

### Einschränkung der Zahl der Haltestellen der Straßenbahnen.

B u d a p e s t, 19. April.

Wir haben bereits gemeldet, daß zur Erleichterung des Verkehrs der Straßenbahnen beschlossen wurde, die Haltestellen der Budapester Straßenbahn und der Stadtbahn einer Revision zu unterziehen und die Zahl der Haltestellen nach Möglichkeit einzuschränken. Es fanden in dieser Frage mehrere Konferenzen statt, deren Ergebnis die hauptstädtische Verkehrsfektion heute veröffentlicht. Nach dem Communiqué wird die Zahl der Haltestellen um etwa 320 vermindert; sämtliche Bedarfshaltestellen im Reichsbilde der Stadt werden aufgelassen, im Extravillan dagegen aufrechterhalten.

Von den Haltestellen werden folgende aufgelassen:

auf den Linien der elektrischen Stadtbahn:

auf der Andrássy-ut bei den Kreuzungen mit dem Dórt, in der Dob-utca, Dohány-utca (vor dem Café Remork), an der Ecke der Rákóczi-ut und der József-főrut, in der József-utca, Nap-utca, Zompa-utca, Boráros-tér (vor dem Tor des Elebators), Czuczor-utca, Havas-utca, Sörház-utca Ecke der Régi posta-utca, Wurm-utca, Koltán-utca, Gold-utca, Ecke der Bodmaniczky-utca und Bilmos-csáhar-ut, Csengeri-utca, Görösmarty-utca (Bedarfshaltestelle), Bajza-utca, Bulhóvly-utca, Korall-utca (Bedarfshaltestelle), Vág-utca, S-utca, Próféta-utca (Bedarfshaltestelle), Ecke der Csengeri-utca und Király-utca, Ecke der Jzabella- und Király-utca, Aréna-ut, Nondeau im Stadtwaldchen, Nagy-János-utca (Bedarfshaltestelle), Ecke der Béci-utca und Frányi-utca, Ecke der Papnövelde-utca und Czulor-utca, Szerb-utca, Ecke Maria-utca und Baross-utca, Ecke Német-utca und Baross-utca, Ecke Koforu-utca und Baross-utca, Kálvária-tér, Ecke Gólya-utca und Baross-utca, Ecke Bokréta-utca und Mešter-utca, Ecke Páva-utca und Mešter-utca, Ecke Ipar- und Mešter-utca, an der Kreuzung der Groß-Haller-utca, Ecke Váthory-utca und Holb-utca, Nagytöröna-utca, Ecke Nádor-utca und Szabadság-tér, Ecke Vay-Adam-utca und Répsház-utca, Ecke Kisváros-utca und Répsház-utca, Ecke Alfaca-utca und Király-utca, Ecke Dohány-utca und Klauzál-utca, beziehungsweise Nyár-utca, Ecke Vezerédy-utca und Aggteleki-utca, Ecke Verzenyi-utca und Tísa-Kálmán-tér, Ecke der Thököly-ut und Bethlen-utca, Dvoda-utca (Bedarfshaltestelle), Dembinski-utca (Bedarfshaltestelle), Kreuzung Andrássy-ut und Körönd, Ecke Szondi-utca und Felső erdőfor, Ecke Salgótarjáni-ut, Alkomás-utca, Csértes-utca (Bedarfshaltestelle), Martinovits-tér (Bedarfshaltestelle), Viadukt auf der Jáhberényi-ut, Ecke der Kálfa Jáhberényi-ut und der Maglódi-ut, Hagenmachersche Brauerei (Bedarfshaltestelle), Hauptstädtische Brauerei (Bedarfshaltestelle), Drczy-tér, Csálád-utca, Ecke Alldi-ut und Hungaria-főrut, Ecke Tóth-Kálmán-utca und Mešter-utca, Földvár-utca (Bedarfshaltestelle), Golgotha-ut, Turanits-utca und Hungaria-főrut.

Neue Haltestellen auf den Linien der Stadtbahn: Ecke Sziget-utca und Pozsony-ut, Ecke Nagymező-utca und Groß-Zichy-Zenó-utca, Ecke Király-utca und Görösmarty-utca, Maria-Terezia-tér, Ecke Ferenc-utca und Mešter-utca, Ecke Répsház-utca und József-főrut (vor der Kreuzung), Ecke Maglódi-ut und Szláby-utca.

Aufgelassene Haltestellen auf den Strecken der Straßenbahn:

Auf der Pester inneren Ringlinie: Királyi-Pál-utca, beziehungsweise Bonyay-utca, Gerleczky-utca, beziehungsweise Károly-

