

Abbildungsverzeichnis

Abb. 1: Korridorabgrenzung und verwendete Kfz-Zählstellen.....	5
Abb. 2: Zählstellen für Fahrgastzählungen im Busverkehr und 13 Bahnlinien	8
Abb. 3: Systemskizze der Datensynthese	9
Abb. 4: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	19
Abb. 5: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	19
Abb. 6: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	20
Abb. 7: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	20
Abb. 8: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	21
Abb. 9: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	21
Abb. 10: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags	22
Abb. 11: Korridor Breitenfurt – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	22
Abb. 12: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	25
Abb. 13: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	25
Abb. 14: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	26
Abb. 15: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	26
Abb. 16: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags.....	27
Abb. 17: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	27
Abb. 18: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags	28
Abb. 19: Korridor Mödling – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	28
Abb. 20: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	31
Abb. 21: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	31
Abb. 22: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	32
Abb. 23: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	32
Abb. 24: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags.....	33
Abb. 25: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	33
Abb. 26: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags.....	34
Abb. 27: Korridor Bruck a.d. Leitha – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	34
Abb. 28: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	36
Abb. 29: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	36
Abb. 30: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	37
Abb. 31: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	37
Abb. 32: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	38
Abb. 33: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	38
Abb. 34: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags.....	39
Abb. 35: Korridor Marchegg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	39
Abb. 36: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	41
Abb. 37: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	41
Abb. 38: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	42
Abb. 39: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	42
Abb. 40: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags.....	43
Abb. 41: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	43
Abb. 42: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags.....	44
Abb. 43: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	44

Abb. 44: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	46
Abb. 45: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	46
Abb. 46: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags.....	47
Abb. 47: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	47
Abb. 48: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	48
Abb. 49: Korridor Mistelbach – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	48
Abb. 50: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags.....	49
Abb. 51: Korridor Gänserndorf – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	49
Abb. 52: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	51
Abb. 53: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	51
Abb. 54: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	52
Abb. 55: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	52
Abb. 56: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	53
Abb. 57: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	53
Abb. 58: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags	54
Abb. 59: Korridor Stockerau – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	54
Abb. 60: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags	56
Abb. 61: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	56
Abb. 62: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	57
Abb. 63: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr.....	57
Abb. 64: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	58
Abb. 65: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	58
Abb. 66: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags	59
Abb. 67: Korridor Klosterneuburg – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr.....	59
Abb. 68: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags.....	62
Abb. 69: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	62
Abb. 70: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	63
Abb. 71: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	63
Abb. 72: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags.....	64
Abb. 73: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	64
Abb. 74: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags.....	65
Abb. 75: Korridor St. Pölten – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	65
Abb. 76: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts ganztags .	68
Abb. 77: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr	68
Abb. 78: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts ganztags	69
Abb. 79: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadteinwärts 5 bis 9 Uhr...	69
Abb. 80: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts ganztags	70
Abb. 81: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenQUELLverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr	70
Abb. 82: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts ganztags	71
Abb. 83: Gesamtkordon Stadtgrenze Wien – Werktäglicher PersonenZIELverkehr stadtauswärts 5 bis 9 Uhr..	71
Abb. 84: Kordonquerende Anteilswerte 2022 der stadteinwärts querenden Verkehre.....	73
Abb. 85: Modal Split nach Korridoren stadteinwärts - ganztags.....	75
Abb. 86: Modal Split nach Korridoren stadteinwärts – 5 bis 9 Uhr	75

Abb. 87: Modal Split nach Korridoren stadtauswärts - ganztags	76
Abb. 88: Modal Split nach Korridoren stadtauswärts – 5 bis 9 Uhr	76
Abb. 89: Werktägliche Personenverkehrsentwicklung - Gesamtkordon Stadtgrenze Wien stadteinwärts	78
Abb. 90: Entwicklung der kordonquerenden Verkehrsmenge und Bevölkerung im Großraum Wien in Prozent verglichen zu 2010.....	79
Abb. 91: Korridor St. Pölten Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2008-10 / 2014 / 2017 / 2021 /2022 – ganztags	82
Abb. 92: Korridor Mödling Fahrgäste stadteinwärts Vergleich 2009 / 2019 / 2021 / 2022 – ganztags	83