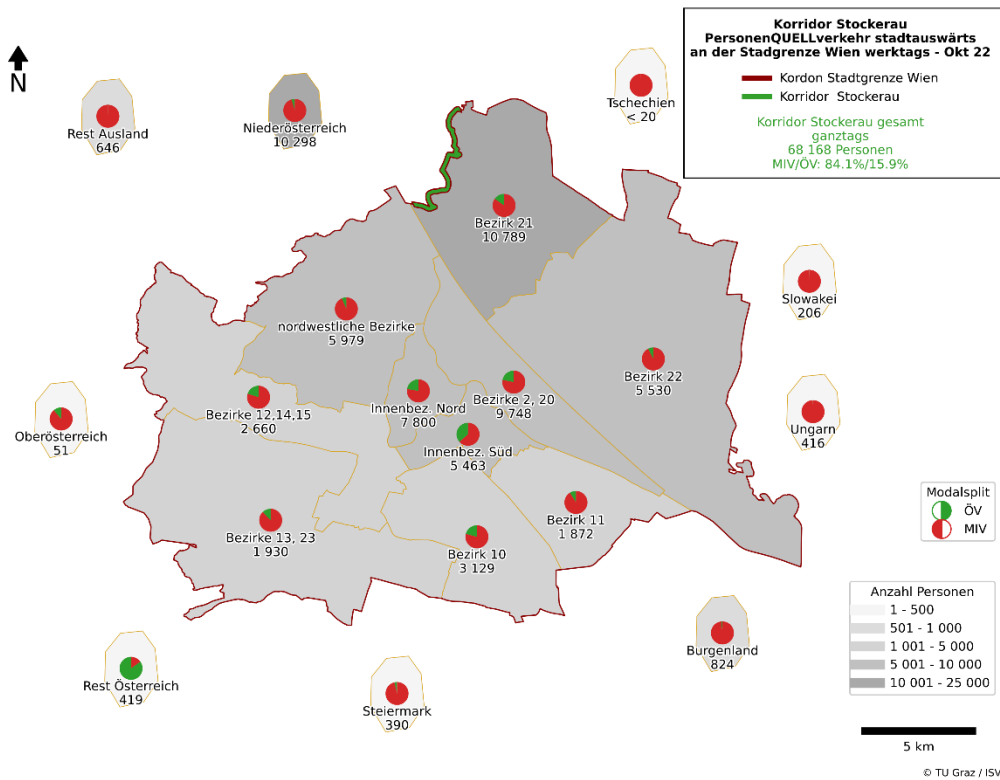


Abb. 56: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

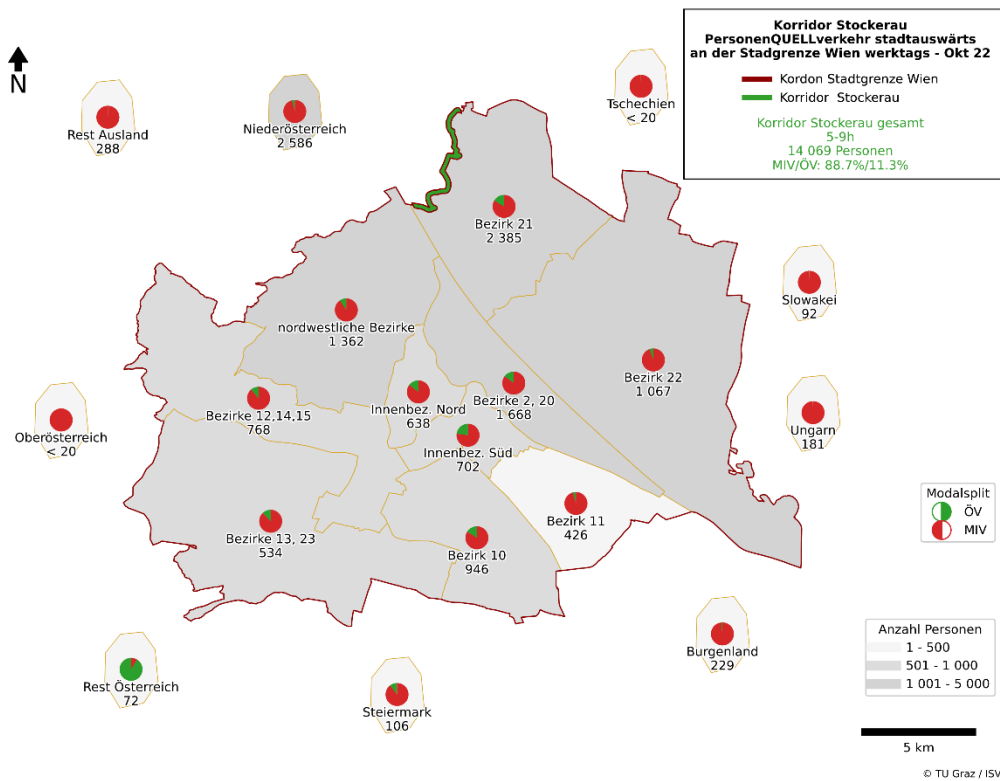


Abb. 57: Korridor Stockerau – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

