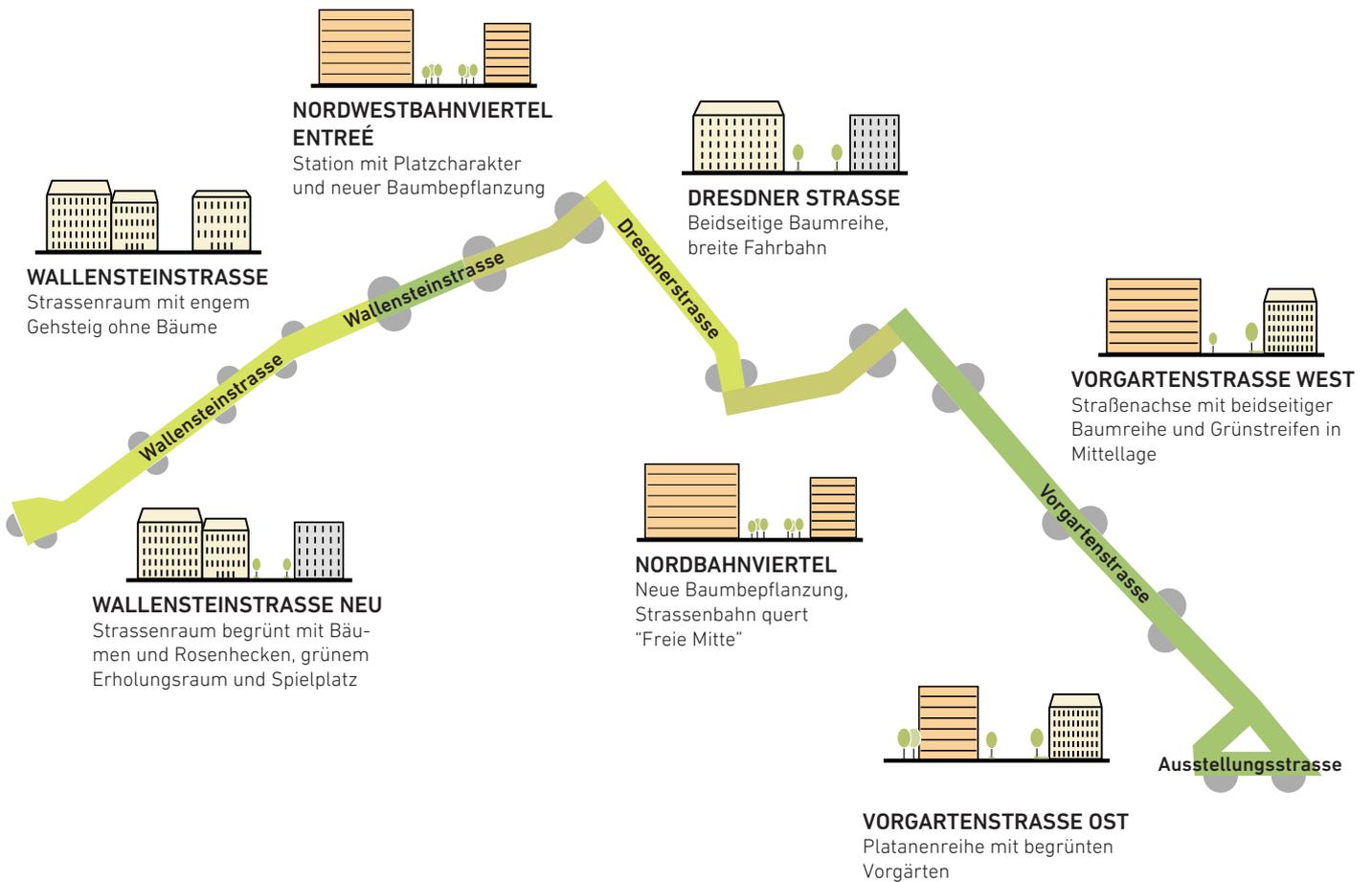




LINIE 12 | FREIRAUMKONZEPT

STAND 09.04.2019



LEGENDE

- Bestehende Strasse
- Adaptierung der bestehenden Straße
- Neubau | Neue Strassen
- Neubau
- Altbau
- Neubau aktuell | zukünftig



