

Erhebung der Stellplätze in Wien-Josefstadt

Endbericht

Erstellt im Auftrag der
Bezirksvorsteherung Wien Josefstadt und der MA 18

Wien, im Oktober 2022

Bearbeitung:
DI Dr. Romain Molitor
Thomas Hirsch

komobile GmbH
Büro für Verkehrsplanung

Standort Wien

Schottenfeldgasse 51/17
A-1070 Wien

T: +43 1 8900681-0
E: wien@komobile.at
W: www.komobile.at

INHALT

Einleitung.....	3
Karte 1: Luftbild Wien Josefstadt	5
Karte 2: Einteilung in Zählgebiete und Zählsprenkel	6
Karte 3a: Einwohner:innen (2021)	7
Karte 3b: Bevölkerungsdichte (2021).....	8
Karte 4a: Erwerbstätige nach Arbeitsort (2020).....	9
Karte 4b: Erwerbstätige nach Arbeitsort pro Hektar (2020)	10
Karte 5a: Pkw-Bestand Gesamt absolut (2021).....	11
Karte 5b: Firmen-Pkw-Bestand absolut (2021)	12
Karte 5c: Privat-Pkw-Bestand absolut (2021)	13
Karte 5d: Motorisierungsgrad (Pkw-Bestand Gesamt, 2021)	14
Karte 5e: Motorisierungsgrad (Privat-Pkw-Bestand, 2021)	15
Karte 6: Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum (2022).....	16
Karte 7: Motorradstellplätze im öffentlichem Raum (März - Oktober; 2022).....	17
Karte 8a: Pkw-Stellplätze in öffentlicher Kurzparkzone (2022).....	18
Karte 8b: Pkw-Stellplätze im Anwohnerparken (2022).....	19
Karte 8c: Eingeschränkt nutzbare Pkw-Stellplätze (Ladezonen, etc.; 2022).....	20
Zusatzkarte zu 8c: Behindertenparkplätze (2022).....	21
Karte 8d: Summe der Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum (2022).....	22
Karte 9: nicht nutzbare Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum durch U-Bahnbaustelle (2022)	23
Karte 10: Pkw-Stellplätze in öffentlichen Garagen (2022)	24
Karte 11: Pkw-Stellplätze im privaten Raum (2022).....	25
Karte 12: Pkw-Stellplätze - Übersicht (2022)	26
Karte 13a: Pkw-Stellplatzbilanz (Pkw-Stellplätze Gesamt - Pkw-Bestand absolut; 2021/2022).....	27
Karte 13b: Pkw-Stellplatzbilanz (Pkw-Stellplätze Gesamt - Privat-Pkw-Bestand absolut; 2021/2022)	28
Karte 14: Lageplan Stellplatzangebot 2022 (Ausschnitt).....	29
Zusammenfassung - Entwicklungen und Bilanzanalyse	30

Einleitung

Gegenstand des Berichts ist die vollständige Erhebung des öffentlichen Parkraums (Pkw, Fahrrad und Motorrad) sowie der Pkw-Stellplätze im privaten Raum für Wien Josefstadt.

Dabei wurden folgende Daten erhoben:

- Einwohner:innen auf Baublockebene 2021 (Quelle: MA18)
- Erwerbstätige am Arbeitsort auf Zählsprengelbene 2020 (Quelle: MA23)
- Pkw-Bestand 2021 (private und Firmen-Pkw) auf Baublockebene (Quelle: MA18)
- gültige Bewohner:innenparkpickerl auf Bezirksebene 2022 (Quelle: MA28)
- Fahrrad- und Lastenradabstellplätze im öffentlichen Raum (Quelle: Erhebung August 2022, OGD der Stadt Wien 2022)
- Motorradstellplätze im öffentlichen Raum (Quelle: Erhebung August 2022, OGD der Stadt Wien 2022)

- Scooterabstellplätze im öffentlichen Raum (Quelle: Erhebung August 2022)
- Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum (Quelle: Erhebung August 2022, OGD der Stadt Wien 2022)
- Pkw-Stellplätze in öffentlichen Garagen (Quelle: Erhebung 2022, OGD der Stadt Wien 2022)
- Pkw-Stellplätze im privaten Raum (Quelle: Erhebung 2022)

Lageplan Stellplatzangebot

Im Lageplan (dem Bericht beigelegt) sind folgende Kategorien eingezeichnet und lagegenau verortet:

- Anzahl der Pkw-Stellplätze in öff. Kurzparkzone, Anwohnerparken, Ladezonen sowie sonstige eingeschränkt nutzbare Stellplätze im öffentlichen Raum (Taxi, Carsharing, etc.)
- Einfahrten (unterschieden nach Stellplatzanzahl bekannt, Garagentor händisch zu öffnen, automatisches Garagentor, Tiefgarage und Tiefgarage mit getrennter Ein- und Ausfahrt)
- Fahrradabstellplätze
- Lastenradabstellplätze

- Motorradstellplätze
- Scooterabstellplätze
- E-Ladestationen
- Behindertenparkplätze
- Öffentliche Parkhäuser/-garagen

Flächenbedarf für das Parken im öffentlichen Raum

Der Platzbedarf für einen „Wiener Bügel“, also für die Möglichkeit, zwei Fahrräder abzustellen, die bequem zugänglich sind, beträgt in etwa 2,00 x 1,00m. Die notwendige Fläche für einen Fahrradstellplatz beträgt also ca. 1m².

Das Bemessungsfahrzeug für einen Pkw-Stellplatz wird im Projektierungshandbuch: Öffentlicher Raum der Stadt Wien mit 1,80 x 4,70m angegeben, der Regelstellplatz mit 2,00 x 5,00m (6,00m) oder 10 m². Auf der Fläche eines Pkw-Stellplatzes können also ca. 10 Fahrräder abgestellt werden.

Es wurde daher für Längsparker eine Länge von 5,0m angenommen (Quelle: Projektierungshandbuch der Stadt Wien) und für Schrägparker wurde eine Stellplatzbreite von 2,3m angenommen und je nach Aufstellwinkel umgerechnet.

Anmerkungen zur Erhebung

Stellplätze, die durch Baustellen über kurze Zeit nicht verfügbar sind, wurden als verfügbar in der Erhebung der Pkw-Stellplätze mit aufgenommen. Durch die U-Bahn-Baustelle entlang der Landesgerichtsstraße sind viele Stellplätze auf lange Zeit nicht nutzbar und daher wurden diese nicht in der Erhebung berücksichtigt. Die Anzahl dieser Stellplätze auf Zählsprengelniveau wird zur Information in der Karte 9 dargestellt.

Die Gastgärten wurden in den Karten dauernd als vorhanden angenommen. In der Realität werden viele im Winter abgebaut, aber dies stellt nicht den maßgebenden Fall dar.

GIS Auswertung

Die GIS Auswertung ist in den folgenden Excel-Dateien (dem Bericht beigelegt) dokumentiert:

- Stellplaetze_oeffentliche_Garagen (enthält alle öffentlichen Garagen mit Zusatzinfos)
- Stellplaetze_Privater_Raum (enthält alle Stellplätze im privaten Raum mit der Anzahl sowie der Adresse)
- Stellplaetze_Private_Tiefgaragen (enthält alle Tiefgaragen mit Adresse und erhobener bzw. gewählter Stellplatzanzahl (die gewählte Stellplatzanzahl wurde über die zu Verfügung stehende Grundstücksfläche oder bei Neubauten über die grob berechnete Nutzfläche der Gebäude in Anlehnung an die akt. Stellplatzverpflichtung geschätzt))
- Stellplaetze_oeffentlicher_Raum_nach_Baublockkanten (enthält alle Stellplätze im öffentlichen Raum sowie im privaten Raum auf der Ebene der Baublockkanten, deren Orientierung durch die Angabe der Himmelsrichtung definiert ist (Skizze mit Lage der Baublockkanten im Bezirk in der Datei enthalten))
- Gesamtbilanz_nach_Zaehlsprengel (enthält alle Werte der folgenden Karten auf Zählsprengelniveau und zusätzliche Spalten mit Teilwerten sowie nicht dargestellte Werte zu den nicht maßgebenden Fällen. Darunter sind jene Bilanzwerte zu verstehen, bei denen der Extremfall berücksichtigt wurde, dass keine Gastgärten im Winter aufgestellt sind und die zeitlich beschränkten Motorradstellplätze in den Wintermonaten durch Personenkraftwagen genutzt werden können)