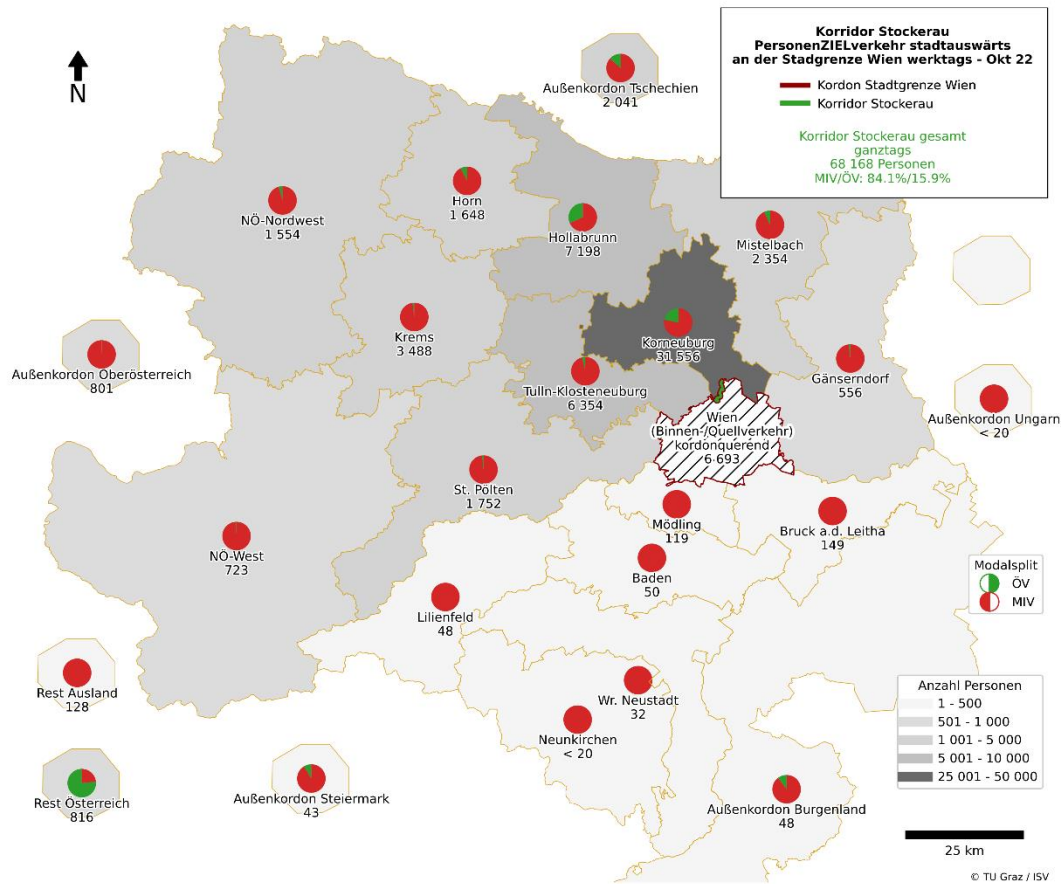


Abb. 58: Korridor Stocker – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

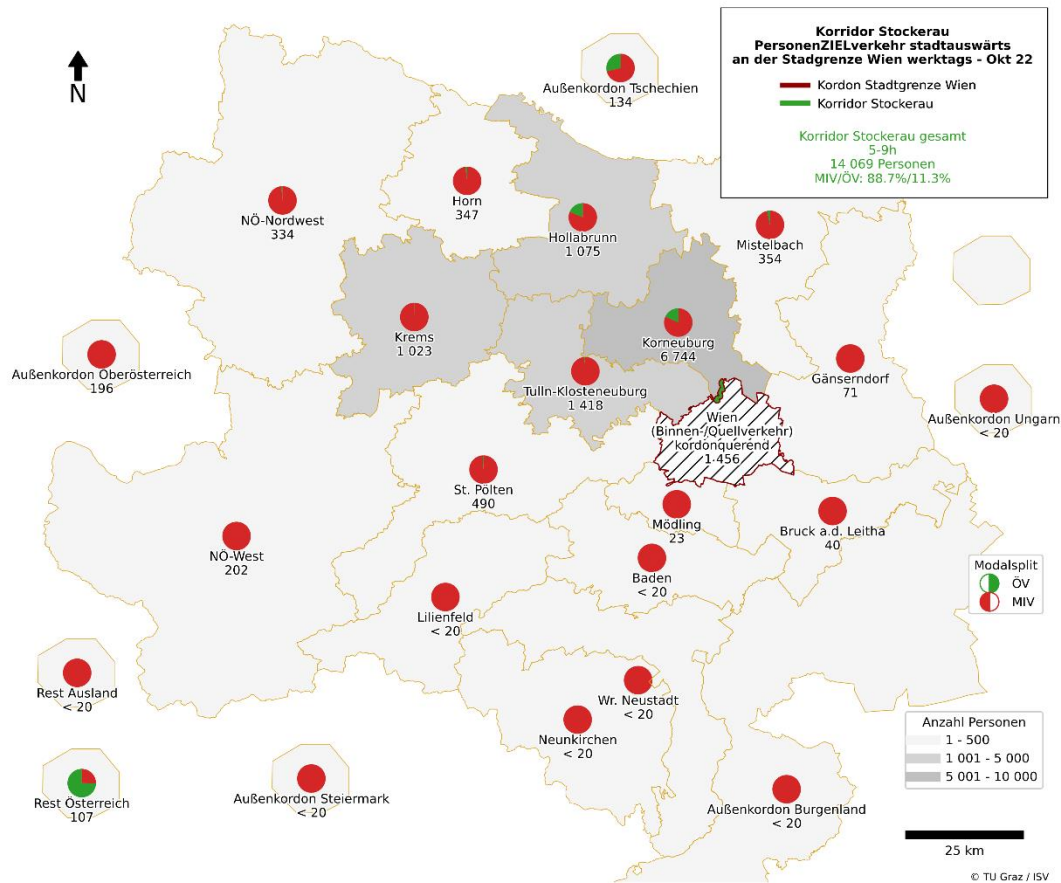


Abb. 59: Korridor Stocker – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.9 Korridor Klosterneuburg

Tab. 23: Korridor Klosterneuburg – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Klosterneuburg										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtrichtung stadteinwärts					Fahrtrichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	312	2	18	20	332	281	16	0	16	298
5 bis 9 Uhr	6 036	434	6 124	6 558	12 594	5 024	624	1 576	2 200	7 224
9 bis 12 Uhr	3 853	256	980	1 236	5 089	2 877	329	716	1 045	3 922
12 bis 15 Uhr	3 683	376	1 031	1 407	5 091	4 002	399	1 575	1 974	5 976
15 bis 19 Uhr	6 005	745	1 677	2 422	8 426	5 946	437	5 186	5 623	11 570
19 bis 24 Uhr	2 183	194	445	639	2 822	3 248	293	1 076	1 369	4 617
5 bis 24 Uhr	21 761	2 004	10 257	12 261	34 022	21 098	2 082	10 129	12 211	33 309
0 bis 24 Uhr	22 073	2 006	10 275	12 281	34 353	21 379	2 098	10 129	12 227	33 607

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 24: Korridor Klosterneuburg – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor Kloster- neuburg	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Personenindividualverkehr			Güterverkehr	
	<i>Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge</i>			<i>Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge</i>	
	Zeitsgement	stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
0 bis 5 Uhr	215	236	10	16	
5 bis 9 Uhr	4 943	3 303	227	293	
9 bis 12 Uhr	3 128	2 564	266	269	
12 bis 15 Uhr	2 979	3 256	244	219	
15 bis 19 Uhr	4 973	5 187	208	163	
19 bis 24 Uhr	1 748	2 813	47	51	
5 bis 24 Uhr	17 770	17 124	992	995	
0 bis 24 Uhr	17 985	17 360	1 002	1 011	

Tab. 25: Korridor Klosterneuburg – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

Franz-Josef- Bahn	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrtrichtung stadteinwärts			Fahrtrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
	0 bis 5 Uhr	-	-	18	-	-	-
5 bis 9 Uhr	-	5 179	945	-	1 190	386	
9 bis 12 Uhr	-	742	238	-	432	284	
12 bis 15 Uhr	-	505	526	-	1 042	533	
15 bis 19 Uhr	-	1 345	332	-	4 089	1 097	
19 bis 24 Uhr	-	325	120	-	746	330	
5 bis 24 Uhr	-	8 096	2 161	-	7 499	2 630	
0 bis 24 Uhr	-	8 096	2 179	-	7 499	2 630	



