

**Zum Thema Kohlennot und Kohlen-  
ersparnis**

schreibt uns Herr Alois Kern (Mödling):

Überall hört man über Kohlennot klagen und werden aus öffentlichen und Ersparungsrücksichten Anordnungen getroffen, um den Kohlenverbrauch möglichst einzuschränken. Es fragt sich, ob unter den gegenwärtigen Verhältnissen eine größere Brennstoffersparnis zu erreichen wäre oder nicht? Man kann diese Frage ruhig mit Ja beantworten. Wenn man unsere Fabrikschornsteine, Lokomotiven, Dampfschiffe u. dgl. Anlagen betrachtet, so sieht man, daß ihnen zumeist dichter schwarzer Qualm entströmt, welcher bekanntlich noch große Mengen Brennstoff enthält, wodurch die Luft gesundheitschädlich verunreinigt, die Nachbarschaft oft sehr belästigt und die Vegetation ungünstig beeinflusst wird. Wir haben heute die sogenannte Rippliche Feuerung, welche in der Anstalt am Steinhof sowie im Landes-Kinderheim in Gersthof tadellos funktioniert; wir haben den weit billigeren Langerschen Rauchverzehrer, welcher sich an jeder Dampfkesselfeuerung ohne weitere Umstände anbringen läßt. Mit dem Langerschen Rauchverzehrer werden acht bis zehn Prozent Brennmaterial erspart, die Dauerhaftigkeit des Kessels wird bedeutend erhöht, die Rußbildung fast gänzlich behoben und die Nachbarschaft von jeglicher Rauchbelästigung befreit. Auf den österreichischen Staatsbahnen sind schon eine bedeutende Anzahl Schnellzugsmaschinen mit Langerschen Rauchverzehrern ausgerüstet, welche allen Anforderungen voll und ganz entsprechen. Wer sich für die Sache interessiert, kann sich solche Apparate im Wiener Zentralbad (1. Bez., Weihburggasse), in der Hyrtl'schen Landes-Waisenanstalt in Mödling und in der Dampfwäscherei der Firma Steininger in Wien (6. Bez., Molardgasse 50) u. dgl. mehr beschaffen.

Jedenfalls würde sich die „Gesellschaft zur Bekämpfung der Rauch- und Staubplage“ ein großes Verdienst erwerben, wenn sie dieser wichtigen Erfindung eine erhöhte „Aufmerksamkeit zuwenden möchte“, damit sie einmal in die Lage kommt, auch auf eine praktische Tätigkeit hinweisen zu können.