Karte 1: Luftbild Wien Josefstadt



Luftbild mit Einteilung in Zählgebiete und Zählsprenkel

Hintergrund: Orthofoto Wien 2021 (OGD der Stadt Wien)

Karte 2: Einteilung in Zählgebiete und Zählsprenzel



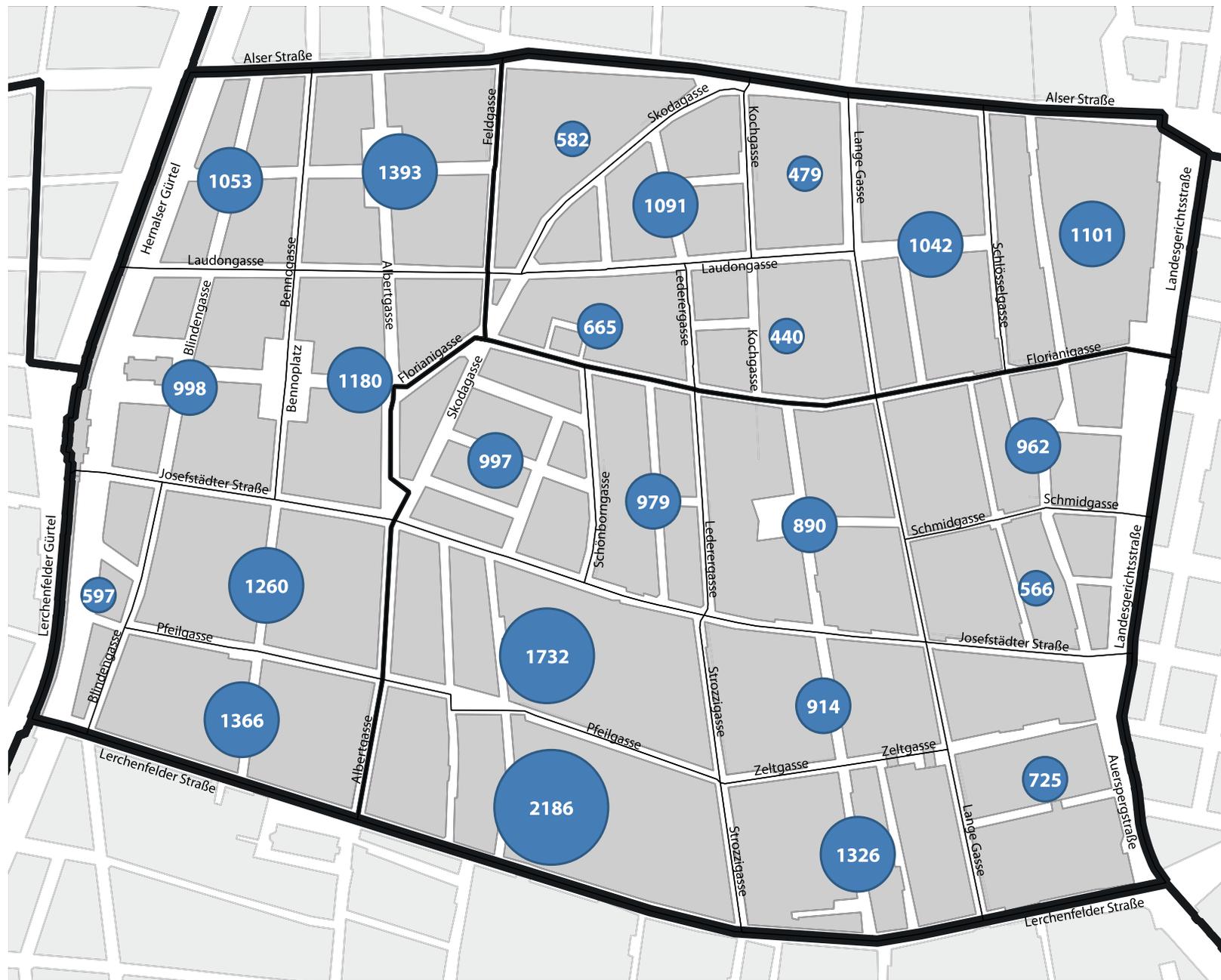
Die Auswertung und Darstellung der statistischen Kenngrößen erfolgt differenziert nach Zählsprenkeln für das Gebiet des 8. Bezirks. Wien Josefstadt wird von der Statistik Austria in drei Zählgebiete eingeteilt.

Jedes der drei Zählgebiete ist in bis zu zehn Zählsprenkel unterteilt, sodass insgesamt 24 Zählsprenkel zustande kommen.

Bei der Stadt Wien werden für statistische Auswertungen darüber hinaus noch detailliertere Daten auf Baublockniveau verwaltet. Die Josefstadt wird auf dieser Ebene in 79 Baublöcke eingeteilt. Diese Einteilung korrespondiert mit der Einteilung der Statistik Austria, auf Baublockniveau vorhandene Daten können also problemlos auf Zählsprenkel bzw. -gebietniveau zusammengefasst werden.