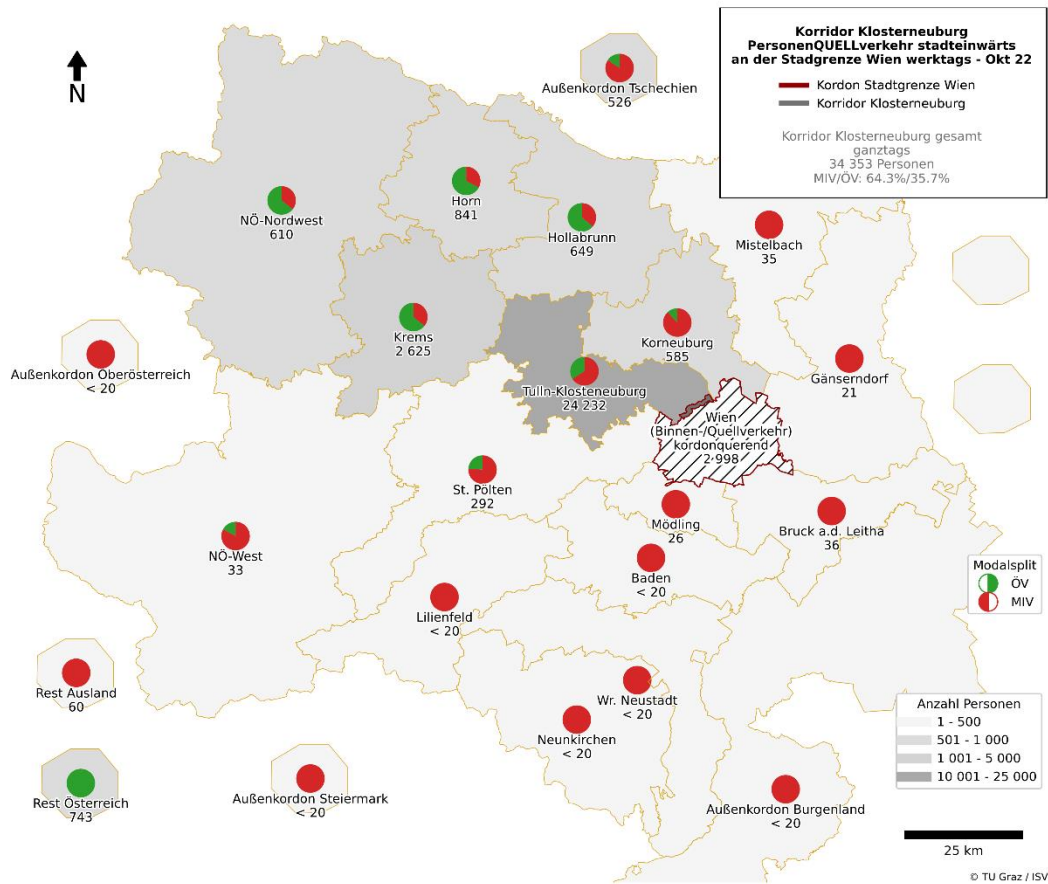


Abb. 60: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

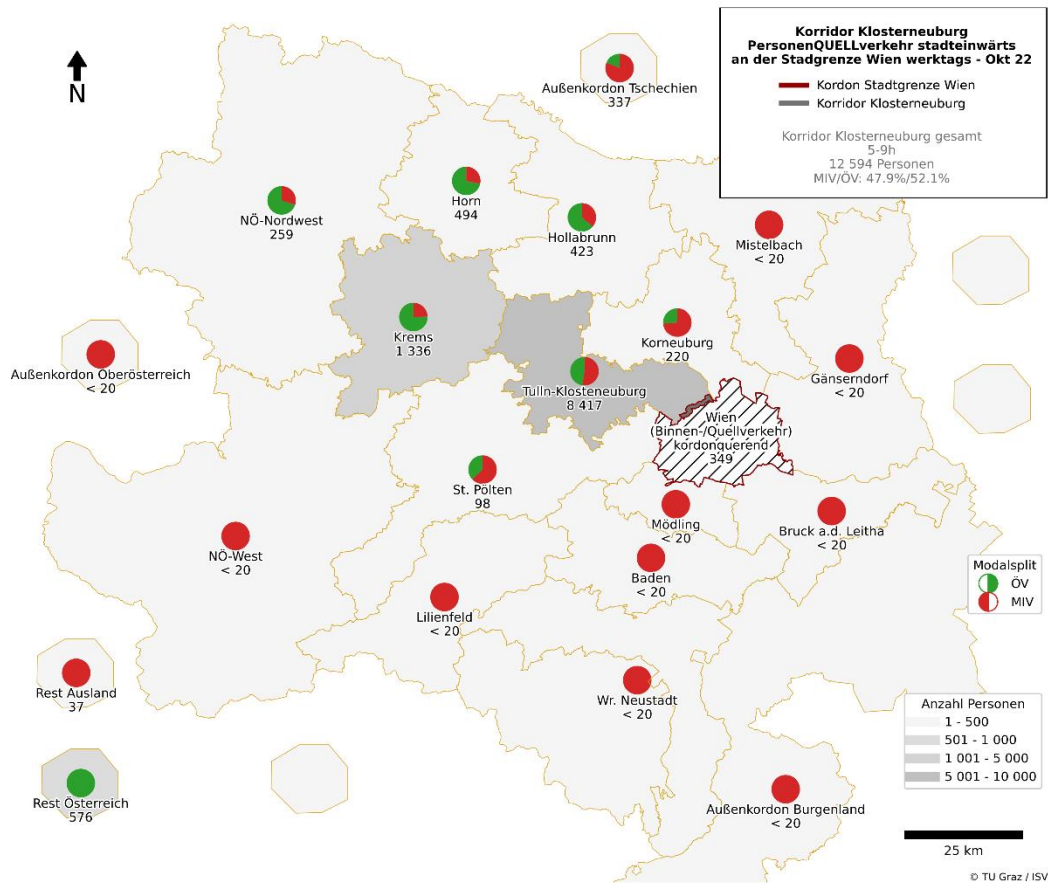


Abb. 61: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

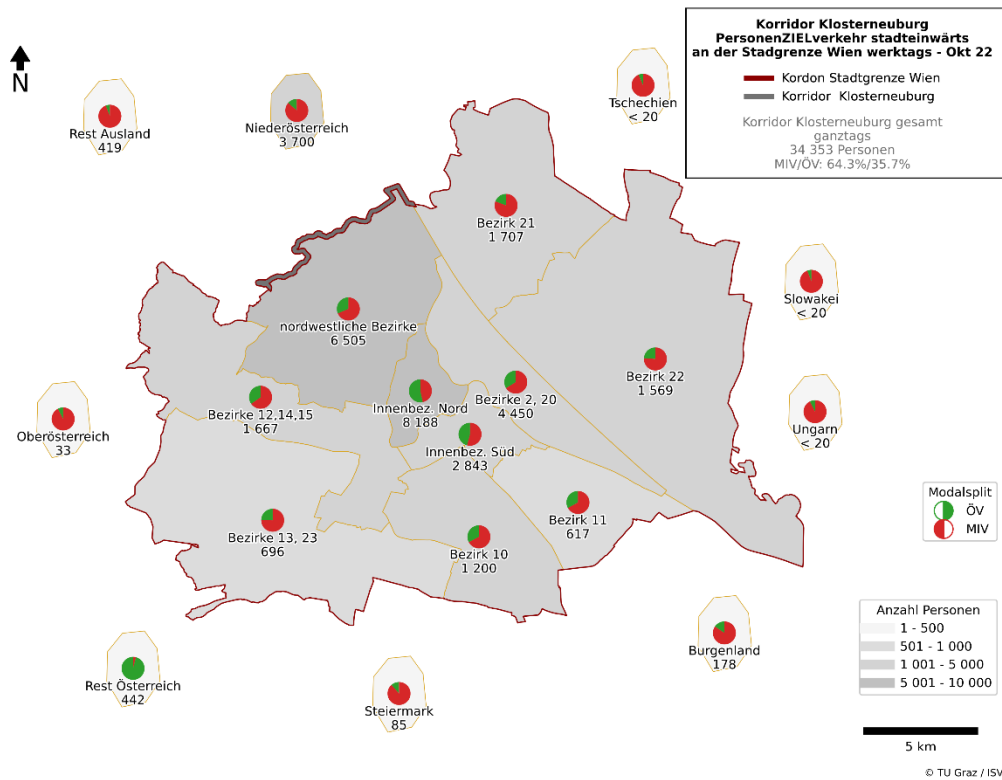


Abb. 62: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

