

14. IV. 1916

* **Dr. Raimund Rinsführ** teilt in seiner „Aviatischen Chronik“ mit: „Mit diesen Zeilen lege ich die Schreibfeder beiseite und greife zum Zeichenstift. Ich muß deshalb von den Lesern der „Aviatischen Chronik“ auf unbestimmte Zeit Abschied nehmen. Die Deutsche Gas- und Industrie-gesellschaft hat mir den ebenso ehrenvollen wie erfreulichen Antrag gestellt, auf eigene Kosten das neue Modell des automatisch kippen- und sturzsicheren sowie schwebefähigen Segelflugzeuges unter meiner Leitung in Augsburg in ihren Werkstätten erbauen zu lassen.“ — In aviatischen Kreisen wird man den hervorragenden Fachmann zu diesem ersten, weithin sichtbaren Erfolg seiner jahrelangen Tätigkeit beglückwünschen; dennoch ist es bedauerlich, daß Wien und Oesterreich Dr. Rinsführ, wenn auch vielleicht nur für einige Zeit, ins Ausland müssen ziehen lassen.