WALLENSTEINSTRASSE



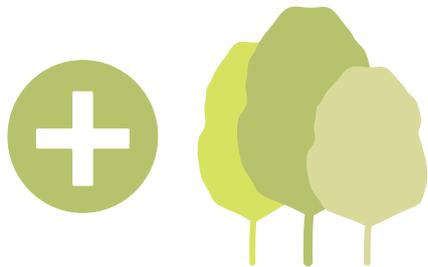
DRESDNERSTRASSE



VORGARTENSTRASSE



LASSALLESTRASSE



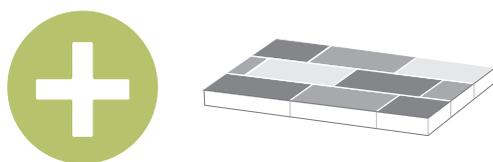
GRÜNRAUM

Mit der Verdichtung und Neupflanzung soll der Charakter der Route verstärkt werden. Das begleitende Grün der Linie 12 gleicht den zusätzlichen Verkehr aus und bringt klimaregulierende Eigenschaften mit sich.



AUFENTHALTSQUALITÄT FÜR DEN ERWEITERTEN STRASSENBAHNBEREICH

Sitzmöglichkeiten bei der Stassenbahnstation ergänzen die Möblierung im Stadtraum. Hier gibt es Platz zum Rasten und Warten. Eine Gestaltungssprache des Mobiliars ermöglicht die Wiedererkennbarkeit, trotz unterschiedlicher Möbelvarianten, die sich an die Strassensituation anpassen.



MATERIALITÄT

Der Bodenbelag bei den Haltestellen definiert die Station, vereinheitlicht die Route und fördert die Wiedererkennbarkeit.

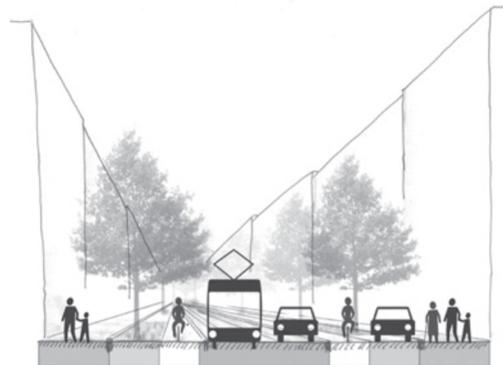
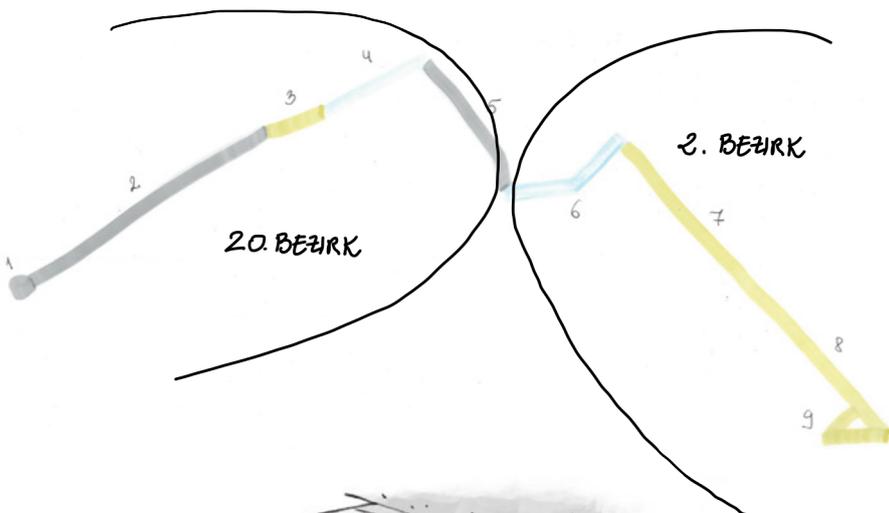