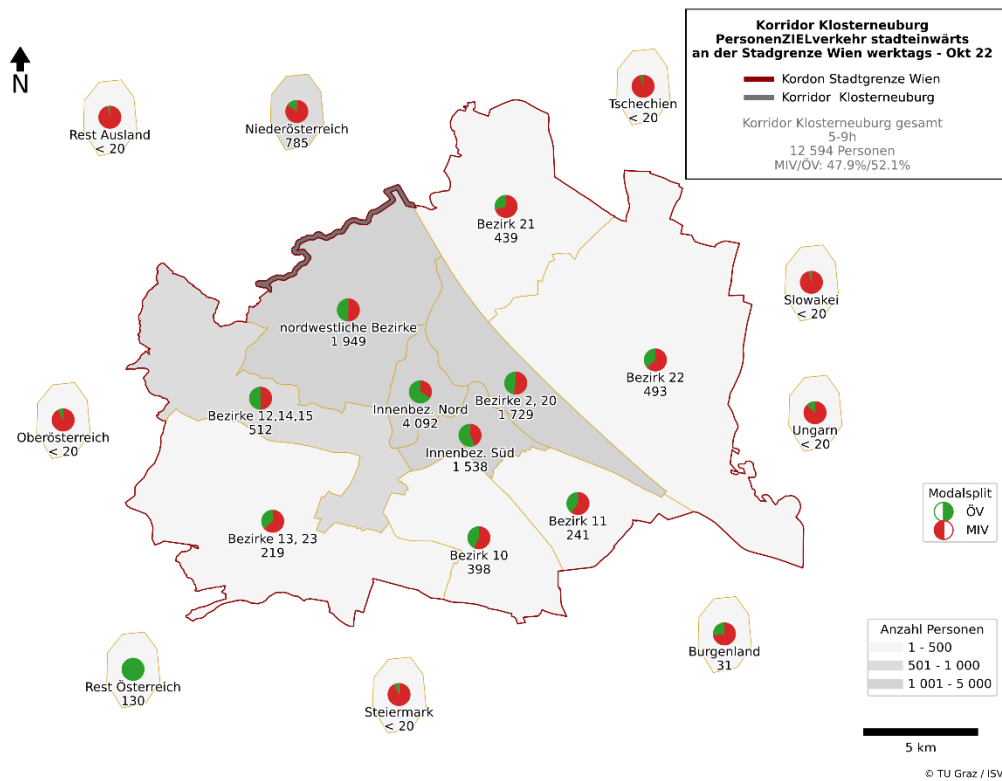


Abb. 63: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

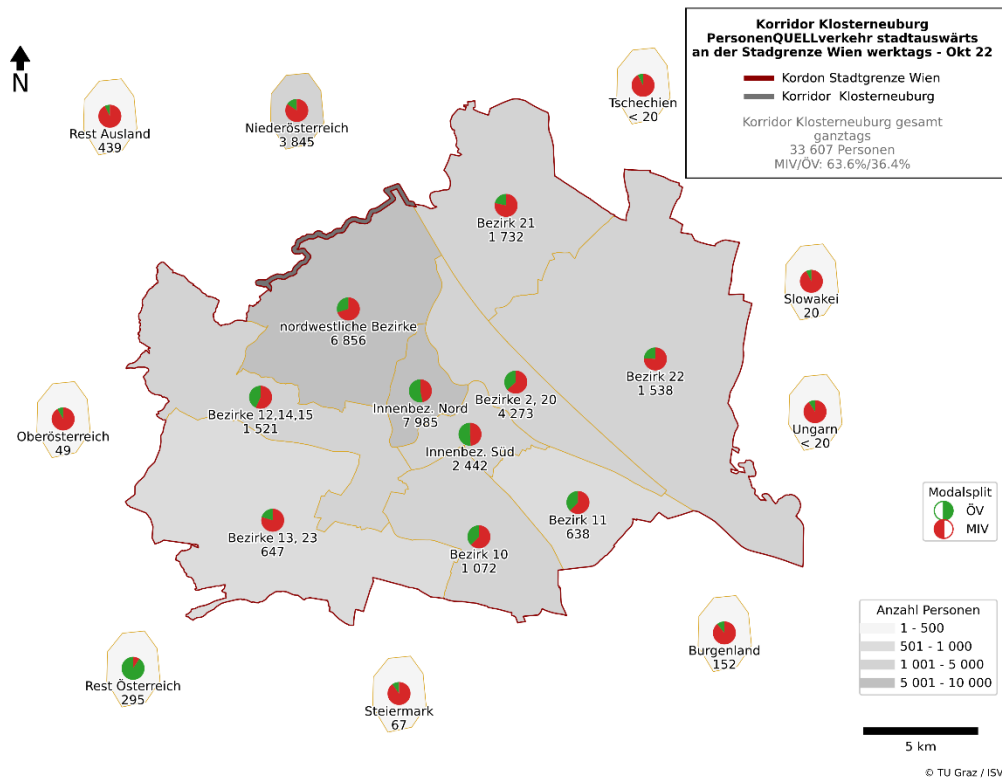


Abb. 64: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

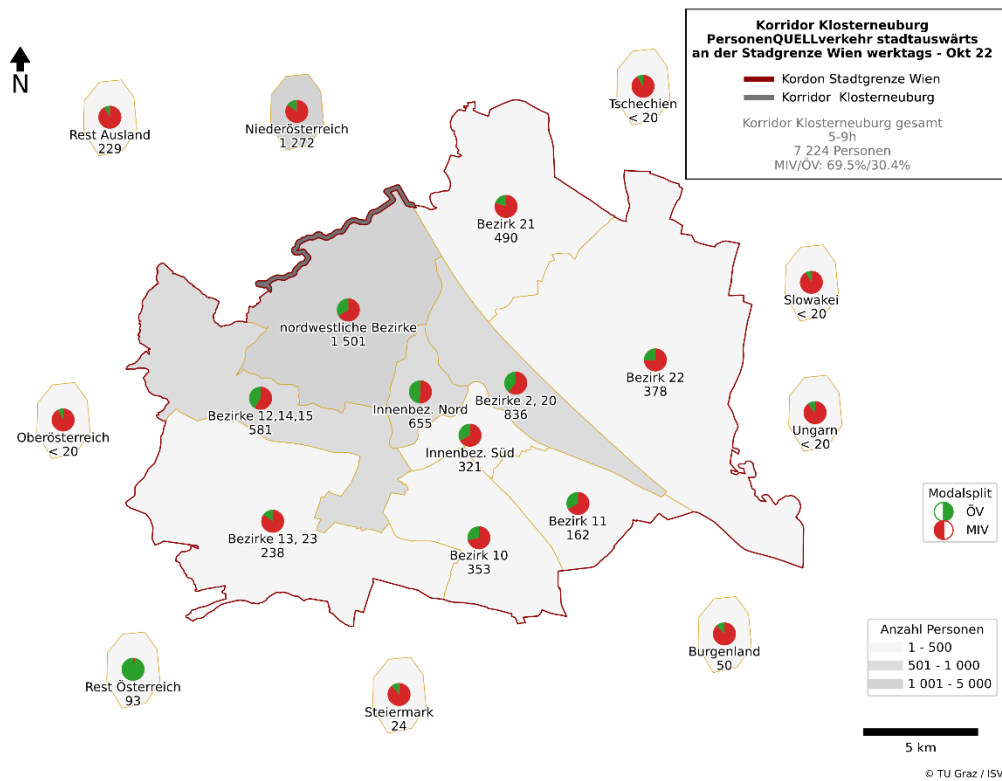


Abb. 65: Korridor Klosterneuburg – Werktägliches PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