Király-ut 3, Szent-István-tér, beziehungsweise S-utca, Bank-utca (Bedarfshaltestelle), Hajós-utca, Hajnal-utca, Markó-utca, beziehungsweise Hotel London. — Outer innere Ringstrecke: Góbat-utca, Margit-főrut 64, beziehungsweise Kisröfus-utca, Csaba-utca, Maris-utca, Südbahn (Bedarfshaltestelle), Kristina-tér Kirche, Kúrt-utca. — Donauuferstrecke: Hotel Fiume, Rudasfürdő Schwimmbassin. — Donauuferer Strecke: Drlay-utca, Ecke Remeneš-utca und Baggmányos-utca, Fehérvári-ut 49. — Dvodaer Strecke: Stromentwidelungsanlage, Kisrona-utca, Timár-utca, israelitischer Tempel, Polgár-utca (Bedarfshaltestelle), Flórián-tér, Kinderbewahranstalt (Bedarfshaltestelle), Emese-utca (Bedarfshaltestelle), Lokalbahnkreuzung Bécsi-ut. — Strecke Bécsi-ut: Kiscekl-utca. — Strecke Béci-ut: Wahrman-utca, beziehungsweise Ferdinánd-tér, Révész-utca, beziehungsweise Csángó-utca. — Lipótvároser Strecke: Kamezmayer-utca, Arany-János-utca, Desierreichisch-Ungarische Bank, Perczel-utca, Száva-utca (Bedarfshaltestelle), Aulich-utca, Klotild-utca. — Strecke Kossuth-Lajos-utca—Rákóczi-ut: Városház-utca, Penyérmező-utca, Aggteleki-utca, Sip-utca, beziehungsweise Esterházy-utca, Nyár-utca, Répsház, Hársfa-utca, beziehungsweise Aggteleki-utca, Alföldör-utca. — Strecke Rottenbiller-utca—Damjanich-utca: Rottenbiller-utca 4, Dvoda-utca (Bedarfshaltestelle), Wesselényi-utca, beziehungsweise Péterfy-utca, Damjanich-utca 28, Damjanich-utca 44, Dembinski-utca, Refelejts-utca. — Strecke Thököly-ut—Aréna-ut: Sajó-utca, beziehungsweise Abonyi-utca, Dembinski-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Köztemető-ut: Drczy-utca, Szerdahelyi-utca. — Strecke Drczy-ut: Rozgonyi-utca, Simor-utca, Csálád-utca, Drczy-tér. — Strecke Groß-Haller-utca: Lenke-utca (Bedarfshaltestelle), beziehungsweise Lúzló-utca, Gát-utca (Bedarfshaltestelle), Kaslapu-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Sorokfári-ut: Dampfmühle der Müller und Bäcker, Sijela-Dampfmühle, Concordia-Dampfmühle. — Strecke Bonyay-utca: Drohlán-utca, Bonyay-utca 1, Mátyás-utca. — Strecke Alldi-ut: Alldi-ut 16, beziehungsweise Erkel-utca, József-főrut, Ecke Alldi-ut nach der Kreuzung, Alldi-ut 28, Hungadi-utca, Nagytöplom-utca, Klinik, Honvédreischule, Shep-utca, Bokréta-utca. — Strecke Ujpest: Csállya-utca, beziehungsweise József-utca. — Strecke István-ut: Kloster (Bedarfshaltestelle), Stefánia-ut, Ecke István-ut nach der Kreuzung, Jávör-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Hermina-ut: Ecke der Giza-utca, Kommunikationsmuseum (Bedarfshaltestelle), beziehungsweise Herminenkappelle, Berliner Garten (Bedarfshaltestelle), Zirkus Beletow (Bedarfshaltestelle). — Strecke Jugló: Thököly-ut 47, Stefánia-ut nach der Kreuzung, Jlla-utca (Bedarfshaltestelle), Thököly-ut 142, und die entsprechenden, in der entgegengesetzten Richtung befindlichen Haltestellen. — Strecke Erzébet-Királyné-ut: Mezítoi-ut, Gharmat-utca (Bedarfshaltestelle), Fűrész-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Kőbánya-ut: Leitnngsäule 66, Postanstalt Jüzer-utca, Banya-utca. — Strecke Répliget: Delej-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Közvágóhid: Király- und Hungaria-Kähle, Vágóhid-utca (Bedarfshaltestelle). — Strecke Kelenföld: Jadrny-utca (Bedarfshaltestelle), Straßenbahnviadukt (Bedarfshaltestelle), Somogyi-ut (Bedarfshaltestelle). — Strecke Farkasrét: Enyedi-utca, Gendarmeriekaserne, Große Brücke, Sävog-utca. — Strecke Jugliget: Kettel-utca (Umsteigstelle), Friedhof (Bedarfshaltestelle), Villa Rupp (Bedarfshaltestelle) und eine Haltestelle Szép Flona. — Strecke Hívósvölgy: Vidák-utca (Bedarfshaltestelle), Riadó-utca (Bedarfshaltestelle), Vizcap-Wächterhaus (Bedarfshaltestelle), Bólggy-utca 30.

Neue Haltestellen auf der Linie der Straßenbahn.

Pester innerer Ring: Zentralstadthausvor. — Strecke Baggmányos: Ecke Fehérvári-ut und Mészöly-utca. — Strecke Lipótváros: Ecke Gold-utca und Kis-Erdő-utca, Ecke Szemere-utca und Markó-utca. — Strecke Kossuth-Lajos-utca—Rákóczi-ut: zwischen Városház-utca und Szep-utca. — Strecke Rottenbiller-utca—Damjanich-utca: Ecke Damjanich-utca und Hernád-utca. — Strecke Drczy-ut: Ecke Drczy-ut und Szabóly-utca. — Strecke Sorokfári-ut: Ecke Sorokfári-ut und Ipar-utca. — Strecke Alldi-ut: Ecke Fütö-utca, Ecke Villa-utca. — Strecke Ujpest: Ecke Dagály-utca, Ecke Jorgách-utca. — Strecke Közvágóhid: Ecke Sorokfári-ut und Tóth-Kálmán-utca.

Bei der Straßenbahn tritt die neue Ordnung in der Zeit zwischen dem 25. und 28. d., bei der Stadtbahn am 28. d. ins Leben.