

Leistungen der Eisenbahner in Ostgalizien und der Bukowina.

Anerkennung des Chefs des Generalstabes.

Der Chef des Generalstabes General der Infanterie Baron Arz hat anlässlich der raschen Inbetriebnahme von Bahnlinien in Ostgalizien und der Bukowina das nachfolgende Belobungsschreiben an die beteiligten Stellen erlassen:

„Standort des Armeekorps-Oberkommandos,
am 21. September 1917.

Die sichere Versorgung der in Ostgalizien und in der Bukowina unaufhaltsam vorgehenden Armeen mit den erforderlichen Bedürfnissen ist nicht zuletzt der schnellen Wiederherstellung und sofortigen Inbetriebnahme der selbstständig in standgefügten Eisenbahnlinien zu danken.

Ich habe mit besonderer Genugtuung wahrgenommen, daß die Inbetriebnahme der vom Feinde diesmal in allen Teilen wirksam zerstörten Bahnen den vorrückenden Armeen auf dem Fuße folgte und daß seit Ende Juli über 1000 Bahnkilometer und mehr als 150 Stationen und Betriebsausweichen fahrbar gemacht und in Betrieb genommen wurden.

Die außerordentlichen Verdienste der Eisenbahntuppe um die Wiederherstellung zerstörter Strecken habe ich bereits gewürdigt.

Die sofortige Aufnahme des Betriebes ist den zielbewußten, mit besonderer Umsicht und Sachkenntnis getroffenen Vorbereitungen und Anordnungen für die Bereitstellung und die Heranbringung der Eisenbahnbediensteten, der Vergungsgüter und aller Betriebsgegenstände, der zweckmäßigen Einsetzung der Betriebsformationen des Eisenbahnregiments sowie der wertvollen und kraftvollen Unterstützung aller beteiligten Organe und Abteilungen des Feld- und Reservetelegraphen, die sich um die rasche Herstellung der Telegraphen- und Telephonleitungen mit besonderem Eifer bemühten, zu danken.

Hierbei haben sich das k. k. Eisenbahnministerium, die k. k. Generalinspektion der österreichischen Eisenbahnen, die k. u. k. Zentraltransportleitung, der Feld- und Reservetelegraph, die Staatsbahndirektionen Stanislau und Lemberg, die Betriebsleitung Czernowitz, die beteiligten Feldtransportleitungen, Eisenbahnkommandos, Betriebskompagnien, endlich die Vergungsdirektionen Kratau, Prag und Wien mit der als Militärreiseneisenbahnbehörde wirkenden Feldtransportleitung 1, das

Eisenbahnlinienkommando Prag und Wien besondere Verdienste erworben und hierdurch die Vorrückung und Versorgung der Armeen wesentlich gefördert.

Zur Allerhöchsten Würdigung spreche ich daher diesen Behörden und Formationen den besonderen Dank und die vollste Anerkennung aus.“