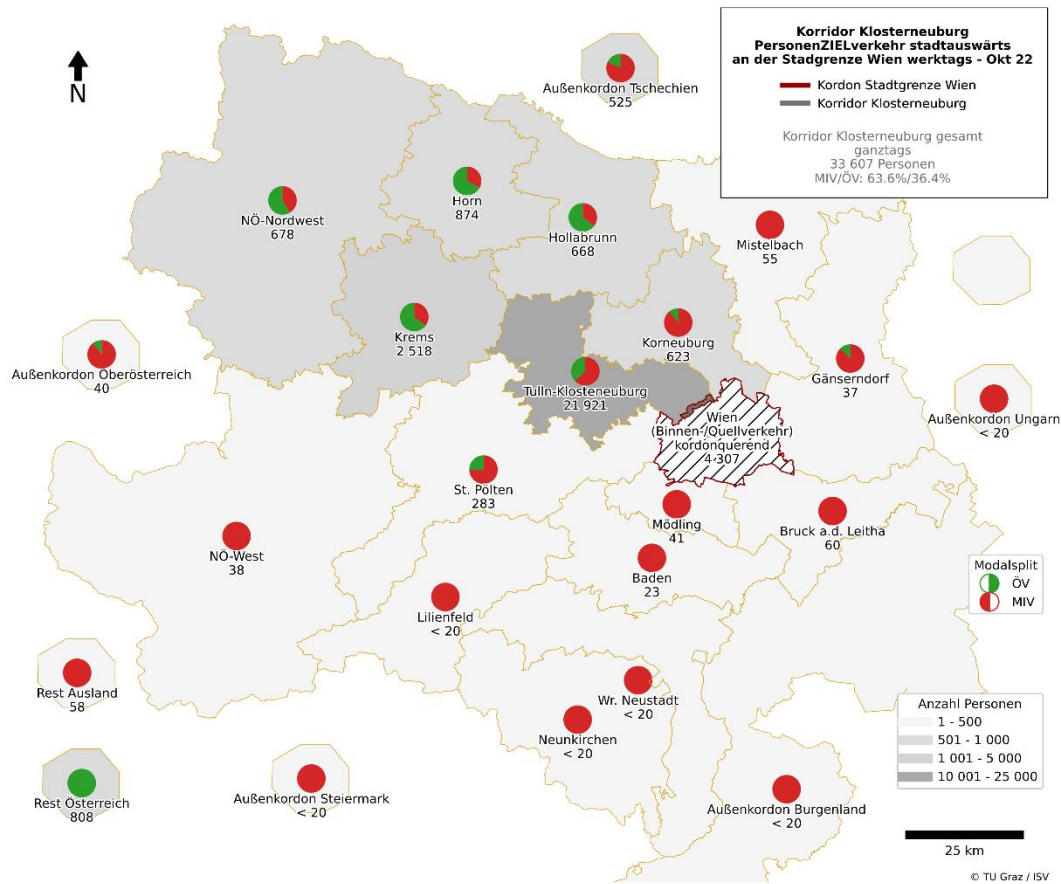


Abb. 66: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

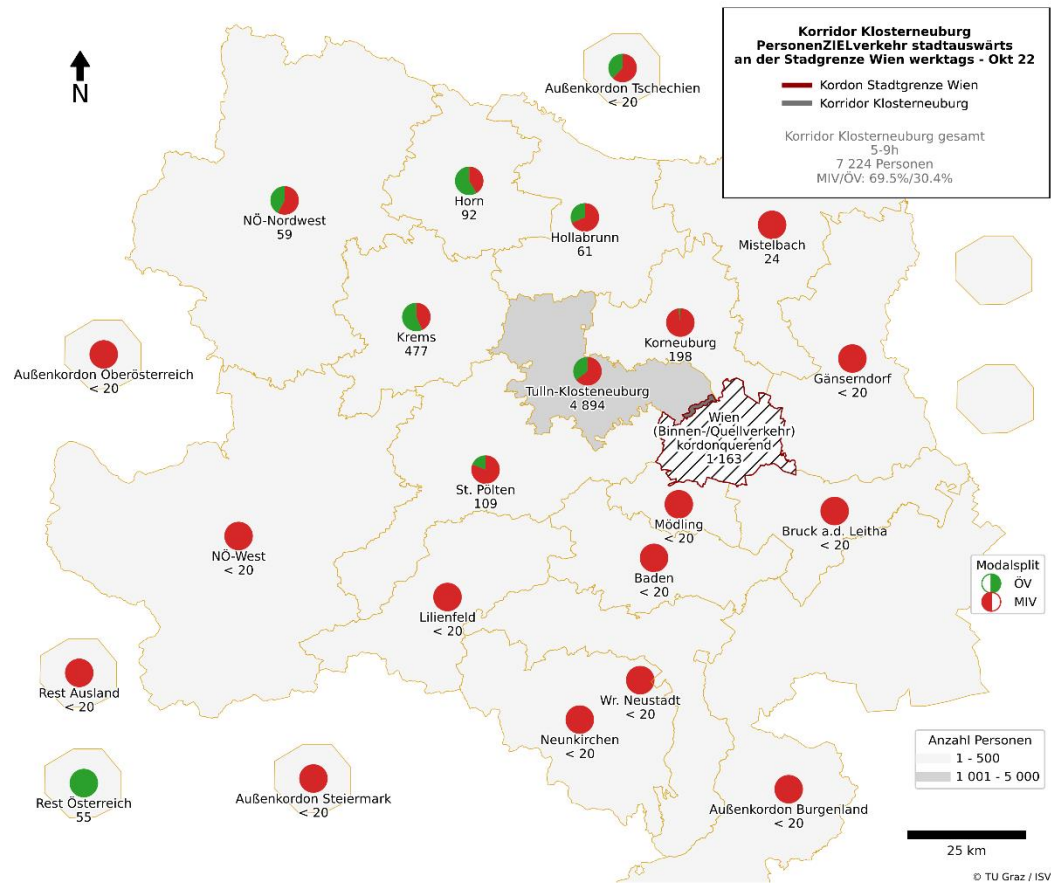


Abb. 67: Korridor Klosterneuburg – Werktäglich PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

### 3.10 Korridor St. Pölten

Tab. 26: Korridor St. Pölten – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor St. Pölten										
Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien nach Verkehrsmittel										
Zeitsegment	Fahrtichtung stadteinwärts					Fahrtichtung stadtauswärts				
	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges	MIV*	Linienbus	Bahn	ÖV	Σ ges
0 bis 5 Uhr	456	3	141	144	600	562	15	24	39	601
5 bis 9 Uhr	13 064	510	10 070	10 580	23 644	8 004	219	6 140	6 359	14 362
9 bis 12 Uhr	5 972	156	3 907	4 063	10 035	5 148	117	3 836	3 953	9 101
12 bis 15 Uhr	6 551	213	4 373	4 586	11 137	6 800	226	5 065	5 291	12 092
15 bis 19 Uhr	10 592	261	6 815	7 076	17 668	12 356	472	10 628	11 100	23 456
19 bis 24 Uhr	3 296	74	3 351	3 425	6 721	4 963	178	3 751	3 929	8 891
5 bis 24 Uhr	39 475	1 215	28 516	29 731	69 206	37 271	1 212	29 420	30 632	67 903
0 bis 24 Uhr	39 931	1 218	28 657	29 875	69 806	37 834	1 227	29 444	30 671	68 504

\*Pkw (mit Anhänger), Lieferwagen, Reisebus, Zweirad

Tab. 27: Korridor St. Pölten – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts

Korridor St. Pölten	werktägliches Kfz-Aufkommen (Di-Do)				
	Zeitsgement	Personenindividualverkehr <i>Pkw, Pkw mit Anhänger, Lieferwagen, Einspurige Kfz, Reisebusse, nicht klassifizierbare Fahrzeuge</i>		Güterverkehr <i>Lkw, Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge</i>	
		stadtEIN	stadtAUS	stadtEIN	stadtAUS
	0 bis 5 Uhr	353	404	71	43
5 bis 9 Uhr	8 596	4 347	231	141	
9 bis 12 Uhr	4 712	4 391	145	168	
12 bis 15 Uhr	4 674	5 414	98	148	
15 bis 19 Uhr	7 952	9 798	99	118	
19 bis 24 Uhr	2 773	4 426	44	54	
5 bis 24 Uhr	28 707	28 376	617	629	
0 bis 24 Uhr	29 060	28 780	688	672	

Tab. 28: Korridor St. Pölten – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr

	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrrichtung stadteinwärts			Fahrrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Westbahn Neubaustrecke	0 bis 5 Uhr	129	-	-	-	-	-
	5 bis 9 Uhr	5 776	1 868	-	4 417	722	-
	9 bis 12 Uhr	2 979	311	-	3 102	266	-
	12 bis 15 Uhr	3 105	408	-	3 733	375	-
	15 bis 19 Uhr	4 833	918	-	6 055	1 849	-
	19 bis 24 Uhr	2 824	233	-	2 612	545	-
	5 bis 24 Uhr	19 517	3 738	-	19 919	3 757	-
	0 bis 24 Uhr	19 646	3 738	-	19 919	3 757	-