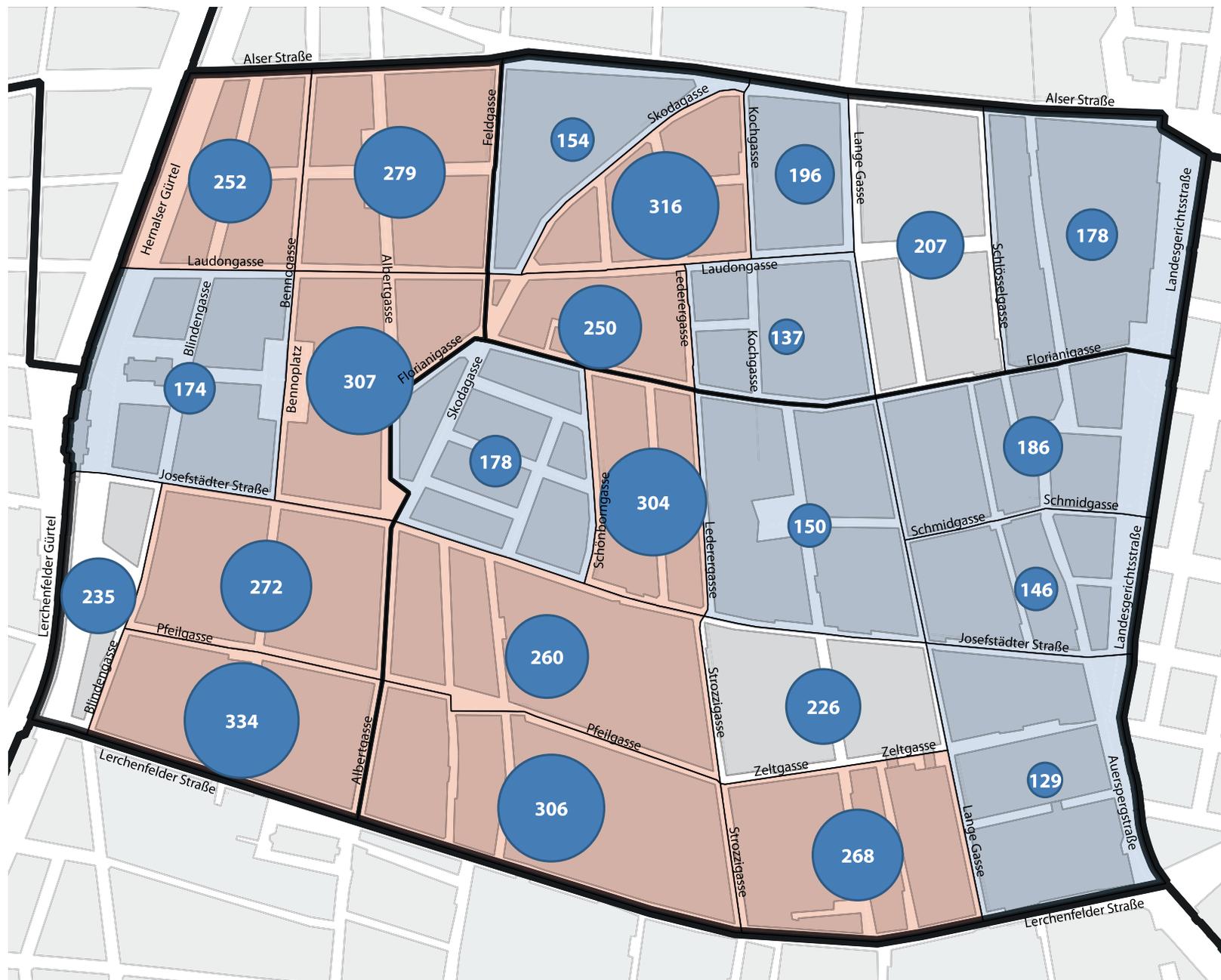
Quelle: Statistik Austria

Karte 3a: Einwohner:innen (2021)



Summe der Einwohner:innen
in der Josefstadt (Stand 2021):
24.524 EW

Karte 3b: Bevölkerungsdichte (2021)



Bevölkerungsdichte in Einwohner:innen pro Hektar (Stand 2021): **Blaue Flächen** kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **kleiner als 90%** (202,5 EW/ha) des **Mittelwertes von 225 EW/ha** ist. **Rote Flächen** kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **größer als 110%** (247,5 EW/ha) des Mittelwertes ist. Alle übrigen Flächen liegen im mittleren Bereich.

Anmerkung:

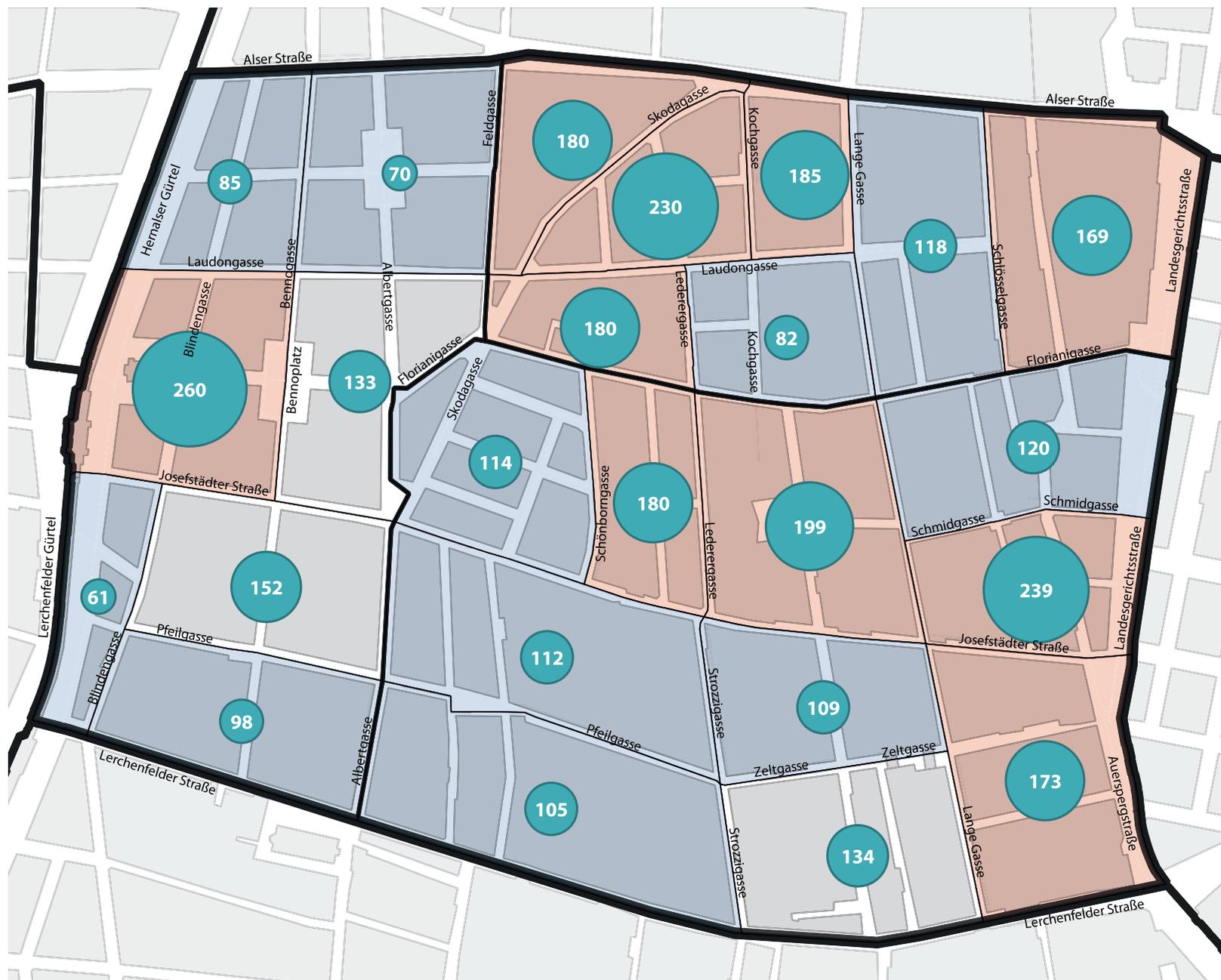
Wien hat eine durchschnittliche Bevölkerungsdichte von **46,7 EW/ha**; Höchste Bevölkerungsdichte: Margareten mit 267,1 EW/ha; Geringste Bevölkerungsdichte: Hietzing mit 14,3 EW/ha (Quelle: Statistik Austria, 2022)

Karte 4a: Erwerbstätige nach Arbeitsort (2020)



Summe der Erwerbstätigen
nach Arbeitsort in der
Josefstadt (Stand 2020):
15.786 ET

Karte 4b: Erwerbstätige nach Arbeitsort pro Hektar (2020)



Erwerbstätige nach Arbeitsort pro Hektar (Stand 2020): **Blaue Flächen** kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **kleiner als 90%** (130,5 ET/ha) des **Mittelwertes von 145 ET/ha** ist. **Rote Flächen** kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **größer als 110%** (159,5 ET/ha) des Mittelwertes ist. Alle übrigen Flächen liegen im mittleren Bereich.

Anmerkung:

Wien hat durchschnittlich **24,7 ET/ha** (Quelle: Statistik Austria, 2020)

Karte 5a: Pkw-Bestand Gesamt absolut (2021)