WIEDERERKENNBARKEIT

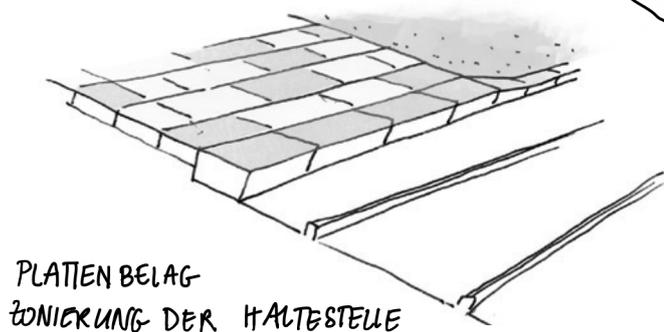
Der GRÜNE CHARAKTER der bereits existierenden Strassenzüge wie in der Dresdner Strasse oder Vorgartenstrasse Ost soll erhalten und weitergeführt werden. Die WIEDERHOLUNG der dezent gestalteten Stationselemente unterstützt die Wiedererkennbarkeit und schafft eine Identität für die Linie 12.

STRASSEN MIT GRÜNEM CHARAKTER

IDEEN ZUR GESTALTUNG DER HALTESTELLEN

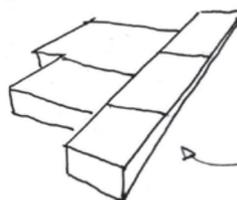


QUERSCHNITT



PLATTENBELAG
ZONIERUNG DER HALTESTELLE

PLATTENBELAG & FARBEN
MIT NEUEN
ELEMENTEN
ABGESTIMMT



MATERIALITÄT

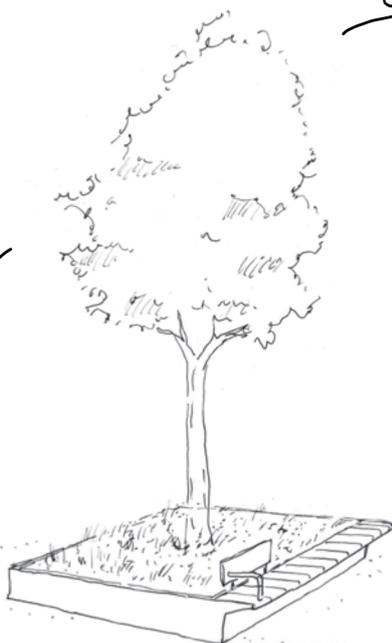


- ♥ ... elegant
- ... Nachhaltigheit
- ... filigrane Gestaltung

GRÜN

SITZEN

ERLEBNIS



AUFENTHALTSQUALITÄT

MULTIFUNKTIONAL



● BEGRÜNTESITZBANK

Ein Pflanztrog mit integrierter Sitzfläche bringt in schmalen Strassenzonierungen einen grünen Charakter ein und bietet mehr Platz für ein lebendiges Stadtleben.