	Anzahl Personen pro Werktag (Di-Do) an der Stadtgrenze Wien						
	Zeitsgement	Fahrrichtung stadteinwärts			Fahrrichtung stadtauswärts		
		Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn	Fernverkehr	Regionalzug	S-Bahn
Innere Westbahn	0 bis 5 Uhr	-	-	12	-	24	-
	5 bis 9 Uhr	-	1 699	727	-	600	401
	9 bis 12 Uhr	-	306	311	-	187	281
	12 bis 15 Uhr	-	409	451	-	533	424
	15 bis 19 Uhr	-	627	437	-	1 815	909
	19 bis 24 Uhr	-	166	128	-	262	332
	5 bis 24 Uhr	-	3 207	2 054	-	3 397	2 347
	0 bis 24 Uhr	-	3 207	2 066	-	3 421	2 347

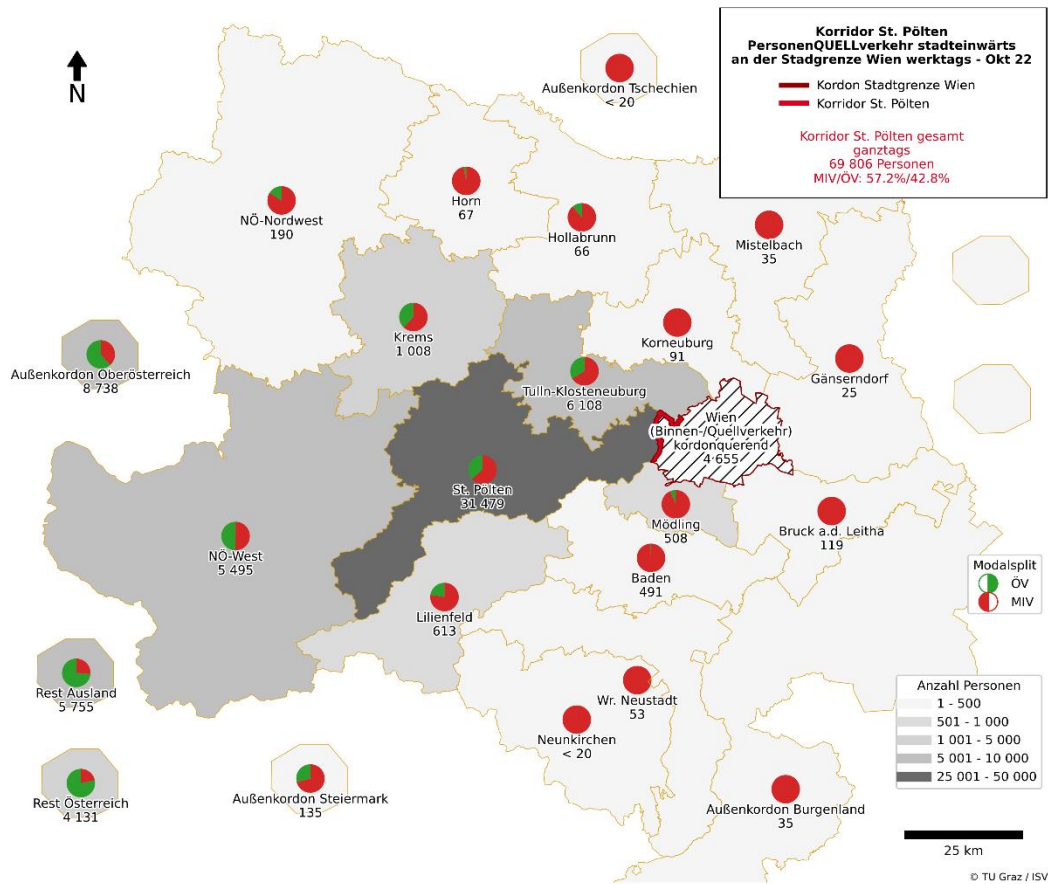


Abb. 68: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags

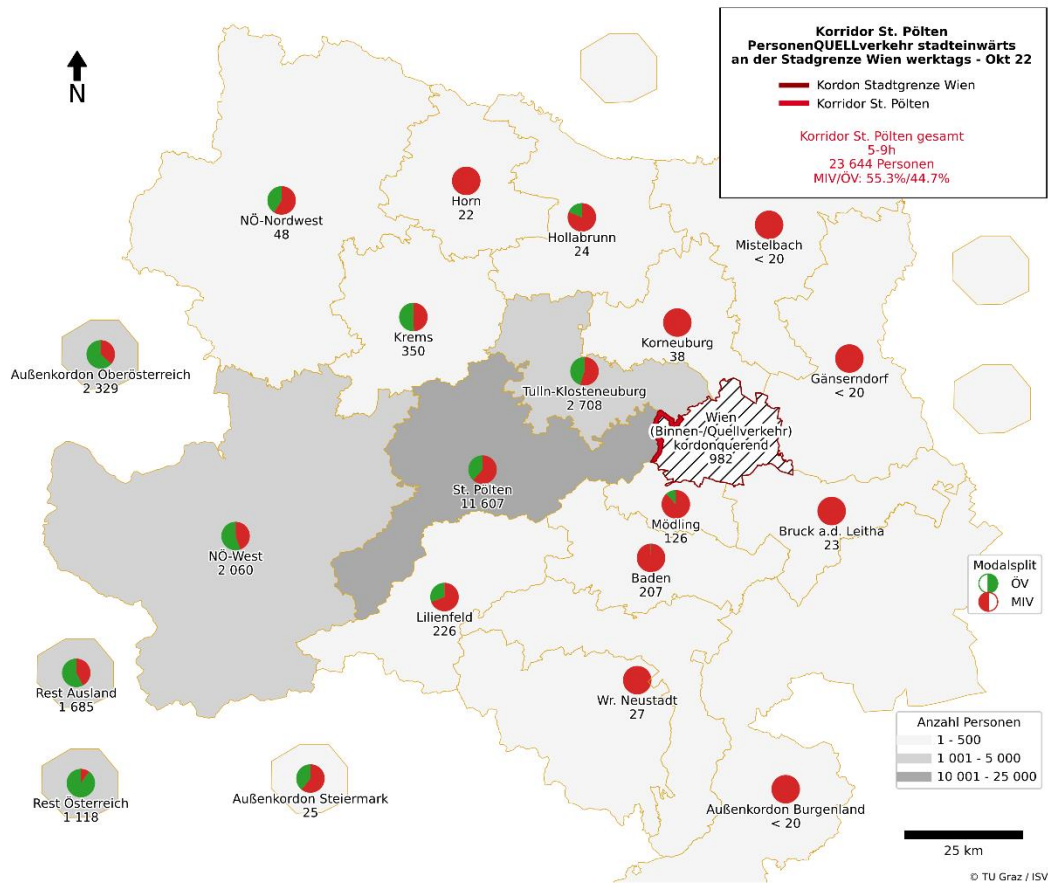


Abb. 69: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr

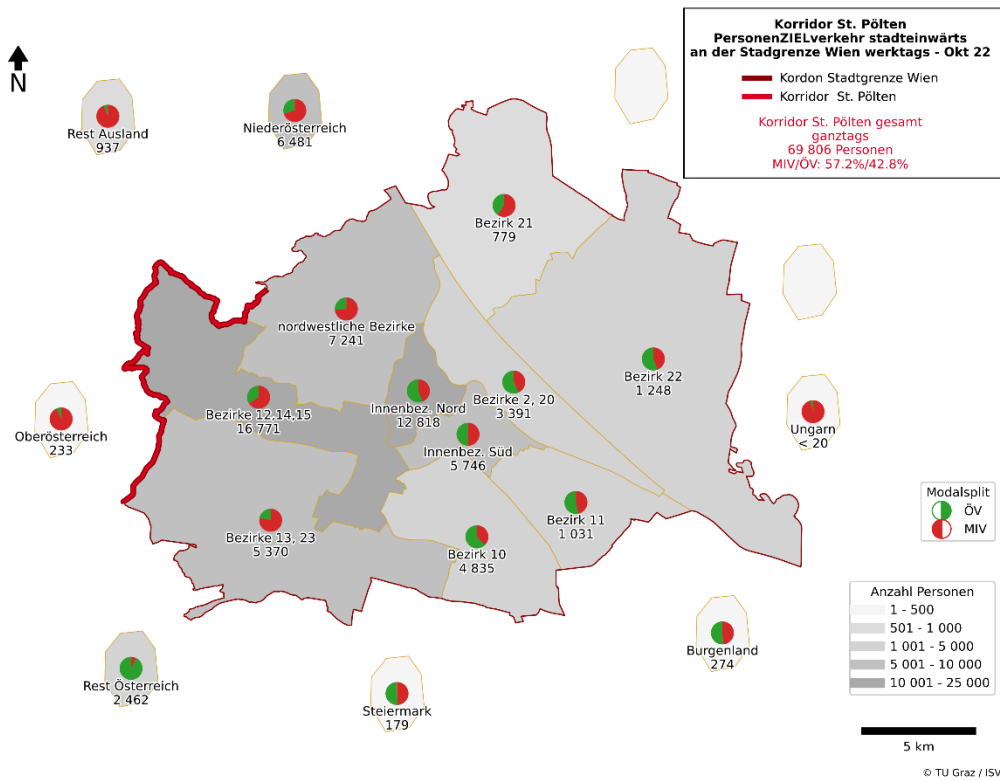


Abb. 70: Korridor St. Pölten – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags

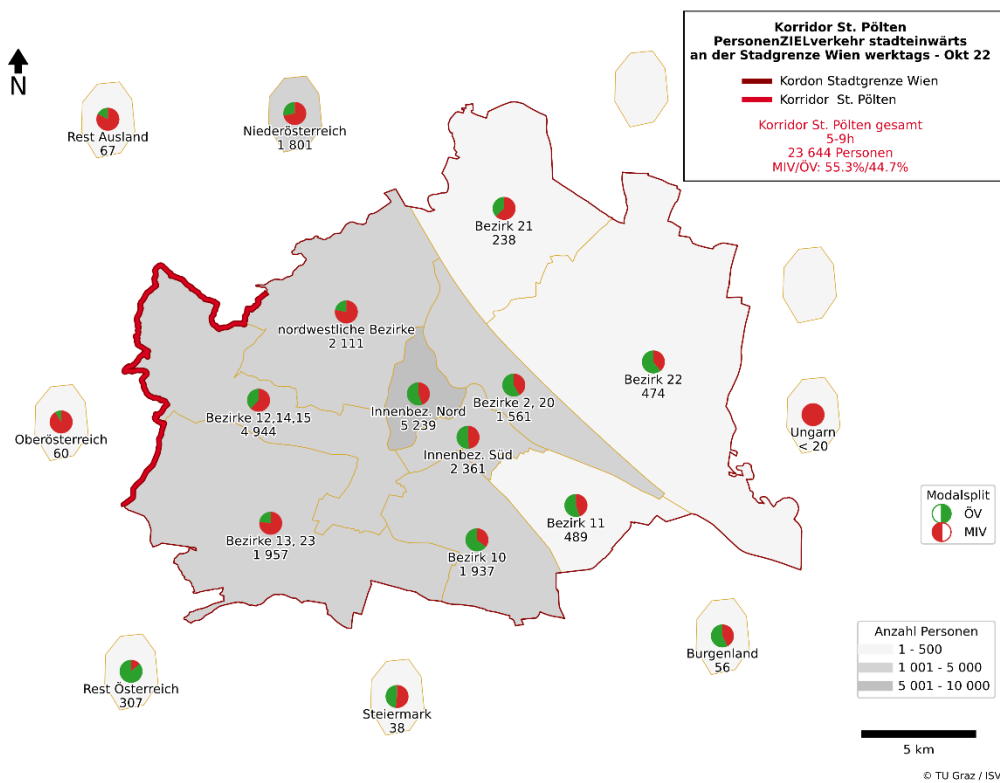


Abb. 71: Korridor St. Pölten – Werktägliches PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr