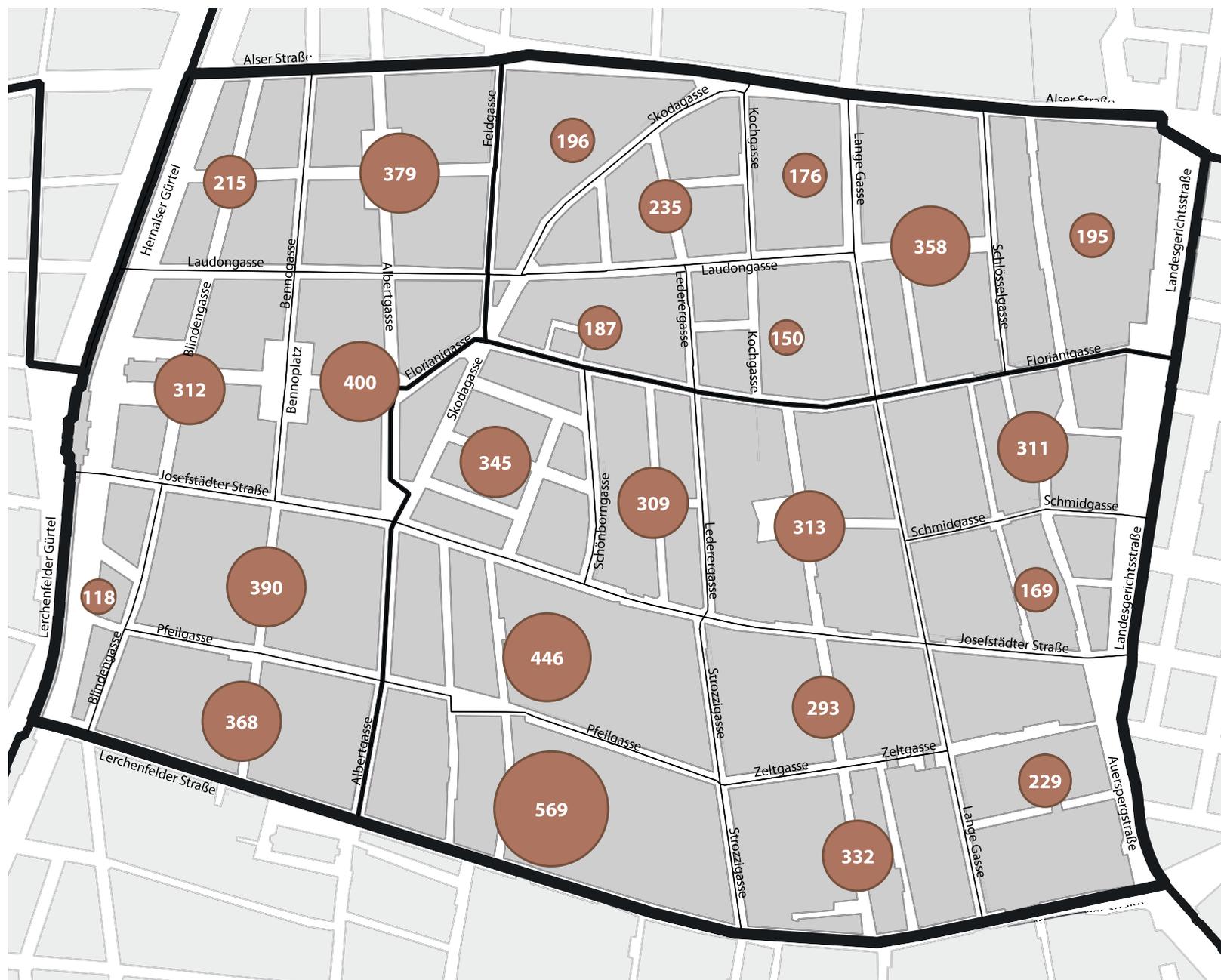
Pkw-Bestand Gesamt (Privat und Firmen - Pkw) absolut (Stand 2021):
7.747 Pkw

Karte 5b: Firmen-Pkw-Bestand absolut (2021)



Firmen-Pkw-Bestand
absolut (Stand 2021):
752 Firmen-Pkw

Karte 5c: Privat-Pkw-Bestand absolut (2021)



Privat-Pkw-Bestand
absolut (Stand 2021):
6.995 Privat-Pkw

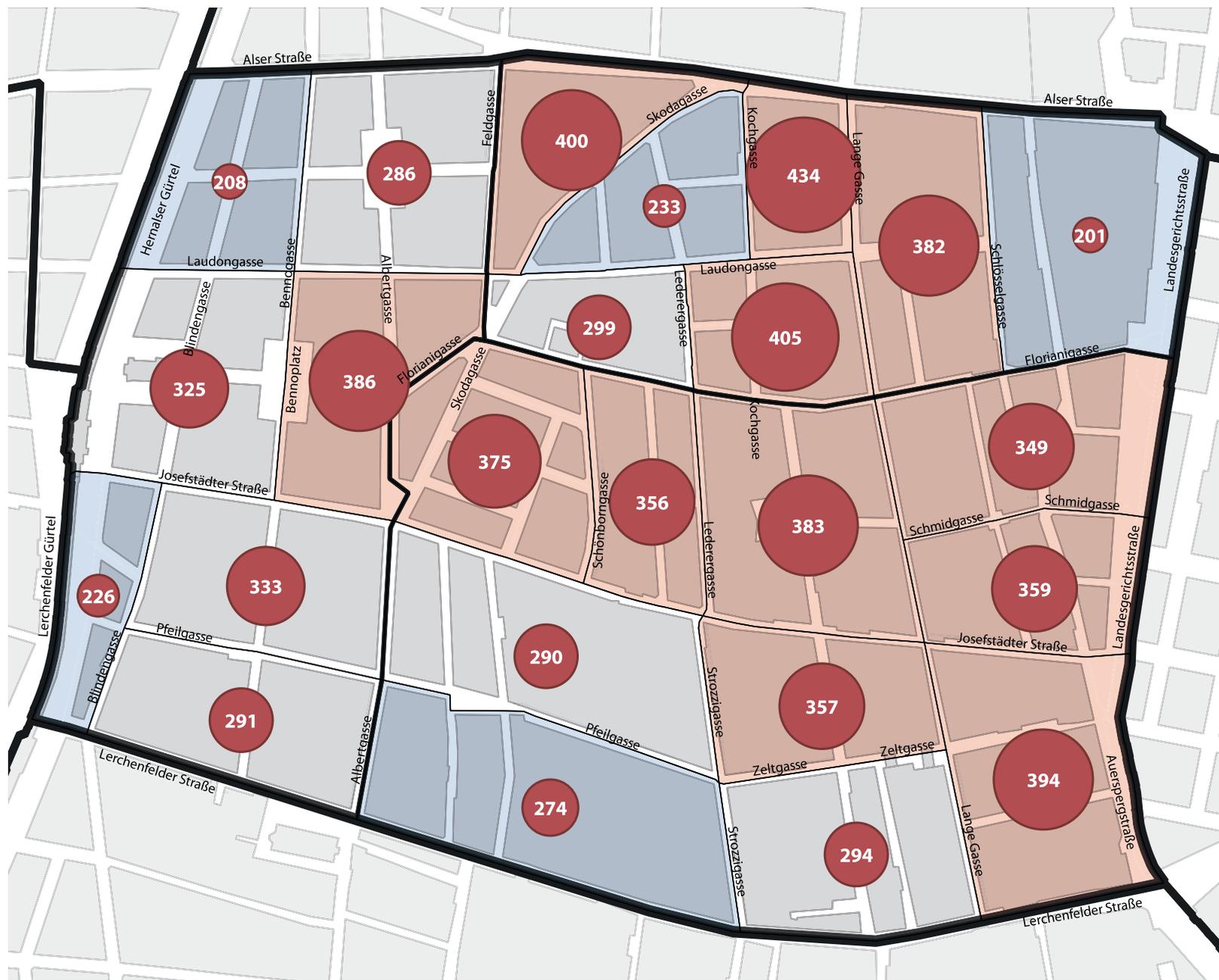
Anmerkung:

Die Summe der gültigen
Bewohner:innenparkpickerl in
Josefstadt beträgt
3.902

(Quelle: MA28, 2022)

Daraus folgt das 3.093 Privat-
Pkw in der Josefstadt über kein
Bewohner:innenparkpickerl
verfügen.