● BAUM MIT SITZDECKE

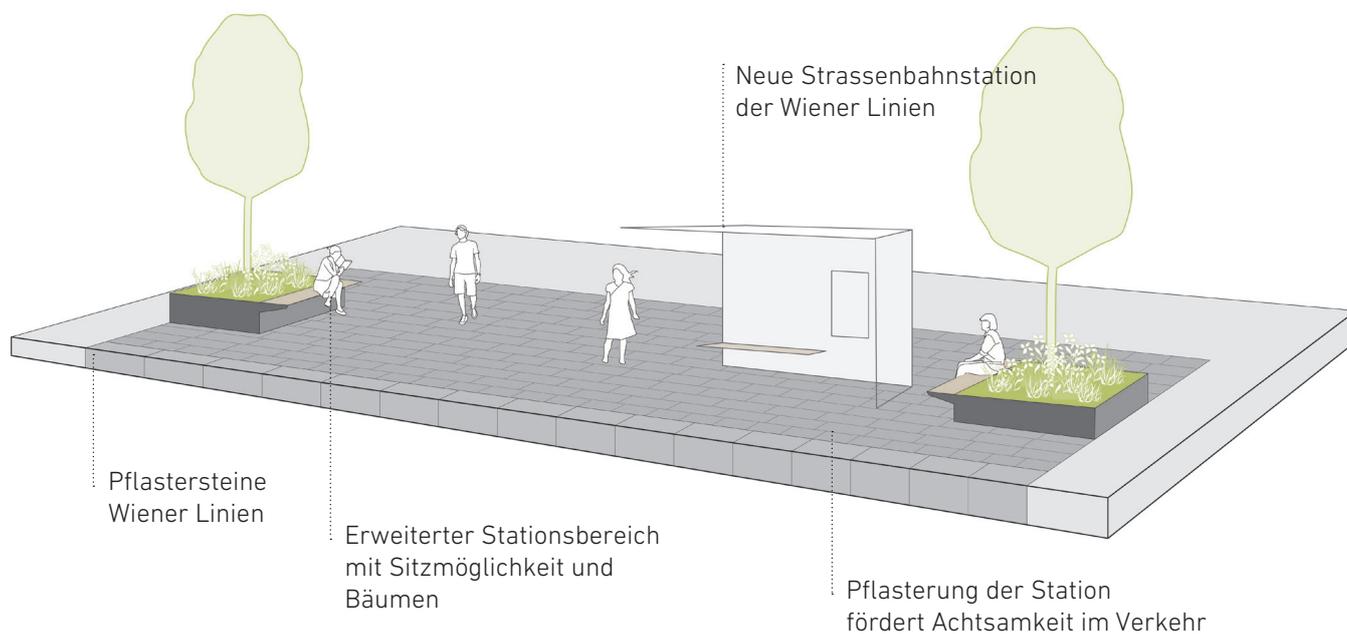
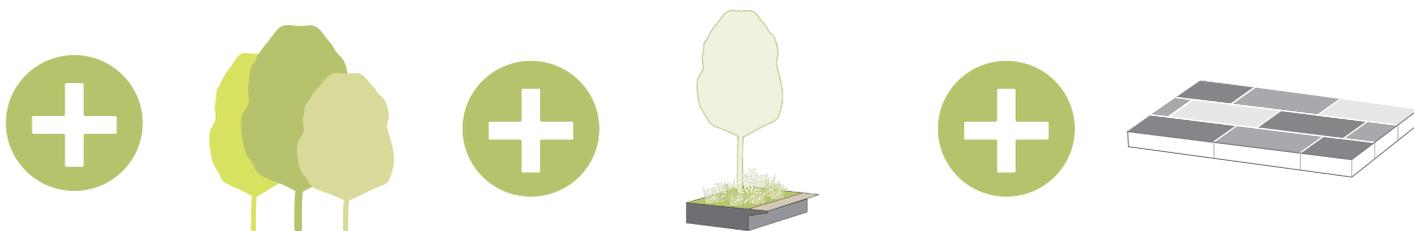
In Leichtbau gestaltete Baumscheiben mit integriertem Sitzelement bieten eine grüne, schattige Aufenthaltszone, sowohl für Wartende als auch für angrenzende BewohnerInnen.

● BEGRÜNTESITZBANK MIT LEHNE

Die Kombination aus Sitzen und begrüntem Trog ermöglicht je nach Größe auch die Integration von Kleingehölze, Rückenlehne und Armlehne für ältere Personen.

WIEDERERKENNBARKEIT DURCH WIEDERHOLUNG

BEISPIELHAFTE HALTESTELLE



HOCHBEET MIT SITZMÖGLICHKEIT

Mit einem erhöhtem Beet werden zahlreiche Nutzungen ermöglicht.



BELAGSÜBERGANG

Die Pflasterung der Haltestelle geht in einen asphaltierten Bodenbelag über.

STATIONEN MIT AUFENTHALTSQUALITÄT

BEISPIELHAFTE HALTESTELLEN



WALLENSTEINSTRASSE

Die Parkplätze wurden zu Gehwegen und einer Haltestelle umgewandelt. Die vorhandenen Bäume und Pflanzen dienen jetzt als Ergänzung der Haltestelle und Sitzmöglichkeit für die wartenden Passagiere.

VORGARTENSTRASSE

Der grüne Mittelstreifen wurde erhalten in Form eines Rasengleises und die entfernten Bäume wurden durch Ersatzpflanzungen an der Seite in begrünten Baumscheiben positioniert. Auf den breiten Gesteig entstehen qualitätsvolle Aufenthaltsbereiche, die auch einen Mehrwert für die Erdgeschosszone in der Vorgartenstrasse schaffen.



ENDHALTESTELLE

Die historische grüne Mittelzone auf der Lassallestrasse wurde durch ein Rasengleis weiter erhalten. Die Umgestaltung bei der Radingerstrasse zu einem Platz mit grünem Charakter schafft mehr Raum und Übersichtlichkeit für FußgängerInnen!