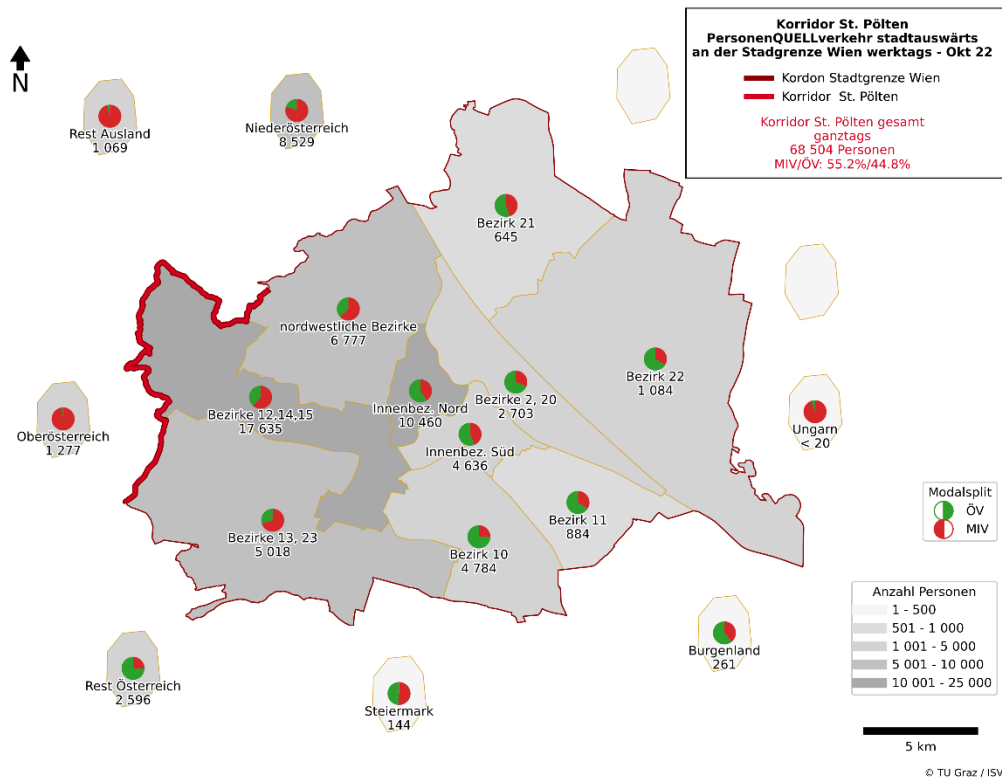


Abb. 72: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags

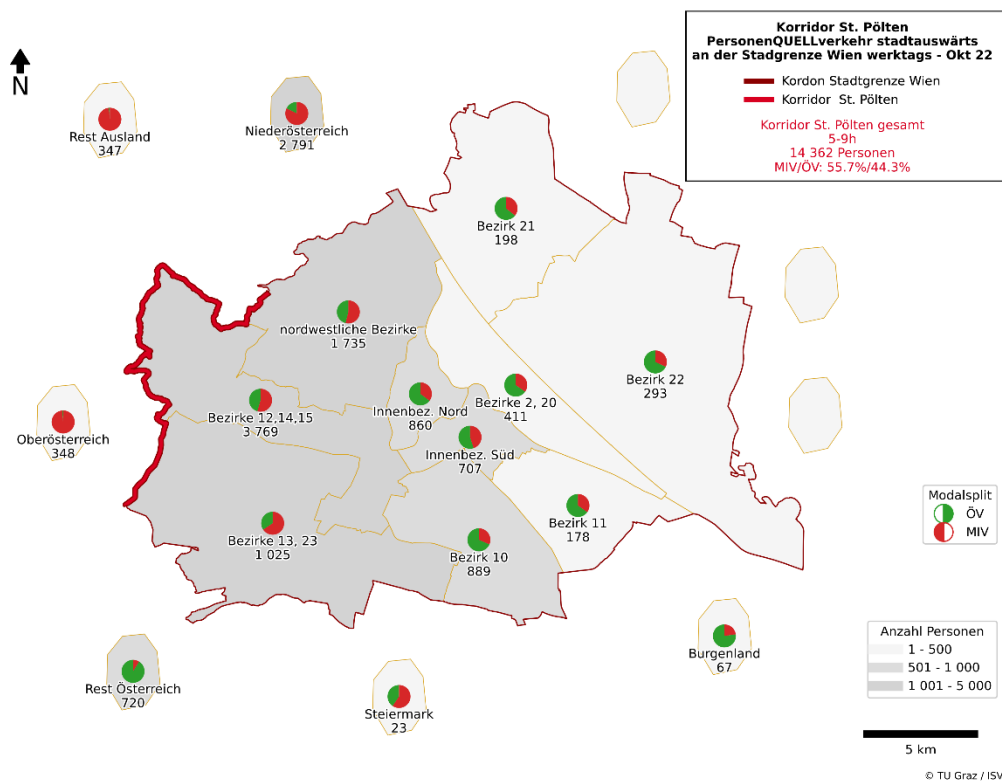


Abb. 73: Korridor St. Pölten – Werktäglich PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr

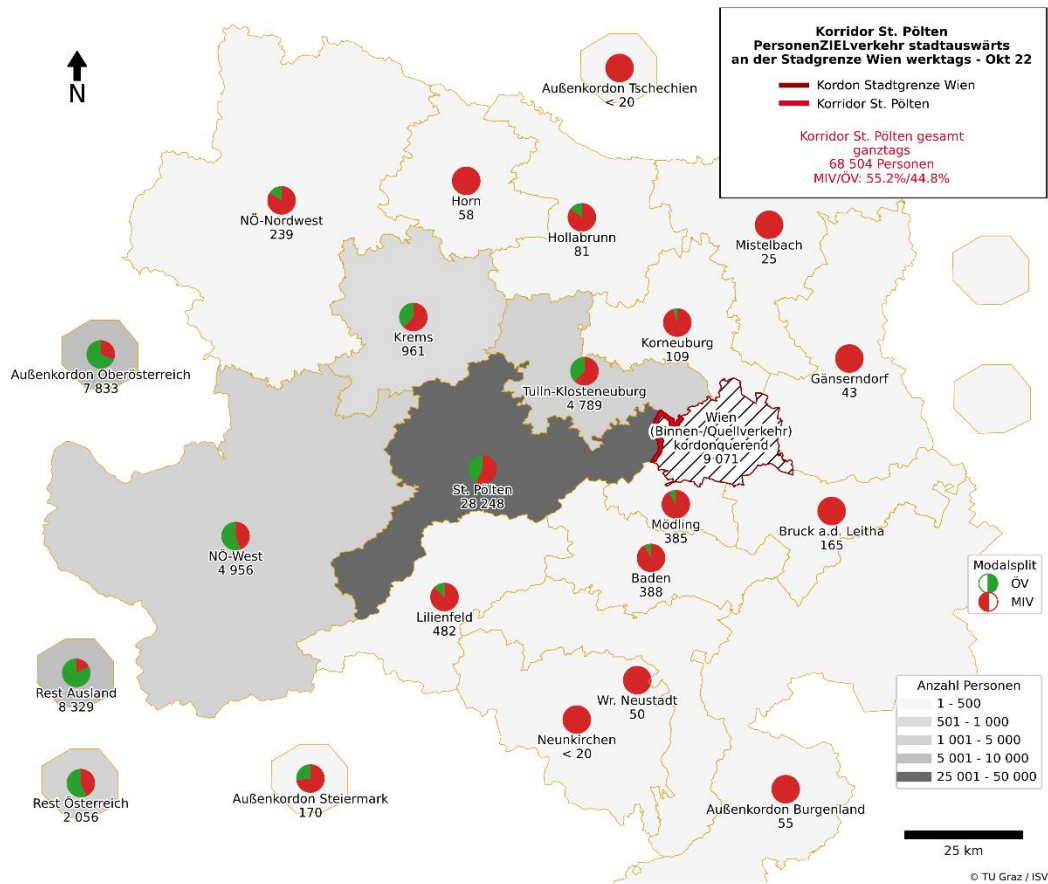


Abb. 74: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags

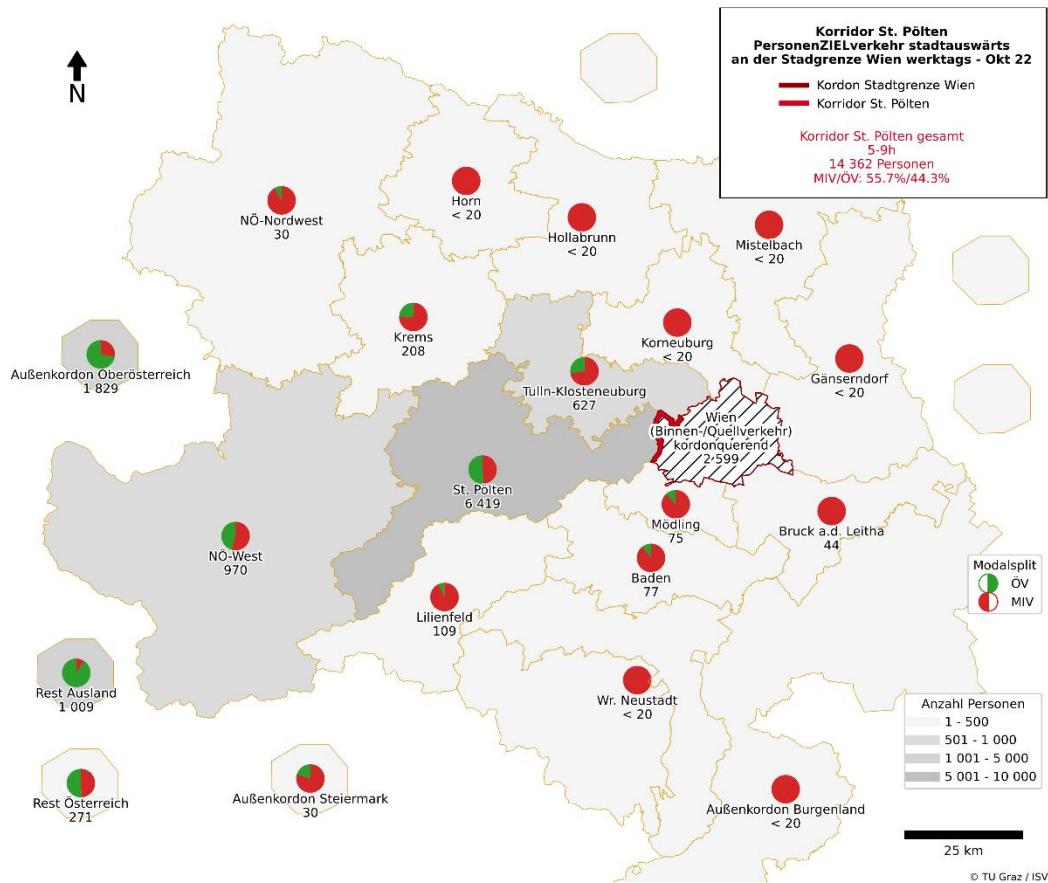


Abb. 75: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr