

**Wasserstraße Danzig—Cherson.**

Aus Danzig wird uns geschrieben: Eine Kommission des ukrainischen Verkehrsministeriums traf vor einigen Tagen in Danzig ein in der Frage einer künftigen Wasserstraße zwischen Danzig und der Ukraine. Es gilt, den in früheren Jahrhunderten viel benutzten Wasserweg Weichsel—Prisjet—Dnjepr durch künftigen Ausbau zu einer modernen Großschiffahrts-Binnenwasserstraße wieder neu erstehen zu lassen, um die regen Handelsbeziehungen, welche stets zwischen Danzig und die Ukraine bestanden haben, noch enger zu knüpfen und zu stärken. Danzig hatte im Frieden aus der Ukraine eine lebhafte Zufuhr, die in einigen Warenarten den Zufuhren nach Königsberg mindestens gleich, in anderen aber überlegen war; es seien genannt: Hülsenfrüchte, Delsaaten, Gerste, Hafer sowie die die Zufuhr nach Königsberg um ein vielfaches übersteigenden Zufuhren an Zucker und Holz. Danzig war für das gesamte Gebiet der Südwestbahnen der hauptsächlichste Ostsee-Ausfuhrhafen. Hiernach gebührt Danzig ein hervorragender Platz im Handelsverkehr, und es ist ein wohlberechtigtes Verlangen, daß diese Handelsbeziehungen Danzigs durch den Ausbau der Wasserstraße Danzig—Cherson gesichert und gefördert werden.

Diese Wasserstraße Weichsel—Narew—Bug—Prisjet—Dnjepr öffnet der Ukraine den Weg zu dem westlichsten der drei Häfen Danzig, Königsberg, Riga, und es ist im Vergleich zur Wasserstraße Riga—Cherson darauf hinzuweisen, daß der Hafen Riga während langer Wintermonate durch Eis gesperrt ist. Es mag ferner hervorgehoben werden, daß die Wasserstraße Weichsel—Cherson die kürzeste Verbindung zwischen dem mittel- und westdeutschen Binnenwasserstraßennetz und den Binnenwasserstraßen der Ukraine schaffen wird; beträgt doch auf diesem Wege die Entfernung von Jantoch (an der Einmündung der Warthe in die Neße gelegen) bis Cherson noch 14 Km. weniger als die Strecke von Riga nach Cherson; demgegenüber bleibt die Straße Riga—Cherson ohne jede Verbindung mit dem deutschen Binnenwasserstraßennetz, und der Weg über Königsberg—Cherson zu den deutschen Binnenwasserstraßen bedeutet gegenüber der Straße Weichsel—Cherson einen wesentlichen Umweg.