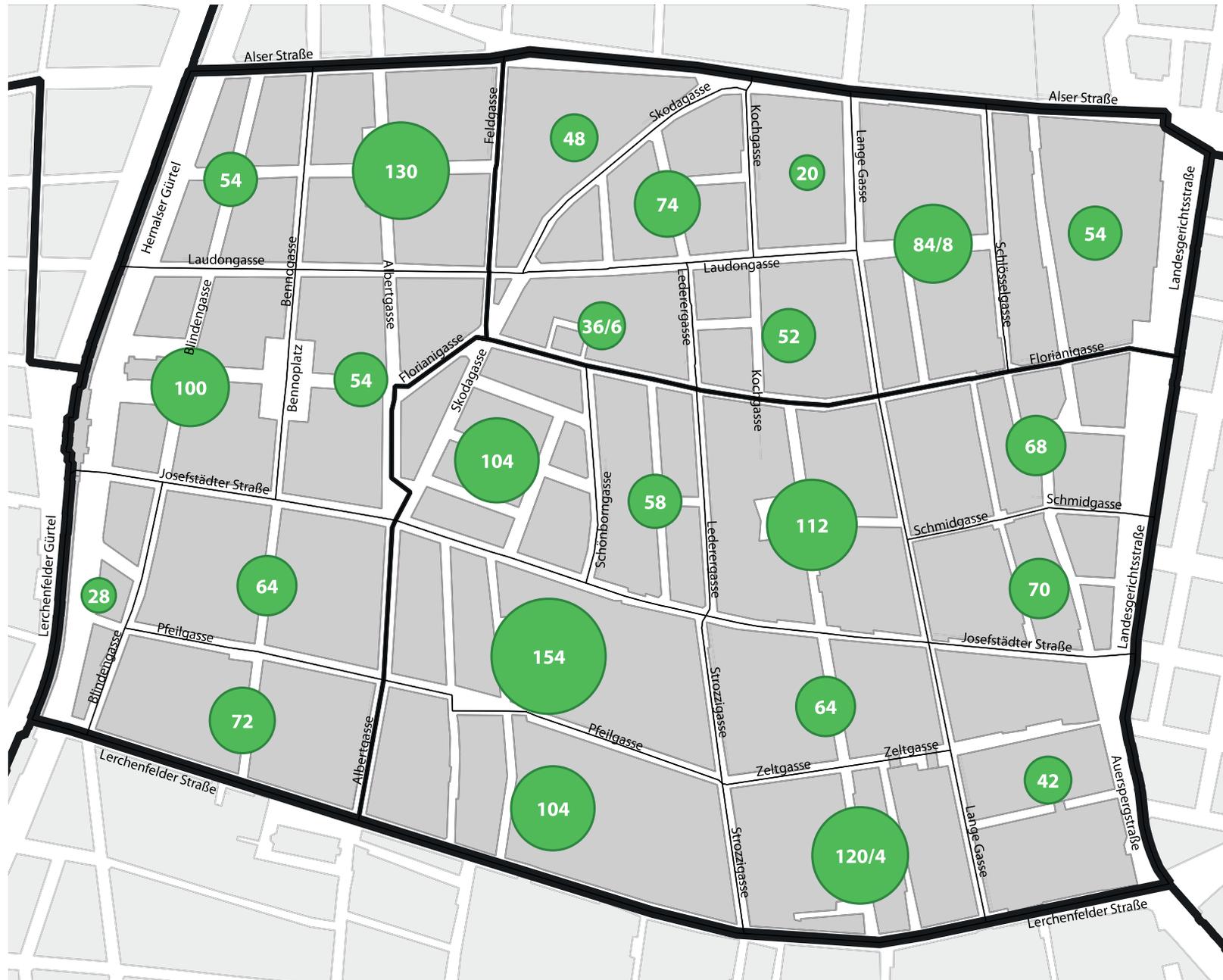
Karte 5d: Motorisierungsgrad (Pkw-Bestand absolut, 2021)



Motorisierungsgrad in gemeldete Pkw-Gesamt pro tausend Einwohner:innen (Stand 2021):
Blau Flächen kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **kleiner als 90%** (284,4 Pkw/1.000 EW) des **Mittelwertes von 316 Pkw/1.000 EW** ist. **Rote Flächen** kennzeichnen Gebiete mit einem Wert, der **größer als 110%** (347,6 Pkw/1.000 EW) des Mittelwertes ist. Alle übrigen Flächen liegen im mittleren Bereich.

Anmerkung:
 Wien hat einen durchschnittlichen Motorisierungsgrad von **375 Pkw/1.000 EW** (Quelle: Statistik Austria, 2021)

Karte 6: Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum (2022)



Zahlenwerte angegeben nach

Schema XXX/Y:

XXX...Stellplätze für Fahrräder

im öffentlichen Raum in der

Josefstadt Gesamt

(Stand August 2022):

1.766 FR-Stpl.

Y...Stellplätze für Lastenräder

im öffentlichen Raum in der

Josefstadt Gesamt

(Stand August 2022):

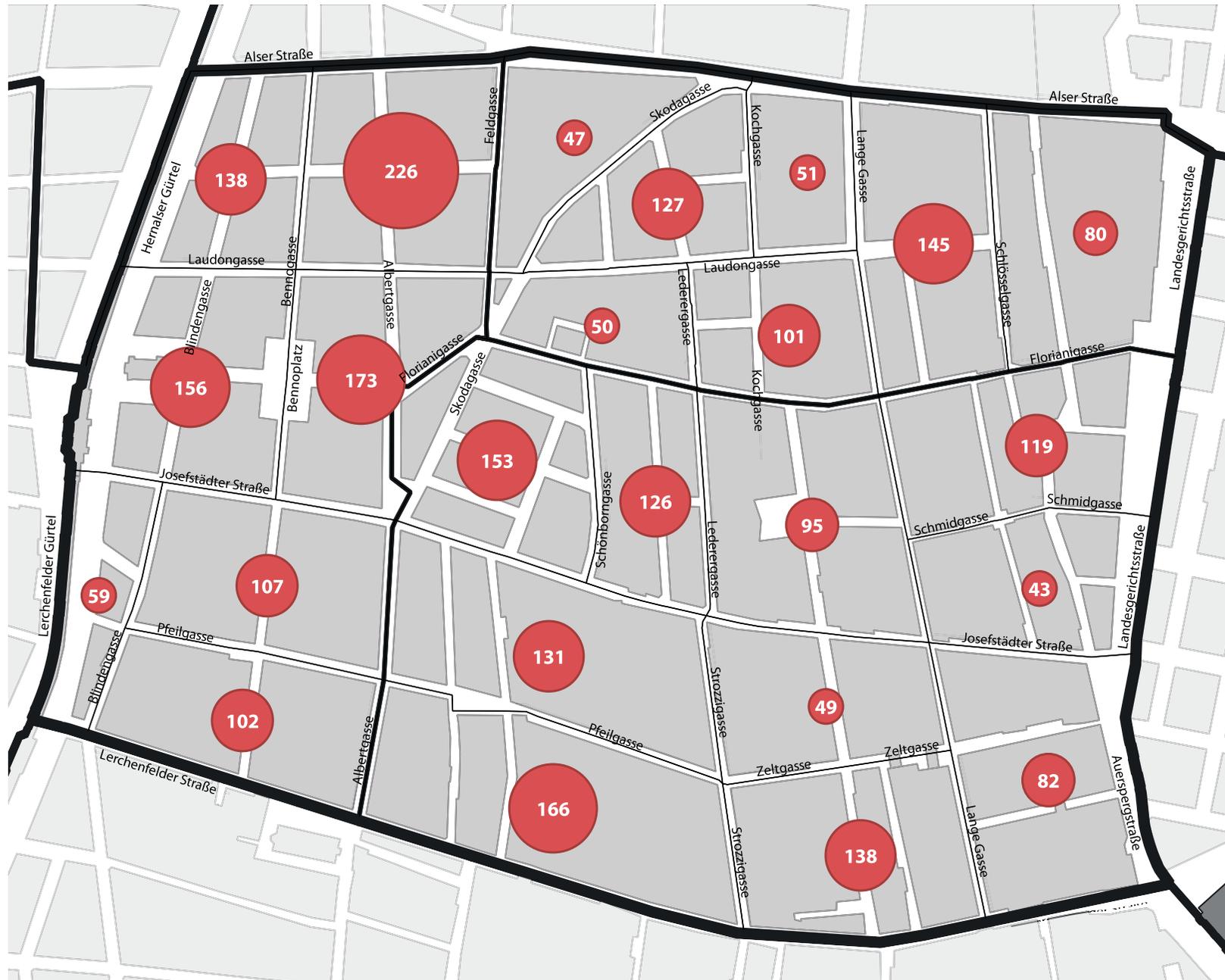
18 LR-Stpl.

