

Lösung der Kohlenpreise für
österreichische Kohle.

	bis zum 31./VIII. 14	ab 1./IX. 14	ab 16./XII. 14	ab 1./IV. 15
W i e n: S e l l e r				
I. Bezirk	22	24	27	37
II. "	18	18	23	33
II. " Kaiserwiesen	22	24	27	37
II. " Handelskai				
II. " Stadlauerbrücke	22	24	27	37
II. " Freudenau				
II. " Winterhafen	32	37	37	37
III. "	22	24	27	37
IV. "	24	26	29	39
V. "	24	26	29	39
VI. "	24	26	29	39
VII. "	24	26	29	39
VIII. "	24	26	29	39
IX. "	22	24	27	37
X. "	28	30	33	53
X. " Inzersdorf	36	41	41	61
X. " Ober- und Unterlaa	40	45	45	65
XI. " b. letztes Staats- bahnviadukt	28	30	33	53
XI. " b. letzten Staats- bahnviadukt- Zentralfriedhof	30	35	35	55
XI. " Kaiserbiersdorf und Schwachat	40	45	45	65
XII. "	28	30	33	53
XII. " Altmannsdorf	36	41	41	61
XII. " Hezendorf	36	41	41	61
XIII. " Benzling, Dieking u. Schönbrunn	32	37	37	57
XIII. " Unter- u. Ober- St. Veit	36	41	41	61
XIII. " Breitensee	32	37	37	57
XIII. " Baumgarten	36	41	41	61
XIII. " Hütteldorf	40	45	45	65
XIII. " Daching und Speising	40	45	45	65
XIII. " Lainz	38	43	43	63
XIII. " Steinhof	46	51	51	71
XIV. "	28	30	33	53
XV. "	28	30	33	53
XVI. "	28	30	33	53
XVII. "	28	30	33	53
XVII. " Neuwaldbegg	40	45	45	65
XVII. " Dornbach	36	41	41	61
XVIII. "	28	30	33	53
XVIII. " Neugerthof	32	37	37	57
XVIII. " Altgerthof	36	41	41	61
XVIII. " Böglensdorf	40	45	45	65
XVIII. " Neustift und Salmannsdorf	50	55	55	75
XIX. " mit Anschluß der Türkenchanze	28	30	33	53
XIX. " Türkenchanze	32	37	37	57
XIX. " Grinzing und Siewering	38	43	43	63
XIX. " Rusdorf und Heiligenstadt	32	37	37	57
XIX. " Dahlenberger- dorf	40	45	45	65
XIX. " Kobenzl	70	75	75	95
XX. "	18	20	23	33
XXI. " Floridsdorf	28	30	33	50
XXI. " Kagran	30	35	35	55
XXI. " Hirchstetten und Stadlau	32	37	37	57
XXI. " Leopoldau und Groß-Edlers- dorf	36	41	41	61
XXI. " Fedlesee und Strebersdorf	32	37	37	57

Orte außer Wien
Alt- Erlaa, Klosterneuburg, per Fuhr
Dieking und Rannerdorf 50 55 55 40 Kr. bei
Mauer 60 65 65 Ladung bis
Algersdorf 44 49 49 zu 20 q

Für K o l s in l e d i g e r Fuhr 4 S e l l e r Aufschlag auf die
obigen Kohlenpreise. Fuhrer u n t e r 35 Meterzentner werden für
35 Meterzentner berechnet.

Für K o h l e und K o l s in S ä c k e n (als Hauzierfuhr)
betrug der Fuhrlohn ab 16. Dezember 1914 39 S e l l e r,
während er seit 1. April 1915 60 S e l l e r bei garan-
tierten 2 Fuhrer pro Tag beträgt. Also ein Aufschlag
von rund 10 S e l l e r per 50 Kilogramm (1 S a c k)
Kohle lediglich zufolge der Fuhrlohn-Verteuerung!