

Tabellenverzeichnis

Tab. 1: Auflistung der Lage und Zuständigkeiten verwendeter Kfz-Dauerzählstellen.....	6
Tab. 2: Einteilung in 34 Verkehrszellen für die Quell-Ziel-Matrizen	17
Tab. 3: Korridor Breitenfurt – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	18
Tab. 4: Korridor Breitenfurt – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	18
Tab. 5: Korridor Mödling – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	23
Tab. 6: Korridor Mödling – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	23
Tab. 7: Korridor Mödling – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	24
Tab. 8: Korridor Bruck a.d. Leitha – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	29
Tab. 9: Korridor Bruck a.d. Leitha – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts	29
Tab. 10: Korridor Bruck a.d. Leitha – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	30
Tab. 11: Korridor Marchegg – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	35
Tab. 12: Korridor Marchegg – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts	35
Tab. 13: Korridor Marchegg – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr.....	35
Tab. 14: Korridor Gänserndorf – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	40
Tab. 15: Korridor Gänserndorf – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts	40
Tab. 16: Korridor Gänserndorf – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	40
Tab. 17: Korridor Mistelbach – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	45
Tab. 18: Korridor Mistelbach – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts	45
Tab. 19: Korridor Mistelbach – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr.....	45
Tab. 20: Korridor Stockerau – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	50
Tab. 21: Korridor Stockerau – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts	50
Tab. 22: Korridor Stockerau – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr.....	50
Tab. 23: Korridor Klosterneuburg – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	55
Tab. 24: Korridor Klosterneuburg – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	55
Tab. 25: Korridor Klosterneuburg – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	55
Tab. 26: Korridor St. Pölten – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	60
Tab. 27: Korridor St. Pölten – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	60
Tab. 28: Korridor St. Pölten – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	61
Tab. 29: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Personenverkehrsaufkommen stadtein- und stadtauswärts	66
Tab. 30: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Kfz-Fahrzeugaufkommen stadtein- und stadtauswärts.....	66
Tab. 31: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Fahrgastaufkommen im Schienenpersonenverkehr	67
Tab. 32: Modal Split Gesamtkordon Stadtgrenze Wien	73
Tab. 33: korridorbezogener Modal Split stadteinwärts im Jahresvergleich	81