Karte 7: Motorradstellplätze im öffentlichen Raum (März - Oktober; 2022)



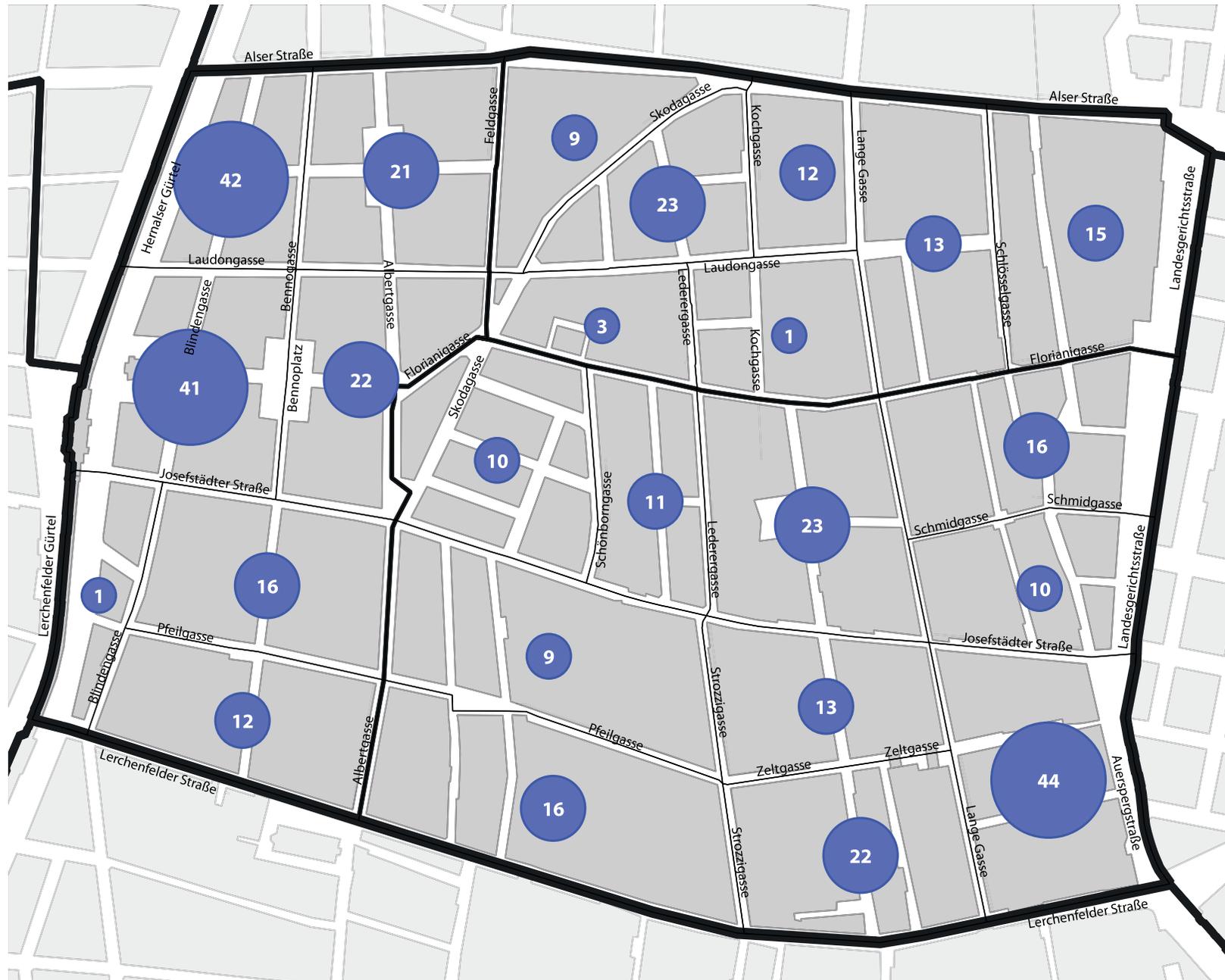
Stellplätze für Motorräder im öffentlichen Raum von März bis Oktober in der Josefstadt Gesamt (Stand August 2022): **145 MR-Stpl.**

Karte 8a: Pkw-Stellplätze in öffentlicher Kurzparkzone (2022)



Pkw-Stellplätze in öffentlicher Kurzparkzone in der Josefstadt
 Gesamt (Stand August 2022):
2.664 Pkw-Stpl.

Karte 8c: Eingeschränkt nutzbare Pkw-Stellplätze (Ladezonen, etc.; 2022)



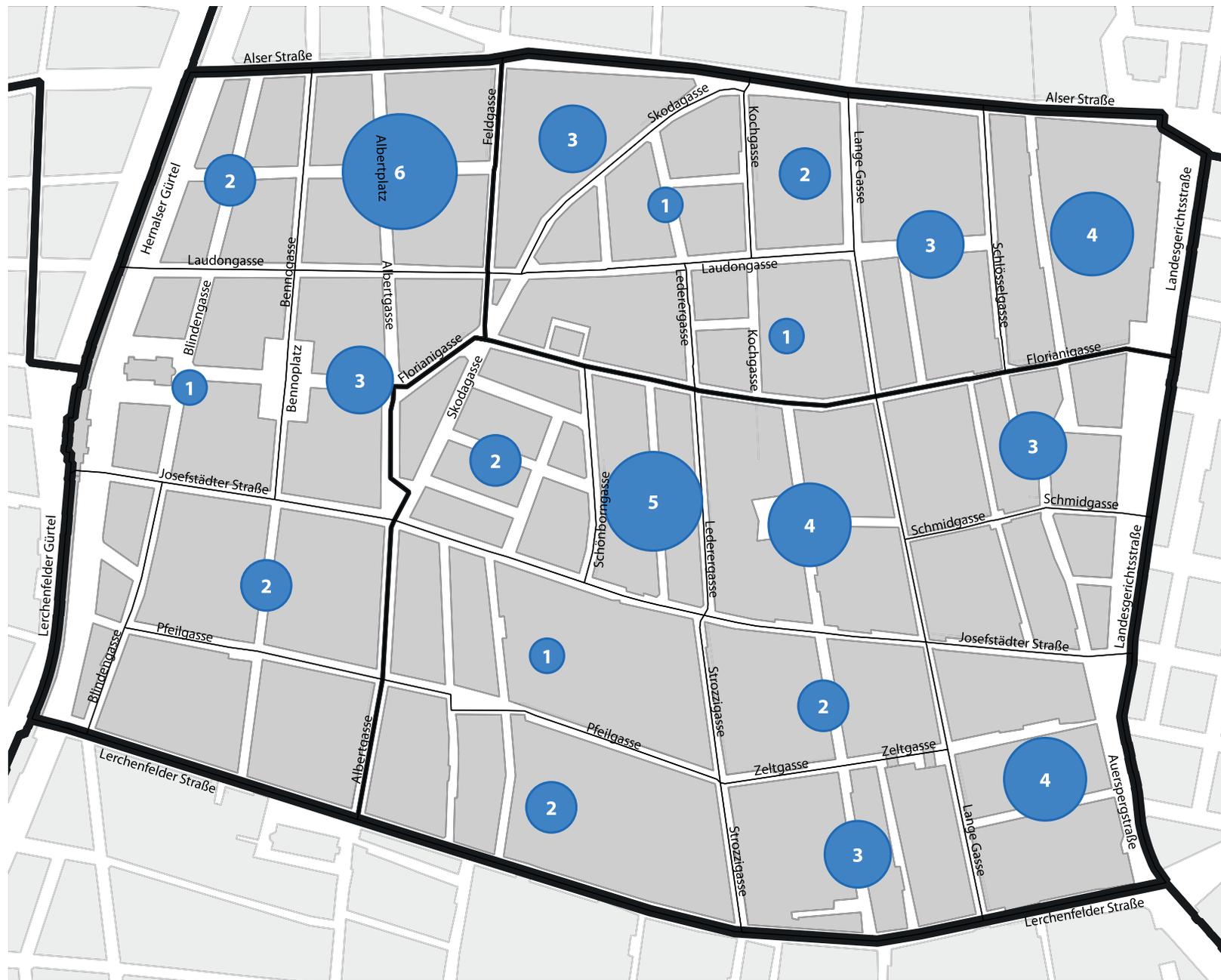
eingeschränkt nutzbare Pkw-Stellplätze in der Josefstadt Gesamt (Stand August 2022): **405 Pkw-Stpl.**

Anmerkung:
Zu den eingeschränkt nutzbaren Stellplätzen zählen Stellplätze in Ladezonen, in diversen temporären Halteverbotszonen, Behindertenparkplätze, Taxistellplätze, Car-Sharing, E-Ladestationen, etc.

