

27. III. 1919

Eine Freizone im Triester Hafen für den Transportverkehr Deutsch- österreichs ?

Wie wir erfahren, hat die deutschösterreichische Regierung an die italienische Regierung das Ersuchen gestellt, im Hafen von Triest eine Zone für den Import- und Exportverkehr Deutschösterreichs zu überlassen. Die deutschösterreichische Regierung würde dort auf eigene Rechnung Magazine errichten, ebenso entsprechende Hafengebäude und für die Erhaltung der Anlage aus eigenem aufkommen. Die italienische Regierung hat sich die Prüfung des Ersuchens vorbehalten.