Behindertenparkpl.	54
Carsharingstellpl.	1
Stpl. bei E-Ladestation	20
Ladezonen	174
Taxistellpl.	27
sonstige Stpl.	129
Summe	405

Die Behindertenparkplätze werden in der folgenden Zusatzkarte zu 8c dargestellt.

Zusatzkarte zu 8c: Behindertenparkplätze (2022)



Behindertenparkplätze in der Josefstadt

Gesamt (Stand August 2022):

54 Pkw-Stpl.

Karte 9: nicht nutzbare Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum durch U-Bahnbaustelle (2022)



Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum, die durch die U-Bahn-Baustelle nicht genutzt werden können.

Gesamt (Stand August 2022):
-147 Pkw-Stpl.

Karte 10: Pkw-Stellplätze in öffentlichen Garagen (2022)



Pkw-Stellplätze in öffentlichen Garagen in der Josefstadt
Gesamt (Stand 2022):
1.290 Pkw-Stpl.

Karte 11: Pkw-Stellplätze im privaten Raum (2022)



Pkw-Stellplätze im privaten Raum in der Josefstadt
Gesamt (Stand 2022):
3.004 Pkw-Stpl.

Anmerkung:

Bei Einfahrten, bei denen die Stellplatzanzahl nicht bekannt ist, wurde unterschieden nach:

- Garagentor händisch zu öffnen (Anzahl der Stellplätze mit 2 angesetzt)
- automatisches Garagentor (Anzahl der Stellplätze mit 5 angesetzt)
- Tiefgarage (Anzahl der Stellplätze wurde über die zu Verfügung stehende Grundstücksfläche oder bei Neubauten über die grob berechnete Nutzfläche der Gebäude in Anlehnung an die akt. Stellplatzverpflichtung geschätzt)
- Tiefgarage mit getrennter Ein- und Ausfahrt (Anzahl gleich wie bei Tiefgaragen geschätzt)

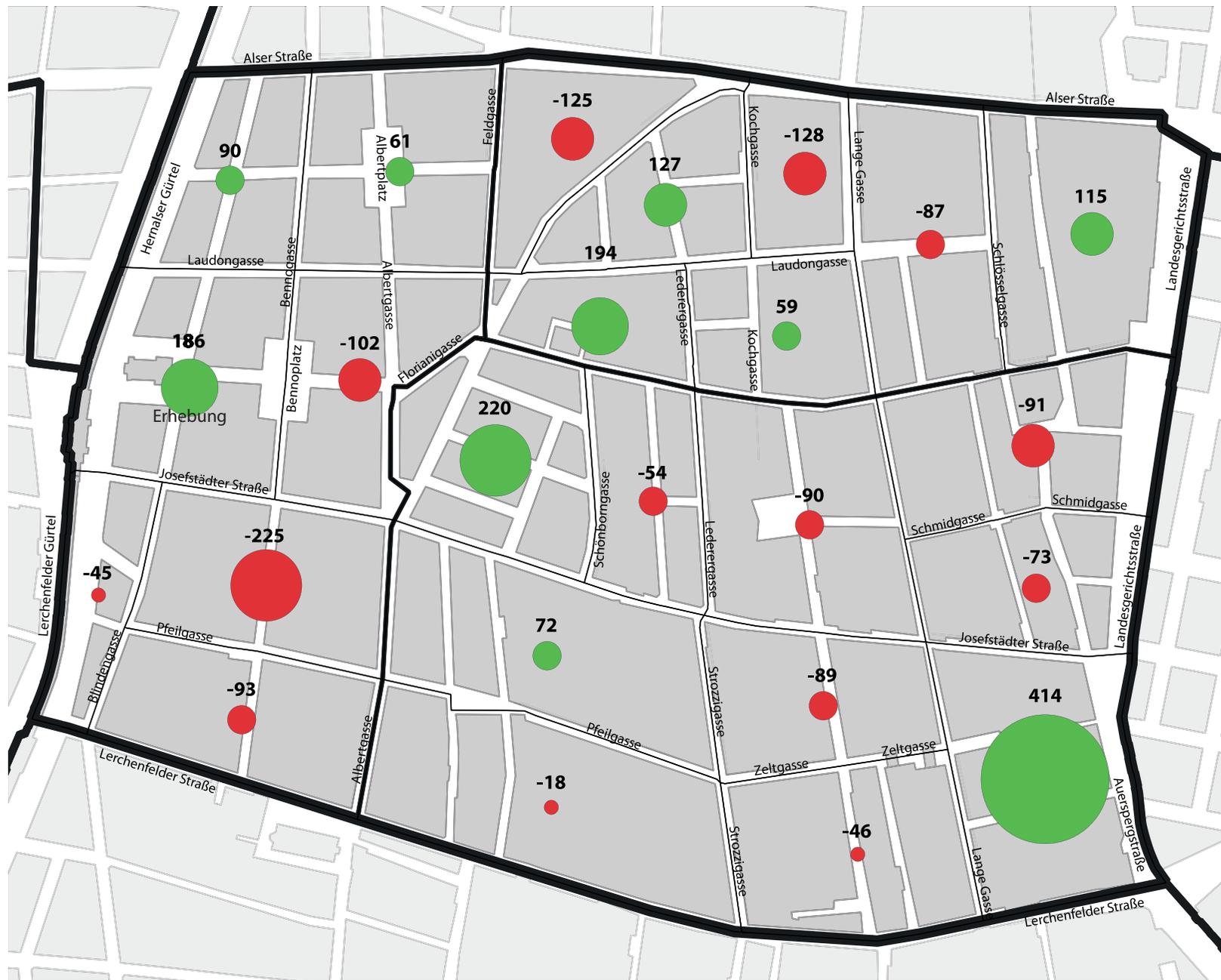
Karte 12: Pkw-Stellplätze - Übersicht (2022)



Pkw-Stellplätze in der Josefstadt
Gesamt (Stand 2022):

öffentl. Raum	
- Kurzparkzone	2.664
- Anwohnerparken	656
- eingeschränkt nutzbar	405
privater Raum	3.004
öffentliche Garagen	1.290
Summe	8.019

Karte 13a: Pkw-Stellplatzbilanz (2021/2022; Pkw-Stellplätze Gesamt - Pkw-Bestand absolut)



Gegenüberstellung der vorhandenen Pkw-Stellplätze mit der Anzahl der gemeldeten Pkw-Gesamt für Josefstadt Gesamt (2022):

Summe	
Überschüsse	+1.538
Summe Defizite	-1.266
Bilanz	+272

Anmerkung:
siehe **Hinweis** S. 29

Karte 13b: Pkw-Stellplatzbilanz (2021/2022; Pkw-Stellplätze Gesamt - Privat-Pkw-Bestand absolut)

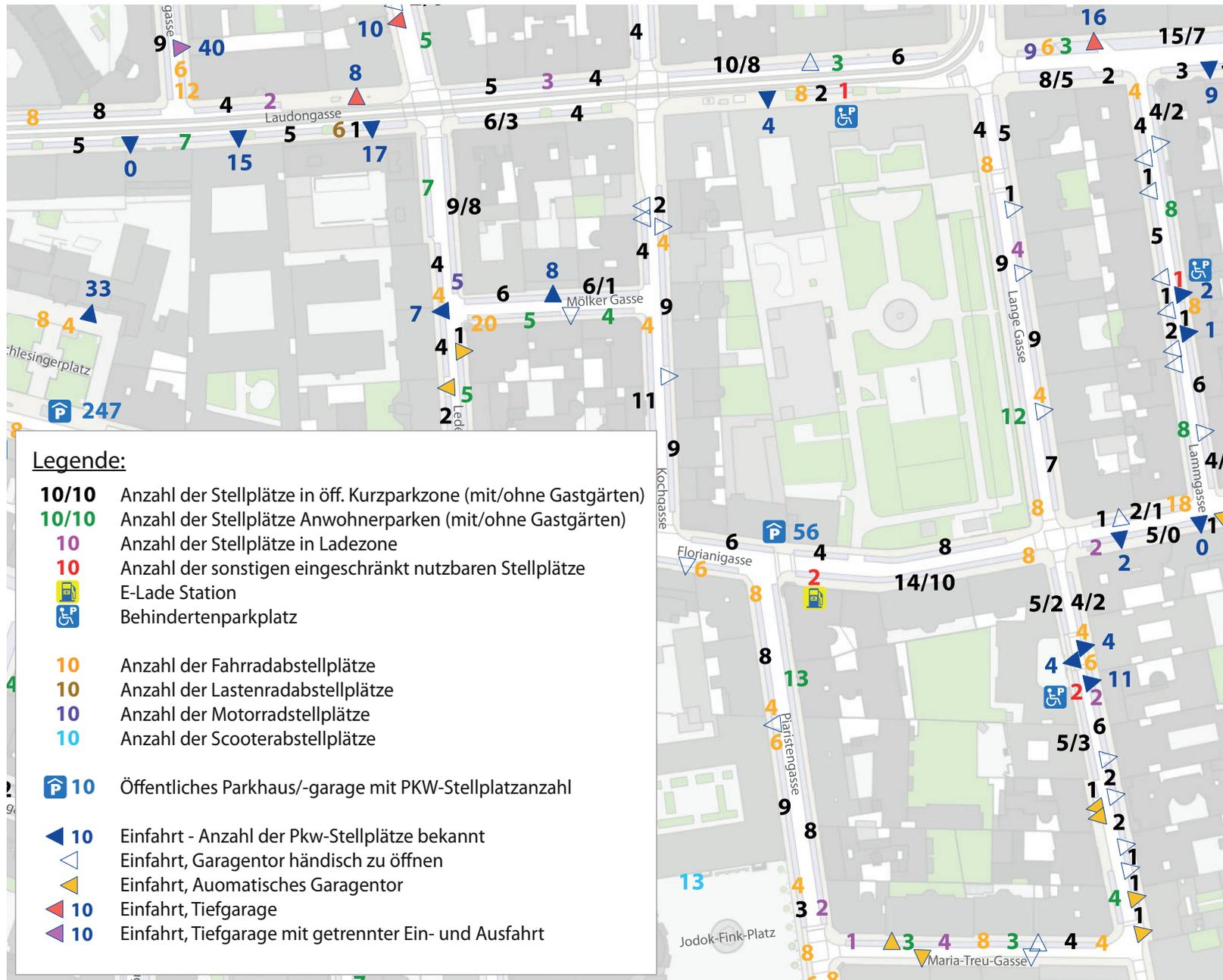


Gegenüberstellung der vorhandenen Pkw-Stellplätze mit der Anzahl der gemeldeten Privat-Pkw für Josefstadt Gesamt (2022):

Summe Überschüsse	+1.826
Summe Defizite	-802
Bilanz	+1.024

Anmerkung:
siehe **Hinweis** S. 29

Karte 14: Lageplan Stellplatzangebot 2022 (Ausschnitt)



Die vollständige Karte hat das Format A1 und ist dem Bericht beigelegt. Sie enthält alle verorteten Stellplätze im öffentlichen und privaten Raum. Die Stellplätze im öffentlichen Raum sind nach Rad-, Motorrad-, Lastenrad-, Scooter- und Pkw-Stellplätzen unterschieden. Zudem wurden die Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum getrennt nach Stellplätzen in der öffentlichen Kurzparkzone, Anwohnerparken, Ladezonen, E-Ladestationen und Behindertenparkplätze verortet sowie die mögliche Anzahl an Stellplätzen ohne Gastgärten als Zusatzinformation vermerkt. Diese Karte bildet die Basis für die im Bericht verwendeten analytischen Karten.

Zusammenfassung - Entwicklungen und Bilanzanalyse

Bevölkerungsentwicklung

- Die Bevölkerungszahl hat im 8. Bezirk im Zeitraum von 11 Jahren von 2010 mit 23.435 EW bis 2021 mit 24.524 EW, um 1.089 EW zugenommen, wobei in den Jahren 2016-2020 gab es mehr Einwohner:innen als 2021 und somit gibt es zur Zeit einen Einwohner:innenrückgang (Quelle: Statistik Austria).
- Dies entspricht einer Bevölkerungszunahme von 4,6% seit 2010.

Erwerbstätige am Arbeitsort Entwicklung

- Die Erwerbstätigen in der Josefstadt haben in den Jahren 2017 mit 15.567 ET bis 2020 mit 15.786 ET um 219 Personen zugenommen (Quelle: Statistik Austria).
- Dies entspricht einer Zunahme von 1,4% seit 2017.

Motorisierungsgrad (Pkw-Gesamt pro 1.000 EW) Entwicklung

- Der Mittelwert beim Motorisierungsgrad ist im Zeitraum von 11 Jahren von 359 Pkw/1.000EW im Jahr 2010 auf 316 Pkw/1.000EW im Jahr 2021 zurückgegangen (Quelle: Statistik Austria).
- Durch die Zunahme der Bevölkerung und der Abnahme der Anzahl an Pkw ist der Motorisierungsgrad gesunken.

Pkw-Stellplatzbilanz Analyse

- Die Überschüsse in der Gegenüberstellung Pkw-Stellplätze - Pkw-Bestand lassen sich vor allem durch die großen privaten und öffentlichen Tiefgaragen in den jeweiligen Zählsprengeln erklären.
- Die Defizite in den Zählsprengeln ergeben sich durch weniger Stellplätzen im privaten Raum aufgrund von wenigen Neubauten, durch hohe Pkw-Bestände sowie durch teils schmalere Straßenabschnitte und dadurch einer geringeren Anzahl an Stellplätzen im öffentlichen Raum.

Hinweis:

- Die Anzahl der gemeldeten Pkw entspricht nicht unbedingt der Anzahl der Pkw, die am Standort geparkt werden. Speziell bei größeren Firmen (zB. Firmenzentrale im Bezirk, daher Meldung der Pkw hier, Unternehmensaktivität erstreckt sich aber über ganz Wien, etc.) können diese Zahlen weit auseinander liegen. Es ist daher sehr wahrscheinlich, dass der aus der Zahl der Pkw abgeleitete Bedarf niedriger ist und daher die Berechnung in diesem Punkt auf der sicheren Seite liegt.
- Gemeldete Pkw sind am Standort wohnenden Personen oder ansässigen Firmen zuordenbar. Die tatsächliche Parkraumnachfrage ergibt sich nicht nur aus diesem Faktor, sondern zusätzlich aus dem Parkraumbedarf von einpendelnden Beschäftigten, Kund:innen, Besucher:innen und Gästen (Lokale, Veranstaltungsstätten,...). Die Parkraumnachfrage bzw. -belegung ist darüber hinaus über den Tagesverlauf nicht konstant, da die verschiedenen Nutzergruppen zu unterschiedlichen Zeiten auftreten. Es ist jedoch davon auszugehen, dass der Großteil der vorhandenen Stellplätze von lokal ansässiger Bevölkerung bzw. Unternehmen nachgefragt wird.